



Brüssel, 3. juuli 2024
(OR. en)

10601/24

Institutsioonidevaheline
dokument:
2023/0266(COD)

CODEC 1413
TRANS 268
CLIMA 226
PE 151

KIRJALIK TEAVE

Saatja:	Nõukogu peasekretariaat
Saaja:	Alaliste esindajate komitee / nõukogu
Teema:	Ettepanek: EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite arvestuse kohta – Euroopa Parlamendi esimese lugemise tulemus (Brüssel, 10.–11. aprill 2024)

I. SISSEJUHATUS

Raportöörid Pascal CANFIN (Renew, FR) ja Barbara THALER (PPE, AT) esitasid keskkonna-, rahvatervise ja toiduohutuse komisjoni (ENVI) ning transpordi- ja turismikomisjoni (TRAN) nimel eespool nimetatud määruse ettepanekut käsitleva raporti, mis sisaldas 106 muudatusettepanekut (muudatusettepanekud 1–106).

Lisaks sellele esitas Vasakpoolsete fraktsioon ühe muudatusettepaneku (muudatusettepanek 107) PPE fraktsioon 14 muudatusettepanekut (muudatusettepanekud 108–121).

II. HÄÄLETUS

Euroopa Parlamendi täiskogu võttis 10. aprillil 2024 toimunud hääletusel vastu määruse ettepaneku muutmiseks esitatud muudatusettepanekud 1–14, 16–106 ja 111–113. Muid muudatusettepanekuid vastu ei võetud.

Selliselt muudetud komisjoni ettepanek kujutab endast parlamendi esimese lugemise seisukohta, mis on esitatud käesoleva dokumendi lisas toodud parlamendi seadusandlikus resolutsioonis.

P9_TA(2024)0205

Transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite arvestus

Euroopa Parlamendi 10. aprilli 2024. aasta seadusandlik resolutsioon ettepaneku kohta võtta vastu Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite arvestuse kohta (COM(2023)0441 – C9-0305/2023 – 2023/0266(COD))

(Seadusandlik tavamenetlus: esimene lugemine)

Euroopa Parlament,

- võttes arvesse komisjoni ettepanekut Euroopa Parlamendile ja nõukogule (COM(2023)0441),
 - võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 294 lõiget 2, artikli 91 lõiget 1 ja artikli 100 lõiget 2, mille alusel komisjon esitas Euroopa Parlamendile ettepaneku (C9-0305/2023),
 - võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 294 lõiget 3,
 - võttes arvesse Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomitee arvamust¹,
 - võttes arvesse Regioonide Komitee arvamust²,
 - võttes arvesse kodukorra artiklit 59,
 - võttes arvesse keskkonna-, rahvatervise ja toiduohutuse komisjoni ning transpordi- ja turismikomisjoni ühisarutelu vastavalt kodukorra artiklile 58,
 - võttes arvesse keskkonna-, rahvatervise- ja toiduohutuse komisjoni ning transpordi- ja turismikomisjoni raportit (A9-0070/2024),
1. võtab vastu allpool toodud esimese lugemise seisukoha;
 2. palub komisjonil ettepaneku uuesti Euroopa Parlamendile saata, kui komisjon asendab selle uue ettepanekuga, muudab seda oluliselt või kavatseb seda oluliselt muuta;
 3. teeb presidendile ülesandeks edastada Euroopa Parlamendi seisukoht nõukogule ja komisjonile ning liikmesriikide parlamentidele.

¹ *ELT C, C/2024/890, 6.2.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/C/2024/890/oj>.*

² *Euroopa Liidu Teatajas seni avaldamata.*

Muudatusettepanek 1

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 1

Komisjoni ettepanek

(1) Stabiilne liikumine eesmärgini saavutada 2050. aastaks kliimaneutraalsus eeldab liidu transpordisüsteemi kestlikkust ja tõhusust suurendavate jõupingutuste toetamist, võttes samal ajal asjakohaselt arvesse vajadust **säilitada Euroopa tööstuse** pidev kasv ja **konkurentsivõime**.

Muudatusettepanek

(1) Stabiilne liikumine eesmärgini saavutada **hiljemalt** 2050. aastaks kliimaneutraalsus eeldab liidu transpordisüsteemi kestlikkust ja tõhusust suurendavate jõupingutuste toetamist, võttes samal ajal asjakohaselt arvesse vajadust **tagada õiglane ja kaasav üleminek, säilitada** pidev kasv ja **tugevdada Euroopa tööstuse konkurentsivõimet**.

Muudatusettepanek 2

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 2

Komisjoni ettepanek

(2) Kasvuhoonegaaside heite arvestust kasutatakse eri majandussektorites, sealhulgas transpordisektoris, et kvantifitseerida ettevõtete ja üksikisikute konkreetse tegevusega seotud kasvuhoonegaaside heite andmeid. Parem teave transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite kohta on võimas vahend, millega saab luua transpordikasutajatele õiged stiimulid kestlikumate valikute tegemiseks ning mõjutada transpordikorraldajate ja veoettevõtjate äriotsuseid. Usaldusväärsete ja võrreldavate andmete olemasolu kasvuhoonegaaside heite kohta on alustingimus nende stiimulite loomiseks ja seega nii tarbijate kui ka ettevõtjate käitumise muutmiseks, et aidata kaasa Euroopa rohelise kokkuleppe⁵² ja Euroopa kliimamääruse eesmärkide saavutamisele.

Muudatusettepanek

(2) Kasvuhoonegaaside heite arvestust kasutatakse eri majandussektorites, sealhulgas transpordisektoris, et kvantifitseerida ettevõtete ja üksikisikute konkreetse tegevusega seotud kasvuhoonegaaside heite andmeid. Parem teave transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite kohta on võimas vahend, millega saab **vähendada riigihangete süsiniku jalajälge**, luua transpordikasutajatele õiged stiimulid kestlikumate valikute tegemiseks ning mõjutada transpordikorraldajate ja veoettevõtjate äriotsuseid. Usaldusväärsete ja võrreldavate andmete olemasolu kasvuhoonegaaside heite kohta on alustingimus nende stiimulite loomiseks ja seega nii tarbijate kui ka ettevõtjate käitumise muutmiseks, et aidata kaasa Euroopa rohelise kokkuleppe ja Euroopa kliimamääruse eesmärkide saavutamisele.

⁵² Komisjoni teatis Euroopa Parlamendile, Euroopa Ülemkogule, Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomiteele ning Regioonide Komiteele „Euroopa roheline kokkulepe“, COM(2019) 640 final.

Muudatusettepanek 3

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 3

Komisjoni ettepanek

(3) Hoolimata transpordivaldkonna sidusrühmade kasvavast huvist on kasvuhoonegaaside heite arvestuse üldine kasutuselevõtt transporditeenuste puhul endiselt piiratud. Enamikul juhtudel ei saa kasutajad transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite kohta täpset teavet ning transporditeenuse korraldajad ja veoettevõtjad ei arvuta ega avalikusta oma heidet. Kasvuhoonegaaside heite arvestuse ebaproportsionaalselt vähest kasutuselevõttu täheldatakse eelkõige väikeste ja keskmise suurusega ettevõtjate (VKEd) seas, kes moodustavad valdava enamiku ELi turul transporditeenuseid pakkuvatest ettevõtjatest.

Muudatusettepanek

(3) Hoolimata transpordivaldkonna sidusrühmade kasvavast huvist on kasvuhoonegaaside heite arvestuse üldine kasutuselevõtt transporditeenuste puhul endiselt piiratud. Enamikul juhtudel ei saa kasutajad transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite kohta täpset teavet ning transporditeenuse korraldajad ja veoettevõtjad ei arvuta ega avalikusta oma heidet. Kasvuhoonegaaside heite arvestuse ebaproportsionaalselt vähest kasutuselevõttu täheldatakse eelkõige väikeste ja keskmise suurusega ettevõtjate (VKEd) seas, kes moodustavad valdava enamiku ELi turul transporditeenuseid pakkuvatest ettevõtjatest. ***Tegelikult ootab VKEsid ees ebaproportsionaalselt suurem finants- ja bürokraatlik koormus, kui nad otsustavad hakata oma kasvuhoonegaaside heidet arvestama.***

Muudatusettepanek 4

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 5

Komisjoni ettepanek

(5) 2020. aasta detsembris avaldatud säästva ja aruka liikuvuse ***strateegias***⁵⁴ osutatakse stiimulitele, mis tõukaksid valima kõige säästvamaid transpordivõimalusi nii eri transpordiliikide piires kui ka nende vahel. Ühe sellise stiimulina on kavas kehtestada transpordi-

Muudatusettepanek

(5) ***Komisjoni*** 2020. aasta detsembris avaldatud ***teatises*** säästva ja aruka liikuvuse ***strateegia kohta*** osutatakse stiimulitele, mis tõukaksid valima kõige säästvamaid transpordivõimalusi nii eri transpordiliikide piires kui ka nende vahel, ***pannes suurt rõhku raudteele***

ja logistikasektorist tuleneva kasvuhoonegaaside heite ühtlustatud mõõtmise Euroopa raamistik, mis põhineb ülemaailmsel standarditel ja mida saaks kasutada selleks, et anda ettevõtjatele ja lõppkasutajatele hinnang nende valikute CO₂ jalajälje kohta ning suurendada lõppkasutajate ja tarbijate nõudlust säästvamate transpordi- ja liikuvuslahenduste järele, vältides samal ajal rohepesu.

üleminekule nii reisijate kui ka kaubaveo puhul, sealhulgas mõlema jaoks konkreetsetele eesmärkidele püstitamisele, mis annaks konkreetse panuse transpordisektori rollile liidu õiguses sätestatud siduva eesmärgi saavutamisel, mis on sätestatud Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruses (EL) 2021/1119^{53a}, eesmärgiga vähendada liidu kasvuhoonegaaside netoheidet 2030. aastaks vähemalt 55 % võrreldes 1990. aasta tasemega, ning saavutada eesmärk saavutada hiljemalt 2050. aastaks kogu majandust hõlmav kliimanetraalsus. Ühe sellise stiimulina on kavas kehtestada transpordi- ja logistikasektorist tuleneva kasvuhoonegaaside heite ühtlustatud mõõtmise Euroopa raamistik, mis põhineb ülemaailmsel standarditel ja mida saaks kasutada selleks, et anda ettevõtjatele ja lõppkasutajatele hinnang nende valikute CO₂ jalajälje kohta ning suurendada lõppkasutajate ja tarbijate nõudlust säästvamate transpordi- ja liikuvuslahenduste järele, *sealhulgas postipakkide kättetoimetamisel*, vältides samal ajal rohepesu.

^{53a} *Euroopa Parlamendi ja nõukogu 30. juuni 2021. aasta määrus (EL) 2021/1119, millega kehtestatakse kliimanetraalsuse saavutamise raamistik ning muudetakse määruseid (EÜ) nr 401/2009 ja (EL) 2018/1999 (Euroopa kliimamäärus) (ELT L 243, 9.7.2021, lk 1).*

⁵⁴ Komisjoni teatis Euroopa Parlamendile, Euroopa Ülemkogule, Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomiteele ning Regioonide Komiteele „Säästva ja aruka liikuvuse strateegia – Euroopa transpordivaldkonna edasise arengu suunad“, COM(2020) 789 final.

Muudatusettepanek 5

Ettepanek võtta vastu määrus Punkt 5 a (uus)

(5a) Enamik transpordi ja logistikaga seotud kasvuhoonegaase eraldub sõiduki käitamise, energiakandja tootmise ja sõiduki tootmise käigus.

Muudatusettepanek 6

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 6

(6) Seepärast on asjakohane kehtestada kauba- ja reisijateveoteenuste kasvuhoonegaaside heite arvestuse ühtlustatud eeskirjad, et saada transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite kohta võrreldavaid arvandmeid ja vältida teenuste heite kohta eksitavat teavet, mis tuleneb võimalusest valida heite arvutamiseks eri meetodeid ja sisendandmeid. Sellised eeskirjad peaksid tagama võrdsed tingimused **eri** transpordiliikidele, -segmentidele ja liikmesriikide võrkudele liidus. Samuti peaks see aitama luua stiimuleid, mis motiveerivad ettevõtjaid ja tarbijaid oma käitumist muutma, et vähendada transporditeenuste kasvuhoonegaaside heidet selle kohta võrreldavate ja usaldusväärsete andmete kasutuselevõtu ja kasutamise kaudu.

(6) Seepärast on asjakohane kehtestada kauba- ja reisijateveoteenuste kasvuhoonegaaside heite arvestuse ühtlustatud eeskirjad, et saada transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite kohta võrreldavaid arvandmeid ja vältida teenuste heite kohta eksitavat teavet, mis tuleneb võimalusest valida heite arvutamiseks eri meetodeid ja sisendandmeid. Sellised eeskirjad peaksid tagama võrdsed tingimused **ELi transpordiüksustele ja kolmandatest riikidest pärit transpordiüksustele**, transpordiliikidele, -segmentidele ja liikmesriikide võrkudele liidus. Samuti peaks see aitama luua stiimuleid, mis motiveerivad **avaliku sektori asutusi**, ettevõtjaid ja **teisi** tarbijaid oma käitumist muutma, et vähendada transporditeenuste kasvuhoonegaaside heidet selle kohta võrreldavate ja usaldusväärsete andmete kasutuselevõtu ja kasutamise kaudu.

Muudatusettepanek 7

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 7

(7) **Käesoleva määrusega** tuleks luua lähteraamistik muude heitevähendusmeetmete jaoks, mida

(7) **Käesolev määrus peaks looma võrdlusraamistiku kasvuhoonegaaside heite avalikustamiseks vabatahtlikult,**

avaliku sektori asutused ja tööstus võivad võtta, nt kui transpordilepingutesse lisatakse kasvuhoonegaasidega seotud läbipaistvusklauslid, kui reisijatele või tarbijatele antakse teavet reisi- või kohaletoimetamisvõimalusega seotud kasvuhoonegaaside heite kohta või kui kehtestatakse kliimaga seotud kriteeriumid keskkonnahoidlike riigihangete jaoks.

lepingu põhjal või tulenevalt liidu ja siseriiklikust õigusest tulenevatest kohustustest. Sellega tuleks luua lähteraamistik muude heitevähendusmeetmete jaoks, mida avaliku sektori asutused ja tööstus võivad võtta, nt kui transpordilepingutesse lisatakse kasvuhoonegaasidega seotud läbipaistvusklauslid, kui reisijatele või tarbijatele antakse teavet reisi- või kohaletoimetamisvõimalusega seotud kasvuhoonegaaside heite kohta või kui kehtestatakse kliimaga seotud kriteeriumid keskkonnahoidlike riigihangete jaoks. E-kaubanduse ja postipakkide kättetoimetamise korral võimaldaks see täita nõuet, et koos praeguse teabega eeldatava tarnekuupäeva kohta tuleb iga valikuvõimaluse puhul lisada ka tarnimisega seotud hind ja sellega seotud heitkogus.

Muudatusettepanek 8

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 8

Komisjoni ettepanek

(8) Hoolimata kasust, mis tuleneb transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite suuremast läbipaistvusest, oleks käesoleva määruse kohustuslik kohaldamine kõigi liidu turul transporditeenuseid pakkuvate üksuste suhtes ebaproportsionaalne ning põhjustaks ülemäärast kulu ja koormust. Seepärast tuleks käesolevat määrust kohaldada üksnes nende üksuste suhtes, kes otsustavad või kellel on muu asjakohase õigus- või muu korra alusel kohustus arvutada ja avalikustada teavet selliste kauba- või reisijateveoteenuste kasvuhoonegaaside heite kohta, mille algus- või lõpp-punkt on liidu territooriumil. Seega hõlmab see teenuseid, mille puhul lähte- või sihtkoht asub kolmandas riigis.

Muudatusettepanek

(8) Hoolimata kasust, mis tuleneb transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite suuremast läbipaistvusest, oleks käesoleva määruse kohustuslik kohaldamine kõigi liidu turul transporditeenuseid pakkuvate üksuste suhtes ebaproportsionaalne ning põhjustaks ülemäärast kulu ja koormust. Seepärast tuleks käesolevat määrust kohaldada üksnes nende üksuste suhtes, kes otsustavad või kellel on muu asjakohase õigus- või muu korra alusel kohustus arvutada ja avalikustada teavet selliste kauba- või reisijateveoteenuste kasvuhoonegaaside heite kohta, mille algus- või lõpp-punkt on liidu territooriumil. Seega hõlmab see teenuseid, mille puhul lähte- või sihtkoht asub kolmandas riigis. ***Selleks et tagada kõigi asjakohaste transporditeenuste***

arvessevõtmine ja võrdsed tingimused ELi transpordiüksustele ja kolmandate riikide transpordiüksustele, tuleks käesolevat määrust kohaldada transporditeenuste suhtes, mille algus- ja lõpp-punkt on väljaspool liidu territooriumi, kuid mis peatuvad liidus reisijate peale- või mahaminekuks või kaupade peale- või mahalaadimiseks.

Muudatusettepanek 9

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 9

Komisjoni ettepanek

(9) Käesolevat määrust **ei** tuleks kohaldada andmevahendajate, **näiteks digitaalsete** mitmeliigilise liikuvuse **teenuste pakkujate suhtes**, kui nad **ei arvuta otseselt** transporditeenuste kasvuhoonegaaside **heidet, vaid avalikustavad üksnes** asjaomase üksuse või muu asjaomase juriidilise või füüsilise isiku esitatud **teavet sellise** heite kohta. Andmevahendajad peaksid **siiski** järgima asjakohaseid eeskirju, mis on seotud kasvuhoonegaaside heite kohta avalikustatud andmete edastamise ja läbipaistvusega, et tagada nende andmete võrreldavus turul.

Muudatusettepanek

(9) Käesolevat määrust tuleks kohaldada **selliste** andmevahendajate **suhtes, kes pakuvad digitaalseid** mitmeliigilise liikuvuse **teenuseid, samuti digitaalseid navigatsiooniteenuseid ja teekonna planeerimise teenuseid**, kui nad **arvutavad teavet** transporditeenuste kasvuhoonegaaside **heite kohta, sealhulgas juhul, kui nad ühendavad** asjaomase üksuse või muu asjaomase juriidilise või füüsilise isiku esitatud **teabe kõnealuse** heite kohta. **Kui** andmevahendajad **ei arvuta transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite teavet, vaid avalikustavad üksnes teavet sellise heite kohta**, peaksid nad järgima asjakohaseid eeskirju, mis on seotud kasvuhoonegaaside heite kohta avalikustatud andmete edastamise ja läbipaistvusega, et tagada nende andmete võrreldavus turul **ja eri transpordiliikide lõikes.**

Muudatusettepanek 10

Ettepanek võtta vastu määrus Punkt 9 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(9a) Digitaalseid mitmeliigilise liikuvuse

teenuseid pakkuvad andmevahendajad võimaldavad tarbijatele mitmeid valikuid, mis põhinevad sõiduajal, sellega seotud kuludel ja sõiduviiisil. Samuti peaks neil andmevahendajatel olema võimalik anda tarbijatele teavet konkreetse teekonna kasvuhoonegaaside heite kohta. Seetõttu peaksid seotud üksused või muud asjaomased juriidilised või füüsilised isikud olema kohustatud esitama seda teavet andmevahendajatele.

Muudatusettepanek 11

Ettepanek võtta vastu määrus Punkt 10 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(10a) Kõik käesoleva määruse kohaselt esitatud väljundandmete põhjal esitatud väited peaksid olema täielikus kooskõlas direktiiviga (EL) (...)/(...) sõnaselgete keskkonnaväidete põhjendamise ja edastamise kohta (roheväidete direktiiv) ning direktiiviga (...)/(...), millega muudetakse direktiive 2005/29/EÜ ja 2011/83/EL seoses tarbijate võimestamisega üleminekul rohelisele majandusele, pakkudes paremat kaitset ebaausate tavade vastu ja paremat teavet.

Muudatusettepanek 12

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 11

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(11) Üks käesolevas määruses esitatud liidu ühtlustatud raamistiku põhiaspekte on asjakohane transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite arvutamise meetod. See meetod peaks tagama, et kogu veoahela ulatuses tehtavate heitearvutustega saadakse ühtseid metoodilisi etappe järgides võrreldavaid ja täpseid andmeid kasvuhoonegaaside heite

(11) Üks käesolevas määruses esitatud liidu ühtlustatud raamistiku põhiaspekte on asjakohane transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite arvutamise meetod. See meetod peaks tagama, et kogu veoahela ulatuses tehtavate heitearvutustega saadakse ühtseid metoodilisi etappe järgides võrreldavaid ja täpseid andmeid kasvuhoonegaaside heite

kohta. Samuti peaks see võtma piisavalt arvesse transpordituru vajadusi, et vältida tarbetut keerukust, ülemäära koormust ja liigseid kulusid, ning sidusrühmad peaksid sellega nõustuma.

kohta. Samuti peaks see võtma piisavalt arvesse transpordituru vajadusi, et vältida tarbetut keerukust, ülemäära koormust ja liigseid kulusid, **eelkõige VKEde jaoks**, ning sidusrühmad peaksid sellega nõustuma.

Muudatusettepanek 13

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 12

Komisjoni ettepanek

(12) Euroopa Standardikomitee⁵⁷ poolt 2023. aasta aprillis avaldatud standard EN ISO 14083:2023, millega võeti üle ISO standard 14083:2023, **valiti** referentsmetoodikaks, mida kasutatakse transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite arvutamiseks käesoleva määruse alusel. Analüüsi põhjal osutus ISO standard 14083:2023 käesoleva määruse eesmärkide saavutamise seisukohast kõige asjakohasemaks ja proportsionaalsemaks. Heide kvantifitseeritakse põhimõttel „allikast ratasteni“, mis hõlmab kasvuhoonegaaside heidet, mis tuleneb energiaga varustamisest ning sõidukite kasutamisest veo- ja sõlmpunktitoiminguteks.

⁵⁷ <https://www.cencenelec.eu>

Muudatusettepanek

(12) Euroopa Standardikomitee poolt 2023. aasta aprillis avaldatud standard EN ISO 14083:2023, millega võeti üle ISO standard 14083:2023, **tuleks valida** referentsmetoodikaks, mida kasutatakse transporditeenuste **allikast ratasteni tekkiva** kasvuhoonegaaside heite arvutamiseks käesoleva määruse alusel. Analüüsi põhjal osutus ISO standard 14083:2023 käesoleva määruse eesmärkide, **sealhulgas kiire turulepääsu ja andmete võrreldavuse** saavutamise seisukohast kõige asjakohasemaks ja proportsionaalsemaks. Heide kvantifitseeritakse põhimõttel „allikast ratasteni“, mis hõlmab kasvuhoonegaaside heidet, mis tuleneb energiaga varustamisest ning sõidukite kasutamisest veo- ja sõlmpunktitoiminguteks.

⁵⁷ <https://www.cencenelec.eu>

Muudatusettepanek 14

Ettepanek võtta vastu määrus Punkt 12 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(12a) EN ISO standardil 14083:2023 on oma piirangud, eelkõige see, et selles ei võeta arvesse transporditeenuste kogu olelusringi jooksul tekkivat

kasvuhoonegaaside heidet. Seepärast peaks komisjon hindama võimalust laiendada transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite arvutamise võrdlusmetoodika kohaldamisala lähitulevikus, et näha ette transporditeenuste olulusringi jooksul tekkivate kasvuhoonegaaside heite arvutamine ja aruandlus. Tulevases metoodikas tuleks arvesse võtta heiteta sõidukite kasutuselevõttu ja direktiivi 2003/87/EÜ artikli 14 lõike 5 sätteid. Selleks peaks komisjon kaaluma olemasolevaid vahendeid, nagu ISO 14067:2018 ja rahvusvahelises toodete keskkonnadeklaratsiooni süsteemis kehtestatud tootekategooria eeskirjad transporditeenuste kohta.

Muudatusettepanek 111
Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 12 b (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(12b) Komisjon peaks koostöös Euroopa Standardikomitee ja liikmesriikide riiklike standardiorganisatsioonidega püüdma tagada transpordisektorile tasuta juurdepääsu ISO standardile 14083:2023 või samaväärsele Euroopa standardile CEN ISO 14083, pidades silmas komisjoni soovitusel 2003/361/EÜ määratletud mikro-, väikeseid ja keskmise suurusega ettevõtjaid (VKEd). Standardid peaksid olema kättesaadavad nii algupärase versioonis kui ka kõigis liidu ametlikes keeltes, et muuta käesolev määrus täielikult kättesaadavaks kõigile, kelle suhtes seda kohaldatakse.

Muudatusettepanek 112
Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 12 c (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(12c) ELi lepingu artiklis 2 on sätestatud,

et liit rajaneb õigusriigi põhimõttel, mis nõuab kõigile liidu füüsilistele ja juriidilistele isikutele vaba juurdepääsu liidu õigusele, ning et õigussubjektidel peab nimelt olema võimalik selgelt teada oma õigusi ja kohustusi (22. veebruari 2022. aasta kohtuotsus Stichting Rookpreventie Jeugd jt, C-160/20, punkt 41). Selline vaba juurdepääs peab eelkõige võimaldama igal isikul, keda õigusnormidega soovitakse kaitsta, seadusega lubatud piirides kontrollida, kas isikud, kelle kohta selles seaduses ette nähtud normid kehtivad, tõepoolest neid norme järgivad. Seega võib ühtlustatud standardis liidu õigusaktidega talle antud mõju kaudu täpsustada üksikisikutele antud õigusi ja nende kohustusi ning need spetsifikatsioonid võivad olla vajalikud, et kontrollida, kas teatav toode või teenus vastab tegelikult selliste õigusaktide nõuetele.

Muudatusettepanek 113
Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 12 d (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(12d) Oma 27. oktoobri 2016. aasta otsuses kohtuasjas C-613/14 leidis Euroopa Kohus, et direktiivi alusel vastu võetud harmoneeritud standard, mille viited on avaldatud Euroopa Liidu Teatajas, on oma õiguslike tagajärgede tõttu liidu õiguse osa. Oma 5. märtsi 2024. aasta otsuses kohtuasjas C-588/21 P leidis Euroopa Kohus, et esineb ülekaalukas üldine huvi määruse nr 1049/2001 artikli 4 lõike 2 viimase lauseosa tähenduses, mis tuleneb õigusriigi läbipaistvuse, avatuse ja hea valitsemistava põhimõtetest ning õigustab konkreetsete harmoneeritud standardite avalikustamist, kuna need standardid on oma õiguslike tagajärgede tõttu liidu õiguse osa.

Muudatusettepanek 16

Ettepanek võtta vastu määrus
Punkt 12 e (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(12e) Kogu olulusringi jooksul tekkivad heitkogused hõlmavad üldiselt allikast ratasteni tekkivat kasvuhoonegaaside heidet ning sõidukite tootmise, hoolduse ja kasutuselt kõrvaldamise heidet ning taristut, kui see on asjakohane, nagu on sätestatud komisjoni soovitusel (EL) 2021/2279. Proportsionaalsuse huvides ning halduskeerukuse ja rakenduskulude piiramiseks ei tohiks taristut olulusringi heitkoguste hindamisel käesoleva määruse kohaldamisel arvesse võtta.

Muudatusettepanek 17

Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 13

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(13) Tuleb olla tähelepanelik, et ei kaldutaks kõrvale standardi EN ISO 14083:2023 algsetest meetodikavalikutest, et vältida ebajärjepidevust turul pakutavate transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite arvutamisel, eriti rahvusvaheliste veoahelate kontekstis. **Aeg-ajalt on siiski asjakohane** hinnata standardi EN ISO 14083:2023 võimaliku kohandamise vajadust liidu poliitika seisukohast, samuti selle standardi tulevase muudatuse, mida võib teha Euroopa Standardikomitee või muu pädev asutus. Kui neist hindamistest **ilmneb** risk, et teatav standardi osa võib põhjustada põhjendamatut tasakaalutust transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite arvutamisel konkreetsetes turusegmentides või tekitada lahknevusi kõnealuse standardi ja käesoleva määruse või muu kohaldatava liidu õigusakti eesmärkide vahel, võib komisjon koostöös liikmesriikidega kaaluda võimalust taotleda Euroopa Standardikomiteelt standardi

(13) Tuleb olla tähelepanelik, et ei kaldutaks kõrvale standardi EN ISO 14083:2023 algsetest meetodikavalikutest, et vältida ebajärjepidevust turul pakutavate transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite arvutamisel, eriti rahvusvaheliste veoahelate kontekstis. **Siiski on asjakohane perioodiliselt** hinnata standardi EN ISO 14083:2023 võimaliku kohandamise vajadust liidu poliitika, **sealhulgas peatselt vastuvõetavate õigusaktide** seisukohast, samuti selle standardi tulevase muudatuse, mida võib teha Euroopa Standardikomitee või muu pädev asutus. Kui neist hindamistest **järeldub, et on** risk, et teatav standardi osa võib põhjustada põhjendamatut tasakaalutust transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite arvutamisel konkreetsetes turusegmentides või tekitada lahknevusi kõnealuse standardi ja käesoleva määruse või muu kohaldatava liidu õigusakti eesmärkide vahel, võib

läbivaatamist või otsustada jätta see standardi osa käesoleva määruse kohaldamisalast välja.

komisjon koostöös liikmesriikidega kaaluda võimalust taotleda Euroopa Standardikomiteelt standardi läbivaatamist või otsustada jätta see standardi osa käesoleva määruse kohaldamisalast välja.

Välja tuleks jätta standardi või komponendi sellised muudatused, millega kaasneb ilmne oht, et nad ei ole kooskõlas käesoleva määruse ja muude kohaldatavate liidu õigusnormidega, eelkõige liidu pikaajalise kliimaeesmärgi ja vahe-eesmärkidega, nagu on sätestatud määruuses (EL) 2021/1119 ning muudes liidu kliimaalastes õigusaktides.

Muudatusettepanek 18

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 15

Komisjoni ettepanek

(15) Transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite arvutamiseks võib kasutada eri liiki sisendandmeid, sealhulgas esmaseid ja teiseseid andmeid. Esmaste andmete kasutamine annab kõige usaldusväärsemaid ja täpsemaid tulemusi ning seetõttu ***tuleks seda eelistada, et tagada nende andmete järkjärguline kasutuselevõtt*** kasvuhoonegaaside heite arvutamise protsessides. ***Süüski võivad esmased andmed olla teatavate sidusrühmade, eelkõige VKEde jaoks kättesaamatud või üle jõu käival kulukad. Seetõttu peaks olema lubatud teiseste andmete kasutamine selgetel tingimustel.***

Muudatusettepanek

(15) Transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite arvutamiseks võib kasutada eri liiki sisendandmeid, sealhulgas esmaseid ja teiseseid andmeid. Esmaste andmete kasutamine annab kõige usaldusväärsemaid ja täpsemaid tulemusi ning seetõttu ***peaks see olema kasvuhoonegaaside heite arvutamise protsessides kohustuslik. Kuna aga esmased andmed võivad olla väikeste ja keskmise suurusega ettevõtjate jaoks kättesaamatud või üle jõu käival kulukad, tuleks VKEdele teha erand. Seepärast peaks käesolevas määruuses sätestatud tingimustel olema lubatud kasutada teiseseid andmeid. Algseadmete valmistajad peaksid tagama VKEdele juurdepääsu sel eesmärgil asjakohastele sõidukisisestele andmetele.***

Muudatusettepanek 19

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 15 a (uus)

(15a) Kui transporditeenuse korraldaja, kes sõlmib osalise või täieliku allhankelepingu transporditeenuse osutamiseks ja otsustab lisada alltöövõtja kasvuhoonegaaside heite andmed oma üldisesse arvutusse, peaks tal olema võimalik alltöövõtja(te) osutatud transporditeenuste puhul tugineda teistele andmetele. Tuleks võimaldada paindlikkust ühe või mitme alltöövõtja esitatud teiste andmete kasutamisel, isegi kui esmaseid andmeid kasutatakse kasvuhoonegaaside heite arvutamiseks, mis tuleneb teiste alltöövõtjate või transporditeenuse korraldaja enda sõidukipargi osutatavatest transporditeenustest.

Muudatusettepanek 20

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 15 b (uus)

(15b) Liikmesriikidel on võimalik kehtestada haldus-, finants- või tegevusstiimuleid, et stimuleerida esmaste andmete kasutamist, ning sellega seoses peaksid liikmesriigid teavitama komisjoni selliste stiimulite kehtestamisest, et komisjon saaks jälgida siseturu head toimimist ja tagada võrdsed tingimused.

Muudatusettepanek 21

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 16

(16) Teiste andmete korral võib transporditeenuse kasvuhoonegaaside heite arvutamiseks kasutada standardväärtusi või modelleeritud andmeid. Standardväärtuste

(16) Teiste andmete korral võib transporditeenuse kasvuhoonegaaside heite arvutamiseks kasutada standardväärtusi või modelleeritud andmeid. Standardväärtuste

ja modelleeritud andmete kasutamine peaks siiski andma täpset ja usaldusväärset teavet konkreetse transporditeenuse kasvuhoonegaaside heite kohta ning seetõttu tuleks need standardväärtused kehtestada ja modelleeritud andmed välja töötada **neutraalsel ja objektiivsel viisil**, tuginedes usaldusväärsetele allikatele ja asjakohastele parameetritele.

ja modelleeritud andmete kasutamine peaks siiski andma täpset ja usaldusväärset teavet konkreetse transporditeenuse kasvuhoonegaaside heite kohta ning seetõttu tuleks need standardväärtused kehtestada ja modelleeritud andmed **neutraalsel ja objektiivsel viisil** välja töötada ja **korduvalt ajakohastada**, tuginedes usaldusväärsetele allikatele ja asjakohastele parameetritele. **Andmebaasid ja vaikeväärtused, mille tulemuseks oleks sellest tuleneva heite alahindamine võrreldes esmastes andmetes märgituga, loetakse teabe täpsuse ja usaldusväärsuse tehnilises kvaliteedikontrollis läbikukkunuks. Tehnilisi kvaliteedikontrolle tuleks korrapäraselt uuesti teha.**

Muudatusettepanek 22

Ettepanek võtta vastu määrus

Põhjendus 17

Komisjoni ettepanek

(17) Seepärast tuleks luua kasvuhoonegaaside heite mahukuse standardväärtuste ELi põhiandmebaas, et parandada kasvuhoonegaaside heite kohta käesoleva määruse kohaldamisel saadud tulemuste võrreldavust. Võttes aga arvesse nende standardväärtuste puhul liidus esinevaid valdkondlikke, riiklikke ja piirkondlikke eripärasid, tuleks lubada muid asjakohaseid, kolmandate isikute hallatavaid andmebaase ja andmestikke, tingimusel et nende suhtes tehakse liidu tasandil tehniline kvaliteedikontroll.

Muudatusettepanek

(17) Seepärast tuleks luua kasvuhoonegaaside heite mahukuse standardväärtuste ELi põhiandmebaas, et parandada kasvuhoonegaaside heite kohta käesoleva määruse kohaldamisel saadud tulemuste võrreldavust. **See andmebaas peaks olema piisavalt üksikasjalik ja kajastama valdkondlikke, riiklikke ja piirkondlikke eripärasid kogu liidus, ning sisaldama iga transpordiliigi kohta eraldi tabelleid, tagades korrapärase ajakohastamise ja kaasates vajaduse korral tiptasemel tehnoloogilised edusammud heite vähendamiseks.** Võttes aga arvesse nende standardväärtuste puhul liidus esinevaid valdkondlikke, riiklikke ja piirkondlikke eripärasid, tuleks lubada muid asjakohaseid, kolmandate isikute hallatavaid andmebaase ja andmestikke, tingimusel et nende suhtes tehakse liidu tasandil tehniline kvaliteedikontroll.

Muudatusettepanek 23

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 18 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(18a) Elektrikasutusega seotud heite kvantifitseerimisel iga liikmesriigi ajakohastatud ja täpsete heitemahukuse väärtuste alusel tuleks soodustada asukohapõhist lähenemisviisi, mille kohaselt on eri liikmesriikide jaoks tagatud ajakohased ja täpsed heitemahukuse väärtused. Lisaks on soovitatav kasutada turupõhist lähenemisviisi, tingimusel et nõuetekohane jälgitavus on tagatud päritolutagatistega akrediteeritud lepinguga. Käesoleva määrusega loodud andmebaasides tuleks kasutada asukohapõhisel lähenemisviisil põhinevaid arvandmeid.

Muudatusettepanek 24

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 19

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(19) Kasvuhoonegaaside heite mahukuse standardväärtusi ja kasvuhoonegaaside heite koefitsiente sisaldavate ELi andmebaaside väljatöötamise ja haldamise ning kolmandate isikute hallatavate väliste andmebaaside ja andmestike tehnilise kvaliteedikontrolliga peaks tegelema liidu tasandil tegutsev neutraalne ja pädev asutus. Arvestades Euroopa Keskkonnaameti vastutusala, saab ta kõige paremini pakkuda vajalikku abi määruse selle osa nõuetekohaseks rakendamiseks. Kui see on asjakohane, võib kõnealune töö tugineda ELi muude valdkondlike asutuste panusele ja need asutused võivad seda tööd toetada vastavalt liidu eraldi õigusnormidele.

(19) **Käesoleva määrusega kehtestatud** kasvuhoonegaaside heite mahukuse standardväärtusi ja kasvuhoonegaaside heite koefitsiente sisaldavate ELi andmebaaside väljatöötamise ja haldamise ning kolmandate isikute hallatavate väliste andmebaaside ja andmestike tehnilise kvaliteedikontrolliga peaks tegelema liidu tasandil tegutsev neutraalne ja pädev asutus. Arvestades Euroopa Keskkonnaameti vastutusala, saab ta kõige paremini pakkuda vajalikku abi määruse selle osa nõuetekohaseks rakendamiseks. Kui see on asjakohane, võib kõnealune töö tugineda ELi muude valdkondlike asutuste panusele ja need asutused võivad seda tööd toetada vastavalt liidu eraldi õigusnormidele.

Muudatusettepanek 25

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 21

Komisjoni ettepanek

(21) Määrusega (EL) 2015/757⁵⁸ ja direktiiviga 2003/87/EÜ⁵⁹ nõutakse vastavalt laevade ja õhusõidukite **CO₂ heite** andmete kogumist, arvutamist ja iga-aastast esitamist. Määrus (EL) 2015/757 ja direktiiv 2003/87/EÜ võivad teataval määral täiendada käesoleva määruse sätteid, eelkõige seoses transporditeenuste heite kvantifitseerimisel sisendina kasutatavate põletatud kütuse andmete koostamisega. Transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite väljaselgitamiseks vajalikke sisendandmeid võidakse saada ka muude õigusraamistike, näiteks määruse (EL) 2019/1242⁶⁰ ja määruse (EL) 2019/631⁶¹ rakendamisest.

⁵⁸ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 29. aprilli 2015. aasta määrus (EL) 2015/757, mis käsitleb meretranspordist pärit süsinikdioksiidi heite seiret, aruandlust ja kontrolli ning millega muudetakse direktiivi 2009/16/EÜ (ELT L 123, 19.5.2015, lk 55–76).

⁵⁹ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 13. oktoobri 2003. aasta direktiiv 2003/87/EÜ, millega luuakse liidus kasvuhoonegaaside lubatud heitkoguse ühikutega kauplemise süsteem ja muudetakse nõukogu direktiivi 96/61/EÜ (ELT L 275, 25.10.2003, lk 32–46).

⁶⁰ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. juuni 2019. aasta määrus (EL) 2019/1242, millega kehtestatakse uute raskeveokite CO₂-heite normid ning muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusi (EÜ) nr 595/2009 ja (EL) 2018/956 ning nõukogu

Muudatusettepanek

(21) Määrusega (EL) 2015/757⁵⁸ ja direktiiviga 2003/87/EÜ⁵⁹ nõutakse vastavalt laevade ja õhusõidukite **kasvuhoonegaaside heite** andmete kogumist, arvutamist ja iga-aastast esitamist. Määrus (EL) 2015/757 ja direktiiv 2003/87/EÜ võivad teataval määral täiendada käesoleva määruse sätteid, eelkõige seoses transporditeenuste heite kvantifitseerimisel sisendina kasutatavate põletatud kütuse andmete koostamisega. Transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite väljaselgitamiseks vajalikke sisendandmeid võidakse saada ka muude õigusraamistike, näiteks määruse (EL) 2019/1242⁶⁰ ja määruse (EL) 2019/631⁶¹ **või määruse (EL) 2023/2405⁶²** rakendamisest.

⁵⁸ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 29. aprilli 2015. aasta määrus (EL) 2015/757, mis käsitleb meretranspordist pärit süsinikdioksiidi heite seiret, aruandlust ja kontrolli ning millega muudetakse direktiivi 2009/16/EÜ (ELT L 123, 19.5.2015, lk 55–76).

⁵⁹ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 13. oktoobri 2003. aasta direktiiv 2003/87/EÜ, millega luuakse liidus kasvuhoonegaaside lubatud heitkoguse ühikutega kauplemise süsteem ja muudetakse nõukogu direktiivi 96/61/EÜ (ELT L 275, 25.10.2003, lk 32–46).

⁶⁰ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. juuni 2019. aasta määrus (EL) 2019/1242, millega kehtestatakse uute raskeveokite CO₂-heite normid ning muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusi (EÜ) nr 595/2009 ja (EL) 2018/956 ning nõukogu

direktiivi 96/53/EÜ (ELT L 198, 25.7.2019).

⁶¹ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 17. aprilli 2019. aasta määrus (EL) 2019/631, millega kehtestatakse uute sõiduautode ja uute väikeste tarbesõidukite CO₂-heite normid ning millega tunnistatakse kehtetuks määrused (EÜ) nr 443/2009 ja (EL) nr 510/2011 (uuesti sõnastatud) (EMPs kohaldatav tekst). (ELT L 111, 25.4.2019, lk 13–53).

direktiivi 96/53/EÜ (ELT L 198, 25.7.2019).

⁶¹ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 17. aprilli 2019. aasta määrus (EL) 2019/631, millega kehtestatakse uute sõiduautode ja uute väikeste tarbesõidukite CO₂-heite normid ning millega tunnistatakse kehtetuks määrused (EÜ) nr 443/2009 ja (EL) nr 510/2011 (uuesti sõnastatud) (EMPs kohaldatav tekst). (ELT L 111, 25.4.2019, lk 13–53).

⁶² Euroopa Parlamendi ja nõukogu 18. oktoobri 2023. aasta määrus (EL) 2023/2405, milles käsitletakse võrdsete võimaluste tagamist säästva lennutranspordi jaoks (algatus „ReFuelEU Aviation“) (ELT L, 2023/2405, 31.10.2023, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2023/2405/oj>).

Muudatusettepanek 26

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 22

Komisjoni ettepanek

(22) On asjakohane määrata kasvuhoonegaaside heite väljundandmete esitamiseks kindlaks ühtsed mõõdikud, mis on nende andmete võrreldavuse aluseks ja võimaldavad eri transporditeenuseid üksteisega päriselt võrrelda. Ühtsed mõõdikud peaksid samuti võimaldama andmete pakkujal teavet selgelt edastada ja andmete vastuvõtjal sellest teabest täpselt aru saada.

Muudatusettepanek

(22) On asjakohane määrata kasvuhoonegaaside heite väljundandmete esitamiseks kindlaks ühtsed mõõdikud, mis on nende andmete võrreldavuse aluseks ja võimaldavad eri transporditeenuseid üksteisega päriselt võrrelda. Ühtsed mõõdikud peaksid samuti võimaldama andmete pakkujal teavet selgelt edastada ja andmete vastuvõtjal sellest teabest täpselt aru saada. ***Sellega seoses peaks komisjon vahemaade kindlaksmääramisel, eelkõige seoses heitemahukuse kindlaksmääramisega, täpsustama üksikasjalikud eeskirjad, mis käsitlevad nn suurringjoone meetodi (GCD) kasutamist standardis ISO14083. Need eeskirjad ei tohiks takistada lähteandmete kasutamist tegeliku vahemaa kohta, näiteks raudteesektoris.***

Muudatusettepanek 27

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 23 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(23a) Teabe avaldamine kasvuhoonegaaside heite kohta enne transporditeenuse osutamist on väga oluline, et soodustada kodanike teadlikku otsustusprotsessi ja mõjutada neid teenuseid turul korraldavate ja osutavate üksuste äriotsuseid. Seepärast peaksid asjaomased üksused ja andmevahendajad võimaluse korral enne transporditeenuse osutamist avalikustama teabe konkreetse transporditeenusega seotud kasvuhoonegaaside heitkoguste kohta. Siiski võib avalikustada teavet kasvuhoonegaaside heite kohta pärast transporditeenuse osutamist, eriti kui ettevõtjatevaheline teabevahetus vajab üksikasjalikumat teavet, eelkõige logistikaahelate ja alltöövõtusuhete kontekstis.

Muudatusettepanek 28

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 23 b (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(23b) Andmevahendajad peaksid olema kohustatud lisama teabe nähtavalt iga otsingutulemuse kohta ja lisama vaikimisi sortimisviisina heitkoguste sellise järjestamise, mille puhul kuvatakse kõigepealt kõige keskkonnasõbralikum variant, samuti lihtne võrdlus eri transpordiliikide vahel, sealhulgas vajadusel ka erasõiduki ja jalgratta variant. E-kaubanduse ettevõtjad peaksid koos praegu kättesaadava hinnangulise kuupäeva ja kuludega esitama ka postipakkide kättetoimetamise erinevate võimalustega seotud transporditeenuste heitkogused. Pärast transporditeenuse

lõpule viimist tuleks esitada ka väljundandmed, mis on seotud transporditeenuse tegeliku heitega.

Muudatusettepanek 29

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 26

Komisjoni ettepanek

(26) Välised arvutusvahendid, mida pakutakse turul laiemaks äriliseks ja mitteäriliseks kasutuseks, võivad hõlbustada transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite arvestust ning toetada seega selle laiemat kasutuselevõttu eri sidusrühmade poolt. Nende vahendite kasutamise korral peavad need olema sertifitseeritud, et tagada nende vastavus käesoleva määruse nõuetele, eelkõige seoses ühtse referentsmetoodika ja asjakohaste sisendandmete kasutamisega.

Muudatusettepanek

(26) Välised arvutusvahendid, mida pakutakse turul laiemaks äriliseks ja mitteäriliseks kasutuseks, võivad hõlbustada transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite arvestust ning toetada seega selle laiemat kasutuselevõttu eri sidusrühmade poolt. Nende vahendite kasutamise korral peavad need olema sertifitseeritud, et tagada nende vastavus käesoleva määruse nõuetele, eelkõige seoses ühtse referentsmetoodika ja asjakohaste sisendandmete kasutamisega. ***Sertifitseerimisega tuleks täpsustada, kas arvutusvahend toetab esmastel andmetel põhinevat arvutust.***

Muudatusettepanek 30

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 26 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(26a) Selleks et luua ühine ja kergesti võrreldav menetlus ning vähendada oma heidet arvutada soovivate üksuste, eelkõige VKEde haldus- ja finantskoormust, peaks komisjon välja töötama avaliku ja tasuta arvutusvahendi, mis võimaldab väljundandmete kättesaadavust ja mis on lihtsasti kasutatav ja veebis hõlpsasti juurdepääsetav. Selle arvutusvahendiga peaksid kaasnema sammsammulised juhenddokumendid. Komisjon peaks tagama, et see vahend suurendab teadlikkust ja stimuleerib

*kasvuhoonegaaside heite arvutamiseks
esmaste andmete kasutamist.*

Muudatusettepanek 31

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 27

Komisjoni ettepanek

(27) Nõuetekohaselt kavandatud tõendamissüsteem, mille abil kontrollitakse, kas turul avalikustatud kasvuhoonegaaside heite väljundandmed ja nende aluseks olevad arvutusprotsessid vastavad käesolevas määruses sätestatud nõuetele, peaks oluliselt suurendama usaldust nende andmete usaldusväärsuse ja täpsuse vastu. Üksustel, kes on edukalt läbinud vastavushindamise, peaks olema õigus saada vastavustõend, mida tunnustatakse kogu liidus. ***Kui kasutati esmaseid andmeid, tuleks seda vastavustõendil tunnustada, eelkõige selleks, et motiveerida kõiki üksusi, keda käesolevas määruses sätestatud eeskirjad puudutavad, koguma ja kasutama esmaseid andmeid.***

Muudatusettepanek

(27) Nõuetekohaselt kavandatud tõendamissüsteem, mille abil kontrollitakse, kas turul avalikustatud kasvuhoonegaaside heite väljundandmed ja nende aluseks olevad arvutusprotsessid vastavad käesolevas määruses sätestatud nõuetele, peaks oluliselt suurendama usaldust nende andmete usaldusväärsuse ja täpsuse vastu. Üksustel, kes on edukalt läbinud vastavushindamise, peaks olema õigus saada vastavustõend, mida tunnustatakse kogu liidus. ***Vastavustõendil tuleb täpsustada kasutatud esmaste andmete osakaalu, et motiveerida kõiki üksusi, keda käesolevas määruses sätestatud eeskirjad puudutavad, koguma ja kasutama esmaseid andmeid.***

Muudatusettepanek 32

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 28 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(28a) Esmastel andmetel põhinev kasvuhoonegaaside heite arvestus võib näidata tarbitud kütuse või energia kogust seoses konkreetsete klientide tegevusega, ning seega saab heite ümber arvestada tegevuskuludeks. Eriti kaubaveosektoris mõjutab see negatiivselt VKEde läbirääkimispositsiooni. Seetõttu ei tohiks suurettevõtjatel lubada taotleda kasvuhoonegaaside heidet väärtusahela partneritelt, eelkõige VKEdelt saadud esmaste andmete alusel.

Muudatusettepanek 33

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 29 b (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(29b) Käesoleva määruse nõuetekohase kasutuselevõtu ja rakendamise tagamiseks peaksid liikmesriigid aitama kaasa selle jõustamisele, sealhulgas kehtestades karistuste süsteemi. Rahalised karistused peaksid olema proportsionaalsed ja hoiatavad, ja võtma muu hulgas arvesse arvutus- ja teavitamiskohustuste täitmata jätmist või asjaomaste üksuste poolt valetabe esitamist. Kehtestatud miinimum- või maksimumsummad ei tohiks mingil juhul tekitada stiimulit nõuete täitmata jätmiseks.

Muudatusettepanek 34

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 1 – lõik 1

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Käesoleva määrusega kehtestatakse selliste transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite arvestuse eeskirjad, mille algus- või lõpp-punkt on liidu territooriumil.

Käesoleva määrusega kehtestatakse selliste transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite arvestuse **ja avalikustamise** eeskirjad, mille algus- või lõpp-punkt on liidu territooriumil.

Muudatusettepanek 35

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 2 – lõik 1

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Käesolevat määrust kohaldatakse **kõigi liidus kauba- ja reisijateveoteenuseid osutavate või korraldavate üksuste** suhtes, kes arvutavad sellise transporditeenuse kasvuhoonegaaside heidet, mille algus-

Käesolevat määrust kohaldatakse **järgmise** suhtes:

või lõpp-punkt on liidu territooriumil, ning avalikustavad selle heite kohta liigendatud teavet kolmandatele isikutele ärilistel või regulatiivsetel eesmärkidel.

a) liidus kauba- ja reisijateveoteenuseid osutavad või korraldavad üksused, kes arvutavad sellise transporditeenuse kasvuhoonegaaside heidet, mille algus- või lõpp-punkt on liidu territooriumil, ning avalikustavad selle heite kohta liigendatud teavet kolmandatele isikutele;

b) andmevahendajad, kes arvutavad teavet transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite kohta, mitte ei avalikusta üksnes asjaomase üksuse või muu asjaomase juriidilise või füüsilise isiku esitatud teavet sellise heite kohta.

Muudatusettepanek 36

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 3 – lõik 1 – punkt 1

Komisjoni ettepanek

1) „kasvuhoonegaas“ – atmosfääri nii looduslikku kui ka inimtekkelist päritolu gaasiline koostisosa, mis neelab ja kiirgab kiirgust maapinna, atmosfääri ja pilvede kiiratava infrapunakiirguse spektri konkreetsetel lainepikkustel;

Muudatusettepanek

1) „kasvuhoonegaas“ – atmosfääri nii looduslikku kui ka inimtekkelist päritolu gaasiline koostisosa, mis neelab ja kiirgab kiirgust maapinna, atmosfääri ja pilvede kiiratava infrapunakiirguse spektri konkreetsetel lainepikkustel, **nagu on esitatud valitsustevahelise kliimamuutuste rühma (IPCC) viimases hindamisaruandes;**

Muudatusettepanek 37

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 3 – lõik 1 – punkt 13

Komisjoni ettepanek

13) „andmevahendaja“ – juriidiline või füüsiline isik, kes kogub **ja** avalikustab transporditeenuse kasvuhoonegaaside heidet käsitlevat teavet **eraldi õigusliku, lepingulise või muu asjakohase korra**

Muudatusettepanek

13) „andmevahendaja“ – juriidiline või füüsiline isik, kes kogub, **arvutab või** avalikustab transporditeenuse kasvuhoonegaaside heidet käsitlevat teavet;

alusel;

Muudatusettepanek 38

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 3 – lõik 1 – punkt 17

Komisjoni ettepanek

17) „kasvuhoonegaaside heite
koefitsient“ – koefitsient, mis seob
kasvuhoonegaase tekitava tegevuse
kasvuhoonegaaside heitega;

Muudatusettepanek

17) „kasvuhoonegaaside heite **mahukus**“
– koefitsient, mis seob **konkreetsed**
kasvuhoonegaase tekitava tegevuse
andmed kasvuhoonegaaside heitega;

Muudatusettepanek 39

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 3 – lõik 1 – punkt 18

Komisjoni ettepanek

18) „allikast ratasteni tekkiv
kasvuhoonegaaside heide“ – heide, mis
kajastab nii sõidukite kasutamisest kui ka
sõidukite energiaga varustamisest tulenevat
kasvuhoonegaaside kogust;

Muudatusettepanek

18) „allikast ratasteni tekkiv
kasvuhoonegaaside heide“ – heide, mis
kajastab nii sõidukite kasutamisest kui ka
sõidukite energiaga varustamisest tulenevat
kasvuhoonegaaside kogust, **mis on kogu**
olelusringi jooksul tekkiva heite
alamkategooria;

Muudatusettepanek 40

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 3 – lõik 1 – punkt 19 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

19a) „kogu olelusringi jooksul tekkiv
heide“ – heide, mis vastab sõiduki poolt
kasutatava taristu ehitamisega seotud
heite osakaalule, sõiduki tootmise,
hoolduse ja olelusringi lõpuga seotud
heitele ning allikast ratasteni tekkivale
heitele;

Muudatusettepanek 41

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 3 – lõik 1 – punkt 23

Komisjoni ettepanek

23) „standardväärtus“ – avaldatud allikast saadud teisene andmeväärtus, mida kasutatakse vaikeväärtusena esmaste või modelleeritud andmete puudumise korral;

Muudatusettepanek

23) „standardväärtus“ – avaldatud allikast saadud teisene andmeväärtus, ***mis on vastavushindamisasutuse poolt tõendatud ja*** mida kasutatakse vaikeväärtusena esmaste või modelleeritud andmete puudumise korral;

Muudatusettepanek 42

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 3 – lõik 1 – punkt 30 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

30a) „transporditeenuse korraldaja“ – üksus, kes osutab transporditeenuseid, mille raames transpordiahela mõne elemendi käitamiseks sõlmitakse allhankelepingsu ühe või mitme üksusega, kes neid kasutavad.

Muudatusettepanek 43

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 3 – lõik 1 – punkt 30 b (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

30b) „transpordi alltöövõtja“ – üksus, kes teostab veoteenuse korraldaja nimel vedusid ühe või mitme transpordiahela elemendi jaoks lepingu alusel.

Muudatusettepanek 44

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 4 – lõige 1

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

1. Transporditeenuste kasvuhoonegaaside heide arvutatakse

1. Transporditeenuste ***allikast ratasteni tekkiv*** kasvuhoonegaaside heide

standardi EN ISO 14083:2023
ajakohastatud versioonis kindlaks määratud
metoodika ja käesoleva määruse III
peatükis sätestatud eeskirjade alusel.

arvutatakse standardi EN ISO 14083:2023
ajakohastatud versioonis kindlaks määratud
metoodika ja käesoleva määruse III
peatükis sätestatud eeskirjade alusel.

Muudatusettepanek 45

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 4 – lõige 1 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

***1a. Komisjon võimaldab hiljemalt ...
[käesoleva määruse jõustumise kuupäev]
tasuta juurdepääsu standardile EN ISO
14083:2023 kergesti juurdepääsetaval
veebisaidil.***

Muudatusettepanek 46

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 4 – lõige 2

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

2. Komisjon hindab lõikes 1 osutatud
standardi mis tahes osa kohandamise
vajadust hiljemalt 36 kuud pärast käesoleva
määruse kohaldamise alguskuupäeva.

2. Komisjon hindab lõikes 1 osutatud
standardi mis tahes osa kohandamise
vajadust hiljemalt 36 kuud pärast käesoleva
määruse kohaldamise alguskuupäeva,
***eelkõige selleks, et tagada selle vastavus
liidu pikaajalistele kliimaeesmärkidele ja
interdistsiplinaarsetele
kliimaeesmärkidele, mis on sätestatud
määruses (EL) 2021/1119 ja muudes liidu
kliima- ja energiaalastes õigusaktides.***

Muudatusettepanek 47

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 4 – lõige 2 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

***2a. Hiljemalt ... [24 kuud pärast
käesoleva määruse jõustumise kuupäeva]
esitab komisjon Euroopa Parlamendile ja
nõukogule aruande, milles sätestatakse***

liidu ühine metoodika kõigi transpordiliikide olelusringi jooksul tekkiva heite, eelkõige sõidukite tootmisest, hooldusest ja kõrvaldamisest tuleneva heite arvutamiseks. Selles võetakse nõuetekohaselt arvesse kõiki olelusringi heite metoodikaid, mis on välja töötatud kooskõlas määrustega (EL) 2019/631, (EL) 2023/1542 ja (EL) 2019/1242. Aruandes hinnatakse parimat lähenemisviisi liidu ühise olelusringi metoodika rakendamiseks käesoleva määruse kohaldamisel ning sellele lisatakse vajaduse korral viivitamata seadusandlik ettepanek käesoleva määruse muutmiseks.

Muudatusettepanek 48

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 4 – lõige 2 b (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

2b. Lõikes 2 osutatud hindamise raames hindab komisjon liidu territooriumil algavate või lõppevate transporditeenuste põhjustatud õhusaaste arvestamise teostatavust ning majanduslikku, keskkonna-, tervise- ja sotsiaalseid mõju käesoleva määruse kohaldamisalasse.

Muudatusettepanek 49

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 4 – lõige 6

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

6. Komisjonil on õigus võtta kooskõlas artikliga 17 vastu **rakendusakte** käesoleva määruse täiendamiseks eesmärgiga selgitada lõikes 1 osutatud referentsmetoodikat, et tagada selle ühetaoline rakendamine turul seoses lähenemisviisiga, mida kasutatakse selleks, et määrata kindlaks asjakohased heitega seotud parameetrid kasvuhoonegaaside

6. Komisjonil on õigus võtta kooskõlas artikliga 16 vastu **delegeeritud õigusakte** käesoleva määruse täiendamiseks eesmärgiga selgitada lõikes 1 osutatud referentsmetoodikat, et tagada selle ühetaoline rakendamine turul seoses lähenemisviisiga, mida kasutatakse selleks, et määrata kindlaks asjakohased heitega seotud parameetrid kasvuhoonegaaside

heite arvutamiseks enne teenuse osutamist ning vajaduse korral muud tehnilised parameetrid, mis on seotud heite jaotamise või andmeelementide koondamisega ja mida ei ole kõnealuses metoodikas sõnaselgelt selgitatud.

heite arvutamiseks enne teenuse osutamist ning vajaduse korral muud tehnilised parameetrid, mis on seotud heite jaotamise või andmeelementide koondamisega ja mida ei ole kõnealuses metoodikas sõnaselgelt selgitatud.

Muudatusettepanek 50

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 5 – lõige 1

Komisjoni ettepanek

1. Artiklis 2 osutatud üksused eelistavad kasutada transporditeenuse kasvuhoonegaaside heite arvutamisel esmaseid andmeid.

Muudatusettepanek

1. Artiklis 2 osutatud üksused ***kasutavad esmaseid andmeid nende osutavate transporditeenuse kasvuhoonegaaside heite arvutamiseks, välja arvatud komisjoni soovitus 2003/361/EÜ määratletud mikro-, väikeste ja keskmise suurusega ettevõtjate (VKEd) osutatavad teenused. VKEd*** eelistavad kasutada transporditeenuse kasvuhoonegaaside heite arvutamisel esmaseid andmeid.

Muudatusettepanek 51

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 5 – lõige 1 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

1a. Kui VKE tegutseb transpordi alltöövõtjana, peab tal olema võimalik tugineda teistele andmetele, isegi kui transpordi organiseerija kasutab esmaseid andmeid kasvuhoonegaaside heitkoguste arvutamiseks, mis tulenevad transporditeenusest, mida osutavad teised alltöövõtjad või tema oma sõidukipark.

Muudatusettepanek 52

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 5 – lõige 1 b (uus)

1b. Liikmesriigid võivad kehtestada haldus-, finants- või tegevusstiimuleid, et soodustada esmaste andmete kasutamist, ning nad peaksid teavitama komisjoni nende laadist ja ajakavast.

Muudatusettepanek 53

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 5 – lõige 2 – sissejuhatav osa**

2. Teiseste andmete kasutamine transporditeenuse kasvuhoonegaaside heite arvutamiseks on lubatud järgmistel tingimustel:

2. Teiseste andmete kasutamine transporditeenuse kasvuhoonegaaside heite arvutamiseks on **VKEde puhul** lubatud järgmistel tingimustel:

Muudatusettepanek 54

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikli 5 – lõige 2 a (uus)**

2a. Komisjon võtab hiljemalt ... [12 kuud pärast käesoleva määruse jõustumise kuupäeva] kooskõlas artikliga 16 vastu delegeeritud õigusakte, et täiendada käesolevat määrust, kehtestades konkreetsed eeskirjad piirikriteeriumite kohaldamiseks ja erandite tegemiseks nn suurringjoone meetodist.

Muudatusettepanek 55

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 5 – lõige 2 b (uus)**

2b. Algseadmete tootjad tagavad VKEdele piisava juurdepääsu asjakohastele sõidukisisestele andmetele

*ulatuses, mis on vajalik käesoleva
määruse nõuete täitmiseks, ning niivõrd,
kuivõrd see on vajalik nende tüpsete
andmete kogumise ja hilisemate arvutuste
hõlbustamiseks.*

Muudatusettepanek 56

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 6 – lõige 1

Komisjoni ettepanek

1. Komisjon loob Euroopa Keskkonnaameti abiga heitemahukuse standardväärtuste ELi põhiandmebaasi, millele on osutatud artikli 5 lõike 2 punkti a alapunktis i.

Muudatusettepanek

1. Komisjon loob Euroopa Keskkonnaameti abiga, ***võttes arvesse asjaomaste sidusrühmade ja muude valdkondlike ELi asutuste ekspertteadmisi, 18 kuud pärast käesoleva määruse jõustumist, tasuta juurdepääsetava*** heitemahukuse standardväärtuste ELi põhiandmebaasi, millele on osutatud artikli 5 lõike 2 punkti a alapunktis i.

Muudatusettepanek 57

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 6 – lõige 1 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

- 1a. ELi põhiandmebaasi loomisel artikli 5 lõike 2 punkti a alapunktis i osutatud heitemahukuse standardväärtuste jaoks koostavad komisjon ja Euroopa Keskkonnaamet iga transpordiliigi kohta eraldi tabeli.***

Muudatusettepanek 58

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 6 – lõige 1 b (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

- 1b. Kasvuhoonegaaside heitemahukuse vaikeväärtuste väljatöötamisel teeb***

komisjon järgmist:

a) kohaldab asukohapõhist lähenemisviisi, mille kohta on artiklis 4 osutatud standardiga ette nähtud („asukohapõhine lähenemisviis“);

b) võtab arvesse kasvuhoonegaaside heitekoefitsiente, mis on kindlaks määratud kooskõlas direktiiviga (EL) 2018/2001.

Muudatusettepanek 59

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 6 – lõige 1 c (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

1c. Kui transpordisektoris tarbitud elektrienergiast tulenevat kasvuhoonegaaside heidet saab kvantifitseerida asukohapõhise lähenemisviisi ja standardi EN ISO 14083:2023 kohase turupõhise lähenemisviisi abil, esitatakse turupõhine elektrienergia jaotus, kui on täidetud nimetatud standardi lisas J sätestatud tingimused.

Muudatusettepanek 60

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 6 – lõige 1 d (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

1d. Kuni ELi keskandmebaas on loodud, võivad üksused viidata muudele riiklikele andmebaasidele, mida loetakse artikli 13 lõike 8 kohaselt tõendatuks või mida on kontrollitud muude kehtivate liidu õigusaktide alusel, tingimusel et sellised andmed on kättesaadavad samal agregeerimise tasemel, mis on nõutav käesoleva määrusega.

Muudatusettepanek 61

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 6 – lõige 2

Komisjoni ettepanek

2. Komisjon tagab lõikes 1 osutatud andmebaasi haldamise, ajakohastamise ja **pideva arendamise**, võttes arvesse transpordisektori tehnika taseme ja kasvuhoonegaaside heite arvutamise uute meetodiliste lähenemisviiside arengut.

Muudatusettepanek

2. Komisjon tagab lõikes 1 osutatud andmebaasi haldamise, ajakohastamise, **pideva arendamise ja asjakohase turvalisuse taseme vähemalt kord aastas**, võttes arvesse transpordisektori tehnika taseme ja kasvuhoonegaaside heite arvutamise uute meetodiliste lähenemisviiside arengut. **Vaikeväärtustemis tahes ajakohastamisest teavitatakse viivitamata üldsust. Pärast sellist ajakohastamist kasutavad asjaomased üksused oma kasvuhoonegaaside heite teabe arvutamiseks ja avalikustamiseks uusimaid kättesaadavaid andmeid.**

Muudatusettepanek 62

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 6 – lõige 2 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

2a. Komisjon tagab Euroopa Keskkonnaameti abiga ja asjaomaste sidusrühmade eksperditeadmisi arvesse võttes, et kasvuhoonegaaside heitemahukuse vaikeväärtuste tehnilist kvaliteeti kontrollitakse sarnaselt kolmandate isikute hallatavate andmebaaside või andmekogumitega.

Muudatusettepanek 63

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 6 – lõige 3

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

3. Üldsusel on avatud ja tasuta juurdepääs lõikes 1 osutatud andmebaasile heitemahukuse standardväärtuste vaatamiseks ja kasutamiseks.

3. Üldsusel on **kergesti kättesaadav**, avatud ja tasuta juurdepääs lõikes 1 osutatud andmebaasile heitemahukuse standardväärtuste vaatamiseks ja

kasutamiseks.

Muudatusettepanek 64

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 7 – lõige 1

Komisjoni ettepanek

1. Artikli 5 lõike 2 punkti a alapunktis ii osutatud andmebaasi või andmestiku arendaja esitab komisjonile taotluse kõnealuses andmebaasis või andmestikus sisalduvate kasvuhoonegaaside heite mahukuse standardväärtuste tehnilise kvaliteedikontrolli tegemiseks. Komisjon teeb Euroopa Keskkonnaameti abiga tehnilise kvaliteedikontrolli koostöös käesoleva määruse artiklites 4–8 sätestatud nõuetega.

Muudatusettepanek

1. **Artikli 5 lõike 2 punkti a alapunktis ii osutatud andmebaasi või andmekogumit võib kasutada teiseste andmete tuletamiseks üksnes juhul, kui see sisaldab üksikasjalikumaid või sektoripõhiseid andmeid kui need, mis sisalduvad artiklis 6 osutatud ELi põhiandmebaasis.** Artikli 5 lõike 2 punkti a alapunktis ii osutatud andmebaasi või andmestiku arendaja esitab komisjonile taotluse kõnealuses andmebaasis või andmestikus sisalduvate kasvuhoonegaaside heite mahukuse standardväärtuste tehnilise kvaliteedikontrolli tegemiseks. Komisjon teeb Euroopa Keskkonnaameti abiga tehnilise kvaliteedikontrolli koostöös käesoleva määruse artiklites 4–8 sätestatud nõuetega. **Tehniline kvaliteedikontroll viiakse läbi 12 kuu jooksul alates taotluse ametlikust kättesaamisest.**

Muudatusettepanek 65

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 7 – lõige 1 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

1a. Andmebaaside ja kasvuhoonegaaside heitemahukuse vaikeväärtuste andmestike tehniline kvaliteedikontroll, millele viidatakse lõikes 1 peab sisaldama esmaste andmete alusel teatatud heite ja andmebaasi või vaikeväärtuste alusel teatatud heite võrdlust samaväärsete tüüpiliste kasutusjuhtumite puhul. Andmebaase ja standardväärtusi, mis võrreldes esmastes

andmetes esitatud heitkogustega tooksid kaasa tekkivate heitkoguste alahindamise, saavad tehnilises kvaliteedikontrollis negatiivse hinnangu.

Muudatusettepanek 66

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 7 – lõige 1 b (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

1b. Tehnilise kvaliteedikontrolliga tagatakse ka, et kolmandate isikute hallatavad andmebaasid ja andmekogumid vastavad artikli 5 lõikes 2a osutatud delegeeritud õigusaktis sätestatud eeskirjadele.

Muudatusettepanek 67

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 7 – lõige 2

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

2. Teiseste andmete kasutamiseks kooskõlas artikli 5 lõike 2 punkti a alapunktiga ii kasutatakse ainult selliseid heitemahukuse standardväärtuste andmebaase ja andmestikke, millele on lõikes 1 osutatud tehnilise kvaliteedikontrolli käigus antud positiivne hinnang.

2. Teiseste andmete kasutamiseks kooskõlas artikli 5 lõike 2 punkti a alapunktiga ii kasutatakse ainult selliseid heitemahukuse standardväärtuste andmebaase ja andmestikke, millele on lõikes 1 osutatud tehnilise kvaliteedikontrolli käigus antud positiivne hinnang. *Komisjon avaldab positiivse hinnangu saanud kolmandate isikute kasvuhoonegaaside heitemahukuse vaikeväärtuste andmebaaside ajakohastatud loetelu ja haldab seda. Ajakohastatud loetelu tehakse üldsusele kättesaadavaks spetsiaalsel veebisaidil.*

Muudatusettepanek 68

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 7 – lõige 3

Komisjoni ettepanek

3. Tehnilist kvaliteedikontrolli nõutakse hiljemalt **24** kuud pärast **käesoleva määruse** kohaldamise alguskuupäeva. Kõnealuse kvaliteedikontrolli positiivne hinnang kehtib kaks aastat.

Muudatusettepanek

3. Tehnilist kvaliteedikontrolli nõutakse hiljemalt **12** kuud pärast **1 lõikes mainitud** kohaldamise alguskuupäeva. Kõnealuse kvaliteedikontrolli positiivne hinnang kehtib kaks aastat.

Muudatusettepanek 69

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 7 – lõige 4 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

4a. Üldsusel on avatud ja VKEdel on tasuta juurdepääs lõikes 1 osutatud andmebaasile heitemahukuse standardväärtuste vaatamiseks ja kasutamiseks.

Muudatusettepanek 70

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 8 – lõige 1

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

1. Komisjon **loob** Euroopa Keskkonnaameti abiga kasvuhoonegaaside heite standardkoefitsientide keskse ELi andmebaasi, millele on osutatud artikli 5 lõike 2 punktis b.

1. **Hiljemalt ... [12 kuud pärast käesoleva määruse jõustumise kuupäeva] loob** komisjon Euroopa Keskkonnaameti abiga **ja võttes arvesse asjaomaste sidusrühmade ja muude valdkondlike ELi asutuste ekspertteadmisi,** kasvuhoonegaaside heite standardkoefitsientide keskse ELi andmebaasi, millele on osutatud artikli 5 lõike 2 punktis b.

Muudatusettepanek 71

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 8 – lõige 1 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

1a. Kasvuhoonegaaside heite standardkoefitsientide väljatöötamisel teeb komisjon järgmist:

a) a) kohaldab asukohapõhist lähenemisviisi, mille jaoks on artiklis 4 osutatud standard ette nähtud („asukohapõhine lähenemisviis“);

b) b) võtab arvesse kasvuhoonegaaside heitekoefitsiente, mis on kindlaks määratud kooskõlas direktiiviga (EL) 2018/2001.

Muudatusettepanek 72

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 8 – lõige 1 b (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

1b. Kui transpordisektoris tarbitud elektrienergiast tulenevat kasvuhoonegaaside heidet saab kvantifitseerida asukohapõhise lähenemisviisi ja standardi EN ISO 14083:2023 kohase turupõhise lähenemisviisi abil, esitatakse turupõhine elektrienergia jaotus, kui on täidetud nimetatud standardi lisas J sätestatud tingimused.

Muudatusettepanek 73

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 8 – lõige 1 c (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

1c. Kuni keskne ELi andmebaas on loodud, võivad üksused viidata muudele riiklikele andmebaasidele, mida loetakse artikli 13 lõike 8 kohaselt tõendatuks või mida on kontrollitud muude kehtivate liidu õigusaktide alusel, tingimusel et sellised andmed on kättesaadavad samal

*agregerimise tasemel, mis on nõutav
käesoleva määrusega.*

Muudatusettepanek 74

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 8 – lõige 2

Komisjoni ettepanek

2. Komisjon tagab Euroopa Keskkonnaameti abiga lõikes 1 osutatud andmebaasi haldamise, ajakohastamise ja ***pideva arendamise***, võttes arvesse transpordisektori tehnika taseme ja kasvuhoonegaaside heite arvutamise uute meetodiliste lähenemisviiside arengut.

Muudatusettepanek

2. Komisjon tagab Euroopa Keskkonnaameti abiga ***vähemalt kord aastas*** lõikes 1 osutatud andmebaasi haldamise, ajakohastamise, ***pideva arendamise*** ja ***ajakohase turvalisuse taseme***, võttes arvesse transpordisektori tehnika taseme ja kasvuhoonegaaside heite arvutamise uute meetodiliste lähenemisviiside arengut. ***Vaikeväärtuste mis tahes ajakohastamisest teavitatakse viivitamata üldsust. Pärast sellist ajakohastamist kasutavad asjaomased üksused oma kasvuhoonegaaside heite teabe arvutamiseks ja avalikustamiseks uusimaid kättesaadavaid andmeid.***

Muudatusettepanek 75

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 8 – lõige 3

Komisjoni ettepanek

3. Üldsusel on avatud ja tasuta juurdepääs lõikes 1 osutatud andmebaasile transpordi energiakandjate kasvuhoonegaaside heite standardkoefitsientide vaatamiseks ja kasutamiseks.

Muudatusettepanek

3. Üldsusel on ***kergesti kättesaadav***, avatud ja tasuta juurdepääs lõikes 1 osutatud andmebaasile transpordi energiakandjate kasvuhoonegaaside heite standardkoefitsientide vaatamiseks ja kasutamiseks.

Muudatusettepanek 76

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 8 a (uus)

Artikkel 8a

Väikeste ja keskmise suurusega ettevõtjate juhtimise toetamine

1. Hiljemalt ... [12 kuud pärast käesoleva määruse jõustumise kuupäeva] on komisjon töötanud VKEde jaoks välja lihtsustatud arvutusvahendi, mis on kooskõlas artikliga 11 üldsusele kättesaadav, kasutajasõbralik ja tasuta. Arvutusvahendile lisatakse etapiviisilised juhenddokumendid, milles selgitatakse selgelt selle toimimist.

2. Komisjon jälgib riski, et käesoleva määruse alusel alltöövõtjatena tegutsevate VKEde avaldatud andmeid võivad transporditeenuste korraldajad kasutada ebaausate turutavade jaoks. Hiljemalt ... [Kaks aastat pärast käesoleva määruse jõustumise kuupäeva] esitab komisjon Euroopa Parlamendile ja nõukogule aruande. Asjakohasel juhul lisatakse aruandele seadusandlik ettepanek, millega nähakse ette meetmed tundlike äriandmete konfidentsiaalsuse kaitseks.

Muudatusettepanek 77

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 9 – lõige 3 – sissejuhatav osa

3. Väljundandmed hõlmavad ***vähemalt*** süsinikdioksiidi ekvivalendi (CO₂e) kogumassi transporditeenuse kohta ja asjaomase transporditeenuse liigi puhul vähemalt ühte järgmistest mõõdikutest:

3. Väljundandmed hõlmavad süsinikdioksiidi ekvivalendi (CO₂e) kogumassi transporditeenuse kohta ja asjaomase transporditeenuse liigi puhul vähemalt ühte järgmistest mõõdikutest.

Muudatusettepanek 78

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 10 – lõige 1

Komisjoni ettepanek

1. Asjaomased üksused avalikustavad väljundandmed selgel ja üheselt mõistetaval viisil. Kui asjaomased üksused avalikustavad väljundandmed, lisavad nad avalikustamisega kaasnevasse teadaandesse märkuse „Allikast ratasteni tekkiv kasvuhoonegaaside heide arvutatuna kooskõlas **Euroopa Parlamendi ja nõukogu** määrusega [viide käesolevale määrusele]“ vähemalt ühes ELi ametlikus keeles ja võimaluse korral selle liikmesriigi ametlikus keeles, mille territooriumil teenust osutatakse.

Muudatusettepanek

1. Asjaomased üksused avalikustavad väljundandmed selgel ja üheselt mõistetaval viisil **enne transporditeenuse osutamist või lepingu sõlmimist**. Kui asjaomased üksused avalikustavad väljundandmed, lisavad nad avalikustamisega kaasnevasse teadaandesse märkuse „Allikast ratasteni tekkiv kasvuhoonegaaside heide arvutatuna kooskõlas **ELi** määrusega [viide käesolevale määrusele]“ vähemalt ühes ELi ametlikus keeles ja võimaluse korral selle liikmesriigi ametlikus keeles, mille territooriumil teenust osutatakse.

Muudatusettepanek 79

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 10 – lõige 1 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

1a. Asjaomased üksused võivad otsustada esitada nähtavalt järgmise teabe:

a) kas nende andmeid kontrollitakse igal aastal;

b) kas nad on kasutanud lähteandmeid, millisel juhul esitatakse esmastest andmetest tuletatud muutujad;

c) kas nad on kasutanud artikli 9 lõikega 2a loodud ELi arvutusvahendit.

Muudatusettepanek 80

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 10 – lõige 2

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

2. Kui **väljundandmed** saab **ja avalikustab andmevahendaja** eraldi korra alusel, kohaldatakse **lõikes 1 ja artikli 9 lõikes 3** sätestatud eeskirju.

2. Kui **andmevahendaja** saab **väljundandmed** eraldi korra alusel, **eelkõige digitaalse navigatsiooni ja teekonna planeerimise teenused**,

Väljundandmete avalikustamisel lisab andmevahendaja viite nende andmete allikale.

kohaldatakse ***lõigetes 1 ja 1a***, ja artikli 9 lõikes 3 sätestatud eeskirju. Väljundandmete avalikustamisel lisab andmevahendaja viite nende andmete allikale.

Muudatusettepanek 81

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 10 – lõige 2 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

2a. Asjaomane üksus või muu asjaomane juriidiline või füüsiline isik esitab digitaalsetele andmevahendajatele teavet transporditeenuse kasvuhoonegaaside heite kohta. Kõnealuste digitaalsete andmevahendajate avaldatud väljundandmed sisaldavad nähtavalt teavet iga otsingutulemuse kohta ja sisaldavad vähimisi sortimisviisina heitkoguste sellist järjestamist, mille puhul kuvatakse kõigepealt kõige keskkonnasõbralikum variant, samuti lihtne võrdlus eri transpordiliikide vahel, sealhulgas vajadusel ka erasõiduki ja jalgratta variant.

Muudatusettepanek 82

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 10 – lõige 4 – punkt b

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(b) need tehakse kättesaadavaks pädeva asutuse taotluse korral või muu kolmanda isiku taotluse korral, kui kohaldatakse eraldi õiguslikku või lepingulist korda;

b) need tehakse kättesaadavaks pädeva asutuse taotluse korral ***kooskõlas artikli 13 lõikes 9 osutatud delegeeritud õigusaktis sätestatud eeskirjadega*** või muu kolmanda isiku taotluse korral, kui kohaldatakse eraldi õiguslikku või lepingulist korda;

Muudatusettepanek 83

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 10 – lõige 5

Komisjoni ettepanek

5. Lõikes 5 osutatud väljundandmed ja tõendid koostatakse selgel ja üheselt mõistetaval viisil vähemalt ühes liidu ametlikus keeles. **Võimaluse korral** tehakse **need** kättesaadavaks veebilingi, QR-koodi või nendega samaväärsel kujul.

Muudatusettepanek

5. Lõikes 4 osutatud väljundandmed ja tõendid koostatakse selgel ja üheselt mõistetaval viisil vähemalt ühes liidu ametlikus keeles. **Need** tehakse **ühtlustatud ja lihtsas vormis** kättesaadavaks veebilingi, QR-koodi või nendega samaväärsel kujul, **mis võimaldab väljundandmete ja tõendite koostalitlusvõimet eri transporditeenuste osutajate vahel.**

Muudatusettepanek 84

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 10 – lõige 7

Komisjoni ettepanek

7. Kõik lõikes 5 osutatud väljundandmete ja tõendite vastuvõtjad võtavad meetmeid, et tagada kooskõlas käesoleva määrusega töödeldavate ja edastatavate asjakohaste äriandmete konfidentsiaalsus, ning tagavad, et sellistele andmetele pääseb ligi ning neid võib töödelda ja avalikustada ainult loa alusel.

Muudatusettepanek

7. Kõik lõikes 4 osutatud väljundandmete ja tõendite vastuvõtjad võtavad meetmeid, et tagada kooskõlas käesoleva määrusega töödeldavate ja edastatavate asjakohaste äriandmete konfidentsiaalsus, ning tagavad, et sellistele andmetele pääseb ligi ning neid võib töödelda ja avalikustada ainult loa alusel.

Muudatusettepanek 85

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 11 – lõige 2

Komisjoni ettepanek

2. Arvutusvahendi arendaja esitab taotluse vastavushindamisasutusele, mis hindab arvutusvahendi vastavust artiklites 4–9 sätestatud nõuetele. Positiivse hinnangu korral annab vastavushindamisasutus välja vastavustunnistuse selle kohta, et arvutusvahend vastab käesoleva määruse nõuetele. Negatiivse hinnangu korral esitab

Muudatusettepanek

2. Arvutusvahendi arendaja esitab taotluse vastavushindamisasutusele, mis hindab arvutusvahendi vastavust artiklites 4–9 sätestatud nõuetele. Positiivse hinnangu korral annab vastavushindamisasutus välja vastavustunnistuse selle kohta, et arvutusvahend vastab käesoleva määruse nõuetele, **mis täpsustab, kas vahend toetab**

vastavushindamisasutus taotlejale
negatiivse hinnangu põhjenduse.

esmastel andmetel põhinevaid arvutusi.
Negatiivse hinnangu korral esitab
vastavushindamisasutus taotlejale
negatiivse hinnangu põhjenduse.

Muudatusettepanek 86

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 11 – lõige 2a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

2a. Arvutusvahendid, mida üksus kasutab oma siseselt transporditeenuse kasvuhoonegaaside heite arvutamiseks, viiakse samuti kooskõlla artikli 4 lõikes 1 osutatud standardmetoodikas sätestatud nõuetega.

Muudatusettepanek 87

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 11 – lõige 5

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

5. Komisjon avaldab oma ametlikul veebisaidil loetelu kõigist kooskõlas lõigetega 1 ja 2 sertifitseeritud arvutusvahenditest.

5. Komisjon avaldab oma ametlikul veebisaidil **kergesti kättesaadava** loetelu kõigist kooskõlas lõigetega 1 ja 2 sertifitseeritud arvutusvahenditest **ning lingi lõikes 3 osutatud veebisaitidele.**

Muudatusettepanek 88

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 12 – lõige 1

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

1. Tõendatakse artiklis 9 osutatud väljundandmete vastavust käesoleva määruse artiklites 4–9 sätestatud nõuetele.

1. Tõendatakse artiklis 9 osutatud väljundandmete vastavust käesoleva määruse artiklites 4–9 sätestatud nõuetele.
Tõendamine viiakse läbi vähemalt kord aastas vastavalt artikli 13 lõikes 9 osutatud delegeeritud õigusaktile. Tõendamist võivad nõuda ka vastavushindamisasutus, muu asjaomane

Muudatusettepanek 89

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 12 – lõige 2

Komisjoni ettepanek

2. Lõikes 1 osutatud tõendamisnõudeid kohaldatakse artiklis 2 osutatud asjaomaste üksuste suhtes, välja arvatud komisjoni soovitus 2003/361/EÜ⁶⁶ osutatud mikro-, väikeste ja keskmise suurusega ettevõtjate suhtes. Mikro-, väikeste ja keskmise suurusega ettevõtjate puhul võidakse teha tõendamine nende taotluse korral.

⁶⁶ Komisjoni 6. mai 2003. aasta soovitus 2003/361/EÜ mikro-, väikeste ja keskmise suurusega ettevõtjate määratluse kohta (ELT L 124, 20.5.2003, lk 36).

Muudatusettepanek

2. Lõikes 1 osutatud **iga-aastaseid** tõendamisnõudeid kohaldatakse artiklis 2 osutatud asjaomaste üksuste suhtes, välja arvatud komisjoni soovitus 2003/361/EÜ⁶⁶ osutatud mikro-, väikeste ja keskmise suurusega ettevõtjate suhtes. Mikro-, väikeste ja keskmise suurusega ettevõtjate puhul võidakse teha tõendamine nende taotluse korral.

⁶⁶ Komisjoni 6. mai 2003. aasta soovitus 2003/361/EÜ mikro-, väikeste ja keskmise suurusega ettevõtjate määratluse kohta (ELT L 124, 20.5.2003, lk 36).

Muudatusettepanek 90

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 13 – lõige 1

Komisjoni ettepanek

1. Artiklis 14 osutatud vastavushindamisasutus tõendab asjaomase üksuse avalikustatud väljundandmete usaldusväärsust, tõepärasust, nõuetelevastavust ja täpsust.

Muudatusettepanek

1. Artiklis 14 osutatud vastavushindamisasutus tõendab asjaomase üksuse avalikustatud väljundandmete usaldusväärsust, tõepärasust, nõuetelevastavust ja täpsust. **Tõendamine toimub vähemalt kord aastas ja kooskõlas artikli 13 lõikes 9 osutatud delegeeritud õigusaktides sätestatud üksikasjalikele eeskirjadele.**

Muudatusettepanek 91

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 13 – lõige 2 – punkt b

Komisjoni ettepanek

(b) arvutuses kasutatud sisendandmete allikas (allikad);

Muudatusettepanek

b) arvutuses kasutatud sisendandmete allikas (allikad) **ja kasutatud esmaste andmete osakaal**;

Muudatusettepanek 92

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 13 – lõige 2 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

2a. Andmevahendajaid kontrollitakse selle alusel, kas nende algoritmid sisaldavad nõuetekohaselt ja võimaldavad esitada usaldusväärselt sorteeritud teavet vastavalt heitkogustele, sealhulgas vaikevalikuna, ning erinevaid andmekvaliteediga seotud filtreid või kokkuvõtteid, nagu on osutatud artikli 10 lõikes 2a.

Muudatusettepanek 93

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 13 – lõige 3 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

3a. Kui üksus kasutab artikli 9 lõike 1 esimeses lauses osutatud väljundandmete puhul oma arvutusvahendeid, hindab vastavushindamisasutus nende vastavust artikli 4 lõikes 1 osutatud võrdlusmetoodika nõuetele.

Muudatusettepanek 94

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 13 – lõige 4

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

4. Kui tõendava hindamise käigus tuvastatakse ebaõigeid arvutusi või

4. Kui tõendava hindamise käigus tuvastatakse ebaõigeid arvutusi või

käesoleva määruse artiklite 4–9 nõuetele mittevastavust, teavitab vastavushindamisasutus sellest **aegsasti** asjaomast üksust. Seejärel parandab üksus arvutused või kõrvaldab nõuetele mittevastavused, et tõendamisprotsessi saaks lõpule viia.

käesoleva määruse artiklite 4–9 nõuetele mittevastavust, teavitab vastavushindamisasutus sellest **viivitamata** asjaomast üksust. Seejärel parandab üksus arvutused või kõrvaldab nõuetele mittevastavused, et tõendamisprotsessi saaks lõpule viia.

Muudatusettepanek 95

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 13 – lõige 4 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

4a. Kui üksus pärast vähemalt kahte vastavushindamisasutuse teadet keeldub käesoleva määruse artiklite 4–9 kohaseid arvutusi parandamast või mittevastavusi heastamast, algatab pädev asutus vastavushindamisasutuse taotlusel karistusmenetluse vastavalt lõikes 9 osutatud delegeeritud õigusaktis sätestatud üksikasjalikele eeskirjadele. Ettenähtud karistused peavad olema tõhusad, proportsionaalsed ja hoiatavad ning nende puhul võib muu hulgas arvesse võtta majanduslikku kasu, mida asjaomane üksus saab või eeldatavasti saab mittevastavusest, kui see on asjakohane.

Muudatusettepanek 96

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 13 – lõige 5

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

5. Asjaomane üksus annab vastavushindamisasutusele mis tahes lisateavet, mis võimaldab viimasel tõendamismenetlusi teostada. Vastavushindamisasutus võib **tõendamisprotsessi käigus** teha kontrollle, et teha kindlaks andmete ja arvutuste usaldusväärsus.

5. Asjaomane üksus annab vastavushindamisasutusele **30 päeva jooksul** mis tahes lisateavet, mis võimaldab viimasel tõendamismenetlusi teostada. Vastavushindamisasutus võib **kooskõlas lõikes 9 osutatud delegeeritud õigusaktis sätestatud üksikasjalike eeskirjadega** teha **tõendamisprotsessi käigus** kontrollle, et teha kindlaks andmete ja arvutuste

Muudatusettepanek 97

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 13 – lõige 6

Komisjoni ettepanek

6. Pärast tõendamise lõpetamist koostab vastavushindamisasutus **asjakohasel juhul** vastavustõendi, mis kinnitab, et väljundandmed vastavad käesolevas määruses sätestatud asjakohastele nõuetele.

Muudatusettepanek

6. Pärast tõendamise lõpetamist koostab vastavushindamisasutus vastavustõendi, mis kinnitab, et väljundandmed vastavad käesolevas määruses sätestatud asjakohastele nõuetele **ning täpsustab, kas üksus kasutab esmaseid andmeid**.

Muudatusettepanek 98

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 13 – lõige 7

Komisjoni ettepanek

7. Asjaomane vastavushindamisasutus koostab lõigete 1–6 kohase tõendamise läbinud üksuste ajakohastatud loetelu ja haldab seda. Vastavushindamisasutus edastab selle loetelu iga aasta 31. märtsiks komisjonile.

Muudatusettepanek

7. Asjaomane vastavushindamisasutus koostab lõigete 1–6 kohase **iga-aastase** tõendamise läbinud üksuste ajakohastatud loetelu ja haldab seda. Vastavushindamisasutus edastab selle loetelu iga aasta 31. märtsiks komisjonile.

Muudatusettepanek 99

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 13 – lõige 9

Komisjoni ettepanek

9. Komisjon võtab kooskõlas artikliga 17 vastu **rakendusaktid**, milles sätestatakse üksikasjalikud eeskirjad väljundandmete tõendamise **ja** sellega seotud vastavustõendi kohta. Need eeskirjad sisaldavad sätteid, mis puudutavad artikli 10 lõikes 5 osutatud tõendeid ja artikli 10 lõikes 4 osutatud teavitusõigust, mis on seotud esmaste andmete kasutamisega.

Muudatusettepanek

9. Komisjon võtab kooskõlas artikliga 16 vastu **delegeeritud õigusaktid**, milles sätestatakse üksikasjalikud eeskirjad väljundandmete tõendamise, sellega seotud vastavustõendi **ja karistusmenetluste** kohta. Need eeskirjad sisaldavad sätteid, mis puudutavad artikli 10 lõikes 5 osutatud tõendeid ja artikli 10 lõikes 4 osutatud teavitusõigust, mis on seotud esmaste

Muudatusettepanek 100

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 14 – lõige 2

Komisjoni ettepanek

2. Vastavushindamisasutus on sõltumatu üksusest, mis taotleb artiklites 11, 12 ja 13 osutatud tõendamis- või sertifitseerimistoimingute läbiviimist.

Muudatusettepanek

2. Vastavushindamisasutus on sõltumatu **mis tahes** üksusest, mis taotleb artiklites 11, 12 ja 13 osutatud tõendamis- või sertifitseerimistoimingute läbiviimist.

Muudatusettepanek 101

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 16 – lõige 2

Komisjoni ettepanek

2. Artikli 4 lõigetes 4 ja 5, artikli 9 lõikes 4 ja artikli 15 lõikes 4 osutatud õigus võtta vastu delegeeritud õigusakte antakse komisjonile määramata ajaks alates **[väljaannete talitus, palun lisada kuupäev: käesoleva määruse jõustumise kuupäev]**.

Muudatusettepanek

2. Artikli 4 lõigetes 4, **5 ja 6, artikli 5 lõikes 2a**, artikli 9 lõikes 4, **artikli 13 lõikes 9** ja artikli 15 lõikes 4 osutatud õigus võtta vastu delegeeritud õigusakte antakse komisjonile määramata ajaks alates **[ELT, palun lisada kuupäev: käesoleva määruse jõustumise kuupäev]**.

Muudatusettepanek 102

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 16 – lõige 3

Komisjoni ettepanek

3. Euroopa Parlament ja nõukogu võivad artikli 4 lõigetes 4 ja 5, artikli 9 lõikes 4 ja artikli 15 lõikes 4 osutatud volituste delegeerimise igal ajal tagasi võtta. Tagasivõtmise otsusega lõpetatakse otsuses nimetatud volituste delegeerimine. Otsus jõustub järgmisel päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas* või otsuses nimetatud hilisemal kuupäeval. See ei mõjuta juba jõustunud delegeeritud

Muudatusettepanek

3. Euroopa Parlament ja nõukogu võivad artikli 4 lõigetes 4, **5 ja 6, artikli 5 lõikes 2a**, artikli 9 lõikes 4, **artikli 13 lõikes 9** ja artikli 15 lõikes 4 osutatud volituste delegeerimise igal ajal tagasi võtta. Tagasivõtmise otsusega lõpetatakse otsuses nimetatud volituste delegeerimine. Otsus jõustub järgmisel päeval pärast selle avaldamist Euroopa Liidu Teatajas või otsuses nimetatud hilisemal kuupäeval. See ei mõjuta juba jõustunud delegeeritud

Muudatusettepanek 103

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 16 – lõige 6

Komisjoni ettepanek

6. Artikli 4 lõigete 4 ja 5, artikli 9 lõike 4 ja artikli 15 lõike 4 alusel vastu võetud delegeeritud õigusakt jõustub üksnes juhul, kui Euroopa Parlament ega nõukogu ei ole [kahe kuu] jooksul pärast õigusakti teatavakstegemist Euroopa Parlamendile ja nõukogule esitanud selle suhtes vastuväidet või kui Euroopa Parlament ja nõukogu on enne selle tähtaja möödumist komisjonile teatanud, et nad ei esita vastuväidet. Euroopa Parlamendi või nõukogu algatusel pikendatakse seda tähtaega kahe kuu võrra.

Muudatusettepanek

6. Artikli 4 lõigete 4, 5 ja 6, **artikli 5 lõike 2a**, artikli 9 lõike 4, **artikli 13 lõike 9** ja artikli 15 lõike 4 alusel vastu võetud delegeeritud õigusakt jõustub üksnes juhul, kui Euroopa Parlament ega nõukogu ei ole [kahe kuu] jooksul pärast õigusakti teatavakstegemist Euroopa Parlamendile ja nõukogule esitanud selle suhtes vastuväidet või kui Euroopa Parlament ja nõukogu on enne selle tähtaja möödumist komisjonile teatanud, et nad ei esita vastuväidet. Euroopa Parlamendi või nõukogu algatusel pikendatakse seda tähtaega kahe kuu võrra.

Muudatusettepanek 104

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 18 – lõik 1

Komisjoni ettepanek

Komisjon hindab käesolevat määrust lähtuvalt eesmärkidest, mida sellega soovitakse saavutada, ning esitab Euroopa Parlamendile ja nõukogule peamisi järeldusi sisaldava aruande hiljemalt [väljaannete talitus, palun lisada kuupäev: viis aastat pärast määruse kohaldamise alguskuupäeva].

Muudatusettepanek

Komisjon hindab käesolevat määrust lähtuvalt eesmärkidest, mida sellega soovitakse saavutada, ning esitab Euroopa Parlamendile ja nõukogule peamisi järeldusi sisaldava aruande hiljemalt [väljaannete talitus, palun lisada kuupäev: 36 kuud pärast määruse kohaldamise alguskuupäeva].

Lõikes 1 osutatud aruanne hõlmab järgmist:

a) hinnang mõju kohta asjaomastele üksustele seoses käesoleva määruse rakendamisest tuleneva bürokraatliku koormusega;

b) hinnang käesoleva määruse rakendamise ja kohaldamise mõju kohta, võttes arvesse allhanke korras toimuvat

tegevust;

c) hinnang mõju kohta seoses liikmesriikide kehtestatud riiklike haldus-, finants- või tegevusstiimulitega, nagu on sätestatud artikli 5 lõikes 1b;

d) hinnang kasvuhoonegaaside heitkoguste kvantifitseerimise ja avalikustamise kohustusliku nõude mõju kohta kooskõlas kõigi transporditeenuseid korraldavate ja osutavate üksuste suhtes kohaldatavate käesoleva määruse eeskirjadega.

Muudatusettepanek 105

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 19 – lõige 2

Komisjoni ettepanek

2. Seda kohaldatakse alates [väljaannete talitus, palun lisada kuupäev: **42** kuud pärast käesoleva määruse jõustumise kuupäeva].

Muudatusettepanek

2. Seda kohaldatakse alates [väljaannete talitus, palun lisada kuupäev: **24** kuud pärast käesoleva määruse jõustumise kuupäeva].

Muudatusettepanek 106

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 19 – lõige 3

Komisjoni ettepanek

3. Artikli 4 lõikeid 4, 5 ja 6, artikli 7 lõiget 4, artikli 9 lõiget 4, artikli 11 lõiget 6, artikli 13 lõiget 9 ja artikli 15 lõiget 4 kohaldatakse alates käesoleva määruse jõustumise kuupäevast.

Muudatusettepanek

3. Artikli 4 lõikeid 4, 5 ja 6, artikli **6 lõiget 1, artikli 7 lõiget 4, artikli 8 lõiget 1**, artikli 9 lõiget 4, artikli 11 lõiget 6, artikli 13 lõiget 9 ja artikli 15 lõiget 4 kohaldatakse alates käesoleva määruse jõustumise kuupäevast.