

Bruxelles, 13 luglio 2018  
(OR. en)

10585/18

---

**Fascicolo interistituzionale:  
2017/0122(COD)**

---

**CODEC 1183  
TRANS 290  
SOC 451  
PE 91**

## **NOTA INFORMATIVA**

---

Origine:	Segretariato generale del Consiglio
Destinatario:	Comitato dei rappresentanti permanenti/Consiglio
Oggetto:	Proposta di REGOLAMENTO DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO che modifica il regolamento (CE) n. 561/2006 per quanto riguarda le prescrizioni minime in materia di periodi di guida massimi giornalieri e settimanali, di interruzioni minime e di periodi di riposo giornalieri e settimanali e il regolamento (UE) n. 165/2014 per quanto riguarda il posizionamento per mezzo dei tachigrafi – Risultati dei lavori del Parlamento europeo (Strasburgo, 2-5 luglio 2018)

---

### **I. INTRODUZIONE**

Il relatore, Wim VAN DE CAMP (PPE, NL), ha presentato, a nome della commissione per i trasporti e il turismo, una relazione comprendente 79 emendamenti (emendamenti 1-79) alla proposta di regolamento.

La commissione per l'occupazione e gli affari sociali ha presentato inoltre venti emendamenti (emendamenti 80-99). I gruppi politici hanno presentato i seguenti emendamenti: il gruppo Verts/ALE sette emendamenti (emendamenti 100 e 102-107) e il gruppo ENF sei emendamenti (emendamenti 108-113). Sei emendamenti sono stati presentati da più di 38 deputati (emendamenti 101 e 114-118).

## II. VOTAZIONE

Nella votazione che ha avuto luogo il 4 luglio 2018, la plenaria ha adottato gli emendamenti 1-30, 33-41, 42/1, 43-44, 45pc1/1, 45pc2-3, 46-79, 83-84, 86, 91, 96 e 114 alla proposta di regolamento. Tuttavia, il progetto di atto legislativo quale modificato non è stato adottato<sup>1</sup>.

Poiché il progetto di atto legislativo quale modificato non ha ottenuto la maggioranza dei voti espressi, la questione è stata rinviata alla commissione per un nuovo esame, conformemente all'articolo 59, paragrafo 4, quarto comma, del regolamento del Parlamento europeo, senza pertanto concludere la prima lettura del Parlamento.

---

---

<sup>1</sup> 229 favorevoli, 422 contrari, 30 astenuti.