



Az Európai Unió  
Tanácsa

Brüsszel, 2020. szeptember 8.  
(OR. en)

10550/20

---

---

**Intézményközi referenciaszám:  
2020/0251(COD)**

---

---

**ENT 100  
ENV 495  
MI 312  
CODEC 769**

## JAVASLAT

---

Küldi:	az Európai Bizottság főtitkára részéről Jordi AYET PUIGARNAU igazgató
Az átvétel dátuma:	2020. szeptember 7.
Címzett:	Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, az Európai Unió Tanácsának főtitkára
Biz. dok. sz.:	COM(2020) 491 final
Tárgy:	Javaslat – AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS RENDELETE a 168/2013/EU rendeletnek az L kategóriájú kifutó sorozatú járművekre vonatkozóan a Covid19-járványra válaszul hozott különös intézkedések tekintetében történő módosításáról

---

Mellékelten továbbítjuk a delegációknak a COM(2020) 491 final számú dokumentumot.

---

Melléklet: COM(2020) 491 final



Brüsszel, 2020.9.7.  
COM(2020) 491 final

2020/0251 (COD)

Javaslat

**AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS RENDELETE**

**a 168/2013/EU rendeletnek az L kategóriájú kifutó sorozatú járművekre vonatkozóan a Covid19-járványra válaszul hozott különös intézkedések tekintetében történő módosításáról**

(EGT-vonatkozású szöveg)

## INDOKOLÁS

### 1. A JAVASLAT HÁTTERE

- **A javaslat indokai és céljai**

A Covid19-járvány kitörése komoly fennakadásokat okoz, amelyek a motorkerékpár-ágazatot több szempontból is súlyosan érintik: egyrészt a gyártóüzemek leálltak és a nemzetközi értékláncok megszakadtak, másrészt jelentősen csökkent a kereslet és nőtt a készleten lévő járműállomány. Ez befolyásolta a gyártók azon képességét, hogy betartsák a 2013. január 15-i 168/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletben előírt egyes határidőket.

Az említett rendelet értelmében az Euro 5 szennyezőanyag-kibocsátási szint 2021. január 1-jétől alkalmazandó, ami azt jelenti, hogy ettől az időponttól kezdve csak az Euro 5 követelményeknek megfelelő járművek hozhatók forgalomba az uniós piacon.

A Covid-19 azonban nagy mértékben érintette a motorkerékpár-értékesítést. Általában március és július között kerül sor az értékesítések akár 60 %-ára. A tagállami hatóságok által bevezetett korlátozó intézkedések miatt a csúc szezonban nem kerülhetett sor értékesítésre. Iparági forrásokból származó becslések szerint 2020 márciusában mintegy 553 700 Euro 4 besorolású jármű volt raktáron. A korlátozó intézkedések idején az értékesítések 98 %-kal csökkentek, és azóta sincs fellendülés. Ezért valószínű, hogy az év végéig nem kerül sor a jelenleg készleten lévő összes Euro 4 besorolású jármű értékesítésére.

Az (EU) 168/2013 rendelet lehetővé teszi ugyan a gyártók számára, hogy értékesítsenek úgynevezett kifutó sorozatú járműveket (azaz olyan „készleten lévő” régi járműveket, amelyek nem felelnek meg a legújabb követelményeknek), ez azonban az egyes tagállamokban az előző két évben értékesített járművek átlagos számának legfeljebb 10 %-ára vagy 100 járműre korlátozódik. A kifutó sorozatúként nyilvántartásba vehető járművek száma a tagállamok mérlegelési jogkörébe tartozik.

A fent leírt fennakadás fényében, valamint tekintettel a raktáron lévő járművek számára és arra, hogy a 2020. évi szezon csúcsán szinte teljesen leállt az értékesítés, a kifutó sorozatú járművekre vonatkozó meglévő rendelkezések nem alkalmasak e helyzet kezelésére. A kifutó sorozatú járművekre vonatkozó rendelkezéseket ezért ki kell igazítani annak érdekében, hogy a kereskedők kizárólag 2021-ben nagyobb mennyiségben értékesíthessék az Euro 4 besorolású járműkészletet.

Ez a javaslat nem növeli a szennyezőanyag-kibocsátást, mivel a rugalmasság a korlátozó intézkedések időpontjában már legyártott járművekre korlátozódik. Emellett azt is segít elkerülni, hogy szükségtelenül leselejtezésre kerüljenek olyan járművek, amelyek egyébként – ha nincs a koronavírus-járvány – forgalomba kerültek volna. Ez a javaslat nem halasztja el az Euro 5 szintnek valamennyi újonnan gyártott jármű tekintetében 2021. január 1-jén történő hatálybalépését.

### 2. JOGALAP, SZUBSZIDIARITÁS ÉS ARÁNYOSSÁG

- **Jogalap**

Az Európai Unió működéséről szóló szerződés 114. cikke

- **Szubszidiaritás (nem kizárólagos hatáskör esetén)**

Mivel a javaslat nem tartozik az Unió kizárólagos hatáskörébe, a szubszidiaritás elve érvényesül.

Mivel a javaslat meglévő uniós jogszabályok módosításával jár, csak az Unió tudja eredményesen orvosolni a problémákat. A szakpolitikai célkitűzéseket továbbá nem lehet kielégítően megvalósítani tagállami intézkedésekkel.

Az uniós típusjóváahagyási rendszer lehetővé tétele érdekében a gépjárművek típusjóváahagyására vonatkozó műszaki követelményeket a biztonsági és környezeti szempontok tekintetében uniós szinten kell harmonizálni. A tagállamok önálló fellépése aláásná az egész jármű-típusjóváahagyási rendszert. Az egységes piac működését akadályozó tényezők elkerülése érdekében uniós szintű fellépésre van szükség.

A javaslat ezért megfelel a szubszidiaritás elvének.

- **Arányosság**

A javaslat megfelel az arányosság elvének, mivel nem lépi túl a belső piac zavartalan működésének biztosítására irányuló célkitűzések teljesítéséhez szükséges mértéket, ugyanakkor garantálja a közbiztonság és a környezetvédelmet magas szintjét.

- **A jogi aktus típusának megválasztása**

Rendelet módosítására irányuló rendelet

### **3. AZ UTÓLAGOS ÉRTÉKELÉSEK, AZ ÉRDEKELT FELEKKEL FOLYTATOTT KONZULTÁCIÓK ÉS A HATÁSVIZSGÁLATOK EREDMÉNYEI**

A javaslatot nem kíséri külön hatásvizsgálat, mivel a 168/2013/EU rendelet tekintetében korábban már készült hatásvizsgálat. Ez a javaslat érdemben nem módosítja az említett rendeletet, és nem ró új kötelezettségeket az érintett felekre. Elsődleges célja, hogy a jelenlegi Covid19-járvánnyal összefüggő kivételes okokból a kifutó sorozatú járművekre vonatkozó különleges rendelkezéseket írjon elő, amelyek kizárólag a 2021-es évre vonatkoznak.

### **4. KÖLTSÉGVETÉSI VONZATOK**

A javaslat az uniós intézményekre nézve nem jár költségvetési vonzattal.



Javaslat

## AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS RENDELETE

**a 168/2013/EU rendeletnek az L kategóriájú kifutó sorozatú járművekre vonatkozóan a Covid19-járványra válaszul hozott különös intézkedések tekintetében történő módosításáról**

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre és különösen annak 114. cikkére,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

a jogalkotási aktus tervezete nemzeti parlamenteknek való megküldését követően,

tekintettel az Európai Gazdasági és Szociális Bizottsággal folytatott konzultációra<sup>1</sup>,

rendes jogalkotási eljárás keretében,

mivel:

- (1) A Covid19-járvány kitörése megzavarta az L kategóriájú járművek gyártásához feltétlenül szükséges alkatrészek és alkotóelemek szállítását, és jelentősen csökkentette az ilyen járművek iránti keresletet, ami miatt a kereskedők csak komoly késsedelemmel tudják értékesíteni az Euro 4 besorolású járműveket, amelyeket a 168/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet<sup>2</sup> IV. melléklete értelmében az Euro 5 környezetvédelmi szint 2021. január 1-jei alkalmazási időpontja előtt nyilvántartásba kell venni.
- (2) A 168/2013/EU rendelet kifutó sorozatú járművekre vonatkozó rendelkezései lehetővé teszik, hogy a gyártók továbbra is forgalmazzák, nyilvántartásba vegyék vagy forgalomba helyezték azon L kategóriájú járműállomány egy korlátozott részét, amely nem forgalmazható vagy nem forgalmazható tovább azon új műszaki előírások hatálybalépése miatt, amelyek alapján e járművek nem kaptak jóváhagyást.
- (3) Tekintettel a Covid19-járvány okozta fennakadásokra, nyilvánvaló, hogy a 168/2013/EU rendelet kifutó sorozatú járművekre vonatkozó meglévő rendelkezéseinek alkalmazásával nem lehet megoldani az Euro 4 besorolású L

---

<sup>1</sup> HL C , , o.

<sup>2</sup> Az Európai Parlament és a Tanács 168/2013/EU rendelete (2013. január 15.) a két- vagy háromkerekű járművek, valamint a négykerekű motorkerékpárok jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről (HL L 060., 2013.3.2., 52. o.).

kategóriájú járművek azon mennyiségének problémáját, amely az Euro 5 környezetvédelmi szint alkalmazási időpontját követően a gyártók raktáraiban fog felhalmozódni.

- (4) Tekintettel a Covid-19 kitörése által okozott rendkívüli körülményekre, valamint az esetleges piaci zavarok elkerülése érdekében a 168/2013/EU rendelet kifutó sorozatú járművekre vonatkozó szabályait módosítani kell.
- (5) Annak érdekében, hogy ezen intézkedések alkalmazása azokra a járművekre korlátozódjon, amelyek a nemzeti korlátozó intézkedések idején készleten voltak, a kifutó sorozatú járművekkel kapcsolatos különös intézkedések hatálya alá tartozó járművek száma nem haladhatja meg a 2020. március 15-én készleten lévő Euro 4 besorolású L kategóriájú járművek számát.
- (6) Tekintettel a Covid19-járvány okozta rendkívüli körülmények által előidézett sürgősségre, helyénvaló kivételt biztosítani a nemzeti parlamenteknek az Európai Unióban betöltött szerepéről szóló, az EUSZ-hez, az Európai Unió működéséről szóló szerződéshez és az Európai Atomenergia-közösséget létrehozó szerződéshez csatolt 1. jegyzőkönyv 4. cikkében említett nyolchetes időszak alól.
- (7) Mivel a szóban forgó intézkedésekre sürgősen szükség van, e rendeletnek az Európai Unió Hivatalos Lapjában való kihirdetését követő napon hatályba kell lépnie.
- (8) A 168/2013/EU rendeletet ezért ennek megfelelően módosítani kell,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

*1. cikk*

A 168/2013/EU rendelet a következő 44a. cikkel egészül ki:

*„44a. cikk*

**A kifutó sorozatú járművekre vonatkozóan a Covid19-járványra válaszul hozott különös intézkedések**

(1) A 44. cikktől eltérve, azok a járművek, amelyek olyan járműtípusnak felelnek meg, amelynek EU-típusjóvá hagyása a 37. cikk (2) bekezdésének a) pontja értelmében 2021. január 1-jén érvénytelenné vált, 2021. december 31-ig kifutó sorozatú járműként forgalmazhatók, nyilvántartásba vehetők vagy forgalomba helyezhetők, e cikk (2), (3) és (4) bekezdésére is figyelemmel.

(2) Az (1) bekezdésben említett kifutó sorozatú járművek száma nem haladhatja meg az olyan járművek számát, amelyek EU-típusjóvá hagyása a 37. cikk (2) bekezdésének a) pontja alapján 2021. január 1-jén érvényességét veszítette, és amelyek 2020. március 15-én raktáron voltak.

(3) Az (1) bekezdésben említett eltéréssel élni kívánó gyártóknak kérelmet kell benyújtaniuk minden olyan tagállam nemzeti hatóságához, ahol a szóban forgó járműveket

forgalmazni, nyilvántartásba venni vagy forgalomba helyezni kívánják, megjelölve azoknak a kifutó sorozatú járműveknek a számát, amelyekre az (1) bekezdésben említett eltérést kérelmezik.

Az érintett nemzeti hatóság a kérelem kézhezvételétől számított egy hónapon belül határoz arról, hogy engedélyezi-e a kifutó sorozatú járművek nyilvántartásba vételét a területén, és ha igen, milyen számban.

(4) A gyártónak külön bejegyzést kell bevezetnie az (1) bekezdés szerint üzembe helyezett járművek megfelelőségi nyilatkozatába, amely ezeket a járműveket »2021 – kifutó sorozatú járműnek« minősíti.

(5) A tagállamok legkésőbb 2021. július 1-jéig tájékoztatják a Bizottságot azon járművek számáról, amelyek e cikk alapján kifutó sorozatú státuszt kaptak.”

## *2. cikk*

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, -án/-én.

*az Európai Parlament részéről*  
*az elnök*

*a Tanács részéről*  
*az elnök*