



Az Európai Unió
Tanácsa

Brüsszel, 2024. július 3.
(OR. en)

10601/24

Intézményközi referenciaszám:
2023/0266(COD)

CODEC 1413
TRANS 268
CLIMA 226
PE 151

TÁJÉKOZTATÓ FELJEGYZÉS

Küldi:	a Tanács Főtitkársága
Címzett:	az Állandó Képviselők Bizottsága/a Tanács
Tárgy:	Javaslat – AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS RENDELETE az árufuvarozási és személyszállítási szolgáltatások üvegházhatásúgáz- kibocsátásának elszámolásáról – Az Európai Parlament első olvasatának eredménye (Brüsszel, 2024. április 10–11.)

I. BEVEZETÉS

Pascal CANFIN (RE, FR) és Barbara THALER (EPP, AT) előadók a Környezetvédelmi, Közegészségügyi és Élelmiszer-biztonsági Bizottság (ENVI), valamint a Közlekedési és Idegenforgalmi Bizottság (TRAN) nevében a fenti rendeletjavaslatra vonatkozó jelentést nyújtottak be, amely a javaslatra vonatkozóan 106 módosítást (1–106. módosítás) tartalmazott.

Ezenfelül a Baloldal képviselőcsoport egy módosítást (107. módosítás), az EPP képviselőcsoport pedig 14 módosítást (108–121. módosítás) nyújtott be.

II. SZAVAZÁS

Az Európai Parlament a 2024. április 10-i plenáris ülésén tartott szavazás alkalmával elfogadta a rendeletjavaslatra vonatkozóan benyújtott 1–14., 16–106. és 111–113. módosítást. Egyéb módosítás elfogadására nem került sor.

Az így módosított bizottsági javaslat képezi a Parlament első olvasatban elfogadott álláspontját, amely az e dokumentum mellékletében található jogalkotási állásfoglalásában szerepel.

P9_TA(2024)0205

Az áru fuvarozási és személyszállítási szolgáltatások üvegházhatásúgáz-kibocsátásának elszámolása

Az Európai Parlament 2024. április 10-i jogalkotási állásfoglalása az áru fuvarozási és személyszállítási szolgáltatások üvegházhatásúgáz-kibocsátásának elszámolásáról szóló európai parlamenti és tanácsi rendeletre irányuló javaslatról (COM(2023)0441 – C9-0305/2023 – 2023/0266(COD))

(Rendes jogalkotási eljárás: első olvasat)

Az Európai Parlament,

- tekintettel a Bizottság Parlamenthez és Tanácshoz intézett javaslatára (COM(2023)0441),
 - tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződés 294. cikkének (2) bekezdésére, 91. cikkének (1) bekezdésére és 100. cikkének (2) bekezdésére, amelyek alapján a Bizottság javaslatát benyújtotta a Parlamenthez (C9-0305/2023),
 - tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződés 294. cikkének (3) bekezdésére,
 - tekintettel az Európai Gazdasági és Szociális Bizottság véleményére¹,
 - tekintettel a Régiók Bizottságának véleményére²,
 - eljárási szabályzata 59. cikkére,
 - tekintettel az eljárási szabályzat 58. cikke alapján a Környezetvédelmi, Közegészségügyi és Élelmiszer-biztonsági Bizottság és a Közlekedési és Idegenforgalmi Bizottság által folytatott közös tanácskozásokra,
 - tekintettel a Környezetvédelmi, Közegészségügyi és Élelmiszer-biztonsági Bizottság és a Közlekedési és Idegenforgalmi Bizottság jelentésére (A9-0070/2024),
1. elfogadja első olvasatban az alábbi álláspontot;
 2. felkéri a Bizottságot, hogy utalja az ügyet újból a Parlamenthez, ha javaslatát másik szöveggel váltja fel, lényegesen módosítja vagy lényegesen módosítani kívánja;
 3. utasítja elnökét, hogy továbbítsa a Parlament álláspontját a Tanácsnak és a Bizottságnak, valamint a nemzeti parlamenteknek.

¹ HL C, C/2024/890, 2024.2.6., ELI: <https://eur-lex.europa.eu/eli/C/2024/890/oj?locale=hu>.

² A Hivatalos Lapban még nem tették közzé.

Módosítás 1

Rendeletre irányuló javaslat 1 preambulumbekkezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(1) Az uniós közlekedési rendszer fenntarthatóbbá és hatékonyabbá tételére irányuló erőfeszítések támogatása az előfeltétele annak, hogy tartható legyen a 2050-ig elérendő klímasemlegesség felé történő egyenletes előrehaladás, egyúttal megfelelően figyelembe véve a folyamatos növekedés fenntartásának és a versenyképesség **megőrzésének** szükségességét az európai iparban.

Módosítás

(1) Az uniós közlekedési rendszer fenntarthatóbbá és hatékonyabbá tételére irányuló erőfeszítések támogatása az előfeltétele annak, hogy tartható legyen a **legkésőbb** 2050-ig elérendő klímasemlegesség felé történő egyenletes előrehaladás, egyúttal megfelelően figyelembe véve a **tisztességes és inkluzív átmenet biztosításának, a** folyamatos növekedés fenntartásának, **valamint** a versenyképesség **erősítésének** szükségességét az európai iparban.

Módosítás 2

Rendeletre irányuló javaslat 2 preambulumbekkezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(2) Az üvegházhatású gázok kibocsátásának elszámolása különféle gazdasági ágazatokban – köztük a szállításban – használatos a vállalkozások és egyének meghatározott tevékenységeiből származó üvegházhatásúgáz-kibocsátásra vonatkozó adatok számszerűsítésére. Az áru fuvarozási és személyszállítási szolgáltatások teljesítményére vonatkozó pontosabb adatok hatékony eszközt jelentenek, amellyel megfelelő ösztönzés adható az

Módosítás

(2) Az üvegházhatású gázok kibocsátásának elszámolása különféle gazdasági ágazatokban – köztük a szállításban – használatos a vállalkozások és egyének meghatározott tevékenységeiből származó üvegházhatásúgáz-kibocsátásra vonatkozó adatok számszerűsítésére. Az áru fuvarozási és személyszállítási szolgáltatások teljesítményére vonatkozó pontosabb adatok hatékony eszközt jelentenek, amellyel **csökkenthető a közbeszerzések**

áru fuvarozási és személyszállítási szolgáltatásokat igénybe vevők számára, hogy a fenntarthatóbb lehetőségeket válasszák, emellett az áru fuvarozási és személyszállítási szolgáltatásokat szervezők és nyújtók üzleti döntései is befolyásolhatók. A megbízható és összehasonlítható üvegházhatásúgáz-kibocsátási adatok nélkülözhetetlenek ennek ösztönzéséhez, ezáltal pedig magatartásbeli változás előidézéséhez a fogyasztók és a vállalkozások körében egyaránt, hozzájárulva az európai zöld megállapodás⁵² közlekedéssel kapcsolatos célkitűzéseinek és az európai klímarendelet céljainak eléréséhez.

⁵² A Bizottság közleménye az Európai Parlamentnek, az Európai Tanácsnak, a Tanácsnak, az Európai Gazdasági és Szociális Bizottságnak és a Régiók Bizottságának Az európai zöld megállapodás, COM(2019)0640.

szénlábnyma, megfelelő ösztönzés adható az áru fuvarozási és személyszállítási szolgáltatásokat igénybe vevők számára, hogy a fenntarthatóbb lehetőségeket válasszák, emellett az áru fuvarozási és személyszállítási szolgáltatásokat szervezők és nyújtók üzleti döntései is befolyásolhatók. A megbízható és összehasonlítható üvegházhatásúgáz-kibocsátási adatok nélkülözhetetlenek ennek ösztönzéséhez, ezáltal pedig magatartásbeli változás előidézéséhez a fogyasztók és a vállalkozások körében egyaránt, hozzájárulva az európai zöld megállapodás közlekedéssel kapcsolatos célkitűzéseinek és az európai klímarendelet céljainak eléréséhez.

Módosítás 3

Rendeletre irányuló javaslat 3 preambulumbekkezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(3) A szállítási ágazat érdekelt feleinek egyre nagyobb érdeklődése ellenére az áru fuvarozási és személyszállítási szolgáltatások üvegházhatásúgáz-kibocsátásának elszámolása általában véve még mindig csak szűk körben terjedt el. A legtöbb esetben a szolgáltatásokat igénybe vevők nem jutnak pontos tájékoztatáshoz az áru fuvarozási és személyszállítási szolgáltatások teljesítményéről, az áru fuvarozási és személyszállítási szolgáltatásokat szervezők és nyújtók

Módosítás

(3) A szállítási ágazat érdekelt feleinek egyre nagyobb érdeklődése ellenére az áru fuvarozási és személyszállítási szolgáltatások üvegházhatásúgáz-kibocsátásának elszámolása általában véve még mindig csak szűk körben terjedt el. A legtöbb esetben a szolgáltatásokat igénybe vevők nem jutnak pontos tájékoztatáshoz az áru fuvarozási és személyszállítási szolgáltatások teljesítményéről, az áru fuvarozási és személyszállítási szolgáltatásokat szervezők és nyújtók

pedig nem számítják ki és teszik közzé a kibocsátásukat. Az üvegházhatásúgáz-kibocsátás elszámolásának aránytalanul csekély mértékű elterjedtsége különösen a kis- és középvállalkozások (a továbbiakban: a kkv-k) körében figyelhető meg, amelyek az uniós szállítási piacon áru fuvarozási és személyszállítási szolgáltatásokat kínáló vállalkozások túlnyomó többségét teszik ki.

pedig nem számítják ki és teszik közzé a kibocsátásukat. Az üvegházhatásúgáz-kibocsátás elszámolásának aránytalanul csekély mértékű elterjedtsége különösen a kis- és középvállalkozások (a továbbiakban: a kkv-k) körében figyelhető meg, amelyek az uniós szállítási piacon áru fuvarozási és személyszállítási szolgáltatásokat kínáló vállalkozások túlnyomó többségét teszik ki. ***Tény, hogy a kkv-k aránytalanul nagyobb pénzügyi és bürokratikus terhekkel szembesülnek, amikor úgy döntenek, hogy elszámolják üvegházhatásúgáz-kibocsátásukat.***

Módosítás 4

Rendeletre irányuló javaslat 5 preambulumbekzdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(5) A 2020. decemberi fenntartható és intelligens mobilitási **stratégia**⁵⁴ ösztönzőket említ, amelyekkel előmozdítható a legfenntarthatóbb szállítási lehetőségek választása az egyes módokon belül és a módok között. Ilyen ösztönző többek között egy, a szállításból és a logisztikából származó üvegházhatásúgáz-kibocsátás harmonizált mérésére szolgáló, nemzetközileg elismert szabványokon alapuló európai keret létrehozása, amelynek segítségével a vállalkozások és a végfelhasználók megbecsülhetik döntéseik szénlábnymát, és növelni lehetne a végfelhasználók és a fogyasztók azon igényét, hogy fenntarthatóbb közlekedési és mobilitási megoldásokat válasszanak, elkerülve ugyanakkor a „zöldrefestés” jelenségét.

Módosítás

(5) A fenntartható és intelligens mobilitási **stratégiáról szóló, 2020. decemberi bizottsági közlemény** ösztönzőket említ, amelyekkel előmozdítható a legfenntarthatóbb szállítási lehetőségek választása az egyes módokon belül és a módok között, ***nagy hangsúlyt fektetve mind a személyszállítás, mind az áru fuvarozás tekintetében a vasútra való átállásra, beleértve a mindkettőre vonatkozó konkrét célokat, az áru fuvarozási vagy személyszállítási ágazatnak az (EU) 2021/1119 európai parlamenti és tanácsi rendeletben***^{53a} ***foglalt, az uniós jogban meghatározott kötelező cél elérésében játszott szerepéhez való konkrét hozzájárulásként, amely szerint 2030-ra az 1990-es szinthez képest legalább 55 %-kal kell csökkenteni az Unió nettó üvegházhatásúgáz-kibocsátását, és legkésőbb 2050-re el kell érni a gazdaság egészére kiterjedő klímaseglegességet.*** Ilyen ösztönző többek

között egy, a szállításból és a logisztikából származó üvegházhatásúgáz-kibocsátás harmonizált mérésére szolgáló, nemzetközileg elismert szabványokon alapuló európai keret létrehozása, amelynek segítségével a vállalkozások és a végfelhasználók megbecsülhetik döntéseik szénlábnymát, és növelni lehetne a végfelhasználók és a fogyasztók azon igényét, hogy fenntarthatóbb közlekedési és mobilitási, **többek között csomagküldési** megoldásokat válasszanak, elkerülve ugyanakkor a „zöldrefestés” jelenségét.

53a Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2021/1119 rendelete (2021. június 30.) a klímasemlegesség elérését célzó keret létrehozásáról és a 401/2009/EK rendelet, valamint az (EU) 2018/1999 rendelet módosításáról (európai klímarendelet) (HL L 243., 2021.7.9., 1. o.).

⁵⁴ A Bizottság közleménye az Európai Parlamentnek, az Európai Tanácsnak, a Tanácsnak, az Európai Gazdasági és Szociális Bizottságnak és a Régiók Bizottságának; Fenntartható és intelligens mobilitási stratégia – az európai közlekedés időtálló pályára állítása; COM(2020)0789.

Módosítás 5

Rendelethez irányuló javaslat 5 a preambulumbekkezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(5a) Az áru fuvarozással vagy személyszállítással és logisztikával kapcsolatos üvegházhatású gázok többsége a jármű üzemeltetése, az energiahordozó gyártása és a jármű gyártása során kerül kibocsátásra.

Módosítás 6

Rendelethez irányuló javaslat 6 preambulumbekkezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(6) Az áru fuvarozási és személyszállítási szolgáltatások üvegházhatásúgáz-kibocsátásának elszámolására vonatkozó harmonizált szabályok meghatározásával tehát elérhető, hogy összehasonlítható számadatok álljanak rendelkezésre e szolgáltatások üvegházhatásúgáz-kibocsátásáról, egyúttal elkerülhető a teljesítményükkel kapcsolatos félrevezető tájékoztatás, amely abban az esetben merülne fel, ha választani lehetne a különféle kibocsátásszámítási módszerek és bemeneti adatok közül. E szabályoknak egyenlő versenyfeltételeket kell teremteniük a szállítási módok, ágak és az Unión belüli nemzeti hálózatok számára. Elő kell mozdítaniuk olyan ösztönző feltételek megteremtését, amelyek magatartásbeli változást idéznek elő a vállalkozások és **az** ügyfelek körében, hogy az összehasonlítható és megbízható üvegházhatásúgáz-kibocsátási adatok elterjedése és felhasználása révén csökkenjen az áru fuvarozási és személyszállítási szolgáltatásokból származó üvegházhatásúgáz-kibocsátás.

Módosítás

(6) Az áru fuvarozási és személyszállítási szolgáltatások üvegházhatásúgáz-kibocsátásának elszámolására vonatkozó harmonizált szabályok meghatározásával tehát elérhető, hogy összehasonlítható számadatok álljanak rendelkezésre e szolgáltatások üvegházhatásúgáz-kibocsátásáról, egyúttal elkerülhető a teljesítményükkel kapcsolatos félrevezető tájékoztatás, amely abban az esetben merülne fel, ha választani lehetne a különféle kibocsátásszámítási módszerek és bemeneti adatok közül. E szabályoknak egyenlő versenyfeltételeket kell teremteniük **az uniós személyszállítási és áru fuvarozási szervezetek és a harmadik országbeli személyszállítási és áru fuvarozási szervezetek**, a szállítási módok, ágak **között** és az Unión belüli nemzeti hálózatok számára. Elő kell mozdítaniuk olyan ösztönző feltételek megteremtését, amelyek magatartásbeli változást idéznek elő **az állami szervezetek**, a vállalkozások és **más** ügyfelek körében, hogy az összehasonlítható és megbízható üvegházhatásúgáz-kibocsátási adatok elterjedése és felhasználása révén csökkenjen az áru fuvarozási és személyszállítási szolgáltatásokból származó üvegházhatásúgáz-kibocsátás.

Módosítás 7

Rendeletre irányuló javaslat

7 preambulumbekzdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(7) Ennek a rendeletnek referenciakeretet kell rendelkezésre bocsátania olyan egyéb kibocsátáscsökkentési intézkedésekhez, amelyeket a hatóságok és az ágazati szereplők szintén végrehajthatnak, többek között az üvegházhatásúgáz-kibocsátás átláthatóságáról szóló rendelkezések szállítási szerződésekbe való belefoglalása, az utasok vagy ügyfelek adott utazási vagy szállítási lehetőség üvegházhatásúgáz-kibocsátásáról való tájékoztatása, illetve éghajlati vonatkozású feltételek zöld közbeszerzési eljárásokhoz történő meghatározása esetén.

Módosítás

(7) E rendeletnek ***referenciakeretet kell biztosítania az üvegházhatásúgáz-kibocsátás önkéntes vagy szerződéses alapon, illetve az uniós és nemzeti jog szerinti kötelezettségek miatt történő közzétételéhez.*** Referenciakeretet kell rendelkezésre bocsátania olyan egyéb kibocsátáscsökkentési intézkedésekhez, amelyeket a hatóságok és az ágazati szereplők szintén végrehajthatnak, többek között az üvegházhatásúgáz-kibocsátás átláthatóságáról szóló rendelkezések szállítási szerződésekbe való belefoglalása, az utasok vagy ügyfelek adott utazási vagy szállítási lehetőség üvegházhatásúgáz-kibocsátásáról való tájékoztatása, illetve éghajlati vonatkozású feltételek zöld közbeszerzési eljárásokhoz történő meghatározása esetén. ***Az e-kereskedelem és a csomagkézbesítés esetében a rendelet elősegítené az egyes lehetőségek becsült szállítási időpontjára, a kapcsolódó árakra és a kapcsolódó kibocsátásokra vonatkozó aktuális információk szolgáltatására vonatkozó követelmény teljesítését.***

Módosítás 8

Rendeletre irányuló javaslat

8 preambulumbekzdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(8) Az áru fuvarozási és személyszállítási szolgáltatások teljesítményének átláthatóbbá tételéből származó előnyök ellenére aránytalan lenne, és túlzottan nagy költségekkel és teherrel járna, ha e rendelet az uniós piacon áru fuvarozási és

Módosítás

(8) Az áru fuvarozási és személyszállítási szolgáltatások teljesítményének átláthatóbbá tételéből származó előnyök ellenére aránytalan lenne, és túlzottan nagy költségekkel és teherrel járna, ha e rendelet az uniós piacon áru fuvarozási és

személyszállítási szolgáltatásokat kínáló összes szervezetre kötelezően alkalmazandó lenne. Ezért e rendeletet csak azokra a szervezetekre kell alkalmazni, amelyek úgy döntenek, vagy más, rájuk vonatkozó jogszabályi vagy nem jogszabályi rendszer alapján arra kötelezettek, hogy kiszámítsák és közvétegyék azoknak az áru fuvarozási és személyszállítási szolgáltatásoknak az üvegházhatásúgáz-kibocsátására vonatkozó adatokat, amelyeknél az indulás vagy az érkezés helye az Unió területén van. Következésképpen azok a szolgáltatások is e körbe tartoznak, amelyek kiindulási vagy célállomása harmadik országban található.

személyszállítási szolgáltatásokat kínáló összes szervezetre kötelezően alkalmazandó lenne. Ezért e rendeletet csak azokra a szervezetekre kell alkalmazni, amelyek úgy döntenek, vagy más, rájuk vonatkozó jogszabályi vagy nem jogszabályi rendszer alapján arra kötelezettek, hogy kiszámítsák és közvétegyék azoknak az áru fuvarozási és személyszállítási szolgáltatásoknak az üvegházhatásúgáz-kibocsátására vonatkozó adatokat, amelyeknél az indulás vagy az érkezés helye az Unió területén van. Következésképpen azok a szolgáltatások is e körbe tartoznak, amelyek kiindulási vagy célállomása harmadik országban található. ***Annak biztosítása érdekében tehát, hogy minden releváns szállítási szolgáltatást figyelembe vegyenek, és egyenlő versenyfeltételeket biztosítsanak az uniós és a harmadik országbeli fuvarozók számára, ezt a rendeletet azokra a szállítási szolgáltatásokra kell alkalmazni, amelyek az Unió területén kívül indulnak és végződnek, de az Unióban megállnak utasok be- vagy kiszállása, illetve áruk berakodása vagy kirakodása céljából.***

Módosítás 9

Rendelethez irányuló javaslat 9 preambulumbekzdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(9) E **rendelet nem alkalmazandó adatközvetítőkre**, például a multimodális digitális mobilitási szolgáltatást **kínálókra, ha közvetlenül nem számítanak ki** az áru fuvarozási és személyszállítási szolgáltatások üvegházhatásúgáz-kibocsátására vonatkozó **adatokat, csak közvétezik az** ilyen kibocsátásról az érintett szervezet vagy egyéb releváns jogi vagy természetes személy által

Módosítás

(9) E **rendeletet az adatközvetítőkre alkalmazandó**, például a multimodális digitális mobilitási szolgáltatást, **valamint navigációs szolgáltatásokat és útvonaltervezési szolgáltatásokat kínáló adatközvetítőkre, mikor kiszámítják** az áru fuvarozási és személyszállítási szolgáltatások üvegházhatásúgáz-kibocsátására vonatkozó **információkat, beleértve azt is, amikor az** ilyen

szolgáltatott adatokat. Az adatközvetítőket **azonban a közzétett** üvegházhatásúgáz-kibocsátási adatok ismertetésével és átláthatóságával kapcsolatosan rájuk vonatkozó szabályoknak kell kötelezniük, hogy biztosítható legyen ezeknek az adatoknak az összehasonlíthatósága a piacon.

kibocsátásról az érintett szervezet vagy egyéb releváns jogi vagy természetes személy által szolgáltatott adatokat **kombinálják**. Az adatközvetítőket, **amennyiben nem számítják ki az árufuvarozási és személyszállítási szolgáltatások üvegházhatásúgáz-kibocsátására vonatkozó információkat, hanem csak közléteszik az említett kibocsátásokra vonatkozó adatokat, az** üvegházhatásúgáz-kibocsátási adatok ismertetésével és átláthatóságával kapcsolatosan rájuk vonatkozó szabályoknak kell kötelezniük, hogy biztosítható legyen ezeknek az adatoknak az összehasonlíthatósága a piacon **és az árufuvarozási vagy személyszállítási módok között.**

Módosítás 10

Rendeleltre irányuló javaslat 9 a preambulumbekkezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(9a) A multimodális digitális mobilitási szolgáltatásokat kínáló adatközvetítők számos választási lehetőséget biztosítanak a fogyasztóknak az utazási idő, a kapcsolódó költségek és az utazási mód alapján. Ezeknek az adatközvetítőknek arra is képeseknek kell lenniük, hogy tájékoztassák a fogyasztókat egy adott utazás üvegházhatásúgáz-kibocsátásáról. Ezért az érintett szervezeteket vagy más érintett jogi vagy természetes személyeket kötelezni kell arra, hogy ezeket az információkat az adatközvetítők rendelkezésére bocsássák.

Módosítás 11

Rendeletre irányuló javaslat
10 a preambulumbekkezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(10a) Az e rendeletnek megfelelően bejelentett kimeneti adatok alapján megfogalmazott állításoknak teljes mértékben meg kell felelniük a környezetbarát jellegre vonatkozó kifejezett állítások alátámasztásáról és ismertetéséről szóló (EU) (...)/(...) irányelvnek (a környezetbarát állításokról szóló irányelv), valamint a 2005/29/EK és a 2011/83/EU irányelvnek a fogyasztók zöld átállásban való szerepvállalásának a tisztességtelen gyakorlatokkal szembeni jobb védelem és jobb tájékoztatás révén történő növelése tekintetében történő módosításáról szóló (...)/(...) irányelv rendelkezéseinek.

Módosítás 12

Rendeletre irányuló javaslat
11 preambulumbekkezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(11) Az áru fuvarozási és személyszállítási szolgáltatások üvegházhatásúgáz-kibocsátásának kiszámítására megfelelő módszer az egyik legfontosabb szempont az e rendeletben meghatározott harmonizált uniós keretben. A módszernek biztosítania kell, hogy a szállítási láncban végzett kibocsátásszámítások összehasonlítható és pontos üvegházhatásúgáz-kibocsátási adatokat eredményezzenek a módszertani lépések egységes sorának követése révén. Megfelelően figyelembe kell vennie a

(11) Az áru fuvarozási és személyszállítási szolgáltatások üvegházhatásúgáz-kibocsátásának kiszámítására megfelelő módszer az egyik legfontosabb szempont az e rendeletben meghatározott harmonizált uniós keretben. A módszernek biztosítania kell, hogy a szállítási láncban végzett kibocsátásszámítások összehasonlítható és pontos üvegházhatásúgáz-kibocsátási adatokat eredményezzenek a módszertani lépések egységes sorának követése révén. Megfelelően figyelembe kell vennie a

szállítási piac igényeit, hogy ne legyen feleslegesen bonyolult, elkerülje a túlzott terheket és költségeket, és elfogadható legyen az érdekelt felek számára.

szállítási piac igényeit, hogy ne legyen feleslegesen bonyolult, elkerülje a túlzott terheket és költségeket, **különösen a kkv-k számára**, és elfogadható legyen az érdekelt felek számára.

Módosítás 13

Rendelethez irányuló javaslat 12 preambulumbekkezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(12) Az Európai Szabványügyi Bizottság⁵⁷ által 2023 áprilisában közzétett, az ISO 14083:2023 szabványt átültető EN ISO 14083:2023 **szabványra esett a választás, hogy** jelen rendelet alapján referencia-módszerként **szolgáljon** az áru fuvarozási és személyszállítási szolgáltatások üvegházhatásúgáz-kibocsátásának kiszámításához. Az elemzés alapján az ISO 14083:2023 szabvány bizonyult a legmegfelelőbbnek és a legarányosabbnak e rendelet célkitűzései szempontjából. A kibocsátást a kitermeléstől a gépjárművekben való felhasználásig terjedően kell számszerűsíteni, ami az áru fuvarozási, személyszállítási és csomóponti tevékenységek során az energiaellátásból és a gépjárműhasználatból származó üvegházhatásúgáz-kibocsátást foglalja magában.

⁵⁷ <https://www.cencenelec.eu>

Módosítás

(12) Az Európai Szabványügyi Bizottság⁵⁷ által 2023 áprilisában közzétett, az ISO 14083:2023 szabványt átültető EN ISO 14083:2023 **szabvány ezért** jelen rendelet alapján referencia-módszerként **szolgál** az áru fuvarozási és személyszállítási szolgáltatások **a kitermeléstől a gépjárművekben való felhasználásig terjedő** üvegházhatásúgáz-kibocsátásának kiszámításához. Az elemzés alapján az ISO 14083:2023 szabvány bizonyult a legmegfelelőbbnek és a legarányosabbnak e rendelet célkitűzései szempontjából, **beleértve a gyors piaci elterjedés és az adatok összehasonlíthatósága szempontját**. A kibocsátást a kitermeléstől a gépjárművekben való felhasználásig terjedően kell számszerűsíteni, ami az áru fuvarozási, személyszállítási és csomóponti tevékenységek során az energiaellátásból és a gépjárműhasználatból származó üvegházhatásúgáz-kibocsátást foglalja magában.

⁵⁷ <https://www.cencenelec.eu>

Módosítás 14

Rendeletre irányuló javaslat
12 a preambulumbekkezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(12a) Az EN ISO 14083:2023 szabványnak vannak korlátai, különösen az a hiányosság, hogy nem veszi figyelembe a közlekedési szolgáltatások teljes életciklusából származó üvegházhatásúgáz-kibocsátást. Ezért a Bizottságnak meg kell vizsgálnia annak lehetőségét, hogy a közeljövőben kiterjessze az áru fuvarozási és személyszállítási szolgáltatások üvegházhatásúgáz-kibocsátásának kiszámítására szolgáló referencia-módszer alkalmazási körét, hogy biztosítsa az áru fuvarozási és személyszállítási szolgáltatások teljes életciklusra számított üvegházhatásúgáz-kibocsátásának kiszámítását és jelentését. A jövőbeli módszertannak figyelembe kell vennie a kibocsátásmentes járművek elterjedését és a 2003/87/EK irányelv 14. cikkének (5) bekezdésében foglalt rendelkezéseket. E célból a Bizottságnak figyelembe kell vennie a meglévő erőfeszítéseket, például az ISO 14067:2018 szabványt és a nemzetközi környezetvédelmi terméknyilatkozási rendszerben meghatározott, a szállítási szolgáltatásokra vonatkozó termékkategória-szabályokat.

Módosítás 111
Rendeletre irányuló javaslat
12 b preambulumbekkezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(12b) A Bizottságnak az Európai Szabványügyi Bizottsággal és a tagállamok nemzeti szabványügyi testületeivel együttműködve biztosítani kell, hogy a közlekedési ágazat hozzájárjon az ISO 14083:2023

szabványhoz vagy az azzal egyenértékű európai CEN ISO 14083 szabványhoz, amely ingyenes a 2003/361/EK bizottsági ajánlásban meghatározott mikro-, kis- és középvállalkozások (kkv-k) számára. A szabványoknak a hiteles változatukban és az Unió valamennyi hivatalos nyelvén hozzáférhetőnek kell lenniük annak érdekében, hogy az e rendelet a hatálya alá tartozók számára teljes mértékben hozzáférhetővé váljanak.

Módosítás 112

**Rendeletre irányuló javaslat
12 c preambulumbekzdés (új)**

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(12c) Az EUSZ 2. cikke előírja, hogy az Európai Unió a jogállamiság elvén alapul, amely megköveteli az uniós joghoz való szabad hozzáférést az Unió valamennyi természetes vagy jogi személye számára, és hogy a jogalanyok számára lehetővé kell tenni, hogy egyértelműen megismerhessék jogaikat és kötelezettségeiket (2022. február 22-i Stichting Rookpreventie Jeugd és társai ítélet, C-160/20. sz. ügy, 41. pont). E szabad hozzáférésnek különösen lehetővé kell tennie minden olyan személy számára, akit a jogszabály védeni kíván, hogy a jog által megengedett korlátok között ellenőrizze, hogy az e jogszabály által előírt szabályok címzettjei ténylegesen megfelelnek-e az említett szabályoknak. Következésképpen a harmonizált szabvány az uniós szabályozás által ráruházott joghatások révén meghatározhatja a magánszemélyekre ruházott jogokat és kötelezettségeket, és ezek az előírások szükségesek lehetnek számukra annak ellenőrzéséhez, hogy egy adott termék vagy szolgáltatás ténylegesen megfelel-e az ilyen szabályozás követelményeinek.

Módosítás 113

Rendeletre irányuló javaslat
12 d preambulumbekkezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(12d) A C-613/14. sz. ügyben 2016. október 27-én hozott ítéletében a Bíróság megállapította, hogy egy irányelv alapján elfogadott harmonizált szabvány, amelynek hivatkozásait közzétették az Európai Unió Hivatalos Lapjában, joghatása miatt az uniós jog részét képezi. A C-588/21 P. sz. ügyben 2024. március 5-én hozott ítéletében a Bíróság megállapította az 1049/2001 rendelet 4. cikke (2) bekezdésének utolsó mondata értelmében vett kiemelkedően fontos közérdek fennállását, amely a jogállamiság, az átláthatóság, a nyitottság és a jó kormányzás elvéből ered, és amely igazolja az egyes harmonizált szabványok hozzáférhetővé tételét, mivel ezek a szabványok joghatásuk miatt az uniós jog részét képezik.

Módosítás 16

Rendeletre irányuló javaslat
12 e preambulumbekkezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(12e) A teljes életciklusra számított kibocsátások általában magukban foglalják a kitermeléstől a gépjárművekben való felhasználásig terjedő üvegházhatásúgáz-kibocsátást, a járműgyártásból, -karbantartásból és -ártalmatlanításból, valamint adott esetben az infrastruktúrából származó kibocsátásokat, az (EU) 2021/2279 bizottsági ajánlásban meghatározottak szerint. Az arányosság érdekében, valamint az adminisztráció összetettségének és a végrehajtási

költségeknek a korlátozása érdekében a teljes élekciklusra számított kibocsátások e rendelet alkalmazásában történő értékelésekor az infrastruktúrát nem kell figyelembe venni.

Módosítás 17

Rendelethez irányuló javaslat 13 preambulumbekkezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(13) Figyelmet kell fordítani arra, hogy ne legyenek eltérések az EN ISO 14083:2023 szabvány eredeti módszertani döntéseitől, mivel így elkerülhetők a következtetések a piacon nyújtott áru fuvarozási és személyszállítási szolgáltatások üvegházhatásúgáz-kibocsátásának kiszámításában, különösen a nemzetközi szállítási láncokkal összefüggésben. Azonban célszerű **időről időre** megvizsgálni, hogy szükség van-e az EN ISO 14083:2023 szabvány kiigazítására az uniós szakpolitikák, valamint a szabványon az Európai Szabványügyi Bizottság vagy más illetékes szerv által esetlegesen végrehajtandó jövőbeli módosítások szempontjából. Amennyiben e vizsgálat **feltárja** annak **kockázatát**, hogy a szabvány bizonyos része meghatározott ágakban indokolatlan egyensúlyhiányt idéz elő az áru fuvarozási és személyszállítási szolgáltatások üvegházhatásúgáz-kibocsátásának kiszámításában, vagy eltéréseket okoz a szabvány és e rendelet vagy más uniós jogszabály céljai között, a Bizottság a tagállamokkal együttműködve mérlegelheti, hogy felkéri az Európai Szabványügyi Bizottságot a szabvány ennek megfelelően történő felülvizsgálatára, vagy dönthet úgy, hogy kizárja a szabvány adott részét a rendelet

Módosítás

(13) Figyelmet kell fordítani arra, hogy ne legyenek eltérések az EN ISO 14083:2023 szabvány eredeti módszertani döntéseitől, mivel így elkerülhetők a következtetések a piacon nyújtott áru fuvarozási és személyszállítási szolgáltatások üvegházhatásúgáz-kibocsátásának kiszámításában, különösen a nemzetközi szállítási láncokkal összefüggésben. Azonban célszerű **időközönként** megvizsgálni, hogy szükség van-e az EN ISO 14083:2023 szabvány kiigazítására az uniós szakpolitikák, **többek között a készülő jogszabályok** valamint a szabványon az Európai Szabványügyi Bizottság vagy más illetékes szerv által esetlegesen végrehajtandó jövőbeli módosítások szempontjából. Amennyiben e vizsgálat **azt állapítja meg, hogy fennáll** annak **kockázata**, hogy a szabvány bizonyos része meghatározott ágakban indokolatlan egyensúlyhiányt idéz elő az áru fuvarozási és személyszállítási szolgáltatások üvegházhatásúgáz-kibocsátásának kiszámításában, vagy eltéréseket okoz a szabvány és e rendelet vagy más uniós jogszabály céljai között, a Bizottság a tagállamokkal együttműködve mérlegelheti, hogy felkéri az Európai Szabványügyi Bizottságot a szabvány ennek megfelelően történő felülvizsgálatára, vagy dönthet úgy, hogy

hatálya alól.

kizárja a szabvány adott részét a rendelet hatálya alól. ***Ki kell zárni a szabványnak vagy összetevőnek olyan módosítását, amely az e rendelet és más alkalmazandó uniós szabályok célkitűzéseivel, különösen az (EU) 2021/1119 rendeletben meghatározott hosszú távú uniós éghajlat-politikai célkitűzéssel és köztes célokkal, valamint más uniós éghajlat-politikai jogszabályokkal való összeegyeztethetlenség nyilvánvaló kockázatát eredményezi.***

Módosítás 18

Rendelethez irányuló javaslat 15 preambulumbeközlés

A Bizottság által javasolt szöveg

(15) Az áru fuvarozási és személyszállítási szolgáltatások üvegházhatásúgáz-kibocsátásának kiszámításához különféle bemeneti adatok – köztük elsődleges és másodlagos adatok – használhatók. Az elsődleges adatok használata vezet a legmegbízhatóbb és legpontosabb eredményekhez, ezért ***előnyben részesítendő, hogy biztosítható legyen ezen adatok fokozatos elterjedése*** az üvegházhatásúgáz-kibocsátás kiszámítására szolgáló folyamatokban. Előfordulhat azonban, hogy az elsődleges adatok elérhetetlenek, vagy beszerzésük megfizethetetlenül drága ***bizonyos érdekeltek, különösen a kkv-k számára.*** Ezért ***egyértelmű*** feltételek mellett lehetővé kell tenni a másodlagos adatok használatát.

Módosítás

(15) Az áru fuvarozási és személyszállítási szolgáltatások üvegházhatásúgáz-kibocsátásának kiszámításához különféle bemeneti adatok – köztük elsődleges és másodlagos adatok – használhatók. Az elsődleges adatok használata vezet a legmegbízhatóbb és legpontosabb eredményekhez, ezért ***kötelezővé kell tenni*** az üvegházhatásúgáz-kibocsátás kiszámítására szolgáló folyamatokban. Előfordulhat azonban, hogy ***mivel*** az elsődleges adatok elérhetetlenek, vagy beszerzésük megfizethetetlenül drága ***a kis- és középvállalkozások számára, ezért a kkv-knak mentességet kell biztosítani.*** Ezért ***az e rendeletben meghatározott feltételek mellett lehetővé kell tenni a másodlagos adatok használatát. Az eredeti berendezést gyártóknak hozzáférést kell biztosítaniuk a kkv-k számára az e célból releváns járműfedélzeti adatokhoz.***

Módosítás 19

Rendeletre irányuló javaslat 15 a preambulumbekkezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(15a) Amennyiben az az áru fuvarozási vagy személyszállítási szolgáltató, amely részben vagy egészben alvállalkozásba adja egy áru fuvarozási vagy személyszállítási szolgáltatás konkrét teljesítését, és úgy dönt, hogy az alvállalkozó üvegházhatásúgáz-kibocsátási adatait beépíti az átfogó számításába, számára lehetővé kell tenni, hogy másodlagos adatokra támaszkodjon az alvállalkozó(k) által nyújtott áru fuvarozási vagy személyszállítási szolgáltatások tekintetében. Rugalmasságot kell biztosítani az egy vagy több alvállalkozó által szolgáltatott másodlagos adatok felhasználása tekintetében, még akkor is, ha a más alvállalkozók vagy az áru fuvarozási vagy személyszállítási szolgáltató saját flottája által nyújtott áru fuvarozási vagy személyszállítási szolgáltatásokból származó üvegházhatásúgáz-kibocsátás kiszámításához elsődleges adatokat használnak.

Módosítás 20

Rendeletre irányuló javaslat 15 b preambulumbekkezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(15b) A tagállamok adminisztratív, pénzügyi vagy operatív jellegű ösztönzőket vezethetnek be az elsődleges adatok

felhasználásának ösztönzése érdekében, és e tekintetben a tagállamoknak értesíteniük kell a Bizottságot, ha ilyen ösztönzőket vezetnek be, annak érdekében, hogy a Bizottság nyomon követhesse a belső piac megfelelő működését, és egyenlő versenyfeltételeket biztosíthasson.

Módosítás 21

Rendelethez irányuló javaslat 16 preambulumbekkezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(16) Ami a másodlagos adatokat illeti, egy adott áru fuvarozási vagy személyszállítási szolgáltatás üvegházhatásúgáz-kibocsátása kiszámítható alapértelmezett értékek vagy modellezett adatok használatával. Alapértelmezett értékek és modellezett adatok használata esetén azonban pontos és megbízható adatokat kell kapni egy adott áru fuvarozási vagy személyszállítási szolgáltatás üvegházhatásúgáz-kibocsátásáról, ezért semleges módon, megbízható források és megfelelő paraméterek alapján kell meghatározni az alapértelmezett értékeket és kidolgozni a modellezett adatokat.

Módosítás

(16) Ami a másodlagos adatokat illeti, egy adott áru fuvarozási vagy személyszállítási szolgáltatás üvegházhatásúgáz-kibocsátása kiszámítható alapértelmezett értékek vagy modellezett adatok használatával. Alapértelmezett értékek és modellezett adatok használata esetén azonban pontos és megbízható adatokat kell kapni egy adott áru fuvarozási vagy személyszállítási szolgáltatás üvegházhatásúgáz-kibocsátásáról, ezért semleges módon, megbízható források és megfelelő paraméterek alapján kell meghatározni és rendszeresen frissíteni az alapértelmezett értékeket és kidolgozni a modellezett adatokat. *Azok az adatbázisok és alapértelmezett értékek, amelyek az elsődleges adatszolgáltatáshoz képest alulbecsülik a keletkező kibocsátásokat, a technikai minőség-ellenőrzés során az adatok pontossága és megbízhatósága tekintetében nem minősülnek megfelelőnek. Az említett technikai minőség-ellenőrzéseket rendszeresen meg kell ismételni.*

Módosítás 22

Rendeletre irányuló javaslat 17 preambulumbekkezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(17) Ezért létre kell hozni az üvegházhatásúgáz-kibocsátási intenzitásra vonatkozó alapértelmezett értékek alapvető uniós adatbázisát, hogy jobban összehasonlíthatók legyenek az e rendelet alkalmazása során az üvegházhatásúgáz-kibocsátásra vonatkozóan kapott eredmények. Azonban ezeknek az alapértelmezett értékeknek az Unión belüli ágazati, nemzeti és regionális sajátosságaira tekintettel meg kell engedni más adatbázisok és adatkészletek fenntartását harmadik felek számára azzal a feltétellel, hogy technikai minőség-ellenőrzésen esnek át uniós szinten.

Módosítás

(17) Ezért létre kell hozni az üvegházhatásúgáz-kibocsátási intenzitásra vonatkozó alapértelmezett értékek alapvető uniós adatbázisát, hogy jobban összehasonlíthatók legyenek az e rendelet alkalmazása során az üvegházhatásúgáz-kibocsátásra vonatkozóan kapott eredmények. ***Ennek az adatbázisnak kellően részletesnek kell lennie, és tükröznie kell az ágazati, nemzeti és regionális sajátosságokat Unió-szerte, továbbá minden egyes áru fuvarozási vagy személyszállítási módra vonatkozóan külön táblázatokat kell tartalmaznia, biztosítva a rendszeres frissítést és adott esetben a legkorszerűbb technológiai fejlesztéseket a kibocsátáscsökkentés terén.*** Azonban ezeknek az alapértelmezett értékeknek az Unión belüli ágazati, nemzeti és regionális sajátosságaira tekintettel meg kell engedni más adatbázisok és adatkészletek fenntartását harmadik felek számára azzal a feltétellel, hogy technikai minőség-ellenőrzésen esnek át uniós szinten.

Módosítás 23

Rendeletre irányuló javaslat 18 a preambulumbekkezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(18a) A villamosenergia-használattal kapcsolatos kibocsátásoknak az egyes

tagállamokra vonatkozó naprakész és pontos kibocsátásintenzitási értékek alapján történő számszerűsítése során ösztönözni kell a helyalapú megközelítést, amely szerint a különböző tagállamok számára biztosítottak a naprakész és pontos intenzitási értékek. Kívánatos továbbá a piaci alapú megközelítés, feltéve, hogy a származási garanciákat tartalmazó, akkreditálható szerződés révén biztosított a megfelelő nyomonkövethetőség. Az e rendelettel létrehozott adatbázisoknak helyalapú megközelítésen alapuló számadatokat kell használniuk.

Módosítás 24

Rendelethez irányuló javaslat 19 preambulumbeközlés

A Bizottság által javasolt szöveg

(19) Az alapértelmezett üvegházhatásúgáz-kibocsátási intenzitási értékek és **az** üvegházhatásúgáz-kibocsátási tényezők uniós adatbázisának kialakítását és fenntartását, valamint a harmadik felek által fenntartott külső adatbázisok és adatkészletek technikai minőség-ellenőrzését uniós szinten működő, semleges és illetékes szervnek kell végeznie. Hatáskörénél fogva az Európai Környezetvédelmi Ügynökség a legalkalmasabb arra, hogy biztosítsa a rendelet e részének megfelelő végrehajtásához szükséges segítséget. E munka során adott esetben egyéb uniós ágazati szervek közreműködésére és támogatására támaszkodhat külön uniós jogszabálynak megfelelően.

Módosítás

(19) Az **e rendelettel létrehozott** alapértelmezett üvegházhatásúgáz-kibocsátási intenzitási értékek és üvegházhatásúgáz-kibocsátási tényezők uniós adatbázisának kialakítását és fenntartását, valamint a harmadik felek által fenntartott külső adatbázisok és adatkészletek technikai minőség-ellenőrzését uniós szinten működő, semleges és illetékes szervnek kell végeznie. Hatáskörénél fogva az Európai Környezetvédelmi Ügynökség a legalkalmasabb arra, hogy biztosítsa a rendelet e részének megfelelő végrehajtásához szükséges segítséget. E munka során adott esetben egyéb uniós ágazati szervek közreműködésére és támogatására támaszkodhat külön uniós jogszabálynak megfelelően.

Rendeleltre irányuló javaslat
21 preambulumbekkezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(21) Az (EU) 2015/757 rendelet⁵⁸ és a 2003/87/EK irányelv⁵⁹ bizonyos mértékben kiegészítheti az e rendeletben rögzített rendelkezéseket, különösen az áru fuvarozási és személyszállítási szolgáltatások **kibocsátásának** számszerűsítéséhez bemeneti adatokként használt üzemanyag-fogyasztási adatok előállítását illetően. Az áru fuvarozási és személyszállítási szolgáltatások üvegházhatásúgáz-kibocsátásának meghatározásához szükséges bemeneti adatok más jogi keretek, például az (EU) 2019/1242 rendelet **és** az (EU) 2019/631 rendelet⁶¹ végrehajtásából is származhatnak.

⁵⁸ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2015/757 rendelete (2015. április 29.) a tengeri közlekedésből eredő szén-dioxid-kibocsátások nyomon követéséről, jelentéséről és hitelesítéséről, valamint a 2009/16/EK irányelv módosításáról (HL L 123., 2015.5.19., 55. o.).

⁵⁹ Az Európai Parlament és a Tanács 2003/87/EK irányelve (2003. október 13.) az üvegházhatást okozó gázok kibocsátási egységei Közösségen belüli kereskedelmi rendszerének létrehozásáról és a 96/61/EK tanácsi irányelv módosításáról (HL L 275., 2003.10.25., 32. o.).

⁶⁰ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2019/1242 rendelete (2019. június 20.) az új nehézgépjárművek szén-dioxid-kibocsátási előírásainak meghatározásáról, valamint az 595/2009/EK és az (EU) 2018/956 európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 96/53/EK irányelv

Módosítás

(21) Az (EU) 2015/757 rendelet⁵⁸ és a 2003/87/EK irányelv⁵⁹ bizonyos mértékben kiegészítheti az e rendeletben rögzített rendelkezéseket, különösen az áru fuvarozási és személyszállítási szolgáltatások **üvegházhatásúgáz-kibocsátásának** számszerűsítéséhez bemeneti adatokként használt üzemanyag-fogyasztási adatok előállítását illetően. Az áru fuvarozási és személyszállítási szolgáltatások üvegházhatásúgáz-kibocsátásának meghatározásához szükséges bemeneti adatok más jogi keretek, például az (EU) 2019/1242 rendelet⁶⁰, az (EU) 2019/631 rendelet⁶¹ **és az (EU) 2023/2405 rendelet**⁶² végrehajtásából is származhatnak.

⁵⁸ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2015/757 rendelete (2015. április 29.) a tengeri közlekedésből eredő szén-dioxid-kibocsátások nyomon követéséről, jelentéséről és hitelesítéséről, valamint a 2009/16/EK irányelv módosításáról (HL L 123., 2015.5.19., 55. o.).

⁵⁹ Az Európai Parlament és a Tanács 2003/87/EK irányelve (2003. október 13.) az üvegházhatást okozó gázok kibocsátási egységei Közösségen belüli kereskedelmi rendszerének létrehozásáról és a 96/61/EK tanácsi irányelv módosításáról (HL L 275., 2003.10.25., 32. o.).

⁶⁰ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2019/1242 rendelete (2019. június 20.) az új nehézgépjárművek szén-dioxid-kibocsátási előírásainak meghatározásáról, valamint az 595/2009/EK és az (EU) 2018/956 európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 96/53/EK irányelv

módosításáról (HL L 198., 2019.7.25.).

⁶¹ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2019/631 rendelete (2019. április 17.) az új személygépkocsikra és az új könnyű haszongépjárművekre vonatkozó széndioxid-kibocsátási előírások meghatározásáról, valamint a 443/2009/EK és az 510/2011/EU rendelet hatályon kívül helyezéséről (átdolgozás) (EGT-vonatkozású szöveg) (HL L 111., 2019.4.25., 13. o.).

módosításáról (HL L 198., 2019.7.25.).

⁶¹ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2019/631 rendelete (2019. április 17.) az új személygépkocsikra és az új könnyű haszongépjárművekre vonatkozó széndioxid-kibocsátási előírások meghatározásáról, valamint a 443/2009/EK és az 510/2011/EU rendelet hatályon kívül helyezéséről (átdolgozás) (EGT-vonatkozású szöveg) (HL L 111., 2019.4.25., 13. o.).

⁶² Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2023/2405 rendelete (2023. október 18.) a fenntartható légi közlekedés egyenlő versenyfeltételeinek biztosításáról (ReFuelEU Aviation) (HL L, 2023/2405, 2023.10.31., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2023/2405/oj>)

Módosítás 26

Rendelethez irányuló javaslat 22 preambulumbekkezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(22) Az üvegházhatásúgáz-kibocsátásra vonatkozó kimeneti adatok kifejezésére célszerű közös mérőszámokat meghatározni, amelyek megalapozzák ezen adatok összehasonlíthatóságát, és lehetővé teszi a különféle áru fuvarozási és személyszállítási szolgáltatások tényleges összehasonlító teljesítményértékelését. A közös mérőszámoknak azt is lehetővé kell tenniük, hogy az adatszolgáltató egyértelműen ismertesse, a címzettek pedig pontosan értelmezzék az ismertetett adatokat.

Módosítás

(22) Az üvegházhatásúgáz-kibocsátásra vonatkozó kimeneti adatok kifejezésére célszerű közös mérőszámokat meghatározni, amelyek megalapozzák ezen adatok összehasonlíthatóságát, és lehetővé teszi a különféle áru fuvarozási és személyszállítási szolgáltatások tényleges összehasonlító teljesítményértékelését. A közös mérőszámoknak azt is lehetővé kell tenniük, hogy az adatszolgáltató egyértelműen ismertesse, a címzettek pedig pontosan értelmezzék az ismertetett adatokat. ***Ebben az értelemben a távolságok meghatározásakor – különösen a kibocsátási intenzitás megállapítása tekintetében – a Bizottságnak meg kell határoznia az ISO 14083 szabványon belül a földrajzi***

főköron mért távolság (GCD) opciójának alkalmazására vonatkozó részletes szabályokat. Ezek a szabályok nem akadályozhatják meg a tényleges távolságra vonatkozó elsődleges adatok felhasználását, például a vasúti ágazatban.

Módosítás 27

Rendeletre irányuló javaslat 23 a preambulumbekkezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(23a) Az üvegházhatásúgáz-kibocsátásra vonatkozó információknak az áru fuvarozási és személyszállítási szolgáltatás nyújtását megelőző közzététele elengedhetetlen a polgárok tájékozott döntéshozatali folyamatának ösztönzéséhez, és befolyásolja a piacon az említett szolgáltatásokat szervező és nyújtó szervezetek üzleti döntéseit. Ezért az érintett szervezeteknek és adat közvetítőknél lehetőség szerint az adott áru fuvarozási vagy személyszállítási szolgáltatás nyújtása előtt közzé kell tenniük az adott áru fuvarozási vagy személyszállítási szolgáltatáshoz kapcsolódó üvegházhatásúgáz-kibocsátásra vonatkozó információkat. Mindazonáltal az üvegházhatásúgáz-kibocsátásra vonatkozó adatok az áru fuvarozási és személyszállítási szolgáltatás nyújtását követően is közzétehetők, különösen ha a vállalatok közötti kommunikáció részletesebb információk közzétételét teszi szükségessé, elsősorban a logisztikai láncok és az alvállalkozói szerződéses jogviszonyok összefüggésében.

Módosítás 28

Rendeletre irányuló javaslat 23 b preambulumbekkezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(23b) Az adatközvetítőket kötelezni kell arra, hogy jól látható módon építsék be az információkat minden keresési eredménybe, és alapértelmezett válogatási lehetőségként vegyék figyelembe a kibocsátási rangsorolást, amelynek során először a leginkább környezetbarát opciót jelenítenék meg, valamint a különböző modális döntések könnyű összehasonlítását, beleértve a magángépjárművek és adott esetben a kerékpáros opciók használatát is. Az e kereskedelmi szolgáltatóknak a jelenleg rendelkezésre álló becsült időpont és költség mellett fel kell tüntetniük a különböző csomagkézbesítési lehetőségekhez kapcsolódó, áru fuvarozási vagy személyszállítási szolgáltatásokból származó kibocsátásokat is. Az áru fuvarozási vagy személyszállítási szolgáltatás tényleges kibocsátásaira vonatkozó kimeneti adatokat a szolgáltatás befejezése után is meg kell adni.

Módosítás 29

Rendeletre irányuló javaslat 26 preambulumbekkezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(26) A piacon szélesebb körű kereskedelmi és nem kereskedelmi célú felhasználásra kínált külső számítási

(26) A piacon szélesebb körű kereskedelmi és nem kereskedelmi célú felhasználásra kínált külső számítási

eszközök megkönnyíthetik az áru fuvarozási és személyszállítási szolgáltatások üvegházhatásúgáz-kibocsátásának elszámolását, ezzel előmozdítva az elterjedését érdekelt felek tágabb csoportjaiban. Ezeknek az eszközöknek a használatát tanúsítani kell, ezzel ugyanis biztosítható, hogy megfelelnek e rendelet követelményeinek, különösen a közös referencia-módszer, a modellezési paraméterek és megfelelő alapértelmezett értékek használata tekintetében.

eszközök megkönnyíthetik az áru fuvarozási és személyszállítási szolgáltatások üvegházhatásúgáz-kibocsátásának elszámolását, ezzel előmozdítva az elterjedését érdekelt felek tágabb csoportjaiban. Ezeknek az eszközöknek a használatát tanúsítani kell, ezzel ugyanis biztosítható, hogy megfelelnek e rendelet követelményeinek, különösen a közös referencia-módszer, a modellezési paraméterek és megfelelő alapértelmezett értékek használata tekintetében. ***A tanúsításban meg kell határozni, hogy a számítási eszköz támogatja-e az elsődleges adatokon alapuló számítást.***

Módosítás 30

Rendeletre irányuló javaslat 26 a preambulumbekkezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(26a) Egy közös és könnyen összehasonlítható eljárás létrehozása, valamint a kibocsátásukat kiszámítani kívánó szervezetekre, különösen a kkv-kra nehezedő adminisztratív és pénzügyi terhek csökkentése érdekében a Bizottságnak ki kell dolgoznia egy ingyenes nyilvános számítási eszközt, amely garantálja a kimeneti adatokhoz való hozzáférést, és amely könnyen alkalmazható és online könnyen hozzáférhető. Ezt a számítási eszközt az iránymutatásokat lépésről lépésre ismertető dokumentumoknak kell kísérniük. A Bizottságnak biztosítania kell, hogy ez az eszköz elősegítse a tudatosság növelését, és ösztönözze az elsődleges adatok felhasználását az üvegházhatásúgáz-kibocsátás kiszámításához.

Módosítás 31

Rendeletre irányuló javaslat 27 preambulumbekkezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(27) A piacon közzétett üvegházhatásúgáz-kibocsátási kimeneti adatok és a mögöttes számítási folyamatok e rendeletben meghatározott követelményeknek való megfelelésének ellenőrzésére szolgáló, megfelelően megtervezett rendszer várhatóan nagymértékben erősíti majd az ezen adatok megbízhatóságába és pontosságába vetett bizalmat. A megfelelésértékelésen sikeresen átesett szervezeteknek jogosultnak kell lenniük az egész Unióban általánosan elismert megfeleléségi igazolásra. ***Elsődleges adatok felhasználása esetén ennek szerepelnie kell a megfeleléségi igazolásban, különösen azért, hogy ösztönözni lehessen az e rendeletben rögzített szabályokkal érintett szervezeteket az elsődleges adatok gyűjtésére és használatára.***

Módosítás

(27) A piacon közzétett üvegházhatásúgáz-kibocsátási kimeneti adatok és a mögöttes számítási folyamatok e rendeletben meghatározott követelményeknek való megfelelésének ellenőrzésére szolgáló, megfelelően megtervezett rendszer várhatóan nagymértékben erősíti majd az ezen adatok megbízhatóságába és pontosságába vetett bizalmat. A megfelelésértékelésen sikeresen átesett szervezeteknek jogosultnak kell lenniük az egész Unióban általánosan elismert megfeleléségi igazolásra. ***A megfeleléségi igazolásnak meg kell határoznia a felhasznált elsődleges adatok megosztását annak érdekében, hogy ösztönözni lehessen az e rendeletben rögzített szabályokkal érintett szervezeteket az elsődleges adatok gyűjtésére és használatára.***

Módosítás 32

Rendeletre irányuló javaslat 28 a preambulumbekkezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(28a) Az üvegházhatásúgáz-kibocsátás elsődleges adatokon alapuló elszámolása felfedheti az egyes fogyasztók megbízásaihoz kapcsolódó elfogyasztott tüzelőanyag vagy energia mennyiségét, és

ezért a kibocsátás fordítottan átváltható a működési költségre. Ez különösen az áru fuvarozási ágazatban érinti hátrányosan a kkv-k tárgyalási pozícióját. Ezért a nagyvállalatok számára nem szabad megengedni, hogy elsődleges adatok alapján üvegházhatásúgáz-kibocsátást kérjenek az értékláncban részt vevő partnerektől, különösen a kkv-któl.

Módosítás 33

Rendeletre irányuló javaslat
29 b preambulumbekkezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(29b) E rendelet megfelelő alkalmazásának és végrehajtásának biztosítása érdekében a tagállamoknak hozzá kell járulniuk a rendelet végrehajtásához, többek között egy szankciórendszer létrehozásával. A pénzügyi szankcióknak arányosaknak és visszatartó erejűeknek kell lenniük, és figyelembe kell venniük a számítási és tájékoztatási kötelezettségek elmulasztásának, illetve a félrevezető információk érintett szervezetek általi szolgáltatásának megismétlődését. A megállapított minimális vagy maximális összegek semmi esetre sem ösztönözhetik a meg nem felelést.

Módosítás 34

Rendeletre irányuló javaslat
1 cikk – 1 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

Ez a rendelet az Európai Unió területén indulási vagy érkezési hellyel rendelkező áru fuvarozási és személyszállítási szolgáltatások üvegházhatásúgáz-kibocsátásának elszámolására vonatkozó szabályokat állapítja meg.

Módosítás

Ez a rendelet az Európai Unió területén indulási vagy érkezési hellyel rendelkező áru fuvarozási és személyszállítási szolgáltatások üvegházhatásúgáz-kibocsátásának elszámolására **és közzétételére** vonatkozó szabályokat állapítja meg.

Módosítás 35

Rendeletre irányuló javaslat
2 cikk – 1 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

Ez a rendelet ***minden olyan, az Európai Unióban áru fuvarozási és személyszállítási szolgáltatásokat nyújtó vagy szervező szervezetre vonatkozik, amely kiszámítja az Unió területén indulási vagy érkezési hellyel rendelkező áru fuvarozási vagy személyszállítási szolgáltatás üvegházhatásúgáz-kibocsátását, és e kibocsátásról bontott adatokat közöl kereskedelmi vagy szabályozási célból bármilyen harmadik féllel.***

Módosítás

Ez a rendelet az ***alábbiakra alkalmazandó:***

- a) olyan, az Unióban áru fuvarozási és személyszállítási szolgáltatásokat nyújtó vagy szervező szervezetek, amelyek kiszámítják az Unió területén indulási vagy érkezési hellyel rendelkező áru fuvarozási vagy személyszállítási szolgáltatások üvegházhatásúgáz-kibocsátását, és e kibocsátásról bontott adatokat közölnek harmadik felekkel;***
- b) olyan adatközzétetők, amelyek az áru fuvarozási és személyszállítási szolgáltatások üvegházhatásúgáz-kibocsátására vonatkozó adatokat***

kiszámítják, és nem pusztán közlésezik az ilyen kibocsátásokról az érintett szervezet vagy egyéb releváns jogi vagy természetes személy által szolgáltatott adatokat.

Módosítás 36

Rendeletre irányuló javaslat 3 cikk – 1 bekezdés – 1 pont

A Bizottság által javasolt szöveg

1. „üvegházhatású gáz”: a légkör azon természetes és emberi tevékenységből származó gáznemű alkotóeleme, amely a földfelszín, a légkör és felhők által kibocsátott infravörös sugárzás spektrumán belül meghatározott hullámhosszokon elnyeli és kibocsátja a sugárzást;

Módosítás

1. „üvegházhatású gáz”: a légkör azon természetes és emberi tevékenységből származó gáznemű alkotóeleme, amely a földfelszín, a légkör és felhők által kibocsátott infravörös sugárzás spektrumán belül meghatározott hullámhosszokon elnyeli és kibocsátja a sugárzást, **az Éghajlatváltozási Kormányközi Testület (IPCC) legutóbbi értékelő jelentésében foglaltak szerint.**

Módosítás 37

Rendeletre irányuló javaslat 3 cikk – 1 bekezdés – 13 pont

A Bizottság által javasolt szöveg

13. „adatközvetítő”: adott áru fuvarozási vagy személyszállítási szolgáltatás üvegházhatásúgáz-kibocsátásáról **külön jogi, szerződéses vagy egyéb vonatkozó megállapodás alapján adatokat gyűjtő és** közzevivő jogi vagy természetes személy;

Módosítás

13. „adatközvetítő”: adott áru fuvarozási vagy személyszállítási szolgáltatás üvegházhatásúgáz-kibocsátásáról **adatokat gyűjtő, kiszámító** vagy közzevivő jogi vagy természetes személy;

Módosítás 38

Rendeletre irányuló javaslat 3 cikk – 1 bekezdés – 17 pont

A Bizottság által javasolt szöveg

17. „üvegházhatásúgáz-kibocsátási tényező”: üvegházhatásúgáz-kibocsátással járó **tevékenység** és az üvegházhatásúgáz-kibocsátás közötti összefüggést kifejező együttható;

Módosítás

17. „üvegházhatásúgáz-kibocsátási tényező”: **egy meghatározott, üvegházhatásúgáz-kibocsátással járó tevékenységre vonatkozó adatok** és az üvegházhatásúgáz-kibocsátás közötti összefüggést kifejező együttható;

Módosítás 39

Rendeletre irányuló javaslat 3 cikk – 1 bekezdés – 18 pont

A Bizottság által javasolt szöveg

18. „a kitermeléstől a gépjárművekben való felhasználásig terjedő üvegházhatásúgáz-kibocsátás”: a gépjárműhasználatból és a gépjárművek energiaellátásából származó üvegházhatású gázok hatásának megfelelő kibocsátás;

Módosítás

18. „a kitermeléstől a gépjárművekben való felhasználásig terjedő üvegházhatásúgáz-kibocsátás”: a gépjárműhasználatból és a gépjárművek energiaellátásából származó üvegházhatású gázok hatásának megfelelő kibocsátás, **amely a teljes életciklusra számított kibocsátás egy alcsoportját teszi ki**;

Módosítás 40

Rendeletre irányuló javaslat 3 cikk – 1 bekezdés – 19 a pont (új)

19a. „teljes életciklusra számított kibocsátás”: a jármű által használt infrastruktúra építéséhez kapcsolódó kibocsátások, a jármű gyártásával, karbantartásával és élettartamának végével kapcsolatos kibocsátások, valamint a kitermeléstől a gépjárművekben való felhasználásig terjedő kibocsátások megfelelő arányának összege;

Módosítás 41

**Rendeletre irányuló javaslat
3 cikk – 1 bekezdés – 23 pont**

23. „alapértelmezett érték”: közzétett forrásból származó, elsődleges vagy modellezett adatok hiányában alapértelmezettnek tekintett másodlagos adatérték;

23. „alapértelmezett érték”:
megfelelőségértékelő szervezet által ellenőrzött, közzétett forrásból származó, elsődleges vagy modellezett adatok hiányában alapértelmezettnek tekintett másodlagos adatérték;

Módosítás 42

**Rendeletre irányuló javaslat
3 cikk – 1 bekezdés – 30 a pont (új)**

30a. „szállítáisszolgáltatás-szervező”: olyan áru fuvarozási és személyszállítási szolgáltatást nyújtó szervezet, amely szolgáltatáson belül a szállítási lánc egyes

elemeinek üzemeltetését alvállalkozásba adják ki egy vagy több olyan szervezetnek, amely azokat működteti;

Módosítás 43

Rendeletre irányuló javaslat
3 cikk – 1 bekezdés – 30 b pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

30b. „szállítási alvállalkozó”: olyan szervezet, amely egy szállítási szolgáltató nevében szerződéses megállapodások alapján áru fuvarozási vagy személyszállítási műveleteket végez a szállítási lánc egy vagy több eleme számára;

Módosítás 44

Rendeletre irányuló javaslat
4 cikk – 1 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(1) Az áru fuvarozási és személyszállítási szolgáltatások üvegházhatásúgáz-kibocsátását az EN ISO 14083:2023 szabványban meghatározott módszertan mindenkor változata és az e rendelet III. fejezetében meghatározott szabályok alapján kell kiszámítani.

(1) **A kitermeléstől a gépjárművekben való felhasználásig terjedő** áru fuvarozási és személyszállítási szolgáltatások üvegházhatásúgáz-kibocsátását az EN ISO 14083:2023 szabványban meghatározott módszertan mindenkor változata és az e rendelet III. fejezetében meghatározott szabályok alapján kell kiszámítani.

Módosítás 45

Rendeletre irányuló javaslat
4 cikk – 1 a bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(1a) A Bizottság [e rendelet hatálybalépésének napja]-ig díjmentesen hozzáférést biztosít az EN ISO 14083:2023 szabványhoz egy könnyen hozzáférhető weboldalon.

Módosítás 46

Rendeletre irányuló javaslat
4 cikk – 2 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(2) A Bizottság az e rendelet alkalmazásának kezdőnapjától számított 36 hónapon belül megvizsgálja, hogy az (1) bekezdésben említett szabvány bármely elemét szükséges-e kiigazítani.

(2) A Bizottság **legkésőbb** az e rendelet alkalmazásának kezdőnapjától számított 36 hónapon belül megvizsgálja, hogy az (1) bekezdésben említett szabvány bármely elemét szükséges-e kiigazítani, **különösen az (EU) 2021/1119 rendeletben és más uniós éghajlat-politikai jogszabályokban meghatározott hosszú távú uniós éghajlat-politikai célkitűzésekkel és köztes éghajlat-politikai célokkal való összhang biztosítása érdekében.**

Módosítás 47

Rendeletre irányuló javaslat
4 cikk – 2 a bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(2a) [E rendelet hatálybalépésének napjától számított 24 hónappal]-ig a

Bizottság jelentést nyújt be az Európai Parlamentnek és a Tanácsnak, amelyben meghatározza az összes szállítási mód teljes életciklusra számított üvegházhatásúgáz-kibocsátásának kiszámítására szolgáló közös uniós módszertant, különös tekintettel a járművek gyártásából, karbantartásából és ártalmatlanításából származó kibocsátásokra. Megfelelően figyelembe kell vennie az (EU) 2019/631 rendelettel, az (EU) 2023/1542 rendelettel és az (EU) 2019/1242 rendelettel összhangban kidolgozott, az életciklus-kibocsátásokra vonatkozó módszertanokat. A jelentés értékeli a közös uniós életciklus-módszertan e rendelet alkalmazásában történő végrehajtására vonatkozó legjobb megközelítést, és azt adott esetben haladéktalanul az e rendelet módosítására irányuló jogalkotási javaslat kíséri.

Módosítás 48

Rendeleetre irányuló javaslat
4 cikk – 2 b bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(2b) A (2) bekezdésben említett értékelés részeként a Bizottság értékeli az Unió területén kezdődő vagy végződő áru fuvarozási és személyszállítási szolgáltatások által okozott levegőszennyezés elszámolása e rendelet hatálya alá vonásának megvalósíthatóságát és gazdasági, környezeti, egészségügyi és társadalmi hatásait.

Módosítás 49

Rendeletre irányuló javaslat
4 cikk – 6 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(6) A Bizottság felhatalmazást kap arra, hogy a **17.** cikk szerint **végrehajtási** jogi aktusokat fogadjon el annak érdekében, hogy az (1) bekezdésben említett referencia-módszer pontosítása céljából kiegészítse e rendeletet, ezzel biztosítva annak a piacon történő egységes végrehajtását egy adott szolgáltatás nyújtása előtt az üvegházhatásúgáz-kibocsátás kiszámításához megfelelő, kibocsátási vonatkozású paraméterek és – adott esetben – a kibocsátás hozzárendeléséhez vagy a módszerben kifejezetten nem ismertett adatelemek összesítéséhez kapcsolódó egyéb technikai paraméterek meghatározására irányuló megközelítés tekintetében.

Módosítás

(6) A Bizottság felhatalmazást kap arra, hogy a **16.** cikk szerint **felhatalmazáson alapuló** jogi aktusokat fogadjon el annak érdekében, hogy az (1) bekezdésben említett referencia-módszer pontosítása céljából kiegészítse e rendeletet, ezzel biztosítva annak a piacon történő egységes végrehajtását egy adott szolgáltatás nyújtása előtt az üvegházhatásúgáz-kibocsátás kiszámításához megfelelő, kibocsátási vonatkozású paraméterek és – adott esetben – a kibocsátás hozzárendeléséhez vagy a módszerben kifejezetten nem ismertett adatelemek összesítéséhez kapcsolódó egyéb technikai paraméterek meghatározására irányuló megközelítés tekintetében.

Módosítás 50

Rendeletre irányuló javaslat
5 cikk – 1 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(1) A 2. cikkben említett **szervezeteknek** előnyben kell részesíteniük az elsődleges adatok használatát az áru fuvarozási vagy személyszállítási szolgáltatás üvegházhatásúgáz-kibocsátásának kiszámításához.

Módosítás

(1) A 2. cikkben említett **szervezetek elsődleges adatokat használnak az általuk nyújtott áru fuvarozási vagy személyszállítási szolgáltatás üvegházhatásúgáz-kibocsátásának kiszámításához, kivéve a 2003/361/EK bizottsági ajánlásban meghatározott mikro-, kis- és középvállalkozások által nyújtott szolgáltatásokat. A kkv-knak** előnyben kell részesíteniük az elsődleges adatok használatát az áru fuvarozási vagy személyszállítási szolgáltatás üvegházhatásúgáz-kibocsátásának

kiszámításához.

Módosítás 51

Rendeletre irányuló javaslat 5 cikk – 1 a bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(1a) A kkv-k amikor szállítási alvállalkozókként járnak el, támaszkodhatnak másodlagos adatokra még akkor is, ha a szállításiszolgáltatás-szervező elsődleges adatokat használ a más áru fuvarozási vagy személyszállítási alvállalkozók vagy saját flottája által nyújtott áru fuvarozási vagy személyszállítási szolgáltatásból származó üvegházhatásúgáz-kibocsátás kiszámításához.

Módosítás 52

Rendeletre irányuló javaslat 5 cikk – 1 b bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(1b) A tagállamok adminisztratív, pénzügyi vagy operatív ösztönzőket vezethetnek be az elsődleges adatok felhasználásának ösztönzésére, és értesíteniük kell a Bizottságot az ösztönzők jellegéről és időkeretéről.

Módosítás 53

Rendeletre irányuló javaslat
5 cikk – 2 bekezdés – bevezető rész

A Bizottság által javasolt szöveg

(2) Az alábbi feltételekkel megengedett a másodlagos **adatoknak** használata az áru fuvarozási vagy személyszállítási szolgáltatás üvegházhatásúgáz-kibocsátásának kiszámításához:

Módosítás

(2) Az alábbi feltételekkel megengedett a **kkv-k számára a** másodlagos **adatok** használata az áru fuvarozási vagy személyszállítási szolgáltatás üvegházhatásúgáz-kibocsátásának kiszámításához:

Módosítás 54

Rendeletre irányuló javaslat
5 cikk – 2 a bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(2a) [e rendelet hatálybalépésének napjától számított 12 hónappal]-ig a Bizottság a 16. cikkel összhangban felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogad el e rendelet annak érdekében történő kiegészítése céljából, hogy meghatározza a kizárási kritériumokra és a földrajzi főkörön mért távolságtól való eltérésre alkalmazandó részletes szabályokat.

Módosítás 55

Rendeletre irányuló javaslat
5 cikk – 2 b bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(2b) Az eredeti berendezések gyártóinak (OEM-ek) az e rendeletben foglaltak

betartásához szükséges mértékben és amennyiben a pontos adatgyűjtés és az azt követő számítások megkönnyítése szempontjából lényeges, megfelelő hozzáférést kell biztosítaniuk a kkv-k számára a releváns járműfedélzeti adatokhoz.

Módosítás 56

Rendeletre irányuló javaslat 6 cikk – 1 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(1) A Bizottság az Európai Környezetvédelmi Ügynökség segítségével létrehozza az alapértelmezett kibocsátásintenzitási értékek 5. cikk (2) bekezdése a) pontjának i. alpontjában említett alapvető uniós adatbázisát.

Módosítás

(1) A Bizottság az Európai Környezetvédelmi Ügynökség segítségével, **figyelembe véve a releváns érdekelt felek és más ágazati uniós szervek szakértelmét e rendelet hatálybalépésének napjától számított 18 hónapon belül** létrehozza az alapértelmezett kibocsátásintenzitási értékek 5. cikk (2) bekezdése a) pontjának i. alpontjában említett, **ingyenesen hozzáférhető** alapvető uniós adatbázisát.

Módosítás 57

Rendeletre irányuló javaslat 6 cikk – 1 a bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

**(1a) Az 5. cikk (2) bekezdése
a) pontjának i. alpontjában említett alapértelmezett kibocsátásintenzitási értékek alapvető uniós adatbázisának létrehozásakor a Bizottság és az Európai Környezetvédelmi Ügynökség minden egyes közlekedési módra vonatkozóan**

külön táblázatot készít.

Módosítás 58

Rendeletre irányuló javaslat 6 cikk – 1 b bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

**(1b) (1b) Az alapértelmezett
üvegházhatásúgáz-kibocsátási intenzitási
értékek kidolgozásakor a Bizottság:**

- a) a 4. cikkben említett szabványban
előírt helyalapú megközelítést („helyalapú
megközelítés”) alkalmazza;**
- b) figyelembe veszi az (EU) 2018/2001
irányelvvel összhangban meghatározott
üvegházhatásúgáz-kibocsátási tényezőket.**

Módosítás 59

Rendeletre irányuló javaslat 6 cikk – 1 c bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

**(1c) Amennyiben az áru fuvarozás vagy
személyszállítás által felhasznált villamos
energia üvegházhatásúgáz-kibocsátása az
EN ISO 14083:2023 szabvány szerinti
helyalapú megközelítés és piaci alapú
megközelítés alkalmazásával
számszerűsíthető, a piaci alapú
villamosenergia-szerkezetet jelenteni kell,
feltéve, hogy teljesülnek az említett
szabvány J. mellékletében meghatározott
feltételek.**

Módosítás 60

Rendeletre irányuló javaslat 6 cikk – 1 d bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(1d) Ameddig az alapvető uniós adatbázis nem áll rendelkezésre, a szervezetek hivatkozhatnak más nemzeti adatbázisokra is, amelyeket a 13. cikk (8) bekezdése értelmében ellenőrzöttnek kell tekinteni, vagy amelyeket más hatályos uniós jogszabályok alapján ellenőriztek, feltéve, hogy ezek az adatok az e rendeletben előírt összesítési szinten állnak rendelkezésre.

Módosítás 61

Rendeletre irányuló javaslat 6 cikk – 2 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(2) A Bizottság gondoskodik az (1) bekezdésben említett adatbázis fenntartásáról, naprakészen tartásáról és folyamatos fejlesztéséről, figyelembe véve a technológia mindenkori állását a szállítási ágazatban, valamint az üvegházhatásúgáz-kibocsátás kiszámítására vonatkozó új módszertani megközelítéseket.

(2) A Bizottság **legalább évente** gondoskodik az (1) bekezdésben említett adatbázis fenntartásáról, naprakészen tartásáról, folyamatos fejlesztéséről, **valamint megfelelő szintű biztonságáról**, figyelembe véve a technológia mindenkori állását a szállítási ágazatban, valamint az üvegházhatásúgáz-kibocsátás kiszámítására vonatkozó új módszertani megközelítéseket. **Az alapértelmezett értékek bármilyen frissítéséről haladéktalanul értesíteni kell a nyilvánosságot. A frissítést követően az érintett szervezeteknek a rendelkezésre álló legfrissebb adatokat kell felhasználniuk az üvegházhatásúgáz-kibocsátásra vonatkozó információik**

Módosítás 62

Rendeletre irányuló javaslat 6 cikk – 2 a bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(2a) A Bizottság az Európai Környezetvédelmi Ügynökség segítségével és az érintett érdekelt felek szakértelmének figyelembevételével biztosítja, hogy az üvegházhatásúgáz-kibocsátási intenzitás alapértelmezett értékeinek technikai minőség-ellenőrzése a harmadik felek által működtetett adatbázisokra vagy adatkészletekre vonatkozóhoz hasonlóan történjen.

Módosítás 63

Rendeletre irányuló javaslat 6 cikk – 3 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(3) Az (1) bekezdésben említett adatbázishoz nyilvános és díjmentes hozzáférést kell biztosítani az alapértelmezett kibocsátásintenzitási értékekbe történő betekintés vagy azok felhasználása céljából.

(3) Az (1) bekezdésben említett adatbázishoz, **könnyen elérhető**, nyilvános és díjmentes hozzáférést kell biztosítani az alapértelmezett kibocsátásintenzitási értékekbe történő betekintés vagy azok felhasználása céljából.

Módosítás 64

Rendeletre irányuló javaslat
7 cikk – 1 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(1) Az 5. cikk (2) bekezdése a) pontjának ii. alpontjában említett adatbázis vagy adatkészlet fejlesztője kérelmet nyújt be a Bizottsághoz az adatbázisban vagy adatkészletben foglalt alapértelmezett üvegházhatásúgáz-kibocsátási intenzitási értékek technikai minőség-ellenőrzése iránt. A Bizottság az Európai Környezetvédelmi Ügynökség segítségével elvégzi a technikai minőség-ellenőrzést az e rendelet 4–8. cikkében foglalt követelményeknek megfelelően.

Módosítás

(1) ***Az 5. cikk (2) bekezdése a) pontjának ii. alpontjában említett adatbázis vagy adatkészlet csak akkor használható másodlagos adatok levezetésére, ha a 6. cikkben említett alapvető uniós adatbázisban szereplő adatoknál részletesebb és az ágazathoz szorosabban kapcsolódó adatokat biztosít.*** Az 5. cikk (2) bekezdése a) pontjának ii. alpontjában említett adatbázis vagy adatkészlet fejlesztője kérelmet nyújt be a Bizottsághoz az adatbázisban vagy adatkészletben foglalt alapértelmezett üvegházhatásúgáz-kibocsátási intenzitási értékek technikai minőség-ellenőrzése iránt. A Bizottság az Európai Környezetvédelmi Ügynökség segítségével elvégzi a technikai minőség-ellenőrzést az e rendelet 4–8. cikkében foglalt követelményeknek megfelelően. ***A technikai minőség-ellenőrzést a kérelem hivatalos kézhezvételének napjától számított 12 hónapon belül kell elvégezni.***

Módosítás 65

Rendeletre irányuló javaslat
7 cikk – 1 a bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(1a) Az (1) bekezdésben említett, az üvegházhatásúgáz-kibocsátási intenzitásra vonatkozó alapértelmezett értékek adatbázisainak és adatkészleteinek technikai minőség-ellenőrzése magában foglalja az elsődleges adatok felhasználásával bejelentett kibocsátások és az adatbázis használatával jelentett

kibocsátások vagy alapértelmezett értékek egyenértékű reprezentatív felhasználási esetek tekintetében történő összehasonlítását. Azok az adatbázisok és alapértelmezett értékek, amelyek alapján az elsődleges adatszolgáltatáshoz képest alulbecsülik a kibocsátásokat, a technikai minőség-ellenőrzésen negatív értékelést kapnak.

Módosítás 66

Rendeletre irányuló javaslat 7 cikk – 1 b bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(1b) A technikai minőség-ellenőrzésnek azt is biztosítania kell, hogy a harmadik felek által működtetett adatbázisok és adatkészletek megfeleljenek az 5. cikk (2a) bekezdésében említett felhatalmazáson alapuló jogi aktusban részletezett szabályoknak.

Módosítás 67

Rendeletre irányuló javaslat 7 cikk – 2 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(2) Csak azok az alapértelmezett kibocsátásintenzitási értékeket tartalmazó adatbázisok és adatkészletek használhatók fel a másodlagos adatok 5. cikk (2) bekezdése a) pontjának ii. alpontja szerinti használatának céljára, amelyek kedvező értékelésben részesültek az (1) bekezdésben említett technikai minőség-

(2) Csak azok az alapértelmezett kibocsátásintenzitási értékeket tartalmazó adatbázisok és adatkészletek használhatók fel a másodlagos adatok 5. cikk (2) bekezdése a) pontjának ii. alpontja szerinti használatának céljára, amelyek kedvező értékelésben részesültek az (1) bekezdésben említett technikai minőség-

ellenőrzés keretében.

ellenőrzés keretében. *A Bizottság közzéteszi és naprakészen tartja a az üvegházhatásúgáz-kibocsátási intenzitásra vonatkozó alapértelmezett értékek harmadik felek által működtetett, kedvezően értékelt adatbázisait tartalmazó jegyzéket. A naprakész jegyzéket nyilvánosan hozzáférhetővé kell tenni egy erre a célra létrehozott weboldalon.*

Módosítás 68

Rendeletre irányuló javaslat 7 cikk – 3 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(3) A technikai minőség-ellenőrzést legkésőbb az ***e rendelet alkalmazásának*** kezdőnapjától számított **24** hónap elteltével kötelező elvégezni. A minőség-ellenőrzés kedvező eredményéről készült jegyzőkönyv két évig érvényes.

Módosítás

(3) A technikai minőség-ellenőrzést legkésőbb az ***(1) bekezdésben említett alkalmazás*** kezdőnapjától számított **12** hónap elteltével kötelező elvégezni. A minőség-ellenőrzés kedvező eredményéről készült jegyzőkönyv két évig érvényes.

Módosítás 69

Rendeletre irányuló javaslat 7 cikk – 4 a bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(4a) Az (1) bekezdésben említett adatbázishoz nyilvános és a kkv-k számára díjmentes hozzáférést kell biztosítani az alapértelmezett kibocsátásintenzitási értékekbe történő betekintés vagy azok felhasználása céljából.

Módosítás 70

Rendeletre irányuló javaslat 8 cikk – 1 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(1) A Bizottság az Európai Környezetvédelmi Ügynökség segítségével létrehozza az alapértelmezett üvegházhatásúgáz-kibocsátási tényezők 5. cikk (2) bekezdésének b) pontjában említett központi uniós adatbázisát.

Módosítás

(1) ... ***[e rendelet hatálybelépésének napjától számított 12 hónappal]...-ig*** a Bizottság az Európai Környezetvédelmi Ügynökség segítségével ***és figyelembe véve a releváns érdekelt felek és más ágazati uniós szervek szakértelmét*** létrehozza az alapértelmezett üvegházhatásúgáz-kibocsátási tényezők 5. cikk (2) bekezdésének b) pontjában említett központi uniós adatbázisát.

Módosítás 71

Rendeletre irányuló javaslat 8 cikk – 1 a bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(1a) Az alapértelmezett üvegházhatásúgáz-kibocsátási tényezők kidolgozásakor a Bizottság:

a) a 4. cikkben említett szabványban előírt helyalapú megközelítést („helyalapú megközelítés”) alkalmazza;

b) figyelembe veszi az (EU) 2018/2001 irányelvvel összhangban meghatározott üvegházhatásúgáz-kibocsátási tényezőket.

Módosítás 72

Rendeletre irányuló javaslat
8 cikk – 1 b bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(1b) Amennyiben az áru fuvarozás vagy személyszállítás által felhasznált villamos energia üvegházhatásúgáz-kibocsátása az EN ISO 14083:2023 szabvány szerinti helyalapú megközelítés és piaci alapú megközelítés alkalmazásával számszerűsíthető, a piaci alapú villamosenergia-szerkezetet jelenteni kell, feltéve, hogy teljesülnek az említett szabvány J. mellékletében meghatározott feltételek.

Módosítás 73

Rendeletre irányuló javaslat
8 cikk – 1 c bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(1c) Ameddig a központi uniós adatbázis nem áll rendelkezésre, a szervezetek hivatkozhatnak más nemzeti adatbázisokra is, amelyeket a 13. cikk (8) bekezdése értelmében ellenőrzöttnek kell tekinteni, vagy amelyeket más hatályos uniós jogszabályok alapján ellenőriztek, feltéve, hogy ezek az adatok az e rendeletben előírt összesítési szinten állnak rendelkezésre.

Módosítás 74

Rendeletre irányuló javaslat
8 cikk – 2 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(2) A Bizottság az Európai Környezetvédelmi Ügynökség segítségével gondoskodik az (1) bekezdésben említett adatbázis fenntartásáról, naprakészen tartásáról és folyamatos fejlesztéséről, figyelembe véve a technológia mindenkori állását a szállítási ágazatban, valamint az üvegházhatásúgáz-kibocsátás kiszámítására vonatkozó új módszertani megközelítéseket.

Módosítás

(2) A Bizottság az Európai Környezetvédelmi Ügynökség segítségével **legalább évente** gondoskodik az (1) bekezdésben említett adatbázis fenntartásáról, naprakészen tartásáról, folyamatos fejlesztéséről, **valamint megfelelő szintű biztonságáról**, figyelembe véve a technológia mindenkori állását a szállítási ágazatban, valamint az üvegházhatásúgáz-kibocsátás kiszámítására vonatkozó új módszertani megközelítéseket. **Az alapértelmezett értékek bármilyen frissítéséről haladéktalanul értesíteni kell a nyilvánosságot. A frissítést követően az érintett szervezeteknek a rendelkezésre álló legfrissebb adatokat kell felhasználniuk az üvegházhatásúgáz-kibocsátásra vonatkozó információik kiszámításához és közzétételéhez.**

Módosítás 75

Rendeletre irányuló javaslat
8 cikk – 3 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(3) Az (1) bekezdésben említett adatbázishoz nyilvános és díjmentes hozzáférést kell biztosítani a közlekedési energiahordozókra vonatkozó alapértelmezett üvegházhatásúgáz-kibocsátási tényezőkbe történő betekintés vagy azok felhasználása céljából.

Módosítás

(3) Az (1) bekezdésben említett adatbázishoz **könnyen elérhető**, nyilvános és díjmentes hozzáférést kell biztosítani a közlekedési energiahordozókra vonatkozó alapértelmezett üvegházhatásúgáz-kibocsátási tényezőkbe történő betekintés vagy azok felhasználása céljából.

Módosítás 76

Rendeletre irányuló javaslat
8 a cikk (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

8a. cikk

*A kis- és középvállalkozásoknak nyújtott
kormányzási támogatás*

*(1) ... [e rendelet hatálybalépésének
napjától számított 12 hónappal]-ig a
Bizottság a 11. cikkel összhangban
nyilvánosan hozzáférhető,
felhasználóbarát és ingyenes
egyszerűsített számítási eszközt dolgoz ki a
kkv-k számára. Ezt az iránymutatásokat
lépésről lépésre ismertető
dokumentumoknak kell kísérniük,
amelyek világosan kifejtik a számítási
eszköz működését.*

*(2) A Bizottság nyomon követi annak
kockázatát, hogy az e rendelet alapján
alvállalkozóként eljáró kkv-k által
közzétett adatokat az áru fuvarozási és
személyszállítási szolgáltatásokat
szervezők felhasználhatják tisztességtelen
piaci gyakorlatok céljára. ... [e rendelet
hatálybalépésének napjától számított 2
évvél]-ig a Bizottság jelentést nyújt be az
Európai Parlamentnek és a Tanácsnak. A
jelentést adott esetben a kereskedelmi
szempontból érzékeny adatok védelmét
szolgáló intézkedéseket elrendelő
jogalkotási javaslatnak kell kísérnie.*

Módosítás 77

Rendeletre irányuló javaslat
9 cikk – 3 bekezdés – bevezető rész

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(3) A kimeneti adatoknak **legalább** az
egyes áru fuvarozási és személyszállítási

(3) A kimeneti adatoknak az egyes
áru fuvarozási és személyszállítási

szolgáltatásokra vetített, szén-dioxid-egyenértékre (CO₂-egyenértékre) átszámított teljes tömeget, valamint az érintett áru fuvarozási vagy személyszállítási szolgáltatás jellegétől függően legalább az egyik alábbi mérőszámot tartalmazniuk kell:

szolgáltatásokra vetített, szén-dioxid-egyenértékre (CO₂-egyenértékre) átszámított teljes tömeget, valamint az érintett áru fuvarozási vagy személyszállítási szolgáltatás jellegétől függően legalább az egyik alábbi mérőszámot tartalmazniuk kell:

Módosítás 78

Rendeletre irányuló javaslat 10 cikk – 1 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(1) Az érintett szervezetek egyértelmű és félreérthetetlen módon teszik közzé a kimeneti adatokat. A kimeneti adatok közzétételekor az érintett szervezetek a közzétételt kísérő közleményben feltüntetik „Az **Európai Parlament és a Tanács** [hivatkozás e rendeletre] **rendelete** szerint kiszámított, kitermeléstől a gépjárművekben való felhasználásig terjedő üvegházhatásúgáz-kibocsátás” mondatot az Európai Unió legalább egy hivatalos nyelvén, valamint lehetőség szerint annak a tagállamnak a hivatalos nyelvén, amelynek területén a szolgáltatást nyújtják.

Módosítás

(1) Az érintett szervezetek egyértelmű és félreérthetetlen módon teszik közzé a kimeneti adatokat ***hacsak lehetséges, az áru fuvarozási vagy személyszállítási szolgáltatás biztosítását vagy a szerződés megkötését megelőzően***. A kimeneti adatok közzétételekor az érintett szervezetek a közzétételt kísérő közleményben feltüntetik „Az [hivatkozás e rendeletre] ***uniós rendelet*** szerint kiszámított, kitermeléstől a gépjárművekben való felhasználásig terjedő üvegházhatásúgáz-kibocsátás” mondatot az Európai Unió legalább egy hivatalos nyelvén, valamint lehetőség szerint annak a tagállamnak a hivatalos nyelvén, amelynek területén a szolgáltatást nyújtják.

Módosítás 79

Rendeletre irányuló javaslat 10 cikk – 1 a bekezdés (új)

(1a) Az érintett szervezetek a következő információk látható megjelenítése mellett dönthetnek:

- a) adataik az éves ellenőrzés tárgyát képezik-e;**
- b) elsődleges adatokat használta-e fel, amely esetben meg kell adni az elsődleges adatokból származtatott változókat;**
- c) használták-e a 9. cikk (2a) bekezdésében meghatározott uniós számítási eszközt.**

Módosítás 80

Rendeletre irányuló javaslat 10 cikk – 2 bekezdés

(2) Ha a kimeneti adatokat adatközvetítő **szerzi be és teszi közzé külön megállapodás alapján**, akkor az (1) bekezdésben és a 9. cikk (3) bekezdésében foglalt szabályok alkalmazandók. A kimeneti adatok közzétételekor az adatközvetítő megjelöli ezen adatok forrását.

(2) Ha a kimeneti adatokat **külön megállapodás alapján** adatközvetítő, **különösen digitális navigációs és útvonaltervezési szolgáltatások teszik közzé**, akkor az (1) bekezdésben és a 9. cikk (3) bekezdésében foglalt szabályok alkalmazandók. A kimeneti adatok közzétételekor az adatközvetítő megjelöli ezen adatok forrását.

Módosítás 81

Rendeletre irányuló javaslat 10 cikk – 2 a bekezdés (új)

(2a) A digitális adatközvetítők számára az érintett szervezet vagy egyéb releváns jogi vagy természetes személy szolgáltatja az áru fuvarozási és személyszállítási szolgáltatások üvegházhatásúgáz-kibocsátására vonatkozó adatokat. Az említett digitális adatközvetítők által közzétett kimeneti adatok magukban foglalják a jól látható módon minden keresési eredményben feltüntetett információkat és alapértelmezett válogatási lehetőségként az először a leginkább környezetbarát opciót megjelenítő kibocsátási rangsorolást, valamint a különböző modális lehetőségek – köztük a magángépjárművek és adott esetben a kerékpáros opciók használatának – könnyű összehasonlítását.

Módosítás 82

Rendeletre irányuló javaslat 10 cikk – 4 bekezdés – b pont

b) kérésre be kell mutatni az illetékes hatóságnak vagy – külön jogi vagy szerződéses megállapodás fennállása esetén – más harmadik félnek;

b) kérésre be kell mutatni az illetékes hatóságnak vagy – külön jogi vagy szerződéses megállapodás fennállása esetén – más harmadik félnek, **a 13. cikk (9) bekezdésében említett, felhatalmazáson alapuló jogi aktusban meghatározott szabályokkal összhangban;**

Módosítás 83

Rendeletre irányuló javaslat
10 cikk – 5 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(5) *Az* (5) bekezdésben említett kimeneti adatokat és bizonyítékot az Unió legalább egy hivatalos nyelvén, egyértelmű és félreérthetetlen módon kell előállítani. **Lehetőség szerint** internetes hivatkozás vagy QR-kód formájában vagy azzal egyenértékű módon kell őket rendelkezésre bocsátani.

Módosítás

(5) *A* (4) bekezdésben említett kimeneti adatokat és bizonyítékot az Unió legalább egy hivatalos nyelvén, egyértelmű és félreérthetetlen módon kell előállítani. **Összehangolt és egyszerű formában,** internetes hivatkozás vagy QR-kód formájában vagy azzal egyenértékű módon kell őket rendelkezésre bocsátani, **lehetővé téve a kimeneti adatok és bizonyítékok interoperabilitását a különböző áru fuvarozási vagy személyszállítási szolgáltatók között.**

Módosítás 84

Rendeletre irányuló javaslat
10 cikk – 7 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(7) A kimeneti adatok és *az* (5) bekezdésben említett bizonyíték címzettjének intézkedéseket kell tennie az e rendelettel összhangban kezelt és közölt releváns üzleti adatok titkosságának biztosítása érdekében, és gondoskodnia kell arról, hogy az ilyen adatok csak engedéllyel legyenek hozzáférhetők, kezelhetők és közzétehetők.

Módosítás

(7) A kimeneti adatok és *a* (4) bekezdésben említett bizonyíték címzettjének intézkedéseket kell tennie az e rendelettel összhangban kezelt és közölt releváns üzleti adatok titkosságának biztosítása érdekében, és gondoskodnia kell arról, hogy az ilyen adatok csak engedéllyel legyenek hozzáférhetők, kezelhetők és közzétehetők.

Módosítás 85

Rendeletre irányuló javaslat
11 cikk – 2 bekezdés

(2) A számítási eszköz fejlesztőjének kérelmet kell benyújtania megfelelőségértékelő szervezethez, amely megvizsgálja, hogy a számítási eszköz megfelel-e a 4–9. cikkben megállapított követelményeknek. Ha az értékelés pozitív eredménnyel zárul, a megfelelőségértékelő szervezet tanúsítványt állít ki a számítási eszköz e rendeletnek való megfelelőségéről. Ha az értékelés eredménye negatív, a megfelelőségértékelő szervezet köteles megindokolni a negatív értékelést a kérelmezőnek.

(2) A számítási eszköz fejlesztőjének kérelmet kell benyújtania megfelelőségértékelő szervezethez, amely megvizsgálja, hogy a számítási eszköz megfelel-e a 4–9. cikkben megállapított követelményeknek. Ha az értékelés pozitív eredménnyel zárul, a megfelelőségértékelő szervezet tanúsítványt állít ki a számítási eszköz e rendeletnek való megfelelőségéről, **és meghatározza, hogy az eszköz támogatja-e az elsődleges adatokon alapuló számításokat.** Ha az értékelés eredménye negatív, a megfelelőségértékelő szervezet köteles megindokolni a negatív értékelést a kérelmezőnek.

Módosítás 86

Rendeletre irányuló javaslat 11 cikk – 2 a bekezdés (új)

(2a) A szervezeten belül az e rendelet hatály alá tartozó áru fuvarozási és személyszállítási szolgáltatás üvegházhatásúgáz-kibocsátásának kiszámításához használt számítási eszközöket szintén össze kell hangolni a 4. cikk (1) bekezdésében említett referencia-módszerben meghatározott követelményekkel.

Módosítás 87

Rendeletre irányuló javaslat
11 cikk – 5 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(5) A Bizottság hivatalos honlapján közzéteszi az (1) és (2) bekezdés szerint tanúsított összes számítási eszköz jegyzékét.

Módosítás

(5) A Bizottság hivatalos honlapján közzéteszi az (1) és (2) bekezdés szerint tanúsított összes számítási eszköz ***könnyen hozzáférhető*** jegyzékét, ***valamint a (3) bekezdésben említett weboldalakra mutató hivatkozást.***

Módosítás 88

Rendeletre irányuló javaslat
12 cikk – 1 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(1) A 9. cikkben említett kimeneti adatokat ellenőrzésnek kell alávetni annak megállapítása céljából, hogy megfelelnek-e az e rendelet 4–9. cikkében meghatározott követelményeknek.

Módosítás

(1) A 9. cikkben említett kimeneti adatokat ellenőrzésnek kell alávetni annak megállapítása céljából, hogy megfelelnek-e az e rendelet 4–9. cikkében meghatározott követelményeknek. ***Az ellenőrzést legalább évente és a 13. cikk (9) bekezdésében említett felhatalmazáson alapuló jogi aktusokkal összhangban kell elvégezni. Az ellenőrzést a megfelelőségértékelő szervezet, egy másik érintett szervezet vagy annak ügyfelei is kérhetik.***

Módosítás 89

Rendeletre irányuló javaslat
12 cikk – 2 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(2) Az (1) bekezdésben említett ellenőrzési követelmények a 2. cikk szerinti érintett szervezetekre vonatkoznak, a 2003/361/EK bizottsági ajánlásban⁶⁶ említett mikro-, kis- és középvállalkozások kivételével. A mikro-, kis- és középvállalkozások kérésükre áteshetnek az ellenőrzésen.

⁶⁶ **izottság** 2003/361/EK ajánlása (2003. május 6.) a mikro-, kis- és középvállalkozások meghatározásáról (HL L 124., 2003.5.20., 36. o.).

Módosítás

(2) Az (1) bekezdésben említett **éves** ellenőrzési követelmények a 2. cikk szerinti érintett szervezetekre vonatkoznak, a 2003/361/EK bizottsági ajánlásban⁶⁶ említett mikro-, kis- és középvállalkozások kivételével. A mikro-, kis- és középvállalkozások kérésükre áteshetnek az ellenőrzésen.

⁶⁶ **A Bizottság** 2003/361/EK ajánlása (2003. május 6.) a mikro-, kis- és középvállalkozások meghatározásáról (HL L 124., 2003.5.20., 36. o.).

Módosítás 90

Rendeletre irányuló javaslat 13 cikk – 1 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(1) A 14. cikkben említett megfelelőségértékelő szervezet ellenőrzi az érintett szervezet által közzétett kimeneti adatok megbízhatóságát, hitelességét, szabályszerűségét és pontosságát.

Módosítás

(1) A 14. cikkben említett megfelelőségértékelő szervezet ellenőrzi az érintett szervezet által közzétett kimeneti adatok megbízhatóságát, hitelességét, szabályszerűségét és pontosságát. **Az ellenőrzést legalább évente és a 13. cikk (9) bekezdésében említett felhatalmazáson alapuló jogi aktusokkal összhangban kell elvégezni.**

Módosítás 91

Rendeletre irányuló javaslat 13 cikk – 2 bekezdés – b pont

A Bizottság által javasolt szöveg

b) a számításhoz használt bemeneti adatok forrása(i);

Módosítás

b) a számításhoz használt bemeneti adatok forrása(i) **és a felhasznált elsődleges adatok aránya**;

Módosítás 92

Rendeletre irányuló javaslat
13 cikk – 2 a bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(2a) Az adatközvetítőket annak alapján kell ellenőrizni, hogy algoritmusaik megfelelően tartalmazzák-e és lehetővé teszik-e a megbízhatóan kiválasztott, kibocsátások szerinti információk megjelenítését, amit az algoritmusnak alapértelmezett opcióként kell tartalmaznia, valamint a 10. cikk (2a) bekezdésében említett, adatminőséggel kapcsolatos különböző szűrőket vagy kiemelt elemeket.

Módosítás 93

Rendeletre irányuló javaslat
13 cikk – 3 a bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(3a) Amennyiben a szervezet saját számítási eszközeit használja a 9. cikk (1) bekezdésének első mondatában említett kimeneti adatokhoz, a megfelelőségértékelő szervezetnek értékelnie kell, hogy azok megfelelnek-e a

Módosítás 94

Rendeletre irányuló javaslat 13 cikk – 4 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(4) Amennyiben az ellenőrző értékelés helytelen számításokat vagy az e rendelet 4–9. cikkének való meg nem felelést tár fel, akkor a megfelelőségértékelő szervezet **kellő időben** tájékoztatja erről az érintett szervezetet. Az adott szervezet ezt követően helyesbíti a számításokat, vagy orvosolja a meg nem feleléseket annak érdekében, hogy az ellenőrzési eljárás lezárható legyen.

Módosítás

(4) Amennyiben az ellenőrző értékelés helytelen számításokat vagy az e rendelet 4–9. cikkének való meg nem felelést tár fel, akkor a megfelelőségértékelő szervezet **haladéktalanul** tájékoztatja erről az érintett szervezetet. Az adott szervezet ezt követően helyesbíti a számításokat, vagy orvosolja a meg nem feleléseket annak érdekében, hogy az ellenőrzési eljárás lezárható legyen.

Módosítás 95

Rendeletre irányuló javaslat 13 cikk – 4 a bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(4a) Ha a szervezet a megfelelőségértékelő szervezet legalább két bejelentését követően megtagadja a számítások kijavítását vagy az e rendelet 4–9. cikkével kapcsolatos meg nem felelések orvoslását, az illetékes hatóság a megfelelőségértékelő szervezet kérésére szankcionálási eljárást kezdeményez a (9) bekezdésben említett felhatalmazáson alapuló jogi aktusban foglalt részletes szabályokkal összhangban. Az előírt szankcióknak hatékonyaknak,

arányosaknak és visszatartó erejűeknek kell lenniük, és adott esetben figyelembe vehetik többek között az érintett szervezet javát szolgáló, a meg nem felelésből származó vagy várhatóan keletkező gazdasági előnyöket.

Módosítás 96

Rendeletre irányuló javaslat 13 cikk – 5 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(5) Az érintett szervezet minden olyan további információt közöl a megfelelőségértékelő szervezettel, amely lehetővé teszi számára az ellenőrzési eljárás lefolytatását. A megfelelőségértékelő szervezet az ellenőrzési eljárás során az adatok és a számítások megbízhatóságának megállapítására irányuló ellenőrzéseket végezhet.

Módosítás

(5) Az érintett szervezet **30 napon belül** minden olyan további információt közöl a megfelelőségértékelő szervezettel, amely lehetővé teszi számára az ellenőrzési eljárás lefolytatását. A megfelelőségértékelő szervezet az ellenőrzési eljárás során az adatok és a számítások megbízhatóságának megállapítására irányuló ellenőrzéseket végezhet, **a (9) bekezdésben említett felhatalmazáson alapuló jogi aktusban foglalt részletes szabályokkal összhangban.**

Módosítás 97

Rendeletre irányuló javaslat 13 cikk – 6 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(6) Az ellenőrzés lezárulta után a megfelelőségértékelő szervezet **adott esetben** megfelelőségi igazolást állít ki, amely megerősíti, hogy a kimeneti adatok megfelelnek az e rendeletben

Módosítás

(6) Az ellenőrzés lezárulta után a megfelelőségértékelő szervezet megfelelőségi igazolást állít ki, amely megerősíti, hogy a kimeneti adatok megfelelnek az e rendeletben

meghatározott vonatkozó
követelményeknek.

meghatározott vonatkozó
követelményeknek, és **meghatározza, hogy
a szervezet elsődleges adatokat használ-e.**

Módosítás 98

Rendeletre irányuló javaslat 13 cikk – 7 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(7) Az érintett megfelelőségértékelő szervezetnek naprakész jegyzéket kell összeállítania és vezetnie azokról a szervezetekről, amelyek átestek az (1)–(6) bekezdés szerinti ellenőrzésen. A megfelelőségértékelő szervezet minden év március 31-ig megküldi ezt a jegyzéket a Bizottságnak.

Módosítás

(7) Az érintett megfelelőségértékelő szervezetnek naprakész jegyzéket kell összeállítania és vezetnie azokról a szervezetekről, amelyek átestek az (1)–(6) bekezdés szerinti **éves** ellenőrzésen. A megfelelőségértékelő szervezet minden év március 31-ig megküldi ezt a jegyzéket a Bizottságnak.

Módosítás 99

Rendeletre irányuló javaslat 13 cikk – 9 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(9) A Bizottság **végrehajtási** jogi aktusokat fogad el a 17. cikk szerint, hogy részletes szabályokat írjon elő a kimeneti **adatok** és a kapcsolódó megfelelőségi igazolás ellenőrzésére vonatkozóan. E szabályoknak tartalmazniuk kell a 10. cikk (5) bekezdésében említett bizonyítékra és a 10. cikk (4) bekezdésében említettek szerint az elsődleges adatok felhasználásához kapcsolódó közlési jogokra vonatkozó rendelkezéseket.

Módosítás

(9) A Bizottság **felhatalmazáson alapuló** jogi aktusokat fogad el a 16. cikk szerint, hogy részletes szabályokat írjon elő a kimeneti **dátum**, a kapcsolódó megfelelőségi igazolás **és a szankcionálási eljárások** ellenőrzésére vonatkozóan. E szabályoknak tartalmazniuk kell a 10. cikk (5) bekezdésében említett bizonyítékra és a 10. cikk (4) bekezdésében említettek szerint az elsődleges adatok felhasználásához kapcsolódó közlési jogokra vonatkozó rendelkezéseket.

Módosítás 100

Rendeletre irányuló javaslat 14 cikk – 2 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(2) A megfelelőségértékelő szervezetnek függetlennek kell lennie a 11., 12. és 13. cikkben említett ellenőrzési vagy tanúsítási tevékenységeket igénylő szervezettől.

Módosítás

(2) A megfelelőségértékelő **bármely** szervezetnek függetlennek kell lennie a 11., 12. és 13. cikkben említett ellenőrzési vagy tanúsítási tevékenységeket igénylő szervezettől.

Módosítás 101

Rendeletre irányuló javaslat 16 cikk – 2 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(2) A Bizottságnak a 4. cikk (4) bekezdésében, a 4. cikk (5) bekezdésében, a 9. cikk (4) bekezdésében és a 15. cikk (4) bekezdésében említett, felhatalmazáson alapuló jogi aktus elfogadására vonatkozó felhatalmazása határozatlan időre szól [Kiadóhivatal: kérjük beilleszteni a dátumot: e rendelet hatálybalépésének napja]-tól/-től kezdődő hatállyal.

Módosítás

(2) A Bizottságnak a 4. cikk (4) bekezdésében, a 4. cikk (5) bekezdésében, **a 4. cikk (6) bekezdésében, az 5. cikk (2a) bekezdésében, a 9. cikk (4) bekezdésében, a 13. cikk (9) bekezdésében** és a 15. cikk (4) bekezdésében említett, felhatalmazáson alapuló jogi aktus elfogadására vonatkozó felhatalmazása határozatlan időre szól [Kiadóhivatal: kérjük beilleszteni a dátumot: e rendelet hatálybalépésének napja]-tól/-től kezdődő hatállyal.

Módosítás 102

Rendeletre irányuló javaslat 16 cikk – 3 bekezdés

(3) Az Európai Parlament vagy a Tanács bármikor visszavonhatja **a** 4. cikk (4) bekezdésében, a 4. cikk (5) bekezdésében, a 9. cikk (4) bekezdésében és a 15. cikk (4) bekezdésében említett felhatalmazást. A visszavonásról szóló határozat megszünteti az abban meghatározott felhatalmazást. A határozat az Európai Unió Hivatalos Lapjában való kihirdetését követő napon, vagy a benne megjelölt későbbi időpontban lép hatályba. A határozat nem érinti a már hatályban lévő, felhatalmazáson alapuló jogi aktusok érvényességét.

(3) Az Európai Parlament vagy a Tanács bármikor visszavonhatja **az** 4. cikk (4) bekezdésében, a 4. cikk (5) bekezdésében, **a 4. cikk (6) bekezdésében, az 5. cikk (2a) bekezdésében, a 9. cikk (4) bekezdésében, a 13. cikk (9) bekezdésében és a 15. cikk (4) bekezdésében** említett felhatalmazást. A visszavonásról szóló határozat megszünteti az abban meghatározott felhatalmazást. A határozat az Európai Unió Hivatalos Lapjában való kihirdetését követő napon, vagy a benne megjelölt későbbi időpontban lép hatályba. A határozat nem érinti a már hatályban lévő, felhatalmazáson alapuló jogi aktusok érvényességét.

Módosítás 103

Rendeletre irányuló javaslat 16 cikk – 6 bekezdés

(6) A 4. cikk (4) bekezdése, a 4. cikk (5) bekezdése, a 9. cikk (4) bekezdése és a 15. cikk (4) bekezdése szerint elfogadott, felhatalmazáson alapuló jogi aktus csak akkor lép hatályba, ha az Európai Parlamentnek és a Tanácsnak a jogi aktusról való értesítését követő két hónapon belül sem az Európai Parlament, sem a Tanács nem emelt ellene kifogást, illetve ha az említett időtartam lejártát megelőzően mind az Európai Parlament, mind a Tanács arról tájékoztatta a Bizottságot, hogy nem fog kifogást emelni. Az Európai Parlament vagy a Tanács kezdeményezésére ez az időtartam két hónappal meghosszabbodik.

(6) A 4. cikk (4) **bekezdése, a 4. cikk (5) bekezdése, a 4. cikk (6) bekezdése, az 5. cikk (2a) bekezdése, a 9. cikk (4) bekezdése, a 13. cikk (9) bekezdése és a 15. cikk (4) bekezdése** szerint elfogadott, felhatalmazáson alapuló jogi aktus csak akkor lép hatályba, ha az Európai Parlamentnek és a Tanácsnak a jogi aktusról való értesítését követő két hónapon belül sem az Európai Parlament, sem a Tanács nem emelt ellene kifogást, illetve ha az említett időtartam lejártát megelőzően mind az Európai Parlament, mind a Tanács arról tájékoztatta a Bizottságot, hogy nem fog kifogást emelni. Az Európai Parlament vagy a Tanács kezdeményezésére ez az időtartam

két hónappal meghosszabbodik.

Módosítás 104

Rendeletre irányuló javaslat 18 cikk – 1 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

A Bizottság az e rendelet által kitűzött célok tükrében elvégzi e rendelet értékelését, és [Kiadóhivatal: kérjük a dátum beillesztését: e rendelet alkalmazásának kezdőnapjától számított **5 év/-ig** jelentést nyújt be a főbb megállapításokról az Európai Parlamentnek és a Tanácsnak.

Módosítás

A Bizottság az e rendelet által kitűzött célok tükrében elvégzi e rendelet értékelését, és [Kiadóhivatal: kérjük a dátum beillesztését: e rendelet alkalmazásának kezdőnapjától számított **36 hónappal/-ig** jelentést nyújt be a főbb megállapításokról az Európai Parlamentnek és a Tanácsnak.

Az (1) bekezdésben említett jelentésnek ki kell terjednie a következőkre:

- a) az érintett szervezetekre gyakorolt hatások értékelése az e rendelet végrehajtása miatt keletkezett bürokratikus terhek tekintetében;*
- b) e rendelet végrehajtása és alkalmazása hatásainak értékelése az alvállalkozásba adott műveletek fényében;*
- c) a hatások értékelése a tagállamok által az 5. cikk (1b) bekezdésének megfelelően bevezetett nemzeti közigazgatási, pénzügyi vagy működési ösztönzők tekintetében.*
- d) az üvegházhatásúgáz-kibocsátás számszerűsítésére és közzétételére vonatkozó kötelező követelmény hatásainak értékelése e rendeletnek az áru fuvarozási és személyszállítási szolgáltatásokat szervező és nyújtó valamennyi szervezetre alkalmazandó szabályaival összhangban.*

Módosítás 105

Rendeletre irányuló javaslat 19 cikk – 2 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(2) Ez a rendelet [Kiadóhivatal: kérjük a dátum beillesztését: e rendelet hatálybalépésének napjától számított **42** hónap]-tól/-től alkalmazandó.

Módosítás

(2) Ez a rendelet ... [Kiadóhivatal: kérjük a dátum beillesztését: e rendelet hatálybalépésének napjától számított **24** hónap]-tól/-től alkalmazandó.

Módosítás 106

Rendeletre irányuló javaslat 19 cikk – 3 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(3) Mindazonáltal a 4. cikk (4) bekezdése, a 4. cikk (5) bekezdése, a 4. cikk (6) bekezdése, a 7. cikk (4) bekezdése, a 9. cikk (4) bekezdése, a 11. cikk (6) bekezdése, a 13. cikk (9) bekezdése és a 15. cikk (4) bekezdése e rendelet hatálybalépésétől alkalmazandó.

Módosítás

(3) Mindazonáltal a 4. cikk (4) bekezdése, a 4. cikk (5) bekezdése, a 4. cikk (6) bekezdése, a **6. cikk (1) bekezdése, a 7. cikk (4) bekezdése, a 8. cikk (1) bekezdése**, a 9. cikk (4) bekezdése, a 11. cikk (6) bekezdése, a 13. cikk (9) bekezdése és a 15. cikk (4) bekezdése e rendelet hatálybalépésétől alkalmazandó.