



Bryssel, 3. heinäkuuta 2024
(OR. en)

10601/24

Toimielinten välinen asia:
2023/0266(COD)

CODEC 1413
TRANS 268
CLIMA 226
PE 151

ILMOITUS

Lähtettäjä:	Neuvoston pääsihteeristö
Vastaanottaja:	Pysyvien edustajien komitea / Neuvosto
Asia:	Ehdotus EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUS kuljetuspalvelujen kasvihuonekaasupäästöjen laskennasta – Euroopan parlamentin ensimmäisen käsittelyn tulokset (Bryssel, 10.–11. huhtikuuta 2024)

I. JOHDANTO

Esittelijät Pascal CANFIN (RE, FR) ja Barbara THALER (EPP, AT), esittivät ympäristön, kansanterveyden ja elintarvikkeiden turvallisuuden valiokunnan (ENVI) sekä liikenne- ja matkailuvaliokunnan (TRAN) puolesta edellä mainittua asetusehdotusta koskevan mietinnön, joka sisälsi 106 tarkistusta (tarkistukset 1–106).

Lisäksi The Left -ryhmä esitti yhden tarkistuksen (tarkistus 107) ja EPP-ryhmä viisi tarkistusta (tarkistukset 108–121).

II. ÄÄNESTYS

Euroopan parlamentti hyväksyi 10. huhtikuuta 2024 pidetyssä täysistuntoäänestyksessä asetusehdotukseen tehdyt tarkistukset 1–14, 16–106 ja 111–113. Muita tarkistuksia ei hyväksytty.

Näin tarkistettu komission ehdotus muodostaa Euroopan parlamentin ensimmäisen käsittelyn kannan, joka on liitteenä olevassa lainsäädäntöpäätöslauselmassa.

P9_TA(2024)0205

Kuljetuspalvelujen kasvihuonekaasupäästöjen laskenta

Euroopan parlamentin lainsäädäntöpäätöslauselma 10. huhtikuuta 2024 ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi kuljetuspalvelujen kasvihuonekaasupäästöjen laskennasta (COM(2023)0441 – C9-0305/2023 – 2023/0266(COD))
(Tavallinen lainsäätämisyksityyppinen: ensimmäinen käsittely)

Euroopan parlamentti, joka

- ottaa huomioon komission ehdotuksen Euroopan parlamentille ja neuvostolle (COM(2023)0441),
 - ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 294 artiklan 2 kohdan sekä 91 artiklan 1 kohdan ja 100 artiklan 2 kohdan, joiden mukaisesti komissio on antanut ehdotuksen Euroopan parlamentille (C9-0305/2023),
 - ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 294 artiklan 3 kohdan,
 - ottaa huomioon Euroopan talous- ja sosiaalikomitean lausunnon¹,
 - ottaa huomioon alueiden komitean lausunnon²,
 - ottaa huomioon työjärjestyksen 59 artiklan,
 - ottaa huomioon ympäristön, kansanterveyden ja elintarvikkeiden turvallisuuden valiokunnan ja liikenne- ja matkailuvaliokunnan työjärjestyksen 58 artiklan mukaisen yhteiskäsittelyn,
 - ottaa huomioon ympäristön, kansanterveyden ja elintarvikkeiden turvallisuuden valiokunnan ja liikenne- ja matkailuvaliokunnan mietinnön (A9-0070/2024),
1. vahvistaa jäljempänä esitetyn ensimmäisen käsittelyn kannan;
 2. pyytää komissiota antamaan asian uudelleen Euroopan parlamentin käsiteltäväksi, jos se korvaa ehdotuksensa, muuttaa sitä huomattavasti tai aikoo muuttaa sitä huomattavasti;
 3. kehottaa puhemiestä välittämään parlamentin kannan neuvostolle ja komissiolle sekä kansallisille parlamenteille.

¹ EUVL C, C/2024/890, 6.2.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/C/2024/890/oj>.

² Ei vielä julkaistu virallisessa lehdessä.

Tarkistus 1

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 1 kappale

Komission teksti

(1) Unionin liikennejärjestelmän kestävyiden ja tehokkuuden parantamiseen tähtäävien toimien tukeminen on edellytys vakaalle etenemiselle kohti ilmastoneutraaliutta vuoteen 2050 mennessä. Samalla on otettava asianmukaisesti huomioon tarve **säilyttää Euroopan teollisuuden** jatkuva kasvu ja **kilpailukyky**.

Tarkistus

(1) Unionin liikennejärjestelmän kestävyiden ja tehokkuuden parantamiseen tähtäävien toimien tukeminen on edellytys vakaalle etenemiselle kohti ilmastoneutraaliutta **viimeistään** vuoteen 2050 mennessä. Samalla on otettava asianmukaisesti huomioon tarve **varmistaa oikeudenmukainen ja osallistava siirtymä, säilyttää** jatkuva kasvu ja **vahvistaa Euroopan teollisuuden kilpailukykyä**.

Tarkistus 2

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 2 kappale

Komission teksti

(2) Kasvihuonekaasupäästöjen laskenta on toimenpide, jota käytetään eri talouden aloilla – myös liikennealalla – tietyistä yritysten ja ihmisten toiminnoista aiheutuvien kasvihuonekaasupäästöjen kvantifioinnissa. Paremmat tiedot kuljetuspalvelujen suorituskyvystä ovat tehokas tapa luoda liikenteen käyttäjille oikeanlaisia kannustimia tehdä kestävämpiä valintoja ja vaikuttaa liikenteen järjestäjien ja liikenteenharjoittajien liiketoimintapäätöksiin. Luotettavat, vertailukelpoiset

Tarkistus

(2) Kasvihuonekaasupäästöjen laskenta on toimenpide, jota käytetään eri talouden aloilla – myös liikennealalla – tietyistä yritysten ja ihmisten toiminnoista aiheutuvien kasvihuonekaasupäästöjen kvantifioinnissa. Paremmat tiedot kuljetuspalvelujen suorituskyvystä ovat tehokas tapa **pienentää julkisten hankintojen hiilijalanjälkeä**, luoda liikenteen käyttäjille oikeanlaisia kannustimia tehdä kestävämpiä valintoja ja vaikuttaa liikenteen järjestäjien ja liikenteenharjoittajien liiketoimintapäätöksiin. Luotettavat,

kasvihuonekaasupäästötiedot ovat edellytys näiden kannustimien luomiselle ja siten sellaisen kuluttajien ja yritysten käyttäytymisen muutoksen tukemiselle, jonka kautta voidaan edistää Euroopan vihreän kehityksen ohjelman⁵² ja eurooppalaisen ilmastolain tavoitteita.

vertailukelpoiset kasvihuonekaasupäästötiedot ovat edellytys näiden kannustimien luomiselle ja siten sellaisen kuluttajien ja yritysten käyttäytymisen muutoksen tukemiselle, jonka kautta voidaan edistää Euroopan vihreän kehityksen ohjelman⁵² ja eurooppalaisen ilmastolain tavoitteita.

⁵² Komission tiedonanto Euroopan parlamentille, neuvostolle, Euroopan talous- ja sosiaalikomitealle ja alueiden komitealle: Euroopan vihreän kehityksen ohjelma, COM(2019) 640 final.

Tarkistus 3

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 3 kappale

Komission teksti

(3) Liikennealan sidosryhmien kasvavasta kiinnostuksesta huolimatta kuljetuspalvelujen kasvihuonekaasupäästöjen laskenta on edelleen vähäistä. Useimmiten käyttäjät eivät saa tarkkaa tietoa kuljetuspalvelujen suorituskyvystä, eivätkä kuljetuspalvelujen järjestäjät ja liikenteenharjoittajat laske eivätkä julkista päästötietojaan. Kasvihuonekaasupäästöjen laskenta on suhteellisen vähäistä erityisesti pienissä ja keskisuurissa yrityksissä (pk-yritykset), jotka muodostavat valtaosan kuljetuspalveluja EU:n markkinoilla tarjoavista yrityksistä.

Tarkistus

(3) Liikennealan sidosryhmien kasvavasta kiinnostuksesta huolimatta kuljetuspalvelujen kasvihuonekaasupäästöjen laskenta on edelleen vähäistä. Useimmiten käyttäjät eivät saa tarkkaa tietoa kuljetuspalvelujen suorituskyvystä, eivätkä kuljetuspalvelujen järjestäjät ja liikenteenharjoittajat laske eivätkä julkista päästötietojaan. Kasvihuonekaasupäästöjen laskenta on suhteellisen vähäistä erityisesti pienissä ja keskisuurissa yrityksissä (pk-yritykset), jotka muodostavat valtaosan kuljetuspalveluja EU:n markkinoilla tarjoavista yrityksistä. ***Pk-yrityksiin kohdistuu tosiasiassa suhteettomasti suurempi taloudellinen ja byrokraattinen taakka, kun ne päättävät laskea kasvihuonekaasupäästönsä.***

Tarkistus 4

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 5 kappale

Komission teksti

(5) Joulukuussa 2020 **hyväksytyssä** kestävän ja älykkään liikkuvuuden **strategiassa**⁵⁴ viitataan kannustimiin valita kestävimmat kuljetusvaihtoehdot liikennemuotojen sisällä ja välillä. Näihin kannustimiin lukeutuu sellaisen liikenteen ja logistiikan kasvihuonekaasupäästöjen yhdenmukaistettua mittausta koskevan eurooppalaisen kehyksen laatiminen maailmanlaajuisesti hyväksyttyjen normien pohjalta, jota voitaisiin käyttää tarjoamaan yrityksille ja loppukäyttäjille arvio valintojen hiilijalanjäljestä ja lisäämään loppukäyttäjien ja kuluttajien kestävämpiä kuljetus- ja liikenneratkaisuja koskevaa kysyntää samalla, kun vältetään viherpesua.

Tarkistus

(5) Joulukuussa 2020 **annetussa komission tiedonannossa** kestävän ja älykkään liikkuvuuden **strategiasta** viitataan kannustimiin valita kestävimmat kuljetusvaihtoehdot liikennemuotojen sisällä ja välillä **painottaen voimakkaasti sekä matkustaja- että tavaraliikenteen siirtymistä rautateille, mukaan lukien molempia koskevat konkreettiset tavoitteet, todellisina keinoina edistää liikennealan roolia, jotta saavutetaan unionin lainsäädännössä asetettu, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EU) 2021/1119^{53 a} vahvistettu sitova tavoite unionin kasvihuonekaasujen nettopäästöjen vähentämiseksi vähintään 55 prosenttia vuoden 1990 tasoon verrattuna vuoteen 2030 mennessä ja tavoite saavuttaa talouden laajuinen ilmastoneutraalius viimeistään vuoteen 2050 mennessä**. Näihin kannustimiin lukeutuu sellaisen liikenteen ja logistiikan kasvihuonekaasupäästöjen yhdenmukaistettua mittausta koskevan eurooppalaisen kehyksen laatiminen maailmanlaajuisesti hyväksyttyjen normien pohjalta, jota voitaisiin käyttää tarjoamaan yrityksille ja loppukäyttäjille arvio valintojen hiilijalanjäljestä ja lisäämään loppukäyttäjien ja kuluttajien kestävämpiä kuljetus- ja liikenneratkaisuja koskevaa kysyntää, **mukaan lukien pakettitoimitukset**, samalla, kun vältetään viherpesua.

**53 a Euroopan parlamentin ja neuvoston
asetus (EU) 2021/1119, annettu
30 päivänä kesäkuuta 2021, puitteiden
vahvistamisesta ilmastoneutraaliuden**

*saavuttamiseksi sekä asetusten
(EY) N:o 401/2009 ja (EU) 2018/1999
muuttamisesta (eurooppalainen
ilmastolaki) (EUVL L 243, 9.7.2021, s. 1).*

⁵⁴ Komission tiedonanto Euroopan parlamentille, neuvostolle, Euroopan talous- ja sosiaalikomitealle ja alueiden komitealle: Kestävän ja älykkään liikkuvuuden strategia – Euroopan liikenne tulevaisuuden raiteelle, COM(2020) 789 final.

Tarkistus 5

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 5 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(5 a) Suurin osa kuljetukseen ja logistiikkaan liittyvistä kasvihuonekaasuista syntyy ajoneuvon käytön, energiankantajan tuotannon ja ajoneuvon valmistuksen aikana.

Tarkistus 6

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 6 kappale

Komission teksti

Tarkistus

(6) Tavara- ja henkilökuljetuspalvelujen kasvihuonekaasupäästöjen laskentaa koskevien yhdenmukaistettujen sääntöjen laatiminen on tarpeen, jotta saadaan vertailukelpoiset luvut kuljetuspalvelujen kasvihuonekaasupäästöistä ja estetään palveluiden suorituskykyä koskevan

(6) Tavara- ja henkilökuljetuspalvelujen kasvihuonekaasupäästöjen laskentaa koskevien yhdenmukaistettujen sääntöjen laatiminen on tarpeen, jotta saadaan vertailukelpoiset luvut kuljetuspalvelujen kasvihuonekaasupäästöistä ja estetään palveluiden suorituskykyä koskevan

harhaanjohtavan tiedon julkistaminen, joka on seurausta mahdollisuudesta valita eri päästölaskentamenetelmien ja syöttödatan välillä. Tällaisilla säännöillä olisi varmistettava tasapuoliset toimintaedellytykset liikennemuotojen, segmenttien ja unionin kansallisten verkostojen välillä. Tämän pitäisi myös auttaa luomaan kannustimia yritysten ja asiakkaiden käyttäytymisen muutokselle kuljetuspalvelujen kasvihuonekaasupäästöjen vähentämiseksi käyttämällä vertailukelpoisia, luotettavia kasvihuonekaasupäästöjä koskevia tietoja.

harhaanjohtavan tiedon julkistaminen, joka on seurausta mahdollisuudesta valita eri päästölaskentamenetelmien ja syöttödatan välillä. Tällaisilla säännöillä olisi varmistettava tasapuoliset toimintaedellytykset **EU:n ja kolmansien maiden kuljetusalalla toimivien tahojen sekä** liikennemuotojen, segmenttien ja unionin kansallisten verkostojen välillä. Tämän pitäisi myös auttaa luomaan kannustimia **julkisten elinten**, yritysten ja **muiden** asiakkaiden käyttäytymisen muutokselle kuljetuspalvelujen kasvihuonekaasupäästöjen vähentämiseksi käyttämällä vertailukelpoisia, luotettavia kasvihuonekaasupäästöjä koskevia tietoja.

Tarkistus 7

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 7 kappale

Komission teksti

(7) **Tällä** asetuksella olisi luotava viitekehys myös muille päästövähennystoimenpiteille, joita viranomaiset ja alan toimijat saattavat toteuttaa. Tällaisia toimenpiteitä voivat olla esimerkiksi kasvihuonekaasuihin liittyvien avoimuuslausekkeiden vahvistaminen kuljetussopimukseen, tiedon antaminen matkustajille tai asiakkaille matka- tai toimitusvaihtoehdon kasvihuonekaasupäästöistä tai ilmastoon liittyvien kriteerien asettaminen ympäristöä säästäville hankintamenettelyille.

Tarkistus

(7) **Tässä asetuksessa olisi säädettävä viitekehyksestä kasvihuonekaasupäästöjä koskevien tietojen julkistamiselle vapaaehtoiselta tai sopimusperusteiselta pohjalta tai unionin ja kansallisen lainsäädännön mukaisten velvoitteiden vuoksi.** Asetuksella olisi luotava viitekehys myös muille päästövähennystoimenpiteille, joita viranomaiset ja alan toimijat saattavat toteuttaa. Tällaisia toimenpiteitä voivat olla esimerkiksi kasvihuonekaasuihin liittyvien avoimuuslausekkeiden vahvistaminen kuljetussopimukseen, tiedon antaminen matkustajille tai asiakkaille matka- tai toimitusvaihtoehdon kasvihuonekaasupäästöistä tai ilmastoon liittyvien kriteerien asettaminen ympäristöä säästäville hankintamenettelyille.
Sähköisen kaupankäynnin ja pakettitoimitusten osalta tämä helpottaisi sen vaatimuksen noudattamista, jonka

mukaan jokaisesta vaihtoehdosta on ilmoitettava ajantasaiset tiedot arvioidusta toimituspäivästä, hinnasta ja päästöistä.

Tarkistus 8

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 8 kappale

Komission teksti

(8) Vaikka avoimuus kuljetuspalvelujen suorituskyvyn osalta on hyödyllistä, tämän asetuksen pakollinen soveltaminen kaikkiin kuljetuspalveluihin unionin markkinoilla tarjoaviin tahoihin olisi kohtuutonta ja johtaisi liiallisiin kustannuksiin ja taakkaan. Sen vuoksi tätä asetusta olisi sovellettava ainoastaan niihin tahoihin, jotka päättävät tai joilla on muun lainsäädännöllisen tai muun järjestelmän perusteella velvollisuus laskea ja julkistaa unionin alueella alkavien tai päättyvien tavara- tai henkilökuljetuspalvelujen kasvihuonekaasupäästöjä koskevat tiedot. Näin ollen tähän sisältyvät palvelut, joiden lähtöpaikka tai määränpää sijaitsee kolmannessa maassa.

Tarkistus

(8) Vaikka avoimuus kuljetuspalvelujen suorituskyvyn osalta on hyödyllistä, tämän asetuksen pakollinen soveltaminen kaikkiin kuljetuspalveluihin unionin markkinoilla tarjoaviin tahoihin olisi kohtuutonta ja johtaisi liiallisiin kustannuksiin ja taakkaan. Sen vuoksi tätä asetusta olisi sovellettava ainoastaan niihin tahoihin, jotka päättävät tai joilla on muun lainsäädännöllisen tai muun järjestelmän perusteella velvollisuus laskea ja julkistaa unionin alueella alkavien tai päättyvien tavara- tai henkilökuljetuspalvelujen kasvihuonekaasupäästöjä koskevat tiedot. Näin ollen tähän sisältyvät palvelut, joiden lähtöpaikka tai määränpää sijaitsee kolmannessa maassa. ***Jotta voidaan varmistaa, että kaikki asiaankuuluvat kuljetuspalvelut otetaan huomioon, ja taata tasapuoliset toimintaedellytykset EU:n ja kolmansien maiden kuljetusalalla toimivien tahojen välillä, tätä asetusta olisi sovellettava kuljetuspalveluihin, jotka alkavat ja päättyvät unionin alueen ulkopuolella mutta pysähtyvät unionissa matkustajien päästämiseksi kyytiin tai kyydistä taikka tavaroiden lastaamiseksi tai purkamiseksi.***

Tarkistus 9

Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 9 kappale

Komission teksti

(9) Tätä asetusta ***ei tulisi soveltaa*** datan välittäjiin, kuten multimodaalisten digitaalisten liikennepalvelujen tarjoajiin, ***jos ne eivät laske suoraan*** tietoja kuljetuspalvelujen kasvihuonekaasupäästöistä ***vaan ainoastaan julkistavat*** asianomaisen tahon tai muun asianomaisen oikeushenkilön tai luonnollisen henkilön toimittamat tiedot kyseisistä päästöistä. Datan ***välittäjiä tulisi kuitenkin*** koskea säännöt, jotka liittyvät julkistetuista kasvihuonekaasupäästötiedoista viestimiseen ja avoimuuteen, jotta varmistetaan kyseisten markkinoilla olevien tietojen vertailukelpoisuus.

Tarkistus

(9) Tätä asetusta ***olisi sovellettava*** datan välittäjiin, kuten multimodaalisten digitaalisten liikennepalvelujen ***sekä digitaalisten navigointipalvelujen ja reittisuunnittelupalvelujen*** tarjoajiin, ***kun ne laskevat*** tietoja kuljetuspalvelujen kasvihuonekaasupäästöistä, ***myös silloin, kun ne yhdistävät*** asianomaisen tahon tai muun asianomaisen oikeushenkilön tai luonnollisen henkilön toimittamat tiedot kyseisistä päästöistä. ***Jos*** datan ***välittäjät eivät laske tietoja kuljetuspalvelujen kasvihuonekaasupäästöistä vaan ainoastaan julkistavat tiedot kyseisistä päästöistä, niitä tulisi*** koskea säännöt, jotka liittyvät julkistetuista kasvihuonekaasupäästötiedoista viestimiseen ja avoimuuteen, jotta varmistetaan kyseisten markkinoilla olevien tietojen vertailukelpoisuus ***eri liikennemuotojen välillä***.

Tarkistus 10

Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 9 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(9 a) Multimodaalisia digitaalisia liikennepalveluja tarjoavat datan välittäjät tarjoavat kuluttajille useita vaihtoehtoja matka-ajan, matkan kustannusten ja matkustustavan mukaan. Näiden datan välittäjien olisi myös voitava antaa kuluttajille tietoja tietyn matkan kasvihuonekaasupäästöistä. Sen vuoksi asianomaiset tahot tai muut asianomaiset oikeushenkilöt tai luonnolliset henkilöt

olisi velvoitettava toimittamaan kyseiset tiedot datan välittäjille.

Tarkistus 11

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 10 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(10 a) Kaikissa tämän asetuksen mukaisesti ilmoitetun tuotosdatan perusteella esitetyissä väitteissä olisi noudatettava täysin direktiiviä (EU) (...)/(...) nimenomaisten ympäristöväitteiden perustelemisesta ja esittämisestä (viherväitteitä koskeva direktiivi) sekä direktiiviä (...)/(...) direktiivien 2005/29/EY ja 2011/83/EU muuttamisesta siltä osin kuin on kyse kuluttajien vaikutusmahdollisuuksien lisäämisestä vihreässä siirtymässä parantamalla suojaa sopimattomilta menettelyiltä ja tiedottamista.

Tarkistus 12

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 11 kappale

Komission teksti

Tarkistus

(11) Asianmukainen menetelmä kuljetuspalvelujen kasvihuonekaasupäästöjen laskemiseksi on yksi tällä asetuksella vahvistetun unionin yhdenmukaistetun kehyksen keskeisistä näkökohdista. Tämän yhtenäisen menetelmän tulisi varmistaa, että sitä noudattamalla koko kuljetusketjun kattavat

(11) Asianmukainen menetelmä kuljetuspalvelujen kasvihuonekaasupäästöjen laskemiseksi on yksi tällä asetuksella vahvistetun unionin yhdenmukaistetun kehyksen keskeisistä näkökohdista. Tämän yhtenäisen menetelmän tulisi varmistaa, että sitä noudattamalla koko kuljetusketjun kattavat

päästölaskelmat tuottavat vertailukelpoisia, tarkkoja kasvihuonekaasupäästöjä koskevia tietoja. Menetelmässä olisi myös otettava asianmukaisesti huomioon liikennemarkkinoiden tarpeet, jotta vältetään luomasta tarpeettoman monimutkaista menetelmää, kohtuutonta taakkaa ja kustannuksia sekä saadaan sidosryhmien hyväksyntä.

päästölaskelmat tuottavat vertailukelpoisia, tarkkoja kasvihuonekaasupäästöjä koskevia tietoja. Menetelmässä olisi myös otettava asianmukaisesti huomioon liikennemarkkinoiden tarpeet, jotta vältetään luomasta tarpeettoman monimutkaista menetelmää, kohtuutonta taakkaa ja kustannuksia *erityisesti pk-yrityksille* sekä saadaan sidosryhmien hyväksyntä.

Tarkistus 13

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 12 kappale

Komission teksti

(12) Euroopan standardointikomitean⁵⁷ huhtikuussa 2023 *julkaisema standardi* EN ISO 14083:2023, jolla otettiin käyttöön ISO-standardi 14083:2023, *valittiin* tämän asetuksen *mukaiseksi vertailumenetelmäksi* kuljetuspalvelujen kasvihuonekaasupäästöjen *laskentaan*. Analyysi osoitti, että ISO-standardi 14083:2023 osoittautui tarkoituksenmukaisimmaksi ja oikeasuhteisimmaksi tämän asetuksen tavoitteiden saavuttamisen kannalta. Päästöjen kvantifiointi tehdään koko polttoaineketjun osalta, joten siihen sisältyvät kasvihuonekaasupäästöt, jotka aiheutuvat energialähteistä ja ajoneuvojen käytöstä sekä kuljetustoiminnan että liikenteen solmukohtien toiminnan aikana.

⁵⁷ <https://www.cencenelec.eu>

Tarkistus

(12) Euroopan standardointikomitean⁵⁷ huhtikuussa 2023 *julkaiseman standardin* EN ISO 14083:2023, jolla otettiin käyttöön ISO-standardi 14083:2023, *olisi oltava* tämän asetuksen *mukainen vertailumenetelmä* kuljetuspalvelujen *koko polttoaineketjun* kasvihuonekaasupäästöjen *laskennassa*. Analyysi osoitti, että ISO-standardi 14083:2023 osoittautui tarkoituksenmukaisimmaksi ja oikeasuhteisimmaksi tämän asetuksen tavoitteiden, *mukaan lukien nopea käyttöönotto markkinoilla ja tietojen vertailukelpoisuus*, saavuttamisen kannalta. Päästöjen kvantifiointi tehdään koko polttoaineketjun osalta, joten siihen sisältyvät kasvihuonekaasupäästöt, jotka aiheutuvat energialähteistä ja ajoneuvojen käytöstä sekä kuljetustoiminnan että liikenteen solmukohtien toiminnan aikana.

⁵⁷ <https://www.cencenelec.eu>

Tarkistus 14

Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 12 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(12 a) *EN ISO 14083:2023 -standardilla on rajoituksensa, kuten erityisesti se, että siinä ei oteta huomioon kuljetuspalvelujen koko elinkaaren aikaisia kasvihuonekaasupäästöjä. Sen vuoksi komission olisi arvioitava mahdollisuutta laajentaa kuljetuspalvelujen kasvihuonekaasupäästöjen laskennassa käytettävän vertailumenetelmän soveltamisalaa lähitulevaisuudessa, jotta se kattaisi kuljetuspalvelujen koko elinkaaren aikaisten kasvihuonekaasupäästöjen laskennan ja raportoinnin. Tulevassa menetelmässä olisi otettava huomioon päästöttömien ajoneuvojen käyttöönotto ja direktiivin 2003/87/EY 14 artiklan 5 kohdan säännökset. Tätä varten komission olisi tarkasteltava nykyisiä toimia, kuten ISO 14067:2018 -standardia ja kansainvälisessä ympäristötuoteselostejärjestelmässä vahvistettuja kuljetuspalveluja koskevia tuoteryhmäsääntöjä.*

Tarkistus 111

Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 12 b kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(12 b) *Komission olisi yhteistyössä Euroopan standardointikomitean ja jäsenvaltioiden kansallisten standardointielinten kanssa varmistettava, että kuljetusalalla toimivilla komission suosituksessa 2003/361/EY määritellyillä*

mikroyrityksillä sekä pienillä ja keskisuurilla yrityksillä, jäljempänä 'pk-yritykset', on mahdollisuus käyttää ISO 14083:2023 -standardia tai vastaavaa eurooppalaista CEN ISO 14083 -standardia maksutta. Standardien olisi oltava saatavilla todistusvoimaisina versioina sekä kaikilla unionin virallisilla kielillä, jotta tämä asetus olisi täysin kaikkien sen soveltamisalaan kuuluvien saatavilla.

Tarkistus 112

**Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 12 c kappale (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

(12 c)SEU 2 artiklassa määrätään, että unioni perustuu oikeusvaltioperiaatteeseen, joka edellyttää, että kaikki Euroopan unionin luonnolliset henkilöt ja oikeushenkilöt voivat vapaasti tutustua unionin oikeuteen ja että yksityisten on yksiselitteisesti voitava saada tieto oikeuksistaan ja velvollisuuksistaan (tuomio 22. helmikuuta 2022, Stichting Rookpreventie Jeugd ym., C-160/20, 41 kohta). Tämän tutustumisoikeuden on erityisesti mahdollistettava se, että jokainen, jota lainsäädännöllä pyritään suojaamaan, voi tarkistaa laissa sallituissa rajoissa, että henkilöt, joille kyseisessä laissa säädettyt säännöt on osoitettu, noudattavat tosiasiallisesti kyseisiä sääntöjä. Näin ollen yhdenmukaistetussa standardissa voidaan sille unionin lainsäädännöstä johtuvien vaikutusten vuoksi täsmentää yksityisille annetut oikeudet ja heidän velvollisuutensa, ja nämä täsmennykset voivat olla tarpeen, jotta he voivat tarkistaa, onko tietty tuote tai palvelu tosiasiallisesti tällaisen lainsäädännön vaatimusten mukainen.

Tarkistus 113

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 12 d kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(12 d) Unionin tuomioistuin katsoi 27. lokakuuta 2016 asiassa C-613/14 antamassaan tuomiossa, että yhdenmukaistettu standardi, joka on hyväksytty direktiivin nojalla ja jonka viitenumero on julkaistu Euroopan unionin virallisessa lehdessä, kuuluu sen oikeusvaikutusten vuoksi unionin oikeuteen. Unionin tuomioistuin totesi 5. maaliskuuta 2024 asiassa C-588/21 P antamassaan tuomiossa, että asetuksen N:o 1049/2001 4 artiklan 2 kohdan viimeisessä lauseessa tarkoitettu ylivoimainen yleinen etu on olemassa oikeusvaltioperiaatteen, avoimuuden periaatteen, avoimuusperiaatteen ja hyvän hallintotavan periaatteen nojalla, ja että tämä ylivoimainen yleinen etu edellyttää erityisten yhdenmukaistettujen standardien, jotka oikeusvaikutustensa takia ovat osa unionin oikeutta, ilmaisemista.

Tarkistus 16

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 12 e kappale (uusi)

(12 e) Koko elinkaaren aikaisten päästöjen katsotaan yleensä sisältävän koko polttoaineketjun kasvihuonekaasupäästöt ja ajoneuvon tuotannosta, huollosta ja käytöstäpoistosta syntyvät päästöt sekä infrastruktuurista syntyvät päästöt siinä määrin kuin ne ovat merkityksellisiä, komission suosituksen (EU) 2021/2279 mukaisesti. Oikeasuhteisuuden vuoksi ja hallinnollisen monimutkaisuuden ja täytäntöönpanokustannusten rajoittamiseksi infrastruktuuria ei pitäisi ottaa huomioon arvioitaessa tässä asetuksessa tarkoitettuja elinkaaren aikaisia päästöjä.

Tarkistus 17

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 13 kappale

(13) Olisi kiinnitettävä huomiota siihen, ettei poiketa standardin EN ISO 14083:2023 alkuperäisistä menetelmävalinnoista, jotta vältetään epäjohtonmukaisuudet markkinoiden kuljetuspalvelujen kasvihuonekaasupäästöjen laskennassa erityisesti kansainvälisten kuljetusketjujen yhteydessä. On kuitenkin aiheellista arvioida *aika ajoin* tarvetta mukauttaa standardia EN ISO 14083:2023 unionin politiikan näkökulmasta tai mahdollisesti tulevaisuudessa tehdä kyseiseen standardiin muutoksia Euroopan standardointikomitean tai muun toimivaltaisen elimen toimesta. Jos *arviointit osoittavat riskin* siitä, että tietty osa standardista voi aiheuttaa

(13) Olisi kiinnitettävä huomiota siihen, ettei poiketa standardin EN ISO 14083:2023 alkuperäisistä menetelmävalinnoista, jotta vältetään epäjohtonmukaisuudet markkinoiden kuljetuspalvelujen kasvihuonekaasupäästöjen laskennassa erityisesti kansainvälisten kuljetusketjujen yhteydessä. On kuitenkin aiheellista arvioida *määräajoin* tarvetta mukauttaa standardia EN ISO 14083:2023 unionin politiikan näkökulmasta, *tuleva lainsäädäntö mukaan lukien*, tai mahdollisesti tulevaisuudessa tehdä kyseiseen standardiin muutoksia Euroopan standardointikomitean tai muun toimivaltaisen elimen toimesta. Jos *arviointien mukaan on riski* siitä, että

perusteettomia eroja kuljetuspalvelujen kasvihuonekaasupäästöjen laskennassa tietyillä markkinasegmenteillä tai johtaa eroavaisuuksiin tämän standardin ja tämän asetuksen tai muun sovellettavan unionin lainsäädännön tavoitteiden välillä, komissio voi yhteistyössä jäsenvaltioiden kanssa harkita Euroopan standardointikomitean pyytämistä tarkistamaan standardin tai päättää kyseisen osan jättämisestä tämän asetuksen soveltamisalan ulkopuolelle.

tietty osa standardista voi aiheuttaa perusteettomia eroja kuljetuspalvelujen kasvihuonekaasupäästöjen laskennassa tietyillä markkinasegmenteillä tai johtaa eroavaisuuksiin tämän standardin ja tämän asetuksen tai muun sovellettavan unionin lainsäädännön tavoitteiden välillä, komissio voi yhteistyössä jäsenvaltioiden kanssa harkita Euroopan standardointikomitean pyytämistä tarkistamaan standardin tai päättää kyseisen osan jättämisestä tämän asetuksen soveltamisalan ulkopuolelle. ***Standardiin tai johonkin osaan tehty muutos, joka aiheuttaa ilmeisen riskin yhteensopimattomuudesta tämän asetuksen tavoitteiden ja muiden sovellettavien unionin sääntöjen kanssa, erityisesti asetuksessa (EU) 2021/1119 vahvistettujen unionin pitkän aikavälin ilmastotavoitteen ja välitavoitteiden sekä muun unionin ilmastolainsäädännön kanssa, olisi jätettävä soveltamisalan ulkopuolelle.***

Tarkistus 18

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 15 kappale

Komission teksti

(15) Kuljetuspalvelujen kasvihuonekaasupäästöjen laskemiseen voidaan käyttää monenlaista syöttödataa, mukaan lukien primääri- ja sekundääridataa. Primääridatan käytöllä saadaan luotettavimmat ja tarkimmat tulokset, ja siksi ***se olisi asetettava etusijalle niin, että se voidaan ottaa asteittain käyttöön*** kasvihuonekaasupäästöjen laskentaprosesseissa. Voi kuitenkin olla, että primääridataa ei ole saatavilla tai se on kohtuuttoman kallista ***tietyille***

Tarkistus

(15) Kuljetuspalvelujen kasvihuonekaasupäästöjen laskemiseen voidaan käyttää monenlaista syöttödataa, mukaan lukien primääri- ja sekundääridataa. Primääridatan käytöllä saadaan luotettavimmat ja tarkimmat tulokset, ja siksi ***sen olisi oltava pakollista*** kasvihuonekaasupäästöjen laskentaprosesseissa. ***Koska*** voi kuitenkin olla, että primääridataa ei ole saatavilla tai se on kohtuuttoman kallista ***pienille ja keskisuurille yrityksille, pk-yritykset olisi vapautettava vaatimuksesta.*** Sen vuoksi

sidosryhmille, erityisesti pk-yrityksille. Sen vuoksi sekundääridatan käyttö olisi sallittava *tietyin selkein* edellytyksin.

sekundääridatan käyttö olisi sallittava *tässä asetuksessa vahvistetuin* edellytyksin. *Alkuperäisten laitevalmistajien olisi annettava pk-yrityksille pääsy ajoneuvossa oleviin tietoihin, jotka ovat tässä tarkoituksessa merkityksellisiä.*

Tarkistus 19

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 15 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(15 a) Jos kuljetuspalvelun järjestäjä teettää osittain tai kokonaan alihankintana kuljetuspalvelun konkreettisen suorittamisen ja päättää sisällyttää alihankkijan kasvihuonekaasupäästöjä koskevat tiedot kokonaislaskelmaansa, kuljetuspalvelun järjestäjän olisi voitava käyttää alihankkijan tai alihankkijoiden suorittamia kuljetuspalveluja koskevaa sekundääridataa. Yhden tai useamman alihankkijan toimittaman sekundääridatan käyttöä varten olisi annettava joustoa, vaikka primääridataa käytettäisiin muiden alihankkijoiden tai kuljetuspalvelun järjestäjän oman ajoneuvokannan suorittamista kuljetuspalveluista aiheutuvien kasvihuonekaasupäästöjen laskemiseen.

Tarkistus 20

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 15 b kappale (uusi)

(15 b) Jäsenvaltiot voivat ottaa käyttöön hallinnollisia, taloudellisia tai toiminnallisia kannustimia primääridatan käytön edistämiseksi, ja jäsenvaltioiden olisi tältä osin ilmoitettava komissiolle, kun ne ottavat käyttöön tällaisia kannustimia, jotta komissio voi seurata sisämarkkinoiden moitteetonta toimintaa ja varmistaa tasapuoliset toimintaedellytykset.

Tarkistus 21

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 16 kappale

(16) Sekundääridataan liittyen kuljetuspalvelun kasvihuonekaasupäästöt voidaan laskea käyttämällä oletusarvoja tai mallinnusdataa. Oletusarvojen ja mallinnusdatan käytön olisi kuitenkin annettava tarkkaa ja luotettavaa tietoa kuljetuspalvelun kasvihuonekaasupäästöistä, ja siksi nämä oletusarvot olisi asetettava ja mallinnettava puolueettomasti ja objektiivisesti luotettavien lähteiden ja riittävien parametrien perusteella.

(16) Sekundääridataan liittyen kuljetuspalvelun kasvihuonekaasupäästöt voidaan laskea käyttämällä oletusarvoja tai mallinnusdataa. Oletusarvojen ja mallinnusdatan käytön olisi kuitenkin annettava tarkkaa ja luotettavaa tietoa kuljetuspalvelun kasvihuonekaasupäästöistä, ja siksi nämä oletusarvot olisi asetettava ja mallinnettava **ja toistuvasti päivitettävä** puolueettomasti ja objektiivisesti luotettavien lähteiden ja riittävien parametrien perusteella.
Tietokantojen ja oletusarvojen, jotka johtaisivat siihen, että niihin pohjautuvat päästöt ilmoitetaan liian alhaisiksi verrattuna primääridataa käyttämällä raportoituihin päästöihin, ei katsota läpäisseen tietojen täsmällisyyttä ja luotettavuutta koskevia teknisiä laaduntarkastuksia. Nämä tekniset laaduntarkastukset olisi toistettava säännöllisesti.

Tarkistus 22

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 17 kappale

Komission teksti

(17) Sen vuoksi olisi perustettava kasvihuonekaasuintensiteetin oletusarvojen EU:n perustietokanta tämän asetuksen soveltamisen yhteydessä saatujen kasvihuonekaasupäästöjä koskevien tulosten vertailukelpoisuuden parantamiseksi. Kun kuitenkin otetaan huomioon näiden oletusarvojen alakohtaiset, kansalliset ja alueelliset erityispiirteet koko unionin alueella, muut kolmansien osapuolten ylläpitämät asiaan liittyvät tietokannat ja tietoaaineistot olisi sallittava sillä edellytyksellä, että niille tehdään unionin tasolla tekninen laaduntarkastus.

Tarkistus

(17) Sen vuoksi olisi perustettava kasvihuonekaasuintensiteetin oletusarvojen EU:n perustietokanta tämän asetuksen soveltamisen yhteydessä saatujen kasvihuonekaasupäästöjä koskevien tulosten vertailukelpoisuuden parantamiseksi. ***Tietokannan olisi oltava riittävän tarkka ja kuvastettava alakohtaisia, kansallisia ja alueellisia erityispiirteitä koko unionin alueella, ja siihen olisi sisällyttävä kutakin liikennemuotoa koskevia erillisiä taulukoita niin, että varmistetaan säännöllinen päivittäminen ja otetaan tarvittaessa huomioon viimeisin teknologinen edistys päästöjen vähentämisessä.*** Kun kuitenkin otetaan huomioon näiden oletusarvojen alakohtaiset, kansalliset ja alueelliset erityispiirteet koko unionin alueella, muut kolmansien osapuolten ylläpitämät asiaan liittyvät tietokannat ja tietoaaineistot olisi sallittava sillä edellytyksellä, että niille tehdään unionin tasolla tekninen laaduntarkastus.

Tarkistus 23

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 18 a kappale (uusi)

(18 a) Kun sähkön käyttöön liittyviä päästöjä kvantifioidaan ajantasaisten ja tarkkojen päästöintensiteettiarvojen perusteella kussakin jäsenvaltiossa, olisi kannustettava sijaintipohjaiseen lähestymistapaan, joka perustuu siihen, että eri jäsenvaltioille varmistetaan ajantasaiset ja tarkat intensiteettiarvot. Markkinapohjaisen lähestymistavan noudattaminen on myös toivottavaa, jos asianmukainen jäljitettävyyys varmistetaan alkuperätakuut sisältävällä akkreditoitavalla sopimuksella. Tällä asetuksella perustetuissa tietokannoissa olisi käytettävä sijaintipohjaiseen lähestymistapaan perustuvia lukuja.

Tarkistus 24

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 19 kappale

(19) Unionin tasolla toimivan puolueettoman toimivaltaisen elimen olisi kehitettävä ja ylläpidettävä kasvihuonekaasuintensiteetin ja kasvihuonekaasupäästökertoimien oletusarvoja koskevia EU:n tietokantoja sekä tarkistettava kolmansien osapuolten ylläpitämien ulkoisten tietokantojen ja tietoaaineistojen tekninen laatu. Euroopan ympäristövirastolla on toimivaltansa vuoksi parhaat edellytykset tarjota tarvittavaa apua asetuksen tämän osan asianmukaiseen täytäntöönpanoon. Tarvittaessa muut alakohtaiset EU:n elimet voivat osallistua tähän työhön ja tukea sitä unionin erillisen lainsäädännön mukaisesti.

(19) Unionin tasolla toimivan puolueettoman toimivaltaisen elimen olisi kehitettävä ja ylläpidettävä **tässä asetuksessa vahvistettuja** kasvihuonekaasuintensiteetin ja kasvihuonekaasupäästökertoimien oletusarvoja koskevia EU:n tietokantoja sekä tarkistettava kolmansien osapuolten ylläpitämien ulkoisten tietokantojen ja tietoaaineistojen tekninen laatu. Euroopan ympäristövirastolla on toimivaltansa vuoksi parhaat edellytykset tarjota tarvittavaa apua asetuksen tämän osan asianmukaiseen täytäntöönpanoon. Tarvittaessa muut alakohtaiset EU:n elimet voivat osallistua tähän työhön ja tukea sitä

Tarkistus 25

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 21 kappale

Komission teksti

(21) Asetuksessa (EU) 2015/757⁵⁸ ja direktiivissä 2003/87/EY⁵⁹ edellytetään alusten ja ilma-alusten **hiilidioksidipäästötietojen** keräämistä, laskemista ja vuosittaista raportointia. Asetus (EU) 2015/757 ja direktiivi 2003/87/EY täydentävät tietyssä määrin tämän asetuksen säännöksiä erityisesti polttoaineen kulutusta koskevien tietojen tuottamisen osalta, kun kvantifioidaan kuljetuspalvelujen päästöjä. Kuljetuspalvelujen kasvihuonekaasupäästötietojen tuottamiseen tarvittava syöttödata voi olla peräisin myös muiden lainsäädäntökehysten, kuten asetuksen (EU) 2019/1242⁶⁰ ja asetuksen (EU) 2019/631⁶¹, täytäntöönpanosta.

⁵⁸ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukset (EU) 2015/757, annettu 29 päivänä huhtikuuta 2015, meriliikenteen hiilidioksidipäästöjen tarkkailusta, raportoinnista ja todentamisesta sekä direktiivin 2009/16/EY muuttamisesta (EUVL L 123, 19.5.2015, s. 55–76).

⁵⁹ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2003/87/EY, annettu 13 päivänä lokakuuta 2003, kasvihuonekaasujen päästöoikeuksien kaupan järjestelmän toteuttamisesta unionissa ja neuvoston direktiivin 96/61/EY muuttamisesta (EUVL L 275, 25.10.2003, s. 32–46).

Tarkistus

(21) Asetuksessa (EU) 2015/757⁵⁸ ja direktiivissä 2003/87/EY⁵⁹ edellytetään alusten ja ilma-alusten **kasvihuonekaasupäästötietojen** keräämistä, laskemista ja vuosittaista raportointia. Asetus (EU) 2015/757 ja direktiivi 2003/87/EY täydentävät tietyssä määrin tämän asetuksen säännöksiä erityisesti polttoaineen kulutusta koskevien tietojen tuottamisen osalta, kun kvantifioidaan kuljetuspalvelujen päästöjä. Kuljetuspalvelujen kasvihuonekaasupäästötietojen tuottamiseen tarvittava syöttödata voi olla peräisin myös muiden lainsäädäntökehysten, kuten asetuksen (EU) 2019/1242⁶⁰, asetuksen (EU) 2019/631⁶¹ ja **asetuksen (EU) 2023/2405⁶²**, täytäntöönpanosta.

⁵⁸ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukset (EU) 2015/757, annettu 29 päivänä huhtikuuta 2015, meriliikenteen hiilidioksidipäästöjen tarkkailusta, raportoinnista ja todentamisesta sekä direktiivin 2009/16/EY muuttamisesta (EUVL L 123, 19.5.2015, s. 55–76).

⁵⁹ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2003/87/EY, annettu 13 päivänä lokakuuta 2003, kasvihuonekaasujen päästöoikeuksien kaupan järjestelmän toteuttamisesta unionissa ja neuvoston direktiivin 96/61/EY muuttamisesta (EUVL L 275, 25.10.2003, s. 32–46).

⁶⁰ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2019/1242, annettu 20 päivänä kesäkuuta 2019, hiilidioksidipäästönormien asettamisesta uusille raskaille hyötyajoneuvoille ja Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 595/2009 ja (EU) 2018/956 sekä neuvoston direktiivin 96/53/EY muuttamisesta (EUVL L 198, 25.7.2019).

⁶¹ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2019/631, annettu 17 päivänä huhtikuuta 2019, hiilidioksidipäästönormien asettamisesta uusille henkilöautoille ja uusille kevyille hyötyajoneuvoille ja asetusten (EY) N:o 443/2009 ja (EU) N:o 510/2011 kumoamisesta (uudelleenlaadittu) (ETA:n kannalta merkityksellinen teksti) (EUVL L 111, 25.4.2019, s. 13–53).

⁶⁰ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2019/1242, annettu 20 päivänä kesäkuuta 2019, hiilidioksidipäästönormien asettamisesta uusille raskaille hyötyajoneuvoille ja Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 595/2009 ja (EU) 2018/956 sekä neuvoston direktiivin 96/53/EY muuttamisesta (EUVL L 198, 25.7.2019).

⁶¹ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2019/631, annettu 17 päivänä huhtikuuta 2019, hiilidioksidipäästönormien asettamisesta uusille henkilöautoille ja uusille kevyille hyötyajoneuvoille ja asetusten (EY) N:o 443/2009 ja (EU) N:o 510/2011 kumoamisesta (uudelleenlaadittu) (ETA:n kannalta merkityksellinen teksti) (EUVL L 111, 25.4.2019, s. 13–53).

⁶² Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2023/2405, annettu 18 päivänä lokakuuta 2023, tasapuolisten toimintaedellytysten varmistamisesta kestäväälle lentoliikenteelle (ReFuelEU Aviation -aloite) (EUVL L, 2023/2405, 31.10.2023, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2023/2405/oj>)

Tarkistus 26

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 22 kappale

Komission teksti

(22) On aiheellista vahvistaa kasvihuonekaasupäästöjen tuotosdatan ilmaisemiseksi yhteiset mittarit, joilla varmistetaan näiden tietojen vertailukelpoisuus ja mahdollistetaan erilaisten kuljetuspalvelujen tehokas vertailu. Yhteisten mittareiden tulisi myös mahdollistaa tietojen tuottajan selkeä viestintä ja se, että tietojen vastaanottaja ymmärtää tämän viestin oikein.

Tarkistus

(22) On aiheellista vahvistaa kasvihuonekaasupäästöjen tuotosdatan ilmaisemiseksi yhteiset mittarit, joilla varmistetaan näiden tietojen vertailukelpoisuus ja mahdollistetaan erilaisten kuljetuspalvelujen tehokas vertailu. Yhteisten mittareiden tulisi myös mahdollistaa tietojen tuottajan selkeä viestintä ja se, että tietojen vastaanottaja ymmärtää tämän viestin oikein. ***Tätä varten komission olisi etäisyyksiä***

määrittäessään ja erityisesti päästöintensiteetin määrittämisen osalta täsmennettävä ISO 14083 -standardin mukaiset yksityiskohtaiset säännöt isoympyräreittiä koskevan vaihtoehdon käytölle. Nämä säännöt eivät saisi estää tosiasiallisia etäisyyksiä koskevan primääridatan käyttöä esimerkiksi rautatiealalla.

Tarkistus 27

Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 23 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(23 a) Kasvihuonekaasupäästöjä koskevien tietojen julkistaminen ennen kuljetuspalvelun tarjoamista on olennaisen tärkeää, jotta voidaan edistää kansalaisten tietoon perustuvaa päätöksentekoprosessia, ja se vaikuttaa tällaisia palveluja järjestävien ja markkinoilla tarjoavien tahojen liiketoimintapäätöksiin. Sen vuoksi asianomaisten tahojen ja datan välittäjien olisi mahdollisuuksien mukaan julkistettava tiettyyn kuljetuspalveluun liittyvät kasvihuonekaasupäästöjä koskevat tiedot ennen kuljetuspalvelun tarjoamista. Kasvihuonekaasupäästöjä koskevia tietoja voidaan kuitenkin julkistaa kuljetuspalvelun tarjoamisen jälkeen etenkin silloin, kun yritysten välisessä viestinnässä tarvitaan yksityiskohtaisempia tietoja, erityisesti logistiikkaketjujen ja alihankintasuhteiden yhteydessä.

Tarkistus 28

Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 23 b kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(23 b) Datan välittäjät olisi velvoitettava sisällyttämään tiedot näkyvästi kuhunkin hakutulokseen ja tekemään päästöluokituksesta oletusarvoinen lajitteluvaihtoehto, jolloin ympäristöystävällisin vaihtoehto näytettäisiin ensimmäisenä, sekä mahdollistamaan helppo vertailu eri liikennemuotovaihtoehtojen välillä, mukaan lukien yksityisajoneuvojen ja soveltuvien osien polkupyörän käyttö. Sähköisen kaupan alan toimijoiden olisi myös esitettävä pakettitoimitusten eri vaihtoehtoihin liittyvät kuljetuspalvelujen päästöt sekä kyseisellä hetkellä saatavissa oleva arvioitu päivämäärä ja kustannukset. Kuljetuspalvelun todellisiin päästöihin liittyvät tuotostiedot olisi toimitettava myös palvelun suorittamisen jälkeen.

Tarkistus 29

Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 26 kappale

Komission teksti

Tarkistus

(26) Laajempaa kaupallista ja ei-kaupallista käyttöä varten markkinoilla tarjottavat ulkoiset laskentavälineet voivat helpottaa kuljetuspalvelujen kasvihuonekaasupäästöjen laskentaa ja tukea näin sidosryhmien laajempaa osallistumista päästölaskentaan. Näiden välineiden käyttö olisi sertifioitava sen varmistamiseksi, että ne ovat tämän asetuksen vaatimusten mukaisia erityisesti yhteisen vertailumenetelmän käytön ja

(26) Laajempaa kaupallista ja ei-kaupallista käyttöä varten markkinoilla tarjottavat ulkoiset laskentavälineet voivat helpottaa kuljetuspalvelujen kasvihuonekaasupäästöjen laskentaa ja tukea näin sidosryhmien laajempaa osallistumista päästölaskentaan. Näiden välineiden käyttö olisi sertifioitava sen varmistamiseksi, että ne ovat tämän asetuksen vaatimusten mukaisia erityisesti yhteisen vertailumenetelmän käytön ja

asianmukaisen syöttödatan osalta.

asianmukaisen syöttödatan osalta.
*Sertifioinnissa olisi täsmennettävä,
tukeeko laskentaväline primääridataan
perustuvia laskelmia.*

Tarkistus 30

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 26 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(26 a) Komission olisi kehitettävä maksuton julkinen laskentaväline, jolla taataan tuotostietojen saatavuus ja joka on helppokäyttöinen ja helposti saatavilla verkossa, jotta luodaan yhteinen ja helposti vertailtavissa oleva menettely sekä vähennetään sellaisten tahojen, erityisesti pk-yritysten, hallinnollista ja taloudellista taakkaa, jotka haluavat laskea päästönsä. Tähän laskentavälineeseen olisi liitettävä vaiheittaiset ohjeasiakirjat. Komission olisi varmistettava, että tämä väline auttaa lisäämään tietoisuutta ja kannustaa käyttämään primääridataa kasvihuonekaasupäästöjen laskennassa.

Tarkistus 31

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 27 kappale

Komission teksti

Tarkistus

(27) Asianmukaisesti suunnitellun todentamisjärjestelmän, jolla varmistetaan, että markkinoilla julkistettu kasvihuonekaasupäästöjen tuotosdata ja

(27) Asianmukaisesti suunnitellun todentamisjärjestelmän, jolla varmistetaan, että markkinoilla julkistettu kasvihuonekaasupäästöjen tuotosdata ja

sen perustana olevat laskentaprosessit ovat tässä asetuksessa säädettyjen vaatimusten mukaisia, pitäisi lisätä luottamusta kyseisen datan luotettavuuteen ja tarkkuuteen merkittävästi. Tahoilla, jotka ovat läpäisseet vaatimustenmukaisuuden arvioinnin, olisi oltava oikeus saada vaatimustenmukaisuudestaan todiste, joka tunnustetaan yleisesti kaikkialla unionissa. Vaatimustenmukaisuutta koskevassa todisteessa tulisi *olla maininta* primääridatan *käytöstä, erityisesti* jotta voidaan kannustaa kaikkia tahoja, joita tässä asetuksessa vahvistetut säännöt koskevat, keräämään ja käyttämään primääridataa.

sen perustana olevat laskentaprosessit ovat tässä asetuksessa säädettyjen vaatimusten mukaisia, pitäisi lisätä luottamusta kyseisen datan luotettavuuteen ja tarkkuuteen merkittävästi. Tahoilla, jotka ovat läpäisseet vaatimustenmukaisuuden arvioinnin, olisi oltava oikeus saada vaatimustenmukaisuudestaan todiste, joka tunnustetaan yleisesti kaikkialla unionissa. Vaatimustenmukaisuutta koskevassa todisteessa tulisi *mainita käytetyn* primääridatan *osuus*, jotta voidaan kannustaa kaikkia tahoja, joita tässä asetuksessa vahvistetut säännöt koskevat, keräämään ja käyttämään primääridataa.

Tarkistus 32

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 28 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(28 a) Primääridataan perustuva kasvihuonekaasupäästöjen laskenta voisi paljastaa kulutetun polttoaineen tai energian määrän, joka liittyy tiettyjen asiakkaiden toimeksiantoihin, jolloin päästöt voidaan muuntaa toimintakustannuksiksi. Erityisesti tavaraliikenteen alalla tämä vaikuttaa kielteisesti pk-yritysten neuvotteluvoimaan. Siksi suurten yritysten ei pitäisi voida pyytää primääridataan perustuvia kasvihuonekaasupäästötietoja arvoketjukumppaneilta, etenkin pk-yrityksiltä.

Tarkistus 33

Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 29 b kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(29 b) *Tämän asetuksen asianmukaisen käyttöönoton ja täytäntöönpanon varmistamiseksi jäsenvaltioiden olisi edistettävä sen täytäntöönpanon valvontaa muun muassa perustamalla seuraamusjärjestelmä. Taloudellisten seuraamusten olisi oltava oikeasuhteisia ja varoittavia, ja niissä olisi otettava huomioon asianomaisten tahojen laskenta- ja tiedotusvaatimusten noudattamisen laiminlyönnin tai harhaanjohtavien tietojen toimittamisen toistuminen. Vahvistetut vähimmäis- tai enimmäismäärät eivät saisi missään tapauksessa kannustaa vaatimusten noudattamatta jättämiseen.*

Tarkistus 34

Ehdotus asetukseksi
1 artikla – 1 kohta

Komission teksti

Tarkistus

Tässä asetuksessa vahvistetaan säännöt unionin alueella alkavien tai päättyvien kuljetuspalvelujen kasvihuonekaasupäästöjen laskentaa varten.

Tässä asetuksessa vahvistetaan säännöt unionin alueella alkavien tai päättyvien kuljetuspalvelujen kasvihuonekaasupäästöjen laskentaa **ja julkistamista** varten.

Tarkistus 35

Ehdotus asetukseksi
2 artikla – 1 kohta

Komission teksti

Tätä asetusta sovelletaan **kaikkiin** tavara- ja henkilökuljetuspalveluja unionissa tarjoaviin tai järjestäviin tahoihin, jotka laskevat unionin alueella alkavan tai päättyvän kuljetuspalvelun kasvihuonekaasupäästöt ja julkistavat eriteltyjä tietoja kyseisistä päästöistä mille tahansa kolmannelle osapuolelle **kaupallisia tai sääntelyyn liittyviä tarkoituksia varten.**

Tarkistus

Tätä asetusta sovelletaan

a) tavara- ja henkilökuljetuspalveluja unionissa tarjoaviin tai järjestäviin tahoihin, jotka laskevat unionin alueella alkavan tai päättyvän kuljetuspalvelun kasvihuonekaasupäästöt ja julkistavat eriteltyjä tietoja kyseisistä päästöistä mille tahansa kolmannelle osapuolelle;

b) *datan välittäjiin, jotka laskevat tietoja kuljetuspalvelujen kasvihuonekaasupäästöistä eivätkä ainoastaan julkista asianomaisen tahon tai muun asianomaisen oikeushenkilön tai luonnollisen henkilön toimittamia tietoja kyseisistä päästöistä.*

Tarkistus 36

**Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 1 kohta – 1 alakohta**

Komission teksti

1) 'kasvihuonekaasuilla' sekä luonnollisia että ihmisen toiminnasta peräisin olevia ilmakehän kaasumaisia ainesosia, jotka absorboivat ja lähettävät säteilyä maapallon pinnasta, ilmakehästä ja pilvistä peräisin olevan infrapunasäteilyn spektrin tietyillä aallonpituuksilla;

Tarkistus

1) 'kasvihuonekaasuilla' sekä luonnollisia että ihmisen toiminnasta peräisin olevia ilmakehän kaasumaisia ainesosia, jotka absorboivat ja lähettävät säteilyä maapallon pinnasta, ilmakehästä ja pilvistä peräisin olevan infrapunasäteilyn spektrin tietyillä aallonpituuksilla, **kuten hallitustenvälisen**

Tarkistus 37

**Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 1 kohta – 13 alakohta**

Komission teksti

13) 'datan välittäjällä' oikeushenkilöä tai luonnollista henkilöä, joka kerää **ja** julkistaa kuljetuspalvelun kasvihuonekaasupäästöjä koskevia tietoja **erillisten oikeudellisten, sopimusperusteisten tai muiden järjestelyjen perusteella;**

Tarkistus

13) 'datan välittäjällä' oikeushenkilöä tai luonnollista henkilöä, joka kerää, **laskee tai** julkistaa kuljetuspalvelun kasvihuonekaasupäästöjä koskevia tietoja;

Tarkistus 38

**Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 1 kohta – 17 alakohta**

Komission teksti

17) 'kasvihuonekaasupäästökertoimella' kerrointa, joka liittää toisiinsa kasvihuonekaasuja tuottavan toiminnan ja kasvihuonekaasupäästöt;

Tarkistus

17) 'kasvihuonekaasupäästökertoimella' kerrointa, joka liittää toisiinsa **tietyin** kasvihuonekaasuja tuottavan toiminnan **tiedot** ja kasvihuonekaasupäästöt;

Tarkistus 39

**Ehdotus asetukseksi
2 artikla – 1 kohta – 18 alakohta**

Komission teksti

18) 'koko polttoaineketjun kasvihuonekaasupäästöillä' päästöjä, jotka edustavat sekä ajoneuvon käytöstä että sen energialähteistä aiheutuvia kasvihuonekaasuvaikutuksia;

Tarkistus

18) 'koko polttoaineketjun kasvihuonekaasupäästöillä' päästöjä, jotka edustavat sekä ajoneuvon käytöstä että sen energialähteistä aiheutuvia kasvihuonekaasuvaikutuksia **ja ovat koko elinkaaren aikaisten päästöjen alajoukko**;

Tarkistus 40

Ehdotus asetukseksi

3 artikla – 1 kohta – 19 a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

19 a) 'koko elinkaaren aikaisilla päästöillä' päästöjä, jotka edustavat ajoneuvon käyttämän infrastruktuurin rakentamiseen liittyvien päästöjen asiaankuuluvan osuuden, ajoneuvon tuotantoon, huoltoon ja käytöstäpoistoon liittyvien päästöjen sekä koko polttoaineketjun päästöjen summaa;

Tarkistus 41

Ehdotus asetukseksi

3 artikla – 1 kohta – 23 alakohta

Komission teksti

Tarkistus

23) 'oletusarvolla' julkaistusta lähteestä peräisin olevaa sekundaäriarvoa, jota pidetään oletusarvona, jos primääri- tai mallinnusdataa ei ole saatavilla;

23) 'oletusarvolla' julkaistusta lähteestä peräisin olevaa **ja vaatimustenmukaisuuden arviointilaitoksen todentamaa** sekundaäriarvoa, jota pidetään oletusarvona, jos primääri- tai

mallinnusdataa ei ole saatavilla;

Tarkistus 42

Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 1 kohta – 30 a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

30 a) 'kuljetuspalvelujen järjestäjällä' tahoa, jonka tarjoamissa kuljetuspalveluissa joidenkin kuljetusketjun osioiden suoritus teetetään alihankintana yhdellä tai useammalla niitä suorittavalla taholla.

Tarkistus 43

Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 1 kohta – 30 b alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

30 b) 'kuljetustoiminnan alihankkijalla' tahoa, joka tarjoaa yhteen tai useampaan kuljetusketjun osioon liittyvää kuljetustoimintaa kuljetuspalvelujen järjestäjän puolesta sopimusjärjestelyjen mukaisesti.

Tarkistus 44

Ehdotus asetukseksi
4 artikla – 1 kohta

Komission teksti

1. Kuljetuspalvelujen kasvihuonekaasupäästöt lasketaan standardissa EN ISO 14083:2023, sellaisena kuin se päivitettyinä, määritellyn menetelmän ja tämän asetuksen III luvussa vahvistettujen sääntöjen perusteella.

Tarkistus

1. Kuljetuspalvelujen **koko polttoaineketjun** kasvihuonekaasupäästöt lasketaan standardissa EN ISO 14083:2023, sellaisena kuin se päivitettyinä, määritellyn menetelmän ja tämän asetuksen III luvussa vahvistettujen sääntöjen perusteella.

Tarkistus 45

**Ehdotus asetukseksi
4 artikla – 1 a kohta (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

1 a. Komissio asettaa ... päivään ...kuuta ... [tämän asetuksen voimaantulopäivä] mennessä EN ISO 14083:2023 - standardin maksutta saataville helposti käytettävissä olevan verkkosivuston kautta.

Tarkistus 46

**Ehdotus asetukseksi
4 artikla – 2 kohta**

Komission teksti

Tarkistus

2. Komissio arvioi viimeistään 36 kuukauden kuluttua tämän asetuksen soveltamisen alkamispäivästä, onko 1 kohdassa tarkoitetun standardin mitään osaa tarpeen mukauttaa.

2. Komissio arvioi viimeistään 36 kuukauden kuluttua tämän asetuksen soveltamisen alkamispäivästä, onko 1 kohdassa tarkoitetun standardin mitään osaa tarpeen mukauttaa, **erityisesti sen varmistamiseksi, että standardi on johdonmukainen asetuksessa**

(EU) 2021/1119 ja muussa unionin ilmasto- ja energialainsäädännössä säädettyjen unionin pitkän aikavälin ilmastotavoitteen ja ilmastoa koskevien välitavoitteiden kanssa.

Tarkistus 47

Ehdotus asetukseksi 4 artikla – 2 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

2 a. Komissio esittää viimeistään ... päivänä ...kuuta ... [24 kuukauden kuluttua tämän asetuksen voimaantulopäivästä] Euroopan parlamentille ja neuvostolle kertomuksen, jossa esitetään unionin yhteinen menetelmä kaikkien liikennemuotojen elinkaaren aikaisten kasvihuonekaasupäästöjen, erityisesti ajoneuvojen valmistuksesta, huollosta ja käytöstäpoistosta aiheutuvien päästöjen, laskemiseksi. Kertomuksessa on otettava asianmukaisesti huomioon kaikki asetuksen (EU) 2019/631, asetuksen (EU) 2023/1542 ja asetuksen (EU) 2019/1242 mukaisesti kehitetyt elinkaaren aikaisia päästöjä koskevat menetelmät. Kertomuksessa arvioidaan, mikä olisi paras lähestymistapa unionin yhteisen elinkaarimenetelmän täytäntöönpanoon tämän asetuksen soveltamiseksi, ja siihen liitetään tarvittaessa välittömästi lainsäädäntöehdotus tämän asetuksen muuttamiseksi.

Tarkistus 48

Ehdotus asetukseksi
4 artikla – 2 b kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

2 b. Komissio arvioi osana 2 kohdassa tarkoitettua arviointia, onko tämän asetuksen soveltamisalaan mahdollista sisällyttää unionin alueella alkavien tai päättyvien kuljetuspalvelujen aiheuttama ilman pilaantuminen, sekä sisällyttämisen taloudellisia, ympäristöllisiä, terveydellisiä ja sosiaalisia vaikutuksia.

Tarkistus 49

Ehdotus asetukseksi
4 artikla – 6 kohta

Komission teksti

Tarkistus

6. Komissiolle siirretään valta antaa **17** artiklan mukaisesti **täytäntöönpanosäädöksiä** tämän asetuksen täydentämiseksi 1 kohdassa tarkoitetun vertailumenetelmän selventämiseksi ja yhdenmukaisen täytäntöönpanon varmistamiseksi markkinoilla siltä osin kuin on kyse lähestymistavasta, jolla määritetään asianmukaiset päästöihin liittyvät parametrit kasvihuonekaasupäästöjen laskemiseksi ennen palvelun tarjoamista ja tarvittaessa muut tekniset parametrit, jotka liittyvät päästöjen jakamiseen tai sellaisten tietoelementtien koostamiseen, joita ei ole nimenomaisesti selitetty kyseisessä menetelmässä.

6. Komissiolle siirretään valta antaa **16** artiklan mukaisesti **delegoituja säädöksiä** tämän asetuksen täydentämiseksi 1 kohdassa tarkoitetun vertailumenetelmän selventämiseksi ja yhdenmukaisen täytäntöönpanon varmistamiseksi markkinoilla siltä osin kuin on kyse lähestymistavasta, jolla määritetään asianmukaiset päästöihin liittyvät parametrit kasvihuonekaasupäästöjen laskemiseksi ennen palvelun tarjoamista ja tarvittaessa muut tekniset parametrit, jotka liittyvät päästöjen jakamiseen tai sellaisten tietoelementtien koostamiseen, joita ei ole nimenomaisesti selitetty kyseisessä menetelmässä.

Tarkistus 50

Ehdotus asetukseksi
5 artikla – 1 kohta

Komission teksti

1. Edellä 2 artiklassa tarkoitettujen tahojen on asetettava etusijalle primääridatan käyttö kuljetuspalvelun kasvihuonekaasupäästöjen laskennassa.

Tarkistus

1. Edellä 2 artiklassa tarkoitettujen tahojen on ***käytettävä primääridataa tarjoamansa kuljetuspalvelun kasvihuonekaasupäästöjen laskemiseen, lukuun ottamatta komission suosituksessa 2003/361/EY määriteltyjen mikroyritysten sekä pienten ja keskisuurten yritysten tarjoamia palveluja. Pk-yritysten on*** asetettava etusijalle primääridatan käyttö kuljetuspalvelun kasvihuonekaasupäästöjen laskennassa.

Tarkistus 51

Ehdotus asetukseksi
5 artikla – 1 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

1 a. Kun pk-yritykset toimivat kuljetustoiminnan alihankkijoina, niiden on voitava käyttää sekundääridataa, vaikka kuljetuspalvelun järjestäjä käyttäisi primääridataa muiden kuljetustoiminnan alihankkijoiden tai oman ajoneuvokantansa suorittamasta kuljetuspalvelusta aiheutuvien kasvihuonekaasupäästöjen laskemiseen.

Tarkistus 52

Ehdotus asetukseksi
5 artiklan 1 b kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

1 b. Jäsenvaltiot voivat ottaa käyttöön hallinnollisia, taloudellisia tai toiminnallisia kannustimia primääridatan käytön edistämiseksi, ja niiden olisi ilmoitettava komissiolle kannustimien luonne ja aikataulu.

Tarkistus 53

**Ehdotus asetukseksi
5 artikla – 2 kohta – johdantokappale**

Komission teksti

Tarkistus

2. Sekundääridatan käyttö kuljetuspalvelun kasvihuonekaasupäästöjen laskennassa sallitaan seuraavin edellytyksin:

2. Sekundääridatan käyttö kuljetuspalvelun kasvihuonekaasupäästöjen laskennassa sallitaan ***pk-yrityksille*** seuraavin edellytyksin:

Tarkistus 54

**Ehdotus asetukseksi
5 artikla – 2 a kohta (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

2 a. Komissio antaa viimeistään ... päivänä ...kuuta ... [12 kuukauden kuluttua tämän asetuksen voimaantulopäivästä] delegoituja säädöksiä 16 artiklan mukaisesti tämän asetuksen täydentämiseksi vahvistamalla yksityiskohtaiset säännöt poissulkemiskriteerien ja isoympyräreittiä koskevien poikkeusten soveltamista

varten.

Tarkistus 55

Ehdotus asetukseksi 5 artikla – 2 b kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

2 b. Alkuperäisten laitevalmistajien on annettava pk-yrityksille riittävä pääsy asiaankuuluviin ajoneuvon sisäisiin tietoihin siinä laajuudessa kuin on tarpeen tämän asetuksen noudattamiseksi ja niin kauan kuin se on olennaista pk-yritysten suorittaman tarkan tiedonkeruun ja myöhempien laskelmien helpottamiseksi.

Tarkistus 56

Ehdotus asetukseksi 6 artikla – 1 kohta

Komission teksti

Tarkistus

1. Komissio perustaa Euroopan ympäristökeskuksen avustuksella 5 artiklan 2 kohdan a alakohdan i alakohdassa tarkoitetun EU:n perustietokannan **kasvihuonekaasuintensiteetin oletusarvoista.**

1. Komissio perustaa **18 kuukauden kuluessa tämän asetuksen voimaantulosta** Euroopan ympäristökeskuksen avustuksella **ja ottaen huomioon asiaankuuluvien sidosryhmien ja muiden alalla toimivien EU:n elinten asiantuntemuksen** 5 artiklan 2 kohdan a alakohdan i alakohdassa tarkoitetun **kasvihuonekaasuintensiteetin oletusarvojen** EU:n perustietokannan, **joka on saatavilla maksutta.**

Tarkistus 57

Ehdotus asetukseksi 6 artikla – 1 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

1 a. Perustaessaan 5 artiklan 2 kohdan a alakohdan i alakohdassa tarkoitettua EU:n perustietokantaa kasvihuonekaasuintensiteetin oletusarvoista komissio ja Euroopan ympäristökeskus laativat kullekin liikennemuodolle erillisen taulukon.

Tarkistus 58

Ehdotus asetukseksi 6 artikla – 1 b kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

1 b. Laatiessaan kasvihuonekaasuintensiteetin oletusarvoja komissio
a) soveltaa sijaintipohjaista lähestymistapaa, josta 4 artiklassa tarkoitettussa standardissa määrätään, jäljempänä 'sijaintipohjainen lähestymistapa';
b) ottaa huomioon direktiivin (EU) 2018/2001 mukaisesti määritetyt kasvihuonekaasupäästökertoimet.

Tarkistus 59

Ehdotus asetukseksi 6 artikla – 1 c kohta (uusi)

1 c. Kun kuljetustoiminnassa kulutetun sähkön aiheuttamat kasvihuonekaasupäästöt voidaan kvantifioida käyttämällä sijaintipohjaista lähestymistapaa ja markkinapohjaista lähestymistapaa EN ISO 14083:2023 -standardin mukaisesti, markkinapohjainen sähköntuotantolähteiden yhdistelmä on ilmoitettava edellyttäen, että mainitun standardin liitteessä J vahvistetut edellytykset täyttyvät.

Tarkistus 60

**Ehdotus asetukseksi
6 artikla – 1 d kohta (uusi)**

1 d. Ennen EU:n perustietokannan perustamista tahot voivat viitata muihin kansallisiin tietokantoihin, jotka katsotaan todennetuiksi 13 artiklan 8 kohdan nojalla tai jotka on todennettu muun voimassa olevan unionin lainsäädännön nojalla, edellyttäen, että tällainen data on saatavilla samalla aggregointitasolla kuin tässä asetuksessa edellytetään.

Tarkistus 61

Ehdotus asetukseksi 6 artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. Komissio varmistaa 1 kohdassa tarkoitetun tietokannan ylläpidon, päivittämisen **ja** jatkuvan kehittämisen ottaen huomioon liikennealan viimeisimmän teknologisen kehityksen ja uudet menetelmät kasvihuonekaasupäästöjen laskemiseksi.

Tarkistus

2. Komissio varmistaa **vähintään vuosittain** 1 kohdassa tarkoitetun tietokannan ylläpidon, päivittämisen, jatkuvan kehittämisen **ja asianmukaisen suojaustason** ottaen huomioon liikennealan viimeisimmän teknologisen kehityksen ja uudet menetelmät kasvihuonekaasupäästöjen laskemiseksi. ***Kaikista oletusarvojen päivityksistä on ilmoitettava yleisölle viipymättä. Tällaisen päivityksen jälkeen asianomaisten tahojen on käytettävä uusimpia saatavilla olevia tietoja kasvihuonekaasupäästöjä koskevien tietojensa laskennassa ja julkistamisessa.***

Tarkistus 62

Ehdotus asetukseksi 6 artikla – 2 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

2 a. Komissio varmistaa Euroopan ympäristökeskuksen avustuksella ja ottaen huomioon asiaankuuluvien sidosryhmien asiantuntemuksen, että kasvihuonekaasuintensiteetin oletusarvojen tekniset laaduntarkastukset tehdään vastaavalla tavalla kuin kolmansien osapuolten ylläpitämiin tietokantoihin tai tietoaaineistoihin sovellettavat tarkastukset.

Tarkistus 63

Ehdotus asetukseksi 6 artikla – 3 kohta

Komission teksti

3. Yleisöllä on vapaa ja maksuton pääsy 1 kohdassa tarkoitettuun tietokantaan kasvihuonekaasuintensiteetin oletusarvojen tarkastelemiseksi tai käyttämiseksi.

Tarkistus

3. Yleisöllä on **helppo**, vapaa ja maksuton pääsy 1 kohdassa tarkoitettuun tietokantaan kasvihuonekaasuintensiteetin oletusarvojen tarkastelemiseksi tai käyttämiseksi.

Tarkistus 64

Ehdotus asetukseksi 7 artikla – 1 kohta

Komission teksti

1. Edellä 5 artiklan 2 kohdan a alakohdan ii alakohdassa tarkoitetun tietokannan tai tietoaineiston kehittäjän on toimitettava komissiolle hakemus kyseiseen tietokantaan tai tietoaineistoon sisältyvien kasvihuonekaasuintensiteetin oletusarvojen teknisestä laaduntarkastuksesta. Komissio tekee Euroopan ympäristökeskuksen avustuksella teknisen laaduntarkastuksen tämän asetuksen 4–8 artiklassa säädettyjen vaatimusten mukaisesti.

Tarkistus

1. ***Edellä 5 artiklan 2 kohdan a alakohdan ii alakohdassa tarkoitettua tietokantaa tai tietoaineistoa voidaan käyttää sekundääridatan johtamiseen vain niin kauan kuin siitä saadaan tarkempaa tai alakohtaisempaa dataa kuin 6 artiklassa tarkoitetusta EU:n perustietokannasta.*** Edellä 5 artiklan 2 kohdan a alakohdan ii alakohdassa tarkoitetun tietokannan tai tietoaineiston kehittäjän on toimitettava komissiolle hakemus kyseiseen tietokantaan tai tietoaineistoon sisältyvien kasvihuonekaasuintensiteetin oletusarvojen teknisestä laaduntarkastuksesta. Komissio tekee Euroopan ympäristökeskuksen avustuksella teknisen laaduntarkastuksen tämän asetuksen 4–8 artiklassa säädettyjen vaatimusten mukaisesti. ***Tekninen laaduntarkastus on suoritettava 12 kuukauden kuluessa hakemuksen virallisesta vastaanottamisesta.***

Tarkistus 65

Ehdotus asetukseksi 7 artikla – 1 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

1 a. Edellä 1 kohdassa tarkoitettuun kasvihuonekaasuintensiteetin oletusarvoja sisältävien tietokantojen ja tietoaaineistojen tekniseen laaduntarkastukseen on sisällyttävä vertailu, joka koskee päästöjä sellaisina kuin ne on raportoitu käyttämällä primääridataa ja sellaisina kuin ne olisi raportoitu käyttämällä tietokantaa tai oletusarvoja vastaavissa edustavissa käyttötapauksissa. Teknisessä laaduntarkastuksessa on hylättävä sellaiset tietokannat ja oletusarvot, joiden käyttö johtaisi syntyvien päästöjen aliarviointiin verrattuna primääridataa käyttämällä suoritettuun raportointiin.

Tarkistus 66

Ehdotus asetukseksi 7 artikla – 1 b kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

1 b. Teknisellä laaduntarkastuksella on myös varmistettava, että kolmansien osapuolten ylläpitämät tietokannat ja tietoaaineistot ovat 5 artiklan 2 a kohdassa tarkoitettussa delegoidussa säädöksessä täsmennettyjen sääntöjen mukaisia.

Tarkistus 67

Ehdotus asetukseksi 7 artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. Ainoastaan sellaisia kasvihuonekaasuintensiteetin oletusarvoja koskevia tietokantoja ja tietoaaineistoja, jotka ovat läpäisseet 1 kohdassa tarkoitetun teknisen laaduntarkastuksen, voidaan käyttää sekundääridatana 5 artiklan 2 kohdan a alakohdan ii alakohdan mukaisesti.

Tarkistus

2. Ainoastaan sellaisia kasvihuonekaasuintensiteetin oletusarvoja koskevia tietokantoja ja tietoaaineistoja, jotka ovat läpäisseet 1 kohdassa tarkoitetun teknisen laaduntarkastuksen, voidaan käyttää sekundääridatana 5 artiklan 2 kohdan a alakohdan ii alakohdan mukaisesti. ***Komissio julkaisee ajantasaisen luettelon kolmansien osapuolten ylläpitämistä kasvihuonekaasuintensiteetin oletusarvoja sisältävistä tietokannoista, jotka ovat läpäisseet teknisen laaduntarkastuksen, ja pitää sitä yllä. Ajantasaisen luettelon on oltava julkisesti saatavilla asiaa koskevalla verkkosivustolla.***

Tarkistus 68

Ehdotus asetukseksi 7 artikla – 3 kohta

Komission teksti

3. Tekninen laaduntarkastus on tehtävä viimeistään **24** kuukauden kuluttua **tämän asetuksen** soveltamisen alkamispäivästä. Laaduntarkastuksen hyväksytty tulos on voimassa kaksi vuotta.

Tarkistus

3. Tekninen laaduntarkastus on tehtävä viimeistään **12** kuukauden kuluttua **1 kohdassa mainitusta** soveltamisen alkamispäivästä. Laaduntarkastuksen hyväksytty tulos on voimassa kaksi vuotta.

Tarkistus 69

Ehdotus asetukseksi
7 artikla – 4 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

**4 a. Yleisöllä on vapaa ja maksuton
pääsy 1 kohdassa tarkoitettuun
tietokantaan
kasvihuonekaasuintensiteetin
oletusarvojen tarkastelemiseksi tai
käyttämiseksi, kun kyse on pk-yrityksistä.**

Tarkistus 70

Ehdotus asetukseksi
8 artikla – 1 kohta

Komission teksti

Tarkistus

1. Komissio perustaa Euroopan
ympäristökeskuksen avustuksella 5 artiklan
2 kohdan b alakohdassa tarkoitetun
kasvihuonekaasujen
oletuspäästökertoimien EU:n
keskustietokannan.

1. Komissio perustaa **viimeistään ...
päivänä ...kuuta ... [12 kuukauden
kuluttua tämän asetuksen
voimaantulopäivästä]** Euroopan
ympäristökeskuksen avustuksella **ja ottaen
huomioon asiaankuuluvien sidosryhmien
ja muiden alakohtaisten EU:n elinten
asiantuntemuksen** 5 artiklan 2 kohdan
b alakohdassa tarkoitetun
kasvihuonekaasujen
oletuspäästökertoimien EU:n
keskustietokannan.

Tarkistus 71

Ehdotus asetukseksi
8 artikla – 1 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

1 a. Laatiessaan kasvihuonekaasujen oletuspäästökertoimia komissio

a) soveltaa sijaintipohjaista lähestymistapaa, josta 4 artiklassa tarkoitettussa standardissa määrätään, jäljempänä 'sijaintipohjainen lähestymistapa';

b) ottaa huomioon direktiivin (EU) 2018/2001 mukaisesti määritetyt kasvihuonekaasupäästökertoimet.

Tarkistus 72

**Ehdotus asetukseksi
8 artikla – 1 b kohta (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

1 b. Kun kuljetustoiminnassa kulutetun sähkön aiheuttamat kasvihuonekaasupäästöt voidaan kvantifioida käyttämällä sijaintipohjaista lähestymistapaa ja markkinapohjaista lähestymistapaa EN ISO 14083:2023 -standardin mukaisesti, markkinapohjainen sähköntuotantolähteiden yhdistelmä on ilmoitettava edellyttäen, että mainitun standardin liitteessä J vahvistetut edellytykset täyttyvät.

Tarkistus 73

**Ehdotus asetukseksi
8 artikla – 1 c kohta (uusi)**

1 c. Ennen EU:n keskustietokannan perustamista tahot voivat viitata muihin kansallisiin tietokantoihin, jotka katsotaan todennetuiksi 13 artiklan 8 kohdan nojalla tai jotka on todennettu muun voimassa olevan unionin lainsäädännön nojalla, edellyttäen, että tällainen data on saatavilla samalla aggregointitasolla kuin tässä asetuksessa edellytetään.

Tarkistus 74

**Ehdotus asetukseksi
8 artikla – 2 kohta**

2. Komissio varmistaa Euroopan ympäristökeskuksen avustuksella 1 kohdassa tarkoitetun tietokannan ylläpidon, päivittämisen **ja** jatkuvan kehittämisen ottaen huomioon liikennealan viimeisimmän teknologisen kehityksen ja uudet menetelmät kasvihuonekaasupäästöjen laskemiseksi.

2. Komissio varmistaa **vähintään vuosittain** Euroopan ympäristökeskuksen avustuksella 1 kohdassa tarkoitetun tietokannan ylläpidon, päivittämisen, jatkuvan kehittämisen **ja asianmukaisen suojaustason** ottaen huomioon liikennealan viimeisimmän teknologisen kehityksen ja uudet menetelmät kasvihuonekaasupäästöjen laskemiseksi. ***Kaikista oletusarvojen päivityksistä on ilmoitettava yleisölle viipymättä. Tällaisen päivityksen jälkeen asianomaisten tahojen on käytettävä uusimpia saatavilla olevia tietoja kasvihuonekaasupäästöjä koskevien tietojensa laskennassa ja julkistamisessa.***

Tarkistus 75

Ehdotus asetukseksi 8 artikla – 3 kohta

Komission teksti

3. Yleisöllä on vapaa ja maksuton pääsy 1 kohdassa tarkoitettuun tietokantaan liikenteen energiankantajien kasvihuonekaasujen oletuspäästökertoimien tarkastelemiseksi tai käyttämiseksi.

Tarkistus

3. Yleisöllä on **helppo**, vapaa ja maksuton pääsy 1 kohdassa tarkoitettuun tietokantaan liikenteen energiankantajien kasvihuonekaasujen oletuspäästökertoimien tarkastelemiseksi tai käyttämiseksi.

Tarkistus 76

Ehdotus asetukseksi 8 a artikla (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

8 a artikla

Hallinnon tuki pienille ja keskisuurille yrityksille

1. Komissio kehittää ... päivään ...kuuta ... mennessä [12 kuukauden kuluttua tämän asetuksen voimaantulopäivästä] pk-yrityksille yksinkertaistetun laskentavälineen, joka on käyttäjäystävällinen ja julkisesti ja maksutta saatavilla 11 artiklan mukaisesti. Laskentavälineeseen on liitettävä vaiheittaiset ohjeasiakirjat, joissa selitetään selkeästi, miten se toimii.

2. Komissio seuraa riskiä siitä, että kuljetuspalvelujen järjestäjät voisivat käyttää alihankkijoina toimivien pk-yritysten tämän asetuksen nojalla julkistamia tietoja epäreiluihin markkinakäytäntöihin. Komissio esittää Euroopan parlamentille ja neuvostolle

kertomuksen viimeistään ... päivänä ...kuuta ... [kahden vuoden kuluttua tämän asetuksen voimaantulopäivästä]. Kertomukseen liitetään tarvittaessa lainsäädäntöehdotus, joka koskee toimenpiteitä kaupallisesti arkaluonteisten tietojen luottamuksellisuuden suojelemiseksi.

Tarkistus 77

Ehdotus asetukseksi 9 artikla – 3 kohta – johdantokappale

Komission teksti

3. Tuotosdataan on sisällyttävä **vähintään** hiilidioksidiekvivalentin kokonaismassa kuljetuspalvelua kohden ja kyseisen kuljetuspalvelutyypin osalta vähintään yksi seuraavista mittareista:

Tarkistus

3. Tuotosdataan on sisällyttävä hiilidioksidiekvivalentin kokonaismassa kuljetuspalvelua kohden ja kyseisen kuljetuspalvelutyypin osalta vähintään yksi seuraavista mittareista:

Tarkistus 78

Ehdotus asetukseksi 10 artikla – 1 kohta

Komission teksti

1. Asianomaisten tahojen on julkistettava tuotosdata selkeästi ja yksiselitteisesti. Kun asianomaiset tahot julkistavat tuotosdataa, niiden on sisällytettävä tiedonantoon seuraava maininta: **”Euroopan parlamentin ja neuvoston** asetuksen [viittaus tähän asetukseen] mukaisesti lasketut koko polttoaineketjun kasvihuonekaasupäästöt”, vähintään yhdellä EU:n virallisista kielistä ja mahdollisuuksien mukaan jollakin sen

Tarkistus

1. Asianomaisten tahojen on julkistettava tuotosdata selkeästi ja yksiselitteisesti **aina kun se on mahdollista ennen kuljetuspalvelun tarjoamista tai sopimuksen tekemistä**. Kun asianomaiset tahot julkistavat tuotosdataa, niiden on sisällytettävä tiedonantoon seuraava maininta: **”EU:n** asetuksen [viittaus tähän asetukseen] mukaisesti lasketut koko polttoaineketjun kasvihuonekaasupäästöt”, vähintään

jäsenvaltion virallisella kielellä, jonka alueella palvelua suoritetaan.

yhdellä EU:n virallisista kielistä ja mahdollisuuksien mukaan jollakin sen jäsenvaltion virallisella kielellä, jonka alueella palvelua suoritetaan.

Tarkistus 79

Ehdotus asetukseksi 10 artikla – 1 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

1 a. Asianomaiset tahot voivat halutessaan esittää näkyvästi seuraavat tiedot:

a) todennetaanko niiden tiedot vuosittain;

b) ovatko ne käyttäneet primääridataa, jolloin on ilmoitettava primääridatasta johdetut muuttujat;

c) ovatko ne käyttäneet 9 artiklan 2 a kohdassa vahvistettua EU:n laskentavälinettä.

Tarkistus 80

Ehdotus asetukseksi 10 artikla – 2 kohta

Komission teksti

Tarkistus

2. Jos datan välittäjä **saa haltuunsa** ja julkistaa tuotosdataa erillisten järjestelyjen perusteella, sovelletaan 1 kohdassa ja 9 artiklan 3 kohdassa vahvistettuja sääntöjä. Tuotosdataa julkistettaessa datan välittäjän on mainittava datan lähde.

2. Jos datan välittäjä, **erityisesti digitaalisten navigointi- ja reittisuunnittelupalvelujen tarjoaja**, julkistaa tuotosdataa erillisten järjestelyjen perusteella, sovelletaan 1 kohdassa ja 9 artiklan 3 kohdassa vahvistettuja sääntöjä. Tuotosdataa julkistettaessa datan välittäjän on mainittava datan lähde.

Tarkistus 81

Ehdotus asetukseksi 10 artikla – 2 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

2 a. Asianomaisen tahon tai muun asianomaisen oikeushenkilön tai luonnollisen henkilön on toimitettava digitaalisen datan välittäjille tietoja kuljetuspalvelun kasvihuonekaasupäästöistä. Näiden digitaalisen datan välittäjien julkaisemassa tuotosdatassa on sisällytettävä tiedot näkyvästi kuhunkin hakutulokseen ja tehtävä päästöluokituksesta oletusarvoinen lajitteluvaihtoehto, jolloin ympäristöystävällisin vaihtoehto näytettäisiin ensimmäisenä, sekä mahdollistettava helppo vertailu eri liikennemuotovaihtoehtojen välillä, mukaan lukien yksityisajoneuvojen ja soveltuvien osin polkupyörän käyttö.

Tarkistus 82

Ehdotus asetukseksi 10 artikla – 4 kohta – b alakohta

Komission teksti

Tarkistus

b) se on asetettava saataville toimivaltaisen viranomaisen tai muun kolmannen osapuolen pyynnöstä, jos sovelletaan erillisiä oikeudellisia järjestelyjä tai sopimusjärjestelyjä;

b) se on asetettava saataville toimivaltaisen viranomaisen **pyynnöstä 13 artiklan 9 kohdassa tarkoitetussa delegoidussa säädöksessä vahvistettujen sääntöjen mukaisesti** tai muun kolmannen osapuolen pyynnöstä, jos sovelletaan erillisiä oikeudellisia järjestelyjä tai

Tarkistus 83

Ehdotus asetukseksi 10 artikla – 5 kohta

Komission teksti

5. Kohdassa 5 tarkoitettu tuotosdata ja näyttö on laadittava selkeästi ja yksiselitteisesti ainakin yhdellä unionin virallisella kielellä. Ne on ***mahdollisuuksien mukaan*** asetettava saataville verkkolinkin, QR-koodin tai vastaavan muodossa.

Tarkistus

5. ***Edellä 4*** kohdassa tarkoitettu tuotosdata ja näyttö on laadittava selkeästi ja yksiselitteisesti ainakin yhdellä unionin virallisella kielellä. Ne on asetettava saataville ***yhdenmukaistetusti ja yksinkertaisesti*** verkkolinkin, QR-koodin tai vastaavan muodossa, ***mikä mahdollistaa tuotosdatan ja näytön yhteentoimivuuden eri kuljetuspalvelujen tarjoajien välillä.***

Tarkistus 84

Ehdotus asetukseksi 10 artikla – 7 kohta

Komission teksti

7. Kaikkien 5 kohdassa tarkoitettujen tuotosdatan ja näytön vastaanottajien on varmistettava tämän asetuksen mukaisesti käsiteltävien ja ilmoitettavien kaupallisten tietojen luottamuksellisuus ja varmistettava, että kyseisiä tietoja voidaan käyttää, käsitellä ja luovuttaa ainoastaan, jos siihen on valtuudet.

Tarkistus

7. Kaikkien 4 kohdassa tarkoitettujen tuotosdatan ja näytön vastaanottajien on varmistettava tämän asetuksen mukaisesti käsiteltävien ja ilmoitettavien kaupallisten tietojen luottamuksellisuus ja varmistettava, että kyseisiä tietoja voidaan käyttää, käsitellä ja luovuttaa ainoastaan, jos siihen on valtuudet.

Tarkistus 85

Ehdotus asetukseksi
11 artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. Laskentavälineen kehittäjän on toimitettava hakemus vaatimustenmukaisuuden arviointilaitokselle, joka arvioi, onko laskentaväline 4–9 artiklassa säädettyjen vaatimusten mukainen. Jos arviointi on myönteinen, vaatimustenmukaisuuden arviointilaitoksen on myönnettävä laskentavälineelle ***todistus*** tämän asetuksen vaatimusten mukaisuudesta. Jos arviointi on kielteinen, vaatimustenmukaisuuden arviointilaitoksen on esitettävä hakijalle kielteisen arvioinnin perustelut.

Tarkistus

2. Laskentavälineen kehittäjän on toimitettava hakemus vaatimustenmukaisuuden arviointilaitokselle, joka arvioi, onko laskentaväline 4–9 artiklassa säädettyjen vaatimusten mukainen. Jos arviointi on myönteinen, vaatimustenmukaisuuden arviointilaitoksen on myönnettävä laskentavälineelle tämän asetuksen vaatimusten mukaisuudesta ***todistus, jossa täsmennetään, tukeeko väline primääridataan perustuvia laskelmia***. Jos arviointi on kielteinen, vaatimustenmukaisuuden arviointilaitoksen on esitettävä hakijalle kielteisen arvioinnin perustelut.

Tarkistus 86

Ehdotus asetukseksi
11 artikla – 2 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

2 a. Laskentavälineet, joita jokin taho käyttää sisäisesti tämän asetuksen soveltamisalaan kuuluvan kuljetuspalvelun kasvihuonekaasupäästöjen laskemisessa, on myös sovitettava yhteen 4 artiklan 1 kohdassa tarkoitettussa vertailumenetelmässä asetettujen vaatimusten kanssa.

Tarkistus 87

Ehdotus asetukseksi 11 artikla – 5 kohta

Komission teksti

5. Komissio julkaisee omalla virallisella verkkosivustollaan listan niistä laskentavälineistä, jotka on sertifioitu 1 ja 2 kohdan mukaisesti.

Tarkistus

5. Komissio julkaisee omalla virallisella verkkosivustollaan **helposti saatavilla olevan** listan niistä laskentavälineistä, jotka on sertifioitu 1 ja 2 kohdan mukaisesti, **sekä linkin 3 kohdassa tarkoitetuille verkkosivustoille.**

Tarkistus 88

Ehdotus asetukseksi 12 artikla – 1 kohta

Komission teksti

1. Artiklassa 9 tarkoitettu tuotosdata on todennettava sen varmistamiseksi, että se on tämän asetuksen 4–9 artiklassa säädettyjen vaatimusten mukaista.

Tarkistus

1. Artiklassa 9 tarkoitettu tuotosdata on todennettava sen varmistamiseksi, että se on tämän asetuksen 4–9 artiklassa säädettyjen vaatimusten mukaista.
Todentaminen on suoritettava vähintään kerran vuodessa 13 artiklan 9 kohdassa tarkoitettujen delegoitujen säädösten mukaisesti. Vaatimustenmukaisuuden arviointilaitos, muu asianomainen taho tai sen asiakkaat voivat myös pyytää todentamista.

Tarkistus 89

Ehdotus asetukseksi 12 artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. Kohdassa 1 tarkoitettuja **todentamisvaatimuksia** sovelletaan 2 artiklassa tarkoitettuihin asianomaisiin tahoihin, lukuun ottamatta komission suosituksessa 2003/361/EY⁶⁶ tarkoitettuja mikroyrityksiä sekä pieniä ja keskisuuria yrityksiä. Mikroyritysten sekä pienten ja keskisuurten yritysten osalta todentaminen voidaan tehdä niiden omasta pyynnöstä.

⁶⁶ Komission suositus 2003/361/EY, annettu 6 päivänä toukokuuta 2003, mikroyritysten sekä pienten ja keskisuurten yritysten määritelmästä (EUVL L 124, 20.5.2003, s. 36).

Tarkistus

2. Kohdassa 1 tarkoitettuja **vuotuista todentamista koskevia vaatimuksia** sovelletaan 2 artiklassa tarkoitettuihin asianomaisiin tahoihin, lukuun ottamatta komission suosituksessa 2003/361/EY⁶⁶ tarkoitettuja mikroyrityksiä sekä pieniä ja keskisuuria yrityksiä. Mikroyritysten sekä pienten ja keskisuurten yritysten osalta todentaminen voidaan tehdä niiden omasta pyynnöstä.

⁶⁶ Komission suositus 2003/361/EY, annettu 6 päivänä toukokuuta 2003, mikroyritysten sekä pienten ja keskisuurten yritysten määritelmästä (EUVL L 124, 20.5.2003, s. 36).

Tarkistus 90

Ehdotus asetukseksi **13 artikla – 1 kohta**

Komission teksti

1. Artiklassa 14 tarkoitettun vaatimustenmukaisuuden arviointilaitoksen on todennettava asianomaisen tahon julkistaman tuotosdatan luotettavuus, uskottavuus, sääntöjenmukaisuus ja tarkkuus.

Tarkistus

1. Artiklassa 14 tarkoitettun vaatimustenmukaisuuden arviointilaitoksen on todennettava asianomaisen tahon julkistaman tuotosdatan luotettavuus, uskottavuus, sääntöjenmukaisuus ja tarkkuus. ***Todentaminen on suoritettava vähintään kerran vuodessa ja 13 artiklan 9 kohdassa tarkoitetuissa delegoiduissa säädöksissä vahvistettujen yksityiskohtaisten sääntöjen mukaisesti.***

Tarkistus 91

Ehdotus asetukseksi
13 artikla – 2 kohta – b alakohta

Komission teksti

b) laskennassa käytetyn syöttödatan lähde tai lähteet;

Tarkistus

b) laskennassa käytetyn syöttödatan lähde tai lähteet **ja käytetyn primääridatan osuus**;

Tarkistus 92

Ehdotus asetukseksi
13 artikla – 2 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

2 a. Datan välittäjät on todennettava sen perusteella, sisältävätkö niiden algoritmit asianmukaisesti ja mahdollistavatko ne päästöjen mukaan todenmukaisesti lajiteltujen tietojen esittämisen oletusvaihtoehtona sekä 10 artiklan 2 a kohdassa tarkoitettujen datan laatuun liittyvät suodattimet tai korostukset.

Tarkistus 93

Ehdotus asetukseksi
13 artikla – 3 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

3 a. Jos taho käyttää 9 artiklan 1 kohdan ensimmäisessä virkkeessä tarkoitettua tuotosdatan laskemisessa omia laskentavälineitään, vaatimustenmukaisuuden arviointilaitoksen on arvioitava, ovatko laskentavälineet 4 artiklan 1 kohdassa

Tarkistus 94

Ehdotus asetukseksi 13 artikla – 4 kohta

Komission teksti

4. Jos todentamisarvioinnissa havaitaan virheellisiä laskelmia tai tämän asetuksen 4–9 artiklan vaatimusten vastaisuuksia, vaatimustenmukaisuuden arviointilaitoksen on ilmoitettava tästä asianomaiselle taholle **hyvissä ajoin**. Kyseisen tahon on tämän jälkeen korjattava laskelmat tai vaatimusten vastaisuudet, jotta todentamisprosessi voidaan saattaa päätökseen.

Tarkistus

4. Jos todentamisarvioinnissa havaitaan virheellisiä laskelmia tai tämän asetuksen 4–9 artiklan vaatimusten vastaisuuksia, vaatimustenmukaisuuden arviointilaitoksen on ilmoitettava tästä asianomaiselle taholle **viipymättä**. Kyseisen tahon on tämän jälkeen korjattava laskelmat tai vaatimusten vastaisuudet, jotta todentamisprosessi voidaan saattaa päätökseen.

Tarkistus 95

Ehdotus asetukseksi 13 artikla – 4 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

4 a. Jos taho kieltäytyy korjaamasta laskelmia tai tämän asetuksen 4–9 artiklan vaatimusten vastaisuuksia sen jälkeen, kun vaatimustenmukaisuuden arviointilaitos on ilmoittanut niistä vähintään kaksi kertaa, toimivaltaisen viranomaisen on vaatimustenmukaisuuden arviointilaitoksen pyynnöstä käynnistettävä seuraamusmenettely 9 kohdassa tarkoitettussa delegoidussa säädöksessä vahvistettujen

yksityiskohtaisten sääntöjen mukaisesti. Seuraamusten on oltava tehokkaita, oikeasuhteisia ja varoittavia, ja niissä voidaan tapauksen mukaan ottaa huomioon muun muassa taloudellinen hyöty, jonka asianomainen taho on saanut tai jonka sen odotetaan saavan vaatimusten noudattamatta jättämisestä.

Tarkistus 96

Ehdotus asetukseksi 13 artikla – 5 kohta

Komission teksti

5. Kyseisen tahon on annettava vaatimustenmukaisuuden arviointilaitokselle kaikki lisätiedot, joiden avulla tämä kykenee suorittamaan todentamismenettelyt. Vaatimustenmukaisuuden arviointilaitos voi tehdä tarkastuksia todentamisprosessin aikana sen määrittämiseksi, ovatko tiedot ja laskelmat luotettavia.

Tarkistus

5. Kyseisen tahon on annettava **30 päivän kuluessa** vaatimustenmukaisuuden arviointilaitokselle kaikki lisätiedot, joiden avulla tämä kykenee suorittamaan todentamismenettelyt. Vaatimustenmukaisuuden arviointilaitos voi tehdä tarkastuksia todentamisprosessin aikana **9 kohdassa tarkoitettussa delegoidussa säädöksessä vahvistettujen yksityiskohtaisten sääntöjen mukaisesti** sen määrittämiseksi, ovatko tiedot ja laskelmat luotettavia.

Tarkistus 97

Ehdotus asetukseksi 13 artikla – 6 kohta

Komission teksti

6. Todentamisen jälkeen vaatimustenmukaisuuden arviointilaitoksen on **tarvittaessa** laadittava

Tarkistus

6. Todentamisen jälkeen vaatimustenmukaisuuden arviointilaitoksen on laadittava vaatimustenmukaisuutta

vaatimustenmukaisuutta koskeva todiste, jossa vahvistetaan, että tuotosdata täyttää tässä asetuksessa säädetyt vaatimukset.

koskeva todiste, jossa vahvistetaan, että tuotosdata täyttää tässä asetuksessa säädetyt vaatimukset, **ja täsmennetään, käyttääkö taho primääridataa.**

Tarkistus 98

Ehdotus asetukseksi 13 artikla – 7 kohta

Komission teksti

7. Asianomaisen vaatimustenmukaisuuden arviointilaitoksen on laadittava ja pidettävä ajan tasalla luettelo tahoista, joille on tehty 1–6 kohdan mukainen todentaminen. Vaatimustenmukaisuuden arviointilaitoksen on annettava tämä luettelo komissiolle tiedoksi kunkin vuoden maaliskuun 31 päivään mennessä.

Tarkistus

7. Asianomaisen vaatimustenmukaisuuden arviointilaitoksen on laadittava ja pidettävä ajan tasalla luettelo tahoista, joille on tehty 1–6 kohdan mukainen **vuotuinen** todentaminen. Vaatimustenmukaisuuden arviointilaitoksen on annettava tämä luettelo komissiolle tiedoksi kunkin vuoden maaliskuun 31 päivään mennessä.

Tarkistus 99

Ehdotus asetukseksi 13 artikla – 9 kohta

Komission teksti

9. Komissio antaa **17** artiklan mukaisesti **täytäntöönpanosäädöksiä**, joissa vahvistetaan yksityiskohtaiset säännöt koskien tuotosdatan todentamista **ja** siihen liittyvää todistetta vaatimustenmukaisuudesta. Näihin sääntöihin on sisällyttävä 10 artiklan 5 kohdassa tarkoitettua näyttöä ja 10 artiklan 4 kohdassa tarkoitettuja primääridatan käyttöön liittyviä

Tarkistus

9. Komissio antaa **16** artiklan mukaisesti **delegoituja säädöksiä**, joissa vahvistetaan yksityiskohtaiset säännöt koskien tuotosdatan todentamista, siihen liittyvää todistetta vaatimustenmukaisuudesta **ja seuraamusmenettelyjä**. Näihin sääntöihin on sisällyttävä 10 artiklan 5 kohdassa tarkoitettua näyttöä ja 10 artiklan 4 kohdassa tarkoitettuja primääridatan käyttöön liittyviä viestintäoikeuksia

viestintäoikeuksia koskevia säännöksiä.

koskevia säännöksiä.

Tarkistus 100

Ehdotus asetukseksi 14 artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. Vaatimustenmukaisuuden arviointilaitoksen on oltava riippumaton 11–13 artiklassa tarkoitettuja todentamis- tai sertifiointitoimia **hakevasta tahosta**.

Tarkistus

2. Vaatimustenmukaisuuden arviointilaitoksen on oltava riippumaton **kaikista** 11–13 artiklassa tarkoitettuja todentamis- tai sertifiointitoimia **hakevista tahoista**.

Tarkistus 101

Ehdotus asetukseksi 16 artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. Siirretään komissiolle [julkaisutoimisto lisää päivämäärän: tämän asetuksen voimaantulopäivä] määräämättömäksi ajaksi 4 artiklan 4 **ja** 5 kohdassa, 9 artiklan 4 kohdassa ja 15 artiklan 4 kohdassa tarkoitettu valta antaa delegoituja säädöksiä.

Tarkistus

2. Siirretään komissiolle [julkaisutoimisto lisää päivämäärän: tämän asetuksen voimaantulopäivä] määräämättömäksi ajaksi 4 artiklan 4, 5 **ja 6** kohdassa, **5 artiklan 2 a kohdassa**, 9 artiklan 4 kohdassa, **13 artiklan 9 kohdassa** ja 15 artiklan 4 kohdassa tarkoitettu valta antaa delegoituja säädöksiä.

Tarkistus 102

Ehdotus asetukseksi 16 artikla – 3 kohta

Komission teksti

3. Euroopan parlamentti tai neuvosto voi milloin tahansa peruuttaa 4 artiklan 4 **ja** 5 kohdassa, 9 artiklan 4 kohdassa ja 15 artiklan 4 kohdassa tarkoitetun säädösvallan siirron. Säädösvallan siirto lopetetaan kyseistä säädösvallan siirtoa koskevalla peruuttamispäätöksellä. Peruuttaminen tulee voimaan sitä päivää seuraavana päivänä, jona sitä koskeva päätös julkaistaan Euroopan unionin virallisessa lehdessä, tai jonakin myöhempänä, kyseisessä päätöksessä mainittuna päivänä. Peruuttamispäätös ei vaikuta jo voimassa olevien delegoitujen säädösten pätevyYTEEN.

Tarkistus

3. Euroopan parlamentti tai neuvosto voi milloin tahansa peruuttaa 4 artiklan 4, 5 **ja 6** kohdassa, **5 artiklan 2 a kohdassa**, 9 artiklan 4 kohdassa, **13 artiklan 9 kohdassa** ja 15 artiklan 4 kohdassa tarkoitetun säädösvallan siirron. Säädösvallan siirto lopetetaan kyseistä säädösvallan siirtoa koskevalla peruuttamispäätöksellä. Peruuttaminen tulee voimaan sitä päivää seuraavana päivänä, jona sitä koskeva päätös julkaistaan Euroopan unionin virallisessa lehdessä, tai jonakin myöhempänä, kyseisessä päätöksessä mainittuna päivänä. Peruuttamispäätös ei vaikuta jo voimassa olevien delegoitujen säädösten pätevyYTEEN.

Tarkistus 103

Ehdotus asetukseksi 16 artikla – 6 kohta

Komission teksti

6. Edellä olevan 4 artiklan 4 **ja** 5 kohdan, 9 artiklan 4 kohdan ja 15 artiklan 4 kohdan nojalla annettu delegoitu säädös tulee voimaan ainoastaan, jos Euroopan parlamentti tai neuvosto ei ole kahden kuukauden kuluessa siitä, kun asianomainen säädös on annettu tiedoksi Euroopan parlamentille ja neuvostolle, ilmaissut vastustavansa sitä tai jos sekä Euroopan parlamentti että neuvosto ovat ennen mainitun määräajan päättymistä ilmoittaneet komissiolle, että ne eivät vastusta säädöstä. Euroopan parlamentin tai neuvoston aloitteesta tätä määräaika jatketaan kahdella kuukaudella.

Tarkistus

6. Edellä olevan 4 artiklan 4, 5 **ja 6** kohdan, **5 artiklan 2 a kohdan**, 9 artiklan 4 kohdan, **13 artiklan 9 kohdan** ja 15 artiklan 4 kohdan nojalla annettu delegoitu säädös tulee voimaan ainoastaan, jos Euroopan parlamentti tai neuvosto ei ole kahden kuukauden kuluessa siitä, kun asianomainen säädös on annettu tiedoksi Euroopan parlamentille ja neuvostolle, ilmaissut vastustavansa sitä tai jos sekä Euroopan parlamentti että neuvosto ovat ennen mainitun määräajan päättymistä ilmoittaneet komissiolle, että ne eivät vastusta säädöstä. Euroopan parlamentin tai neuvoston aloitteesta tätä määräaika

jatketaan kahdella kuukaudella.

Tarkistus 104

Ehdotus asetukseksi 18 artikla – 1 kohta

Komission teksti

Komissio tekee arvioinnin tästä asetuksesta suhteessa sen tavoitteisiin ja esittää Euroopan parlamentille ja neuvostolle kertomuksen tärkeimmistä havainnoista [julkaisutoimisto lisää päivämäärän: **viiden vuoden** kuluttua asetuksen soveltamisen alkamispäivästä] mennessä.

Tarkistus

Komissio tekee arvioinnin tästä asetuksesta suhteessa sen tavoitteisiin ja esittää Euroopan parlamentille ja neuvostolle kertomuksen tärkeimmistä havainnoista [julkaisutoimisto lisää päivämäärän: **36 kuukauden** kuluttua asetuksen soveltamisen alkamispäivästä] mennessä.

Edellä 1 kohdassa tarkoitettuun kertomukseen on sisällyttävä

a) arvio tämän asetuksen täytäntöönpanosta asianomaisille tahoille aiheutuvista byrokraattiseen taakkaan liittyvistä vaikutuksista;

b) arvio tämän asetuksen täytäntöönpanon ja soveltamisen vaikutuksista alihankintana toteutetut toiminnot huomioon ottaen;

c) arvio jäsenvaltioiden 5 artiklan 1 b kohdan mukaisesti käyttöön ottamiin kansallisiin hallinnollisiin, taloudellisiin tai toiminnallisiin kannustimiin liittyvistä vaikutuksista;

d) arvio kasvihuonekaasupäästöjen kvantifiointia ja julkistamista koskevan, tämän asetuksen sääntöjen mukaisesti kaikkiin kuljetuspalveluja järjestäviin ja tarjoaviin tahoihin sovellettavan pakollisen vaatimuksen vaikutuksista.

Tarkistus 105

Ehdotus asetukseksi 19 artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. Sitä sovelletaan [julkaisutoimisto lisää päivämäärän: **42** kuukautta tämän asetuksen voimaantulosta] lähtien.

Tarkistus

2. Sitä sovelletaan [julkaisutoimisto lisää päivämäärän: **24** kuukautta tämän asetuksen voimaantulosta] lähtien.

Tarkistus 106

Ehdotus asetukseksi 19 artikla – 3 kohta

Komission teksti

3. Tämän asetuksen 4 artiklan 4–6 kohtaa, 7 artiklan 4 kohtaa, 9 artiklan 4 kohtaa, 11 artiklan 6 kohtaa, 13 artiklan 9 kohtaa ja 15 artiklan 4 kohtaa sovelletaan kuitenkin tämän asetuksen voimaantulopäivästä.

Tarkistus

3. Tämän asetuksen 4 artiklan 4–6 kohtaa, **6 artiklan 1 kohtaa**, 7 artiklan 4 kohtaa, **8 artiklan 1 kohtaa**, 9 artiklan 4 kohtaa, 11 artiklan 6 kohtaa, 13 artiklan 9 kohtaa ja 15 artiklan 4 kohtaa sovelletaan kuitenkin tämän asetuksen voimaantulopäivästä.