



Съвет на  
Европейския съюз

Брюксел, 3 юли 2024 г.  
(OR. en)

10601/24

---

Междуетноститутуционално досие:  
2023/0266(COD)

---

CODEC 1413  
TRANS 268  
CLIMA 226  
PE 151

## ИНФОРМАЦИОННА БЕЛЕЖКА

|          |                                                                                                                                                                                                                                       |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| От:      | Генералния секретариат на Съвета                                                                                                                                                                                                      |
| До:      | Комитета на постоянните представители/Съвета                                                                                                                                                                                          |
| Относно: | Предложение за РЕГЛАМЕНТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА относно отчитането на емисиите на парникови газове от транспортните услуги<br>– Резултати от първото четене в Европейския парламент<br>(Брюксел, 10 – 11 април 2024 г.) |

## I. ВЪВЕДЕНИЕ

Докладчиците Pascal CANFIN (RE, Франция) и Barbara THALER (EPP, Австрия) представиха от името на комисията по околна среда, обществено здраве и безопасност на храните (ENVI) и комисията по транспорт и туризъм (TRAN) доклад относно посоченото по-горе предложение за регламент, който съдържа 106 изменения (изменения 1 – 106) на предложението.

Допълнително политическата група The Left внесе едно изменение (изменение 107), а политическата група EPP внесе 14 изменения (изменения 108 – 121).

## II. ГЛАСУВАНЕ

При гласуването на пленарното заседание на 10 април 2024 г. Европейският парламент прие изменения 1 – 14, 16 – 106 и 111 – 113 на предложението за регламент. Други изменения не бяха приети.

Така измененото предложение на Комисията представлява позицията на Парламента на първо четене, която се съдържа в неговата законодателна резолюция, приложена към настоящата бележка.

---

**P9\_TA(2024)0205**

**Отчитане на емисиите на парникови газове от транспортните услуги**

**Законодателна резолюция на Европейския парламент от 10 април 2024 г. относно предложението за регламент на Европейския парламент и на Съвета относно отчитането на емисиите на парникови газове от транспортните услуги (COM(2023)0441 – C9-0305/2023 – 2023/0266(COD))**

**(Обикновена законодателна процедура: първо четене)**

*Европейският парламент,*

- като взе предвид предложението на Комисията до Парламента и до Съвета (COM(2023)0441),
  - като взе предвид член 294, параграф 2, член 91, параграф 1 и член 100, параграф 2 от Договора за функционирането на Европейския съюз, съгласно които Комисията е внесла предложението в Парламента (C9-0305/2023),
  - като взе предвид член 294, параграф 3 от Договора за функционирането на Европейския съюз,
  - като взе предвид становището на Европейския икономически и социален комитет<sup>1</sup>,
  - като взеха предвид становището на Комитета на регионите<sup>2</sup>,
  - като взе предвид член 59 от своя Правилник за дейността,
  - като взе предвид съвместните разисквания на комисията по околна среда, обществено здраве и безопасност на храните и на комисията по транспорт и туризъм съгласно член 58 от своя Правилник за дейността,
  - като взе предвид доклада на комисията по околна среда, обществено здраве и безопасност на храните и на комисията по транспорт и туризъм (A9-0070/2024),
1. приема изложената по-долу позиция на първо четене;
  2. приканва Комисията да се отнесе до него отново, в случай че замени своето предложение с друг текст, внесе или възнамерява да внесе съществени промени в това предложение;

---

<sup>1</sup> *ОВ C, C/2024/890, 6.2.2024 г., ELI: <http://data.europa.eu/eli/C/2024/890/oj>.*

<sup>2</sup> Все още непубликувано в *Официален вестник*.

3. възлага на своя председател да предаде позицията на Парламента съответно на Съвета и на Комисията, както и на националните парламенти.

## Изменение 1

### Предложение за регламент Съображение 1

*Текст, предложен от Комисията*

(1) Подкрепата на усилията за по-добра устойчивост и ефективност на транспортната система на Съюза е предпоставка за поддържане на стабилен път към неутралност по отношение на климата до 2050 г., като в същото време надлежно се отчита необходимостта от запазване на непрекъснатия растеж и конкурентоспособността на европейската промишленост.

*Изменение*

(1) Подкрепата на усилията за по-добра устойчивост и ефективност на транспортната система на Съюза е предпоставка за поддържане на стабилен път към неутралност по отношение на климата **най-късно** до 2050 г., като в същото време надлежно се отчита необходимостта от **гарантиране на справедлив и приобщаващ преход**, запазване на непрекъснатия растеж и **засилване на** конкурентоспособността на европейската промишленост.

## Изменение 2

### Предложение за регламент Съображение 2

*Текст, предложен от Комисията*

(2) Отчитането на емисиите на

*Изменение*

(2) Отчитането на емисиите на

парникови газове се използва в различни икономически сектори — включително транспорта — за генериране на данни за емисиите на парникови газове от специфични дейности на предприятия и физически лица. По-добрата информация за показателите на транспортните услуги е мощен инструмент за създаване на правилни стимули за по-устойчив избор на ползвателите на транспорта и за повлияване на стопанските решения на организаторите и операторите на транспорта. Надеждните и сравними данни за емисиите на парникови газове са основното изискване за създаване на тези стимули, като по този начин се стимулира промяна в поведението както сред потребителите, така и сред предприятията, за да се допринесе за постигане на целите на Европейския зелен пакт за транспорта и на Европейското законодателство в областта на климата<sup>52</sup>.

---

<sup>52</sup> *Съобщение на Европейската комисия до Европейския парламент, Съвета, Европейския икономически и социален комитет и Комитета на регионите; Европейският зелен пакт; Съобщение на Комисията до Европейския парламент, Европейския съвет, Съвета, Европейския икономически и социален комитет и Комитета на регионите „Европейският зелен пакт“, COM(2019) 640 final*

парникови газове се използва в различни икономически сектори — включително транспорта — за генериране на данни за емисиите на парникови газове от специфични дейности на предприятия и физически лица. По-добрата информация за показателите на транспортните услуги е мощен инструмент за **намаляване на възлеродния отпечатък на процедурите за възлагане на обществени поръчки**, за създаване на правилни стимули за по-устойчив избор на ползвателите на транспорта и за повлияване на стопанските решения на организаторите и операторите на транспорта. Надеждните и сравними данни за емисиите на парникови газове са основното изискване за създаване на тези стимули, като по този начин се стимулира промяна в поведението както сред потребителите, така и сред предприятията, за да се допринесе за постигане на целите на Европейския зелен пакт за транспорта и на Европейското законодателство в областта на климата.

### Изменение 3

#### Предложение за регламент Съображение 3

(3) Въпреки нарастващия интерес на заинтересованите страни в областта на транспорта общото използване на отчитането на емисиите на парникови газове от транспортните услуги все още е ограничено. В повечето случаи ползвателите не получават точна информация за показателите на транспортните услуги, а организаторите и операторите на транспортни услуги не изчисляват и не оповестяват своите емисии. Непропорционално ограничено използване на отчитането на емисиите на парникови газове се наблюдава по-специално сред малките и средните предприятия (МСП), които представляват по-голямата част от предприятията, предлагащи транспортни услуги на пазара на ЕС.

(3) Въпреки нарастващия интерес на заинтересованите страни в областта на транспорта общото използване на отчитането на емисиите на парникови газове от транспортните услуги все още е ограничено. В повечето случаи ползвателите не получават точна информация за показателите на транспортните услуги, а организаторите и операторите на транспортни услуги не изчисляват и не оповестяват своите емисии. Непропорционално ограничено използване на отчитането на емисиите на парникови газове се наблюдава по-специално сред малките и средните предприятия (МСП), които представляват по-голямата част от предприятията, предлагащи транспортни услуги на пазара на ЕС. ***Всъщност МСП са изправени пред непропорционално повече финансови и бюрократични тежестки, когато решат да отчитат своите емисии на парникови газове.***

#### Изменение 4

#### Предложение за регламент Съображение 5

(5) Стратегията за устойчива и интелигентна мобилност от декември 2020<sup>54</sup> г. се отнася до стимулите за избор на най-устойчивите варианти за транспорт, в рамките на и между различните видове транспорт. Тези стимули включват създаването на европейска рамка за хармонизирано измерване на емисиите на парникови

(5) ***Съобщението на Комисията относно*** Стратегията за устойчива и интелигентна мобилност от декември 2020 г. се отнася до стимулите за избор на най-устойчивите варианти за транспорт, в рамките на и между различните видове транспорт, ***като поставя силен акцент върху преминаването към жлезопътен***

газове от транспорта и логистиката въз основа на световно признати стандарти, която след това би могла да се използва за предоставяне на предприятията и крайните ползватели на оценка на въглеродния отпечатък от техния избор и за увеличаване на търсенето от страна на крайните ползватели и потребителите на по-устойчиви решения за транспорт и мобилност, като същевременно се избягват заблуждаващи твърдения за екологосъобразност.

*транспорт както за пътниците, така и за товарите, включително конкретни цели за двата вида транспорт, като конкретен принос за ролята на транспортния сектор за постигане на обвързващата цел съгласно правото на Съюза, определена в Регламент (ЕС) 2021/1119 на Европейския парламент и на Съвета<sup>53a</sup>, за намаляване до 2030 г. на нетните емисии на парникови газове в Съюза с най-малко 55 % в сравнение с равнищата от 1990 г. и целта за постигане на неутралност по отношение на климата в цялата икономика най-късно до 2050 г.* Тези стимули включват създаването на европейска рамка за хармонизирано измерване на емисиите на парникови газове от транспорта и логистиката въз основа на световно признати стандарти, която след това би могла да се използва за предоставяне на предприятията и крайните ползватели на оценка на въглеродния отпечатък от техния избор и за увеличаване на търсенето от страна на крайните ползватели и потребителите на по-устойчиви решения за транспорт и мобилност, *включително доставката на колетни пратки*, като същевременно се избягват заблуждаващи твърдения за екологосъобразност.

---

<sup>53a</sup> Регламент (ЕС) 2021/1119 на Европейския парламент и на Съвета от 30 юни 2021 г. за създаване на рамката за постигане на неутралност по отношение на климата и за изменение на регламенти (ЕО) № 401/2009 и (ЕС) 2018/1999 (Европейски закон за климата) (ОВ L 243, 9.7.2021 г., стр. 1).

---

<sup>54</sup> Съобщение на Европейската комисия до Европейския парламент, Съвета, Европейския икономически и социален комитет и Комитета на

## Изменение 5

### Предложение за регламент Съображение 5 а (ново)

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

**(5a) Повечето парникови газове, свързани с транспорта и логистиката, се отделят по време на експлоатацията на превозното средство, производството на енергоносител и производството на превозно средство.**

## Изменение 6

### Предложение за регламент Съображение 6

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

(6) Поради това е целесъобразно да се установят хармонизирани правила за отчитане на емисиите на парникови газове от услугите по превоз на товари и пътници, за да се получат сравними данни за емисиите на парникови газове от транспортните услуги и да се избегне заблуждаваща информация за техните показатели, произтичаща от възможността за избор между различни методи за изчисляване на емисиите и входните данни. Тези правила следва да

(6) Поради това е целесъобразно да се установят хармонизирани правила за отчитане на емисиите на парникови газове от услугите по превоз на товари и пътници, за да се получат сравними данни за емисиите на парникови газове от транспортните услуги и да се избегне заблуждаваща информация за техните показатели, произтичаща от възможността за избор между различни методи за изчисляване на емисиите и входните данни. Тези правила следва да

гарантират равни условия на конкуренция между различните видове транспорт, транспортните сегменти и националните транспортни мрежи на Съюза. Те следва да спомогнат също така да се създадат стимули за промяна на поведението сред предприятията и **клиентите** за намаляване на емисиите на парникови газове от транспортните услуги чрез приемане и използване на сравними и надеждни данни за емисиите на парникови газове.

гарантират равни условия на конкуренция между **транспортните субекти от ЕС и транспортните субекти от трети държави,** **между** различните видове транспорт, транспортните сегменти и националните транспортни мрежи на Съюза. Те следва да спомогнат също така да се създадат стимули за промяна на поведението сред **публичните органи,** предприятията и **други клиенти** за намаляване на емисиите на парникови газове от транспортните услуги чрез приемане и използване на сравними и надеждни данни за емисиите на парникови газове.

## Изменение 7

### Предложение за регламент Съображение 7

*Текст, предложен от Комисията*

(7) **С настоящия** регламент следва да **се** предостави базова рамка за други мерки за намаляване на емисиите, които могат да бъдат предприети допълнително от публичните органи и промишлеността, включително при включването на клаузи за прозрачност на парниковите газове в транспортните договори, при предоставянето на информация на пътниците или клиентите относно емисиите на парникови газове при пътуване или доставка или при определянето на свързани с климата критерии за процедури за екологосъобразни обществени поръчки.

*Изменение*

(7) **Настоящият** регламент следва да **осигури референтна рамка за оповестяването на емисиите на парникови газове на доброволна или договорна основа или поради задължения съгласно правото на Съюза и националното право. Той следва да** предостави базова рамка за други мерки за намаляване на емисиите, които могат да бъдат предприети допълнително от публичните органи и промишлеността, включително при включването на клаузи за прозрачност на парниковите газове в транспортните договори, при предоставянето на информация на пътниците или клиентите относно емисиите на парникови газове при пътуване или доставка или при определянето на свързани с климата критерии за процедури за екологосъобразни

обществени поръчки. ***В случай на електронна търговия и доставки на колетни пратки това би улеснило спазването на изискването да се предоставят, заедно с актуалната информация за очакваната дата на доставка, съответната цена и свързаните с това емисии за всеки вариант на доставка.***

## Изменение 8

### Предложение за регламент Съображение 8

*Текст, предложен от Комисията*

(8) Въпреки ползите, произтичащи от повишената прозрачност за показателите на транспортните услуги, задължителното прилагане на настоящия регламент за всички субекти, предлагащи транспортни услуги на пазара на Съюза, би било непропорционално и би довело до прекомерни разходи и тежест. Поради това настоящият регламент следва да се прилага само за субекти, които решават или са обвързани от други съответни законови и законодателни режими да изчисляват и оповестяват информацията относно емисиите на парникови газове от услуги за превоз на товари или пътници, които започват или завършват на територията на Съюза. Следователно това включва услугите, чиито начални или крайни точки се намират в трета държава.

*Изменение*

(8) Въпреки ползите, произтичащи от повишената прозрачност за показателите на транспортните услуги, задължителното прилагане на настоящия регламент за всички субекти, предлагащи транспортни услуги на пазара на Съюза, би било непропорционално и би довело до прекомерни разходи и тежест. Поради това настоящият регламент следва да се прилага само за субекти, които решават или са обвързани от други съответни законови и законодателни режими да изчисляват и оповестяват информацията относно емисиите на парникови газове от услуги за превоз на товари или пътници, които започват или завършват на територията на Съюза. Следователно това включва услугите, чиито начални или крайни точки се намират в трета държава. ***Действително, за да се гарантира, че всички съответни транспортни услуги се отчитат, и да се гарантират еднакви условия на конкуренция между транспортните субекти в ЕС и транспортните субекти от трети държави, настоящият регламент следва да се***

*прилага за транспортни услуги, започващи и завършващи извън територията на Съюза, но спиращи в Съюза с цел качване или слизане на пътници или за товарене или разтоварване на стоки.*

## Изменение 9

### Предложение за регламент Съображение 9

*Текст, предложен от Комисията*

(9) Настоящият регламент **не** следва да се прилага по отношение на посредниците в предоставянето на данни, като например тези, които предлагат мултимодални услуги за цифрова мобилност, **когато те не** изчисляват пряко информация за емисиите на парникови газове от транспортните услуги, **а оповестяват само** информация за тези емисии, предоставена от съответен субект или друго съответно юридическо или физическо лице. **Въпреки това** посредниците на данни следва да бъдат обвързани от съответните правила, свързани със съобщаването и прозрачността на оповестените данни за емисиите на парникови газове, за да се гарантира съпоставимост на тези данни на пазара.

*Изменение*

(9) Настоящият регламент следва да се прилага по отношение на посредниците в предоставянето на данни, като например тези, които предлагат мултимодални услуги за цифрова мобилност, **както и цифрови навигационни услуги и услуги по планиране на маршрути,** **когато** изчисляват пряко информация за емисиите на парникови газове от транспортните услуги, **включително когато комбинират** информация за тези емисии, предоставена от съответен субект или друго съответно юридическо или физическо лице. Посредниците на данни, **когато не изчисляват информация за емисиите на парникови газове от транспортните услуги, а само оповестяват информация за тези емисии,** следва да бъдат обвързани от съответните правила, свързани със съобщаването и прозрачността на оповестените данни за емисиите на парникови газове, за да се гарантира съпоставимост на тези данни на пазара **и сред видовете транспорт.**

## Изменение 10

**Предложение за регламент  
Съображение 9 а (ново)**

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

*(9а) Посредниците на данни, които предлагат мултимодални цифрови услуги за мобилност, предоставят на потребителите няколко възможности за избор въз основа на времето за пътуване, свързаните с него разходи и начина на пътуване. Тези посредници на данни следва също така да могат да предоставят на потребителите информация относно емисиите на парникови газове за конкретен маршрут. Поради това съответните субекти или други съответни юридически или физически лица следва да бъдат задължени да предоставят тази информация на посредниците на данни.*

**Изменение 11**

**Предложение за регламент  
Съображение 10 а (ново)**

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

*(10а) Всички твърдения, направени въз основа на изходните данни, докладвани в съответствие с настоящия регламент, следва да бъдат в пълно съответствие с Директива (ЕС) (.....)/(.....) относно обосноваването и съобщаването на изрични твърдения за екологосъобразност (Директивата относно твърденията за екологосъобразност), както и с Директива (.....)/(.....) за изменение на*

*директиви 2005/29/ЕО и 2011/83/ЕС по отношение на предоставянето на повече права на потребителите в контекста на екологичния преход чрез по-добра защита срещу нелоялни практики и по-добра информация.*

## Изменение 12

### Предложение за регламент Съображение 11

*Текст, предложен от Комисията*

(11) Подходящият метод за изчисляване на емисиите на парникови газове от транспортните услуги е един от ключовите аспекти на хармонизираната рамка на Съюза, определена с настоящия регламент. Методът следва да гарантира, че изчисленията на емисиите, извършени в цялата транспортна верига, осигуряват сравними и точни данни за емисиите на парникови газове, като се следва единен набор от методически стъпки. Той следва също така да отчита адекватно нуждите на транспортния пазар, за да се избегнат ненужна сложност, прекомерна тежест и разходи, и да бъде приет от заинтересованите страни.

*Изменение*

(11) Подходящият метод за изчисляване на емисиите на парникови газове от транспортните услуги е един от ключовите аспекти на хармонизираната рамка на Съюза, определена с настоящия регламент. Методът следва да гарантира, че изчисленията на емисиите, извършени в цялата транспортна верига, осигуряват сравними и точни данни за емисиите на парникови газове, като се следва единен набор от методически стъпки. Той следва също така да отчита адекватно нуждите на транспортния пазар, за да се избегнат ненужна сложност, прекомерна тежест и разходи, **особено за МСП**, и да бъде приет от заинтересованите страни.

## Изменение 13

### Предложение за регламент Съображение 12

*Текст, предложен от Комисията*

(12) Стандарт EN ISO 14083:2023,

*Изменение*

(12) Стандарт EN ISO 14083:2023,

публикуван от Европейския комитет по стандартизация<sup>57</sup> през април 2023 г. и транспониращ стандарт ISO 14083:2023, **беше избран за** еталонна методика за изчисляване на емисиите на парникови газове от транспортните услуги съгласно настоящия регламент.

Анализът показва, че стандарт ISO 14083:2023 се оказва най-подходящият и пропорционален за постигане на целите на настоящия регламент. Количественото определяне на емисиите се извършва въз основа на принципа „от източника на гориво до потребителя“, което включва емисиите на парникови газове, произтичащи от осигуряването на енергия и използването на превозни средства по време на транспортни операции и операции в транспортен възел.

---

<sup>57</sup> <https://www.cencenelec.eu>

публикуван от Европейския комитет по стандартизация през април 2023 г. и транспониращ стандарт ISO 14083:2023, **следва да бъде** еталонна методика за изчисляване на емисиите на парникови газове **от източника на гориво до потребителя** от транспортните услуги съгласно настоящия регламент.

Анализът показва, че стандарт ISO 14083:2023 се оказва най-подходящият и пропорционален за постигане на целите на настоящия регламент, **включително бързото навлизане на пазара и съпоставимостта на данните**.

Количественото определяне на емисиите се извършва въз основа на принципа „от източника на гориво до потребителя“, което включва емисиите на парникови газове, произтичащи от осигуряването на енергия и използването на превозни средства по време на транспортни операции и операции в транспортен възел.

---

<sup>57</sup> <https://www.cencenelec.eu>

## Изменение 14

### Предложение за регламент Съображение 12 а (ново)

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

**(12а) Стандарт EN ISO 14083:2023 има своите ограничения, по-специално недостатъка, че не взема предвид емисиите на парникови газове от целия жизнен цикъл на транспортните услуги. Поради това Комисията следва да оцени възможността за разширяване на обхвата на референтната методика за изчисляване на емисиите на**

*парникови газове от транспортните услуги в близко бъдеще, за да се осигури изчисляването и докладването на емисиите на парникови газове от целия жизнен цикъл на транспортните услуги. Бъдещата методика следва да отчита навлизането на превозни средства с нулеви емисии и разпоредбите на член 14, параграф 5 от Директива 2003/87/ЕО. За тази цел Комисията следва да разгледа съществуващите усилия като ISO 14067:2018 и правилата за категориите продукти за транспортни услуги, установени в Международната система за екологични декларации за продукти.*

## Изменение 111

Предложение за регламент  
Съображение 12 б (ново)

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

**(12б)** *Комисията, в сътрудничество с Европейския комитет по стандартизация и националните органи за стандартизация на държавите членки, следва да гарантира на транспортния сектор безплатен достъп или достъп с намалена цена до стандарта ISO 14083:2023 или до европейския еквивалентен стандарт CEN ISO 14083 на микро-, малките и средните предприятия (МСП), както е определено в Препоръка 2003/361/ЕО на Комисията. Стандартите следва да бъдат достъпни в автентичната си версия, както и на всички официални езици на Съюза, за да стане настоящият регламент изцяло достъпен за всички, които са обект на него.*

## Изменение 112

Предложение за регламент  
Съображение 12 в (ново)

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

**(12в)** Член 2 ДЕС предвижда, че Съюзът се основава на принципа на правовата държава, който изисква свободен достъп до правото на Съюза за всички физически или юридически лица от Съюза, и правните субекти да могат да се запознаят по недвусмислен начин със своите права и задължения (решение от 22 февруари 2022 г., *Stichting Rookpreventie Jeugd* и др., C-160/20, т. 41). Този свободен достъп трябва по-специално да позволи на всяко лице, чиято правна уредба цели да защити, да провери в рамките на позволенията от закона граници дали адресатите на предвидените в този закон правила действително спазват тези правила. Следователно с действието, което му е предоставено от правната уредба на Съюза, хармонизираният стандарт може да уточнява правата, предоставени на частноправните субекти, както и техните задължения, като тези спецификации могат да бъдат необходими, за да проверят дали даден продукт или услуга действително отговаря на изискванията на тази правна уредба.

## Изменение 113

Предложение за регламент  
Съображение 12 г (ново)

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

**(12г)** В решението си от 27 октомври 2016 г. по дело C-613/14 Съдът постанови, че хармонизиран стандарт, приет въз основа на директива и позоваванията на който са публикувани в Официален вестник на Европейския съюз, е част от

*правото на ЕС поради своите правни последици. В решението си от 5 март 2 024 г. по дело C-588/21 Р Съдът установи наличието на по-висш обществен интерес по смисъла на член 4, параграф 2, последна част от изречението от Регламент № 1049/2001, произтичащ от принципите на правовата държава, прозрачност, откритост и добро управление и обосноваващ оповестяването на конкретни хармонизирани стандарти, тъй като тези стандарти са част от правото на Съюза поради правните си последици.*

## Изменение 16

### Предложение за регламент Съображение 12 д (ново)

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

*(12д) Като цяло се счита, че емисиите през целия жизнен цикъл включват емисиите на парникови газове „от източника на гориво до потребителя“ и емисиите от производството, поддръжката и обезвреждането на превозните средства, както и инфраструктурата, доколкото е уместно, както е посочено в Препоръка (ЕС) 2021/2279 на Комисията. От съображения за пропорционалност и за да се ограничат административната сложност и разходите за изпълнение, при оценката на емисиите през жизнения цикъл за целите на настоящия регламент не следва да се включва инфраструктурата.*

## Изменение 17

### Предложение за регламент Съображение 13

*Текст, предложен от Комисията*

(13) С цел да се избегнат несъответствия при изчисляването на емисиите на парникови газове от транспортните услуги на пазара, особено в контекста на международните транспортни вериги, следва да се обърне внимание да няма отклонение от първоначалните методически решения по стандарт EN ISO 14083:2023. Въпреки това **от време на време** е целесъобразно да се оценява необходимостта **от** евентуална корекция на EN ISO 14083:2023 от гледна точка на политиките на Съюза, както и с оглед на бъдещи изменения на този стандарт, които могат да бъдат извършени от Европейския комитет по стандартизация или друг компетентен орган. **В случай че тези оценки показват** риск от това определена част от стандарта да създаде ненужни дисбаланси при изчисляването на емисиите на парникови газове от транспортните услуги в определени пазарни сегменти или да доведе до несъответствия между този стандарт и целите на настоящия регламент или на друго приложимо право на Съюза, Комисията, в сътрудничество с държавите членки, може да разгледа възможността да поиска от Европейския комитет по стандартизация да преразгледа стандарта в тази връзка или

*Изменение*

(13) С цел да се избегнат несъответствия при изчисляването на емисиите на парникови газове от транспортните услуги на пазара, особено в контекста на международните транспортни вериги, следва да се обърне внимание да няма отклонение от първоначалните методически решения по стандарт EN ISO 14083:2023. Въпреки това е целесъобразно **периодично** да се оценява необходимостта **за** евентуална корекция на EN ISO 14083:2023 от гледна точка на политиките на Съюза, **включително и предстоящото законодателство**, както и с оглед на бъдещи изменения на този стандарт, които могат да бъдат извършени от Европейския комитет по стандартизация или друг компетентен орган. **Ако тези оценки стигат до извода, че е налице** риск от това определена част от стандарта да създаде ненужни дисбаланси при изчисляването на емисиите на парникови газове от транспортните услуги в определени пазарни сегменти или да доведе до несъответствия между този стандарт и целите на настоящия регламент или на друго приложимо право на Съюза, Комисията, в сътрудничество с държавите членки, може да разгледа възможността да поиска от Европейския комитет по стандартизация да

да вземе решение за изключване на тази част от стандарта от приложното поле на настоящия регламент.

преразгледа стандарта в тази връзка или да вземе решение за изключване на тази част от стандарта от приложното поле на настоящия регламент. ***Следва да бъде изключено изменение на стандарта или на компонент, създаващ явен риск от несъвместимост с целите на настоящия регламент и други приложими правила на Съюза, по-специално с дългосрочната цел на Съюза в областта на климата и междинните цели, определени в Регламент (ЕС) 2021/1119, и с друго законодателство на Съюза в областта на климата.***

## Изменение 18

### Предложение за регламент Съображение 15

*Текст, предложен от Комисията*

(15) За изчисляване на емисиите на парникови газове от транспортните услуги могат да се използват различни видове входни данни, включително първични и вторични данни. Използването на първични данни води до най-надеждни и точни резултати, ето защо следва да бъде ***приоритетно, за да се осигури постепенното използване на тези данни*** в процесите на изчисляване на емисиите на парникови газове. ***Първичните данни обаче може да са недостъпни*** или непосилно скъпи за ***някои заинтересовани страни, особено за МСП***. Поради това използването на вторични данни следва да бъде разрешено при ***ясни условия***.

*Изменение*

(15) За изчисляване на емисиите на парникови газове от транспортните услуги могат да се използват различни видове входни данни, включително първични и вторични данни. Използването на първични данни води до най-надеждни и точни резултати, ето защо следва да бъде ***задължително*** в процесите на изчисляване на емисиите на парникови газове. ***Тъй като обаче първичните данни може да са непостижими*** или непосилно скъпи за ***малките и средните предприятия, МСП следва да бъдат освободени от това задължение***. Поради това използването на вторични данни следва да бъде разрешено при ***условията, определени в настоящия регламент. Достъпът до бордови данни, които са от значение за тази цел, следва да се предоставя от ПОО на МСП.***

## Изменение 19

### Предложение за регламент Съображение 15 а (ново)

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

*(15a) Когато организатор на транспортни услуги възлага частично или изцяло на подизпълнители конкретното извършване на транспортна услуга и реши да включи данните за емисиите на парникови газове на подизпълнителя в цялостното си изчисление, той следва да може да разчита на вторични данни по отношение на транспортните услуги, извършвани от подизпълнителя(-ите). Следва да се осигури гъвкавост, така че да е възможно използването на вторични данни, предоставени от един или няколко подизпълнители, дори ако първичните данни се използват за изчисляване на емисиите на парникови газове, произтичащи от транспортните услуги, извършвани от други подизпълнители или от собствения флот на организатора на транспортни услуги.*

## Изменение 20

### Предложение за регламент Съображение 15 б (ново)

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

*(15б) Държавите членки могат да въвеждат стимули от*

*административно, финансово или оперативно естество, за да стимулират използването на първични данни, като в тази връзка държавите членки следва да уведомяват Комисията, когато въвеждат такива стимули, за да може Комисията да наблюдава доброто функциониране на вътрешния пазар и да гарантира еднакви условия на конкуренция.*

## Изменение 21

### Предложение за регламент Съображение 16

*Текст, предложен от Комисията*

(16) По отношение на вторичните данни, емисиите на парникови газове от дадена транспортна услуга могат да се изчисляват чрез използване на стойности по подразбиране или моделирани данни. Използването на стойности по подразбиране и моделирани данни следва обаче да осигурява точна и надеждна информация за емисиите на парникови газове от конкретна транспортна услуга, поради което тези стойности по подразбиране следва да се определят и моделираните данни да се разработват по неутрален и обективен начин въз основа на надеждни източници и подходящи параметри.

*Изменение*

(16) По отношение на вторичните данни, емисиите на парникови газове от дадена транспортна услуга могат да се изчисляват чрез използване на стойности по подразбиране или моделирани данни. Използването на стойности по подразбиране и моделирани данни следва обаче да осигурява точна и надеждна информация за емисиите на парникови газове от конкретна транспортна услуга, поради което тези стойности по подразбиране следва да се определят и моделираните данни да се разработват и актуализират периодично по неутрален и обективен начин въз основа на надеждни източници и подходящи параметри. ***Счита се, че базите данни и стойностите по подразбиране, които биха довели до занижаване на получените емисии в сравнение с посочените в докладването въз основа на първични данни, не отговарят на техническите проверки на качеството що се отнася до точността и надеждността на***

*информацията. Тези технически проверки на качеството следва да се повтарят редовно.*

## Изменение 22

### Предложение за регламент Съображение 17

*Текст, предложен от Комисията*

(17) Поради това следва да се създаде основна база данни на ЕС за стойностите по подразбиране за интензитета на емисиите на парникови газове, за да се подобри съпоставимостта на резултатите от емисиите на парникови газове, получени при прилагането на настоящия регламент. С оглед на тяхната голяма секторна, национална и регионална специфика обаче, други относими бази данни и набори от данни, управлявани от трети страни, също следва да бъдат разрешени, при условие че преминат специална проверка на качеството на равнището на Съюза.

*Изменение*

(17) Поради това следва да се създаде основна база данни на ЕС за стойностите по подразбиране за интензитета на емисиите на парникови газове, за да се подобри съпоставимостта на резултатите от емисиите на парникови газове, получени при прилагането на настоящия регламент. ***Тази база данни следва да осигурява достатъчно детайлност и да отразява секторните, националните и регионалните специфики в целия Съюз, а така също следва да включва отделни таблици за всеки вид транспорт, като осигурява редовни актуализации и инкорпорира най-новите технологични постижения в намаляването на емисиите, когато това е приложимо.*** С оглед на тяхната голяма секторна, национална и регионална специфика обаче, други относими бази данни и набори от данни, управлявани от трети страни, също следва да бъдат разрешени, при условие че преминат специална проверка на качеството на равнището на Съюза.

## Изменение 23

Предложение за регламент  
Съображение 18 а (ново)

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

*(18а) При количественото определяне на емисиите, свързани с използването на електроенергия, въз основа на актуални и точни стойности на интензитета на емисиите за всяка държава членка, следва да се насърчава подход, основан на местоположението и гарантиращ актуални и точни стойности на интензитета на емисиите за всяка държава членка. Освен това е желателно да се възприеме пазарен подход, при условие че е осигурена добра проследимост посредством акредитируем договор с гаранции за произход. Базите данни, създадени с настоящия регламент, следва да използват данни, базирани на подход, основан на местоположението.*

Изменение 24

Предложение за регламент  
Съображение 19

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

(19) Разработването и поддържането на бази данни на ЕС за стойностите по подразбиране за интензитета на емисиите на парникови газове и за емисионните фактори на парникови газове, както и **проверката на техническото качество** на външните бази данни и набори от данни, управлявани от трети страни, следва да се извършват от неутрален и компетентен орган, който извършва дейност на равнището на Съюза. Като се

(19) Разработването и поддържането на бази данни на ЕС за стойностите по подразбиране за интензитета на емисиите на парникови газове и за емисионните фактори на парникови газове, **установени чрез настоящия регламент**, както и **техническата проверка на качеството** на външните бази данни и набори от данни, управлявани от трети страни, следва да се извършват от неутрален и компетентен орган, който извършва

има предвид нейната компетенция, Европейската агенция по околна среда е в най-добра позиция да предостави необходимата помощ за правилното прилагане на тази част от регламента. Когато е целесъобразно, тази задача може да разчита на принос от други секторни органи на ЕС и да бъде подкрепяна от тях в съответствие с отделно законодателство на Съюза.

дейност на равнището на Съюза. Като се има предвид нейната компетенция, Европейската агенция по околна среда е в най-добра позиция да предостави необходимата помощ за правилното прилагане на тази част от регламента. Когато е целесъобразно, тази задача може да разчита на принос от други секторни органи на ЕС и да бъде подкрепяна от тях в съответствие с отделно законодателство на Съюза.

## Изменение 25

### Предложение за регламент Съображение 21

*Текст, предложен от Комисията*

(21) Регламент (ЕС) 2015/757<sup>58</sup> и Директива 2003/87/ЕО<sup>59</sup> изискват събирането, изчисляването и годишното докладване на емисиите на **CO<sub>2</sub>** съответно от кораби и въздухоплавателни средства. Регламент (ЕС) 2015/757 и Директива 2003/87/ЕО в известна степен могат да допълват разпоредбите, установени в настоящия регламент, по-специално по отношение на получаването на данни за изразходваното гориво като входни данни за количественото определяне на емисиите от транспортните услуги. Входни данни за генерирането на емисии на парникови газове от транспортните услуги могат да бъдат извлечени също така от прилагането на други законодателни рамки, като например Регламент (ЕС) 2019/1242<sup>60</sup> и Регламент (ЕС) 2019/631<sup>61</sup>.

<sup>58</sup> Регламент (ЕС) 2015/757 на

*Изменение*

(21) Регламент (ЕС) 2015/757<sup>58</sup> и Директива 2003/87/ЕО<sup>59</sup> изискват събирането, изчисляването и годишното докладване на емисиите на **парникови газове** съответно от кораби и въздухоплавателни средства. Регламент (ЕС) 2015/757 и Директива 2003/87/ЕО в известна степен могат да допълват разпоредбите, установени в настоящия регламент, по-специално по отношение на получаването на данни за изразходваното гориво като входни данни за количественото определяне на емисиите от транспортните услуги. Входни данни за генерирането на емисии на парникови газове от транспортните услуги могат да бъдат извлечени също така от прилагането на други законодателни рамки, като например Регламент (ЕС) 2019/1242<sup>60</sup>, **Регламент** (ЕС) 2019/631<sup>61</sup> и Регламент (ЕС) 2023/2405<sup>62</sup>.

<sup>58</sup> Регламент (ЕС) 2015/757 на

Европейския парламент и на Съвета от 29 април 2015 г. относно мониторинга, докладването и проверката на емисиите на въглероден диоксид от морския транспорт и за изменение на Директива 2009/16/ЕО (ОВ L 123, 19.5.2015 г., стр. 55—76)

<sup>59</sup> Директива 2003/87/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 13 октомври 2003 г. за установяване на схема за търговия с квоти за емисии на парникови газове в рамките на Общността и за изменение на Директива 96/61/ЕО на Съвета (ОВ L 275, 25.10.2003 г., стр. 32—46)

<sup>60</sup> Регламент (ЕС) 2019/1242 на Европейския парламент и на Съвета от 20 юни 2019 г. за определяне на стандарти за емисиите на CO<sub>2</sub> от нови тежкотоварни превозни средства и за изменение на регламенти (ЕО) № 595/2009 и (ЕС) 2018/956 на Европейския парламент и на Съвета и на Директива 96/53/ЕО на Съвета (ОВ L 198, 25.7.2019 г.)

<sup>61</sup> Регламент (ЕС) 2019/631 на Европейския парламент и на Съвета от 17 април 2019 г. за определяне на стандарти за емисиите на CO<sub>2</sub> от нови леки пътнически автомобили и от нови леки търговски превозни средства и за отмяна на регламенти (ЕО) № 443/2009 и (ЕС) № 510/2011 (преработен текст) (текст от значение за ЕИП.) (ОВ L 111, 25.4.2019 г., стр. 13—53)

Европейския парламент и на Съвета от 29 април 2015 г. относно мониторинга, докладването и проверката на емисиите на въглероден диоксид от морския транспорт и за изменение на Директива 2009/16/ЕО (ОВ L 123, 19.5.2015 г., стр. 55—76)

<sup>59</sup> Директива 2003/87/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 13 октомври 2003 г. за установяване на схема за търговия с квоти за емисии на парникови газове в рамките на Общността и за изменение на Директива 96/61/ЕО на Съвета (ОВ L 275, 25.10.2003 г., стр. 32—46)

<sup>60</sup> Регламент (ЕС) 2019/1242 на Европейския парламент и на Съвета от 20 юни 2019 г. за определяне на стандарти за емисиите на CO<sub>2</sub> от нови тежкотоварни превозни средства и за изменение на регламенти (ЕО) № 595/2009 и (ЕС) 2018/956 на Европейския парламент и на Съвета и на Директива 96/53/ЕО на Съвета (ОВ L 198, 25.7.2019 г.)

<sup>61</sup> Регламент (ЕС) 2019/631 на Европейския парламент и на Съвета от 17 април 2019 г. за определяне на стандарти за емисиите на CO<sub>2</sub> от нови леки пътнически автомобили и от нови леки търговски превозни средства и за отмяна на регламенти (ЕО) № 443/2009 и (ЕС) № 510/2011 (преработен текст) (текст от значение за ЕИП.) (ОВ L 111, 25.4.2019 г., стр. 13—53)

<sup>62</sup> **Регламент (ЕС) 2023/2405 на Европейския парламент и на Съвета от 18 октомври 2023 г. за осигуряване на еднакви условия на конкуренция за устойчив въздушен транспорт (инициатива ReFuelEU — сектор „Авиация“) (ОВ L, 2023/2405, 31.10.2023 г., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2023/2405/oj>).**

## Изменение 26

### Предложение за регламент Съображение 22

*Текст, предложен от Комисията*

(22) Целесъобразно е да се определят общи количествени показатели за изразяване на данните за емисиите на парникови газове, които са в основата на сравнимостта на тези данни и позволяват ефективно сравняване на различните транспортни услуги. Общите количествени показатели следва да дават възможност също така за изпращане на ясно съобщение от страна на доставчика на данни и точното им разбиране от страна на получателя на данни.

*Изменение*

(22) Целесъобразно е да се определят общи количествени показатели за изразяване на данните за емисиите на парникови газове, които са в основата на сравнимостта на тези данни и позволяват ефективно сравняване на различните транспортни услуги. Общите количествени показатели следва да дават възможност също така за изпращане на ясно съобщение от страна на доставчика на данни и точното им разбиране от страна на получателя на данни. ***В този смисъл, при определянето на разстоянията, особено по отношение на установяването на интензитета на емисиите, Комисията следва да уточни подробните правила относно използването на варианта на ортодромията в рамките на ISO14083. Тези правила не следва да възпрепятстват използването на първични данни относно действителното разстояние, например в железопътния сектор.***

## Изменение 27

### Предложение за регламент Съображение 23 а (ново)

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

***(23а) Оповестяването на информация за емисиите на парникови газове***

*преди предоставянето на транспортна услуга е от решаващо значение за насърчаването на информираното вземане на решения от страна на гражданите и оказва влияние върху стопанските решения на субектите, които организират и предоставят тези услуги на пазара. Поради това информацията за емисиите на парникови газове, свързани с конкретна транспортна услуга, следва да бъде оповестявана от съответните субекти и на посредниците на данни преди предоставянето на транспортната услуга винаги, когато това е възможно. Въпреки това информацията за емисиите на парникови газове може да бъде разкрита след предоставянето на транспортната услуга, по-специално когато комуникацията между дружествата изисква по-подробна информация, особено в контекста на логистичните вериги и договорните отношения с подизпълнители.*

## Изменение 28

### Предложение за регламент Съображение 23 б (ново)

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

*(23б) Посредниците на данни следва да бъдат задължени да включват информацията на видно място във всеки резултат от търсенето и да добавят класиране на емисиите като опция за сортиране по подразбиране, при която първо се показва най-екологосъобразният вариант, както и функция за лесно сравнение между различните видове транспорт, включително употребата*

*на частни превозни средства и възможностите за велосипеден транспорт, когато това е уместно. Операторите в областта на електронна търговия следва също така да показват емисиите от транспортните услуги, свързани с различните варианти за доставка на колетни пратки, редом с наличната понастоящем прогнозна дата и разходи. Следва също така да бъдат предоставяни изходните данни за действителните емисии от транспортната услуга след нейното завършване.*

## Изменение 29

### Предложение за регламент Съображение 26

*Текст, предложен от Комисията*

(26) Външни инструменти за изчисляване, които се предоставят на пазара за по-широка търговска и нетърговска употреба, могат да улеснят отчитането на емисиите на парникови газове от транспортните услуги, като по този начин подкрепят използването му от по-широки групи заинтересовани страни. Използването на тези инструменти следва да бъде сертифицирано, за да се гарантира, че те отговарят на изискванията на настоящия регламент, по-специално по отношение на използването на общата еталонна методика и на подходящ набор от входни данни.

*Изменение*

(26) Външни инструменти за изчисляване, които се предоставят на пазара за по-широка търговска и нетърговска употреба, могат да улеснят отчитането на емисиите на парникови газове от транспортните услуги, като по този начин подкрепят използването му от по-широки групи заинтересовани страни. Използването на тези инструменти следва да бъде сертифицирано, за да се гарантира, че те отговарят на изискванията на настоящия регламент, по-специално по отношение на използването на общата еталонна методика и на подходящ набор от входни данни. ***Сертифицирането следва да посочва дали изчислителният инструмент подкрепя изчисленията въз основа на първични данни.***

## Изменение 30

### Предложение за регламент Съображение 26 а (ново)

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

*(26а) С цел да се създаде обща и лесно сравнима процедура, както и за да се намали административната и финансовата тежест за субектите, които желаят да изчисляват своите емисии, по-специално МСП, Комисията следва да разработи безплатен публичен инструмент за изчисляване, който да гарантира достъпността на изходните данни и да бъде лесен за употреба и лесно достъпен онлайн. Този инструмент за изчисляване следва да бъде придружен от документи с насоки стъпка по стъпка. Комисията следва да гарантира, че този инструмент спомага за повишаване на осведомеността и стимулира използването на първични данни за изчисляването на емисиите на парникови газове.*

## Изменение 31

### Предложение за регламент Съображение 27

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

(27) Правилно разработената система за проверка на съответствието на изходните данни за емисиите на парникови газове, оповестени на пазара, и основните процеси за изчисляване съгласно изискванията, определени в

(27) Правилно разработената система за проверка на съответствието на изходните данни за емисиите на парникови газове, оповестени на пазара, и основните процеси за изчисляване съгласно изискванията, определени в

настоящия регламент, следва значително да увеличат доверието в надеждността и точността на тези данни. Субектите, които успешно са преминали през оценката на съответствието, следва да имат право да получат доказателство за съответствие, което да бъде общопризнато в целия Съюз. **Когато са включени първични данни, това следва да се отбележи в доказателството за съответствие, по-специално** за да се стимулира събирането и използването на първични данни от всеки субект, за който се отнасят правилата, установени в настоящия регламент.

настоящия регламент, следва значително да увеличат доверието в надеждността и точността на тези данни. Субектите, които успешно са преминали през оценката на съответствието, следва да имат право да получат доказателство за съответствие, което да бъде общопризнато в целия Съюз. **Доказателството за съответствие следва да посочва дела на използваните първични данни**, за да се стимулира събирането и използването на първични данни от всеки субект, за който се отнасят правилата, установени в настоящия регламент.

## Изменение 32

### Предложение за регламент Съображение 28 а (ново)

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

**(28а) Отчитането на емисиите на парникови газове въз основа на първични данни би могло да разкрие изразходваното количество гориво или енергия, свързано с поръчките на конкретни клиенти, и следователно емисиите могат да бъдат обратно преобразувани в оперативни разходи. Това оказва отрицателно въздействие върху преговорните позиции на МСП особено в сектора на товарния транспорт. Поради това на големите предприятия не следва да се разрешава да изискват емисии на парникови газове въз основа на първични данни от партньори по веригата за създаване на стойност, по-специално от МСП.**

## Изменение 33

### Предложение за регламент Съображение 29 б (ново)

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

*(29б) За да се осигури правилното въвеждане и прилагане на настоящия регламент, държавите членки следва да допринасят за неговото изпълнение, включително чрез установяване на система от санкции. Финансовите санкции следва да бъдат пропорционални и възпиращи и да вземат предвид всяко повторно неспазване на задълженията за изчисляване и предоставяне на информация или предоставянето на подвеждаща информация от съответните субекти. Определените минимални или максимални суми в никакъв случай не следва да създават стимул за неспазване.*

## Изменение 34

### Предложение за регламент Член 1 – параграф 1

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

В настоящия регламент се установяват правила за отчитането на емисиите на парникови газове от транспортни услуги, които започват или завършват на територията на Съюза.

В настоящия регламент се установяват правила за отчитането **и оповестяването** на емисиите на парникови газове от транспортни услуги, които започват или завършват на територията на Съюза.

## Изменение 35

**Предложение за регламент**  
**Член 2 – параграф 1**

*Текст, предложен от Комисията*

Настоящият регламент се прилага по отношение на **всеки субект, предоставящ или организиращ услуги за товарен и пътнически превоз в Съюза, който изчислява емисии на парникови газове от транспортна услуга, започваща или завършваща на територията на Съюза, и оповестява дезагрегирана информация за тези емисии на трета страна за търговски или регулаторни цели.**

*Изменение*

Настоящият регламент се прилага по отношение на:

**а) субекти, предоставящи или организиращи услуги за товарен и пътнически превоз в Съюза, които изчисляват емисии на парникови газове от транспортна услуга, започваща или завършваща на територията на Съюза, и оповестяват дезагрегирана информация за тези емисии на трети страни.**

**б) посредниците в предоставянето на данни, които изчисляват информация за емисиите на парникови газове от транспортните услуги, а не само оповестяват информация за тези емисии, предоставена от съответен субект или друго съответно юридическо или физическо лице.**

**Изменение 36**

**Предложение за регламент**  
**Член 3 – параграф 1 – точка 1**

*Текст, предложен от Комисията*

(1) „парников газ“ означава естествена или антропогенна газообразна съставка на атмосферата, която поглъща и излъчва лъчения с определени дължини на вълната в спектъра на инфрачервеното излъчване от земната повърхност, от атмосферата и от облаците;

*Изменение*

(1) „парников газ“ означава естествена или антропогенна газообразна съставка на атмосферата, която поглъща и излъчва лъчения с определени дължини на вълната в спектъра на инфрачервеното излъчване от земната повърхност, от атмосферата и от облаците, **както е посочено в последния доклад за оценка, изготвен от Междуправителствения панел по изменението на климата;**

### Изменение 37

#### Предложение за регламент

#### Член 3 – параграф 1 – точка 1

*Текст, предложен от Комисията*

(13) „посредник на данни“ означава юридическо или физическо лице, което събира **и** оповестява информация за емисиите на парникови газове от транспортна услуга **въз основа на отделни правни споразумения, договорни споразумения или други съответни договорености;**

*Изменение*

(13) „посредник на данни“ означава юридическо или физическо лице, което събира, **изчислява или** оповестява информация за емисиите на парникови газове от транспортна услуга;

### Изменение 38

#### Предложение за регламент

#### Член 3 – параграф 1 – точка 17

*Текст, предложен от Комисията*

(17) **коефициент** „емисионен фактор

*Изменение*

(17) „емисионен фактор на парникови

на парникови газове“, съотнасящ дейността, свързана с парникови газове, с емисиите на парникови газове;

газове“ *означава коефициент, съотнасящ **определените данни** за дейността, свързана с парникови газове, **спрямо** емисиите на парникови газове;*

## Изменение 39

### Предложение за регламент

#### Член 3 – параграф 1 – точка 18

*Текст, предложен от Комисията*

(18) „емисии на парникови газове от източника на гориво до потребителя“ означава емисии, представляващи въздействието на парниковите газове, произтичащи както от използването на превозното средство, така и от осигуряването на енергия за превозното средство;

*Изменение*

(18) „емисии на парникови газове от източника на гориво до потребителя“ означава емисии, представляващи въздействието на парниковите газове, произтичащи както от използването на превозното средство, така и от осигуряването на енергия за превозното средство, **които представляват подгрупа на емисиите през целия жизнен цикъл;**

## Изменение 40

### Предложение за регламент

#### Член 3 – параграф 1 – точка 19 а (нова)

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

**(19а) „емисии през целия жизнен цикъл“ означава емисиите, представляващи сумата от съответния дял на емисиите, свързани с изграждането на инфраструктурата, използвана от превозното средство, емисиите, свързани с производството, поддръжката и края на жизнения цикъл на превозното средство, и**

*емисиите от източника на гориво до потребителя;*

## Изменение 41

### Предложение за регламент

#### Член 3 – параграф 1 – точка 23

*Текст, предложен от Комисията*

(23) „стойност по подразбиране“ означава стойност на вторични данни, извлечена от публикуван източник, която се приема като стойност по подразбиране в случай на липса на първични или моделирани данни;

*Изменение*

(23) „стойност по подразбиране“ означава стойност на вторични данни, извлечена от публикуван източник **и проверена от орган за оценка на съответствието**, която се приема като стойност по подразбиране в случай на липса на първични или моделирани данни;

## Изменение 42

### Предложение за регламент

#### Член 3 – параграф 1 – точка 30 а (нова)

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

**(30 а) „организатор на транспортни услуги“ означава субект, който предоставя транспортни услуги, в рамките на които експлоатацията на някои елементи от транспортната верига се възлага на един или повече субекти, които ги експлоатират.**

## Изменение 43

**Предложение за регламент**  
**Член 13 – параграф 13 – точка 30 б (нова)**

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

**(30б) „транспортен подизпълнител“**  
**означава субект, който предоставя**  
**транспортни операции за един или**  
**повече елемента на транспортни**  
**вериги от името на организатор на**  
**транспортни услуги съгласно**  
**договорни споразумения.**

**Изменение 44**

**Предложение за регламент**  
**Член 4 – параграф 1**

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

1. Емисиите на парникови газове от транспортните услуги се изчисляват въз основа на методиката, определена в стандарт EN ISO 14083:2023, в неговата актуална версия, и правилата, посочени в глава III от настоящия регламент.

1. Емисиите на парникови газове от **източника на гориво до потребителя** в транспортните услуги се изчисляват въз основа на методиката, определена в стандарт EN ISO 14083:2023, в неговата актуална версия, и правилата, посочени в глава III от настоящия регламент.

**Изменение 45**

**Предложение за регламент**  
**Член 4 – параграф 1 а (нов)**

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

**1а. В срок до ... [датата на влизане в**  
**сила на настоящия регламент]**  
**Комисията предоставя безплатен**  
**достъп до стандарта EN ISO**

## Изменение 46

### Предложение за регламент

#### Член 4 – параграф 2

*Текст, предложен от Комисията*

2. Комисията оценява необходимостта от корекция на всяка част от стандарта, посочен в параграф 1, **не по-късно от 36 месеца след датата на прилагане на настоящия** регламент.

*Изменение*

2. **Не по-късно от 36 месеца след датата на прилагане на настоящия регламент** Комисията оценява необходимостта от корекция на всяка част от стандарта, посочен в параграф 1, **по-специално за да се гарантира неговата съгласуваност с дългосрочните цели на Съюза в областта на климата и междинните цели в областта на климата, определени в Регламент (ЕС) 2021/1119 и друго законодателство на Съюза в областта на климата.**

## Изменение 47

### Предложение за регламент

#### Член 4 – параграф 2 а (нов)

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

2а. **В срок до ... [24 месеца от датата на влизане в сила на настоящия регламент] Комисията представя доклад на Европейския парламент и на Съвета, в който се определя обща методика на Съюза за изчисляване на емисиите на парникови газове през целия жизнен цикъл на всички видове транспорт, по-специално емисиите, произтичащи**

*от производството, поддръжката и обезвреждането на превозни средства. Тя надлежно взема предвид всички методики за емисиите през целия жизнен цикъл, разработени в съответствие с Регламент (ЕС) 2019/631, Регламент (ЕС) 2023/1542 и Регламент (ЕС) 2019/1242. В доклада се оценява най-добрият подход за прилагане на общата методика на Съюза за жизнения цикъл за целите на настоящия регламент и по целесъобразност незабавно се придружава от законодателно предложение за изменение на настоящия регламент.*

#### **Изменение 48**

##### **Предложение за регламент Член 4 – параграф 2 б (нов)**

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

*2б. Като част от оценката, посочена в параграф 2, Комисията оценява осъществимостта и икономическите, екологичните, здравните и социалните въздействия от включването в обхвата на настоящия регламент на отчитането на замърсяването на въздуха, причинено от транспортни услуги, които започват или завършват на територията на Съюза.*

#### **Изменение 49**

##### **Предложение за регламент Член 4 – параграф 6**

6. На Комисията се предоставя правомощието да приема **актове за изпълнение** в съответствие с член 17 за допълване на настоящия регламент с цел изясняване на еталонната методика, посочена в параграф 1, за да се гарантира еднообразното ѝ прилагане на пазара по отношение на подхода за определяне на подходящи параметри, свързани с емисиите, за изчисляване на емисиите на парникови газове преди предоставянето на услуга, и когато е приложимо, на други технически параметри, свързани с разпределението на емисии или агрегирането на елементи от данни, които не са изрично обяснени в посочената методика.

6. На Комисията се предоставя правомощието да приема **делегирани актове** в съответствие с член 16 за допълване на настоящия регламент с цел изясняване на еталонната методика, посочена в параграф 1, за да се гарантира еднообразното ѝ прилагане на пазара по отношение на подхода за определяне на подходящи параметри, свързани с емисиите, за изчисляване на емисиите на парникови газове преди предоставянето на услуга, и когато е приложимо, на други технически параметри, свързани с разпределението на емисии или агрегирането на елементи от данни, които не са изрично обяснени в посочената методика.

## Изменение 50

### Предложение за регламент Член 5 – параграф 1

1. Субектите, посочени в член 2, отдават приоритет на използването на първични данни за изчисляване на емисиите на парникови газове от транспортна услуга.

1. Субектите, посочени в член 2, **използват първични данни за изчисляване на емисиите на парникови газове от транспортна услуга, която предоставят, с изключение на услугите, предоставяни от микро-, малки и средни предприятия, както са определени в Препоръка 2003/361/ЕО на Комисията. МСП** отдават приоритет на използването на първични данни за изчисляване на емисиите на парникови газове от транспортна услуга.

## Изменение 51

### Предложение за регламент Член 5 – параграф 1 а (нов)

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

**1а. Когато МСП извършват дейност като транспортни подизпълнители, те могат да разчитат на вторични данни, дори ако организаторът на транспорта използва първични данни за изчисляване на емисиите на парникови газове, произтичащи от транспортна услуга, извършвана от други транспортни подизпълнители или от собствения му парк от превозни средства.**

## Изменение 52

### Предложение за регламент Член 5 – параграф 1 б (нов)

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

**1б. Държавите членки могат да въведат административни, финансови или оперативни стимули, за да поощрят използването на първични данни и следва да уведомят Комисията за тяхното естество и срокове.**

## Изменение 53

**Предложение за регламент**  
**Член 5 – параграф 2 – уводна част**

*Текст, предложен от Комисията*

2. Използването на вторични данни за изчисляване на емисиите на парникови газове от транспортна услуга се разрешава при следните условия:

*Изменение*

2. Използването на вторични данни за изчисляване на емисиите на парникови газове от транспортна услуга се разрешава **за МСП** при следните условия:

**Изменение 54**

**Предложение за регламент**  
**Член 5 – параграф 2 а (нов)**

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

**2а. В срок до ... [12 месеца от датата на влизане в сила на настоящия регламент] Комисията приема делегиран акт в съответствие с член 16 за допълване на настоящия регламент чрез определяне на подробни правила за прилагане на критериите за изключване и отклоненията от ортодромията.**

**Изменение 55**

**Предложение за регламент**  
**Член 5 – параграф 2 б (нов)**

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

**2б. Производителите на оригинално оборудване (ПОО) предоставят на МСП подходящ достъп до съответните бордови данни, до**

*степеня, в която това е необходимо за целите на съответствието с настоящия регламент, и доколкото това е от значение за улесняване на събирането на точни данни и последващите изчисления.*

## Изменение 56

### Предложение за регламент Член 6 – параграф 1

*Текст, предложен от Комисията*

1. Комисията, с помощта на Европейската агенция по околна среда, създава основна база данни на ЕС за стойностите по подразбиране на интензитета на емисиите, посочени в член 5, параграф 2, буква а), подточка i).

*Изменение*

1. Комисията, с помощта на Европейската агенция по околна среда, **като взема предвид експертния опит на съответните заинтересовани страни и други секторни органи на ЕС,** създава **в рамките на 18 месеца след влизането в сила на настоящия регламент** основна база данни на ЕС за стойностите по подразбиране на интензитета на емисиите, посочени в член 5, параграф 2, буква а), подточка i), **която е достъпна безплатно.**

## Изменение 57

### Предложение за регламент Член 6 – параграф 1 а (нов)

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

**1а. При създаването на основната база данни на ЕС със стойности по подразбиране на интензитета на емисиите, посочени в член 5, параграф 2, буква а), подточка i), Комисията и Европейската агенция**

*за околна среда изготвят отделна  
таблица за всеки вид транспорт.*

## **Изменение 58**

### **Предложение за регламент Член 6 – параграф 1 б (нов)**

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

**1б. При разработването на стойностите по подразбиране на интензитета на емисиите на парникови газове Комисията:**

**а) прилага подхода, основан на местоположението, предвиден в стандарта, посочен в член 4 („подход, основан на местоположението“);**

**б) взема предвид емисионните фактори на парниковите газове, определени в съответствие с Директива (ЕС) 2018/2001.**

## **Изменение 59**

### **Предложение за регламент Член 6 – параграф 1 в (нов)**

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

**1в. Когато емисиите на парникови газове от потребяваната от транспорта електроенергия могат да бъдат определени количествено чрез използване на подхода, основан на местоположението, и пазарния подход съгласно EN ISO 14083: 2023, се докладва основаният на пазара електроенергиен микс, ако са**

*изпълнени условията, предвидени в приложение Й от посочения стандарт.*

## Изменение 60

### Предложение за регламент Член 6 – параграф 1 г (нов)

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

*1г. До установяването на основната база данни на ЕС субектите могат да се позовават на други национални бази данни, за които се счита, че са проверени съгласно член 13, параграф 8, или които са били проверени съгласно друго действащо законодателство на Съюза, при условие че тези данни са налични на същото равнище на обобщаване като изискваното от настоящия регламент.*

## Изменение 61

### Предложение за регламент Член 6 – параграф 2

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

2. Комисията осигурява поддържането, актуализирането и **непрекъснатото надграждане** на базата данни, посочена в параграф 1, като взема предвид развитието на най-съвременните технологии в транспортния сектор и новите методически подходи за изчисляване на

2. Комисията осигурява, **най-малкото веднъж годишно**, поддържането, актуализирането, **непрекъснато надграждане** и **подходящо равнище на сигурност** на базата данни, посочена в параграф 1, като взема предвид развитието на най-съвременните технологии в транспортния сектор и новите

емисиите на парникови газове.

методически подходи за изчисляване на емисиите на парникови газове. **Всички актуализации на стойностите по подразбиране се съобщават незабавно на обществеността. След такава актуализация съответните субекти използват най-новите налични данни, за да изчислят и оповестяват своята информация за емисиите на парникови газове.**

## Изменение 62

### Предложение за регламент Член 6 – параграф 2 а (нов)

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

**2а. Комисията, с помощта на Европейската агенция за околна среда и като взема предвид експертния опит на съответните заинтересовани страни, гарантира, че се извършват технически проверки на качеството на стойностите по подразбиране на интензитета на емисиите на парникови газове, подобно на проверките, приложими за базите данни или наборите от данни, управлявани от трети страни.**

## Изменение 63

### Предложение за регламент Член 6 – параграф 3

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

3. Достъпът до базата данни, посочена в параграф 1, за справка или

3. Достъпът до базата данни, посочена в параграф 1, за справка или

използване на стойностите по подразбиране на интензитета на емисиите, е публичен и безплатен.

използване на стойностите по подразбиране на интензитета на емисиите, е *лесен*, публичен и безплатен.

## Изменение 64

### Предложение за регламент Член 7 – параграф 1

*Текст, предложен от Комисията*

1. Разработчикът на база данни или набор от данни, посочени в член 5, параграф 2, буква а), подточка ii), подава заявление до Комисията за техническа проверка на качеството на стойностите по подразбиране за интензитета на емисиите на парникови газове, включени в тази база данни или набор от данни. Комисията, с помощта на Европейската агенция по околна среда, извършва техническа проверка на качеството в съответствие с изискванията, определени в членове 4—8 от настоящия регламент.

*Изменение*

1. ***База данни или набор от данни, посочени в член 5, параграф 2, буква а), подточка ii), могат да се използват единствено ако предоставят по-подробни или свързани със сектора данни от включените в основната база данни на ЕС, посочена в член 6.*** Разработчикът на база данни или набор от данни, посочени в член 5, параграф 2, буква а), подточка ii), подава заявление до Комисията за техническа проверка на качеството на стойностите по подразбиране за интензитета на емисиите на парникови газове, включени в тази база данни или набор от данни. Комисията, с помощта на Европейската агенция по околна среда, извършва техническа проверка на качеството в съответствие с изискванията, определени в членове 4—8 от настоящия регламент.  
***Техническата проверка на качеството се извършва в срок от 12 месеца от официалното получаване на заявлението.***

## Изменение 65

**Предложение за регламент**  
**Член 7 – параграф 1 а (нов)**

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

*1а. Техническата проверка на качеството на базите данни и наборите от данни от стойности по подразбиране на интензитета на емисиите на парникови газове, посочени в параграф 1, включва сравнение между емисиите, докладвани чрез използване на първични данни, и емисиите за еквивалентни случаи на представителна употреба, които биха били докладвани чрез използване на базата данни или стойности по подразбиране. Счита се, че базите данни и стойностите по подразбиране, които биха довели до занижаване на получените емисии в сравнение с тези в докладването въз основа на първични данни, следва да получат отрицателна оценка от техническата проверка на качеството.*

**Изменение 66**

**Предложение за регламент**  
**Член 7 – параграф 1 б (нов)**

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

*1б. Техническата проверка на качеството също така гарантира, че базите данни и наборите от данни, управлявани от трети страни, отговарят на правилата, подробно описани в делегирания акт, посочен в член 5, параграф 2а.*

## Изменение 67

### Предложение за регламент

#### Член 7 – параграф 2

*Текст, предложен от Комисията*

2. За целите на използването на вторични данни в съответствие с член 5, параграф 2, буква а), подточка ii) се използват само бази данни и набори от данни със стойности по подразбиране за интензитета на емисиите, които са положително оценени при тази техническа проверка на качеството, посочена в параграф 1.

*Изменение*

2. За целите на използването на вторични данни в съответствие с член 5, параграф 2, буква а), подточка ii) се използват само бази данни и набори от данни със стойности по подразбиране за интензитета на емисиите, които са положително оценени при тази техническа проверка на качеството, посочена в параграф 1. ***Комисията публикува и поддържа актуален списък на базите данни със стойностите по подразбиране на интензитета на емисиите на парникови газове, използвани от трети страни, които са получили положителна оценка. Актуализираният списък се оповестяват публично на специален уебсайт.***

## Изменение 68

### Предложение за регламент

#### Член 7 – параграф 3

*Текст, предложен от Комисията*

3. Техническата проверка на качеството се извършва най-късно след **24** месеца от датата на прилагане **на настоящия регламент**. Документът за положителна оценка от тази проверка на качеството е валиден за срок от две години.

*Изменение*

3. Техническата проверка на качеството се извършва най-късно след **12** месеца от датата на прилагане, **посочена в параграф 1**. Документът за положителна оценка от тази проверка на качеството е валиден за срок от две години.

## Изменение 69

### Предложение за регламент Член 7 – параграф 4 а (нов)

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

**4а. Достъпът до базата данни, посочена в параграф 1, за справка или използване на стойностите по подразбиране на интензитета на емисиите, е публичен и безплатен за МСП.**

## Изменение 70

### Предложение за регламент Член 8 – параграф 1

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

1. Комисията, с помощта на Европейската агенция **по** околна среда, създава централна база данни на ЕС за стойностите по подразбиране на емисионните фактори на парниковите газове, посочени в член 5, параграф 2, буква б.

1. **В срок до ... [12 месеца от датата на влизане в сила на настоящия регламент]** Комисията, с помощта на Европейската агенция **за** околна среда **и като взема предвид експертния опит на съответните заинтересовани страни и други секторни органи на ЕС**, създава централна база данни на ЕС за стойностите по подразбиране на емисионните фактори на парниковите газове, посочени в член 5, параграф 2, буква б.

## Изменение 71

**Предложение за регламент**  
**Член 8 – параграф 1 а (нов)**

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

**1а. При разработването на стойностите по подразбиране на емисионните фактори на парниковите газове Комисията:**

**а) прилага подхода, основан на местоположението, предвиден в стандарта, посочен в член 4 („подход, основан на местоположението“);**

**б) взема предвид емисионните фактори на парниковите газове, определени в съответствие с Директива (ЕС) 2018/2001.**

**Изменение 72**

**Предложение за регламент**  
**Член 8 – параграф 1 б (нов)**

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

**1б. Когато емисиите на парникови газове от потребяваната от транспорта електроенергия могат да бъдат определени количествено чрез използване на подхода, основан на местоположението, и пазарния подход съгласно EN ISO 14083: 2023, се докладва основаният на пазара електроенергиен микс, ако са изпълнени условията, предвидени в приложение Й от посочения стандарт.**

**Изменение 73**

Предложение за регламент  
Член 8 – параграф 1 в (нов)

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

*1в. До установяването на основната база данни на ЕС субектите могат да се позовават на други национални бази данни, за които се счита, че са проверени съгласно член 13, параграф 8, или които са били проверени съгласно друго действащо законодателство на Съюза, при условие че тези данни са налични на същото равнище на обобщаване като изискваното от настоящия регламент.*

Изменение 74

Предложение за регламент  
Член 8 – параграф 2

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

2. Комисията, с помощта на Европейската агенция по околна среда, осигурява поддържането, актуализирането и **непрекъснатото надграждане** на базата данни, посочена в параграф 1, като взема предвид развитието на най-съвременните технологии в транспортния сектор и новите методически подходи за изчисляване на емисиите на парникови газове.

2. Комисията, с помощта на Европейската агенция по околна среда, осигурява, **най-малкото веднъж годишно**, поддържането, актуализирането, **непрекъснатото надграждане** и **подходящо равнище на сигурност** на базата данни, посочена в параграф 1, като взема предвид развитието на най-съвременните технологии в транспортния сектор и новите методически подходи за изчисляване на емисиите на парникови газове. **Всички актуализации на стойностите по подразбиране се съобщават незабавно на обществеността. След такава актуализация съответните субекти използват най-новите налични данни, за да изчислят и оповестяват своята**

*информация за емисиите на парникови газове.*

## Изменение 75

### Предложение за регламент

#### Член 8 – параграф 3

*Текст, предложен от Комисията*

3. Достъпът до базата данни, посочена в параграф 1, за справка или използване на стойностите по подразбиране на емисионните фактори на парниковите газове за транспортните енергоносители е публичен и безплатен.

*Изменение*

3. Достъпът до базата данни, посочена в параграф 1, за справка или използване на стойностите по подразбиране на емисионните фактори на парниковите газове за транспортните енергоносители е **лесно достъпен**, публичен и безплатен.

## Изменение 76

### Предложение за регламент

#### Член 8 а (нов)

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

#### **Член 8а**

**Подкрепа в областта на управлението за малките и средните предприятия**

**1. В срок до ... [12 месеца от датата на влизане в сила на настоящия регламент] Комисията е разработила опростен инструмент за изчисляване за МСП, който е публично достъпен, лесен за употреба и безплатен в съответствие с член 11. Той се придружава от поэтапни ръководства, в които ясно се обяснява**

неговото функциониране.

**2. Комисията наблюдава риска данните, оповестени от МСП, действащи като подизпълнители, съгласно настоящия регламент, да бъдат използвани от организаторите на транспортни услуги за нелоялни пазарни практики. В срок до... [2 години от датата на влизане в сила на настоящия регламент Комисията представя доклад на Европейския парламент и на Съвета. Този доклад се придружава по целесъобразност от законодателно предложение за предвиждане на мерки за гарантиране на поверителността на чувствителните търговски данни.**

## Изменение 77

### Предложение за регламент

#### Член 9 – параграф 3 – уводна част

*Текст, предложен от Комисията*

3. Изходните данни се състоят **най-малко** от общата маса на еквивалента на въглероден диоксид (CO<sub>2</sub>e) на транспортна услуга, а по отношение на даден вид транспортна услуга — от поне един от следните количествени показатели за данни:

*Изменение*

3. Изходните данни се състоят от общата маса на еквивалента на въглероден диоксид (CO<sub>2</sub>e) на транспортна услуга, а по отношение на даден вид транспортна услуга — от поне един от следните количествени показатели за данни:

## Изменение 78

### Предложение за регламент

#### Член 10 – параграф 1

*Текст, предложен от Комисията*

1. Съответните субекти оповестяват изходните данни по ясен и недвусмислен начин. Когато съответните субекти оповестяват изходни данни, в съобщението, придружаващо това оповестяване, те включват следния текст: „Емисиите на парникови газове от източника на гориво до потребителя, изчислени в съответствие с Регламент [позоваване на настоящия регламент] на **Европейския парламент и на Съвета**“, поне на един от официалните езици на ЕС, и когато е възможно, на официален език на държава членка, на чиято територия се извършва услугата.

*Изменение*

1. Съответните субекти оповестяват изходните данни по ясен и недвусмислен начин **по възможност преди предоставянето на транспортна услуга или сключването на договора**. Когато съответните субекти оповестяват изходни данни, в съобщението, придружаващо това оповестяване, те включват следния текст: „Емисиите на парникови газове от източника на гориво до потребителя, изчислени в съответствие с Регламент [позоваване на настоящия регламент] на **ЕС**“, поне на един от официалните езици на ЕС, и когато е възможно, на официален език на държава членка, на чиято територия се извършва услугата.

## Изменение 79

### Предложение за регламент Член 10 – параграф 1 а (нов)

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

**1а. Засегнатите субекти могат да изберат да посочат на видно място следната информация:**

**а) дали техните данни подлежат на годишната проверка;**

**б) дали са използвали първични данни, в който случай се предоставят променливите, получени от първичните данни;**

**в) дали са използвали инструмента на ЕС за изчисляване, установен в член 9, параграф 2а.**

## Изменение 80

### Предложение за регламент

#### Член 10 – параграф 2

*Текст, предложен от Комисията*

2. Когато изходните данни се получават **и оповестяват** от посредник на данни въз основа на отделни договорености, се прилагат правилата, определени в параграф 1 и член 9, параграф 3. При оповестяването на изходни данни посредникът на данни включва позоваване на източника на тези данни.

*Изменение*

2. Когато изходните данни се получават от посредник на данни, **по-специално услуги за цифрова навигация и за планиране на маршрути**, въз основа на отделни договорености, се прилагат правилата, определени в параграф 1 и член 9, параграф 3. При оповестяването на изходни данни посредникът на данни включва позоваване на източника на тези данни.

## Изменение 81

### Предложение за регламент

#### Член 10 – параграф 2 а (нов)

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

**2а. Информация за емисиите на парникови газове от дадена транспортна услуга се предоставят на посредници на цифрови данни от съответен субект или друго съответно юридическо или физическо лице. Изходните данни, предоставени от посредник на цифрови данни, включват информацията на видно място във всеки резултат от търсенето и да добавят класиране на емисиите като опция за сортиране по подразбиране, при която първо се показва най-екологосъобразният вариант, както и функция за лесно сравнение между различните видове**

*транспорт, включително употребата на частни превозни средства и възможностите за велосипеден транспорт, когато това е уместно.*

## Изменение 82

### Предложение за регламент

#### Член 10 – параграф 4 – буква б

*Текст, предложен от Комисията*

б) предоставят се по искане на компетентен орган или на друга трета страна, доколкото се прилагат отделни правни или договорни споразумения;

*Изменение*

б) предоставят се по искане на компетентен орган **в съответствие с правилата, установени в делегирания акт, посочен в член 13, параграф 9**, или на друга трета страна, доколкото се прилагат отделни правни или договорни споразумения;

## Изменение 83

### Предложение за регламент

#### Член 10 – параграф 5

*Текст, предложен от Комисията*

5. Изходните данни и доказателствата, посочени в параграф 5, се изготвят по ясен и недвусмислен начин поне на един от официалните езици на Съюза. **Когато е възможно**, те се предоставят под формата на хипервръзка в интернет, код QR или техен еквивалент.

*Изменение*

5. Изходните данни и доказателствата, посочени в параграф 4, се изготвят по ясен и недвусмислен начин поне на един от официалните езици на Съюза. Те се предоставят **в хармонизирана и опростена форма**, под формата на хипервръзка в интернет, код QR или техен еквивалент, **който позволява оперативна съвместимост на изходните данни и доказателствата между различните доставчици на транспортни услуги**.

## Изменение 84

### Предложение за регламент

#### Член 10 – параграф 7

*Текст, предложен от Комисията*

7. Всеки получател на изходни данни и на доказателствата, посочени в параграф 5, предприема мерки, за да гарантира поверителността на съответните търговски данни, които се обработват и съобщават в съответствие с настоящия регламент, и гарантира, че тези данни могат да бъдат достъпни, обработвани и оповестявани само с разрешение.

*Изменение*

7. Всеки получател на изходни данни и на доказателствата, посочени в параграф 4, предприема мерки, за да гарантира поверителността на съответните търговски данни, които се обработват и съобщават в съответствие с настоящия регламент, и гарантира, че тези данни могат да бъдат достъпни, обработвани и оповестявани само с разрешение.

## Изменение 85

### Предложение за регламент

#### Член 11 – параграф 2

*Текст, предложен от Комисията*

2. Разработчикът на инструмент за изчисляване подава заявление до орган за оценяване на съответствието, който оценява съответствието на инструмента за изчисляване с изискванията, определени в членове 4—9. В случай на положителна оценка органът за оценяване на съответствието издава сертификат за съответствие на инструмента за изчисляване по настоящия регламент. При отрицателна оценка органът за оценяване на съответствието представя на заявителя основанията за отрицателната оценка.

*Изменение*

2. Разработчикът на инструмент за изчисляване подава заявление до орган за оценяване на съответствието, който оценява съответствието на инструмента за изчисляване с изискванията, определени в членове 4—9. В случай на положителна оценка органът за оценяване на съответствието издава сертификат за съответствие на инструмента за изчисляване по настоящия регламент, **като уточнява дали изчислителният инструмент подкрепя изчисленията въз основа на първични данни**. При отрицателна оценка органът за оценяване на

съответствието представя на заявителя основанията за отрицателната оценка.

## Изменение 86

### Предложение за регламент Член 11 – параграф 2 а (нов)

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

**2а. Инструментите за изчисляване, които се използват вътрешно от даден субект за изчисляване на емисиите на парникови газове от транспортна услуга в обхвата на настоящия регламент, също се привеждат в съответствие с изискванията, определени в референтната методика, посочена в член 4, параграф 1.**

## Изменение 87

### Предложение за регламент Член 11 – параграф 5

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

5. Комисията публикува на своя официален уебсайт списък на всички инструменти за изчисляване, **които са** сертифицирани в съответствие с параграфи 1 и 2.

5. Комисията публикува на своя официален уебсайт **леснодостъпен** списък на всички инструменти за изчисляване, сертифицирани в съответствие с параграфи 1 и 2, **както и връзка към уебсайтовете, посочени в параграф 3.**

## Изменение 88

**Предложение за регламент**  
**Член 12 – параграф 1**

*Текст, предложен от Комисията*

1. Изходните данни, посочени в член 9, подлежат на проверка за съответствието им с изискванията, определени в членове 4—9 от настоящия регламент.

*Изменение*

1. Изходните данни, посочени в член 9, подлежат на проверка за съответствието им с изискванията, определени в членове 4—9 от настоящия регламент. **Проверката се извършва най-малко веднъж годишно в съответствие с делегираните актове, посочени в член 13, параграф 9. Проверката може да бъде поискана и от органа за оценяване на съответствието, друг засегнат субект или неговите клиенти.**

**Изменение 89**

**Предложение за регламент**  
**Член 12 – параграф 2**

*Текст, предложен от Комисията*

2. Изискванията за проверка, посочени в параграф 1, се прилагат за съответните субекти, посочени в член 2, с изключение на микро-, малките и средните предприятия, посочени в Препоръка 2003/361/ЕО на Комисията<sup>66</sup>. Микро-, малките и средните предприятия могат да преминат проверка по свое желание.

*Изменение*

2. Изискванията за **годишна** проверка, посочени в параграф 1, се прилагат за съответните субекти, посочени в член 2, с изключение на микро-, малките и средните предприятия, посочени в Препоръка 2003/361/ЕО на Комисията<sup>66</sup>. Микро-, малките и средните предприятия могат да преминат проверка по свое желание.

<sup>66</sup> Препоръка 2003/361/ЕО на Комисията от 6 май 2003 година относно определението за микро-, малки и средни предприятия (ОВ L 124, 20.5.2003 г., стр. 36).

<sup>66</sup> Препоръка 2003/361/ЕО на Комисията от 6 май 2003 година относно определението за микро-, малки и средни предприятия (ОВ L 124, 20.5.2003 г., стр. 36).

## Изменение 90

### Предложение за регламент Член 13 – параграф 1

*Текст, предложен от Комисията*

1. Органът за оценяване на съответствието, посочен в член 14, проверява надеждността, достоверността, съответствието и точността на изходните данни, оповестени от съответния субект.

*Изменение*

1. Органът за оценяване на съответствието, посочен в член 14, проверява надеждността, достоверността, съответствието и точността на изходните данни, оповестени от съответния субект.  
***Проверката се извършва най-малко веднъж годишно и в съответствие с подробните правила, установени с делегираните актове, посочени в член 13, параграф 9.***

## Изменение 91

### Предложение за регламент Член 13 – параграф 2 – буква б

*Текст, предложен от Комисията*

б) източника на входните данни, използвани за изчислението;

*Изменение*

б) източника на входните данни, използвани за изчислението ***и дела на използваните първични данни;***

## Изменение 92

### Предложение за регламент Член 13 – параграф 2 а (нов)

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

**2а.** *Посредниците на данни се проверяват въз основа на това дали техните алгоритми правилно включват и позволяват показването на достоверно сортирана информация според емисиите, включително като вариант по подразбиране, както и различните свързани с качеството на данните филтри или акценти, както е посочено в член 10, параграф 2а.*

## **Изменение 93**

**Предложение за регламент**

**Член 13 – параграф 3 а (нов)**

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

**3а.** *Когато субектът използва свои собствени инструменти за изчисляване за изходните данни, посочени в член 9, параграф 1, първо изречение, органът за оценяване на съответствието оценява тяхното съответствие с изискванията на референтната методика, посочена в член 4, параграф 1.*

## **Изменение 94**

**Предложение за регламент**

**Член 13 – параграф 4**

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

4. Когато при оценката на проверката

4. Когато при оценката на проверката

се установяват неправилни изчисления или неспазване на членове 4—9 от настоящия регламент, органът за оценяване на съответствието **своевременно** информира за това съответния субект. След това дружеството коригира изчислението или несъответствията, за да може процесът на проверка да приключи.

се установяват неправилни изчисления или неспазване на членове 4—9 от настоящия регламент, органът за оценяване на съответствието **незабавно** информира за това съответния субект. След това дружеството коригира изчислението или несъответствията, за да може процесът на проверка да приключи.

## Изменение 95

### Предложение за регламент Член 13 – параграф 4 а (нов)

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

**4а. Ако след най-малко две нотификации от органа за оценяване на съответствието субектът откаже да коригира изчисленията или да отстрани несъответствията по отношение на членове 4—9 от настоящия регламент, компетентният орган по искане на органа за оценяване на съответствието започва процедура за налагане на санкции в съответствие с подробни правила, установени с делегирания акт, посочен в параграф 9. Предвидените санкции са ефективни, пропорционални и възпиращи и могат да отчитат, наред с други аспекти, икономическите ползи, генерирани или очаквани от съответния субект от неспазването, когато е приложимо.**

## Изменение 96

**Предложение за регламент**  
**Член 13 – параграф 5**

*Текст, предложен от Комисията*

5. Съответното дружество предоставя на органа за оценяване на съответствието всякаква допълнителна информация, която му дава възможност да извършва процедурите по проверка. Органът за оценяване на съответствието може да извършва проверки по време на процеса на проверка, за да определи надеждността на данните и изчисленията.

*Изменение*

5. Съответното дружество предоставя на органа за оценяване на съответствието **в срок от 30 дни** всякаква допълнителна информация, която му дава възможност да извършва процедурите по проверка. Органът за оценяване на съответствието може да извършва проверки по време на процеса на проверка **в съответствие с подробни правила, установени с делегирания акт, посочен в параграф 9**, за да определи надеждността на данните и изчисленията.

**Изменение 97**

**Предложение за регламент**  
**Член 13 – параграф 6**

*Текст, предложен от Комисията*

6. След приключване на проверката органът за оценяване на съответствието изготвя, **когато е целесъобразно**, доказателство за съответствие, потвърждаващо, че изходните данни отговарят на съответните изисквания, определени в настоящия регламент.

*Изменение*

6. След приключване на проверката органът за оценяване на съответствието изготвя доказателство за съответствие, потвърждаващо, че изходните данни отговарят на съответните изисквания, определени в настоящия регламент **и уточняващи дали субектът използва първични данни**.

**Изменение 98**

**Предложение за регламент**  
**Член 13 – параграф 7**

*Текст, предложен от Комисията*

7. Съответният орган за оценяване на съответствието изготвя и поддържа актуализиран списък на субектите, които са преминали **проверката** съгласно параграфи 1—6. До 31 март всяка година органът за оценяване на съответствието съобщава този списък на Комисията.

*Изменение*

7. Съответният орган за оценяване на съответствието изготвя и поддържа актуализиран списък на субектите, които са преминали **годишната проверка** съгласно параграфи 1—6. До 31 март всяка година органът за оценяване на съответствието съобщава този списък на Комисията.

## Изменение 99

### Предложение за регламент

#### Член 13 – параграф 9

*Текст, предложен от Комисията*

9. Комисията приема **актове за изпълнение** в съответствие с член 17, с които се определят подробни правила за проверката на изходните данни и свързаните с тях доказателства за съответствие. Тези правила включват разпоредби, свързани с доказателствата, посочени в член 10, параграф 5, и правата за комуникация, свързани с използването на първичните данни, посочени в член 10, параграф 4.

*Изменение*

9. Комисията приема **делегирани актове** в съответствие с член 16 за **определяне на** подробни правила **относно** проверката на изходните данни, **съответното доказателство за съответствие и процедурата за налагане на санкции**. Тези правила включват разпоредби, свързани с доказателствата, посочени в член 10, параграф 5, и правата за комуникация, свързани с използването на първичните данни, посочени в член 10, параграф 4.

## Изменение 100

### Предложение за регламент

#### Член 14 – параграф 2

*Текст, предложен от Комисията*

2. Органът за оценяване на съответствието е независим от **субекта**, кандидатстващ за дейностите по проверка или сертифициране, посочени в членове 11, 12 и 13.

*Изменение*

2. Органът за оценяване на съответствието е независим от **всеки субект**, кандидатстващ за дейностите по проверка или сертифициране, посочени в членове 11, 12 и 13.

## Изменение 101

### Предложение за регламент Член 16 – параграф 2

*Текст, предложен от Комисията*

2. Правомощието да приема делегирани актове, посочено в член 4, параграф 4, член 4, параграф 5, член 9, параграф 4, член 13, параграф 9, и член 15, параграф 4, се предоставя на Комисията за неопределен срок от време, считано от [СП: Моля, въведете дата: датата на влизане в сила на настоящия регламент].

*Изменение*

2. Правомощието да приема делегирани актове, посочено в член 4, параграф 4, член 4, параграф 5, член 4, **параграф 6, член 5, параграф 2а, член 9**, параграф 4, член 13, параграф 9, и член 15, параграф 4, се предоставя на Комисията за неопределен срок от време, считано от [СП: Моля, въведете дата: датата на влизане в сила на настоящия регламент].

## Изменение 102

### Предложение за регламент Член 16 – параграф 3

*Текст, предложен от Комисията*

3. Делегирането на правомощия, посочено в член 4, параграф 4, член 4, параграф 5, член 9, параграф 4 и член 15, параграф 4, може да бъде оттеглено по всяко време от

*Изменение*

3. Делегирането на правомощия, посочено в член 4, параграф 4, член 4, параграф 5, член 4, **параграф 6, член 5, параграф 2а, член 9**, параграф 4, **член 13, параграф 9** и член 15, параграф 4,

Европейския парламент или от Съвета. С решението за оттегляне се прекратява посоченото в него делегиране на правомощието. Оттеглянето поражда действие в деня след публикуването на решението в Официален вестник на Европейския съюз или на по-късна дата, посочена в решението. То не засяга действителността на делегираните актове, които вече са в сила.

може да бъде оттеглено по всяко време от Европейския парламент или от Съвета. С решението за оттегляне се прекратява посоченото в него делегиране на правомощието. Оттеглянето поражда действие в деня след публикуването на решението в Официален вестник на Европейския съюз или на по-късна дата, посочена в решението. То не засяга действителността на делегираните актове, които вече са в сила.

## Изменение 103

### Предложение за регламент Член 16 – параграф 6

*Текст, предложен от Комисията*

6. Делегиран акт, приет съгласно член 4, параграф 4, член 4, параграф 5, член 9, параграф 4 и член 15, параграф 4, влиза в сила единствено ако нито Европейският парламент, нито Съветът не са представили възражения в срок от [два месеца] от нотифицирането на Европейския парламент и Съвета относно този акт или ако преди изтичането на този срок Европейският парламент и Съветът са уведомили Комисията, че няма да представят възражения. Този срок се удължава с два месеца по инициатива на Европейския парламент или на Съвета.

*Изменение*

6. Делегиран акт, приет съгласно член 4, параграф 4, член 4, параграф 5, член **4, параграф 6, член 5, параграф 2а, член 9, параграф 4, член 13, параграф 9** и член 15, параграф 4, влиза в сила единствено ако нито Европейският парламент, нито Съветът не са представили възражения в срок от [два месеца] от нотифицирането на Европейския парламент и Съвета относно този акт или ако преди изтичането на този срок Европейският парламент и Съветът са уведомили Комисията, че няма да представят възражения. Този срок се удължава с два месеца по инициатива на Европейския парламент или на Съвета.

## Изменение 104

**Предложение за регламент**  
**Член 18 – параграф 1**

*Текст, предложен от Комисията*

Комисията извършва оценка на настоящия регламент с оглед на преследваните от него цели и представя доклад относно основните констатации на Европейския парламент и на Съвета до [СП: Моля, въведете дата: **5 години** след като започне прилагането на регламента].

*Изменение*

Комисията извършва оценка на настоящия регламент с оглед на преследваните от него цели и представя доклад относно основните констатации на Европейския парламент и на Съвета до [СП: Моля, въведете дата: **36 месеца** след като започне прилагането на регламента].

***В доклада, посочен в параграф 1, се включва:***

***а) оценка на въздействието върху засегнатите субекти по отношение на бюрократичната тежест, породена от прилагането на настоящия регламент;***

***б) оценка на въздействията от изпълнението и прилагането на настоящия регламент с оглед на възложените на подизпълнители операции;***

***в) оценка на въздействието по отношение на националните административни, финансови или оперативни стимули, въведени от държавите членки, както е посочено в член 5, параграф 1 б;***

***г) оценка на въздействието на задължително изискване за количествено определяне и оповестяване на емисиите на парникови газове в съответствие с правилата, определени в настоящия регламент, приложим за всички субекти, организиращи и предоставящи транспортни услуги.***

**Изменение 105**

**Предложение за регламент**  
**Член 19 – параграф 2**

*Текст, предложен от Комисията*

2. Той се прилага от [СП: Моля, въведете дата: **42** месеца от влизането в сила на настоящия регламент].

*Изменение*

2. Той се прилага от [СП: Моля, въведете дата: **24** месеца от влизането в сила на настоящия регламент].

**Изменение 106**

**Предложение за регламент**  
**Член 19 – параграф 3**

*Текст, предложен от Комисията*

3. Член 4, параграф 4, член 4, параграф 5 и член 4, параграф 6, член 7, параграф 4, член 9, параграф 4, член 11, параграф 6, член 13, параграф 9 и член 15, параграф 4 обаче се прилагат от датата на влизане в сила на настоящия регламент.

*Изменение*

3. Член 4, параграф 4, член 4, параграф 5 и член 4, параграф 6, член **6, параграф 1, член 7**, параграф 4, **член 8, параграф 1**, член 9, параграф 4, член 11, параграф 6, член 13, параграф 9 и член 15, параграф 4 обаче се прилагат от датата на влизане в сила на настоящия регламент.