



Βρυξέλλες, 3 Ιουλίου 2024
(OR. en)

10601/24

Διοργανικός φάκελος:
2023/0266(COD)

CODEC 1413
TRANS 268
CLIMA 226
PE 151

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Αποστολέας:	Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου
Αποδέκτης:	Επιτροπή των Μονίμων Αντιπροσώπων / Συμβούλιο
Θέμα:	Πρόταση ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ σχετικά με τη λογιστική καταγραφή των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών - Αποτελέσματα της πρώτης ανάγνωσης στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο (Βρυξέλλες, 10 και 11 Απριλίου 2024)

I. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Οι εισηγητές, κ. Pascal CANFIN (RE, ΓΑ) και κα Barbara THALER (PPE, ΑΥ), υπέβαλαν έκθεση σχετικά με την ανωτέρω πρόταση κανονισμού εξ ονόματος της Επιτροπής Περιβάλλοντος, Δημόσιας Υγείας και Ασφάλειας των Τροφίμων (ENVI) και της Επιτροπής Μεταφορών και Τουρισμού (TRAN), η οποία περιείχε 106 τροπολογίες (τροπολογίες 1 έως 106) επί της πρότασης.

Επιπλέον, η πολιτική μάδα The Left κατέθεσε μία τροπολογία (τροπολογία 107) και η πολιτική ομάδα PPE δεκατέσσερις τροπολογίες (τροπολογίες 108 έως 121).

II. ΨΗΦΟΦΟΡΙΑ

Η ολομέλεια του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου ενέκρινε, κατά την ψηφοφορία της στις 10 Απριλίου 2024, τις τροπολογίες 1 έως 14, 16 έως 106 και 111 έως 113 στην πρόταση κανονισμού. Δεν εγκρίθηκαν άλλες τροπολογίες.

Η τροποποιημένη πλέον πρόταση της Επιτροπής αποτελεί τη θέση του Κοινοβουλίου σε πρώτη ανάγνωση, η οποία περιέχεται στο νομοθετικό ψήφισμά του, ως έχει στο παράρτημα του παρόντος σημειώματος.

P9_TA(2024)0205

Λογιστική καταγραφή των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών

Νομοθετικό ψήφισμα του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 10ης Απριλίου 2024 σχετικά με την πρόταση κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τη λογιστική καταγραφή των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών (COM(2023)0441 – C9-0305/2023 – 2023/0266(COD))

(Συνήθης νομοθετική διαδικασία: πρώτη ανάγνωση)

Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο,

- έχοντας υπόψη την πρόταση της Επιτροπής προς το Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο (COM(2023)0441),
 - έχοντας υπόψη το άρθρο 294 παράγραφος 2, το άρθρο 91 παράγραφος 1 και το άρθρο 100 παράγραφος 2 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, σύμφωνα με τα οποία του υποβλήθηκε η πρόταση από την Επιτροπή (C9-0305/2023),
 - έχοντας υπόψη το άρθρο 294 παράγραφος 3 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,
 - έχοντας υπόψη τη γνώμη της Ευρωπαϊκής Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής¹,
 - έχοντας υπόψη τη γνώμη της Επιτροπής των Περιφερειών²,
 - έχοντας υπόψη το άρθρο 59 του Κανονισμού του,
 - έχοντας υπόψη τις κοινές συνεδριάσεις της Επιτροπής Περιβάλλοντος, Δημόσιας Υγείας και Ασφάλειας των Τροφίμων και της Επιτροπής Μεταφορών και Τουρισμού σύμφωνα με το άρθρο 58 του Κανονισμού,
 - έχοντας υπόψη την έκθεση της Επιτροπής Περιβάλλοντος, Δημόσιας Υγείας και Ασφάλειας των Τροφίμων και της Επιτροπής Μεταφορών και Τουρισμού (A9-0070/2024),
1. εγκρίνει τη θέση του σε πρώτη ανάγνωση όπως παρατίθεται κατωτέρω·
 2. ζητεί από την Επιτροπή να υποβάλει εκ νέου την πρόταση στο Κοινοβούλιο, αν την αντικαταστήσει με νέο κείμενο, αν της επιφέρει σημαντικές τροποποιήσεις ή αν προτίθεται να της επιφέρει σημαντικές τροποποιήσεις·

¹ EE C, C/2024/890, 6.2.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/C/2024/890/oj>.

² Δεν έχει δημοσιευθεί ακόμη στην Επίσημη Εφημερίδα.

3. αναθέτει στην Πρόεδρό του να διαβιβάσει τη θέση του Κοινοβουλίου στο Συμβούλιο, στην Επιτροπή και στα εθνικά κοινοβούλια.

Τροπολογία 1

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(1) Η στήριξη των προσπαθειών για τη βελτίωση της βιωσιμότητας και της αποδοτικότητας του συστήματος μεταφορών της Ένωσης αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για τη διατήρηση σταθερής πορείας προς την κλιματική ουδετερότητα έως το 2050, λαμβανομένης, ταυτόχρονα, δεόντως υπόψη της ανάγκης να διατηρηθεί η συνεχής ανάπτυξη και ανταγωνιστικότητα της ευρωπαϊκής βιομηχανίας.

Τροπολογία

(1) Η στήριξη των προσπαθειών για τη βελτίωση της βιωσιμότητας και της αποδοτικότητας του συστήματος μεταφορών της Ένωσης αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για τη διατήρηση σταθερής πορείας προς την κλιματική ουδετερότητα έως το 2050 **το αργότερο**, λαμβανομένης, ταυτόχρονα, δεόντως υπόψη της ανάγκης να **διασφαλιστεί μια δίκαιη και χωρίς αποκλεισμούς μετάβαση**, να διατηρηθεί η συνεχής ανάπτυξη και **να ενισχυθεί η** ανταγωνιστικότητα της ευρωπαϊκής βιομηχανίας.

Τροπολογία 2

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 2

(2) Η λογιστική καταγραφή των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου χρησιμοποιείται σε διάφορους κλάδους της οικονομίας, μεταξύ άλλων και στον κλάδο των μεταφορών, για τον ποσοτικό προσδιορισμό των δεδομένων για τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου από συγκεκριμένες δραστηριότητες επιχειρήσεων και ατόμων. Η βελτίωση της πληροφόρησης σχετικά με τις επιδόσεις των υπηρεσιών μεταφορών αποτελεί ισχυρό εργαλείο για τη δημιουργία των κατάλληλων κινήτρων προκειμένου οι χρήστες των μεταφορών να προβαίνουν σε πιο βιώσιμες επιλογές, καθώς και για την άσκηση επιρροής στις επιχειρηματικές αποφάσεις των οργανωτών και φορέων εκμετάλλευσης μεταφορών. Η ύπαρξη αξιόπιστων και συγκρίσιμων δεδομένων για τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου είναι η υποκείμενη απαίτηση για τη δημιουργία των εν λόγω κινήτρων και, συνεπώς, για την τόνωση της αλλαγής συμπεριφοράς των καταναλωτών όσο και των επιχειρήσεων, με σκοπό τη συμβολή στην επίτευξη των στόχων της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας⁵² για τις μεταφορές, καθώς και του ευρωπαϊκού νομοθετήματος για το κλίμα.

(2) Η λογιστική καταγραφή των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου χρησιμοποιείται σε διάφορους κλάδους της οικονομίας, μεταξύ άλλων και στον κλάδο των μεταφορών, για τον ποσοτικό προσδιορισμό των δεδομένων για τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου από συγκεκριμένες δραστηριότητες επιχειρήσεων και ατόμων. Η βελτίωση της πληροφόρησης σχετικά με τις επιδόσεις των υπηρεσιών μεταφορών αποτελεί ισχυρό εργαλείο για **τη μείωση του αποτυπώματος άνθρακα των δημόσιων συμβάσεων**, τη δημιουργία των κατάλληλων κινήτρων προκειμένου οι χρήστες των μεταφορών να προβαίνουν σε πιο βιώσιμες επιλογές, καθώς και για την άσκηση επιρροής στις επιχειρηματικές αποφάσεις των οργανωτών και φορέων εκμετάλλευσης μεταφορών. Η ύπαρξη αξιόπιστων και συγκρίσιμων δεδομένων για τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου είναι η υποκείμενη απαίτηση για τη δημιουργία των εν λόγω κινήτρων και, συνεπώς, για την τόνωση της αλλαγής συμπεριφοράς των καταναλωτών όσο και των επιχειρήσεων, με σκοπό τη συμβολή στην επίτευξη των στόχων της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας για τις μεταφορές, καθώς και του ευρωπαϊκού νομοθετήματος για το κλίμα.

⁵² Ανακοίνωση της Επιτροπής προς το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο, την Ευρωπαϊκή Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή και την Επιτροπή των Περιφερειών· η Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία (COM(2019)0640).

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(3) Παρά το αυξανόμενο ενδιαφέρον των ενδιαφερόμενων μερών του κλάδου των μεταφορών, η συνολική υιοθέτηση της λογιστικής καταγραφής των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών εξακολουθεί να είναι περιορισμένη. Στην πλειονότητα των περιπτώσεων, οι χρήστες δεν λαμβάνουν ακριβή στοιχεία σχετικά με τις επιδόσεις των υπηρεσιών μεταφορών και οι οργανωτές και οι φορείς εκμετάλλευσης υπηρεσιών μεταφορών δεν υπολογίζουν ούτε κοινοποιούν τις εκπομπές τους. Δυσανάλογα χαμηλός βαθμός υιοθέτησης της λογιστικής καταγραφής εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου παρατηρείται κυρίως μεταξύ των μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων (ΜΜΕ), οι οποίες αντιπροσωπεύουν τη συντριπτική πλειονότητα των επιχειρήσεων που παρέχουν υπηρεσίες μεταφορών της αγοράς της ΕΕ.

Τροπολογία

(3) Παρά το αυξανόμενο ενδιαφέρον των ενδιαφερόμενων μερών του κλάδου των μεταφορών, η συνολική υιοθέτηση της λογιστικής καταγραφής των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών εξακολουθεί να είναι περιορισμένη. Στην πλειονότητα των περιπτώσεων, οι χρήστες δεν λαμβάνουν ακριβή στοιχεία σχετικά με τις επιδόσεις των υπηρεσιών μεταφορών και οι οργανωτές και οι φορείς εκμετάλλευσης υπηρεσιών μεταφορών δεν υπολογίζουν ούτε κοινοποιούν τις εκπομπές τους. Δυσανάλογα χαμηλός βαθμός υιοθέτησης της λογιστικής καταγραφής εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου παρατηρείται κυρίως μεταξύ των μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων (ΜΜΕ), οι οποίες αντιπροσωπεύουν τη συντριπτική πλειονότητα των επιχειρήσεων που παρέχουν υπηρεσίες μεταφορών της αγοράς της ΕΕ. ***Στην πραγματικότητα, οι ΜΜΕ αντιμετωπίζουν δυσανάλογα περισσότερες οικονομικές και γραφειοκρατικές επιβαρύνσεις όταν αποφασίζουν να διενεργούν λογιστική καταγραφή των οικείων εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου.***

Τροπολογία 4

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 5

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(5) ***Η*** στρατηγική για βιώσιμη και έξυπνη κινητικότητα του Δεκεμβρίου 2020⁵⁴ αφορά κίνητρα για την

Τροπολογία

(5) ***Η Ανακοίνωση της Επιτροπής σχετικά με τη*** στρατηγική για βιώσιμη και έξυπνη κινητικότητα του Δεκεμβρίου 2020

επιλογή των πλέον βιώσιμων ειδών μεταφοράς, εντός και μεταξύ των τρόπων μεταφοράς. Στα εν λόγω κίνητρα περιλαμβάνεται η δημιουργία ενός ευρωπαϊκού πλαισίου για την εναρμονισμένη μέτρηση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου του τομέα των μεταφορών και της εφοδιαστικής, βασιζόμενου σε παγκοσμίως αναγνωρισμένα πρότυπα, το οποίο θα μπορεί εν συνεχεία να χρησιμοποιηθεί ώστε να παράσχει στις επιχειρήσεις και τους τελικούς χρήστες μια εκτίμηση του αποτυπώματος άνθρακα των επιλογών τους και να τονώσει τη ζήτηση, από πλευράς τελικών χρηστών και καταναλωτών, πιο βιώσιμων λύσεων μεταφοράς και κινητικότητας, ενώ παράλληλα θα αποφεύγεται η προβολή ψευδοοικολογικής ταυτότητας.

αφορά κίνητρα για την επιλογή των πλέον βιώσιμων ειδών μεταφοράς, εντός και μεταξύ των τρόπων μεταφοράς, **δίδοντας μεγάλη έμφαση στη στροφή προς τις σιδηροδρομικές μεταφορές, τόσο τις επιβατικές όσο και τις εμπορευματικές, καθώς και σε συγκεκριμένους στόχους και για τις δύο, ως συγκεκριμένες συνεισφορές στον ρόλο του τομέα των μεταφορών στην εκπλήρωση, αφενός, του δεσμευτικού στόχου σύμφωνα με το δίκαιο της Ένωσης, όπως ορίζεται στον κανονισμό (ΕΕ) 2021/1119 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου^{53α}, για μείωση των καθαρών εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου της Ένωσης κατά τουλάχιστον 55 % σε σύγκριση με τα επίπεδα του 1990 έως το 2030, και, αφετέρου, του στόχου επίτευξης κλιματικής ουδετερότητας για το σύνολο της οικονομίας έως το 2050 το αργότερο.** Στα εν λόγω κίνητρα περιλαμβάνεται η δημιουργία ενός ευρωπαϊκού πλαισίου για την εναρμονισμένη μέτρηση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου του τομέα των μεταφορών και της εφοδιαστικής, βασιζόμενου σε παγκοσμίως αναγνωρισμένα πρότυπα, το οποίο θα μπορεί εν συνεχεία να χρησιμοποιηθεί ώστε να παράσχει στις επιχειρήσεις και τους τελικούς χρήστες μια εκτίμηση του αποτυπώματος άνθρακα των επιλογών τους και να τονώσει τη ζήτηση, από πλευράς τελικών χρηστών και καταναλωτών, πιο βιώσιμων λύσεων μεταφοράς και κινητικότητας, **συμπεριλαμβανομένων των παραδόσεων δεμάτων**, ενώ παράλληλα θα αποφεύγεται η προβολή ψευδοοικολογικής ταυτότητας.

^{53α} **Κανονισμός (ΕΕ) 2021/1119 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 30ής Ιουνίου 2021, για τη θέσπιση πλαισίου με στόχο την επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας και για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 401/2009 και (ΕΕ) 2018/1999 («ευρωπαϊκό νομοθέτημα για το κλίμα»)**

⁵⁴ Ανακοίνωση της Επιτροπής προς το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο, την Ευρωπαϊκή Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή και την Επιτροπή των Περιφερειών· Στρατηγική για βιώσιμη και έξυπνη κινητικότητα –οι ευρωπαϊκές μεταφορές σε τροχιά μέλλοντος (COM(2020)0789).

Τροπολογία 5

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 5 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(5α) Τα περισσότερα αέρια του θερμοκηπίου που σχετίζονται με τις μεταφορές και την εφοδιαστική εκπέμπονται κατά τη λειτουργία ενός οχήματος, την παραγωγή ενός ενεργειακού φορέα και την κατασκευή ενός οχήματος.

Τροπολογία 6

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 6

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(6) Ως εκ τούτου, η θέσπιση εναρμονισμένων κανόνων για τη λογιστική καταγραφή των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών εμπορευματικών και επιβατικών μεταφορών είναι κατάλληλη για την επίτευξη συγκρίσιμων αριθμητικών

(6) Ως εκ τούτου, η θέσπιση εναρμονισμένων κανόνων για τη λογιστική καταγραφή των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών εμπορευματικών και επιβατικών μεταφορών είναι κατάλληλη για την επίτευξη συγκρίσιμων αριθμητικών

στοιχείων για τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών και για την αποφυγή παραπλανητικών πληροφοριών σχετικά με τις επιδόσεις που απορρέουν από τη δυνατότητα επιλογής μεταξύ διαφόρων μεθόδων υπολογισμού και δεδομένων εισόδου. Οι κανόνες αυτοί εξασφαλίζουν ισότιμους όρους ανταγωνισμού μεταξύ των τρόπων μεταφοράς και των τμημάτων του τομέα μεταφοράς, καθώς και των εθνικών δικτύων της Ένωσης. Αναμένεται, επίσης, να συμβάλει στη δημιουργία κινήτρων για την αλλαγή της συμπεριφοράς των επιχειρήσεων και των πελατών, ώστε να μειώσουν τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου από τις υπηρεσίες μεταφορών μέσω της υιοθέτησης και της χρήσης συγκρίσιμων και αξιόπιστων δεδομένων εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου.

στοιχείων για τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών και για την αποφυγή παραπλανητικών πληροφοριών σχετικά με τις επιδόσεις που απορρέουν από τη δυνατότητα επιλογής μεταξύ διαφόρων μεθόδων υπολογισμού και δεδομένων εισόδου. Οι κανόνες αυτοί εξασφαλίζουν ισότιμους όρους ανταγωνισμού μεταξύ των **οντοτήτων μεταφορών της ΕΕ και των οντοτήτων μεταφορών από τρίτες χώρες, μεταξύ των** τρόπων μεταφοράς και των τμημάτων του τομέα μεταφοράς, καθώς και των εθνικών δικτύων της Ένωσης. Αναμένεται, επίσης, να συμβάλει στη δημιουργία κινήτρων για την αλλαγή της συμπεριφοράς **των δημοσίων φορέων**, των επιχειρήσεων και των **άλλων** πελατών, ώστε να μειώσουν τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου από τις υπηρεσίες μεταφορών μέσω της υιοθέτησης και της χρήσης συγκρίσιμων και αξιόπιστων δεδομένων εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου.

Τροπολογία 7

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 7

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(7) Ο παρών κανονισμός θα πρέπει να καταστήσει διαθέσιμο ένα πλαίσιο αναφοράς για άλλα μέτρα μείωσης των εκπομπών τα οποία μπορεί να λάβουν περαιτέρω οι δημόσιες αρχές και η βιομηχανία, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη θέσπιση ρητρών διαφάνειας για τα αέρια του θερμοκηπίου σε συμβάσεις μεταφορών, την παροχή πληροφόρησης σχετικά με τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου ενός ταξιδιού ή την επιλογή παράδοσης στους επιβάτες ή τους πελάτες, ή τον καθορισμό σχετικών με το κλίμα κριτηρίων για τις διαδικασίες οικολογικών

Τροπολογία

(7) Ο παρών κανονισμός **θα πρέπει να παρέχει ένα πλαίσιο αναφοράς για τη δημοσιοποίηση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου σε εθελοντική ή συμβατική βάση ή λόγω υποχρεώσεων που απορρέουν από το ενωσιακό και το εθνικό δίκαιο**. Θα πρέπει να καταστήσει διαθέσιμο ένα πλαίσιο αναφοράς για άλλα μέτρα μείωσης των εκπομπών τα οποία μπορεί να λάβουν περαιτέρω οι δημόσιες αρχές και η βιομηχανία, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη θέσπιση ρητρών διαφάνειας για τα αέρια του θερμοκηπίου σε συμβάσεις μεταφορών, την παροχή

δημόσιων συμβάσεων.

πληροφόρησης σχετικά με τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου ενός ταξιδιού ή την επιλογή παράδοσης στους επιβάτες ή τους πελάτες, ή τον καθορισμό σχετικών με το κλίμα κριτηρίων για τις διαδικασίες οικολογικών δημόσιων συμβάσεων. ***Στην περίπτωση του ηλεκτρονικού εμπορίου και των παραδόσεων δεμάτων, θα διευκόλυνε τη συμμόρφωση με την απαίτηση παροχής, παράλληλα με τις τρέχουσες πληροφορίες για την εκτιμώμενη ημερομηνία παράδοσης, τη σχετική τιμή και τις σχετικές εκπομπές κάθε επιλογής.***

Τροπολογία 8

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 8

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(8) Παρά τα οφέλη που απορρέουν από τη βελτίωση της διαφάνειας σχετικά με τις επιδόσεις των υπηρεσιών μεταφορών, η υποχρεωτική εφαρμογή του παρόντος κανονισμού σε όλες τις οντότητες που παρέχουν υπηρεσίες μεταφορών στην αγορά της Ένωσης θα είναι δυσανάλογη και θα οδηγήσει σε υπερβάλλον κόστος και φόρτο. Ως εκ τούτου, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να εφαρμοστεί μόνο σε εκείνες τις οντότητες που αποφασίζουν ή υποχρεούνται βάσει άλλων νομοθετικών ή μη νομοθετικών καθεστώτων, να υπολογίζουν και να κοινοποιούν πληροφορίες σχετικά με τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών εμπορευματικών ή επιβατικών μεταφορών που ξεκινούν ή καταλήγουν στο έδαφος της Ένωσης. Συνεπώς, στις ανωτέρω υπηρεσίες περιλαμβάνονται υπηρεσίες των οποίων τα σημεία προέλευσης ή προορισμού βρίσκονται σε τρίτη χώρα.

Τροπολογία

(8) Παρά τα οφέλη που απορρέουν από τη βελτίωση της διαφάνειας σχετικά με τις επιδόσεις των υπηρεσιών μεταφορών, η υποχρεωτική εφαρμογή του παρόντος κανονισμού σε όλες τις οντότητες που παρέχουν υπηρεσίες μεταφορών στην αγορά της Ένωσης θα είναι δυσανάλογη και θα οδηγήσει σε υπερβάλλον κόστος και φόρτο. Ως εκ τούτου, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να εφαρμοστεί μόνο σε εκείνες τις οντότητες που αποφασίζουν ή υποχρεούνται βάσει άλλων νομοθετικών ή μη νομοθετικών καθεστώτων, να υπολογίζουν και να κοινοποιούν πληροφορίες σχετικά με τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών εμπορευματικών ή επιβατικών μεταφορών που ξεκινούν ή καταλήγουν στο έδαφος της Ένωσης. Συνεπώς, στις ανωτέρω υπηρεσίες περιλαμβάνονται υπηρεσίες των οποίων τα σημεία προέλευσης ή προορισμού βρίσκονται σε τρίτη χώρα.
Πράγματι, προκειμένου να διασφαλιστεί

ότι λαμβάνονται υπόψη όλες οι σχετικές υπηρεσίες μεταφορών και να διασφαλιστούν ισότιμοι όροι ανταγωνισμού μεταξύ των φορέων μεταφορών της ΕΕ και των φορέων μεταφορών από τρίτες χώρες, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να εφαρμόζεται στις υπηρεσίες μεταφορών που ξεκινούν και καταλήγουν εκτός του εδάφους της Ένωσης αλλά σταθμεύουν στην Ένωση με σκοπό την επιβίβαση ή την αποβίβαση επιβατών ή τη φόρτωση ή εκφόρτωση εμπορευμάτων.

Τροπολογία 9

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 9

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(9) Ο παρών κανονισμός **δεν** θα πρέπει να εφαρμόζεται σε διαμεσολαβητές δεδομένων, όπως εκείνοι που παρέχουν πολυτροπικές ψηφιακές υπηρεσίες κινητικότητας, όταν **αυτοί** δεν υπολογίζουν **άμεσα** τις πληροφορίες για τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών αλλά απλώς κοινοποιούν τις πληροφορίες σχετικά με τις εν λόγω εκπομπές **που παρέχονται από ενδιαφερόμενη οντότητα ή άλλο νομικό ή φυσικό πρόσωπο. Ωστόσο**, οι διαμεσολαβητές δεδομένων θα πρέπει να δεσμεύονται από συναφείς κανόνες σχετικά με την κοινοποίηση και τη διαφάνεια των κοινοποιούμενων δεδομένων εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, προκειμένου να διασφαλίζεται η συγκρισιμότητα των εν λόγω δεδομένων στην αγορά.

Τροπολογία

(9) Ο παρών κανονισμός θα πρέπει να εφαρμόζεται σε διαμεσολαβητές δεδομένων, όπως εκείνοι που παρέχουν πολυτροπικές ψηφιακές υπηρεσίες κινητικότητας, **καθώς και ψηφιακές υπηρεσίες πλοήγησης και υπηρεσίες σχεδιασμού διαδρομής, όταν υπολογίζουν πληροφορίες για τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών, συμπεριλαμβανομένων και των περιπτώσεων στις οποίες συνδυάζουν πληροφορίες σχετικά με τις εν λόγω εκπομπές που παρέχονται από ενδιαφερόμενη οντότητα ή άλλο νομικό ή φυσικό πρόσωπο.** Οι διαμεσολαβητές δεδομένων όταν δεν υπολογίζουν τις πληροφορίες για τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών αλλά απλώς κοινοποιούν τις πληροφορίες σχετικά με τις εν λόγω εκπομπές θα πρέπει να δεσμεύονται από συναφείς κανόνες σχετικά με την κοινοποίηση και τη διαφάνεια των κοινοποιούμενων δεδομένων εκπομπών αερίων του

θερμοκηπίου, προκειμένου να διασφαλίζεται η συγκρισιμότητα των εν λόγω δεδομένων στην αγορά **και σε όλους τους τρόπους μεταφοράς.**

Τροπολογία 10

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 9 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(9α) Οι διαμεσολαβητές δεδομένων που προσφέρουν πολυτροπικές ψηφιακές υπηρεσίες κινητικότητας παρέχουν στους καταναλωτές διάφορες επιλογές με βάση τον χρόνο ταξιδιού, το σχετικό κόστος και τον τρόπο μετακίνησης. Οι εν λόγω διαμεσολαβητές δεδομένων θα πρέπει επίσης να είναι σε θέση να παρέχουν στους καταναλωτές πληροφορίες σχετικά με τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου μιας συγκεκριμένης διαδρομής. Ως εκ τούτου, οι οικείες οντότητες ή άλλα σχετικά νομικά ή φυσικά πρόσωπα θα πρέπει να υποχρεούνται να παρέχουν τις εν λόγω πληροφορίες στους διαμεσολαβητές δεδομένων.

Τροπολογία 11

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 10 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(10α) Τυχόν ισχυρισμοί που διατυπώνονται με βάση τα δεδομένα εξόδου που αναφέρονται σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό θα πρέπει να

συμμορφώνονται πλήρως με την οδηγία (ΕΕ) (...)/(...) σχετικά με την τεκμηρίωση και τη γνωστοποίηση των ρητών περιβαλλοντικών ισχυρισμών (οδηγία για τους οικολογικούς ισχυρισμούς), καθώς και την οδηγία (...)/(...) για την τροποποίηση των οδηγιών 2005/29/ΕΚ και 2011/83/ΕΕ όσον αφορά την ενδυνάμωση των καταναλωτών για την πράσινη μετάβαση μέσω καλύτερης προστασίας από αθέμιτες πρακτικές και καλύτερης ενημέρωσης.

Τροπολογία 12

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 11

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(11) Μια κατάλληλη μέθοδος για τον υπολογισμό των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών είναι από τις πτυχές καίριας σημασίας για το εναρμονισμένο ενωσιακό πλαίσιο που ορίζεται στον παρόντα κανονισμό. Η μέθοδος θα πρέπει να διασφαλίζει ότι οι υπολογισμοί των εκπομπών που εκτελούνται σε ολόκληρη την αλυσίδα μεταφορών παρέχουν συγκρίσιμα και ακριβή δεδομένα εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, διά της εκτέλεσης ενός ενιαίου συνόλου μεθοδολογικών σταδίων. Θα πρέπει, επίσης, να λαμβάνει επαρκώς υπόψη τις ανάγκες της αγοράς μεταφορών, προκειμένου να αποφεύγεται η περιττή πολυπλοκότητα, ο υπερβάλλον φόρτος και το κόστος και για να είναι αποδεκτή από τα ενδιαφερόμενα μέρη.

Τροπολογία

(11) Μια κατάλληλη μέθοδος για τον υπολογισμό των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών είναι από τις πτυχές καίριας σημασίας για το εναρμονισμένο ενωσιακό πλαίσιο που ορίζεται στον παρόντα κανονισμό. Η μέθοδος θα πρέπει να διασφαλίζει ότι οι υπολογισμοί των εκπομπών που εκτελούνται σε ολόκληρη την αλυσίδα μεταφορών παρέχουν συγκρίσιμα και ακριβή δεδομένα εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, διά της εκτέλεσης ενός ενιαίου συνόλου μεθοδολογικών σταδίων. Θα πρέπει, επίσης, να λαμβάνει επαρκώς υπόψη τις ανάγκες της αγοράς μεταφορών, προκειμένου να αποφεύγεται η περιττή πολυπλοκότητα, ο υπερβάλλον φόρτος και το κόστος, **ιδίως για τις ΜΜΕ**, και για να είναι αποδεκτή από τα ενδιαφερόμενα μέρη.

Τροπολογία 13

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 12

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(12) Το πρότυπο EN ISO 14083:2023, το οποίο δημοσιεύτηκε από την ευρωπαϊκή επιτροπή τυποποίησης⁵⁷ τον Απρίλιο του 2023, και το οποίο μεταγράφει το πρότυπο ISO 14083:2023, **επιλέχθηκε ως** η μεθοδολογία αναφοράς για τον υπολογισμό των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών δυνάμει του παρόντος κανονισμού. Η ανάλυση κατέδειξε ότι το πρότυπο ISO 14083:2023 αποδείχθηκε ότι είναι το πλέον συναφές και αναλογικό για την αντιμετώπιση των στόχων του παρόντος κανονισμού. Ο ποσοτικός προσδιορισμός των εκπομπών πραγματοποιείται βάσει της προσέγγισης από την πηγή έως τους τροχούς, η οποία περιλαμβάνει τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου από την παροχή ενέργειας και τη χρήση των οχημάτων κατά τις δραστηριότητες μεταφοράς και κόμβου.

⁵⁷ <https://www.cencenelec.eu>.

Τροπολογία

(12) Το πρότυπο EN ISO 14083:2023, το οποίο δημοσιεύτηκε από την ευρωπαϊκή επιτροπή τυποποίησης⁵⁷ τον Απρίλιο του 2023, και το οποίο μεταγράφει το πρότυπο ISO 14083:2023, **θα πρέπει να είναι** η μεθοδολογία αναφοράς για τον υπολογισμό των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου **από την πηγή έως τους τροχούς** των υπηρεσιών μεταφορών δυνάμει του παρόντος κανονισμού. Η ανάλυση κατέδειξε ότι το πρότυπο ISO 14083:2023 αποδείχθηκε ότι είναι το πλέον συναφές και αναλογικό για την αντιμετώπιση των στόχων του παρόντος κανονισμού, **συμπεριλαμβανομένων της γρήγορης υιοθέτησης από την αγορά και της συγκρισιμότητας των δεδομένων**. Ο ποσοτικός προσδιορισμός των εκπομπών πραγματοποιείται βάσει της προσέγγισης από την πηγή έως τους τροχούς, η οποία περιλαμβάνει τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου από την παροχή ενέργειας και τη χρήση των οχημάτων κατά τις δραστηριότητες μεταφοράς και κόμβου.

⁵⁷ <https://www.cencenelec.eu>.

Τροπολογία 14

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 12 α (νέα)

(12a) Το πρότυπο EN ISO 14083:2023 ενέχει περιορισμό, πιο συγκεκριμένα, το μειονέκτημα ότι δεν λαμβάνει υπόψη τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου από ολόκληρο τον κύκλο ζωής των υπηρεσιών μεταφορών. Ως εκ τούτου, η Επιτροπή θα πρέπει να αξιολογήσει τη δυνατότητα επέκτασης του πεδίου εφαρμογής της μεθοδολογίας αναφοράς για τον υπολογισμό των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών στο εγγύς μέλλον, ώστε να προβλέπεται ο υπολογισμός και η υποβολή εκθέσεων σχετικά με τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου κατά τον κύκλο ζωής των υπηρεσιών μεταφορών. Η μελλοντική μεθοδολογία θα πρέπει να λαμβάνει υπόψη την υιοθέτηση οχημάτων μηδενικών εκπομπών και τις διατάξεις του άρθρου 14 παράγραφος 5 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ. Για τον σκοπό αυτόν, η Επιτροπή θα πρέπει να εξετάσει τις υφιστάμενες προσπάθειες, όπως το ISO 14067:2018 και οι κανόνες κατηγορίας προϊόντος στις υπηρεσίες μεταφορών που έχουν θεσπιστεί στο πλαίσιο του διεθνούς συστήματος περιβαλλοντικής δήλωσης προϊόντων.

Τροπολογία 111

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 12 β (νέα)

(12β) Η Επιτροπή, σε συνεργασία με την ευρωπαϊκή επιτροπή τυποποίησης και τους εθνικούς οργανισμούς τυποποίησης των κρατών μελών, θα πρέπει να διασφαλίσει την πρόσβαση του τομέα των μεταφορών στο πρότυπο ISO 14083:2023 ή στο ισοδύναμο ευρωπαϊκό πρότυπο CEN ISO 14083 δωρεάν όσον αφορά τις

πολύ μικρές, τις μικρές και τις μεσαίες επιχειρήσεις (ΜΜΕ), όπως ορίζονται στη σύσταση 2003/361/ΕΚ της Επιτροπής. Τα πρότυπα θα πρέπει να είναι προσβάσιμα στην αυθεντική τους έκδοση, καθώς και σε όλες τις επίσημες γλώσσες της Ένωσης, ώστε ο παρών κανονισμός να είναι πλήρως προσβάσιμος σε όλους όσοι υπόκεινται σε αυτόν.

Τροπολογία 112

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 12 γ (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(12γ) Το άρθρο 2 ΣΕΕ ορίζει ότι η Ευρωπαϊκή Ένωση βασίζεται στην αρχή του κράτους δικαίου, η οποία επιτάσσει την ελεύθερη πρόσβαση όλων των φυσικών ή νομικών προσώπων της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο δίκαιο της ΕΕ και ότι οι πολίτες πρέπει να έχουν τη δυνατότητα να γνωρίζουν σαφώς τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις τους (απόφαση της 22ας Φεβρουαρίου 2022, Stichting Rookpreventie Jeugd κ.λπ., C-160/20, σκέψη 41). Η εν λόγω ελεύθερη πρόσβαση πρέπει, ιδίως, να παρέχει σε κάθε πρόσωπο, το οποίο ένας νόμος αποσκοπεί να προστατεύσει, τη δυνατότητα να εξακριβώνει, εντός των ορίων που τίθενται από το δίκαιο, ότι οι αποδέκτες των κανόνων που θεσπίζει ο εν λόγω νόμος συμμορφώνονται πράγματι προς τους κανόνες αυτούς. Επομένως, ένα εναρμονισμένο πρότυπο, ως εκ των αποτελεσμάτων που του προσδίδει μια νομοθεσία της Ένωσης, μπορεί να εξειδικεύει τόσο τα δικαιώματα που παρέχονται στους πολίτες όσο και τις υποχρεώσεις που τους επιβάλλονται, η δε εξειδίκευση αυτή μπορεί να τους είναι απαραίτητη προκειμένου οι πολίτες να εξακριβώνουν αν ένα συγκεκριμένο προϊόν ή μια συγκεκριμένη υπηρεσία είναι πράγματι σύμφωνη προς τις απαιτήσεις της νομοθεσίας της Ένωσης.

Τροπολογία 113

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 12 δ (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(12δ) Στην απόφασή του της 27ης Οκτωβρίου 2016 στην υπόθεση C-613/14, το Δικαστήριο έκρινε ότι ένα εναρμονισμένο πρότυπο το οποίο έχει εκδοθεί βάσει οδηγίας και τα στοιχεία αναφοράς του οποίου έχουν δημοσιευθεί στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης αποτελεί μέρος του δικαίου της Ένωσης, λόγω των εννόμων αποτελεσμάτων του. Στην απόφασή του της 5ης Μαρτίου 2024 στην υπόθεση C-588/21 P, το Δικαστήριο διαπίστωσε την ύπαρξη υπέρτερου δημοσίου συμφέροντος, κατά την έννοια του άρθρου 4 παράγραφος 2 τελευταία υποπερίοδος του κανονισμού 1049/2001, απορρέοντος από τις αρχές του κράτους δικαίου, της διαφάνειας, της όσο το δυνατόν πιο ανοικτής λήψης αποφάσεων και της χρηστής διακυβέρνησης και δικαιολογεί τη γνωστοποίηση των επίδικων εναρμονισμένων προτύπων, τα οποία αποτελούν, λόγω των εννόμων αποτελεσμάτων τους, μέρος του δικαίου της Ένωσης.

Τροπολογία 16

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 12 ε (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(12ε) Οι εκπομπές ολόκληρου του κύκλου ζωής θεωρείται γενικά ότι περιλαμβάνουν τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου

από την πηγή έως τους τροχούς, και τις εκπομπές από την παραγωγή, τη συντήρηση και τη διάθεση των οχημάτων, καθώς και τις υποδομές, στον βαθμό που απαιτείται, όπως ορίζεται στη σύσταση (ΕΕ) 2021/2279 της Επιτροπής. Για λόγους αναλογικότητας και προκειμένου να περιοριστεί η διοικητική πολυπλοκότητα και το κόστος εφαρμογής, κατά την αξιολόγηση των εκπομπών κύκλου ζωής για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού δεν θα πρέπει να περιλαμβάνονται οι υποδομές.

Τροπολογία 17

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 13

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(13) Θα πρέπει να δοθεί προσοχή ώστε να μην σημειωθεί απόκλιση από τις αρχικές μεθοδολογικές επιλογές του προτύπου EN ISO 14083:2023, προκειμένου να αποφευχθούν οι ασυνέπειες στον υπολογισμό των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών στην αγορά, ιδίως στο πλαίσιο των διεθνών αλυσίδων μεταφορών. Ωστόσο, **κατά καιρούς**, είναι σκόπιμο να αξιολογείται η ανάγκη πιθανής προσαρμογής του EN ISO 14083:2023 υπό το φως των ενωσιακών πολιτικών, καθώς και μελλοντικών τροποποιήσεων του εν λόγω προτύπου που ενδέχεται να πραγματοποιήσει η ευρωπαϊκή επιτροπή τυποποίησης ή άλλος αρμόδιος φορέας. **Σε περίπτωση που** οι εν λόγω αξιολογήσεις **ενέχουν τον κίνδυνο** ένα ορισμένο τμήμα του προτύπου να προκαλέσει περιττές ανισορροπίες στον υπολογισμό των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών σε συγκεκριμένα τμήματα της αγοράς ή να οδηγήσουν σε

Τροπολογία

(13) Θα πρέπει να δοθεί προσοχή ώστε να μην σημειωθεί απόκλιση από τις αρχικές μεθοδολογικές επιλογές του προτύπου EN ISO 14083:2023, προκειμένου να αποφευχθούν οι ασυνέπειες στον υπολογισμό των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών στην αγορά, ιδίως στο πλαίσιο των διεθνών αλυσίδων μεταφορών. Ωστόσο, είναι σκόπιμο να αξιολογείται **περιοδικά** η ανάγκη πιθανής προσαρμογής του EN ISO 14083:2023 υπό το φως των ενωσιακών πολιτικών, **συμπεριλαμβανομένης της επικείμενης νομοθεσίας**, καθώς και μελλοντικών τροποποιήσεων του εν λόγω προτύπου που ενδέχεται να πραγματοποιήσει η ευρωπαϊκή επιτροπή τυποποίησης ή άλλος αρμόδιος φορέας. **Εάν** οι εν λόγω αξιολογήσεις **συμπεράνουν ότι υπάρχει κίνδυνος** ένα ορισμένο τμήμα του προτύπου να προκαλέσει περιττές ανισορροπίες στον υπολογισμό των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των

αποκλίσεις μεταξύ του εν λόγω προτύπου και των στόχων του παρόντος κανονισμού ή άλλων ισχυουσών νομοθετικών διατάξεων της Ένωσης, η Επιτροπή, σε συνεργασία με τα κράτη μέλη, μπορούν να εξετάσουν το ενδεχόμενο η ευρωπαϊκή επιτροπή τυποποίησης να αναθεωρήσει αναλόγως το πρότυπο ή να αποφασίσει να εξαιρέσει το συγκεκριμένο τμήμα από το πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού.

υπηρεσιών μεταφορών σε συγκεκριμένα τμήματα της αγοράς ή να οδηγήσουν σε αποκλίσεις μεταξύ του εν λόγω προτύπου και των στόχων του παρόντος κανονισμού ή άλλων ισχυουσών νομοθετικών διατάξεων της Ένωσης, η Επιτροπή, σε συνεργασία με τα κράτη μέλη, μπορούν να εξετάσουν το ενδεχόμενο η ευρωπαϊκή επιτροπή τυποποίησης να αναθεωρήσει αναλόγως το πρότυπο ή να αποφασίσει να εξαιρέσει το συγκεκριμένο τμήμα από το πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού. **Θα πρέπει να αποκλειστεί η δυνατότητα τροποποίησης του προτύπου ή ενός στοιχείου που δημιουργεί προφανή κίνδυνο ασυμβατότητας με τους στόχους του παρόντος κανονισμού και άλλους ισχύοντες κανόνες της Ένωσης, ιδίως με τον μακροπρόθεσμο στόχο της Ένωσης για το κλίμα και τους ενδιάμεσους στόχους όπως ορίζονται στον κανονισμό (ΕΕ) 2021/1119, και στη λοιπή νομοθεσία της Ένωσης για το κλίμα.**

Τροπολογία 18

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 15

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(15) Για τον υπολογισμό των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών μπορούν να χρησιμοποιηθούν διάφορα είδη δεδομένων εισόδου, συμπεριλαμβανομένων των πρωτογενών και των δευτερογενών δεδομένων. Η χρήση πρωτογενών δεδομένων οδηγεί στα πιο αξιόπιστα και ακριβή αποτελέσματα και, ως εκ τούτου, θα πρέπει να **προτεραιοποιείται με σκοπό τη σταδιακή υιοθέτηση των εν λόγω δεδομένων** στις διαδικασίες υπολογισμού των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου. Ωστόσο, τα πρωτογενή δεδομένα μπορεί να μην είναι

Τροπολογία

(15) Για τον υπολογισμό των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών μπορούν να χρησιμοποιηθούν διάφορα είδη δεδομένων εισόδου, συμπεριλαμβανομένων των πρωτογενών και των δευτερογενών δεδομένων. Η χρήση πρωτογενών δεδομένων οδηγεί στα πιο αξιόπιστα και ακριβή αποτελέσματα και, ως εκ τούτου, θα πρέπει να **είναι υποχρεωτική** στις διαδικασίες υπολογισμού των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου. Ωστόσο, **καθώς** τα πρωτογενή δεδομένα μπορεί να μην είναι διαθέσιμα ή να είναι σε απαγορευτικό

διαθέσιμα ή να είναι σε απαγορευτικό βαθμό δαπανηρά για **ορισμένα ενδιαφερόμενα μέρη, ιδίως τις ΜΜΕ**. Συνεπώς, η χρήση δευτερογενών δεδομένων θα πρέπει να επιτρέπεται υπό **σαφείς** προϋποθέσεις.

βαθμό δαπανηρά για τις μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις, οι ΜΜΕ θα πρέπει να εξαιρούνται. Συνεπώς, η χρήση δευτερογενών δεδομένων θα πρέπει να επιτρέπεται υπό τις προϋποθέσεις που ορίζονται στον παρόντα κανονισμό. Οι ΚΠΕ θα πρέπει να παρέχουν στις ΜΜΕ πρόσβαση σε δεδομένα επί του οχήματος που σχετίζονται με τον σκοπό αυτόν.

Τροπολογία 19

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 15 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(15α) Όταν ένας διοργανωτής υπηρεσιών μεταφορών αναθέτει εν μέρει ή πλήρως με υπεργολαβία την εκτέλεση μιας συγκεκριμένης υπηρεσίας μεταφορών και αποφασίζει να ενσωματώσει τα δεδομένα εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου του υπεργολάβου στον συνολικό του υπολογισμό, θα πρέπει να μπορεί να βασίζεται σε δευτερογενή δεδομένα σχετικά με τις υπηρεσίες μεταφορών που εκτελούνται από τον/τους υπεργολάβο/-ους. Θα πρέπει να παρέχεται η ευελιξία να χρησιμοποιηθούν δευτερογενή δεδομένα που παρέχονται από έναν ή περισσότερους υπεργολάβους, ακόμη και αν χρησιμοποιούνται πρωτογενή δεδομένα για τον υπολογισμό των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου που προέρχονται από τις υπηρεσίες μεταφορών οι οποίες εκτελούνται από άλλους υπεργολάβους ή από τον ίδιο τον στόλο του διοργανωτή υπηρεσιών μεταφορών.

Τροπολογία 20

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 15 β (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(15β) Τα κράτη μέλη μπορούν να θεσπίσουν κίνητρα διοικητικής, οικονομικής ή λειτουργικής φύσης για την τόνωση της χρήσης πρωτογενών δεδομένων και, ως προς αυτό, τα κράτη μέλη θα πρέπει να ενημερώνουν την Επιτροπή όταν θεσπίζουν τέτοια κίνητρα, προκειμένου η Επιτροπή να παρακολουθεί την εύρυθμη λειτουργία της εσωτερικής αγοράς και να εξασφαλίστούν ίσοι όροι ανταγωνισμού.

Τροπολογία 21

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 16

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(16) Όσον αφορά τα δευτερογενή δεδομένα, οι εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου μιας υπηρεσίας μεταφορών μπορούν να υπολογίζονται με χρήση προκαθορισμένων τιμών ή μοντελοποιημένων δεδομένων. Ωστόσο, η χρήση προκαθορισμένων τιμών και μοντελοποιημένων δεδομένων θα πρέπει να παρέχει ακριβή και αξιόπιστα στοιχεία σχετικά με τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου μιας συγκεκριμένης υπηρεσίας μεταφορών και, συνεπώς, οι εν λόγω προκαθορισμένες τιμές θα πρέπει να καθορίζονται και τα μοντελοποιημένα δεδομένα να αναπτύσσονται με ουδέτερο και αντικειμενικό τρόπο, με βάση αξιόπιστες πηγές και επαρκείς

(16) Όσον αφορά τα δευτερογενή δεδομένα, οι εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου μιας υπηρεσίας μεταφορών μπορούν να υπολογίζονται με χρήση προκαθορισμένων τιμών ή μοντελοποιημένων δεδομένων. Ωστόσο, η χρήση προκαθορισμένων τιμών και μοντελοποιημένων δεδομένων θα πρέπει να παρέχει ακριβή και αξιόπιστα στοιχεία σχετικά με τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου μιας συγκεκριμένης υπηρεσίας μεταφορών και, συνεπώς, οι εν λόγω προκαθορισμένες τιμές θα πρέπει να καθορίζονται και τα μοντελοποιημένα δεδομένα να αναπτύσσονται **και να επικαιροποιούνται τακτικά** με ουδέτερο και αντικειμενικό τρόπο, με βάση αξιόπιστες πηγές και επαρκείς

παραμέτρους.

παραμέτρους. ***Βάσεις δεδομένων και προκαθορισμένες τιμές που θα οδηγούσαν σε υποτίμηση των εκπομπών που προκύπτουν σε σύγκριση με αυτές που αναφέρει η αναφορά πρωτογενών δεδομένων θεωρείται ότι δεν επιτυγχάνουν στους τεχνικούς ελέγχους ποιότητας που αφορούν την ακρίβεια και την αξιοπιστία των πληροφοριών. Οι εν λόγω τεχνικοί έλεγχοι ποιότητας θα πρέπει να επαναλαμβάνονται τακτικά.***

Τροπολογία 22

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 17

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(17) Ως εκ τούτου, θα πρέπει να δημιουργηθεί μια κεντρική βάση δεδομένων της ΕΕ για την ένταση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου με σκοπό τη βελτίωση της συγκρισιμότητας των αποτελεσμάτων για τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου που προκύπτουν κατ' εφαρμογήν του παρόντος κανονισμού. Ωστόσο, δεδομένων των τομεακών, εθνικών και περιφερειακών ιδιαιτεροτήτων των εν λόγω προκαθορισμένων τιμών σε ολόκληρη την Ένωση, θα πρέπει να επιτραπεί η χρήση και άλλων συναφών βάσεων δεδομένων και συνόλων δεδομένων που διαχειρίζονται τρίτοι, υπό την προϋπόθεση ότι υποβάλλονται σε τεχνικό έλεγχο ποιότητας σε επίπεδο ΕΕ.

Τροπολογία

(17) Ως εκ τούτου, θα πρέπει να δημιουργηθεί μια κεντρική βάση δεδομένων της ΕΕ για την ένταση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου με σκοπό τη βελτίωση της συγκρισιμότητας των αποτελεσμάτων για τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου που προκύπτουν κατ' εφαρμογήν του παρόντος κανονισμού. ***Η εν λόγω βάση δεδομένων θα πρέπει να παρέχει επαρκή βαθμό λεπτομέρειας και να αντικατοπτρίζει τις τομεακές, εθνικές και περιφερειακές ιδιαιτερότητες σε ολόκληρη την Ένωση και θα πρέπει να περιλαμβάνει χωριστούς πίνακες για κάθε τρόπο μεταφοράς, έτσι ώστε να διασφαλίζονται η τακτική επικαιροποίηση και η ενσωμάτωση τεχνολογικών εξελίξεων αιχμής στη μείωση των εκπομπών, κατά περίπτωση.*** Ωστόσο, δεδομένων των τομεακών, εθνικών και περιφερειακών ιδιαιτεροτήτων των εν λόγω προκαθορισμένων τιμών σε ολόκληρη την Ένωση, θα πρέπει να επιτραπεί η χρήση και άλλων συναφών βάσεων δεδομένων και συνόλων δεδομένων που διαχειρίζονται τρίτοι, υπό

την προϋπόθεση ότι υποβάλλονται σε τεχνικό έλεγχο ποιότητας σε επίπεδο ΕΕ.

Τροπολογία 23

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 18 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(18α) Θα πρέπει να ενθαρρύνεται μια προσέγγιση βάσει τοποθεσίας, με βάση την εξασφάλιση ενός συνόλου επικαιροποιημένων και ακριβών τιμών έντασης για τα διάφορα κράτη μέλη, κατά τον ποσοτικό προσδιορισμό των εκπομπών που σχετίζονται με τη χρήση ηλεκτρικής ενέργειας με βάση τις επικαιροποιημένες και ακριβείς τιμές έντασης των εκπομπών για κάθε κράτος μέλος. Είναι περαιτέρω επιθυμητή μια προσέγγιση με βάση την αγορά, υπό την προϋπόθεση ότι διασφαλίζεται η κατάλληλη ιχνηλασιμότητα, μέσω αξιόπιστης σύμβασης με εγγυήσεις προέλευσης. Οι βάσεις δεδομένων που δημιουργούνται με τον παρόντα κανονισμό θα πρέπει να χρησιμοποιούν αριθμητικά στοιχεία της προσέγγισης βάσει τοποθεσίας.

Τροπολογία 24

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 19

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(19) Η ανάπτυξη και συντήρηση των βάσεων δεδομένων της ΕΕ για τις

(19) Η ανάπτυξη και συντήρηση των βάσεων δεδομένων της ΕΕ για τις

προκαθορισμένες τιμές της έντασης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και τους συντελεστές εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, καθώς και ο τεχνικός έλεγχος ποιότητας των εξωτερικών βάσεων δεδομένων και συνόλων δεδομένων που διαχειρίζονται τρίτοι θα πρέπει να αναλαμβάνονται από ουδέτερο και αρμόδιο φορέα που λειτουργεί σε επίπεδο Ένωσης. Δεδομένων των αρμοδιοτήτων του, ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Περιβάλλοντος είναι ο πλέον κατάλληλος για να παράσχει την απαιτούμενη συνδρομή για τη δέουσα εφαρμογή του εν λόγω τμήματος του κανονισμού. Εφόσον συντρέχει περίπτωση, η εργασία αυτή μπορεί να βασίζεται στη συμβολή και την υποστήριξη άλλων τομεακών οργάνων της ΕΕ, με βάση χωριστές νομοθετικές διατάξεις της Ένωσης.

προκαθορισμένες τιμές της έντασης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και τους συντελεστές εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου **που θεσπίζονται από τον παρόντα κανονισμό**, καθώς και ο τεχνικός έλεγχος ποιότητας των εξωτερικών βάσεων δεδομένων και συνόλων δεδομένων που διαχειρίζονται τρίτοι θα πρέπει να αναλαμβάνονται από ουδέτερο και αρμόδιο φορέα που λειτουργεί σε επίπεδο Ένωσης. Δεδομένων των αρμοδιοτήτων του, ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Περιβάλλοντος είναι ο πλέον κατάλληλος για να παράσχει την απαιτούμενη συνδρομή για τη δέουσα εφαρμογή του εν λόγω τμήματος του κανονισμού. Εφόσον συντρέχει περίπτωση, η εργασία αυτή μπορεί να βασίζεται στη συμβολή και την υποστήριξη άλλων τομεακών οργάνων της ΕΕ, με βάση χωριστές νομοθετικές διατάξεις της Ένωσης.

Τροπολογία 25

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 21

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(21) Βάσει του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757⁵⁸ και της οδηγίας 2003/87/ΕΚ⁵⁹ απαιτείται η συλλογή, ο υπολογισμός και η ετήσια υποβολή εκθέσεων σχετικά με τις εκπομπές **CO₂** των πλοίων και των αεροσκαφών, αντίστοιχα. Ο κανονισμός (ΕΕ) 2015/757 και η οδηγία 2003/87/ΕΚ μπορεί να συμπληρώνουν σε κάποιο βαθμό τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού, ιδίως από την άποψη της παραγωγής δεδομένων για την κατανάλωση καυσίμων ως δεδομένων εισόδου για τον ποσοτικό προσδιορισμό των εκπομπών των υπηρεσιών μεταφορών. Τα δεδομένα εισόδου για τον υπολογισμό των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών

Τροπολογία

(21) Βάσει του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757⁵⁸ και της οδηγίας 2003/87/ΕΚ⁵⁹ απαιτείται η συλλογή, ο υπολογισμός και η ετήσια υποβολή εκθέσεων σχετικά με τις εκπομπές **αερίων του θερμοκηπίου** των πλοίων και των αεροσκαφών, αντίστοιχα. Ο κανονισμός (ΕΕ) 2015/757 και η οδηγία 2003/87/ΕΚ μπορεί να συμπληρώνουν σε κάποιο βαθμό τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού, ιδίως από την άποψη της παραγωγής δεδομένων για την κατανάλωση καυσίμων ως δεδομένων εισόδου για τον ποσοτικό προσδιορισμό των εκπομπών των υπηρεσιών μεταφορών. Τα δεδομένα εισόδου για τον υπολογισμό των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου

μεταφορών μπορούν, επίσης, να προέρχονται από την εφαρμογή άλλων νομοθετικών πλαισίων όπως ο κανονισμός (ΕΕ) 2019/1242⁶⁰ και ο κανονισμός (ΕΕ) 2019/631⁶¹.

⁵⁸ Κανονισμός (ΕΕ) 2015/757 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 29ης Απριλίου 2015, για την παρακολούθηση, την υποβολή εκθέσεων και επαλήθευση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα από θαλάσσιες μεταφορές και για την τροποποίηση της οδηγίας 2009/16/ΕΚ (ΕΕ L 123 της 19.5.2015, σ. 55)

⁵⁹ Οδηγία 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Οκτωβρίου 2003, σχετικά με τη θέσπιση συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου εντός της Κοινότητας και την τροποποίηση της οδηγίας 96/61/ΕΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 275 της 25.10.2003, σ. 32).

⁶⁰ Κανονισμός (ΕΕ) 2019/1242 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Ιουνίου 2019, σχετικά με τον καθορισμό προτύπων επιδόσεων για τις εκπομπές CO₂ των νέων βαρέων επαγγελματικών οχημάτων και την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 595/2009 και (ΕΕ) 2018/956 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και της οδηγίας 96/53/ΕΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 198 της 25.7.2019).

⁶¹ Κανονισμός (ΕΕ) 2019/631 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Απριλίου 2019, σχετικά με τα πρότυπα επιδόσεων για τις εκπομπές CO₂ από τα καινούργια επιβατικά αυτοκίνητα και από τα καινούργια ελαφρά επαγγελματικά οχήματα και με την κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 443/2009 και (ΕΕ) αριθ. 510/2011 (αναδιατύπωση) (Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ) (ΕΕ L 111 της 25.4.2019, σ. 13–53).

των υπηρεσιών μεταφορών μπορούν, επίσης, να προέρχονται από την εφαρμογή άλλων νομοθετικών πλαισίων όπως ο κανονισμός (ΕΕ) 2019/1242⁶⁰, ο κανονισμός (ΕΕ) 2019/631⁶¹ και ο **κανονισμός (ΕΕ) 2023/2405⁶²**.

⁵⁸ Κανονισμός (ΕΕ) 2015/757 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 29ης Απριλίου 2015, για την παρακολούθηση, την υποβολή εκθέσεων και επαλήθευση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα από θαλάσσιες μεταφορές και για την τροποποίηση της οδηγίας 2009/16/ΕΚ (ΕΕ L 123 της 19.5.2015, σ. 55)

⁵⁹ Οδηγία 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Οκτωβρίου 2003, σχετικά με τη θέσπιση συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου εντός της Κοινότητας και την τροποποίηση της οδηγίας 96/61/ΕΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 275 της 25.10.2003, σ. 32).

⁶⁰ Κανονισμός (ΕΕ) 2019/1242 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Ιουνίου 2019, σχετικά με τον καθορισμό προτύπων επιδόσεων για τις εκπομπές CO₂ των νέων βαρέων επαγγελματικών οχημάτων και την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 595/2009 και (ΕΕ) 2018/956 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και της οδηγίας 96/53/ΕΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 198 της 25.7.2019).

⁶¹ Κανονισμός (ΕΕ) 2019/631 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Απριλίου 2019, σχετικά με τα πρότυπα επιδόσεων για τις εκπομπές CO₂ από τα καινούργια επιβατικά αυτοκίνητα και από τα καινούργια ελαφρά επαγγελματικά οχήματα και με την κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 443/2009 και (ΕΕ) αριθ. 510/2011 (αναδιατύπωση) (Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ) (ΕΕ L 111 της 25.4.2019, σ. 13).

⁶² Κανονισμός (ΕΕ) 2023/2405 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 18ης Οκτωβρίου 2023, σχετικά με τη διασφάλιση ισότιμων όρων ανταγωνισμού για βιώσιμες αεροπορικές μεταφορές (ReFuelEU aviation) (ΕΕ L, 2023/2405, 31.10.2023, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2023/2405/oj>).

Τροπολογία 26

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 22

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(22) Είναι σκόπιμο να θεσπιστούν κοινοί δείκτες μέτρησης για την αποτύπωση των δεδομένων εξόδου των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου στους οποίους βασίζεται η συγκρισιμότητα των εν λόγω δεδομένων και προκειμένου να καταστεί εφικτή η συγκριτική αξιολόγηση των διαφόρων υπηρεσιών μεταφορών. Οι κοινοί δείκτες μέτρησης αναμένεται, επίσης, να επιτρέψουν τη σαφή κοινοποίηση εκ μέρους ενός παρόχου δεδομένων και την ακριβή κατανόηση της εν λόγω κοινοποίησης από έναν αποδέκτη δεδομένων.

Τροπολογία

(22) Είναι σκόπιμο να θεσπιστούν κοινοί δείκτες μέτρησης για την αποτύπωση των δεδομένων εξόδου των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου στους οποίους βασίζεται η συγκρισιμότητα των εν λόγω δεδομένων και προκειμένου να καταστεί εφικτή η συγκριτική αξιολόγηση των διαφόρων υπηρεσιών μεταφορών. Οι κοινοί δείκτες μέτρησης αναμένεται, επίσης, να επιτρέψουν τη σαφή κοινοποίηση εκ μέρους ενός παρόχου δεδομένων και την ακριβή κατανόηση της εν λόγω κοινοποίησης από έναν αποδέκτη δεδομένων. ***Υπό την έννοια αυτή, κατά τον καθορισμό των αποστάσεων, ιδίως όσον αφορά τη θέσπιση της έντασης εκπομπών, η Επιτροπή θα πρέπει να προσδιορίσει τους λεπτομερείς κανόνες σχετικά με τη χρήση της επιλογής της ορθοδρομικής απόστασης («GCD») στο πλαίσιο του προτύπου ISO14083. Οι εν λόγω κανόνες δεν θα πρέπει να εμποδίζουν τη χρήση πρωτογενών δεδομένων σχετικά με την πραγματική απόσταση, όπως στον σιδηροδρομικό τομέα.***

Τροπολογία 27

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 23 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(23α) Η κοινοποίηση πληροφοριών σχετικά με τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου πριν από την παροχή υπηρεσίας μεταφορών είναι ζωτικής σημασίας ώστε να ενθαρρύνεται μια διαδικασία λήψης συνειδητών αποφάσεων από τους πολίτες και επηρεάζει τις επιχειρηματικές αποφάσεις των οντοτήτων που διοργανώνουν και παρέχουν τις εν λόγω υπηρεσίες στην αγορά. Ως εκ τούτου, οι πληροφορίες σχετικά με τις εκπομπές αερίων θερμοκηπίου που σχετίζονται με μια συγκεκριμένη υπηρεσία μεταφορών θα πρέπει να κοινοποιούνται από τις ενδιαφερόμενες οντότητες και διαμεσολαβητές δεδομένων, οποτεδήποτε είναι δυνατόν, πριν από την παροχή της υπηρεσίας μεταφορών. Ωστόσο, οι πληροφορίες σχετικά με τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου μπορούν να αποκαλύπτονται μετά την παροχή της υπηρεσίας μεταφορών, πιο συγκεκριμένα, όταν οι επικοινωνίες μεταξύ εταιρειών χρήζουν λεπτομερέστερου επιπέδου πληροφοριών, ιδίως στο πλαίσιο των αλυσίδων εφοδιαστικής και των σχέσεων που διέπονται από συμβάσεις υπεργολαβίας.

Τροπολογία 28

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 23 β (νέα)

(23β) Οι διαμεσολαβητές δεδομένων θα πρέπει να υποχρεούνται να ενσωματώνουν τις πληροφορίες εμφανώς σε κάθε αποτέλεσμα αναζήτησης και να περιλαμβάνουν την κατάταξη εκπομπών ως προκαθορισμένη επιλογή ταξινόμησης, όπου θα εμφανίζεται πρώτη η πιο φιλική προς το περιβάλλον επιλογή, καθώς και μια εύκολη σύγκριση μεταξύ των διαφόρων επιλογών τρόπου μεταφοράς, συμπεριλαμβανομένων της χρήσης ιδιωτικού οχήματος, καθώς και των επιλογών ποδηλάτου, κατά περίπτωση. Οι επιχειρήσεις ηλεκτρονικού εμπορίου θα πρέπει επίσης να εμφανίζουν τις εκπομπές των υπηρεσιών μεταφορών που σχετίζονται με τις διάφορες επιλογές παράδοσης δεμάτων μαζί με την τρέχουσα διαθέσιμη εκτιμώμενη ημερομηνία και το κόστος. Τα δεδομένα εξόδου που σχετίζονται με τις πραγματικές εκπομπές της υπηρεσίας μεταφορών θα πρέπει επίσης να παρέχονται μετά την ολοκλήρωσή της.

Τροπολογία 29

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 26

(26) Τα εξωτερικά εργαλεία υπολογισμού που παρέχονται στην αγορά για ευρύτερη εμπορική και μη εμπορική χρήση μπορούν να διευκολύνουν τη λογιστική καταγραφή των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών και, ως εκ τούτου, να υποστηρίξουν την υιοθέτησή τους από ευρύτερες ομάδες ενδιαφερόμενων μερών. Η χρήση των εν

(26) Τα εξωτερικά εργαλεία υπολογισμού που παρέχονται στην αγορά για ευρύτερη εμπορική και μη εμπορική χρήση μπορούν να διευκολύνουν τη λογιστική καταγραφή των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών και, ως εκ τούτου, να υποστηρίξουν την υιοθέτησή τους από ευρύτερες ομάδες ενδιαφερόμενων μερών. Η χρήση των εν

λόγω εργαλείων θα πρέπει να είναι πιστοποιημένη ώστε να διασφαλίζεται η συμμόρφωσή τους προς τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού, ιδίως όσον αφορά τη χρήση της κοινής μεθοδολογίας αναφοράς και ενός κατάλληλου συνόλου δεδομένων εισόδου.

λόγω εργαλείων θα πρέπει να είναι πιστοποιημένη ώστε να διασφαλίζεται η συμμόρφωσή τους προς τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού, ιδίως όσον αφορά τη χρήση της κοινής μεθοδολογίας αναφοράς και ενός κατάλληλου συνόλου δεδομένων εισόδου. ***Στην πιστοποίηση θα πρέπει να προσδιορίζεται αν το εργαλείο υπολογισμού υποστηρίζει τον υπολογισμό βάσει πρωτογενών δεδομένων.***

Τροπολογία 30

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 26 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(26α) Προκειμένου να δημιουργηθεί μια κοινή και εύκολα συγκρίσιμη διαδικασία, καθώς και να μειωθεί ο διοικητικός και ο οικονομικός φόρτος των οντοτήτων που επιθυμούν να υπολογίζουν τις εκπομπές τους, ιδίως των ΜΜΕ, η Επιτροπή θα πρέπει να αναπτύξει ένα δωρεάν δημόσιο εργαλείο υπολογισμού που να εγγυάται την προσβασιμότητα των δεδομένων εξόδου και το οποίο είναι εύχρηστο και εύκολα προσβάσιμο στο διαδίκτυο. Αυτό το εργαλείο υπολογισμού θα πρέπει να συνοδεύεται από έγγραφα καθοδήγησης βήμα προς βήμα. Η Επιτροπή θα πρέπει να διασφαλίσει ότι το εργαλείο αυτό θα αυξήσει την ευαισθητοποίηση και θα παράσχει κίνητρα για τη χρήση πρωτογενών δεδομένων με σκοπό τον υπολογισμό των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου.

Τροπολογία 31

**Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 27**

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(27) Ένα δεόντως σχεδιασμένο σύστημα επαλήθευσης της συμμόρφωσης των δεδομένων εξόδου των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου που κοινοποιούνται στην αγορά, και στα οποία βασίζονται οι διαδικασίες υπολογισμού, προς τις απαιτήσεις που καθορίζονται στον παρόντα κανονισμό θα πρέπει να ενισχύει ουσιαστικά την εμπιστοσύνη στην αξιοπιστία και την ακρίβεια των εν λόγω δεδομένων. Οι οντότητες που έχουν υποβληθεί επιτυχώς στην αξιολόγηση της συμμόρφωσης θα πρέπει να δικαιούνται να λαμβάνουν αποδεικτικό συμμόρφωσης, το οποίο θα αναγνωρίζεται σε ολόκληρη την Ένωση. ***Σε περίπτωση που έχουν συμπεριληφθεί πρωτογενή δεδομένα, το γεγονός αυτό θα πρέπει να αναγνωρίζεται στο αποδεικτικό συμμόρφωσης, ιδίως προκειμένου να παρέχονται κίνητρα για τη συλλογή και τη χρήση πρωτογενών δεδομένων από οποιαδήποτε οντότητα υπόκειται στους κανόνες που θεσπίζονται στον παρόντα κανονισμό.***

Τροπολογία

(27) Ένα δεόντως σχεδιασμένο σύστημα επαλήθευσης της συμμόρφωσης των δεδομένων εξόδου των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου που κοινοποιούνται στην αγορά, και στα οποία βασίζονται οι διαδικασίες υπολογισμού, προς τις απαιτήσεις που καθορίζονται στον παρόντα κανονισμό θα πρέπει να ενισχύει ουσιαστικά την εμπιστοσύνη στην αξιοπιστία και την ακρίβεια των εν λόγω δεδομένων. Οι οντότητες που έχουν υποβληθεί επιτυχώς στην αξιολόγηση της συμμόρφωσης θα πρέπει να δικαιούνται να λαμβάνουν αποδεικτικό συμμόρφωσης, το οποίο θα αναγνωρίζεται σε ολόκληρη την Ένωση. ***Το αποδεικτικό συμμόρφωσης θα πρέπει να προσδιορίζει το μερίδιο των πρωτογενών δεδομένων που χρησιμοποιούνται, προκειμένου να παρέχονται κίνητρα για τη συλλογή και τη χρήση πρωτογενών δεδομένων από οποιαδήποτε οντότητα υπόκειται στους κανόνες που θεσπίζονται στον παρόντα κανονισμό.***

Τροπολογία 32

**Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 28 α (νέα)**

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(28α) Από τη λογιστική καταγραφή των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου με βάση πρωτογενή δεδομένα θα μπορούσε να αποκαλυφθεί η ποσότητα καυσίμου ή ενέργειας που καταναλώνεται σε σχέση με τις εκχωρήσεις συγκεκριμένων πελατών, και επομένως οι εκπομπές μπορούν να

μετατραπούν αντίστροφα στο κόστος λειτουργίας. Ειδικά στον τομέα των εμπορευματικών μεταφορών, αυτό επηρεάζει αρνητικά τη διαπραγματευτική ισχύ των ΜΜΕ. Ως εκ τούτου, δεν θα πρέπει να επιτρέπεται στις μεγάλες επιχειρήσεις να ζητούν τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου με βάση πρωτογενή δεδομένα από εταίρους στην αξιακή αλυσίδα, ιδίως από ΜΜΕ.

Τροπολογία 33

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 29 β (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(29β) Προκειμένου να διασφαλιστεί η ορθή υιοθέτηση και εφαρμογή του παρόντος κανονισμού, τα κράτη μέλη θα πρέπει να συμβάλουν στην επιβολή του, μεταξύ άλλων με τη θέσπιση συστήματος κυρώσεων. Οι οικονομικές κυρώσεις θα πρέπει να είναι ανάλογες και αποτρεπτικές, και να λαμβάνεται υπόψη σε αυτές τυχόν αποτυχία συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις υπολογισμού και ενημέρωσης ή η παροχή παραπλανητικών πληροφοριών από τις ενδιαφερόμενες οντότητες. Τα ελάχιστα ή μέγιστα ποσά που καθορίζονται δεν θα πρέπει σε καμία περίπτωση να δημιουργούν κίνητρο μη συμμόρφωσης.

Τροπολογία 34

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 1 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Ο παρών κανονισμός θεσπίζει κανόνες για τη λογιστική καταγραφή των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών που ξεκινούν ή καταλήγουν στο έδαφος της Ένωσης.

Τροπολογία

Ο παρών κανονισμός θεσπίζει κανόνες για τη λογιστική καταγραφή **και την κοινοποίηση** των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών που ξεκινούν ή καταλήγουν στο έδαφος της Ένωσης.

Τροπολογία 35

**Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 2 – παράγραφος 1**

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Ο παρών κανονισμός εφαρμόζεται σε **κάθε οντότητα που παρέχει ή οργανώνει** υπηρεσίες εμπορευματικών ή επιβατικών μεταφορών στην Ένωση, **η οποία υπολογίζει** τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου μιας υπηρεσίας μεταφορών που ξεκινά ή καταλήγει στο έδαφος της Ένωσης και **η οποία κοινοποιεί** αναλυτικές πληροφορίες σχετικά με τις εν λόγω εκπομπές σε οιονδήποτε τρίτο **για εμπορικούς ή κανονιστικούς σκοπούς**.

Τροπολογία

Ο παρών κανονισμός εφαρμόζεται σε:

- α) οντότητες που παρέχουν ή οργανώνουν** υπηρεσίες εμπορευματικών ή επιβατικών μεταφορών στην Ένωση, **οι οποίες υπολογίζουν** τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου μιας υπηρεσίας μεταφορών που ξεκινά ή καταλήγει στο έδαφος της Ένωσης και **οι οποίες κοινοποιούν** αναλυτικές πληροφορίες σχετικά με τις εν λόγω εκπομπές σε οιονδήποτε τρίτο.
- β) διαμεσολαβητές δεδομένων που υπολογίζουν τις πληροφορίες για τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών και όχι απλώς κοινοποιούν τις πληροφορίες σχετικά με**

τις εν λόγω εκπομπές που παρέχονται από ενδιαφερόμενη οντότητα ή άλλο νομικό ή φυσικό πρόσωπο.

Τροπολογία 36

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 3 – παράγραφος 1 – σημείο 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

1) «αέριο του θερμοκηπίου»: αέριο συστατικό της ατμόσφαιρας, τόσο φυσικό όσο και ανθρωπογενές, το οποίο απορροφά και εκπέμπει ακτινοβολία σε συγκεκριμένα μήκη κύματος εντός του φάσματος της υπέρυθρης ακτινοβολίας που εκπέμπεται από την επιφάνεια της Γης, την ατμόσφαιρα και τα νέφη·

Τροπολογία

1) «αέριο του θερμοκηπίου»: αέριο συστατικό της ατμόσφαιρας, τόσο φυσικό όσο και ανθρωπογενές, το οποίο απορροφά και εκπέμπει ακτινοβολία σε συγκεκριμένα μήκη κύματος εντός του φάσματος της υπέρυθρης ακτινοβολίας που εκπέμπεται από την επιφάνεια της Γης, την ατμόσφαιρα και τα νέφη, **όπως προβλέπεται στην τελευταία έκθεση αξιολόγησης της Διακυβερνητικής Επιτροπής για την Κλιματική Αλλαγή (IPCC)·**

Τροπολογία 37

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 3 – παράγραφος 1 – σημείο 13

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

13) «διαμεσολαβητής δεδομένων»: νομικό ή φυσικό πρόσωπο που συλλέγει **και** κοινοποιεί πληροφορίες σχετικά με τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου μιας υπηρεσίας μεταφορών **βάσει χωριστών ρυθμίσεων εκ του νόμου, συμβατικών ή άλλων·**

Τροπολογία

13) «διαμεσολαβητής δεδομένων»: νομικό ή φυσικό πρόσωπο που συλλέγει, **υπολογίζει ή** κοινοποιεί πληροφορίες σχετικά με τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου μιας υπηρεσίας μεταφορών·

Τροπολογία 38

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 3 – παράγραφος 1 – σημείο 17

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

17) «συντελεστής εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου»: συντελεστής που συσχετίζει **δραστηριότητα** αερίων του θερμοκηπίου με την εκπομπή αερίων του θερμοκηπίου·

Τροπολογία

17) «συντελεστής εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου»: συντελεστής που συσχετίζει **καθορισμένα δεδομένα δραστηριότητας** αερίων του θερμοκηπίου με την εκπομπή αερίων του θερμοκηπίου·

Τροπολογία 39

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 3 – παράγραφος 1 – σημείο 18

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

18) «εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου από την πηγή έως τους τροχούς»: εκπομπές που αντιστοιχούν στις επιπτώσεις των αερίων του θερμοκηπίου που απορρέουν τόσο από τη χρήση οχημάτων όσο και από την παροχή ενέργειας στο όχημα·

Τροπολογία

18) «εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου από την πηγή έως τους τροχούς»: εκπομπές που αντιστοιχούν στις επιπτώσεις των αερίων του θερμοκηπίου που απορρέουν τόσο από τη χρήση οχημάτων όσο και από την παροχή ενέργειας στο όχημα, **το οποίο αποτελεί υποσύνολο των εκπομπών ολόκληρου του κύκλου ζωής**·

Τροπολογία 40

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 3 – παράγραφος 1 – σημείο 19 α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

19α) «εκπομπές ολόκληρου του κύκλου

ζωής»: οι εκπομπές που αντιστοιχούν στο άθροισμα του αντίστοιχου μεριδίου των εκπομπών που σχετίζονται με την κατασκευή της υποδομής που χρησιμοποιείται από το όχημα, των εκπομπών που σχετίζονται με την παραγωγή, τη συντήρηση και το τέλος του κύκλου ζωής του οχήματος και των εκπομπών από την πηγή έως τους τροχούς·

Τροπολογία 41

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 3 – παράγραφος 1 – σημείο 23

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

23) «προκαθορισμένη τιμή»: τιμή δευτερογενών δεδομένων που προέρχεται από δημοσιευθείσα πηγή, **η οποία** θεωρείται προκαθορισμένη σε περίπτωση έλλειψης πρωτογενών ή δευτερογενών δεδομένων·

Τροπολογία

23) «προκαθορισμένη τιμή»: τιμή δευτερογενών δεδομένων που προέρχεται από δημοσιευθείσα πηγή **και επαληθεύεται από φορέα αξιολόγησης της συμμόρφωσης που** θεωρείται προκαθορισμένη σε περίπτωση έλλειψης πρωτογενών ή δευτερογενών δεδομένων·

Τροπολογία 42

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 3 – παράγραφος 1 – σημείο 30 α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

30α) «διοργανωτής υπηρεσιών μεταφορών»: οντότητα που παρέχει υπηρεσίες μεταφορών εντός των οποίων η λειτουργία ορισμένων στοιχείων της αλυσίδας μεταφορών ανατίθεται υπεργολαβικά σε μία ή περισσότερες

Τροπολογία 43

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 3 – παράγραφος 1 – σημείο 30 β (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

30β) «υπεργολάβος μεταφορών»:
οντότητα που παρέχει υπηρεσίες
μεταφορών για ένα ή περισσότερα
στοιχεία αλυσίδων μεταφορών για
λογαριασμό ενός διοργανωτή υπηρεσιών
μεταφορών, βάσει συμβατικών
ρυθμίσεων.

Τροπολογία 44

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 4 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

1. Οι εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών υπολογίζονται με βάση τη μεθοδολογία που καθορίζεται στο πρότυπο EN ISO 14083:2023, στην επικαιροποιημένη έκδοσή του, και τους κανόνες που καθορίζονται στο κεφάλαιο III του παρόντος κανονισμού.

1. Οι εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών **από την πηγή έως τους τροχούς** υπολογίζονται με βάση τη μεθοδολογία που καθορίζεται στο πρότυπο EN ISO 14083:2023, στην επικαιροποιημένη έκδοσή του, και τους κανόνες που καθορίζονται στο κεφάλαιο III του παρόντος κανονισμού.

Τροπολογία 45

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 4 – παράγραφος 1 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

1α. Έως ... [ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού], η Επιτροπή θα παράσχει δωρεάν πρόσβαση στο πρότυπο EN ISO 14083:2023 σε εύκολα προσβάσιμο δικτυακό τόπο.

Τροπολογία 46

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 4 – παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

2. Η Επιτροπή αξιολογεί την ανάγκη προσαρμογής οποιασδήποτε συνιστώσας του προτύπου που αναφέρεται στην παράγραφο 1, το αργότερο 36 μήνες από την ημερομηνία εφαρμογής του παρόντος κανονισμού.

2. Το αργότερο 36 μήνες από την ημερομηνία εφαρμογής του παρόντος κανονισμού, η Επιτροπή αξιολογεί την ανάγκη προσαρμογής οποιασδήποτε συνιστώσας του προτύπου που αναφέρεται στην παράγραφο 1, ιδίως προκειμένου να διασφαλιστεί η συνοχή του με τους μακροπρόθεσμους και τους ενδιάμεσους στόχους της Ένωσης για το κλίμα, όπως ορίζονται στον κανονισμό (ΕΕ) 2021/1119 και στη λοιπή νομοθεσία της Ένωσης για το κλίμα και την ενέργεια.

Τροπολογία 47

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 4 – παράγραφος 2 α (νέα)

2α. Έως ... [24 μήνες από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού], η Επιτροπή υποβάλλει έκθεση στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο στην οποία καθορίζεται κοινή ενωσιακή μεθοδολογία για τον υπολογισμό των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου κατά τον κύκλο ζωής όλων των τρόπων μεταφοράς, ιδίως των εκπομπών που προέρχονται από την κατασκευή, τη συντήρηση και τη διάθεση των οχημάτων. Λαμβάνει δεόντως υπόψη τυχόν μεθοδολογίες για τις εκπομπές κύκλου ζωής που αναπτύσσονται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/631, τον κανονισμό (ΕΕ) 2023/1542 και τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/1242. Η έκθεση αξιολογεί την καλύτερη προσέγγιση για την εφαρμογή της κοινής μεθοδολογίας κύκλου ζωής της Ένωσης για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού και, κατά περίπτωση, συνοδεύεται αμέσως από νομοθετική πρόταση για την τροποποίηση του παρόντος κανονισμού.

Τροπολογία 48

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 4 – παράγραφος 2 β (νέα)

2β. Ως μέρος της αξιολόγησης που αναφέρεται στην παράγραφο 2, η Επιτροπή αξιολογεί τη σκοπιμότητα και τις οικονομικές, περιβαλλοντικές, υγειονομικές και κοινωνικές επιπτώσεις της συμπερίληψης της λογιστικής καταγραφής της ατμοσφαιρικής ρύπανσης που προκαλείται από υπηρεσίες

μεταφορών οι οποίες ξεκινούν ή τελειώνουν στο έδαφος της Ένωσης στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού.

Τροπολογία 49

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 4 – παράγραφος 6

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

6. Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει **εκτελεστικές** πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 17 για τη συμπλήρωση του παρόντος κανονισμού με σκοπό την παροχή διευκρινήσεων σχετικά με τη μεθοδολογία αναφοράς που αναφέρεται στην παράγραφο 1, προκειμένου να διασφαλιστεί η ενιαία εφαρμογή του στην αγορά όσον αφορά την προσέγγιση του καθορισμού των κατάλληλων σχετικών με τις εκπομπές παραμέτρων για τον υπολογισμό των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου πριν από την παροχή μιας υπηρεσίας, και, κατά περίπτωση, άλλων τεχνικών παραμέτρων που σχετίζονται με την κατανομή των εκπομπών ή τη συγκέντρωση στοιχείων δεδομένων τα οποία δεν επεξηγούνται ρητώς στην εν λόγω μεθοδολογία.

Τροπολογία

6. Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει **κατ' εξουσιοδότηση** πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 16 για τη συμπλήρωση του παρόντος κανονισμού με σκοπό την παροχή διευκρινήσεων σχετικά με τη μεθοδολογία αναφοράς που αναφέρεται στην παράγραφο 1, προκειμένου να διασφαλιστεί η ενιαία εφαρμογή του στην αγορά όσον αφορά την προσέγγιση του καθορισμού των κατάλληλων σχετικών με τις εκπομπές παραμέτρων για τον υπολογισμό των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου πριν από την παροχή μιας υπηρεσίας, και, κατά περίπτωση, άλλων τεχνικών παραμέτρων που σχετίζονται με την κατανομή των εκπομπών ή τη συγκέντρωση στοιχείων δεδομένων τα οποία δεν επεξηγούνται ρητώς στην εν λόγω μεθοδολογία.

Τροπολογία 50

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 5 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

1. Οι οντότητες που αναφέρονται στο

Τροπολογία

1. Οι οντότητες που αναφέρονται στο

άρθρο 2 προτεραιοποιούν τη χρήση των πρωτογενών δεδομένων για τον υπολογισμό των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου μιας υπηρεσίας μεταφορών.

άρθρο 2 *χρησιμοποιούν πρωτογενή δεδομένα για τον υπολογισμό των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου μιας υπηρεσίας μεταφορών που παρέχουν, με εξαίρεση τις υπηρεσίες που παρέχονται από πολύ μικρές, μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις (ΜΜΕ), όπως ορίζονται στη σύσταση 2003/361/ΕΚ της Επιτροπής. Οι ΜΜΕ προτεραιοποιούν τη χρήση των πρωτογενών δεδομένων για τον υπολογισμό των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου μιας υπηρεσίας μεταφορών.*

Τροπολογία 51

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 5 – παράγραφος 1 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

1α. Όταν οι ΜΜΕ ενεργούν ως υπεργολάβοι μεταφορών, μπορούν να βασίζονται σε δευτερογενή δεδομένα, ακόμη και αν ο διοργανωτής μεταφορών χρησιμοποιεί πρωτογενή δεδομένα για τον υπολογισμό των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου που προέρχονται από υπηρεσία μεταφορών η οποία εκτελείται από άλλους υπεργολάβους μεταφορών ή από τον δικό του στόλο.

Τροπολογία 52

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 5 – παράγραφος 1 β (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

1β. Τα κράτη μέλη μπορούν να θεσπίζουν διοικητικά, οικονομικά ή

λειτουργικά κίνητρα για την τόνωση της χρήσης πρωτογενών δεδομένων και θα πρέπει να κοινοποιούν στην Επιτροπή τη φύση και το χρονοδιάγραμμα τους.

Τροπολογία 53

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 5 – παράγραφος 2 – εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

2. Η χρήση δευτερογενών δεδομένων για τον υπολογισμό των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου μιας υπηρεσίας μεταφορών επιτρέπεται υπό τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

Τροπολογία

2. Η χρήση δευτερογενών δεδομένων για τον υπολογισμό των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου μιας υπηρεσίας μεταφορών επιτρέπεται *για τις ΜΜΕ* υπό τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

Τροπολογία 54

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 5 – παράγραφος 2 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

2α. Έως ... [12 μήνες από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού] η Επιτροπή εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 16 για τη συμπλήρωση του παρόντος κανονισμού θεσπίζοντας λεπτομερείς κανόνες εφαρμογής κριτηρίων διαχωρισμού και αποκλίσεων από την ορθοδρομική απόσταση («GCD»).

Τροπολογία 55

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 5 – παράγραφος 2 β (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

2β. Οι κατασκευαστές πρωτότυπου εξοπλισμού («ΚΠΕ») παρέχουν στις ΜΜΕ επαρκή πρόσβαση σε σχετικά δεδομένα επί του οχήματος, στον βαθμό που απαιτείται για τον σκοπό της συμμόρφωσης με τον παρόντα κανονισμό και για όσο διάστημα είναι απαραίτητο για τη διευκόλυνση της συλλογής δεδομένων που θα είναι ακριβή και των μετέπειτα υπολογισμών τους.

Τροπολογία 56

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 6 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

1. Η Επιτροπή, συνεπικουρούμενη από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Περιβάλλοντος, δημιουργεί κεντρική βάση δεδομένων της ΕΕ με τις προκαθορισμένες τιμές έντασης εκπομπών που αναφέρεται στο άρθρο 5 παράγραφος 2 στοιχείο α) σημείο i).

1. Η Επιτροπή, συνεπικουρούμενη από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Περιβάλλοντος, **λαμβάνοντας υπόψη την εμπειρογνώσια των σχετικών ενδιαφερόμενων μερών και άλλων τομεακών φορέων της ΕΕ**, δημιουργεί **εντός 18 μηνών μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού** κεντρική βάση δεδομένων της ΕΕ με τις προκαθορισμένες τιμές έντασης εκπομπών που αναφέρεται στο άρθρο 5 παράγραφος 2 στοιχείο α) σημείο i) **η οποία είναι διαθέσιμη δωρεάν.**

Τροπολογία 57

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 6 – παράγραφος 1 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

1α. Κατά τη δημιουργία της κεντρικής βάσης δεδομένων της ΕΕ με τις προκαθορισμένες τιμές έντασης εκπομπών που αναφέρεται στο άρθρο 5 παράγραφος 2 στοιχείο α) σημείο i), η Επιτροπή και ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Περιβάλλοντος καταρτίζουν χωριστό πίνακα για κάθε τρόπο μεταφοράς.

Τροπολογία 58

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 6 – παράγραφος 1 β (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

1β. Κατά την ανάπτυξη των προκαθορισμένων τιμών έντασης εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, η Επιτροπή:

α) εφαρμόζει την προσέγγιση βάσει τοποθεσίας η οποία προβλέπεται από το πρότυπο που αναφέρεται στο άρθρο 4 («προσέγγιση βάσει τοποθεσίας»).

β) λαμβάνει υπόψη τους συντελεστές εκπομπών αερίων θερμοκηπίου που έχουν προσδιοριστεί σύμφωνα με την οδηγία (ΕΕ) 2018/2001.

Τροπολογία 59

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 6 – παράγραφος 1 γ (νέα)

1γ. Όταν οι εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου από την ηλεκτρική ενέργεια που καταναλώνεται από τις μεταφορές μπορούν να ποσοτικοποιηθούν χρησιμοποιώντας την προσέγγιση βάσει τοποθεσίας και την προσέγγιση με βάση την αγορά σύμφωνα με το πρότυπο EN ISO 14083:2023, αναφέρεται το μείγμα ηλεκτρικής ενέργειας με βάση την αγορά, υπό την προϋπόθεση ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις που ορίζονται στο παράρτημα J του αναφερόμενου προτύπου.

Τροπολογία 60

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 6 – παράγραφος 1 δ (νέα)

1δ. Έως ότου καταρτιστεί η κεντρική βάση δεδομένων της ΕΕ, οι οντότητες μπορούν να ανατρέξουν σε άλλες εθνικές βάσεις δεδομένων, οι οποίες θεωρείται ότι έχουν επαληθευτεί σύμφωνα με το άρθρο 13 παράγραφος 8, ή οι οποίες έχουν επαληθευτεί βάσει άλλης υφιστάμενης νομοθεσίας της Ένωσης, υπό την προϋπόθεση ότι τα δεδομένα αυτά είναι διαθέσιμα στο ίδιο επίπεδο συγκέντρωσης με αυτό που απαιτείται από τον παρόντα κανονισμό.

Τροπολογία 61

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 6 – παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

2. Η Επιτροπή διασφαλίζει τη συντήρηση, την επικαιροποίηση και τη συνεχή ανάπτυξη της βάσης δεδομένων που αναφέρεται στην παράγραφο 1, λαμβάνοντας υπόψη την εξέλιξη της τεχνολογίας αιχμής στον τομέα των μεταφορών καθώς και τις νέες μεθοδολογικές προσεγγίσεις για τον υπολογισμό των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου.

Τροπολογία

2. Η Επιτροπή διασφαλίζει, **τουλάχιστον ετησίως**, τη συντήρηση, την επικαιροποίηση και τη συνεχή ανάπτυξη **και κατάλληλο επίπεδο ασφάλειας** της βάσης δεδομένων που αναφέρεται στην παράγραφο 1, λαμβάνοντας υπόψη την εξέλιξη της τεχνολογίας αιχμής στον τομέα των μεταφορών καθώς και τις νέες μεθοδολογικές προσεγγίσεις για τον υπολογισμό των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου. **Οποιοσδήποτε επικαιροποιήσεις των προκαθορισμένων τιμών κοινοποιούνται χωρίς καθυστέρηση στο κοινό. Μετά την εν λόγω επικαιροποίηση, οι οικείες οντότητες χρησιμοποιούν τα πλέον πρόσφατα διαθέσιμα δεδομένα για τον υπολογισμό και τη δημοσιοποίηση των οικείων πληροφοριών σχετικά με τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου.**

Τροπολογία 62

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 6 – παράγραφος 2 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

2α. Η Επιτροπή, συνεπικουρούμενη από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Περιβάλλοντος, και λαμβάνοντας υπόψη την εμπειρογνωσία των σχετικών ενδιαφερόμενων μερών, διασφαλίζει ότι διενεργούνται τεχνικοί έλεγχοι ποιότητας των προκαθορισμένων τιμών για την ένταση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, παρόμοιοι με αυτούς που ισχύουν για βάσεις δεδομένων ή σύνολα

Τροπολογία 63

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 6 – παράγραφος 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

3. Η πρόσβαση στη βάση δεδομένων που αναφέρεται στην παράγραφο 1, με σκοπό την εξέταση ή τη χρήση προκαθορισμένων τιμών έντασης των εκπομπών, είναι ανοικτή στο κοινό και δωρεάν.

Τροπολογία

3. Η πρόσβαση στη βάση δεδομένων που αναφέρεται στην παράγραφο 1, με σκοπό την εξέταση ή τη χρήση προκαθορισμένων τιμών έντασης των εκπομπών, είναι **εύκολα προσβάσιμη**, ανοικτή στο κοινό και δωρεάν.

Τροπολογία 64

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 7 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

1. Ένας φορέας ανάπτυξης βάσης δεδομένων ή συνόλου δεδομένων που αναφέρεται στο άρθρο 5 παράγραφος 2 στοιχείο α) σημείο ii) υποβάλλει αίτηση στην Επιτροπή για τη διενέργεια τεχνικού ελέγχου ποιότητας των προκαθορισμένων τιμών έντασης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου που περιλαμβάνονται στην εν λόγω βάση δεδομένων ή σύνολο δεδομένων. Η Επιτροπή, συνεπικουρούμενη από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Περιβάλλοντος, διενεργεί τον τεχνικό έλεγχο ποιότητας σύμφωνα με τις απαιτήσεις που καθορίζονται στα άρθρα 4 έως 8 του παρόντος κανονισμού.

Τροπολογία

1. **Μια βάση δεδομένων ή ένα σύνολο δεδομένων που αναφέρεται στο άρθρο 5 παράγραφος 2 στοιχείο α) σημείο ii) μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο για την εξαγωγή δευτερογενών δεδομένων, εφόσον παρέχει δεδομένα πιο λεπτομερή ή πιο σχετικά με τον τομέα από αυτά που συμπεριλαμβάνονται στην κεντρική βάση δεδομένων της ΕΕ που αναφέρεται στο άρθρο 6.** Ένας φορέας ανάπτυξης βάσης δεδομένων ή συνόλου δεδομένων που αναφέρεται στο άρθρο 5 παράγραφος 2 στοιχείο α) σημείο ii) υποβάλλει αίτηση στην Επιτροπή για τη διενέργεια τεχνικού ελέγχου ποιότητας των προκαθορισμένων τιμών έντασης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου που περιλαμβάνονται στην εν

λόγω βάση δεδομένων ή σύνολο δεδομένων. Η Επιτροπή, συνεπικουρούμενη από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Περιβάλλοντος, διενεργεί τον τεχνικό έλεγχο ποιότητας σύμφωνα με τις απαιτήσεις που καθορίζονται στα άρθρα 4 έως 8 του παρόντος κανονισμού. **Ο τεχνικός έλεγχος ποιότητας διενεργείται εντός 12 μηνών από την επίσημη παραλαβή της αίτησης.**

Τροπολογία 65

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 7 – παράγραφος 1 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

1α. Ο τεχνικός έλεγχος ποιότητας των βάσεων δεδομένων και των συνόλων δεδομένων των προκαθορισμένων τιμών έντασης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου που αναφέρεται στην παράγραφο 1 περιλαμβάνει σύγκριση μεταξύ των εκπομπών που αναφέρονται με τη χρήση πρωτογενών δεδομένων και των εκπομπών όπως θα αναφέρονταν με τη χρήση της βάσης δεδομένων ή των προκαθορισμένων τιμών, για ισοδύναμες αντιπροσωπευτικές περιπτώσεις χρήσης. Οι βάσεις δεδομένων και οι προκαθορισμένες τιμές οι οποίες θα οδηγούσαν σε υποτίμηση των εκπομπών που προκύπτουν σε σύγκριση με αυτές που αναφέρονται με τη χρήση πρωτογενών δεδομένων θα λάβουν αρνητική αξιολόγηση από τον τεχνικό έλεγχο ποιότητας.

Τροπολογία 66

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 7 – παράγραφος 1 β (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

1β. Ο τεχνικός έλεγχος ποιότητας διασφαλίζει επίσης ότι οι βάσεις δεδομένων και τα σύνολα δεδομένων που διαχειρίζονται τρίτοι συμμορφώνονται με τους κανόνες που περιγράφονται λεπτομερώς στην κατ' εξουσιοδότηση πράξη που αναφέρεται στο άρθρο 5 παράγραφος 2α.

Τροπολογία 67

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 7 – παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

2. Μόνο βάσεις δεδομένων και σύνολα δεδομένων προκαθορισμένων τιμών έντασης εκπομπών που έχουν αξιολογηθεί θετικά στο πλαίσιο του εν λόγω τεχνικού ελέγχου ποιότητας που αναφέρεται στην παράγραφο 1 χρησιμοποιούνται για τους σκοπούς των δευτερογενών δεδομένων σύμφωνα με το άρθρο 5 παράγραφος 2 στοιχείο α) σημείο ii).

2. Μόνο βάσεις δεδομένων και σύνολα δεδομένων προκαθορισμένων τιμών έντασης εκπομπών που έχουν αξιολογηθεί θετικά στο πλαίσιο του εν λόγω τεχνικού ελέγχου ποιότητας που αναφέρεται στην παράγραφο 1 χρησιμοποιούνται για τους σκοπούς των δευτερογενών δεδομένων σύμφωνα με το άρθρο 5 παράγραφος 2 στοιχείο α) σημείο ii). **Η Επιτροπή δημοσιεύει και διατηρεί επικαιροποιημένο κατάλογο των βάσεων δεδομένων προκαθορισμένων τιμών για την ένταση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου που διαχειρίζονται τρίτοι και που έχουν αξιολογηθεί θετικά. Ο επικαιροποιημένος κατάλογος είναι διαθέσιμος στο κοινό σε ειδικό δικτυακό τόπο.**

Τροπολογία 68

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 7 – παράγραφος 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

3. Ο τεχνικός έλεγχος ποιότητας απαιτείται να διενεργείται το αργότερο **24** μήνες από την ημερομηνία εφαρμογής **του παρόντος κανονισμού**. Η καταχώριση της θετικής αξιολόγησης του εν λόγω ελέγχου ποιότητας ισχύει για δύο έτη.

Τροπολογία

3. Ο τεχνικός έλεγχος ποιότητας απαιτείται να διενεργείται το αργότερο **12** μήνες από την ημερομηνία εφαρμογής **που αναφέρεται στην παράγραφο 1**. Η καταχώριση της θετικής αξιολόγησης του εν λόγω ελέγχου ποιότητας ισχύει για δύο έτη.

Τροπολογία 69

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 7 – παράγραφος 4 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

- 4α. Η πρόσβαση στη βάση δεδομένων που αναφέρεται στην παράγραφο 1, με σκοπό την εξέταση ή τη χρήση προκαθορισμένων τιμών έντασης των εκπομπών, είναι ανοικτή στο κοινό και δωρεάν για τις ΜΜΕ.**

Τροπολογία 70

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 8 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

1. Η Επιτροπή, συνεπικουρούμενη από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Περιβάλλοντος, δημιουργεί κεντρική βάση

1. Έως ... **[12 μήνες από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού]**, η Επιτροπή,

δεδομένων της ΕΕ με τους προκαθορισμένους συντελεστές εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου που αναφέρονται στο άρθρο 5 παράγραφος 2 στοιχείο β).

συνεπικουρούμενη από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Περιβάλλοντος *και λαμβάνοντας υπόψη την εμπειρογνωσία των σχετικών ενδιαφερόμενων μερών και άλλων τομεακών φορέων της ΕΕ*, δημιουργεί κεντρική βάση δεδομένων της ΕΕ με τους προκαθορισμένους συντελεστές εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου που αναφέρονται στο άρθρο 5 παράγραφος 2 στοιχείο β).

Τροπολογία 71

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 8 – παράγραφος 1 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

1α. Κατά την ανάπτυξη των προκαθορισμένων συντελεστών εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, η Επιτροπή:

α) εφαρμόζει την προσέγγιση βάσει τοποθεσίας η οποία προβλέπεται από το πρότυπο που αναφέρεται στο άρθρο 4 («προσέγγιση βάσει τοποθεσίας»).

β) λαμβάνει υπόψη τους συντελεστές εκπομπών αερίων θερμοκηπίου που έχουν προσδιοριστεί σύμφωνα με την οδηγία (ΕΕ) 2018/2001.

Τροπολογία 72

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 8 – παράγραφος 1 β (νέα)

1β. Όταν οι εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου από την ηλεκτρική ενέργεια που καταναλώνεται από τις μεταφορές μπορούν να ποσοτικοποιηθούν χρησιμοποιώντας την προσέγγιση βάσει τοποθεσίας και την προσέγγιση με βάση την αγορά σύμφωνα με το πρότυπο EN ISO 14083:2023, αναφέρεται το μείγμα ηλεκτρικής ενέργειας με βάση την αγορά, υπό την προϋπόθεση ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις που ορίζονται στο παράρτημα J του αναφερόμενου προτύπου.

Τροπολογία 73

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 8 – παράγραφος 1 γ (νέα)

1γ. Έως ότου καταρτιστεί η κεντρική βάση δεδομένων της ΕΕ, οι οντότητες μπορούν να ανατρέξουν σε άλλες εθνικές βάσεις δεδομένων, οι οποίες θεωρείται ότι έχουν επαληθευτεί σύμφωνα με το άρθρο 13 παράγραφος 8, ή οι οποίες έχουν επαληθευτεί βάσει άλλης υφιστάμενης νομοθεσίας της Ένωσης, υπό την προϋπόθεση ότι τα δεδομένα αυτά είναι διαθέσιμα στο ίδιο επίπεδο συγκέντρωσης με αυτό που απαιτείται από τον παρόντα κανονισμό.

Τροπολογία 74

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 8 – παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

2. Η Επιτροπή, συνεπικουρούμενη από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Περιβάλλοντος, διασφαλίζει τη συντήρηση, την επικαιροποίηση και τη συνεχή ανάπτυξη της βάσης δεδομένων που αναφέρεται στην παράγραφο 1, λαμβάνοντας υπόψη την εξέλιξη της τεχνολογίας αιχμής στον τομέα των μεταφορών καθώς και τις νέες μεθοδολογικές προσεγγίσεις για τον υπολογισμό των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου.

Τροπολογία

2. Η Επιτροπή, συνεπικουρούμενη από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Περιβάλλοντος, διασφαλίζει, **τουλάχιστον ετησίως**, τη συντήρηση, την επικαιροποίηση και τη συνεχή ανάπτυξη **και κατάλληλο επίπεδο ασφάλειας** της βάσης δεδομένων που αναφέρεται στην παράγραφο 1, λαμβάνοντας υπόψη την εξέλιξη της τεχνολογίας αιχμής στον τομέα των μεταφορών καθώς και τις νέες μεθοδολογικές προσεγγίσεις για τον υπολογισμό των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου. **Οποιοσδήποτε επικαιροποιήσεις των προκαθορισμένων τιμών κοινοποιούνται χωρίς καθυστέρηση στο κοινό. Μετά την εν λόγω επικαιροποίηση, οι οικείες οντότητες χρησιμοποιούν τα πλέον πρόσφατα διαθέσιμα δεδομένα για τον υπολογισμό και τη δημοσιοποίηση των οικείων πληροφοριών σχετικά με τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου.**

Τροπολογία 75

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 8 – παράγραφος 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

3. Η πρόσβαση στη βάση δεδομένων που αναφέρεται στην παράγραφο 1, με σκοπό την εξέταση ή τη χρήση προκαθορισμένων συντελεστών εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, είναι ανοικτή στο κοινό και δωρεάν.

Τροπολογία

3. Η πρόσβαση στη βάση δεδομένων που αναφέρεται στην παράγραφο 1, με σκοπό την εξέταση ή τη χρήση προκαθορισμένων συντελεστών εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, είναι **εύκολα προσβάσιμη**, ανοικτή στο κοινό και δωρεάν.

Τροπολογία 76

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 8 α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

Άρθρο 8α

*Στήριξη της διακυβέρνησης για τις
μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις*

*1. Έως ... [12 μήνες από την
ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος
κανονισμού] η Επιτροπή έχει αναπτύξει
απλοποιημένο εργαλείο υπολογισμού για
τις ΜΜΕ που είναι προσβάσιμο στο
κοινό, εύχρηστο και δωρεάν, σύμφωνα με
το άρθρο 11. Συνοδεύεται από έγγραφα
καθοδήγησης βήμα προς βήμα, που
εξηγούν με σαφήνεια πώς λειτουργεί το εν
λόγω εργαλείο υπολογισμού.*

*2. Η Επιτροπή παρακολουθεί τον
κίνδυνο τα δεδομένα που
δημοσιοποιούνται από ΜΜΕ που
ενεργούν ως υπεργολάβοι, δυνάμει του
παρόντος κανονισμού, να
χρησιμοποιηθούν από τους διοργανωτές
υπηρεσιών μεταφορών για αθέμιτες
πρακτικές της αγοράς. Έως... [2 έτη από
την ημερομηνία έναρξης ισχύος του
παρόντος κανονισμού], η Επιτροπή
υποβάλλει έκθεση στο Ευρωπαϊκό
Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο. Η εν
λόγω έκθεση συνοδεύεται, κατά
περίπτωση, από νομοθετική πρόταση για
τη λήψη μέτρων για την προστασία της
εμπιστευτικότητας των εμπορικά
ευαίσθητων δεδομένων.*

Τροπολογία 77

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 9 – παράγραφος 3 – εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

3. Τα δεδομένα εξόδου περιλαμβάνουν **κατ' ελάχιστον** την ολική μάζα ισοδυνάμου διοξειδίου του άνθρακα (CO₂e) ανά υπηρεσία μεταφορών και, σε σχέση με ένα οικείο είδος υπηρεσίας μεταφορών, τουλάχιστον έναν από τους ακόλουθους δείκτες μέτρησης:

Τροπολογία

3. Τα δεδομένα εξόδου περιλαμβάνουν την ολική μάζα ισοδυνάμου διοξειδίου του άνθρακα (CO₂e) ανά υπηρεσία μεταφορών και, σε σχέση με ένα οικείο είδος υπηρεσίας μεταφορών, τουλάχιστον έναν από τους ακόλουθους δείκτες μέτρησης:

Τροπολογία 78

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 10 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

1. Οι ενδιαφερόμενες οντότητες κοινοποιούν δεδομένα εξόδου με σαφή και κατηγορηματικό τρόπο. Όταν οι ενδιαφερόμενες οντότητες κοινοποιούν δεδομένα εξόδου, στην ανακοίνωση που συνοδεύει την εν λόγω κοινοποίηση περιλαμβάνουν την ακόλουθη δήλωση «Εκπομπές από την πηγή έως τους τροχούς που υπολογίστηκαν σύμφωνα με τον κανονισμό [παραπομπή στον παρόντα κανονισμό] **του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου**, τουλάχιστον σε μία από τις επίσημες γλώσσες της ΕΕ, και, ει δυνατόν, σε επίσημη γλώσσα κράτους μέλους στην επικράτεια του οποίου εκτελείται η υπηρεσία.

Τροπολογία

1. Οι ενδιαφερόμενες οντότητες κοινοποιούν δεδομένα εξόδου με σαφή και κατηγορηματικό τρόπο **οποτεδήποτε είναι δυνατό πριν από την παροχή υπηρεσίας μεταφορών ή τη σύναψη της σύμβασης**. Όταν οι ενδιαφερόμενες οντότητες κοινοποιούν δεδομένα εξόδου, στην ανακοίνωση που συνοδεύει την εν λόγω κοινοποίηση περιλαμβάνουν την ακόλουθη δήλωση «Εκπομπές από την πηγή έως τους τροχούς που υπολογίστηκαν σύμφωνα με τον κανονισμό **της ΕΕ** [παραπομπή στον παρόντα κανονισμό], τουλάχιστον σε μία από τις επίσημες γλώσσες της ΕΕ, και, ει δυνατόν, σε επίσημη γλώσσα κράτους μέλους στην επικράτεια του οποίου εκτελείται η υπηρεσία.

Τροπολογία 79

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 10 – παράγραφος 1 α (νέα)

1α. Οι ενδιαφερόμενες οντότητες μπορούν να επιλέξουν να εμφανίσουν ευδιάκριτα τις ακόλουθες πληροφορίες:

α) αν τα δεδομένα τους υπόκεινται στην ετήσια επαλήθευση·

β) αν έχουν χρησιμοποιήσει πρωτογενή δεδομένα, οπότε παρέχονται οι μεταβλητές που προέρχονται από πρωτογενή δεδομένα·

γ) αν έχουν χρησιμοποιήσει το εργαλείο υπολογισμού της ΕΕ που θεσπίζεται με το άρθρο 9 παράγραφος 2α.

Τροπολογία 80

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 10 – παράγραφος 2

2. Σε περίπτωση που **λαμβάνονται και** κοινοποιούνται δεδομένα εξόδου από διαμεσολαβητή δεδομένων βάσει χωριστών ρυθμίσεων, εφαρμόζονται οι κανόνες που θεσπίζονται στην παράγραφο 1 και στο άρθρο 9 παράγραφος 3. Κατά την κοινοποίηση δεδομένων εξόδου, ο διαμεσολαβητής δεδομένων περιλαμβάνει παραπομπή στην πηγή των εν λόγω δεδομένων.

2. Σε περίπτωση που κοινοποιούνται δεδομένα εξόδου από διαμεσολαβητή δεδομένων, **ιδίως υπηρεσίες ψηφιακής πλοήγησης και σχεδιασμού διαδρομής,** βάσει χωριστών ρυθμίσεων, εφαρμόζονται οι κανόνες που θεσπίζονται στην παράγραφο 1 και στο άρθρο 9 παράγραφος 3. Κατά την κοινοποίηση δεδομένων εξόδου, ο διαμεσολαβητής δεδομένων περιλαμβάνει παραπομπή στην πηγή των εν λόγω δεδομένων.

Τροπολογία 81

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 10 – παράγραφος 2 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

2α. Οι πληροφορίες για τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών παρέχονται σε διαμεσολαβητές ψηφιακών δεδομένων από ενδιαφερόμενη οντότητα ή άλλο νομικό ή φυσικό πρόσωπο. Τα δεδομένα εξόδου τα οποία κοινοποιούνται από τους εν λόγω διαμεσολαβητές δεδομένων ενσωματώνουν τις πληροφορίες εμφανώς σε κάθε αποτέλεσμα αναζήτησης και περιλαμβάνουν την κατάταξη εκπομπών ως προκαθορισμένη επιλογή ταξινόμησης, όπου θα εμφανίζεται πρώτη η πιο φιλική προς το περιβάλλον επιλογή, καθώς και μια εύκολη σύγκριση μεταξύ των διαφόρων επιλογών τρόπου μεταφοράς, συμπεριλαμβανομένων της χρήσης ιδιωτικών οχημάτων, καθώς και της επιλογής ποδηλάτου, κατά περίπτωση.

Τροπολογία 82

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 10 – παράγραφος 4 – στοιχείο β

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

β) καθίστανται διαθέσιμα κατόπιν αιτήματος αρμόδιας αρχής, ή άλλου τρίτου μέρους, στον βαθμό που ισχύουν χωριστές νομικές ή συμβατικές ρυθμίσεις·

β) καθίστανται διαθέσιμα κατόπιν αιτήματος αρμόδιας αρχής, **σύμφωνα με τους κανόνες που ορίζονται στην κατ' εξουσιοδότηση πράξη η οποία αναφέρεται στο άρθρο 13 παράγραφος 9,** ή άλλου τρίτου μέρους, στον βαθμό που ισχύουν χωριστές νομικές ή συμβατικές ρυθμίσεις·

Τροπολογία 83

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 10 – παράγραφος 5

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

5. Τα δεδομένα εξόδου και τα αποδεικτικά στοιχεία που αναφέρονται στην παράγραφο 5 καθορίζονται με σαφή και κατηγορηματικό τρόπο, σε μία τουλάχιστον από τις επίσημες γλώσσες της Ένωσης. ***Ει δυνατόν***, τα ανωτέρω δεδομένα και στοιχεία καθίστανται διαθέσιμα με τη μορφή δικτυακού συνδέσμου, κωδικού QR ή ισοδύναμου μέσου.

Τροπολογία

5. Τα δεδομένα εξόδου και τα αποδεικτικά στοιχεία που αναφέρονται στην παράγραφο 4 καθορίζονται με σαφή και κατηγορηματικό τρόπο, σε μία τουλάχιστον από τις επίσημες γλώσσες της Ένωσης. Τα ανωτέρω δεδομένα και στοιχεία καθίστανται διαθέσιμα ***με εναρμονισμένο και απλό τρόπο***, με τη μορφή δικτυακού συνδέσμου, κωδικού QR ή ισοδύναμου μέσου ***που διευκολύνει τη διαλειτουργικότητα των δεδομένων εξόδου και των αποδεικτικών στοιχείων μεταξύ των διαφόρων παρόχων υπηρεσιών μεταφορών***.

Τροπολογία 84

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 10 – παράγραφος 7

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

7. Κάθε αποδέκτης των δεδομένων εξόδου και των αποδεικτικών στοιχείων που αναφέρονται στην παράγραφο 5 λαμβάνει μέτρα για να διασφαλίσει την εμπιστευτικότητα των σχετικών εμπορικών δεδομένων που υποβάλλονται σε επεξεργασία και κοινοποιούνται σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό, καθώς και για να διασφαλίσει την πρόσβαση, την επεξεργασία και την κοινοποίηση των εν λόγω δεδομένων μόνον κατόπιν εξουσιοδότησης.

Τροπολογία

7. Κάθε αποδέκτης των δεδομένων εξόδου και των αποδεικτικών στοιχείων που αναφέρονται στην παράγραφο 4 λαμβάνει μέτρα για να διασφαλίσει την εμπιστευτικότητα των σχετικών εμπορικών δεδομένων που υποβάλλονται σε επεξεργασία και κοινοποιούνται σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό, καθώς και για να διασφαλίσει την πρόσβαση, την επεξεργασία και την κοινοποίηση των εν λόγω δεδομένων μόνον κατόπιν εξουσιοδότησης.

Τροπολογία 85

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 11 – παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

2. Ο φορέας ανάπτυξης εργαλείου υπολογισμού υποβάλλει αίτηση σε φορέα αξιολόγησης συμμόρφωσης, ο οποίος αξιολογεί τη συμμόρφωση του εργαλείου υπολογισμού προς τις απαιτήσεις που καθορίζονται στα άρθρα 4 έως 9. Σε περίπτωση θετικής αξιολόγησης, ο φορέας αξιολόγησης της συμμόρφωσης εκδίδει πιστοποιητικό συμμόρφωσης του εργαλείου υπολογισμού προς τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού. Στην περίπτωση αρνητικής αξιολόγησης, οι φορείς αξιολόγησης της συμμόρφωσης παρέχουν την αιτιολόγηση της αρνητικής αξιολόγησης στον αιτούντα.

Τροπολογία

2. Ο φορέας ανάπτυξης εργαλείου υπολογισμού υποβάλλει αίτηση σε φορέα αξιολόγησης συμμόρφωσης, ο οποίος αξιολογεί τη συμμόρφωση του εργαλείου υπολογισμού προς τις απαιτήσεις που καθορίζονται στα άρθρα 4 έως 9. Σε περίπτωση θετικής αξιολόγησης, ο φορέας αξιολόγησης της συμμόρφωσης εκδίδει πιστοποιητικό συμμόρφωσης του εργαλείου υπολογισμού προς τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού ***διευκρινίζοντας αν το εργαλείο υποστηρίζει υπολογισμούς βάσει πρωτογενών δεδομένων***. Στην περίπτωση αρνητικής αξιολόγησης, οι φορείς αξιολόγησης της συμμόρφωσης παρέχουν την αιτιολόγηση της αρνητικής αξιολόγησης στον αιτούντα.

Τροπολογία 86

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 11 – παράγραφος 2 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

2α. Τα εργαλεία υπολογισμού που χρησιμοποιούνται εσωτερικά από μια οντότητα για τον υπολογισμό των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου μιας υπηρεσίας μεταφορών εντός του πεδίου εφαρμογής του παρόντος κανονισμού ευθυγραμμίζονται επίσης με τις απαιτήσεις που ορίζονται στη μεθοδολογία αναφοράς που αναφέρεται στο άρθρο 4 παράγραφος 1.

Τροπολογία 87

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 11 – παράγραφος 5

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

5. Η Επιτροπή δημοσιεύει στον επίσημο δικτυακό τόπο της κατάλογο όλων των εργαλείων υπολογισμού που είναι πιστοποιημένα σύμφωνα με τις παραγράφους 1 και 2.

Τροπολογία

5. Η Επιτροπή δημοσιεύει στον επίσημο δικτυακό τόπο της **εύκολα προσβάσιμο** κατάλογο όλων των εργαλείων υπολογισμού που είναι πιστοποιημένα σύμφωνα με τις παραγράφους 1 και 2, **καθώς και σύνδεσμο προς τους δικτυακούς τόπους που αναφέρονται στην παράγραφο 3.**

Τροπολογία 88

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 12 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

1. Τα δεδομένα εξόδου που αναφέρονται στο άρθρο 9 υπόκεινται σε επαλήθευση της συμμόρφωσής τους προς τις απαιτήσεις που καθορίζονται στα άρθρα 4 έως 9 του παρόντος κανονισμού.

Τροπολογία

1. Τα δεδομένα εξόδου που αναφέρονται στο άρθρο 9 υπόκεινται σε επαλήθευση της συμμόρφωσής τους προς τις απαιτήσεις που καθορίζονται στα άρθρα 4 έως 9 του παρόντος κανονισμού. **Η επαλήθευση διενεργείται τουλάχιστον ετησίως σύμφωνα με τις κατ' εξουσιοδότηση πράξεις που αναφέρονται στο άρθρο 13 παράγραφος 9. Η επαλήθευση μπορεί επίσης να ζητηθεί από τον φορέα αξιολόγησης της συμμόρφωσης, άλλη ενδιαφερόμενη οντότητα ή τους πελάτες της.**

Τροπολογία 89

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 12 – παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

2. Οι απαιτήσεις επαλήθευσης που αναφέρονται στην παράγραφο 1 εφαρμόζονται στις οικείες οντότητες που αναφέρονται στο άρθρο 2, με εξαίρεση τις πολύ μικρές, τις μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις που αναφέρονται στη σύσταση 2003/361/EK της Επιτροπής⁶⁶. Οι πολύ μικρές, οι μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις μπορούν να υποβληθούν στην επαλήθευση κατόπιν αιτήματός τους.

⁶⁶ Σύσταση 2003/361/EK της Επιτροπής, της 6ης Μαΐου 2003, σχετικά με τον ορισμό των πολύ μικρών, των μικρών και των μεσαίων επιχειρήσεων (ΕΕ L 124 της 20.5.2003, σ. 36).

Τροπολογία

2. Οι **ετήσιες** απαιτήσεις επαλήθευσης που αναφέρονται στην παράγραφο 1 εφαρμόζονται στις οικείες οντότητες που αναφέρονται στο άρθρο 2, με εξαίρεση τις πολύ μικρές, τις μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις που αναφέρονται στη σύσταση 2003/361/EK της Επιτροπής⁶⁶. Οι πολύ μικρές, οι μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις μπορούν να υποβληθούν στην επαλήθευση κατόπιν αιτήματός τους.

⁶⁶ Σύσταση 2003/361/EK της Επιτροπής, της 6ης Μαΐου 2003, σχετικά με τον ορισμό των πολύ μικρών, των μικρών και των μεσαίων επιχειρήσεων (ΕΕ L 124 της 20.5.2003, σ. 36).

Τροπολογία 90

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 13 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

1. Ο φορέας αξιολόγησης της συμμόρφωσης που αναφέρεται στο άρθρο 14 επαληθεύει την εγκυρότητα, την αξιοπιστία, τη συμμόρφωση και την ακρίβεια των δεδομένων εξόδου που κοινοποιεί ενδιαφερόμενη οντότητα.

Τροπολογία

1. Ο φορέας αξιολόγησης της συμμόρφωσης που αναφέρεται στο άρθρο 14 επαληθεύει την εγκυρότητα, την αξιοπιστία, τη συμμόρφωση και την ακρίβεια των δεδομένων εξόδου που κοινοποιεί ενδιαφερόμενη οντότητα. **Η επαλήθευση διενεργείται τουλάχιστον ετησίως και σύμφωνα με τους λεπτομερείς κανόνες που ορίζονται στις κατ' εξουσιοδότηση πράξεις που αναφέρονται στο άρθρο 13 παράγραφος**

Τροπολογία 91**Πρόταση κανονισμού****Άρθρο 13 – παράγραφος 2 – στοιχείο β***Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

β) την πηγή/-ές των δεδομένων εισόδου που χρησιμοποιήθηκαν για τον υπολογισμό·

Τροπολογία

β) την πηγή/-ές των δεδομένων εισόδου που χρησιμοποιήθηκαν για τον υπολογισμό **και το μερίδιο των πρωτογενών δεδομένων που χρησιμοποιήθηκε·**

Τροπολογία 92**Πρόταση κανονισμού****Άρθρο 13 – παράγραφος 2 α (νέα)***Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή**Τροπολογία*

2α. Οι διαμεσολαβητές δεδομένων επαληθεύονται με βάση το κατά πόσον οι αλγόριθμοί τους ενσωματώνουν κατάλληλα και καθιστούν δυνατή την απεικόνιση πληροφοριών ταξινομημένων με συνέπεια ανάλογα με τις εκπομπές συμπεριλαμβάνοντάς το ως προεπιλεγμένη επιλογή, καθώς και τα διαφορετικά φίλτρα ή τις επισημάνσεις που σχετίζονται με την ποιότητα των δεδομένων, όπως αναφέρεται στο άρθρο 10 παράγραφος 2α.

Τροπολογία 93

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 13 – παράγραφος 3 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

3α. Όταν η οντότητα χρησιμοποιεί τα δικά της εργαλεία υπολογισμού για τα δεδομένα εξόδου που αναφέρονται στην πρώτη πρόταση του άρθρου 9 παράγραφος 1, ο φορέας αξιολόγησης της συμμόρφωσης αξιολογεί τη συμμόρφωσή τους με τις απαιτήσεις της μεθοδολογίας αναφοράς που αναφέρεται στο άρθρο 4 παράγραφος 1.

Τροπολογία 94

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 13 – παράγραφος 4

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

4. Όταν η αξιολόγηση της επαλήθευσης εντοπίζει ανακριβείς υπολογισμούς ή μη συμμόρφωση προς τα άρθρα 4 έως 9 του παρόντος κανονισμού, ο φορέας αξιολόγησης της συμμόρφωσης ενημερώνει **εγκαίρως** την οικεία οντότητα. Στη συνέχεια, η εν λόγω οντότητα διορθώνει τον υπολογισμό ή τις περιπτώσεις μη συμμόρφωσης, ώστε να καταστεί δυνατή η ολοκλήρωση της διαδικασίας επαλήθευσης.

4. Όταν η αξιολόγηση της επαλήθευσης εντοπίζει ανακριβείς υπολογισμούς ή μη συμμόρφωση προς τα άρθρα 4 έως 9 του παρόντος κανονισμού, ο φορέας αξιολόγησης της συμμόρφωσης ενημερώνει την οικεία οντότητα **χωρίς καθυστέρηση**. Στη συνέχεια, η εν λόγω οντότητα διορθώνει τον υπολογισμό ή τις περιπτώσεις μη συμμόρφωσης, ώστε να καταστεί δυνατή η ολοκλήρωση της διαδικασίας επαλήθευσης.

Τροπολογία 95

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 13 – παράγραφος 4 α (νέα)

4α. Εάν η οντότητα, έπειτα από δύο τουλάχιστον ειδοποιήσεις από τον φορέα αξιολόγησης της συμμόρφωσης, αρνηθεί να διορθώσει τους υπολογισμούς ή τις περιπτώσεις μη συμμόρφωσης σε σχέση με τα άρθρα 4 έως 9 του παρόντος κανονισμού, η αρμόδια αρχή, κατόπιν αιτήματος του φορέα αξιολόγησης της συμμόρφωσης, κινεί διαδικασία επιβολής κυρώσεων σύμφωνα με τους λεπτομερείς κανόνες που ορίζονται στην κατ' εξουσιοδότηση πράξη που αναφέρεται στην παράγραφο 9. Οι προβλεπόμενες κυρώσεις είναι αποτελεσματικές, αναλογικές και αποτρεπτικές και μπορούν να λαμβάνουν υπόψη, μεταξύ άλλων πτυχών, τα οικονομικά οφέλη που παράγονται ή αναμένεται να παραχθούν από την οικεία οντότητα λόγω της μη συμμόρφωσης, κατά περίπτωση.

Τροπολογία 96

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 13 – παράγραφος 5

5. Η οικεία εταιρεία παρέχει στον φορέα αξιολόγησης της συμμόρφωσης κάθε συμπληρωματική πληροφορία που δίνει τη δυνατότητα στον τελευταίο να διεκπεραιώσει τις επαληθευτικές διαδικασίες. Κατά την επαληθευτική διαδικασία ο φορέας αξιολόγησης της συμμόρφωσης μπορεί να διενεργεί ελέγχους για να διαπιστώνει την αξιοπιστία των δεδομένων και των υπολογισμών.

5. Η οικεία εταιρεία παρέχει **εντός 30 ημερών** στον φορέα αξιολόγησης της συμμόρφωσης κάθε συμπληρωματική πληροφορία που δίνει τη δυνατότητα στον τελευταίο να διεκπεραιώσει τις επαληθευτικές διαδικασίες. Κατά την επαληθευτική διαδικασία, **σύμφωνα με τους λεπτομερείς κανόνες που ορίζονται στην κατ' εξουσιοδότηση πράξη που αναφέρεται στην παράγραφο 9**, ο φορέας αξιολόγησης της συμμόρφωσης μπορεί να διενεργεί ελέγχους για να διαπιστώνει την

Τροπολογία 97

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 13 – παράγραφος 6

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

6. Με την ολοκλήρωση της επαλήθευσης, ο φορέας αξιολόγησης της συμμόρφωσης συντάσσει, **κατά περίπτωση**, αποδεικτικό συμμόρφωσης το οποίο βεβαιώνει ότι τα δεδομένα εξόδου συνάδουν με τις αντίστοιχες απαιτήσεις που καθορίζονται στον παρόντα κανονισμό.

Τροπολογία

6. Με την ολοκλήρωση της επαλήθευσης, ο φορέας αξιολόγησης της συμμόρφωσης συντάσσει αποδεικτικό συμμόρφωσης το οποίο βεβαιώνει ότι τα δεδομένα εξόδου συνάδουν με τις αντίστοιχες απαιτήσεις που καθορίζονται στον παρόντα κανονισμό **και διευκρινίζει αν η οντότητα χρησιμοποιεί πρωτογενή δεδομένα.**

Τροπολογία 98

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 13 – παράγραφος 7

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

7. Οι οικείος φορέας αξιολόγησης της συμμόρφωσης καταρτίζει και διατηρεί επικαιροποιημένο κατάλογο των οντοτήτων που υποβλήθηκαν στην επαλήθευση σύμφωνα με τις παραγράφους 1 έως 6. Έως τις 31 Μαρτίου κάθε έτους, ο φορέας αξιολόγησης της συμμόρφωσης κοινοποιεί τον εν λόγω κατάλογο στην Επιτροπή.

Τροπολογία

7. Οι οικείος φορέας αξιολόγησης της συμμόρφωσης καταρτίζει και διατηρεί επικαιροποιημένο κατάλογο των οντοτήτων που υποβλήθηκαν στην **ετήσια** επαλήθευση σύμφωνα με τις παραγράφους 1 έως 6. Έως τις 31 Μαρτίου κάθε έτους, ο φορέας αξιολόγησης της συμμόρφωσης κοινοποιεί τον εν λόγω κατάλογο στην Επιτροπή.

Τροπολογία 99

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 13 – παράγραφος 9

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

9. Η Επιτροπή εκδίδει **εκτελεστικές** πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 17 για τη θέσπιση λεπτομερών κανόνων σχετικά με την επαλήθευση **δεδομένων** εξόδου **και** το σχετικό αποδεικτικό συμμόρφωσης. Οι εν λόγω κανόνες περιλαμβάνουν διατάξεις σχετικά με τα αποδεικτικά στοιχεία που αναφέρονται στο άρθρο 10 παράγραφος 5 και τα δικαιώματα κοινοποίησης που σχετίζονται με τη χρήση πρωτογενών δεδομένων που αναφέρονται στο άρθρο 10 παράγραφος 4).

Τροπολογία

9. Η Επιτροπή εκδίδει **κατ' εξουσιοδότηση** πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 16 για τη θέσπιση λεπτομερών κανόνων σχετικά με την επαλήθευση **της ημερομηνίας** εξόδου, το σχετικό αποδεικτικό συμμόρφωσης **και τις διαδικασίες επιβολής κυρώσεων**. Οι εν λόγω κανόνες περιλαμβάνουν διατάξεις σχετικά με τα αποδεικτικά στοιχεία που αναφέρονται στο άρθρο 10 παράγραφος 5 και τα δικαιώματα κοινοποίησης που σχετίζονται με τη χρήση πρωτογενών δεδομένων που αναφέρονται στο άρθρο 10 παράγραφος 4).

Τροπολογία 100

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 14 – παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

2. Ο φορέας αξιολόγησης της συμμόρφωσης είναι ανεξάρτητος από οντότητα που υποβάλλει αίτηση για δραστηριότητες επαλήθευσης ή πιστοποίησης που αναφέρονται στα άρθρα 11, 12 και 13.

Τροπολογία

2. Ο φορέας αξιολόγησης της συμμόρφωσης είναι ανεξάρτητος από **οποιαδήποτε** οντότητα που υποβάλλει αίτηση για δραστηριότητες επαλήθευσης ή πιστοποίησης που αναφέρονται στα άρθρα 11, 12 και 13.

Τροπολογία 101

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 16 – παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

2. Η εξουσία έκδοσης κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που αναφέρεται στο άρθρο 4 παράγραφος 4, στο άρθρο 4 παράγραφος 5, στο άρθρο 9 παράγραφος 4 και στο άρθρο 15 παράγραφος 4 ανατίθεται στην Επιτροπή επ' αόριστον από [Υπηρεσία Εκδόσεων: να προστεθεί η ημερομηνία: έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού].

Τροπολογία

2. Η εξουσία έκδοσης κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που αναφέρεται στο άρθρο 4 παράγραφος 4, στο άρθρο 4 παράγραφος 5, **στο άρθρο 4 παράγραφος 6, στο άρθρο 5 παράγραφος 2α, στο άρθρο 9 παράγραφος 4, στο άρθρο 13 παράγραφος 9** και στο άρθρο 15 παράγραφος 4 ανατίθεται στην Επιτροπή επ' αόριστον από [Υπηρεσία Εκδόσεων: να προστεθεί η ημερομηνία: έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού].

Τροπολογία 102

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 16 – παράγραφος 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

3. Η εξουσιοδότηση κατά το άρθρο 4 παράγραφος 4, το άρθρο 4 παράγραφος 5, το άρθρο 9 παράγραφος 4 και το άρθρο 15 παράγραφος 4 μπορεί να ανακληθεί ανά πάσα στιγμή από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή το Συμβούλιο. Η απόφαση ανάκλησης περατώνει την εξουσιοδότηση που προσδιορίζεται στην εν λόγω απόφαση. Αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσης της απόφασης στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή σε μεταγενέστερη ημερομηνία που ορίζεται σε αυτήν. Δεν θίγει το κύρος των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που ισχύουν ήδη.

Τροπολογία

3. Η εξουσιοδότηση κατά το άρθρο 4 παράγραφος 4, το άρθρο 4 παράγραφος 5, **το άρθρο 4 παράγραφος 6, το άρθρο 5 παράγραφος 2α, το άρθρο 9 παράγραφος 4, το άρθρο 13 παράγραφος 9** και το άρθρο 15 παράγραφος 4 μπορεί να ανακληθεί ανά πάσα στιγμή από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή το Συμβούλιο. Η απόφαση ανάκλησης περατώνει την εξουσιοδότηση που προσδιορίζεται στην εν λόγω απόφαση. Αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσης της απόφασης στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή σε μεταγενέστερη ημερομηνία που ορίζεται σε αυτήν. Δεν θίγει το κύρος των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που ισχύουν ήδη.

Τροπολογία 103

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 16 – παράγραφος 6

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

6. Η κατ' εξουσιοδότηση πράξη που εκδίδεται δυνάμει του άρθρου 4 παράγραφοι 4 **και** 5, του άρθρου 9 παράγραφος 4 και του άρθρου 15 παράγραφος 4 αρχίζει να ισχύει εφόσον δεν έχει διατυπωθεί αντίρρηση από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή το Συμβούλιο εντός [δύο μηνών] από την ημέρα που η πράξη κοινοποιείται στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο ή αν, πριν λήξει αυτή η περίοδος, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο ενημερώσουν αμφότερα την Επιτροπή ότι δεν θα προβάλουν αντιρρήσεις. Η εν λόγω προθεσμία παρατείνεται κατά δύο μήνες με πρωτοβουλία του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου ή του Συμβουλίου.

Τροπολογία

6. Η κατ' εξουσιοδότηση πράξη που εκδίδεται δυνάμει του άρθρου 4 παράγραφοι 4, 5 **και 6, του άρθρου 5 παράγραφος 2α**, του άρθρου 9 παράγραφος 4, **του άρθρου 13 παράγραφος 9** και του άρθρου 15 παράγραφος 4 αρχίζει να ισχύει εφόσον δεν έχει διατυπωθεί αντίρρηση από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή το Συμβούλιο εντός [δύο μηνών] από την ημέρα που η πράξη κοινοποιείται στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο ή αν, πριν λήξει αυτή η περίοδος, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο ενημερώσουν αμφότερα την Επιτροπή ότι δεν θα προβάλουν αντιρρήσεις. Η εν λόγω προθεσμία παρατείνεται κατά δύο μήνες με πρωτοβουλία του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου ή του Συμβουλίου.

Τροπολογία 104

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 18 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Η Επιτροπή διενεργεί αξιολόγηση του παρόντος κανονισμού σε σχέση με τους στόχους που επιδιώκει και υποβάλλει έκθεση σχετικά με τις βασικές διαπιστώσεις στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο [Υπηρεσία Εκδόσεων: να προστεθεί η ημερομηνία: **5 έτη** μετά την εφαρμογή του κανονισμού].

Τροπολογία

Η Επιτροπή διενεργεί αξιολόγηση του παρόντος κανονισμού σε σχέση με τους στόχους που επιδιώκει και υποβάλλει έκθεση σχετικά με τις βασικές διαπιστώσεις στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο [Υπηρεσία Εκδόσεων: να προστεθεί η ημερομηνία: **36 μήνες** μετά την εφαρμογή του κανονισμού].

Η έκθεση που αναφέρεται στην παράγραφο 1 περιλαμβάνει τα εξής:

- α) εκτίμηση των επιπτώσεων για τις οικείες οντότητες όσον αφορά τη γραφειοκρατική επιβάρυνση που δημιουργείται από την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού·*
- β) αξιολόγηση των επιπτώσεων της υλοποίησης και της εφαρμογής του παρόντος κανονισμού υπό το πρίσμα των δραστηριοτήτων που έχουν ανατεθεί ως υπεργολαβία·*
- γ) αξιολόγηση των συνεπειών σε σχέση με τα εθνικά διοικητικά, οικονομικά ή λειτουργικά κίνητρα που θεσπίζουν τα κράτη μέλη, όπως ορίζεται στο άρθρο 5 παράγραφος 1β·*
- δ) αξιολόγηση των επιπτώσεων υποχρεωτικής απαίτησης ποσοτικού προσδιορισμού και κοινοποίησης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου σύμφωνα με τους κανόνες του παρόντος κανονισμού που εφαρμόζονται για όλες τις οντότητες που διοργανώνουν και παρέχουν υπηρεσίες μεταφορών.*

Τροπολογία 105

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 19 – παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

2. Εφαρμόζεται από [... Υπηρεσία Εκδόσεων: να προστεθεί η ημερομηνία: **42** μήνες μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού].

Τροπολογία

2. Εφαρμόζεται από [... Υπηρεσία Εκδόσεων: να προστεθεί η ημερομηνία: **24** μήνες μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού].

Τροπολογία 106

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 19 – παράγραφος 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

3. Ωστόσο, το άρθρο 4 παράγραφος 4, το άρθρο 4 παράγραφος 5 και το άρθρο 4 παράγραφος 6, το άρθρο 7 παράγραφος 4, το άρθρο 9 παράγραφος 4, το άρθρο 11 παράγραφος 6, το άρθρο 13 παράγραφος 9 και το άρθρο 15 παράγραφος 4 εφαρμόζονται από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού.

Τροπολογία

3. Ωστόσο, το άρθρο 4 παράγραφος 4, το άρθρο 4 παράγραφος 5 και το άρθρο 4 παράγραφος 6, **το άρθρο 6 παράγραφος 1**, το άρθρο 7 παράγραφος 4, **το άρθρο 8 παράγραφος 1**, το άρθρο 9 παράγραφος 4, το άρθρο 11 παράγραφος 6, το άρθρο 13 παράγραφος 9 και το άρθρο 15 παράγραφος 4 εφαρμόζονται από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού.