



Rada  
Európskej únie

V Bruseli 25. júna 2022  
(OR. fr, en)

---

---

**Medziinštitucionálny spis:  
2021/0211(COD)**

---

---

10509/22  
ADD 1

CLIMA 304  
ENV 640  
ENER 322  
TRANS 426  
AGRI 281  
COMPET 522  
ECOFIN 650  
CODEC 966

#### **POZNÁMKA**

---

Od:	Predsedníctvo
Komu:	Rada
Č. dok. Kom.:	10875/21 + ADD 1 - COM(2021) 551 final
Predmet:	Balík Fit for 55 Návrh smernice Európskeho parlamentu a Rady, ktorou sa mení smernica 2003/87/ES o vytvorení systému obchodovania s emisnými kvótami skleníkových plynov v Únii, rozhodnutie (EÚ) 2015/1814 o zriadení a prevádzke trhovej stabilizačnej rezervy systému obchodovania s emisnými kvótami skleníkových plynov v Únii a nariadenie (EÚ) 2015/757 – všeobecné smerovanie

---

Na účely zasadnutia Rady pre životné prostredie 28. júna 2022 delegáciám v prílohe zasielame kompromisné znenie týkajúce sa uvedeného predmetu, ktoré vypracovalo predsedníctvo.

**Návrh smernice Európskeho parlamentu a Rady, ktorou sa mení smernica 2003/87/ES  
o vytvorení systému obchodovania s emisnými kvótami skleníkových plynov v Únii,  
rozhodnutie (EÚ) 2015/1814 o zriadení a prevádzke trhovej stabilizačnej rezervy systému  
obchodovania s emisnými kvótami skleníkových plynov v Únii a nariadenie (EÚ) 2015/757<sup>1</sup>**

(Text s významom pre EHP)

EURÓPSKY PARLAMENT A RADA EURÓPSKEJ ÚNIE,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie, a najmä na jej článok 192 ods. 1,

so zreteľom na návrh Európskej komisie,

po postúpení návrhu legislatívneho aktu národným parlamentom,

so zreteľom na stanovisko Európskeho hospodárskeho a sociálneho výboru<sup>2</sup>,

so zreteľom na stanovisko Výboru regiónov<sup>3</sup>,

konajúc v súlade s riadnym legislatívnym postupom,

---

<sup>1</sup> Zmeny oproti predchádzajúcemu kompromisnému zneniu predsedníctva sú vyznačené **tučným podčiarknutým písmom** a vypustenia symbolom [...]. Predchádzajúce zmeny sú podčiarknuté.

<sup>2</sup> Ú. v. EÚ C , , s.

<sup>3</sup> Ú. v. EÚ C , , s.

<sup>4</sup>keďže:

- (1) Parížska dohoda bola prijatá v decembri 2015 na základe Rámcového dohovoru Organizácie Spojených národov o zmene klímy (UNFCCC) a platnosť nadobudla v novembri 2016 („Parížska dohoda“)<sup>5</sup>. Jej zmluvné strany sa dohodli na plnení záväzku udržať zvýšenie globálnej priemernej teploty výrazne pod hodnotou 2 °C v porovnaní s hodnotami predindustriálneho obdobia a vyvíjať úsilie o obmedzenie zvýšenia teploty na 1,5 °C v porovnaní s hodnotami predindustriálneho obdobia.
- (2) Riešenie výziev súvisiacich s klímou a životným prostredím a dosiahnutie cieľov Parížskej dohody sú ťažiskom oznámenia o Európskej zelenej dohode, ktoré Komisia prijala 11. decembra 2019<sup>6</sup>.
- (3) V Európskej zelenej dohode sa kombinuje komplexný súbor vzájomne sa posilňujúcich opatrení a iniciatív zameraných na dosiahnutie klimatickej neutrality v EÚ do roku 2050 a vytyčuje sa v nej nová stratégia rastu, ktorej cieľom je transformovať Úniu na spravodlivú a prosperujúcu spoločnosť s moderným a konkurencieschopným hospodárstvom efektívne využívajúcim zdroje, kde hospodársky rast nezávisí od využívania zdrojov. Jej cieľom je takisto ochraňovať, zachovávať a zveľaďovať prírodný kapitál Únie a chrániť zdravie a kvalitu životných podmienok občanov pred environmentálnymi rizikami a vplyvmi. Táto transformácia zároveň vplýva na ženy ako na mužov rôzne a má osobitný dosah na niektoré znevýhodnené skupiny, napríklad na starších ľudí, osoby so zdravotným postihnutím či osoby s menšinovým, rasovým alebo etnickým pôvodom. Preto sa musí zabezpečiť, aby bola táto transformácia spravodlivá a inkluzívna a aby sa pri nej na nikoho nezabudlo.

---

<sup>4</sup> Odôvodnenia sa až na určité ciele výnimky neupravovali.

<sup>5</sup> Parížska dohoda (Ú. v. EÚ L 282, 19.10.2016, s. 4).

<sup>6</sup> COM(2019) 640 final.

- (4) Potreba a hodnota Európskej zelenej dohody vzrástla už vzhľadom na veľmi závažné vplyvy pandémie COVID-19 na zdravie, ako aj životné a pracovné podmienky či blahobyt občanov Únie, z čoho jasne vyplynulo, že naša spoločnosť a hospodárstvo musia zlepšiť svoju odolnosť voči vonkajším otrasom a konať včas, vďaka čomu im dokážu zabrániť alebo ich zmierniť. Európski občania naďalej vyjadrujú silné presvedčenie, že táto potreba sa týka predovšetkým problematiky zmeny klímy<sup>7</sup>.
- (5) V rámci aktualizovaného vnútroštátne stanoveného príspevku, ktorý bol predložený sekretariátu UNFCCC 17. decembra 2020, sa Únia zaviazala, že do roku 2030 dosiahne celohospodárske zníženie svojich čistých emisií skleníkových plynov aspoň o 55 % v porovnaní s úrovňami z roku 1990<sup>8</sup>.
- (6) Nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/1119<sup>9</sup> Únia do právnych predpisov zakotvila cieľ dosiahnuť do roku 2050 celohospodársku klimatickú neutralitu. V uvedenom nariadení sa takisto stanovuje záväzný cieľ Únie, ktorým je dosiahnuť do roku 2030 zníženie domácich čistých emisií skleníkových plynov (emisie po odpočítaní ich odstránených množstiev) minimálne o 55 % v porovnaní s úrovňami z roku 1990.
- (7) K uvedeným zníženiám emisií musia prispieť všetky odvetvia hospodárstva. Ambícia systému EÚ na obchodovanie s emisiami (EU ETS), ktorý bol zriadený smernicou Európskeho parlamentu a Rady 2003/87/ES<sup>10</sup> s cieľom podporiť nákladovo a hospodársky efektívne znížovanie emisií skleníkových plynov, by sa preto mala zvýšiť úmerne k tomuto cieľu na rok 2030, ktorý sa týka celohospodárskeho zníženia čistých emisií skleníkových plynov.

---

<sup>7</sup> Osobitný prieskum Eurobarometra 513 venovaný zmene klímy, 2021 ([https://ec.europa.eu/clima/citizens/support\\_sk](https://ec.europa.eu/clima/citizens/support_sk)).

<sup>8</sup> [https://unfccc.int/sites/default/files/NDC/2022-06/EU\\_NDC\\_Submission\\_December%202020.pdf](https://unfccc.int/sites/default/files/NDC/2022-06/EU_NDC_Submission_December%202020.pdf)

<sup>9</sup> Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/1119 z 30. júna 2021, ktorým sa stanovuje rámec na dosiahnutie klimatickej neutrality a menia nariadenia (ES) č. 401/2009 a (EÚ) 2018/1999 (európsky právny predpis v oblasti klímy) (Ú. v. EÚ L 243, 9.7.2021, s. 1).

<sup>10</sup> Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2003/87/ES z 13. októbra 2003 o vytvorení systému obchodovania s emisnými kvótami skleníkových plynov v Únii, a ktorou sa mení a dopĺňa smernica Rady 96/61/ES (Ú. v. EÚ L 275, 25.10.2003, s. 32).

(8) Systém EU ETS by mal stimulovať výrobu v zariadeniach, ktoré čiastočne alebo úplne znižujú emisie skleníkových plynov. Opis niektorých kategórií činností v prílohe I k smernici 2003/87/ES by sa preto mal zmeniť s cieľom zabezpečiť, že zariadenia vykonávajúce niektorú činnosť v prílohe I, ktoré spĺňajú prahovú hodnotu kapacity týkajúcu sa tej istej činnosti ale neprodukujú žiadne skleníkové plyny, sa zahrnú do rozsahu pôsobnosti EU ETS, a tým zaručiť rovnaké zaobchádzanie so zariadeniami v príslušných odvetviach. Zároveň by malo byť bezodplatné pridelovanie kvót na výrobu produktov nezávislé od charakteru daného výrobného procesu. Preto je potrebné upraviť vymedzenie produktov a procesov a emisií, na ktoré sa vzťahujú niektoré referenčné hodnoty, s cieľom zabezpečiť rovnocenné podmienky pre nové a v súčasnosti existujúce technológie. V záujme zohľadnenia rastúceho významu výroby vodíka mimo sektora rafinérií je zároveň nevyhnutné osobitne pristupovať k aktualizácii referenčných úrovní v prípade rafinérií a výroby vodíka.

(8a) Po úprave týkajúcej sa produktov a procesov a emisií, na ktoré sa vzťahujú niektoré referenčné hodnoty, je potrebné zabezpečiť, aby výrobcovia nedostali dvojitú kompenzáciu za tie isté emisie v rámci bezodplatného pridelovania kvót a náhrady nepriamych nákladov, a teda zodpovedajúcim spôsobom upraviť finančné opatrenia na kompenzáciu nepriamych nákladov premietnutých do cien elektrickej energie.

(9) Smernica Rady 96/61/ES<sup>11</sup> bola zrušená smernicou Európskeho parlamentu a Rady 2010/75/EÚ<sup>12</sup>. Odkazy na smernicu 96/61/ES uvedené v článku 2 smernice 2003/87/ES a v jej prílohe IV by sa mali zodpovedajúcim spôsobom aktualizovať. Vzhľadom na naliehavú potrebu dosiahnuť celohospodárske zníženie emisií by členské štáty mali byť schopné prijímať opatrenia na zníženie emisií skleníkových plynov, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti EU ETS, a to prostredníctvom iných politík, než sú emisné limity prijaté podľa smernice 2010/75/EÚ.

---

<sup>11</sup> Smernica Rady 96/61/ES z 24. septembra 1996 o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia (Ú. v. ES L 257, 10.10.1996, s. 26).

<sup>12</sup> [Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2010/75/EÚ z 24. novembra 2010 o priemyselných emisiách \(integrovaná prevencia a kontrola znečisťovania životného prostredia\)](#) (Ú. v. EÚ L 334, 17.12.2010, s. 17).

- (10) Komisia vo svojom oznámení „Cesta k zdravej planéte pre všetkých“<sup>13</sup> vyzýva na nasmerovanie EÚ k dosiahnutiu nulového znečistenia do roku 2050 znížením znečistenia ovzdušia, sladkovodných zdrojov, morí a pôdy na úrovne, pri ktorých sa už neočakáva, že budú škodlivé pre zdravie a prírodné ekosystémy. Vďaka opatreniam stanoveným v smernici 2010/75/EÚ, ktoré pôsobia ako hlavný nástroj na regulovanie emisií látok znečisťujúcich ovzdušie, vodu a pôdu, bude často dochádzať aj k znižovaniu emisií skleníkových plynov. V súlade s článkom 8 smernice 2003/87/ES by mali členské štáty zabezpečiť koordináciu medzi požiadavkami na povolenie podľa smernice 2003/87/ES a danými požiadavkami stanovenými v smernici 2010/75/EÚ.
- (11) Vzhľadom na skutočnosť, že nové inovačné technológie neraz poslúžia na zníženie emisií skleníkových plynov i znečisťujúcich látok, je dôležité zabezpečiť synergie medzi politikami zameranými na znižovanie emisií ako skleníkových plynov, tak aj znečisťujúcich látok, a to konkrétne prostredníctvom smernice 2010/75/EÚ, pričom bude potrebné v tejto súvislosti preskúmať ich účinnosť.
- (12) Na účely stanovenia maximálneho množstva kvót bezodplatne pridelených priemyslu v období rokov 2013 až 2020 sa uplatňovalo vymedzenie pojmu výrobcovia elektrickej energie, no viedlo to k rozdielnemu zaobchádzaniu s kogeneračnými elektrárnami v porovnaní s priemyselnými zariadeniami. S cieľom stimulovať využívanie vysoko účinnej kogenerácie a zabezpečiť rovnaké zaobchádzanie so všetkými zariadeniami, ktoré dostávajú bezodplatné kvóty na výrobu tepla a diaľkové vykurovanie, by sa mali všetky odkazy na výrobcov elektrickej energie v smernici 2003/87/ES vypustiť. Okrem toho sa v delegovanom nariadení Komisie (EÚ) 2019/331<sup>14</sup> špecifikuje oprávnenosť všetkých priemyselných procesov na bezodplatné pridelovanie kvót. Ustanovenia o zachytávaní a ukladaní uhlíka v článku 10a ods. 3 smernice 2003/87/ES sú už preto zastarané a mali by sa vypustiť.

---

<sup>13</sup> Oznámenie Komisie Európskemu parlamentu, Rade, Európskemu hospodárskemu a sociálnemu výboru a Výboru regiónov – Cesta k zdravej planéte pre všetkých, Akčný plán EÚ: „Dosahovanie nulového znečisťovania ovzdušia, vody a pôdy“ (COM/2021/400 final).

<sup>14</sup> Delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2019/331 z 19. decembra 2018, ktorým sa ustanovujú prechodné pravidlá harmonizácie bezodplatného pridelovania emisných kvót podľa článku 10a smernice Európskeho parlamentu a Rady 2003/87/ES, platné v celej Únii (Ú. v. EÚ L 59, 27.2.2019, s. 8).

- (13) Skleníkové plyny, ktoré nie sú priamo uvoľňované do atmosféry, by sa mali považovať za emisie v rámci EU ETS, pričom by sa za tieto emisie (pokiaľ sa neukladajú v úložisku v súlade so smernicou Európskeho parlamentu a Rady 2009/31/ES<sup>15</sup> alebo nie sú trvalo chemicky viazané v produkte tak, aby pri jeho bežnom používaní neunikali do atmosféry) mali odovzdávať kvóty. Komisia by mala byť splnomocnená prijímať vykonávacie akty, v ktorých sa stanovujú podmienky, za ktorých sa majú skleníkové plyny považovať za trvalo chemicky viazané v produkte tak, aby pri jeho bežnom používaní neunikali do atmosféry, a to podľa potreby aj vrátane získania osvedčenia o odstránení uhlíka, vzhľadom na vývoj v oblasti regulácie, pokiaľ ide o certifikáciu odstránených množstiev uhlíka.
- (14) Jediným druhom dopravy, ktorý nebol zahrnutý do predchádzajúcich záväzkov Únie týkajúcich sa znižovania emisií skleníkových plynov, bola medzinárodná námorná doprava, ktorá pozostáva z plavieb medzi prístavmi podliehajúcimi právomoci dvoch rôznych členských štátov alebo medzi prístavom podliehajúcim právomoci členského štátu a prístavom mimo právomoci ktoréhokoľvek členského štátu. Od roku 1990 došlo k nárastu objemu emisií z palív predávaných v Únii na účely ciest s odchodom v jednom členskom štáte a príchodom do iného členského štátu alebo tretej krajiny, ktorý predstavuje približne 36 %. Tieto emisie predstavujú takmer 90 % všetkých únijských emisií z lodnej dopravy, keďže v prípade emisií z palív predávaných v Únii na účely ciest s odchodom z členského štátu a príchodom do toho istého členského štátu sa od roku 1990 zaznamenal pokles o 26 %. V scenári s nezmeneným vývojom sa predpokladá, že emisie z činností medzinárodnej námornej dopravy v období od roku 2015 do roku 2030 vzrastú približne o 14 % a v období od roku 2015 do roku 2050 o približne 34 %. Ak bude vplyv činností námornej dopravy na zmenu klímy rásť podľa prognózy, výrazne sa tak oslabí znižovanie emisií v iných odvetviach, ktoré je súčasťou boja proti zmene klímy.

---

<sup>15</sup> Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2009/31/ES z 23. apríla 2009 o geologickom ukladaní oxidu uhličitého a o zmene a doplnení smernice Rady 85/337/EHS, smerníc Európskeho parlamentu a Rady 2000/60/ES, 2001/80/ES, 2004/35/ES, 2006/12/ES, 2008/1/ES a nariadenia (ES) č. 1013/2006 (Ú. v. EÚ L 140, 5.6.2009, s. 114).

- (15) V roku 2013 Komisia prijala stratégiu postupného začleňovania emisií z námornej dopravy do politiky Únie na znižovanie emisií skleníkových plynov. V rámci tohto prístupu Únia ako prvý krok zriadila systém monitorovania, nahlasovania a overovania emisií z námornej dopravy prostredníctvom nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2015/757<sup>16</sup>, po čom malo nasledovať stanovenie cieľov znižovania emisií v odvetví námornej dopravy a uplatňovanie trhových opatrení. V súlade so záväzkom spoluzákonodarcov vyjadreným v smernici Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/410<sup>17</sup> by od roku 2023 Medzinárodná námorná organizácia (IMO) alebo Únia mali začať vykonávať predmetné opatrenia vrátane prípravných prác týkajúcich sa prijatia a vykonávania opatrenia, ktorým sa zabezpečí, aby toto odvetvie náležite prispievalo k úsiliu potrebnému na dosiahnutie cieľov dohodnutých v rámci Parížskej dohody a aby na dané ambície náležite prihliadali všetky zainteresované strany.
- (16) Podľa smernice (EÚ) 2018/410 by mala Komisia podávať Európskemu parlamentu a Rade správu o pokroku, ktorý IMO dosahuje na ceste k ambicióznemu cieľu znižovania emisií, a o sprievodných opatreniach na zabezpečenie toho, aby odvetvie námornej dopravy náležite prispievalo k úsiliu potrebnému na dosiahnutiu cieľov dohodnutých v rámci Parížskej dohody. Malo by sa podporovať prebiehajúce úsilie IMO o obmedzenie celosvetových emisií z námornej dopravy vrátane rýchleho vykonávania počiatkovej stratégie IMO na zníženie emisií skleníkových plynov z lodí, ktorá bola prijatá v roku 2018 a ktorá sa týka aj prípadných trhových opatrení na stimulovanie znižovania emisií skleníkových plynov z medzinárodnej lodnej dopravy. Hoci je nedávny pokrok dosiahnutý prostredníctvom IMO vítaný, tieto opatrenia [...] doteraz nestačili na dosiahnutie cieľov Parížskej dohody.

---

<sup>16</sup> Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2015/757 z 29. apríla 2015 o monitorovaní, nahlasovaní a overovaní emisií oxidu uhličitého z námornej dopravy a o zmene smernice 2009/16/ES (Ú. v. EÚ L 123, 19.5.2015, s. 55).

<sup>17</sup> Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/410 zo 14. marca 2018, ktorou sa mení smernica 2003/87/ES s cieľom zlepšiť nákladovo efektívne znižovanie emisií a investície do nízkouhlíkových technológií a rozhodnutie (EÚ) 2015/1814 (Ú. v. EÚ L 76, 19.3.2018, s. 3).

(17) V Európskej zelenej dohode Komisia vyjadrila svoj zámer prijať dodatočné opatrenia na riešenie problému emisií skleníkových plynov z odvetvia námornej dopravy prostredníctvom súboru opatrení, ktoré Únii umožnia dosiahnuť jej ciele v oblasti znižovania emisií. V tejto súvislosti by sa smernica 2003/87/ES mala zmeniť tak, aby sa ňou do EU ETS zahrnulo odvetvie námornej dopravy s cieľom zabezpečiť, aby toto odvetvie prispievalo k plneniu zvýšených klimatických cieľov Únie, ako aj cieľov Parížskej dohody, čo si bude vyžadovať, aby rozvinuté krajiny prevzali vedúcu úlohu spočívajúcu v realizovaní celohospodárskych cieľov v oblasti znižovania emisií, pričom rozvojové krajiny budú vyzývané k tomu, aby postupne smerovali k dosahovaniu celohospodárskych cieľov v podobe znižovania či obmedzovania emisií.<sup>18</sup> Vzhľadom na to, že emisie z medzinárodnej leteckej dopravy mimo Európy by mali byť od januára 2021 obmedzené v dôsledku globálnych trhových opatrení, no neexistujú žiadne opatrenia, ktoré by obmedzovali alebo stanovovali ceny emisií z námornej dopravy, je vhodné, aby sa systém EU ETS vzťahoval na podiel emisií z plavieb medzi prístavom podliehajúcim právomoci členského štátu a prístavom podliehajúcim právomoci tretej krajiny, pričom daná tretia krajina má možnosť rozhodnúť o vhodných opatreniach v súvislosti s druhým podielom emisií. Rozšírenie EU ETS na odvetvie námornej dopravy by preto malo zahŕňať polovicu emisií z lodí vykonávajúcich plavby, ktoré prichádzajú do prístavu podliehajúceho právomoci členského štátu z prístavu mimo právomoci členského štátu, polovicu emisií z lodí vykonávajúcich plavby, ktoré odchádzajú z prístavu podliehajúceho právomoci členského štátu a prichádzajú do prístavu mimo právomoci členského štátu, emisie z lodí vykonávajúcich plavby, ktoré prichádzajú do prístavu podliehajúceho právomoci členského štátu z prístavu podliehajúceho právomoci členského štátu, a emisie z lodí, ktoré vykonávajú plavbu do prístavu podliehajúceho právomoci členského štátu, a emisie v kotvisku podliehajúcim právomoci členského štátu. Tento prístup sa pokladá za praktický spôsob riešenia otázky spoločných, ale diferencovaných povinností a spôsobilostí, ktorá je v kontexte UNFCCC dlhodobou výzvou. Pokrytím podielu emisií z prichádzajúcich, ako aj odchádzajúcich plavieb medzi Úniou a tretími krajinami sa zabezpečuje účinnosť systému EU ETS, a to najmä vďaka zintenzívneniu vplyvu predmetného opatrenia na životné prostredie v porovnaní s geografickým rozsahom, ktorý je obmedzený na plavby v rámci EÚ, pričom sa tak obmedzuje riziko tzv. evazívnych (vyhýbacích) zastavení v prístavoch a riziko premiestnenia prekládkových činností mimo Únie.

---

<sup>18</sup> Parížska dohoda, článok 4 ods. 4.

S cieľom zabezpečiť bezproblémové začlenenie tohto odvetvia do systému EU ETS by sa malo postupne zvyšovať odovzdávanie kvót zo strany lodných spoločností, pokiaľ ide o overené emisie nahlásené za obdobie 2024 až 2026. V záujme ochrany environmentálnej integrity systému, pokiaľ sa v priebehu týchto rokov odovzdá menej kvót v súvislosti s overenými emisiami z námornej dopravy, by sa mal po každoročnom stanovení rozdielu medzi overenými emisiami a odovzdanými kvótami zrušiť zodpovedajúci počet kvót. Od roku 2027 by mali lodné spoločnosti odovzdať množstvo kvót zodpovedajúce všetkým overeným emisiám, ktoré spôsobili, nahláseným v predchádzajúcom roku.

(17a) Rozšírenie rozsahu pôsobnosti smernice 2003/87/ES na námornú dopravu bude mať za následok zmeny v nákladoch na lodnú dopravu. Ovplyvní to všetky časti Únie, keďže tovar prepravovaný námornou dopravou do prístavov a z prístavov v rámci Únie má pôvod alebo miesto určenia v rôznych členských štátoch vrátane vnútrozemských členských štátov. Pridelovanie kvót, s ktorými majú členské štáty obchodovať formou aukcie, by sa preto v zásade v dôsledku zahrnutia námorných činností nemalo meniť a malo by sa vzťahovať na všetky členské štáty. Členské štáty však budú ovplyvnené v rôznej miere. Vplyv rozšírenia pôsobnosti pocítia najmä tie členské štáty, ktoré od lodnej dopravy závisia vo veľkej miere. Rozšírenie EU ETS na námornú dopravu viac ovplyvní členské štáty, ktoré majú v porovnaní so svojou relatívnou veľkosťou významné odvetvie námornej dopravy. Týmto členským štátom je preto vhodné poskytnúť dodatočnú pomoc vo forme dodatočných kvót na podporu dekarbonizácie námorných činností a na vzniknuté administratívne náklady. Pomoc by sa mala zavádzať postupne a súbežne so zavedením povinností odovzdávania kvót, čím by mala byť pre tieto štáty účinnejšia. V kontexte preskúmania smernice 2003/87/ES by Komisia mala zvážiť relevantnosť tejto dodatočnej pomoci najmä vzhľadom na vývoj v lodných spoločnostiach, za ktoré zodpovedajú jednotlivé členské štáty.

- (17b) Obnova flotíl lodí ľadovej triedy a vývoj inovačných technológií, ktoré znižujú emisie takýchto lodí, si budú vyžadovať čas a finančnú podporu. Konštrukcia umožňujúca lodiam ľadovej triedy plavbu v podmienkach mrznúceho mora v súčasnosti spôsobuje, že takéto lode spotrebúvajú viac paliva a produkujú viac emisií ako lode podobnej veľkosti určené na plavbu len na otvorenej vode. Preto by sa podľa tejto smernice mala zaviesť vlajkovo neutrálna metóda, ktorá by umožnila zníženie kvót, ktoré majú lodné spoločnosti odovzdať na základe ľadovej triedy svojich lodí, a to do 31. decembra 2030.
- (17c) Ostrovy sú od námornej dopravy závislé viac ako ostatné regióny a ich prepojenosť závisí od námorných spojení. S cieľom pomôcť ostrovom s menším počtom obyvateľov, aby po zahrnutí námorných činností do rozsahu pôsobnosti smernice 2003/87/ES zostali prepojené, je vhodné stanoviť možnosť zaviesť dočasnú výnimku z povinnosti odovzdávania podľa uvedenej smernice pre činnosti námornej dopravy s ostrovmi s počtom obyvateľov nižším ako 50 000.
- (17d) Ľlenské štáty by mali mať možnosť požiadať, aby sa nadnárodná zmluva o službách vo verejnom záujme alebo nadnárodný záväzok vyplývajúci zo služieb vo verejnom záujme medzi dvoma členskými štátmi dočasne oslobodili od určitých povinností podľa smernice 2003/87/ES. Táto možnosť by sa mala obmedziť na spojenia medzi členským štátom bez pozemnej hranice s iným a geograficky najbližším členským štátom, ako napríklad námorné spojenie medzi Cyprusom a Gréckom, ktoré chýba už viac ako dve desaťročia. Táto dočasná výnimka prispieva k naliehavej potrebe poskytovať službu všeobecného záujmu a zabezpečiť prepojenosť, ako aj hospodársku, sociálnu a územnú súdržnosť.

- (17e) Vzhľadom na osobitné charakteristiky a trvalé obmedzenia najvzdialenejších regiónov Únie, ako sa uznávajú v článku 349 zmluvy, a vzhľadom na ich veľkú závislosť od námornej dopravy by sa osobitná pozornosť mala venovať zachovaniu ich prístupnosti a účinnej prepojenosti prostredníctvom námornej dopravy. Preto by sa mala stanoviť dočasná výnimka z určitých povinností podľa smernice 2003/87ES pre emisie z činností námornej dopravy medzi prístavom nachádzajúcim sa v najvzdialenejšom regióne členského štátu a prístavom nachádzajúcim sa v tom istom členskom štáte vrátane prístavov nachádzajúcich sa v tom istom najvzdialenejšom regióne a v inom najvzdialenejšom regióne toho istého členského štátu.
- (18) Ustanovenia smernice 2003/87/ES súvisiace s činnosťami námornej dopravy by sa mali preskúmať vzhľadom na budúci medzinárodný vývoj a úsilie vynaložené na dosiahnutie cieľov Parížskej dohody vrátane druhého globálneho hodnotenia v roku 2028, [...] a v prípade, že Medzinárodná námorná organizácia prijme globálne trhové opatrenie s cieľom znížiť emisie skleníkových plynov z námornej dopravy, aby sa tento pokrok zohľadnil, a to najmä ak je opatrenie dostatočne ambiciózne a dôsledné. [...] Na tento účel by Komisia bezodkladne, [...] kedykoľvek pred druhým globálnym hodnotením v roku 2028, a teda najneskôr do 30. septembra 2028, mala predložiť správu Európskemu parlamentu a Rade. Komisia by v tejto správe mala toto opatrenie preskúmať, pokiaľ ide o jeho ambície vzhľadom na ciele Parížskej dohody a o jeho celkovú environmentálnu integritu. Mala by preskúmať aj všetky otázky týkajúce sa možného sklbenia alebo zosúladenia tejto smernice s uvedeným opatrením [...] V prípade potreby sa by k správe mal pripojiť legislatívny návrh na zmenu tejto smernice v súlade so záväzkami Únie týkajúcimi sa emisií skleníkových plynov v celom hospodárstve a s cieľom zachovať environmentálnu integritu a účinnosť opatrení Únie v oblasti klímy, pričom sa zabezpečí náležité vykonávanie globálneho trhového opatrenia prijatého Medzinárodnou námornou organizáciou, zároveň sa zohľadní potreba súdržnosti medzi EU ETS a globálnym trhovým opatrením a zabráni sa akémukoľvek z toho vyplývajúceму významnému dvojitému zaťaženiu.

- (18a) Pri absencii globálneho opatrenia existuje riziko obchádzania ustanovení, keďže rozšírenie pôsobnosti smernice 2003/87/ES na činnosti námornej dopravy prinieslo zvýšené náklady na lodnú dopravu. Evazívne (vyhýbacie) zastavenia v prístavoch mimo Únie nielenže znížia environmentálne prínosy internalizácie nákladov na emisie z námorných činností, ale môžu viesť k ďalším emisiám v dôsledku väčšej preplávanej vzdialenosti s cieľom vyhnúť sa uplatňovaniu smernice 2003/87/ES. Z koncepcie prístavu zastavenia je preto vhodné vylúčiť určité zastávky v prístavoch mimo Únie. Toto vylúčenie by sa malo zamerať na prístavy v blízkosti Únie, kde je riziko vyhýbania sa povinnostiam najväčšie. Hranica 300 námorných míľ predstavuje primeranú reakciu na takéto správanie, v rámci ktorej sa vyvažuje dodatočné zaťaženie a riziko vyhýbania sa povinnostiam. Okrem toho by sa vylúčenie z koncepcie prístavu zastavenia malo zamerať len na kontajnerové lode a na prístavy, ktorých hlavnou činnosťou je prekládka kontajnerov. V prípade takejto prepravy spočíva riziko vyhýbania sa povinnostiam v prípade neexistencie zmiernujúcich opatrení aj v presune prístavných uzlov do prístavov mimo Únie, čo by ešte zhoršilo účinky praktík zameraných na vyhýbanie sa povinnostiam. S cieľom zabezpečiť proporcionalitu a rovnaké zaobchádzanie v rámci tohto opatrenia by sa mali vziať do úvahy opatrenia v tretích krajinách, ktoré majú rovnocenný účinok ako smernica 2003/87/ES.
- (19) Komisia by mala preskúmať fungovanie smernice 2003/87/ES v súvislosti s činnosťami námornej dopravy na základe skúseností s jej uplatňovaním vrátane odhaľovania praktík zameraných na vyhýbanie sa povinnostiam s cieľom zabrániť im v počiatočnom štádiu [...], a potom by mala navrhnúť opatrenia na zabezpečenie jej účinnosti.
- (19a) Emisie CO<sub>2</sub> predstavujú veľkú väčšinu emisií z lodnej dopravy. Zahnutie ďalších emisií skleníkových plynov z námornej dopravy [...] už od začiatku začlenenia lodnej dopravy do ETS je predčasné z dôvodu administratívnej uskutočniteľnosti, emisie skleníkových plynov iných ako CO<sub>2</sub> sa však pravdepodobne časom zvýšia v dôsledku rozvoja plavidiel poháňaných skvapalnenými prírodnými plynmi alebo inými zdrojmi energie, takže ich zahrnutie do ETS v budúcnosti by bolo prospešné pre environmentálnu integritu a stimulovanie osvedčených postupov. Emisie [...] metánu a oxidu dusného by sa preto mali zahrnúť do nariadenia o MRV. Komisia by najneskôr do 31. decembra 2026 mala predložiť Európskemu parlamentu a Rade správu, v ktorej by mala preskúmať uskutočniteľnosť a nákladovú efektívnosť zahrnutia ďalších emisií skleníkových plynov z námornej dopravy do tejto smernice.

- (19b) Emisie z lodnej dopravy z plavidiel s hrubou priestornosťou menšou ako 5000 ton predstavujú menšiu časť emisií z lodnej dopravy, týkajú sa však veľkého počtu lodí. Zahnutie týchto plavidiel [...] už od začiatku začlenenia lodnej dopravy do ETS je predčasné z dôvodu administratívnej uskutočniteľnosti, ich zahrnutie v budúcnosti by však zlepšilo účinnosť ETS a potenciálne obmedzilo praktiky zamerané na vyhýbanie sa povinnostiam, pokiaľ ide o plavidlá s hrubou priestornosťou menšou ako 5000 ton. Komisia by najneskôr do 31. decembra 2026 mala predložiť Európskemu parlamentu a Rade správu, v ktorej by mala preskúmať uskutočniteľnosť a nákladovú efektívnosť zahrnutia emisií plavidiel s hrubou priestornosťou menšou ako 5000 ton do tejto smernice.
- (20) Osobou alebo organizáciou zodpovednou za súlad s EU ETS by mala byť lodná spoločnosť, ktorá je vymedzená ako vlastník lode alebo akákoľvek iná organizácia či osoba, ako je správca alebo nájomca lode, ktorá prevzala zodpovednosť za prevádzku lode od vlastníka lode a ktorá prijatím tejto zodpovednosti súhlasila s prevzatím všetkých povinností a zodpovedností vyplývajúcich z Medzinárodného kódexu pre bezpečné riadenie lodí a prevenciu znečisťovania. Toto vymedzenie vychádza z vymedzenia pojmu „spoločnosť“ v článku 3 bode d) nariadenia (EÚ) 2015/757 a je v súlade s globálnym systémom zberu údajov, ktorý v roku 2016 zaviedla IMO. [...]

(20a) Emisie z lode závisia okrem iného od opatrení súvisiacich s energetickou efektívnosťou plavidla, ktoré prijal vlastník lode, a od paliva, prepravovaného nákladu, trasy a rýchlosti lode, ktoré môže kontrolovať iný subjekt, ako je vlastník lode. V čase rokovaní o zmluve by najmä tieto posledné aspekty ešte neboli známe, a preto by konečné emisie z lode, na ktoré sa vzťahuje smernica 2003/87/ES, nebolo možné stanoviť s istotou. Bez prenosu nákladov na uhlík na subjekt prevádzkujúci loď, by však stimuly na vykonávanie prevádzkových opatrení v oblasti palivovej úspornosti boli obmedzené. V súlade so zásadou „znečisťovateľ platí“ by preto lodná spoločnosť mala byť podľa vnútroštátneho práva oprávnená požadovať náhradu nákladov vyplývajúcich z odovzdania kvót od subjektu, ktorý je priamo zodpovedný za rozhodnutia ovplyvňujúce emisie CO<sub>2</sub> z predmetnej lode. Takýto mechanizmus náhrady by síce mohol byť predmetom zmluvnej dohody, členské štáty by však na účely zníženia administratívnych nákladov nemali byť povinné zabezpečiť či kontrolovať existenciu takýchto zmlúv, ale namiesto toho by vo vnútroštátnom práve mali stanoviť zákonný nárok námornej spoločnosti na náhradu nákladov a s tým súvisiaci prístup k spravodlivosti na účely presadzovania tohto nároku. Z rovnakých dôvodov by tento nárok vrátane akéhokoľvek možného konfliktu týkajúceho sa náhrady medzi lodnou spoločnosťou a subjektom prevádzkujúcim loď nemal mať vplyv na povinnosti lodnej spoločnosti voči riadiacemu orgánu ani na opatrenia na presadzovanie, ktoré by mohli byť potrebné voči takejto spoločnosti na zabezpečenie úplného súladu so smernicou 2003/87ES.

- (21) V záujme zníženia administratívneho zaťaženia lodných spoločností by mal byť za každú lodnú spoločnosť zodpovedný jeden členský štát. Komisia by mala zverejniť úvodný zoznam lodných spoločností, ktoré vykonávali námornú činnosť patriacu do rozsahu pôsobnosti EU ETS, v ktorom sa bude uvádzať riadiaci orgán vo vzťahu ku každej lodnej spoločnosti. Tento zoznam by sa mal aktualizovať aspoň každé dva roky s cieľom podľa potreby prideliť lodné spoločnosti inému riadiacemu orgánu. V prípade plodných spoločností zaregistrovaných v členskom štáte by riadiacim orgánom mal byť daný členský štát. V prípade lodných spoločností zaregistrovaných v tretej krajine by riadiacim orgánom mal byť členský štát, v ktorom mala daná lodná spoločnosť za posledné štyri monitorované roky najväčší odhadovaný počet zastavení v prístavoch pri plavbách, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti smernice 2003/87/ES. V prípade lodných spoločností zaregistrovaných v tretej krajine, ktoré za posledné štyri monitorované roky nevykonávali žiadnu plavbu patriacu do rozsahu pôsobnosti smernice 2003/87/ES, by riadiacim orgánom mal byť členský štát, do ktorého dorazila loď lodnej spoločnosti alebo v ktorom začala svoju prvú plavbu patriacu do rozsahu pôsobnosti uvedenej smernice. Komisia by mala podľa potreby raz za dva roky zverejniť a aktualizovať zoznam lodných spoločností, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti smernice 2003/87/ES, v ktorom sa uvedie riadiaci orgán pre každú lodnú spoločnosť. S cieľom zabezpečiť rovnaké zaobchádzanie s lodnými spoločnosťami by mali členské štáty dodržiavať harmonizované pravidlá správy lodných spoločností, za ktoré nesú zodpovednosť, v súlade s podrobnými pravidlami, ktoré stanoví Komisia.
- (22) Členské štáty by mali zabezpečiť, aby lodné spoločnosti, za ktorých správu sú zodpovedné, spĺňali požiadavky smernice 2003/87/ES. Ak lodná spoločnosť dané požiadavky nespĺňa a žiadnymi donucovacími opatreniami, ktoré prijal riadiaci orgán, sa nepodarilo zabezpečiť ich splnenie, mali by členské štáty konať solidárne. Ako krajné riešenie by členské štáty mali mať možnosť odmietnuť vstup lodiam, za ktoré nesie zodpovednosť príslušná lodná spoločnosť, s výnimkou členského štátu, pod ktorého vlajkou sa daná loď plaví, ktorý by mal byť schopný túto loď zadržať.

- (23) Lodné spoločnosti by mali monitorovať a nahlasovať svoje údaje o súhrnných emisiách z činností námornej dopravy na úrovni spoločnosti v súlade s pravidlami stanovenými v nariadení (EÚ) 2015/757. Správy venované údajom o súhrnných emisiách na úrovni spoločnosti by sa mali overovať v súlade s pravidlami stanovenými v uvedenom nariadení. Pri vykonávaní overovaní na úrovni spoločnosti by overovateľ nemal overovať správu o emisiách na úrovni lode a správu uvedenú v článku 11 ods. 2 daného nariadenia, keďže tieto správy na úrovni lode by už mali byť overené.
- (24) Európska námorná bezpečnostná agentúra (EMSA) alebo iná príslušná organizácia by na základe skúseností nadobudnutých pri uskutočňovaní podobných úloh súvisiacich s ochranou životného prostredia mali podľa potreby a v súlade so svojím mandátom pomáhať Komisii a riadiacim orgánom pri vykonávaní smernice 2003/87/ES. Vzhľadom na skúsenosti s vykonávaním nariadenia (EÚ) 2015/757 a s uplatňovaním svojich IT nástrojov by mohla EMSA pomáhať riadiacim orgánom najmä v súvislosti s monitorovaním, nahlasovaním a overovaním emisií vznikajúcich v dôsledku námorných činností v rámci rozsahu pôsobnosti tejto smernice, a to uľahčovaním výmeny informácií alebo vypracúvaním usmernení a kritérií. Komisia by sa s pomocou Európskej námornej bezpečnostnej agentúry mala usilovať pripraviť vhodné monitorovacie nástroje, ako aj usmernenia na uľahčenie a koordináciu overovania a presadzovania práva v súvislosti s uplatňovaním tejto smernice na námornú dopravu. Takéto nástroje by sa v rámci možnosti mali sprístupniť členskému štátu a overovateľom, aby sa lepšie zabezpečilo dôsledné presadzovanie tejto smernice.
- (25) Nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2017/2392<sup>19</sup> sa zmenil článok 12 ods. 3 smernice 2003/87/ES s cieľom umožniť všetkým prevádzkovateľom využívať všetky vydané kvóty. Požiadavka, aby povolenia na emisie skleníkových plynov obsahovali povinnosť odovzdávať kvóty podľa článku 6 ods. 2 písm. e) uvedenej smernice, by sa mala náležite zosúladiť.

---

<sup>19</sup> [Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady \(EÚ\) 2017/2392 z 13. decembra 2017, ktorým sa mení smernica 2003/87/ES na účely pokračovania súčasných obmedzení rozsahu pôsobnosti v súvislosti s činnosťami leteckej dopravy a na účely prípravy na vykonávanie globálneho trhového opatrenia od roku 2021 \(Ú. v. EÚ L 350, 29.12.2017, s. 7\).](#)

- (26) Dosiahnutie úniijného cieľa na rok 2030 v oblasti zníženia emisií si bude vyžadovať zníženie emisií v odvetviach, na ktoré sa vzťahuje systém EU ETS, o 61 % v porovnaní s rokom 2005. Treba znížiť celoúniijné množstvo kvót v rámci EU ETS s cieľom vydať potrebný dlhodobý signál o cene uhlíka, ako aj impulz na dosiahnutie tejto úrovne dekarbonizácie. Preto by sa mal zvýšiť lineárny redukčný koeficient (ďalej len koeficient lineárneho zníženia), a to aj so zreteľom na zahrnutie emisií z námornej dopravy. Uvedené emisie by sa mali odvodiť z emisií z činností námornej dopravy nahlásených v súlade s nariadením (EÚ) 2015/757 za roky 2018 a 2019 v Únii a od roku 2021 by sa mali upravovať pomocou koeficientu lineárneho zníženia.
- (27) Vzhľadom na to, že sa touto smernicou mení smernica 2003/87/ES, pokiaľ ide o obdobie vykonávania, ktoré sa už začalo 1. januára 2021, z dôvodov predvídateľnosti, environmentálnej účinnosti a jednoduchosti by mala prudšia lineárna trajektória znižovania v rámci systému EU ETS predstavovať od roku 2021 do roku 2030 priamku, vďaka čomu by sa do roku 2030 podarilo dosiahnuť zníženie emisií v rámci EU ETS o 61 %, čo je náležitý medzistupeň na ceste k dosiahnutiu celohospodárskej klimatickej neutrality Únie v roku 2050. Keďže zvýšený koeficient lineárneho zníženia sa môže uplatňovať až od roku nasledujúceho po nadobudnutí účinnosti tejto smernice, jednorazovým znížením množstva kvót by sa malo znížiť celkové množstvo kvót tak, aby bolo v súlade s touto úrovňou ročného zníženia, ktoré sa vykonáva od roku 2021.
- (28) Dosiahnutie zvýšených ambícií v oblasti klímy si bude vyžadovať značné verejné zdroje v EÚ, ako aj vnútroštátne rozpočtové prostriedky, ktoré sa majú vyčleniť na klimatickú transformáciu. Na doplnenie a posilnenie značných výdavkov na oblasť klímy v rozpočte EÚ, by sa všetky príjmy z aukcií, ktoré nie sú pripísané do rozpočtu Únie, s výnimkou príjmov, ktoré sa použijú na kompenzáciu nepriamych nákladov na uhlík, mali použiť na účely súvisiace s klímou. Patrí sem využitie finančnej podpory určenej na riešenie sociálnych aspektov v prípade domácností s nižšími a strednými príjmami prostredníctvom zníženia rušivých daní.

- (28a) Okrem toho by sa s cieľom riešiť distribučné a sociálne účinky transformácie v členských štátoch s nižšími príjmami malo na financovanie energetickej transformácie členských štátov, v ktorých bol v rokoch 2016 až 2018 hrubý domáci produkt (HDP) na obyvateľa nižší ako [...] 75 % priemeru Únie, použiť dodatočné množstvo predstavujúce 2,5 % celoúnijných kvót od roku [rok nadobudnutia účinnosti smernice] do roku 2030, a to prostredníctvom modernizačného fondu uvedeného v článku 10d smernice 2003/87/ES.
- (30) Mechanizmus kompenzácie uhlíka na hraniciach (CBAM) zavedený na základe nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) [.../...]<sup>20</sup> je alternatívou k bezodplatnému pridelovaniu kvót, ktorá slúži na riešenie rizika úniku uhlíka. Odvetviám a pododvetviám, na ktoré sa dané opatrenia vzťahuje, by nemali byť pridelené bezodplatné kvóty. Je však potrebné prechodné obdobie na postupné zrušenie bezodplatných kvót, aby sa výrobcovia, dovozcovia a obchodníci dokázali prispôbiť novému režimu. Znižovanie množstva bezodplatne pridelených kvót by sa malo realizovať tak, že počas postupného zavádzania mechanizmu CBAM sa bude na množstvo kvót bezodplatne pridelených odvetviám, na ktoré sa vzťahuje CBAM (ďalej len „odvetvia CBAM“), uplatňovať určitý koeficient. Tento percentuálny podiel (koeficient CBAM) by sa mal počas prechodného obdobia od nadobudnutia účinnosti [nariadenia o CBAM] do roku 2025 rovnať 100 % [...] a od roku 2026 do roku 2028 by sa každý rok mal znížiť o 5 percentuálnych bodov, od roku 2029 do roku 2032 by sa každý rok mal znížiť o 10 percentuálnych bodov a od roku 2033 o 15 percentuálnych bodov tak, aby napokon predstavoval 0 %, vďaka čomu by do desiateho roka jeho uplatňovania došlo k úplnému zrušeniu bezodplatného pridelovania kvót. Príslušné delegované akty týkajúce sa bezodplatného pridelovania kvót by sa mali v prípade odvetví a pododvetví, na ktoré sa vzťahuje CBAM, zodpovedajúcim spôsobom upraviť. Bezodplatné kvóty, ktoré sa už odvetviám CBAM na základe tohto výpočtu (dopyt po CBAM) neposkytujú, sa musia obchodovať formou aukcie, pričom dané príjmy pribudnú do inovačného fondu s cieľom podporiť inovácie v oblasti nízkouhlíkových technológií, zachytávania a využívania CO<sub>2</sub>(CCU), zachytávania a geologického ukladania CO<sub>2</sub> (CCS), energie z obnoviteľných zdrojov a uskladňovania energie, a to spôsobom, ktorý prispieva k zmierňovaniu zmeny klímy. Osobitná pozornosť by sa mala venovať projektom v odvetviach CBAM. V záujme dodržania podielu bezodplatne pridelených kvót, ktorý je k dispozícii pre odvetvia, na ktoré sa nevzťahuje CBAM, by sa konečné množstvo, ktoré sa má odpočítať od množstva bezodplatne pridelených kvót a s ktorým sa má obchodovať formou aukcie, malo vypočítať na základe podielu, ktorý predstavuje dopyt po CBAM, pokiaľ ide o potreby týkajúce sa bezodplatného pridelovania kvót vo všetkých odvetviach, ktorým sa pridelujú bezodplatné kvóty.

---

<sup>20</sup> [Prosíme doplniť odkaz na Ú. v. EÚ.]

- (31) S cieľom lepšie zohľadniť technologický pokrok a prispôbiť zodpovedajúce referenčné úrovne príslušnému obdobiu pridelovania kvót a zároveň zabezpečiť stimuly na znižovanie emisií a náležite oceniť inovácie by sa maximálna úprava referenčných úrovní mala zvýšiť z 1,6 % na 2,5 % ročne. Tieto referenčné úrovne by sa mali na obdobie 2026 až 2030 upraviť v rámci rozpätia od 4 % do 50 % v porovnaní s hodnotou uplatniteľnou v období 2013 až 2020.
- (32) Na dosiahnutie cieľov Európskej zelenej dohody je nevyhnutný komplexný prístup k inováciám. Potrebné úsilie v oblasti výskumu a inovácií sa na úrovni EÚ podporuje okrem iného prostredníctvom programu Horizont Európa, ktorý zahŕňa značné finančné prostriedky a nové nástroje určené pre odvetvia, na ktoré sa vzťahuje ETS. Členské štáty by mali zabezpečiť, aby vnútroštátne transpozičné ustanovenia nebránili inováciám a aby boli technologicky neutrálne.
- (33) Rozsah pôsobnosti inovačného fondu v zmysle článku 10a ods. 8 smernice 2003/87/ES by sa mal rozšíriť tak, aby sa z neho podporovali inovácie v oblasti nízkouhlíkových technológií a postupov, ktoré sa týkajú spotreby palív v sektore budov a v odvetví cestnej dopravy. Inovačný fond by mal okrem toho slúžiť na podporu investícií na účely dekarbonizácie odvetvia námornej dopravy vrátane investícií do vývoja udržateľných alternatívnych palív, ako je vodík a amoniak, ktoré sa vyrábajú z obnoviteľných zdrojov, ako aj do vývoja bezemisných pohonných technológií, medzi ktoré patria technológie s využitím veternej energie. [...] S cieľom zabezpečiť dostatočné finančné prostriedky na inováciu v rámci tohto rozšíreného rozsahu pôsobnosti by sa mal inovačný fond doplniť o 50 miliónov kvót, ktoré čiastočne pochádzajú z kvót, s ktorými by sa inak mohlo obchodovať formou aukcie, a čiastočne z kvót, ktoré by sa inak mohli prideliť bezodplatne, v súlade s aktuálnym podielom finančných prostriedkov, ktoré sa do inovačného fondu poskytnú z jednotlivých zdrojov.

- (34) Podľa článku 10 nariadenia Komisie (EÚ) 2019/1122<sup>21</sup>, ak už prevádzkovatelia lietadiel neprevádzkujú lety, na ktoré sa vzťahuje EU ETS, stav ich účtov sa upraví na vylúčený a z daných účtov už nemožno iniciovať žiadne procesy. S cieľom zachovať environmentálnu integritu systému by sa kvóty, ktoré sa prevádzkovateľom lietadiel nevydali z dôvodu ich uzavretia, mali použiť na pokrytie akýchkoľvek neodovzdaných kvót zo strany týchto prevádzkovateľov, pričom by sa všetky zvyšné kvóty mali použiť na urýchlenie opatrení na boj proti zmene klímy, a to ich pripísaním do inovačného fondu.
- (34a) Technická pomoc Komisie zameraná na členské štáty, z ktorých sa doteraz predložilo len málo projektov alebo žiadne projekty, by prispela k tomu, aby sa dosiahol vysoký počet žiadostí o financovanie projektov z Inovačného fondu vo všetkých členských štátoch. Táto pomoc by mala okrem iného podporovať činnosti zamerané na zlepšenie kvality návrhov projektov v uvedených členských štátoch, napríklad prostredníctvom výmeny informácií, získaných skúseností a najlepších postupov, a na posilnenie činností národných kontaktných miest. Ďalšie opatrenia, ktoré by poslúžili rovnakému cieľu, sú zvyšovanie informovanosti o možnostiach financovania a zvyšovanie schopnosti týchto členských štátov identifikovať a podporovať potenciálnych žiadateľov o projekty. Mali by sa podporovať aj projektové partnerstvá medzi členskými štátmi a nadväzovanie kontaktov medzi potenciálnymi žiadateľmi, najmä v prípade veľkých projektov.
- (34b) S cieľom zlepšiť úlohu členských štátov pri riadení Inovačného fondu a zvýšiť transparentnosť by Komisia mala Výboru pre zmenu klímy podávať správy o vykonávaní Inovačného fondu, pričom by mala poskytnúť analýzu očakávaného vplyvu schválených projektov podľa sektorov a členských štátov. Táto správa by mala obsahovať informácie o pokroku smerom k účinnému geografickému pokrytiu založenému na kvalite v celej Únii a v prípade potreby by ju mala doplniť analýza možných nápravných opatrení. Pod podmienkou súhlasu žiadateľov by Komisia mala informovať členské štáty o žiadostiach o financovanie projektov z Inovačného fondu na ich príslušných územiach a mala by im poskytnúť podrobné informácie o týchto žiadostiach s cieľom uľahčiť členským štátom koordináciu podpory projektov.

---

<sup>21</sup> [Delegované nariadenie Komisie \(EÚ\) 2019/1122 z 12. marca 2019, ktorým sa dopĺňa smernica Európskeho parlamentu a Rady 2003/87/ES, pokiaľ ide o fungovanie registra Únie \(Ú. v. EÚ L 177, 2.7.2019, s. 3\).](#)

- (35) Rozdielové zmluvy o uhlíku sú dôležitým prvkom motivujúcim k znižovaniu emisií v priemysle, keďže investorom v oblasti inovačných klimaticky priaznivých technológií ponúkajú príležitosť spočívajúcu v záruke ceny, ktorá predstavuje náležitú odmenu za znížené objemy emisií CO<sub>2</sub> presahujúce objemy stimulované súčasnými cenovými úrovňami v systéme EU ETS. Škála opatrení, ktoré možno podporiť z inovačného fondu, by sa mala rozšíriť, aby sa poskytla podpora projektom prostredníctvom súťažných ponukových konaní s prihliadnutím na cenovú konkurencieschopnosť, medzi ktoré patria aj rozdielové zmluvy o uhlíku. Komisia by mala byť splnomocnená prijímať delegované akty týkajúce sa presných pravidiel pre tento druh podpory.
- (36) V prípade dočasného pozastavenia činnosti zariadenia sa bezodplatne pridelovanie kvót upraví podľa úrovni činnosti, ktoré sa každoročne povinne vykazujú. Okrem toho môžu príslušné orgány pozastaviť vydanie emisných kvót zariadeniam, ktoré pozastavili prevádzku, pokiaľ neexistujú dôkazy svedčiace o tom, že sa ich prevádzka obnoví. Od prevádzkovateľov by sa už preto nemalo vyžadovať, aby príslušnému orgánu preukazovali, že v prípade dočasného pozastavenia činnosti ich zariadenie v stanovenej a primeranej lehote obnoví výrobu.
- (37) Opravy kvót bezodplatne pridelených stacionárnym zariadeniam podľa článku 11 ods. 2 smernice 2003/87/ES si môžu vyžadovať pridelenie dodatočných bezodplatných kvót alebo spätný prenos nadbytočných kvót. Na dané účely by sa mali použiť kvóty vyhradené pre nových účastníkov podľa článku 10a ods. 7 smernice 2003/87/ES.

(38) Rozsah pôsobnosti modernizačného fondu by sa mal zosúladiť s najnovšími cieľmi Únie v oblasti klímy, a to zavedením požiadavky zabezpečiť súlad investícií s cieľmi stanovenými v Európskej zelenej dohode a v nariadení (EÚ) 2021/1119, ako aj eliminovaním podpory akýchkoľvek investícií súvisiacich s fosílnymi palivami, s výnimkou kvót dobrovoľne prenesených do modernizačného fondu v súlade s článkom 10d ods. 4. Okrem toho by za určitých podmienok mala byť podpora fosílnych palív naďalej možná z príjmov z pridelených kvót uvedených v článku 10 ods. 1 tret'om pododseku, najmä ak sa činnosť kvalifikuje ako environmentálne udržateľná podľa nariadenia (EÚ) 2020/852 a ak ide o kvóty vydražené do roku 2029, aby sa zabezpečil súlad s uvedeným nariadením a opatreniami prijatými na jeho základe. Okrem toho by sa mal percentuálny podiel modernizačného fondu, ktorý je potrebné vyčleniť na prioritné investície, zvýšiť na 80 %, zároveň by sa mala za prioritnú oblasť na strane dopytu považovať energetická efektívnosť, a to aj v odvetviach ako priemysel, doprava, sektor budov, poľnohospodárstvo a odpadové hospodárstvo; pričom by sa malo do rozsahu prioritných investícií zahrnúť aj vykurovanie a chladenie z obnoviteľných zdrojov, a tiež podpora domácností pri riešení energetickej chudoby, a to aj vo vidieckych a odľahlých oblastiach. S cieľom zvýšiť transparentnosť a lepšie posúdiť vplyv modernizačného fondu by mal investičný výbor každoročne podávať Výboru pre zmenu klímy správu o skúsenostiach s hodnotením investícií, najmä pokiaľ ide o znižovanie emisií a náklady na znižovanie emisií.

- (39) Vo vykonávacom nariadení Komisie (EÚ) 2018/2066<sup>22</sup> sa stanovujú pravidlá monitorovania emisií z biomasy, ktoré sú v súlade s pravidlami využívania biomasy stanovenými v právnych predpisoch Únie týkajúcich sa energie z obnoviteľných zdrojov. Vzhľadom na to, že sa v právnych predpisoch kladie čoraz väčší dôraz na kritériá udržateľnosti týkajúce sa biomasy, o čom svedčia aj najnovšie pravidlá stanovené v smernici Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/2001<sup>23</sup>, udelenie vykonávacích právomocí v článku 14 ods. 1 smernice 2003/87/ES by sa malo výslovne rozšíriť na prijímanie potrebných úprav na účely uplatňovania kritérií udržateľnosti týkajúcich sa biomasy (vrátane biopalív, biokvapalín a palív z biomasy) v rámci systému EU ETS. Okrem toho by Komisia mala byť splnomocnená prijímať vykonávacie akty s cieľom spresniť, ako treba započítavať ukladanie emisií v prípade kombinácií biomasy s nulovými emisiami a biomasy, ktorá nepochádza zo zdrojov s nulovými emisiami.
- (40) Kvapalná a plynná palivá z obnoviteľných zdrojov, ktoré nemajú biologický pôvod, a recyklované uhlíkové palivá môžu zohrávať kľúčový význam z hľadiska znižovania emisií skleníkových plynov v odvetviach, v ktorých sa dekarbonizácia realizuje len s ťažkosťami. Ak sa recyklované uhlíkové palivá a kvapalná a plynná palivá z obnoviteľných zdrojov, ktoré nemajú biologický pôvod, vyrábajú zo zachyteného oxidu uhličitého v rámci činnosti, na ktorú sa vzťahuje táto smernica, predmetné emisie by sa mali započítavať v rámci tejto činnosti. S cieľom zabezpečiť prínos palív z obnoviteľných zdrojov, ktoré nemajú biologický pôvod, ako aj recyklovaných uhlíkových palív k znižovaniu emisií skleníkových plynov a zabrániť dvojitému započítaniu palív, ktoré spĺňajú tento cieľ, je vhodné výslovne rozšíriť splnomocnenie uvedené v článku 14 ods. 1 na prijímanie vykonávacích aktov Komisiou, ktorými sa stanovujú potrebné úpravy týkajúce sa spôsobov, ako započítavať prípadný únik oxidu uhličitého a ako zabrániť dvojitému započítaniu v záujme zabezpečenia náležitých stimulov, a to aj so zreteľom na zaobchádzanie s týmito palivami podľa smernice (EÚ) 2018/2001.

---

<sup>22</sup> Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2018/2066 z 19. decembra 2018 o monitorovaní a nahlasovaní emisií skleníkových plynov podľa smernice Európskeho parlamentu a Rady 2003/87/ES, ktorým sa mení nariadenie Komisie (EÚ) č. 601/2012 (Ú. v. EÚ L 334, 31.12.2018, s. 1).

<sup>23</sup> Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/2001 z 11. decembra 2018 o podpore využívania energie z obnoviteľných zdrojov (Ú. v. EÚ L 328, 21.12.2018, s. 82).

- (41) Keďže sa predpokladá, že oxid uhličitý sa prepravuje aj inými prostriedkami než potrubiami, napríklad loďou či nákladným vozidlom, súčasné pokrytie prepravy skleníkových plynov na účely skladovania v prílohe I k smernici 2003/87/ES by sa malo rozšíriť na všetky prepravné prostriedky z dôvodov rovnakého zaobchádzania a bez ohľadu na to, či sa na daný prepravný prostriedok vzťahuje systém EU ETS. Ak sa na emisie z dopravy vzťahuje aj iná činnosť podľa smernice 2003/87/ES, dané emisie by sa na účely zabránenia dvojitému započítaniu mali započítavať v rámci tejto druhej činnosti.

(42) V dôsledku toho, že sa z EU ETS vylúčili zariadenia využívajúce výlučne biomasu, nastali situácie, že zariadenia spaľujúce vysoký podiel biomasy dosiahli neočakávané zisky vďaka prideleniu bezodplatných kvót, ktoré výrazne prevyšovali skutočné emisie. Preto by sa mala zaviesť prahová hodnota pre spaľovanie biomasy vyznačujúcej sa nulovými emisiami, pri ktorej prekročení dôjde k vylúčeniu zariadení z EU ETS. [...]. Zavedenie prahovej hodnoty poskytne väčšiu istotu, pokiaľ ide o to, ktoré zariadenia patria do rozsahu pôsobnosti ETS, a umožní rovnomernejšie rozdeľovanie bezodplatných kvót najmä medzi odvetviami, v ktorých viac hrozí riziko úniku uhlíka. Prahová hodnota by sa mala stanoviť na úrovni 95 %, aby sa vyvážili výhody a nevýhody pre zariadenia, ktoré majú zostať v rozsahu pôsobnosti EU ETS. Zariadenia, ktoré si zachovali fyzickú kapacitu na spaľovanie fosílnych palív, by preto nemali byť motivované k tomu, aby sa vrátili k používaniu takýchto palív. Prahovou hodnotou 95 % sa zabezpečuje, že ak zariadenie používa fosílna palivá s cieľom zostať v rozsahu pôsobnosti ETS, aby mohlo využívať bezodplatné kvóty, náklady na uhlík v súvislosti s používaním týchto fosílnych palív budú dostatočne vysoké na to, aby pôsobili odrádzajúco. Touto prahovou hodnotou sa takisto zabezpečí, aby sa na zariadenia využívajúce značné množstvo fosílnych palív naďalej vzťahovali povinnosti monitorovania v rámci EU ETS, čím sa zabráni možnému obchádzaniu existujúcich povinností v oblasti monitorovania, podávania správ a overovania. Zároveň by sa takéto zariadenia, ktoré spaľujú nižší podiel biomasy s nulovými emisiami, mali prostredníctvom flexibilného mechanizmu naďalej podporovať v tom, aby ďalej znižovali spaľovanie fosílnych palív, pričom by mali zostať v rozsahu pôsobnosti ETS dovtedy, kým nebudú využívať udržateľnú biomasu v natolko významnom množstve, že zahrnutie do ETS už nebude odôvodnené. Okrem toho skúsenosti z minulosti ukázali, že vylúčenie zariadení, ktoré využívajú výlučne biomasu, čo je v praxi prahová hodnota 100, % s výnimkou spaľovania fosílnych palív počas fázy nábehu a odstávky, si vyžaduje prehodnotenie a presnejšie vymedzenie. Prahová hodnota 95 % umožňuje spaľovanie fosílnych palív počas fázy nábehu a odstávky.

- (42a) S cieľom stimulovať zavádzanie nízkouhlíkových technológií členské štáty poskytnú prevádzkovateľom možnosť zostať v rozsahu pôsobnosti EU ETS až do konca príslušného päťročného obdobia uvedeného v článku 11 ods. 1, ak zariadenie zmenilo svoj výrobný proces s cieľom znížiť svoje emisie skleníkových plynov a už nespĺňa prahovú hodnotu 20 MW celkového menovitého tepelného príkonu.
- (42b) Dynamické pridelovanie kvót zavedené smernicou 2018/410 a uvedené do praxe vykonávacím nariadením Komisie (EÚ) 2019/1842 zlepšilo efektívnosť a stimuly poskytované bezodplatným pridelovaním kvót, zvýšilo však administratívnu prácu a historický termín bezodplatného pridelovania kvót 28. februára nie je možné dodržať. S cieľom lepšie zohľadniť dynamické pridelovanie kvót je vhodné vykonať úpravy cyklu dodržiavania podmienok.
- (42c) S cieľom ďalej stimulovať investície potrebné na dekarbonizáciu diaľkového vykurovania a riešiť sociálne aspekty spojené s vysokými cenami energie a vysokou intenzitou emisií skleníkových plynov zo zariadení diaľkového vykurovania v členských štátoch, ktoré majú veľmi vysoký podiel emisií z diaľkového vykurovania v porovnaní s veľkosťou hospodárstva, by sa zariadeniam diaľkového vykurovania v takýchto členských štátoch mali prideliť dodatočné prechodné bezodplatné kvóty a dodatočná hodnota bezodplatne pridelených kvót by sa mala investovať do výrazného zníženia emisií do roku 2030. Na zabezpečenie tohto zníženia by dodatočné prechodné bezodplatné pridelovanie kvót malo byť podmienené realizovanými investíciami a dosiahnutým znížením emisií stanoveným v plánoch klimateckej neutrality, ktoré vypracujú pre svoje zariadenia prevádzkovatelia.

- (43) V oznámení Komisie Ambicióznejšie klimatické ciele pre Európu na rok 2030<sup>24</sup> sa zdôrazňuje osobitná výzva, ktorou je zníženie emisií v odvetví cestnej dopravy a v sektore budov. Komisia preto oznámila, že ďalšie rozšírenie obchodovania s emisiami by mohlo zahŕňať aj emisie z odvetvia cestnej dopravy a zo sektora budov. Obchodovanie s emisiami by v prípade týchto dvoch nových odvetví malo podobu samostatného, no do istej miery prepojeného obchodovania s emisiami. Zabránilo by sa tak akémukoľvek narušeniu dobre fungujúceho obchodovania s emisiami v sektore stacionárnych zariadení a v odvetví leteckej dopravy. Nový systém sprevádzajú doplňujúce politiky a opatrenia, ktoré chránia pred neprimeranými cenovými vplyvmi a formujú očakávania účastníkov trhu, pričom sa zameriavajú na tvorbu signálu o cene uhlíka pre celé hospodárstvo. Z predchádzajúcich skúseností vyplýva, že vývoj nového trhu si vyžaduje vytvorenie účinného systému monitorovania, nahlasovania a overovania. V záujme zabezpečenia synergií a súdržnosti s existujúcou infraštruktúrou Únie na účely EU ETS, ktorá sa vzťahuje na emisie zo stacionárnych zariadení a z leteckej dopravy, je vhodné, aby sa prostredníctvom zmeny smernice 2003/87/ES zaviedlo obchodovanie s emisiami v prípade odvetvia cestnej dopravy a sektora budov.
- (44) S cieľom vytvoriť potrebný vykonávací rámec a poskytnúť primeraný časový rámec na dosiahnutie cieľa na rok 2030 by sa s obchodovaním s emisiami v týchto dvoch nových odvetviach malo začať v roku 2025. Počas prvého roka by sa od regulovaných subjektov malo vyžadovať, aby disponovali povolením na emisie skleníkových plynov a aby nahlásili svoje emisie za roky 2024 [...] až 2026. Ustanovenia týkajúce sa vydávania kvót a povinností týkajúcich sa zabezpečenia súladu by mali byť pre tieto subjekty uplatniteľné od roku [...] 2027. Vďaka tomuto harmonogramu bude možné začať riadne a efektívne obchodovať s emisiami v uvedených odvetviach. Umožní sa tak aj zavedenie opatrení s cieľom zabezpečiť, aby sa v týchto dvoch odvetviach začalo realizovať sociálne spravodlivé obchodovanie EÚ s emisiami v záujme zmiernenia vplyvu ceny uhlíka na zraniteľné domácnosti a používateľov dopravy.

---

<sup>24</sup> COM(2020) 562 final.

- (45) Vzhľadom na veľmi vysoký počet malých producentov emisií v sektore budov a v odvetví cestnej dopravy nie je možné stanoviť regulačný bod na úrovni subjektov, ktoré priamo produkujú skleníkové plyny, ako je to v prípade stacionárnych zariadení a leteckej dopravy. Z dôvodov technickej uskutočniteľnosti a administratívnej efektívnosti je preto vhodnejšie stanoviť regulačný bod v prvých stupňoch dodávateľského reťazca. Opatrením, ktorým sa aktivuje povinnosť týkajúca sa zabezpečenia súladu v rámci nového režimu obchodovania s emisiami, by malo byť uvádzanie palív do daňového voľného obehu, teda palív využívaných na účely spaľovania v sektore budov a v odvetví cestnej dopravy, a to vrátane spaľovania palív v cestnej doprave a na účely geologického skladovania skleníkových plynov. V záujme zabránenia dvojitému započítaniu by nemali byť zahrnuté palivá uvedené do daňového voľného obehu, ktoré sa používajú pri iných činnostiach podľa prílohy I k smernici 2003/87/ES.
- (46) V súlade so systémom spotrebnej dane stanoveným smernicou Rady (EÚ) 2020/262<sup>25</sup> (s nevyhnutnými úpravami) by sa mali vymedziť regulované subjekty v týchto dvoch nových sektoroch, ako aj a regulačný bod, keďže v uvedenej smernici je už stanovený solídny kontrolný systém na účely platenia spotrebných daní, ktorý sa vzťahuje na všetky množstvá palív uvádzaných do daňového voľného obehu. Na koncových používateľov palív v týchto odvetviach by sa nemali vzťahovať povinnosti podľa smernice 2003/87/ES.
- (47) Na regulované subjekty, ktoré patria do rozsahu obchodovania s emisiami v sektore budov a v odvetví cestnej dopravy, by sa mali vzťahovať podobné požiadavky týkajúce sa povolenia na emisie skleníkových plynov, aké sa vzťahujú na prevádzkovateľov stacionárnych zariadení. Je potrebné stanoviť pravidlá týkajúce sa žiadostí o povolenie, podmienok vydávania povolení, obsahu a preskúmania, ako aj akýchkoľvek zmien v súvislosti s regulovaným subjektom. V záujme riadneho fungovania nového systému by mali členské štáty zabezpečiť, aby regulované subjekty, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti nového režimu obchodovania s emisiami, od začiatku fungovania systému v roku 2025 disponovali platným povolením.

---

<sup>25</sup> Smernica Rady (EÚ) 2020/262 z 19. decembra 2019, ktorou sa ustanovuje všeobecný systém spotrebných daní (Ú. v. EÚ L 58, 27.2.2020, s. 4).

- (48) Vývoj celkového množstva kvót dostupných na účely nového obchodovania s emisiami by sa mal riadiť lineárnou trajektóriou tak, aby sa podarilo dosiahnuť cieľ zníženia emisií na rok 2030, a to s prihliadnutím na nákladovo efektívny prínos sektora budov a odvetvia cestnej dopravy, ktorý predstavuje 43 % zníženie emisií do roku 2030 v porovnaní s rokom 2005. Celkové množstvo kvót by sa malo po prvýkrát stanoviť v roku [...] 2027 s cieľom postupovať po trajektórii začínajúcej sa v roku 2024 na hodnote emisných limitov v roku 2024 (1 109 304 000 ton CO<sub>2</sub>), ktorá je vypočítaná v súlade s článkom 4 ods. 2 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/842<sup>26</sup> na základe referenčných emisií v týchto odvetviach za obdobie rokov 2016 až 2018. Koeficient lineárneho zníženia by sa mal preto stanoviť na 5,15 %. Od roku 2028 by sa malo celkové množstvo kvót stanoviť na základe priemerných nahlásených emisií za roky 2024, 2025 a 2026 a malo by sa znížiť o rovnaké absolútne ročné zníženie, aké sa stanovilo od roku 2024, čo zodpovedá koeficientu lineárneho zníženia predstavujúcemu 5,43 % v porovnaní s porovnateľnou hodnotou uvedenej trajektórie na rok 2025. Ak sú tieto emisie výrazne vyššie ako táto hodnota trajektórie a ak tento rozdiel nie je spôsobený malými rozdielmi v metodikách merania emisií, koeficient lineárneho zníženia by sa mal upraviť tak, aby sa v roku 2030 dosiahlo požadované zníženie emisií.
- (49) Obchodovanie s kvótami formou aukcie je najjednoduchšou a ekonomicky najefektívnejšou metódou pridelovania emisných kvót, ktorá zároveň zabraňuje neočakávaným ziskom. Sektor budov, ako aj odvetvie cestnej dopravy čelia len relatívne malému alebo nulovému konkurenčnému tlaku z krajín mimo Únie a nie sú vystavené riziku úniku uhlíka. Kvóty pre sektor budovy a odvetvie cestnej dopravy by sa preto mali pridelovať len prostredníctvom aukčného obchodovania, pričom sa žiadne z nich nepridelujú bezodplatne.

---

<sup>26</sup> Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/842 z 30. mája 2018 o záväznom ročnom znižovaní emisií skleníkových plynov členskými štátmi v rokoch 2021 až 2030, ktorým sa prispieva k opatreniam v oblasti klímy zameraným na splnenie záväzkov podľa Parížskej dohody, a o zmene nariadenia (EÚ) č. 525/2013 (Ú. v. EÚ L 156, 19.6.2018, s. 26).

- (50) V záujme bezproblémového začatia obchodovania s emisiami v sektore budov a v odvetví cestnej dopravy a s prihliadnutím na potrebu, aby si regulované subjekty zaistovali alebo vopred nakupovali kvóty na účely zmiernenia svojho cenového a likviditného rizika, by sa malo včas vydražiť vyššie množstvo kvót. V roku [...] 2027 by preto mali byť aukčné objemy o 30 % vyššie než celkové množstvo kvót na rok [...] 2027. Táto suma by bola dostatočná na zabezpečenie likvidity, a to ako v prípade poklesu emisií v súlade s potrebami znižovania emisií, tak aj v prípade, že k znižovaniu emisií bude dochádzať len postupne. Podrobné pravidlá týkajúce sa tohto predsunutia aukčného objemu sa majú stanoviť v delegovanom akte týkajúcom sa obchodovania formou aukcie, prijatom podľa článku 10 ods. 4 smernice 2003/87/ES.
- (51) Pravidlá rozdeľovania aukčných podielov majú osobitný význam z hľadiska všetkých príjmov z aukcií, ktoré by vznikli členským štátom, a to najmä vzhľadom na potrebu posilniť schopnosť členských štátov riešiť sociálne vplyvy súvisiace so signálom o cene uhlíka v sektore budov a v odvetví cestnej dopravy. Bez ohľadu na skutočnosť, že tieto dve odvetvia majú veľmi odlišný charakter, je vhodné stanoviť spoločné pravidlo rozdeľovania, podobné pravidlu uplatniteľnému na stacionárne zariadenia. Hlavná časť kvót by sa mala rozdeliť medzi všetky členské štáty na základe priemerného rozdelenia emisií v predmetných odvetviach v období rokov 2016 až 2018.

(52) Zavedenie ceny uhlíka v odvetví cestnej dopravy a v sektore budov by mala sprevádzať účinná sociálna kompenzácia, najmä vzhľadom na už existujúce úrovne energetickej chudoby. Približne 34 miliónov Európanov uviedlo, že v roku 2018 neboli schopní primerane vykurovať svoje domácnosti, a v prieskume, ktorý sa v roku 2019 realizoval v rámci celej EÚ<sup>27</sup>, uviedlo 6,9 % obyvateľov Únie, že si nemôžu dovoliť dostatočne vykurovať svoj domov. V záujme kompenzácie účinnej zo sociálneho hľadiska, ako aj z hľadiska distribúcie by členské štáty mali [...] vynakladať príjmy z aukcií na účely súvisiace s klímou a energetikou, ktoré sú už známe v kontexte súčasného obchodovania s emisiami, **vrátane výdavkov na riadenie obchodovania s emisiami podľa smernice 2003/87**, ale aj na opatrenia doplnené špecificky na účely riešenia problémov v nových oblastiach, teda v odvetví cestnej dopravy a v sektore budov, vrátane súvisiacich politických opatrení podľa smernice Európskeho parlamentu a Rady 2012/27/EÚ<sup>28</sup>. V malom počte prípadov, v ktorých nemožno vylúčiť dvojité započítanie medzi emisiami v existujúcom ETS a novým systémom v odvetví cestnej dopravy a sektore budov, by členské štáty mali použiť takéto príjmy na kompenzáciu nezamedziteľného dvojitého započítania v súlade s právom Únie, a preto by sa s cieľom zabezpečiť jednotné podmienky mali na Komisiu preniesť vykonávacie právomoci. Príjmy z aukcií by sa mali použiť aj na riešenie sociálnych aspektov obchodovania s emisiami v nových odvetviach s osobitným dôrazom na zraniteľné domácnosti, mikropodniky či používateľov dopravy. V tomto kontexte sa z nového Sociálno-klimatického fondu poskytnú členským štátom osobitné finančné prostriedky na podporu európskych občanov najviac postihnutých alebo ohrozených energetickou chudobou či chudobou z hľadiska mobility. Tento fond bude slúžiť na podporu spravodlivosti a solidarity medzi členskými štátmi a v rámci nich a zároveň na zmiernenie rizika energetickej chudoby a chudoby v oblasti mobility počas transformácie. Bude vychádzať z existujúcich mechanizmov solidarity a dopĺňať ich. [Zdroje z nového fondu budú v zásade zodpovedať 25 % očakávaných príjmov z nového režimu obchodovania s emisiami v období rokov 2026 až 2032 a budú sa čerpať na základe sociálno-klimatických plánov, ktoré by členské štáty mali predložiť podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 20.../nn<sup>29</sup>.] Okrem toho by mal každý členský štát použiť svoje príjmy z aukcií okrem iného aj na financovanie časti nákladov na svoje sociálno-klimatické plány.

<sup>27</sup> Údaje z roku 2018. Eurostat, SILC [ilc\_mdes01].

<sup>28</sup> Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2012/27/EÚ z 25. októbra 2012 o energetickej efektívnosti, ktorou sa menia a dopĺňajú smernice 2009/125/ES a 2010/30/EÚ a ktorou sa zrušujú smernice 2004/8/ES a 2006/32/ES (Ú. v. EÚ L 315, 14.11.2012, s. 1 – 56).

<sup>29</sup> [Doplňte odkaz na nariadenie, ktorým sa zriaďuje Sociálno-klimatický fond].

- (53) Podávanie správ o používaní príjmov z aukcií by sa malo zosúladiť so súčasným podávaním správ v zmysle nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1999<sup>30</sup>.
- (54) Inovácie a vývoj v oblasti nových nízkouhlíkových technológií v sektore budov a v odvetví cestnej dopravy majú kľúčový význam z hľadiska zabezpečenia nákladovo efektívneho prínosu týchto odvetví k očakávanému zníženiu emisií. Preto by sa v záujme stimulovania nákladovo efektívneho znižovania emisií malo do inovačného fondu zároveň umiestniť 150 miliónov kvót z obchodovania s emisiami v sektore budov a v odvetví cestnej dopravy.
- (55) Regulované subjekty, na ktoré sa vzťahuje obchodovanie s emisiami v sektore budov a v odvetví cestnej dopravy, by mali odovzdať kvóty za svoje overené emisie zodpovedajúce množstvu palív, ktoré uviedli do daňového voľného obehu. Kvóty za svoje overené emisie by mali po prvýkrát odovzdať v roku [...] 2027. S cieľom minimalizovať administratívnu záťaž by pri obchodovaní s emisiami v sektore budov a v odvetví cestnej dopravy malo byť možné (po istých nevyhnutných úpravách) uplatňovať viacero pravidiel, ktoré sú uplatniteľné v rámci existujúceho systému obchodovania s emisiami v prípade stacionárnych zariadení a leteckej dopravy. Patria sem najmä pravidlá prenosu, odovzdania a zrušenia kvót, ako aj pravidlá súvisiace s platnosťou kvót, pokutami, príslušnými orgánmi či nahlasovacími povinnosťami členských štátov.

---

<sup>30</sup> Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1999 z 11. decembra 2018 o riadení energetickej únie a opatrení v oblasti klímy, ktorým sa menia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 663/2009 a (ES) č. 715/2009, smernice Európskeho parlamentu a Rady 94/22/ES, 98/70/ES, 2009/31/ES, 2009/73/ES, 2010/31/EÚ, 2012/27/EÚ a 2013/30/EÚ, smernice Rady 2009/119/ES a (EÚ) 2015/652 a ktorým sa zrušuje nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 525/2013 (Ú. v. EÚ L 328, 21.12.2018, s. 1 – 77).

**(55a) Niektoré členské štáty už majú vnútroštátnu uhlíkovú daň, ktorá sa uplatňuje na odvetvie cestnej dopravy a sektor budov. Preto by sa do konca roku 2030 mala zaviesť dočasná výnimka. Na účely zaručenia cieľov smernice 2003/87/ES a súdržnosti nového systému obchodovania s emisiami by mala možnosť uplatňovať túto výnimku existovať len vtedy, ak je vnútroštátna sadzba dane vyššia ako priemerná aukčná cena za príslušný rok, a mala by sa uplatňovať len na povinnosť odovzdávania tých regulovaných subjektov, ktoré takúto daň platia. V snahe zabezpečiť stabilitu a transparentnosť systému by sa vnútroštátna daň vrátane príslušných daňových sadzieb mala oznámiť Komisii na konci lehoty na transpozíciu tejto smernice. Výnimka by nemala mať vplyv na vonkajšie pripísané príjmy určené pre Sociálno-klimatický fond ani, ak sa stanovuje v súlade s článkom 311 ods. 3 ZFEÚ, na vlastný zdroj založený na príjmoch z obchodovania s kvótami formou aukcie v rámci ETS v odvetví cestnej dopravy a sektore budov.**

(56) V záujme účinného obchodovania s emisiami v sektore budov a v odvetví cestnej dopravy by malo byť možné emisie monitorovať s vysokou istotou a primeranými nákladmi. Emisie by sa mali pripisovať regulovaným subjektom na základe množstiev palív uvedených do daňového voľného obehu v kombinácii s emisným faktorom. Regulované subjekty by mali byť schopné spoľahlivo a presne identifikovať a rozlíšiť odvetvia, v ktorých sa dané palivá uvádzajú do daňového voľného obehu, ako aj konečných užívateľov týchto palív, aby sa predišlo nežiaducim účinkom, ako je dvojité zaťaženie. V záujme získania dostatočných údajov na stanovenie celkového množstva kvót na obdobie rokov 2028 až 2030 by mali regulované subjekty, ktoré na začiatku fungovania systému v roku 2025 disponujú povolením, nahlásiť svoje súvisiace historické emisie za rok 2024.

(57) Je vhodné zaviesť opatrenia na riešenie potenciálneho rizika nadmerného zvýšenia cien, ktoré by v prípade mimoriadne vysokého nárastu cien na začiatku fungovania režimu obchodovania s emisiami v sektore budov a v odvetví cestnej dopravy mohlo oslabiť pripravenosť domácností a jednotlivcov investovať do znižovania ich emisií skleníkových plynov. Tieto opatrenia by mali byť doplnkom záruk vyplývajúcich z trhovej stabilizačnej rezervy zriadenej rozhodnutím Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2015/1814<sup>31</sup>, ktorá začala fungovať v roku 2019. Hoci trh bude naďalej určovať cenu uhlíka, prostredníctvom automatických procesov fungujúcich na základe určitých pravidiel sa zaktivizujú ochranné opatrenia, vďaka ktorým sa z trhovej stabilizačnej rezervy uvoľnia kvóty len vtedy, ak budú splnené konkrétne aktivačné podmienky založené na zvýšení priemernej ceny kvót. Tento doplnkový mechanizmus by sa mal vyznačovať vysokou schopnosťou reagovať na podnety, a tak riešiť nadmernú volatilitu spôsobenú inými faktormi, ako sú zmenené trhové princípy. Opatrenia by mali byť prispôsobené rôznym úrovniam nadmerného zvýšenia cien, z čoho sa budú odvíjať rôzne stupne intervencie. Komisia by mala tieto aktivačné podmienky dôsledne monitorovať a v prípade ich splnenia bezodkladne prijať náležité opatrenia. Týmto nie sú dotknuté žiadne sprievodné opatrenia, ktoré členské štáty môžu prijať na riešenie nepriaznivých sociálnych vplyvov.

---

<sup>31</sup> Rozhodnutie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2015/1814 zo 6. októbra 2015 o zriadení a prevádzke trhovej stabilizačnej rezervy systému obchodovania s emisnými kvótami skleníkových plynov v Únii a o zmene smernice 2003/87/ES (Ú. v. EÚ L 264, 9.10.2015, s. 1).

- (58) Komisia by mala monitorovať uplatňovanie režimu obchodovania s emisiami v sektore budov a v odvetví cestnej dopravy vrátane stupňa cenovej konvergencie s existujúcim ETS, pričom by sa malo v prípade potreby Európskemu parlamentu a Rade navrhnúť preskúmanie s cieľom zlepšiť účinnosť, správu a praktické uplatňovanie obchodovania s emisiami v týchto odvetviach vzhľadom na získané poznatky, ako aj zvýšenú cenovú konvergenciu. Od Komisie by sa malo vyžadovať, aby prvú správu o uvedených záležitostiach predložila k 1. januáru 2028.
- (59) S cieľom zabezpečiť jednotné podmienky vykonávania článku 3gd ods. 3, článku 12 ods. 3b a článku 14 ods. 1 smernice 2003/87/ES by sa mali Komisii udeliť vykonávacie právomoci. V záujme zabezpečenia synergií s existujúcim regulačným rámcom by sa malo udelenie vykonávacích právomocí v článkoch 14 a 15 uvedenej smernice rozšíriť tak, aby sa vzťahovali aj na odvetvie cestnej dopravy a sektor budov. Uvedené vykonávacie právomoci by sa mali vykonávať v súlade s nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 182/2011<sup>32</sup>.

---

<sup>32</sup> Nariadenie (EÚ) č. 182/2011 zo 16. februára 2011, ktorým sa ustanovujú pravidlá a všeobecné zásady mechanizmu, na základe ktorého členské štáty kontrolujú vykonávanie vykonávacích právomocí Komisie (Ú. v. EÚ L 55, 28.2.2011, s. 13).

- (60) S cieľom prijímať všeobecne uplatniteľné nelegislatívne akty, ktorými sa dopĺňajú alebo menia určité nepodstatné prvky legislatívneho aktu, by sa mala v súvislosti s článkom 10 ods. 4 a článkom 10a ods. 8 uvedenej smernice na Komisiu delegovať právomoc prijímať akty v súlade s článkom 290 Zmluvy o fungovaní Európskej únie. Okrem toho by sa v záujme zabezpečenia synergií s existujúcim regulačným rámcom mala delegovaná právomoc v súvislosti s článkami 10 ods. 4 a 10a ods. 8 smernice 2003/87/ES rozšíriť tak, aby sa vzťahovala aj na odvetvie cestnej dopravy a sektor budov. Je osobitne dôležité, aby Komisia počas prípravných prác uskutočnila náležité konzultácie, a to aj na úrovni expertov, a aby tieto konzultácie vykonávala v súlade so zásadami stanovenými v Medziinštitucionálnej dohode o lepšej tvorbe práva z 13. apríla 2016. Predovšetkým, v záujme rovnakého zastúpenia pri príprave delegovaných aktov, sa všetky dokumenty doručujú Európskemu parlamentu a Rade v rovnakom čase ako expertom z členských štátov, a experti Európskeho parlamentu a Rady majú systematický prístup na zasadnutia skupín expertov Komisie, ktoré sa zaoberajú prípravou delegovaných aktov. V súlade so spoločným politickým vyhlásením členských štátov a Komisie z 28. septembra 2011 o vysvetľujúcich dokumentoch<sup>33</sup> sa členské štáty zaviazali, že v odôvodnených prípadoch k svojim oznámeniam o transpozičných opatreniach pripoja jeden alebo viacero dokumentov vysvetľujúcich vzťah medzi prvkami smernice a zodpovedajúcimi časťami vnútroštátnych transpozičných nástrojov. V súvislosti s touto smernicou sa zákonodarca domnieva, že zasielanie takýchto dokumentov je odôvodnené.
- (61) Dobre fungujúci, zreformovaný systém EU ETS, ktorého súčasťou je nástroj na stabilizáciu trhu, je pre Úniu kľúčovým prostriedkom na dosiahnutie jej dohodnutého cieľa na rok 2030 a záväzkov prijatých v rámci Parížskej dohody. Cieľom trhovej stabilizačnej rezervy je riešiť nerovnováhu medzi ponukou kvót a dopytom po nich na trhu. V článku 3 rozhodnutia (EÚ) 2015/1814 sa stanovuje, že rezerva sa má preskúmať do troch rokov po začatí jej prevádzky, pričom sa osobitná pozornosť musí venovať percentuálnemu údaju na určenie množstva kvót, ktoré sa majú umiestniť do trhovej stabilizačnej rezervy, prahovej hodnoty pre celkové množstvo kvót v obehu, ktorá určuje príjem kvót, a množstvu kvót, ktoré sa majú uvoľniť z rezervy.

---

<sup>33</sup> Ú. v. EÚ C 369, 17.12.2011, s. 14.

- (62) Vzhľadom na potrebu vyslať výraznejší investičný signál, pokiaľ ide o nákladovo efektívne znižovanie emisií, a s cieľom posilniť systém EU ETS by sa rozhodnutie (EÚ) 2015/1814 malo zmeniť tak, aby sa zvýšila percentuálna miera slúžiaca na určovanie množstva kvót, ktoré sa majú každoročne umiestniť do trhovej stabilizačnej rezervy. Okrem toho v prípade nižších úrovní celkového množstva kvót v obehu by sa mal príjem rovnať rozdielu medzi celkovým množstvom kvót v obehu a prahovou hodnotou, ktorá určuje príjem kvót. Zabránilo by sa tak značnej neistote v aukčných objemoch, ku ktorej dochádza vtedy, keď sa celkové množstvo kvót v obehu blíži k prahovej hodnote, a zároveň by sa tak zabezpečilo, aby nadbytok dosahoval objemovú kapacitu, v rámci ktorej sa trh s uhlíkom považuje za vyvážené fungujúci.
- (63) Okrem toho s cieľom zabezpečiť predvídateľnosť úrovne kvót, ktoré zostanú v trhovej stabilizačnej rezerve po zániku platnosti kvót, by už strata platnosti kvót v rezerve nemala závisieť od aukčných objemov z predchádzajúceho roka. Množstvo kvót v rezerve by sa preto malo stanoviť na úrovni 400 miliónov, čo v prípade hodnoty celkového množstva kvót v obehu zodpovedá nižšej prahovej hodnote.
- (64) Z analýzy posúdenia vplyvu, ktoré je sprievodným dokumentom pripojeným k návrhu tejto smernice, takisto vyplynulo, že do celkového množstva kvót v obehu by sa mal premietnuť čistý dopyt zo strany odvetvia leteckej dopravy. Keďže kvóty pre leteckú dopravu sa môžu využívať rovnakým spôsobom ako všeobecné kvóty, zahrnutím leteckej dopravy do rezervy by sa navyše dosiahla vyššia presnosť, a teda by bol zároveň k dispozícii lepší nástroj na zabezpečenie stability trhu. Pri výpočte celkového množstva kvót v obehu by sa malo prihliadať aj na emisie z leteckej dopravy a kvóty vydané v súvislosti s leteckou dopravou počnúc rokom nasledujúcim po nadobudnutí účinnosti tejto smernice.
- (65) Na účely objasnenia výpočtu celkového množstva kvót v obehu by sa v rozhodnutí (EÚ) 2015/1814 malo uvádzať, že do ponuky kvót sú zahrnuté iba vydané kvóty, ktoré nie sú umiestnené do trhovej stabilizačnej rezervy. Vo vzorci by sa už okrem toho od ponuky kvót nemalo odpočítavať množstvo kvót v trhovej stabilizačnej rezerve. Táto zmena by nemala významný vplyv na výsledok výpočtu celkového množstva kvót v obehu vrátane vplyvu na predchádzajúce výpočty celkového množstva kvót v obehu alebo na rezervu.

- (66) S cieľom zmierniť riziko nerovnováhy medzi ponukou a dopytom v súvislosti so začatím obchodovania s emisiami v sektore budov a v odvetví cestnej dopravy, ako aj zabezpečiť vyššiu odolnosť tohto obchodovania voči trhovým otrasom, by sa na tieto nové odvetvia mal uplatňovať mechanizmus trhovej stabilizačnej rezervy fungujúci na základe určitých pravidiel. V záujme zabezpečenia fungovania tejto rezervy už od samotného spustenia systému by táto rezerva mala disponovať počiatočnými prostriedkami v podobe 600 miliónov kvót na obchodovanie s emisiami v odvetví cestnej dopravy a v sektore budov. Počiatočné dolné a horné prahové hodnoty, ktoré slúžia na aktivizáciu uvoľnenia kvót z rezervy alebo ich príjmu do rezervy, by mali podliehať všeobecnej doložke o preskúmaní. Iné prvky, ako napríklad zverejnenie celkového množstva kvót v obehú alebo množstva kvót uvoľnených alebo umiestnených do rezervy, by sa mali riadiť pravidlami týkajúcimi sa rezervy pre iné odvetvia.
- (67) Nariadenie (EÚ) 2015/757 treba zmeniť s cieľom zohľadniť začlenenie odvetvia námornej dopravy do systému EU ETS. Nariadenie (EÚ) 2015/757 by sa malo zmeniť s cieľom uložiť spoločnostiam povinnosť nahlasovať údaje o súhrnných emisiách na úrovni spoločnosti a predkladať zodpovednému riadiacemu orgánu na schválenie ich overené plány monitorovania a údaje o súhrnných emisiách na úrovni spoločnosti. S cieľom zabezpečiť súdržnosť pri správe a presadzovaní by subjekt zodpovedný za zabezpečenie súladu s týmto nariadením mal byť ten istý ako subjekt zodpovedný za zabezpečenie súladu so smernicou 2003/87/ES. Okrem toho by Komisia mala byť splnomocnená prijímať delegované akty s cieľom zmeniť metódy monitorovania emisií [...] a pravidlá monitorovania, ako aj akékoľvek ďalšie relevantné informácie stanovené v nariadení (EÚ) 2015/757 s cieľom zabezpečiť účinné fungovanie systému EU ETS na administratívnej úrovni a doplniť nariadenie (EÚ) 2015/757 o pravidlá týkajúce sa schvaľovania plánov monitorovania a ich zmien riadiacimi orgánmi, o pravidlá týkajúce sa monitorovania, nahlasovania a predkladania údajov o súhrnných emisiách na úrovni spoločnosti a o pravidlá týkajúce sa overovania údajov o súhrnných emisiách na úrovni spoločnosti, ako aj vydávania správy o overení v súvislosti s údajmi o súhrnných emisiách na úrovni spoločnosti. Údaje monitorované, nahlásené a overené podľa nariadenia (EÚ) 2015/757 by sa mohli použiť aj na účely súladu s inými právnymi predpismi Únie, v ktorých sa vyžaduje monitorovanie, nahlasovanie a overovanie informácií týkajúcich sa tej istej lode.

(67a) Keďže cieľ tejto smernice, ktorým je podporovať znižovanie emisií skleníkových plynov nákladovo efektívnym a ekonomicky účinným spôsobom v súlade s cieľom znížiť čisté emisie skleníkových plynov v celom hospodárstve do roku 2030 prostredníctvom rozšíreného a zmeneného trhového mechanizmu pre celú Úniu, nie je možné uspokojivo dosiahnuť na úrovni členských štátov, ale z dôvodov ich rozsahu a dôsledkov ich možno lepšie dosiahnuť na úrovni Únie, môže Únia prijať opatrenia v súlade so zásadou subsidiarity podľa článku 5 Zmluvy o Európskej únii. V súlade so zásadou proporcionality podľa uvedeného článku táto smernica neprekračuje rámec nevyhnutný na dosiahnutie týchto cieľov<sup>34</sup>.

(68) Smernica 2003/87/ES, rozhodnutie (EÚ) 2015/1814 a nariadenie (EÚ) 2015/757 by sa preto mali zodpovedajúcim spôsobom zmeniť,

PRIJALI TÚTO SMERNICU:

### *Článok 1*

#### **Zmeny smernice 2003/87/ES**

Smernica 2003/87/ES sa mení takto:

1. V článku 2 sa odseky 1 a 2 nahrádzajú takto:

„1. Táto smernica sa vzťahuje na činnosti uvedené v prílohách I a III a na skleníkové plyny uvedené v prílohe II. Ak zariadenie, ktoré je zahrnuté do rozsahu pôsobnosti EU ETS z dôvodu prevádzky spaľovacích jednotiek s celkovým menovitým tepelným príkonom vyšším ako 20 MW, zmení svoje výrobné procesy s cieľom znížiť svoje emisie skleníkových plynov a už nespĺňa uvedenú prahovú hodnotu, členský štát poskytne prevádzkovateľovi možnosť, aby po zmene svojho výrobného procesu [...] zostal v rozsahu pôsobnosti EU ETS do konca príslušného päťročného obdobia uvedeného v článku 11 ods. 1 druhom pododseku. Dotknutý členský štát oznámi Komisii zmeny v porovnaní so zoznamom predloženým Komisii podľa článku 11 ods. 1.

---

<sup>34</sup> Štandardné odôvodnenie o subsidiarite a proporcionality.

2. Táto smernica sa uplatňuje bez toho, aby boli dotknuté akékoľvek požiadavky podľa smernice Európskeho parlamentu a Rady 2010/75/EÚ(\*).

---

(\*) Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2010/75/EÚ z 24. novembra 2010 o priemyselných emisiách (integrovaná prevencia a kontrola znečisťovania životného prostredia) (Ú. v. EÚ L 334, 17.12.2010, s. 17).“;

2. Článok 3 sa mení takto:

a) Písmeno b) sa nahrádza takto:

„b) „emisie“ je uvoľňovanie skleníkových plynov zo zdrojov v zariadení alebo uvoľňovanie plynov z lietadla vykonávajúceho leteckú činnosť uvedenú v prílohe I alebo z lodí vykonávajúcich činnosť námornej dopravy uvedenú v prílohe I, pričom ide o plyny špecifikované v súvislosti s danou činnosťou, alebo uvoľňovanie skleníkových plynov zodpovedajúcich činnosti uvedenej v prílohe III;“;

b) Písmeno d) sa nahrádza takto:

„d) „povolenie na emisie skleníkových plynov“ je povolenie vydané v súlade s článkami 5, 6 a 30b;“;

c) Písmeno u) sa vypúšťa;

d) Dopĺňajú sa tieto body v) až z):

„v) lodná spoločnosť“ je vlastník lode alebo akákoľvek iná organizácia či osoba, ako je správca alebo nájomca lode, ktorá prevzala zodpovednosť za prevádzku lode od vlastníka lode a ktorá prijatím tejto zodpovednosti súhlasila s prevzatím všetkých povinností a zodpovedností vyplývajúcich z Medzinárodného kódexu pre bezpečné riadenie lodí a prevenciu znečisťovania, ktoré sa uvádzajú v prílohe I k nariadeniu Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 336/2006(\*);

---

(\*) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 336/2006 z 15. februára 2006 o vykonávaní Medzinárodného kódexu pre bezpečnostný manažment v rámci Spoločenstva a o zrušení nariadenia Rady (ES) č. 3051/95 (Ú. v. EÚ L 64, 4.3.2006, s. 1).

w) „riadiaci orgán vo vzťahu k lodnej spoločnosti“ je orgán zodpovedný za správu systému EU ETS v súvislosti s lodnou spoločnosťou v súlade s článkom 3gd;“;

wa) „prístav zastavenia“ je prístav, kde sa loď zastaví, aby naložila alebo vyložila náklad alebo cestujúcich, s výnimkou zastávok určených výhradne na účely doplnenia paliva, získania zásob, odpočinku posádky, zastávky v suchom doku alebo opráv lode a/alebo jej vybavenia, zastávok v prístave, ak loď potrebuje pomoc alebo je v núdzovej situácii, transferov z lode na loď mimo prístavu, zastávok s výlučným cieľom nájsť útočisko pred nepriaznivým počasím alebo zastávok potrebných v rámci pátracích a záchranných akcií, ako aj zastávok kontajnerových lodí v susednom prístave prekládky kontajnerov uvedenom vo vykonávajúcom akte prijatom podľa článku 3g ods. 1;

wb) „osobná výletná loď“ je osobná loď, ktorá nemá nákladnú palubu a je určená výlučne na komerčnú prepravu cestujúcich v ubytovacích zariadeniach počas plavby na mori;

x) „regulovaný subjekt“ na účely kapitoly IVa je akákoľvek fyzická alebo právnická osoba okrem akéhokoľvek konečného spotrebiteľa palív, ktorá vykonáva činnosť uvedenú v prílohe III a ktorá patrí do jednej z týchto kategórií:

- i) ak dané palivo prechádza daňovým skladom vymedzeným v článku 3 bode 11 smernice Rady (EÚ) 2020/262(\*) – oprávnený prevádzkovateľ daňového skladu v zmysle článku 3 bodu 1 uvedenej smernice, ktorý je povinný zaplatiť spotrebnú daň, ktorá mu vznikla podľa článku 7 uvedenej smernice;

- ii) ak sa neuplatňuje bod i) – akákoľvek iná osoba povinná zaplatiť spotrebnú daň, ktorá jej vznikla podľa článku 7 smernice (EÚ) 2020/262, pokiaľ ide o palivá, na ktoré sa vzťahuje táto kapitola;
- iii) ak sa neuplatňujú body i) a ii) – akákoľvek iná osoba, ktorú musia zaregistrovať relevantné príslušné orgány členského štátu na účely povinnosti zaplataenia spotrebnej dane vrátane akejkolvek osoby oslobodenej od platenia spotrebnej dane v zmysle článku 21 ods. 5 štvrtého pododseku smernice Rady 2003/96/ES (\*\*);
- iv) ak sa neuplatňujú body i), ii) a iii), alebo ak je za zaplataenie tej istej spotrebnej dane spoločne a nerozdielne zodpovedných niekoľko osôb – akákoľvek iná osoba určená členským štátom.

---

(\*) Smernica Rady (EÚ) 2020/262 z 19. decembra 2019, ktorou sa ustanovuje všeobecný systém spotrebných daní (Ú. v. EÚ L 058, 27.2.2020, s. 4).

(\*\*) Smernica Rady 2003/96/ES z 27. októbra 2003 o reštrukturalizácii právneho rámca Spoločenstva pre zdaňovanie energetických výrobkov a elektriny (Ú. v. EÚ L 283, 31.10.2003, s. 51).

y) „palivo“ na účely kapitoly IVa je každé palivo uvedené v tabuľke A a tabuľke C prílohy I k smernici 2003/96/ES, ako aj akýkoľvek iný produkt ponúkaný na predaj ako motorové palivo alebo vykurovacie palivo v zmysle článku 2 ods. 3 uvedenej smernice;

z) „uvedenie do daňového voľného obehu“ na účely kapitoly IVa má rovnaký význam, ako sa stanovuje v článku 6 ods. 3 smernice (EÚ) 2020/262.“;

3. Názov kapitoly II sa nahrádza takto:

**„LETECKÁ A NÁMORNÁ DOPRAVA“**

4. Článok 3a sa nahrádza takto:

*„Článok 3a*

### **Rozsah pôsobnosti**

Články 3b až 3f sa uplatňujú na pridelovanie a vydávanie kvót v súvislosti s činnosťami leteckej dopravy uvedenými v prílohe I. Články 3g až 3ge sa uplatňujú v súvislosti s činnosťami námornej dopravy uvedenými v prílohe I.“

5. Články 3f a 3g sa nahrádzajú takto:

*„Článok 3f*

### **Plány monitorovania a podávania správ**

Riadiaci členský štát zabezpečí, aby každý prevádzkovateľ lietadla predložil príslušnému orgánu v danom členskom štáte plán monitorovania, v ktorom sa stanovujú opatrenia na monitorovanie emisií a údajov o tonokilometroch a podávanie správ o nich na účely uplatňovania článku 3e, a aby boli tieto plány schválené príslušným orgánom v súlade s aktom uvedeným v článku 14.

### **Rozsah uplatňovania na činnosti námornej dopravy**

1. Pridelovanie kvót a uplatňovanie požiadaviek týkajúcich sa ich odovzdávania v súvislosti s činnosťami námornej dopravy sa vzťahuje na päťdesiat percent (50 %) emisií z lodí, ktoré odchádzajú z prístavu zastavenia podliehajúceho právomoci členského štátu a prichádzajú do prístavu zastavenia mimo právomoci členského štátu, na päťdesiat percent (50 %) emisií z lodí vykonávajúcich plavby, ktoré odchádzajú z prístavu zastavenia podliehajúceho právomoci členského štátu a prichádzajú do prístavu zastavenia podliehajúceho právomoci členského štátu, sto percent (100 %) emisií z lodí vykonávajúcich plavby, ktoré odchádzajú z prístavu zastavenia podliehajúceho právomoci členského štátu a prichádzajú do prístavu zastavenia podliehajúceho právomoci členského štátu, a sto percent (100 %) emisií z lodí v kotvisku v prístave zastavenia podliehajúcom právomoci členského štátu.

Komisia do 31. decembra 2023 prostredníctvom vykonávacích aktov ustanoví zoznam susedných prístavov na prekládke kontajnerov a potom tento zoznam aktualizuje každé dva roky do 31. decembra.

V uvedených vykonávacích aktoch sa uvedie zoznam susedných prístavov prekládky kontajnerov, ktoré sa nachádzajú mimo Únie, ale sú vzdialené menej ako 300 námorných míľ od územia Únie, ak podiel prekládky kontajnerov meraný v jednotkách zodpovedajúcich kontajneru s dĺžkou 20 stôp presahuje 65 % celkového objemu kontajnerovej dopravy v danom prístave v poslednom dvanásťmesačnom období, za ktoré sú k dispozícii príslušné údaje. Na účely tohto odseku sa kontajnery považujú za prekladané, ak sa vykladajú z lode do prístavu výlučne na účely ich naloženia na inú loď. Zoznam nezahŕňa prístavy nachádzajúce sa v tretej krajine uplatňujúcej opatrenia, ktoré sú v praxi rovnocenné s touto smernicou.

Uvedené vykonávacie akty sa prijímajú v súlade s postupom preskúmania uvedeným v článku 22a ods. 2.

2. Články 9, 9a a 10 sa uplatňujú na činnosti námornej dopravy rovnakým spôsobom, ako sa uplatňujú na iné činnosti, na ktoré sa vzťahuje EU ETS, pričom sa v súvislosti s článkom 10 uplatňuje táto výnimka.

Do 31. decembra 2030 sa určitý podiel kvót prideli členským štátom s pomerom lodných spoločností, za ktoré by zodpovedali podľa článku 3gd v porovnaní s počtom obyvateľov v roku 2020 a na základe údajov dostupných za obdobie rokov 2018 až 2020, ktorý presahuje 15 lodných spoločností na milión obyvateľov.

Množstvo kvót zodpovedá 2,5 % kvót z dodatočného obchodovania formou aukcie v dôsledku zvýšenia stropu pre námornú dopravu uvedeného v článku 9 tretom pododseku v príslušnom roku. Pre roky 2024 až 2027 sa množstvo kvót navyše vynásobí percentuálnymi podielmi uplatniteľnými na príslušný rok podľa článku 3ga písm. a) až d). Príjmy z obchodovania s týmto podielom kvót formou aukcie by sa mali použiť na účely uvedené v článku 10 ods. 3 písm. g), pokiaľ ide o námorný sektor, a v písmene i). 50 % množstva kvót sa rozdelí medzi príslušné členské štáty na základe podielu lodných spoločností, za ktoré zodpovedajú, a zvyšok sa medzi ne rozdelí rovnakým dielom.

6. Dopĺňajú sa tieto články 3ga až 3ge:

*„Článok 3ga*

### **Postupné zavádzanie požiadaviek týkajúcich sa námornej dopravy**

Lodné spoločnosti sú povinné odovzdávať kvóty podľa tohto harmonogramu:

- a) 20 % overených emisií nahlásených za [...] [prvý celý rok po termíne transpozície tejto pozmeňujúcej smernice];

- b) 45 % overených emisií nahlásených za [...] [druhý celý rok po termíne transpozície tejto pozmeňujúcej smernice];
- c) 70 % overených emisií nahlásených za [...] [tretí celý rok po termíne transpozície tejto pozmeňujúcej smernice];
- d) 100 % overených emisií nahlásených za [...] [štvrtý celý rok po termíne transpozície tejto pozmeňujúcej smernice] a každý ďalší rok.

Pokiaľ sa v porovnaní s overenými emisiami z námornej dopravy za roky [...] [prvé tri roky po termíne transpozície tejto pozmeňujúcej smernice] odovzdá menej kvót, po stanovení rozdielu medzi overenými emisiami a odovzdanými kvótami za každý rok sa namiesto vydraženia kvót formou aukcie podľa článku 10 zruší ich zodpovedajúce množstvo.

### Článok 3gaa

#### **Ustanovenia o prevode nákladov súvisiacich s ETS z lodnej spoločnosti na iný subjekt**

Členské štáty prijímú potrebné opatrenia na zabezpečenie toho, aby v prípade, že konečnú zodpovednosť za nákup paliva a/alebo prevádzku lode prevezme [...] iný subjekt ako lodná spoločnosť, mala lodná spoločnosť nárok na náhradu nákladov zo strany tohto subjektu vyplývajúcich z odovzdania kvót. Prevádzka lode na účely tohto článku znamená určenie prepravovaného nákladu, [...] trasy a rýchlosti lode. [...] Lodná spoločnosť zostáva subjektom zodpovedným za odovzdávanie kvót, ako sa vyžaduje v článku 3ga a článku 12 tejto smernice, a za celkové dodržiavanie ustanovení vnútroštátnych právnych predpisov, ktorými sa transponuje táto smernica. Členské štáty zabezpečia, aby lodné spoločnosti, za ktoré zodpovedajú, plnili svoje povinnosti odovzdať kvóty bez ohľadu na ich nárok na náhradu nákladov vyplývajúcich z odovzdania zo strany komerčných prevádzkovateľov.

## Článok 3gb

### **Monitorovanie a nahlasovanie emisií z námornej dopravy**

Pokiaľ ide o emisie z činností námornej dopravy uvedených v prílohe I, riadiaci orgán vo vzťahu k lodnej spoločnosti zabezpečí, aby lodná spoločnosť, za ktorú nesie zodpovednosť, počas obdobia nahlasovania monitorovala príslušné parametre a nahlasovala ich a aby riadiacemu orgánu predkladala údaje o súhrnných emisiách na úrovni spoločnosti v súlade s kapitolou II nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2015/757 (\*).

---

(\* Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2015/757 z 29. apríla 2015 o monitorovaní, nahlasovaní a overovaní emisií oxidu uhličitého z námornej dopravy a o zmene smernice 2009/16/ES (Ú. v. EÚ L 123, 19.5.2015, s. 55).

## Článok 3gc

### **Overovanie a akreditácia emisií z námornej dopravy**

Riadiaci orgán vo vzťahu k lodnej spoločnosti zabezpečí, aby sa nahlasovanie údajov o súhrnných emisiách na úrovni lodnej spoločnosti, ktoré predložila lodná spoločnosť podľa článku 3gb, overilo v súlade s pravidlami overovania a akreditácie uvedenými v kapitole III nariadenia (EÚ) 2015/757 (\*).

---

(\* Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2015/757 z 29. apríla 2015 o monitorovaní, nahlasovaní a overovaní emisií oxidu uhličitého z námornej dopravy a o zmene smernice 2009/16/ES (Ú. v. EÚ L 123, 19.5.2015, s. 55).

## Článok 3gd

### Riadiaci orgán vo vzťahu k lodnej spoločnosti

1. Riadiacim orgánom vo vzťahu k lodnej spoločnosti je:

- a) v prípade lodnej spoločnosti registrovanej v členskom štáte – členský štát, v ktorom je daná lodná spoločnosť zaregistrovaná;
- b) v prípade lodnej spoločnosti, ktorá nie je zaregistrovaná v členskom štáte – členský štát s najvyšším odhadovaným počtom zastavení v prístavoch v rámci plavieb, ktoré vykonala daná lodná spoločnosť za posledné [...] štyri monitorované roky a ktoré patria do rozsahu pôsobnosti stanoveného v článku 3 g;
- c) v prípade lodnej spoločnosti, ktorá nie je zaregistrovaná v členskom štáte a ktorá v predchádzajúcich [...] štyroch monitorovaných rokoch nevykonávala žiadnu plavbu patriacu do rozsahu pôsobnosti stanoveného v článku 3g je riadiacim orgánom členský štát, do ktorého dorazila loď lodnej spoločnosti alebo v ktorom začala svoju prvú plavbu patriacu do rozsahu pôsobnosti stanoveného v článku 3g.

[...]

2. Na základe najlepších dostupných informácií Komisia prostredníctvom vykonávacích aktov:

- a) do 1. februára [...] [2024/rok [...] po termíne transpozície tejto pozmeňujúcej smernice] zverejní zoznam lodných spoločností, ktoré vykonávali námornú činnosť uvedenú v prílohe I patriacu do rozsahu pôsobnosti stanoveného v článku 3g k 1. januáru [...] [2024/rok [...] po termíne transpozície tejto pozmeňujúcej smernice] alebo s účinnosťou od 1. januára [2024/rok [...] po termíne transpozície tejto pozmeňujúcej smernice], a to s uvedením riadiaceho orgánu pre každú lodnú spoločnosť v súlade s odsekom 1; a

- b) [...] potom každé dva roky do 1. februára stanoví aktualizovaný zoznam s cieľom prideliť lodné spoločnosti zaregistrované v členskom štáte inému riadiacemu orgánu, ak zmenili členský štát registrácie v rámci Únie v súlade s odsekom 1 písm. a) tohto článku [...] alebo s cieľom zahrnúť doň lodné spoločnosti, ktoré následne vykonávali námornú činnosť uvedenú v prílohe I patriacu do rozsahu pôsobnosti stanoveného v článku 3g v súlade s odsekom 1 písm. c) tohto článku; a
- c) potom každé štyri roky do 1. februára stanoví aktualizovaný zoznam s cieľom prideliť lodné spoločnosti, ktoré nie sú registrované v členskom štáte, inému riadiacemu orgánu v súlade s odsekom 1 písm. b) tohto článku.
- 2a. Riadiaci orgán, ktorý je podľa zoznamu stanoveného v zmysle odseku 2 zodpovedný za lodnú spoločnosť, si ponecháva túto zodpovednosť bez ohľadu na následné zmeny v činnosti lodnej spoločnosti alebo jej v registrácii, až kým sa tieto zmeny neodzrkadlia v aktualizovanom zozname.
3. Komisia prijme vykonávacie akty s cieľom stanoviť podrobné pravidlá týkajúce sa správy lodných spoločností riadiacimi orgánmi podľa tejto smernice. Uvedené vykonávacie akty sa prijímajú v súlade s postupom preskúmania uvedeným v článku 22a ods. 2.“

## Článok 3ge

### Podávanie správ a preskúmanie

1. [...] V prípade, ak Medzinárodná námorná organizácia prijme globálne trhové opatrenie na zníženie emisií skleníkových plynov z námornej dopravy, Komisia preskúma túto smernicu s cieľom zohľadniť takýto vývoj. [...] Na tento účel Komisia bezodkladne, a v každom prípade pred druhým globálnym hodnotením v roku 2028 [...], teda najneskôr do 30. septembra 2028, predloží správu Európskemu parlamentu a Rade. Komisia v tejto správe preskúma toto opatrenie, pokiaľ ide o jeho ambície vzhľadom na ciele Parížskej dohody a o jeho celkovú environmentálnu integritu. Preskúma aj všetky otázky týkajúce sa možného sklbenia alebo zosúladenia tejto smernice s uvedeným opatrením. Podľa potreby sa k [...] správe pripojí legislatívny návrh na [...] zmenu tejto smernice [...] v súlade so záväzkami Únie týkajúcimi sa emisií skleníkových plynov v celom hospodárstve a s cieľom zachovať environmentálnu integritu a účinnosť opatrení Únie v oblasti klímy, pričom sa zabezpečí náležité vykonávanie globálneho trhového opatrenia prijatého Medzinárodnou námornou organizáciou, zároveň sa zohľadní potreba súdržnosti medzi EU ETS a globálnym trhovým opatrením a zabráni sa akémukoľvek z toho vyplývajúceму významnému dvojitému zaťaženiu.
2. Komisia monitoruje vykonávanie tejto kapitoly v súvislosti s námornou dopravou, najmä s cieľom odhaliť praktiky zamerané na vyhýbanie sa povinnostiam a zabrániť im v počiatočnom štádiu, a podá správu o možných trendoch, pokiaľ ide o spoločnosti, ktoré sa snažia vyhnúť tomu, aby boli viazané požiadavkami tejto smernice. V prípade potreby Komisia navrhne opatrenia, ako [...] riešiť takéto trendy.“

3. Komisia najneskôr do 31. decembra 2026 predloží Európskemu parlamentu a Rade správu, v ktorej preskúma uskutočniteľnosť a nákladovú efektívnosť zahrnutia do tejto smernice:

a) ďalších emisií skleníkových plynov z námornej dopravy,

b) emisií z lodí [...] s hrubou priestornosťou nižšou ako 5 000 ton, ale nie nižšou ako 400 ton.

V uvedenej správe sa posúdia aj prepojenia medzi touto smernicou a nariadením (EÚ) 2015/757 a využijú skúsenosti z jej uplatňovania. V uvedenej správe Komisia preskúma aj to, ako sa môže touto smernicou čo najlepšie podporiť využívanie lodných palív z obnoviteľných zdrojov a nízkouhlíkových zdrojov, a to na základe životného cyklu. V prípade potreby sa k správe môžu pripojiť legislatívne návrhy.

7. Článok 3h sa nahrádza takto:

*„Článok 3h*

#### **Rozsah pôsobnosti**

Ustanovenia tejto kapitoly sa vzťahujú na povolenia na emisie skleníkových plynov a na pridelovanie a vydávanie kvót v súvislosti s činnosťami uvedenými v prílohe I, ktoré sú iné ako činnosti leteckej a námornej dopravy.“;

8. V článku 6 ods. 2 sa písmeno e) nahrádza takto:

„e) záväzok odovzdať kvóty, ktorých množstvo sa rovná celkovým emisiám zariadenia v každom kalendárnom roku, ktoré sa overili v súlade s článkom 15, a to do štyroch mesiacov po skončení daného roku.“;

9. Článok 8 sa mení takto:

a) Text „Európskeho parlamentu a Rady (1)“ a poznámka pod čiarou (1) sa vypúšťajú;

b) Dopĺňa sa tento odsek:

„Komisia preskúma účinnosť synergii so smernicou 2010/75/EÚ. V záujme účinného a rýchlejšieho vykonávania opatrení potrebných na dosiahnutie cieľov EÚ v oblasti klímy a energetiky by sa mala zabezpečiť koordinácia povolení relevantných z hľadiska životného prostredia a klímy. Komisia môže predložiť správu Európskemu parlamentu a Rade v súvislosti s každým budúcim preskúmaním tejto smernice.“;

10. V článku 9 sa dopĺňa tento odsek:

„V roku [rok po nadobudnutí účinnosti tejto zmeny] sa zníži celoúijné množstvo kvót o [-- miliónov kvót (stanoví sa podľa roku nadobudnutia účinnosti)]. V tom istom roku sa celoúijné množstvo kvót zvýši o [79 -- miliónov kvót (79 miliónov kvót, ak nadobudne účinnosť v roku 2023 / 75 miliónov kvót, ak nadobudne účinnosť v roku 2024)] pre námornú dopravu. Počnúc rokom [rok po nadobudnutí účinnosti tejto zmeny] lineárny koeficient predstavuje 4,2 %. Komisia zverejní celoúijné množstvo kvót do 3 mesiacov od [vloží sa dátum nadobudnutia účinnosti zmeny]. Lineárny koeficient sa uplatňuje aj na kvóty zodpovedajúce priemerným emisiám z činností námornej dopravy nahláseným v súlade s nariadením (EÚ) 2015/757 za roky 2018 a 2019, ktoré sú uvedené v článku 3 g.

Komisia zverejní celoúijné množstvo kvót do 3 mesiacov od [vloží sa dátum nadobudnutia účinnosti zmeny].“;

11. Článok 10 sa mení takto:

a) V odseku 1 sa tretí pododsek nahrádza takto:

„2 % celkového množstva kvót v období rokov 2021 až 2030 sa vydražia formou aukcie s cieľom vytvoriť fond na zlepšenie energetickej efektívnosti a modernizáciu energetických systémov určitých členských štátov („prijímajúce členské štáty“), ako sa stanovuje v článku 10d („modernizačný fond“). V prípade tohto množstva kvót sú prijímajúcimi členskými štátmi členské štáty, ktorých HDP na obyvateľa v trhových cenách je nižší ako 60 % priemeru Únie v roku 2013. Finančné prostriedky zodpovedajúce tomuto množstvu kvót sa rozdelia v súlade s časťou A prílohy IIb.

Okrem toho sa 2,5 % celkového množstva kvót v období od roku [rok po nadobudnutí účinnosti smernice] do roku 2030 vydraží formou aukcie na účely modernizačného fondu. V prípade tohto množstva kvót sú prijímajúcimi členskými štátmi členské štáty, ktorých HDP na obyvateľa v trhových cenách je nižší ako [...] 75 % priemeru Únie v období rokov 2016 až 2018. Finančné prostriedky zodpovedajúce tomuto množstvu kvót sa rozdelia v súlade s časťou B prílohy IIb.“

b) V odseku 3 sa prvá a druhá veta nahrádzajú takto:

„3. Členské štáty určia, ako sa použijú príjmy pochádzajúce z obchodovania s kvótami formou aukcie v zmysle odseku 2, s výnimkou príjmov stanovených ako vlastné zdroje v súlade s článkom 311 ods. 3 ZFEÚ a zahrnutých do rozpočtu Únie. Členské štáty [...] by mali použiť tieto svoje príjmy [...] s výnimkou príjmov použitých na kompenzáciu nepriamych nákladov na uhlík, ktoré sa uvádzajú v článku 10a ods. 6 alebo ekvivalent vo finančnej hodnote týchto príjmov, na účely plnenia jedného alebo viacerých z týchto cieľov:“;

c) V odseku 3 sa písmeno h) nahrádza takto:

„h) opatrenia, ktorých cieľom je zlepšiť energetickú efektívnosť, zlepšiť systémy diaľkového vykurovania a izoláciu alebo poskytovať finančnú podporu na riešenie sociálnych aspektov v prípade domácností s nižšími a strednými príjmami, a to aj prostredníctvom zníženia rušivých daní“;

ca) V odseku 3 sa pododsek 2 nahrádza takto:

„Predpokladá sa, že členské štáty splnili ustanovenia tohto odseku, ak zaviedli a vykonávajú politiky fiškálnej alebo finančnej podpory, a to najmä aj v rozvojových krajinách, alebo domáce regulačné politiky slúžiace na posilnenie finančnej podpory, ktoré boli vytvorené na účely stanovené v prvom pododseku a ktorých hodnota je rovnocenná príjmom uvedeným v prvom pododseku.“;

d) V odseku 4 sa prvá veta nahrádza takto:

„4. Komisia je splnomocnená prijímať delegované akty v súlade s článkom 23 v záujme doplnenia tejto smernice, pokiaľ ide o harmonogram, správu a iné aspekty obchodovania formou aukcie vrátane aukčných postupov, ktoré sú potrebné na prevod podielu príjmov do rozpočtu Únie ako vonkajších pripísaných príjmov v súlade s článkom 30d ods. 4a alebo ako vlastných zdrojov v súlade s článkom 311 ods. 3 ZFEÚ, s cieľom zabezpečiť, aby sa tento proces uskutočňoval otvorene, transparentne, harmonizovane a nediskriminačne.“

12. Článok 10a sa mení takto:

a) Odsek 1 sa mení takto:

i) po druhom pododseku sa vkladá tento [...] pododsek [...]:

[...]Zariadeniam v odvetviach alebo pododvetviach sa nepridelia žiadne bezodplatné kvóty, pokiaľ sa na ne vzťahujú iné opatrenia na riešenie rizika úniku uhlíka stanovené v nariadení (EÚ).../...[odkaz na CBAM](\*\*). Opatrenia uvedené v prvom pododseku sa zodpovedajúcim spôsobom upravia.

---

(\*) Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2012/27/EÚ z 25. októbra 2012 o energetickej efektívnosti, ktorou sa menia a dopĺňajú smernice 2009/125/ES a 2010/30/EÚ a ktorou sa zrušujú smernice 2004/8/ES a 2006/32/ES (Ú. v. EÚ L 315, 14.11.2012, s. 1).“;

(\*\*) [*úplný odkaz na CBAM*]

ii) Na konci tretieho pododseku sa dopĺňa táto veta:

„S cieľom poskytnúť ďalšie stimuly na znižovanie emisií skleníkových plynov a zlepšovanie energetickej efektívnosti sa pred obdobím rokov 2026 až 2030 stanovené celouijné referenčné hodnoty ex ante preskúmajú v záujme potenciálneho upravenia vymedzenia pojmov a systémových hraníc existujúcich referenčných hodnôt týkajúcich sa produktov.“;

b) Vkladá sa tento odsek 1a:

„1a. V súvislosti s výrobou produktov uvedených v prílohe I k nariadeniu [CBAM] sa od dátumu začatia uplatňovania mechanizmu kompenzácie uhlíka na hraniciach neprideľujú žiadne bezodplatné kvóty.

Odchyľne od predchádzajúceho pododseku sa počas prvých rokov uplatňovania nariadenia [CBAM] na výrobu týchto produktov vzťahujú bezodplatné kvóty pridelované v znížených množstvách. Uplatňuje sa koeficient, ktorým sa znižuje množstvo bezodplatne pridelených kvót na výrobu týchto produktov (koeficient CBAM). V období od nadobudnutia účinnosti [nariadenia o CBAM] do konca roka 2025 sa koeficient CBAM rovná 100 % a od roku 2026 do roku 2028 sa každý rok zníži o [...] 5 percentuálnych bodov, od 2029 do roku 2032 o 10 percentuálnych bodov a od roku 2033 do roku 2035 o 15 percentuálnych bodov, aby do desiateho roka dosiahol 0 %.

Zníženie množstva bezodplatne pridelovaných kvót sa vypočítava každoročne ako priemerný podiel dopytu po bezodplatne pridelovaných kvótach na výrobu produktov uvedených v prílohe I k nariadeniu [CBAM] v porovnaní s vypočítaným celkovým dopytom po bezodplatne pridelovaných kvótach pre všetky zariadenia za príslušné obdobie uvedené v článku 11 ods. 1. Uplatňuje sa pri tom koeficient CBAM.

Kvóty vyplývajúce zo zníženia množstva bezodplatne pridelených kvót sa sprístupnia na účely podpory inovácií v súlade s článkom 10a ods. 8.“;

c) Odsek 2 sa mení takto:

i) V treťom pododseku sa písmeno c) nahrádza takto:

„c) Na obdobie rokov 2026 až 2030 sa referenčné úrovne stanovujú rovnakým spôsobom, ako sa uvádza v písmenách a) a d), a to na základe informácií predložených podľa článku 11 za roky 2021 a 2022 a na základe uplatnenia ročnej miery zníženia v súvislosti s každým rokom v období rokov 2008 až 2028.“;

ii) V treťom pododseku sa dopĺňa toto písmeno d):

„d) Ak ročná miera zníženia presahuje 2,5 % alebo je nižšia ako 0,2 %, referenčnými úrovňami na obdobie rokov 2026 až 2030 sú referenčné úrovne uplatniteľné v období rokov 2013 až 2020 znížené o tú z uvedených dvoch percentuálnych mier, ktorá je relevantná, a to v prípade každého roka v období rokov 2008 až 2028.“;

iii) Štvrtý pododsek sa nahrádza takto:

„Odchylné od požiadaviek týkajúcich sa referenčných úrovní aromatických uhl'ovodíkov a syntetického plynu sa uvedené referenčné úrovne upravia o rovnaké percento ako referenčné úrovne týkajúce sa rafinérií, s cieľom zachovať rovnocenné podmienky pre výrobcov týchto produktov.“;

- d) Odseky 3 a 4 sa vypúšťajú;
- e) V odseku 6 sa prvý pododsek nahrádza takto:

„Členské štáty by mali prijať finančné opatrenia v súlade s druhým a štvrtým pododsekom v prospech odvetví alebo pododvetví vystavených skutočnému riziku úniku uhlíka v dôsledku značných nepriamych nákladov, ktoré v skutočnosti vznikajú v dôsledku premietania nákladov súvisiacich s emisiami skleníkových plynov do cien elektrickej energie, a to za predpokladu, že takéto finančné opatrenia sú v súlade s pravidlami štátnej pomoci, a predovšetkým za predpokladu, že nespôsobujú nenáležité narušenie hospodárskej súťaže na vnútornom trhu. Prijaté finančné opatrenia by nemali kompenzovať nepriame náklady, na ktoré sa vzťahuje bezodplatné pridelovanie kvót v súlade s referenčnými hodnotami stanovenými podľa odseku 1. Ak členský štát vynaloží sumu vyššiu ako ekvivalent 25 % príjmov z aukcií uvedených v článku 10 ods. 3 za rok, v ktorom dané nepriame náklady vznikli, musí uviesť dôvody prekročenia danej sumy.“;

- f) V odseku 7 sa druhý pododsek nahrádza takto:

„Od roku 2021 sa kvóty, ktoré sa podľa odsekov 19, 20 a 22 nepridelili zariadeniam, pridávajú k množstvu kvót vyčlenených v súlade s prvou vetou prvého pododseku tohto odseku.“;

g) Odsek 8 sa nahrádza takto:

„8. 365 miliónov kvót z množstva, ktoré by sa inak mohlo prideliť bezodplatne podľa tohto článku, a 85 miliónov kvót z množstva, s ktorým by sa inak mohlo obchodovať formou aukcie podľa článku 10, ako aj kvóty vyplývajúce zo zníženia množstva bezodplatne pridelených kvót v zmysle článku 10a ods. 1a, sa sprístupní fondu s cieľom podporiť inovácie v oblasti nízkouhlíkových technológií a postupov a prispeje tak k napĺňaniu cieľov nulového znečistenia („inovačný fond“). Kvóty, ktoré sa prevádzkovateľom lietadiel nevydajú z dôvodu ich uzavretia a ktoré nie sú potrebné na pokrytie akýchkoľvek neodovzdaných kvót zo strany týchto prevádzkovateľov, sa takisto použijú na podporu inovácií, ako sa uvádza v prvom pododseku.

Okrem toho sa 50 miliónov nepridelených kvót z trhovej stabilizačnej rezervy doplní ku zvyšným príjmom z 300 miliónov kvót, ktoré sú k dispozícii v období rokov 2013 až 2020 podľa rozhodnutia Komisie 2010/670/EÚ (\*), a použije sa vo vhodnom čase na podporu inovácie, ako sa uvádza v prvom pododseku.<sup>35</sup>[...]

---

<sup>35</sup> Rada sa vo všeobecnom smerovaní k návrhu týkajúcom sa iniciatívy FuelEU Maritime rozhodla vypustiť ustanovenie, ktorým sa príjmy zo sankcií podľa uvedeného nariadenia stanovujú za vonkajšie pripísané príjmy.

Inovačný fond sa vzťahuje na odvetvia uvedené v prílohách I a III vrátane environmentálne bezpečného zachytávania a využívania uhlíka (CCU), ktoré podstatne prispieva k zmierňovaniu zmeny klímy, ako aj produktov nahrádzajúcich produkty s vysokou uhlíkovou náročnosťou vyrábaných v odvetviach uvedených v prílohe I, s cieľom podporiť v geograficky vyvážených lokalitách vývoj a realizáciu projektov, ktorých cieľom je environmentálne bezpečné zachytávanie a geologické ukladanie CO<sub>2</sub> (CCS), ako aj vývoj a realizáciu inovačných technológií slúžiacich na výrobu energie z obnoviteľných zdrojov a jej uskladňovanie. Inovačný fond môže slúžiť aj na podporu prelomových inovačných technológií a infraštruktúry na dekarbonizáciu námorného odvetvia a na výrobu palív s nízkymi a nulovými emisiami uhlíka v námornej, leteckej, železničnej a cestnej doprave.

Komisia venuje osobitnú pozornosť [...] projektom v odvetviach, na ktoré sa vzťahuje [nariadenie o CBAM], na účely podpory inovácie v oblasti nízkouhlíkových technológií, CCU, CCS, energie z obnoviteľných zdrojov a jej uskladňovania, a to spôsobom prispievajúcim k zmierňovaniu zmeny klímy, pričom cieľom je, aby sa v období rokov 2021 – 2030 projektom v týchto odvetviach pridelil významný podiel ekvivalentu finančnej hodnoty kvót uvedených v odseku 1a tohto článku, a do roku 2027 môže vyhlásiť výzvy na predkladanie návrhov zamerané na odvetvia, na ktoré sa vzťahuje [nariadenie o CBAM].

Komisia venuje osobitnú pozornosť projektom, ktoré prispievajú k priamej alebo nepriamej dekarbonizácii námorného sektora, a v prípade potreby môže na tento účel vyhlásiť výzvy na predkladanie návrhov.

Oprávnené sú projekty (vrátane malých projektov) realizované na území všetkých členských štátov. Technológie, ktoré získajú podporu, musia byť inovačné, pričom zatiaľ nesmú byť v obdobnom rozsahu bez podpory komerčne životaschopné, no musia prinášať prelomové riešenia alebo byť dostatočne vyspelé na to, aby sa dali realizovať v predkomerčnej fáze.

Komisia zabezpečí, aby sa s kvótami určenými pre inovačný fond obchodovalo formou aukcie v súlade so zásadami a podmienkami stanovenými v článku 10 ods. 4. Príjmy z obchodovania s kvótami formou aukcie predstavujú vonkajšie pripísané príjmy v súlade s článkom 21 ods. 5 nariadenia o rozpočtových pravidlách. Rozpočtové záväzky, ktoré sa vzťahujú na akcie trvajúce viac ako jeden rozpočtový rok, sa môžu rozdeliť na ročné čiastkové platby počas viacerých rokov.

Komisia do 31. decembra 2023 a potom každý rok predloží Výboru pre zmenu klímy uvedenému v článku 22a ods. 1 správu o vykonávaní Inovačného fondu, pričom poskytne analýzu schválených projektov podľa sektorov a členských štátov.

[...]

Komisia na požiadanie poskytne technickú pomoc členským štátom s nízkou účinnou účasťou na účely zvýšenia kapacít žiadajúcich členských štátov podporovať navrhovateľov projektov na ich príslušných územiach pri predkladaní žiadostí o financovanie z Inovačného fondu, pokiaľ ide o pokročilé projekty, s cieľom zlepšiť geografické rozloženie účinnej účasti na Inovačnom fonde a zvýšiť celkovú kvalitu predkladaných projektov. Projekty sa vyberajú na základe objektívnych a transparentných kritérií, pričom sa v relevantných prípadoch zohľadní, do akej miery projekty prispievajú k dosiahnutiu zníženia emisií výrazne pod referenčné hodnoty uvedené v odseku 2. Komisia sa usiluje o zabezpečenie účinného geografického pokrytia založeného na kvalite v celej Únii, komplexného monitorovania pokroku v tejto súvislosti a náležitých nadväzujúcich opatrení.

Pod podmienkou súhlasu žiadateľov Komisia po uzávierke výzvy na predkladanie návrhov členské štáty informuje o žiadostiach o financovanie projektov na ich príslušných územiach a poskytne im podrobné informácie o týchto žiadostiach s cieľom uľahčiť členským štátom koordináciu podpory projektov. Komisia okrem toho pred udelením podpory členské štáty informuje o zozname predbežne vybraných projektov.

Projekty musia mať potenciál na rozsiahle uplatňovanie alebo na výrazné zníženie nákladov na prechod na nízkouhlíkové hospodárstvo v príslušných odvetviach. Projekty zahŕňajúce CCU musia priniesť čisté zníženie emisií a zabezpečiť zabránenie emisiám CO<sub>2</sub> alebo ich trvalé uloženie. Inovačný fond môže podporovať projekty prostredníctvom súťažných ponukových konaní, ako sú rozdielové zmluvy o uhlíku. V prípade grantov poskytovaných prostredníctvom výziev na predkladanie návrhov možno podporiť až 60 % príslušných nákladov na projekty, z čoho až 40 % nemusí závisieť od overeného zamedzenia emisiám skleníkových plynov, a to za predpokladu, že s ohľadom na použitú technológiu sa podarilo dosiahnuť vytýčené míľniky. V prípade podpory poskytovanej prostredníctvom súťažného ponukového konania a v prípade podpory formou technickej pomoci možno podporiť až 100 % príslušných nákladov na projekty.

Komisia je splnomocnená prijímať delegované akty v súlade s článkom 23 na doplnenie tejto smernice, pokiaľ ide o pravidlá prevádzkovania inovačného fondu vrátane výberového postupu a kritérií, ako aj oprávnené odvetvia a technologické požiadavky týkajúce sa rôznych druhov podpory.

Žiadnemu projektu sa na základe mechanizmu podľa tohto odseku nepridelí podpora vyššia ako 15 % z celkového množstva kvót vyčlenených na tento účel. Tieto kvóty sa zohľadňujú podľa odseku 7.“;

---

(\*) Rozhodnutie Komisie 2010/670/EÚ z 3. novembra 2010, ktorým sa ustanovujú kritériá a opatrenia na financovanie komerčných demonštračných projektov, ktorých cieľom je environmentálne bezpečné zachytávanie a geologické ukladanie CO<sub>2</sub>, ako aj demonštračných projektov využívajúcich inovačné technológie výroby energie z obnoviteľných zdrojov v rámci systému obchodovania s emisnými kvótami skleníkových plynov v Spoločenstve vytvoreného smernicou Európskeho parlamentu a Rady 2003/87/ES (Ú. v. EÚ L 290, 6.11.2010, s. 39).

h) V odseku 19 sa prvá veta nahrádza takto:

„19. Zariadeniu, ktoré zastavilo prevádzku, sa nepridelia žiadne bezodplatné kvóty.“;

i) Vkladá sa tento odsek 22:

„22. Ak sú potrebné opravy kvót bezodplatne pridelených podľa článku 11 ods. 2, vykonajú sa odpočítaním kvót z množstva kvót vyčlenených v súlade s odsekom 7 tohto článku alebo pripočítaním kvót k tomuto množstvu.“;

12a. V článku 10b ods. 4 sa dopĺňajú tieto pododseky:

V členských štátoch, v ktorých je v priemere v rokoch 2014 – 2018 podiel emisií zo zariadení diaľkového vykurovania na celkových takýchto emisiách v EÚ vydelený podielom HDP členských štátov na celkovom HDP EÚ vyšší ako 6,5, sa v prípade diaľkového vykurovania v období 2026 – 2030 zariadeniam pridelia dodatočné bezodplatné kvóty vo výške 30 % množstva určeného podľa článku 10a za predpokladu, že sa objem investícií zodpovedajúci hodnote týchto dodatočných bezodplatne pridelených kvót investuje do výrazného zníženia emisií do roku 2030 v súlade s plánmi klimatickej neutrality v súlade s pododsekom 3 a že sa splnenie cieľov a čiastkových cieľov uvedených v treťom pododseku písm. b) potvrdí overením vykonaným v súlade s pododsekom 4.

Prevádzkovatelia zariadení diaľkového vykurovania vypracujú do 1. mája 2024 plán klimatickej neutrality pre svoje zariadenia. Uvedený plán musí byť v súlade so zámerom dosiahnuť klimatickú neutralitu stanoveným v článku 2 ods. 1 nariadenia (EÚ) 2021/1119 a musí obsahovať:

- a) opatrenia a investície na dosiahnutie klimatickej neutrality do roku 2050 na úrovni zariadení alebo podnikov;
- b) predbežné ciele a čiastkové ciele na meranie pokroku pri dosahovaní klimatickej neutrality, ako sa stanovuje v písmene a), a to do 31. decembra 2025 a následne do 31. decembra každého piateho roku;
- c) odhad vplyvu každého opatrenia a investície uvedených v písmene a), pokiaľ ide o zníženie emisií skleníkových plynov.

Dosiahnutie cieľov a čiastkových cieľov uvedených v treťom pododseku písm. b) sa overí do 31. decembra 2025 a následne do 31. decembra [...] každého piateho roku v súlade s postupmi overovania a akreditácie stanovenými v článku 15. Ak sa v roku 2025 alebo v roku 2030 neoverilo dosiahnutie predbežných cieľov a čiastkových cieľov, nesmú sa prideliť žiadne bezodplatné kvóty nad rámec toho, čo sa uvádza v prvom pododseku.

13. V článku 10c sa odsek 7 nahrádza takto:

„Členské štáty vyžadujú, aby zariadenia na výrobu elektrickej energie a prevádzkovatelia sietí využívajúci dané kvóty do 28. februára každého roka predložili správu o realizácii svojich vybraných investícií, ktorej súčasťou je aj bilancia bezodplatne pridelovaných kvót a vynaložených investičných nákladov a druhy podporovaných investícií. Členské štáty o tom podávajú správy Komisii a Komisia tieto správy zverejňuje.“;

14. Článok 10d sa mení takto:

a) V odseku 1 sa prvý a druhý pododsek nahrádzajú takto:

„1. Na obdobie rokov 2021 až 2030 sa zriaďuje fond na podporu investícií navrhovaných prijímajúcimi členskými štátmi vrátane financovania malých investičných projektov zameraných na modernizáciu energetických systémov a zlepšenie energetickej efektívnosti („modernizačný fond“). Modernizačný fond sa financuje prostredníctvom obchodovania s kvótami formou aukcie v zmysle článku 10, pokiaľ ide o prijímajúce členské štáty stanovené v uvedenom článku.

Podporované investície musia byť v súlade s cieľmi tejto smernice, ako aj s cieľmi uvedenými v oznámení Komisie z 11. decembra 2019 o Európskej zelenej dohode (\*) a v nariadení Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/1119 (\*\*) a s dlhodobými cieľmi vyjadrenými v Parížskej dohode. Zariadeniam na výrobu energie, v ktorých sa využívajú fosílna palivá, sa z modernizačného fondu neposkytuje žiadna podpora. Bez ohľadu na predchádzajúcu vetu sa príjmy z kvót, na ktoré sa vzťahuje oznámenie podľa článku 10d ods. 4, môžu použiť na investície týkajúce sa plyných fosílnych palív. Bez ohľadu na tú istú vetu sa príjmy z kvót uvedených v článku 10 ods. 1 tretom pododseku, s ktorými sa obchoduje formou aukcie pred 31. decembrom 2029, ak sa činnosť kvalifikuje ako environmentálne udržateľná podľa nariadenia (EÚ) 2020/852 a riadne odôvodnená z dôvodov zaistenia energetickej bezpečnosti, môžu použiť aj na investície do plyných fosílnych palív.“;

---

(\*) COM(2019) 640 final.

(\*\*) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/1119 z 30. júna 2021, ktorým sa stanovuje rámec na dosiahnutie klimateckej neutrality a menia nariadenia (ES) č. 401/2009 a (EÚ) 2018/1999 (európsky právny predpis v oblasti klímy) (Ú. v. EÚ L 243, 9.7.2021, s. 1).“;

b) Odsek 2 sa nahrádza takto:

„2. Najmenej 80 % finančných zdrojov z modernizačného fondu sa použije na podporu investícií do týchto oblastí:

- a) výroba a využívanie elektrickej energie z obnoviteľných zdrojov;
- b) vykurovanie a chladenie s využitím energie z obnoviteľných zdrojov;
- c) zlepšovanie energetickej efektívnosti na strane dopytu, a to aj v odvetviach ako priemysel, doprava, sektor budov, poľnohospodárstvo či odpadové hospodárstvo;

- d) uskladňovanie energie a modernizácia energetických sietí vrátane potrubí diaľkového vykurovania, sietí na prenos elektrickej energie a zlepšovania prepojení medzi členskými štátmi;
- e) podpora pre domácnosti s nízkymi príjmami, a to aj vo vidieckych a odľahlých oblastiach, určená na riešenie problému energetickej chudoby a na účely modernizácie ich vykurovacích systémov a
- f) spravodlivá transformácia v regiónoch závislých od uhlíka v prijímajúcich členských štátoch s cieľom podporiť uplatnenie zamestnancov na iných pozíciách, ich rekvalifikovanie či zvyšovanie ich kvalifikácie, vzdelávanie, iniciatívy zamerané na hľadanie zamestnania a startupy, a to v dialógu so sociálnymi partnermi.“;

c) Odsek 11 sa nahrádza takto:

„11. Investičný výbor každoročne podáva Komisii a Výboru pre zmenu klímy uvedenému v článku 22a ods. 1 správu o skúsenostiach s hodnotením investícií, najmä pokiaľ ide o znižovanie emisií a náklady na znižovanie emisií. Komisia do 31. decembra 2024 s ohľadom na zistenia investičného výboru preskúma oblasti pre projekty uvedené v odseku 2 a základ, z ktorého investičný výbor vychádza pri tvorbe svojich odporúčaní.“

14a. Článok 11 sa mení takto:

- a) V odseku 2 sa dátum „28. februára“ nahrádza dátumom „30. júna“.

15. Článok 12 sa mení takto:

- a) Odsek 2 sa nahrádza takto:

„2. Členské štáty zabezpečia, aby sa kvóty vydané príslušným orgánom iného členského štátu uznávali na účely plnenia povinností prevádzkovateľa, prevádzkovateľa lietadla alebo lodnej spoločnosti v zmysle odseku 3.“;

- b) Odsek 2a sa vypúšťa;

c) Odsek 3 sa nahrádza takto:

„3. Členské štáty, riadiace členské štáty a riadiace orgány vo vzťahu k lodnej spoločnosti zabezpečia, aby do [...] 30. septembra každého roka:

a) prevádzkovateľ každého zariadenia odovzdal množstvo kvót, ktoré sa rovná celkovým emisiám z daného zariadenia počas predchádzajúceho kalendárneho roka, ktoré sa overili v súlade s článkom 15;

b) každý prevádzkovateľ lietadla odovzdal množstvo kvót, ktoré sa rovná jeho celkovým emisiám počas predchádzajúceho kalendárneho roka, ktoré sa overili v súlade s článkom 15;

c) každá lodná spoločnosť odovzdala množstvo kvót, ktoré sa rovná jej celkovým emisiám počas predchádzajúceho kalendárneho roka, ktoré sa overili v súlade s článkom 3gc.

Členské štáty, riadiace členské štáty a riadiace orgány vo vzťahu k lodnej spoločnosti zabezpečia, aby sa kvóty odovzdané v súlade s prvým pododsekom následne zrušili.“;

d) Za odsek 3 sa vkladajú tieto odseky:

„3-e. Odchyľne od odseku 3 prvého pododseku písm. c) [...] môžu lodné spoločnosti v prípade lodí s určenou ťadovou triedou odovzdať o 5 % menej kvót ako ich overené emisie, ktoré vzniknú do 31. decembra 2030, za predpokladu, že tieto lode patria do ťadovej triedy IA alebo IA Super alebo ekvivalentnej ťadovej triedy stanovenej na základe odporúčania HELCOM 25/7.

Pokiaľ sa v porovnaní s overenými emisiami odovzdá menej kvót, po stanovení rozdielu medzi overenými emisiami a odovzdanými kvótami za každý rok sa namiesto obchodovania so zodpovedajúcim množstvom kvót formou aukcie podľa článku 10 toto množstvo zruší.

3-d. Odchyľne od odseku 3 prvého pododseku písm. c) a článku 16 Komisia na žiadosť členského štátu prostredníctvom vykonávacieho aktu stanoví, že členské štáty považujú požiadavky stanovené v týchto ustanoveniach za splnené a neprijmú žiadne opatrenia proti lodným spoločnostiam, pokiaľ ide o emisie, ktoré vzniknú do 31. decembra 2030 z plavieb osobných lodí, ktoré nie sú výletnými loďami, a lodí ro-pax medzi prístavom na ostrove, ktorý podlieha právomoci tohto žiadajúceho členského štátu, a prístavom podliehajúcim právomoci toho istého členského štátu a z činností z týchto lodí v kotvisku v súvislosti s týmito plavbami. Ostrov musí mať podľa posledného oficiálneho sčítania obyvateľstva trvalé obyvateľstvo v počte menej ako 50 000 osôb s trvalým pobytom.

Komisia uverejní zoznam ostrovov uvedených v prvom pododseku a dotknutých prístavov a tento zoznam pravidelne aktualizuje.

3-c. Odchyľne od odseku 3 prvého pododseku písm. c) a článku 16 Komisia na spoločnú žiadosť dvoch členských štátov, z ktorých jeden nemá žiadnu pozemnú hranicu s iným členským štátom a druhý členský štát je geograficky najbližší k prvému členskému štátu, prostredníctvom vykonávacieho aktu stanoví, že členské štáty považujú požiadavky stanovené v týchto ustanoveniach za splnené a že neprijmú žiadne opatrenia proti lodným spoločnostiam, pokiaľ ide o emisie, ktoré vzniknú do 31. decembra 2030 z plavieb osobných lodí alebo lodí ro-pax vykonávaných v rámci nadnárodnej zmluvy o službách vo verejnom záujme alebo nadnárodného záväzku vyplývajúceho zo služieb vo verejnom záujme, stanovených v spoločnej žiadosti, ktoré spájajú oba členské štáty, a z činností z týchto lodí v kotvisku v súvislosti s týmito plavbami.

3-b. Povinnosť odovzdať kvóty nevzniká v súvislosti s emisiami, ktoré vzniknú do 31. decembra 2030 z plavieb medzi prístavom nachádzajúcim sa v najvzdialenejšom regióne členského štátu a prístavom nachádzajúcim sa v tom istom členskom štáte vrátane prístavov v najvzdialenejších regiónoch toho istého členského štátu a medzi nimi a z činností z týchto lodí v kotvisku v súvislosti s týmito plavbami. “;

e) V odseku 3-a sa prvá veta nahrádza takto:

„3-a. Pokiaľ to bude potrebné a tak dlho, ako to bude potrebné s cieľom chrániť environmentálnu integritu EU ETS, sa prevádzkovateľom, prevádzkovateľom lietadiel a lodným spoločnostiam v rámci EU ETS zakazuje používanie kvót, ktoré vydáva členský štát, v prípade ktorého prestávajú platiť povinnosti týkajúce sa prevádzkovateľov lietadiel, lodných spoločností a iných prevádzkovateľov.“;

f) Vkladá sa tento odsek 3b:

„3b. Povinnosť odovzdať kvóty nevzniká v súvislosti s emisiami skleníkových plynov, ktoré sa považujú za zachytené a využívané ako trvalo chemicky viazané v produkte tak, aby pri jeho bežnom používaní neunikali do atmosféry.

Komisia prijme vykonávacie akty týkajúce sa požiadaviek súvisiacich s posudzovaním, či sú skleníkové plyny trvalo chemicky viazané v produkte tak, aby pri jeho bežnom používaní neunikali do atmosféry.

Uvedené vykonávacie akty sa prijímajú v súlade s postupom preskúmania uvedeným v článku 22a ods. 2.“;

16. V článku 14 ods. 1 sa v prvom pododseku dopĺňa táto veta:

„V uvedených vykonávacích aktoch sa uplatňujú kritériá týkajúce sa udržateľnosti a úspor emisií skleníkových plynov v záujme využívania biomasy, ktoré sú stanovené v smernici Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/2001(\*), a to s akýmikoľvek úpravami potrebnými na ich uplatňovanie podľa tejto smernice, s cieľom dosiahnuť v prípade tejto biomasy nulové emisie. Spresňuje sa v nich spôsob, ako treba započítavať ukladanie emisií v prípade kombinácie zdrojov s nulovými emisiami a zdrojov, ktoré sa nevyznačujú nulovými emisiami. Takisto sa v nich spresňuje spôsob, ako treba započítavať emisie z obnoviteľných palív iného ako biologického pôvodu a z recyklovaných uhlíkových palív, pričom sa zabezpečí, aby sa tieto emisie započítavali a aby sa zabránilo ich dvojitému započítaniu.“;

---

(\*) Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/2001 z 11. decembra 2018 o podpore využívania energie z obnoviteľných zdrojov (Ú. v. EÚ L 328, 21.12.2018, s. 82).“;

17. Názov kapitoly IV sa nahrádza takto:

**„USTANOVENIA, KTORÉ SA VZŤAHUJÚ NA LETECKÚ DOPRAVU,  
NÁMORNÚ DOPRAVU A STACIONÁRNE ZARIADENIA“.**

18. Článok 16 sa mení takto:

a) Odsek 2 sa nahrádza takto:

„2. Členské štáty zabezpečia zverejnenie mien prevádzkovateľov, prevádzkovateľov lietadiel a lodných spoločností, ktoré porušujú požiadavky týkajúce sa odovzdávania dostatočného množstva kvót podľa tejto smernice.“;

b) Vkladá sa tento odsek 3a:

„3a. Pokuty stanovené v odseku 3 sa uplatňujú aj v prípade lodných spoločností.“;

c) Vkladá sa tento odsek 11a:

„11a V prípade lodných spoločností, ktoré počas dvoch alebo viacerých po sebe nasledujúcich období nahlasovania nespĺňajú požiadavky týkajúce sa odovzdávania kvót, a v prípade, že sa splnenie požiadaviek nepodarilo zabezpečiť inými donucovacími opatreniami, môže príslušný orgán členského štátu, v ktorom sa nachádza prístav vstupu, [...] po tom, ako predmetnej lodnej spoločnosti umožní predložiť pripomienky, vydať rozhodnutie o vyhostení, ktoré sa oznámi Komisii, Európskej námornej bezpečnostnej agentúre (EMSA), ostatným členským štátom a dotknutému vlajkovému štátu. V dôsledku vydania takéhoto rozhodnutia o vyhostení musí každý členský štát s výnimkou členského štátu, pod ktorého vlajkou sa daná loď plaví, odmietnuť vstup lodí, za ktoré nesie zodpovednosť príslušná lodná spoločnosť, do ktoréhokoľvek z jeho prístavov, a to až dovtedy, kým si daná spoločnosť nesplní svoje povinnosti týkajúce sa odovzdania kvót v súlade s článkom 12. Ak sa loď plaví pod vlajkou členského štátu a vypláva [...] do jedného z jeho prístavov alebo sa zistí, že sa nachádza [...] v takomto prístave, predmetný členský štát po tom, ako predmetnej lodnej spoločnosti umožní predložiť pripomienky, [...] zadrží uvedenú loď dovtedy, kým si daná lodná spoločnosť nesplní svoje povinnosti.

Ak sa u lode, ktorá sa plaví pod vlajkou členského štátu, zistí nesplnenie požiadaviek uvedené v prvom pododseku kým sa nachádza v jednom z prístavov členského štátu, pod ktorého vlajkou sa loď plaví, predmetný členský štát môže po tom, ako predmetnej spoločnosti umožní príležitosť predložiť pripomienky, vydať príkaz na zadržanie plavidla, kým si prepravná spoločnosť nesplní svoje povinnosti. Informuje o tom Komisiu, agentúru EMSA a ostatné členské štáty. V dôsledku vydania takéhoto príkazu na zadržanie plavidla prijme každý členský štát rovnaké opatrenia ako po rozhodnutí o vyhostení v súlade s prvým pododsekom druhou vetou.

Týmto odsekom nie sú dotknuté medzinárodné námorné predpisy uplatniteľné na lode v stave núdze.“; “;

19. Článok 18b sa nahrádza takto:

„Článok 18b

**Pomoc Komisie, Európskej námornej bezpečnostnej agentúry a iných príslušných organizácií**

1. Komisia, riadiaci členský štát a riadiace orgány vo vzťahu k lodnej spoločnosti môžu na účely vykonávania svojich povinností podľa článku 3c ods. 4 a článkov 3f, 3gb, 3gc, 3gd, 3ge a 18a požiadať o pomoc Európsku námornú bezpečnostnú agentúru alebo inú príslušnú organizáciu a na daný účel môžu s týmito organizáciami uzavrieť akékoľvek náležité dohody.
2. Komisia sa s pomocou Európskej námornej bezpečnostnej agentúry usiluje pripraviť vhodné nástroje a usmernenia na uľahčenie a koordináciu overovania a presadzovania práva v súvislosti s uplatňovaním tejto smernice na námornú dopravu. Takéto usmernenia a nástroje by sa v rámci možností mali sprístupniť členským štátom a overovateľom na účely výmeny informácií a s cieľom lepšie zabezpečiť dôsledné presadzovanie tejto smernice.“;

20. V článku 30 sa dopĺňajú odseky 2a a 5 [...]:

„2a Opatrenia uplatniteľné na odvetvia CBAM sa preskúmvajú z hľadiska uplatňovania nariadenia xxx [odkaz na CBAM]. Komisia do 1. januára 2026 a potom každé dva roky v rámci svojich správ Európskemu parlamentu a Rade podľa článku 30 [nariadenia o CBAM] posúdi vplyv mechanizmu na riziko úniku uhlíka, a to aj v súvislosti s vývozom. V správe sa posúdi potreba prijatia dodatočných opatrení vrátane legislatívnych opatrení s cieľom riešiť riziká úniku uhlíka. K správe sa v prípade potreby pripojí legislatívny návrh.“;

„5. Komisia do 31. decembra 2026 predloží správu, v ktorej posúdi vplyv a uskutočniteľnosť povinného začlenenia zariadení na spaľovanie [...] komunálneho odpadu [...] do systému obchodovania s emisiami podľa prílohy 1 k smernici 2003/87/ES od roku 2031, pričom zohľadní príslušné kritériá, ako sú účinky na vnútorný trh, potenciálne narušenia hospodárskej súťaže, environmentálna integrita, zosúladienie s cieľmi rámcovej smernice o odpade<sup>36</sup> a spoľahlivosť a presnosť, pokiaľ ide o monitorovanie a výpočet emisií. K správe sa v prípade potreby priloží legislatívny návrh [...] na zmenu tejto smernice.“;

21. Za článok 30 sa vkladá nasledujúca Kapitola IVa:

#### „KAPITOLA IVa

### **SYSTÉM OBCHODOVANIA S EMISIAMÍ PRE SEKTOR BUDOV A ODVETVIE CESTNEJ DOPRAVY**

#### *Článok 30a*

#### **Rozsah pôsobnosti**

Ustanovenia tejto kapitoly sa vzťahujú na emisie, povolenia na emisie skleníkových plynov, vydávanie a odovzdávanie kvót, ako aj na monitorovanie, nahlasovanie a overovanie v súvislosti s činnosťami uvedenými v prílohe III. Táto kapitola sa nevzťahuje na žiadne emisie, na ktoré sa vzťahujú kapitoly II [...] a III.

#### *Článok 30b*

#### **Povolenia na emisie skleníkových plynov**

1. Členské štáty zabezpečia, aby žiadny regulovaný subjekt od 1. januára 2025 nevykonával činnosť uvedenú v prílohe III, ak tento regulovaný subjekt nie je držiteľom povolenia vydaného príslušným orgánom v súlade s odsekmi 2 a 3.

---

<sup>36</sup> [Vloží sa odkaz]

2. Žiadosť o povolenie na emisie skleníkových plynov podľa tejto kapitoly, ktorú regulovaný subjekt predložil príslušnému orgánu v zmysle odseku 1, musí obsahovať aspoň opis:
  - a) regulovaného subjektu;
  - b) druhov palív, ktoré daný subjekt uvádza do daňového voľného obehu a ktoré sa využívajú na účely spaľovania v sektore budov a v odvetví cestnej dopravy v zmysle vymedzenia v prílohe III, ako aj opis prostriedkov, ktoré tento subjekt využíva pri uvádzaní daných palív do daňového voľného obehu;
  - c) konečného použitia (použití) palív uvedených do daňového voľného obehu v prípade činnosti uvedenej v prílohe III;
  - d) opatrení plánovaných na účely monitorovania a nahlásovania emisií v súlade s aktmi uvedenými v článkoch 14 a 30f;
  - e) netechnického zhrnutia informácií podľa písmen a) až d).
3. Príslušný orgán vydá povolenie na emisie skleníkových plynov, ktorým regulovanému subjektu uvedenému v odseku 1 udelí povolenie na činnosť uvedenú v prílohe III, ak sa presvedčí o tom, že daný subjekt je schopný monitorovať a nahlásovať emisie zodpovedajúce množstvám palív uvedených do daňového voľného obehu podľa prílohy III.
4. Povolenia na emisie skleníkových plynov musia obsahovať aspoň:
  - a) názov a adresu regulovaného subjektu;
  - b) opis prostriedkov, ktoré regulovaný subjekt využíva pri uvádzaní palív do daňového voľného obehu v odvetviach, na ktoré sa vzťahuje táto kapitola;
  - c) zoznam palív, ktoré regulovaný subjekt uvádza do daňového voľného obehu v odvetviach, na ktoré sa vzťahuje táto kapitola;
  - d) plán monitorovania, ktorý spĺňa požiadavky stanovené v aktoch uvedených v článku 14;

- e) požiadavky týkajúce sa nahlasovania stanovené v aktoch uvedených v článku 14;
  - f) záväzok odovzdať kvóty vydané podľa tejto kapitoly v množstve rovnajúcom sa celkovým emisiám v každom kalendárnom roku, ktoré sa overili v súlade s článkom 15, a to do štyroch mesiacov po skončení daného roku.
5. Členské štáty môžu regulovaným subjektom umožniť aktualizovať plány monitorovania bez zmeny povolenia. Regulované subjekty musia príslušnému orgánu predkladať na schválenie všetky aktualizované plány monitorovania.
6. Regulovaný subjekt informuje príslušný orgán o všetkých plánovaných zmenách povahy svojej činnosti alebo o zmenách týkajúcich sa palív uvádzaných týmto subjektom do daňového voľného obehu, ktoré si môžu vyžadovať aktualizáciu povolenia na emisie skleníkových plynov. V prípade potreby príslušný orgán aktualizuje povolenie v súlade s aktmi uvedenými v článku 14. Ak dôjde k zmene identity regulovaného subjektu, na ktorý sa vzťahuje táto kapitola, príslušný orgán dané povolenie aktualizuje s cieľom doplniť doň názov a adresu nového regulovaného subjektu.

### *Článok 30c*

#### **Celkové množstvo kvót**

1. Celoúijné množstvo kvót, ktoré sa od roku [...] 2027 každoročne vydávajú podľa tejto kapitoly, začne lineárne klesať počnúc rokom 2024. Hodnota na rok 2024 sa vymedzuje ako emisné limity na rok 2024 vypočítané na základe referenčných emisií podľa článku 4 ods. 2 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/842(\*) v prípade odvetví, na ktoré sa vzťahuje táto kapitola, pričom sa v prípade všetkých emisií v rozsahu pôsobnosti uvedeného nariadenia uplatňuje lineárna trajektória znižovania. Dané množstvo sa po roku 2024 každoročne zníži o koeficient lineárneho zníženia vo výške 5,15 %. K 1. januáru 2024 Komisia zverejní celoúijné množstvo kvót na rok [...] 2027.

2. Celouúijné množstvo kvót, ktoré sa od roku 2028 každoročne vydávajú podľa tejto kapitoly, začne lineárne klesať počnúc rokom 2025 na základe priemerných emisií nahlásených podľa tejto kapitoly za roky 2024 až 2026. Dané množstvo kvót sa zníži o koeficient lineárneho zníženia vo výške 5,43 % s výnimkou prípadov, keď sa uplatňujú podmienky stanovené v bode 1 prílohy IIIa, pričom v takom prípade sa predmetné množstvo zníži o koeficient lineárneho zníženia upravený v súlade s pravidlami stanovenými v bode 2 prílohy IIIa. K 30. júnu 2027 Komisia zverejní celouúijné množstvo kvót na rok 2028 a v prípade potreby aj upravený koeficient lineárneho zníženia.
3. Celouúijné množstvo kvót vydaných podľa tejto kapitoly sa upraví s cieľom kompenzovať množstvo odovzdaných kvót v prípadoch, keď nebolo možné zabrániť dvojitému započítaniu emisií, ako sa uvádza v článku 30f ods. 4. Úprava zodpovedá celkovému množstvu kvót, na ktoré sa vzťahuje táto kapitola a ktoré boli kompenzované v príslušnom roku nahlasovania podľa aktov uvedených v článku 30f ods. 4.

(\*) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/842 z 30. mája 2018 o záväznom ročnom znižovaní emisií skleníkových plynov členskými štátmi v rokoch 2021 až 2030, ktorým sa prispieva k opatreniam v oblasti klímy zameraným na splnenie záväzkov podľa Parížskej dohody, a o zmene nariadenia (EÚ) č. 525/2013 (Ú. v. EÚ L 156, 19.6.2018, s. 26).

#### *Článok 30d*

### **Obchodovanie s kvótami formou aukcie v prípade činnosti uvedenej v prílohe III**

1. Od roku [...] 2027 sa s kvótami, na ktoré sa vzťahuje táto kapitola, obchoduje formou aukcie, pokiaľ nie sú umiestnené v trhovej stabilizačnej rezerve zriadenej rozhodnutím (EÚ) 2015/1814. S kvótami, na ktoré sa vzťahuje táto kapitola, sa obchoduje formou aukcie oddelene od kvót, na ktoré sa vzťahujú kapitoly II [...] a III.

2. Aukčné obchodovanie s kvótami, na ktoré sa vzťahuje táto kapitola, sa začína v roku [...] 2027 s objemom zodpovedajúcim 130 % aukčných objemov na rok [...] 2027, ktoré sú stanovené na základe celouijného množstva kvót na daný rok a na základe príslušných aukčných podielov a podielov podľa odsekov 3, 4 a 5 [...]. Dodatočné množstvá, s ktorými sa má obchodovať formou aukcie, sa použijú len na účely odovzdávania kvót podľa článku 30e ods. 2 a môže sa s nimi obchodovať formou aukcie do 30. apríla 2028. Dodatočné objemy sa odpočítajú od aukčných objemov na obdobie od [...] roku 2029 do roku 2031. Podmienky týkajúce sa týchto skorších aukcií sa stanovujú v súlade s odsekom 6 a článkom 10 ods. 4.

V roku [...] 2027 sa 600 miliónov kvót, na ktoré sa vzťahuje táto kapitola, umiestni do trhovej stabilizačnej rezervy (ako v nej držané prostriedky) podľa článku 1a ods. 3 rozhodnutia (EÚ) 2015/1814.

3. 150 miliónov kvót vydaných podľa tejto kapitoly sa vydraží formou aukcie a všetky príjmy z týchto aukcií sa sprístupnia na účely inovačného fondu zriadeného podľa článku 10a ods. 8. Na kvóty uvedené v tomto odseku sa vzťahuje článok 10a ods. 8.
4. Členské štáty vydražia celkové množstvo kvót, na ktoré sa vzťahuje táto kapitola, po odpočítaní množstiev stanovených v odseku 3 a potom sa toto množstvo medzi ne rozdelí v podieloch, ktoré sú rovnaké ako podiel referenčných emisií v zmysle článku 4 ods. 2 nariadenia (EÚ) 2018/842, ktorý vykazuje predmetný členský štát v prípade odvetví, na ktoré sa vzťahuje táto kapitola, za priemer obdobia rokov 2016 až 2018.

4a. Príjmy z obchodovania s kvótami formou aukcie zo strany členských štátov v zmysle odseku 4 sa do výšky 59 000 000 000 EUR pridelia do roku 2032 do Sociálno-klimatického fondu zriadeného nariadením (EÚ) č. 20.../nn [nariadenie o Sociálno-klimatickom fonde](\*). Tieto príjmy predstavujú vonkajšie pripísané príjmy v súlade s článkom 21 ods. 5 nariadenia o rozpočtových pravidlách a implementujú sa v súlade s pravidlami, ktoré sa vzťahujú na Sociálno-klimatický fond.

Ročná suma pridelená do fondu nesmie za rok 2027 presiahnuť sumu 10 500 000 000 EUR, za rok 2028 sumu 10 150 000 000 EUR, za rok 2029 sumu 9 950 000 000 EUR, za rok 2030 sumu 9 750 000 000 EUR, za rok 2031 sumu 9 500 000 000 EUR, za rok 2032 sumu 9 150 000 000 EUR.

V prípade, že sa príjmy z obchodovania formou aukcie v zmysle odseku 4 stanovia ako vlastný zdroj v súlade s článkom 311 tretím odsekom ZFEÚ, tento odsek sa prestane uplatňovať.

5. Členské štáty určia, ako sa použijú príjmy pochádzajúce z obchodovania s kvótami formou aukcie v zmysle odseku 4 s výnimkou príjmov, ktoré predstavujú vonkajšie pripísané príjmy v súlade s odsekom 4a, alebo príjmov stanovených ako vlastné zdroje v súlade s článkom 311 tretím odsekom ZFEÚ a zahrnutých do rozpočtu Únie. Členské štáty [...] by mali tieto príjmy alebo ekvivalent vo finančnej hodnote týchto príjmov použiť na jednu alebo viacero činností uvedených v článku 10 ods. 3 alebo na jedno či viaceré z týchto opatrení:
- a) opatrenia, ktoré majú prispieť k dekarbonizácii vykurovania a chladenia budov alebo k zníženiu energetických potrieb budov vrátane integrácie energie z obnoviteľných zdrojov, a súvisiace opatrenia podľa článku 7 ods. 11 a článkov 12 a 20 smernice 2012/27/EÚ [odkazy sa majú aktualizovať po revízii smernice], ako aj opatrenia na poskytnutie finančnej podpory pre domácnosti s nízkymi príjmami, ktoré sa nachádzajú v budovách vyznačujúcich sa najhoršou energetickou hospodárnosťou;
  - b) opatrenia, ktorých cieľom je urýchliť zavádzanie vozidiel s nulovými emisiami alebo poskytnúť finančnú podporu pri zavádzaní plne interoperabilnej infraštruktúry na dopĺňanie paliva a nabíjanie batérií v prípade vozidiel s nulovými emisiami, alebo opatrenia, ktorých cieľom je podporiť prechod na formy verejnej dopravy a zlepšiť multimodálnosť dopravy alebo poskytnúť finančnú podporu v záujme riešenia sociálnych aspektov v súvislosti s využívaním dopravy obyvateľmi s nízkymi a strednými príjmami.

c) poskytovanie finančnej kompenzácie konečným spotrebiteľom palív v prípadoch, keď nebolo možné vyhnúť sa dvojitému započítaniu emisií, ako sa uvádza v článku 30f ods. 4.

Členské štáty [...] by mali použiť časť svojich príjmov z aukcií nadobudnutých v súlade s týmto článkom na riešenie sociálnych aspektov obchodovania s emisiami podľa tejto kapitoly s osobitným dôrazom na zraniteľné domácnosti, zraniteľné mikropodniky a zraniteľných používateľov dopravy v zmysle nariadenia (EÚ) 20.../nn [nariadenie o Sociálno-klimatickom fonde](\*). [...]

Predpokladá sa, že členské štáty splnili ustanovenia tohto odseku, ak zaviedli a vykonávajú politiky fiškálnej alebo finančnej podpory alebo regulačné politiky slúžiace na posilnenie finančnej podpory, ktoré boli vytvorené na účely stanovené v prvom pododseku a ktorých hodnota je rovnocenná príjmom uvedeným v prvom pododseku získaným na základe obchodovania s kvótami formou aukcie v zmysle tejto kapitoly.

Členské štáty informujú Komisiu o použití príjmov a opatreniach prijatých podľa tohto odseku tak, že tieto informácie zahrnú do svojich správ predkladaných podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1999 (\*\*).

6. Na kvóty vydané podľa tejto kapitoly sa vzťahuje článok 10 ods. 4 a článok 10 ods. 5. Komisia predovšetkým do 31. decembra 2025 prijme delegovaný akt podľa článku 10 ods. 4, ktorým sa stanovia pravidlá obchodovania formou aukcie v súlade s odsekom 4a a ktorým sa zabezpečí, aby sa množstvá kvót, s ktorými má každý členský štát obchodovať formou aukcie s cieľom dosiahnuť sumy uvedené v danom odseku, rozdelili na pomernom základe medzi členské štáty podľa príslušného podielu kvót uvedeného v odseku 4. Takéto pravidlá zahŕňajú aj spôsoby pripísania príslušných súm na účet, ktorý na tento účel uvedie Komisia.

---

(\*) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1999 z 11. decembra 2018 o riadení energetickej únie a opatrení v oblasti klímy, ktorým sa menia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 663/2009 a (ES) č. 715/2009, smernice Európskeho parlamentu a Rady 94/22/ES, 98/70/ES, 2009/31/ES, 2009/73/ES, 2010/31/EÚ, 2012/27/EÚ a 2013/30/EÚ, smernice Rady 2009/119/ES a (EÚ) 2015/652 a ktorým sa zrušuje nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 525/2013 (Ú. v. EÚ L 328, 21.12.2018, s. 1).

(\*\*) [vložit' odkaz]

### *Článok 30e*

#### **Prenos, odovzdanie a zrušenie kvót**

1. Na emisie, regulované subjekty a kvóty, na ktoré sa vzťahuje táto kapitola, sa uplatňuje článok 12 s výnimkou článku 12 ods. 2a, 3 a 3a, ods. 4 druhej a tretej vety a ods. 5. Na tento účel:
  - a) treba každý odkaz na emisie chápať ako odkaz na emisie, na ktoré sa vzťahuje táto kapitola;
  - b) treba každý odkaz na prevádzkovateľov zariadení chápať ako odkaz na regulované subjekty, na ktoré sa vzťahuje táto kapitola;
  - c) treba každý odkaz na kvóty chápať ako odkaz na kvóty, na ktoré sa vzťahuje táto kapitola.

2. Členské štáty sú od 1. januára [...] 2028 povinné zabezpečiť, aby regulovaný subjekt každoročne do 30. apríla odovzdal množstvo kvót, na ktoré sa vzťahuje táto kapitola, rovnajúce sa celkovým emisiám (zodpovedajúcim množstvu palív uvedených do daňového voľného obehu podľa prílohy III) za predchádzajúci kalendárny rok, ktoré sa overili v súlade s článkami 15 a 30f, a zabezpečiť aby sa tieto kvóty následne zrušili.
3. Odchylné od prvého a druhého odseku, ak regulovaný subjekt usadený v členskom štáte podlieha vnútroštátnej uhlíkovej dani platnej na roky 2027 až 2030, ktorá sa vzťahuje na činnosť uvedenú v prílohe III, môže príslušný orgán dotknutého členského štátu do 31. decembra 2030 oslobodiť tento regulovaný subjekt od povinnosti odovzdať kvóty podľa odseku 2 za daný referenčný rok za predpokladu, že:
- a) dotknutý členský štát oznámi Komisii svoju vnútroštátnu uhlíkovú daň, ktorá sa vzťahuje na činnosť uvedenú v prílohe III, do [vložit lehotu na transpozíciu tejto pozmeňujúcej smernice] a že vnútroštátne právne predpisy, ktorými sa stanovujú sadzby dane uplatniteľné na roky 2027 až 2030, už boli v tom čase účinné. Dotknutý členský štát oznámi Komisii každú následnú zmenu vnútroštátnej uhlíkovej dane;
  - b) vnútroštátna uhlíková daň dotknutého členského štátu, ktorú za referenčný rok skutočne zaplatil uvedený regulovaný subjekt, je vyššia ako priemerná aukčná zúčtovacia cena systému obchodovania s emisiami zriadeného podľa tejto kapitoly;
  - c) regulovaný subjekt v plnej miere dodržiava povinnosti podľa článku 30b o povoleniach na emisie skleníkových plynov a článku 30f o monitorovaní, nahlasovaní a overovaní svojich emisií;
  - d) dotknutý členský štát do 30. apríla roka nasledujúceho po referenčnom roku oznámi Komisii uplatňovanie každej takejto výnimky a zodpovedajúceho množstva kvót, ktoré sa majú zrušiť v súlade s písmenom g) a delegovanými aktmi prijatými podľa článku 10 ods. 4;

- e) Komisia nevznesie do troch mesiacov od oznámenia podľa písmena a) alebo do dvoch mesiacov od oznámenia za príslušný rok podľa písmena d) námietku proti uplatňovaniu výnimky z dôvodu, že oznámené opatrenie nie je v súlade s podmienkami stanovenými v tomto odseku;
- f) dotknutý členský štát neobchoduje formou aukcie s objemom kvót uvedeným v článku 30d ods. 4 na konkrétny referenčný rok, až kým sa množstvo kvót, ktoré sa majú zrušiť podľa tohto odseku, neurčí v súlade s písmenom g), s výnimkou objemov potrebných na vytvorenie jeho podielu na príjmoch uvedených v článku 30d ods. 4a, alebo ak sa príjem z obchodovania formou aukcie uvedený v článku 30d ods. 4 stanoví ako vlastný zdroj v súlade s článkom 311 tretím odsekom ZFEÚ, aby splnil svoje povinnosti podľa rozhodnutia Rady (EÚ, Euratom) 2020/2053<sup>37</sup>. Dotknutý členský štát nesmie obchodovať formou aukcie so žiadnym dodatočným množstvom kvót podľa článku 30d ods. 2 prvého pododseku;
- g) dotknutý členský štát zruší množstvo kvót z celkového množstva kvót, s ktorými má obchodovať formou aukcie, uvedené v článku 30d ods. 4 za referenčný rok, ktoré sa rovná overeným emisiám daného regulovaného subjektu podľa tejto kapitoly za referenčný rok. Ak je objem kvót, s ktorým sa má po uplatnení písmena f) ešte obchodovať formou aukcie v referenčnom roku, nižší ako objem kvót, ktoré sa majú zrušiť podľa tohto odseku, dotknutý členský štát zabezpečí, aby do konca roka nasledujúceho po referenčnom roku zrušil objem kvót zodpovedajúci rozdielu, a

---

<sup>37</sup> Rozhodnutie Rady (EÚ, Euratom) 2020/2053 zo 14. decembra 2020 o systéme vlastných zdrojov Európskej únie a o zrušení rozhodnutia 2014/335/EÚ, Euratom (Ú. v. EÚ L 424, 15.12.2020, s. 1).

- h) dotknutý členský štát sa v čase prvého oznámenia podľa písmena a) zaviazže použiť na jedno alebo viacero opatrení uvedených v článku 30d ods. 5 prvom a druhom pododseku alebo opatrení, na ktoré sa tam odkazuje, sumu rovnajúcu sa príjmom, na ktoré by sa uplatnil článok 30d ods. 5, ak by sa táto výnimka neuplatňovala. Článok 30d ods. 5 tretí a štvrtý pododsek sa uplatňuje a Komisia zabezpečí, aby informácie získané na ich základe boli v súlade s daným záväzkom.

Objem kvót, ktoré sa majú zrušiť podľa písmena g), nemá vplyv na vonkajšie pripísané príjmy stanovené podľa článku 30d ods. 4a ani na podiel na ich množstve pre dotknutý členský štát určený v súlade s delegovaným aktom uvedeným v článku 30d ods. 6, ani na vlastné zdroje rozpočtu Únie podľa rozhodnutia Rady (EÚ, Euratom) 2020/2053 z príjmov z obchodovania s kvótami formou aukcie v súlade s článkom 30d, ak sa stanovili podľa článku 311 tretieho odseku ZFEÚ.

### *Článok 30f*

#### **Monitorovanie, nahlasovanie, overovanie emisií a ich akreditácia**

1. Na emisie, regulované subjekty a kvóty, na ktoré sa vzťahuje táto kapitola, sa uplatňujú články 14 a 15. Na tento účel:
  - a) treba každý odkaz na emisie chápať ako odkaz na emisie, na ktoré sa vzťahuje táto kapitola;
  - b) treba každý odkaz na činnosť uvedenú v prílohe I chápať ako odkaz na činnosť uvedenú v prílohe III;
  - c) treba každý odkaz na prevádzkovateľov chápať ako odkaz na regulované subjekty, na ktoré sa vzťahuje táto kapitola;
  - d) treba každý odkaz na kvóty chápať ako odkaz na kvóty, na ktoré sa vzťahuje táto kapitola.

2. Členské štáty zabezpečia, aby každý regulovaný subjekt od roku 2025 monitoroval za každý kalendárny rok emisie zodpovedajúce množstvám palív uvedených do daňového voľného obehu podľa prílohy III. Zároveň musia zabezpečiť, aby každý regulovaný subjekt počnúc rokom 2026 tieto emisie v nasledujúcom roku nahlasoval príslušnému orgánu v súlade s článkom 14 ods. 1.
3. Členské štáty zabezpečia, aby každý regulovaný subjekt, ktorý je k 1. januáru 2025 držiteľom povolenia v súlade s článkom 30b, nahlásil do 30. marca 2025 svoje historické emisie za rok 2024.
4. Členské štáty zabezpečia, aby boli regulované subjekty schopné podľa druhu paliva spoľahlivo a presne identifikovať a zdokumentovať presné objemy paliva uvedené do daňového voľného obehu, ktoré sa používajú na účely spaľovania v sektore budov a v odvetví cestnej dopravy podľa prílohy III, ako aj konečné použitie palív uvedených do daňového voľného obehu regulovanými subjektmi. Členské štáty prijímú náležité opatrenia na [...] obmedzenie rizika dvojitého započítania emisií, na ktoré sa vzťahuje táto kapitola, ako aj emisií, na ktoré sa vzťahujú kapitoly II [...] a III.

Komisia prijme vykonávacie akty týkajúce sa podrobných pravidiel na zabránenie dvojitému započítaniu a na poskytovanie finančnej kompenzácie konečným spotrebiteľom palív v prípadoch, keď sa takémuto dvojitému započítaniu nedá vyhnúť [...]. Uvedené vykonávacie akty sa prijímajú v súlade s postupom preskúmania uvedeným v článku 22a ods. 2.

5. Zásady monitorovania a nahlasovania emisií, na ktoré sa vzťahuje táto kapitola, sú stanovené v časti C prílohy IV.
6. Kritéria overovania emisií, na ktoré sa vzťahuje táto kapitola, sú stanovené v časti C prílohy V.
7. Členské štáty môžu povoliť zjednodušené opatrenia na monitorovanie, nahlasovanie a overovanie v prípade regulovaných subjektov, ktorých ročné emisie zodpovedajúce množstvu palív uvedených do daňového voľného obehu sú nižšie ako 1 000 ton ekvivalentu oxidu uhličitého, v súlade s aktmi uvedenými v článku 14 ods. 1.

## Článok 30g

### Správa

Na emisie, regulované subjekty a kvóty, na ktoré sa vzťahuje táto kapitola, sa uplatňujú články 13 a 15a, článok 16 ods. 1, 2, 3, 4 a 12 a články 17, 18, 19, 20, 21, 22, 22a, 23 a 29.

Na tento účel:

- a) treba každý odkaz na emisie chápať ako odkaz na emisie, na ktoré sa vzťahuje táto kapitola;
- b) treba každý odkaz na prevádzkovateľov chápať ako odkaz na regulované subjekty, na ktoré sa vzťahuje táto kapitola;
- c) treba každý odkaz na kvóty chápať ako odkaz na kvóty, na ktoré sa vzťahuje táto kapitola.

## Článok 30h

### Opatrenia v prípade nadmerného zvýšenia cien

1. Ak je priemerná cena kvóty v rámci aukcií uskutočňovaných v súlade s aktom prijatým podľa článku 10 ods. 4 počas viac ako troch po sebe nasledujúcich mesiacov vyššia ako dvojnásobok priemernej ceny kvóty počas šiestich predchádzajúcich po sebe nasledujúcich mesiacov v rámci aukcií s kvótami, na ktoré sa vzťahuje táto kapitola, [...] 50 miliónov kvót, na ktoré sa vzťahuje táto kapitola, sa uvoľní z trhovej stabilizačnej rezervy v súlade s článkom 1a ods. 7 rozhodnutia (EÚ) 2015/1814.

Pokiaľ ide o roky 2027 a 2028, podmienky uvedené v prvom pododseku sú splnené, ak je priemerná cena kvóty počas viac ako troch po sebe nasledujúcich mesiacov vyššia ako 1,5-násobok priemernej ceny kvóty počas referenčného obdobia šiestich predchádzajúcich po sebe nasledujúcich mesiacov.

2. Ak je priemerná cena kvóty v rámci aukcií uskutočňovaných v súlade s aktom prijatým podľa článku 10 ods. 4 počas viac ako troch po sebe nasledujúcich mesiacov vyššia ako trojnásobok priemernej ceny kvóty počas šiestich predchádzajúcich po sebe nasledujúcich mesiacov v rámci aukcií s kvótami, na ktoré sa vzťahuje táto kapitola, 150 miliónov kvót, na ktoré sa vzťahuje táto kapitola, sa uvoľní z trhovej stabilizačnej rezervy v súlade s článkom 1a ods. 7 rozhodnutia (EÚ) 2015/1814.
3. Ak bola splnená podmienka uvedená v odseku 1 alebo 2 tohto článku, dodatočné kvóty sa podľa toho istého odseku neuvoľnia skôr ako 12 mesiacov po tomto dátume.
4. Ak bola splnená podmienka uvedená v odseku 1 alebo 2 a odsek 3 sa neuplatňuje, Komisia bezodkladne uverejní v úradnom vestníku dátum, keď bola splnená podmienka uvedená v odsekoch 1 alebo 2.

### *Článok 30i*

#### **Preskúmanie tejto kapitoly**

Do 1. januára 2028 musí Komisia poskytnúť Európskemu parlamentu a Rade správu o vykonávaní ustanovení tejto kapitoly, pokiaľ ide o účinnosť, správu a praktické uplatňovanie, a to vrátane informácií o uplatňovaní pravidiel stanovených v rozhodnutí (EÚ) 2015/1814 a informácií o použití kvót, na ktoré sa vzťahuje táto kapitola, s cieľom zabezpečiť plnenie povinností týkajúcich sa zabezpečenia súladu subjektmi zodpovednými za tento súlad, na ktoré sa vzťahujú kapitoly II [...] a III. V prípade potreby Komisia k tejto správe pripojí návrh určený Európskemu parlamentu a Rade na zmenu tejto kapitoly. Komisia by mala do 31. októbra 2031 posúdiť uskutočniteľnosť začlenenia odvetví, na ktoré sa vzťahuje príloha III, do systému obchodovania s emisiami vzťahujúceho sa na odvetvia uvedené v prílohe 1 k smernici 2003/87/ES.“;

## Článok 30j

### **Postupy pre jednostranné rozšírenie činnosti uvedenej v prílohe III na iné sektory, na ktoré sa nevzťahujú kapitoly II a III**

1. Od roku 2027 môžu členské štáty uplatňovať obchodovanie s emisiami v súlade s touto kapitolou na odvetvia, ktoré nie sú uvedené v prílohe III, pričom zohľadnia všetky príslušné kritériá, najmä účinky na vnútorný trh, potenciálne narušenie hospodárskej súťaže, environmentálnu integritu systému obchodovania s emisiami zriadeného podľa tejto kapitoly a spoľahlivosť plánovaného systému monitorovania a podávania správ za predpokladu, že rozšírenie činnosti schváli Komisia.

Komisia je splnomocnená prijímať delegované akty v súlade s článkom 23 týkajúce sa schválenia rozšírenia, povolenia na vydanie dodatočných kvót a povolenia na rozšírenie činnosti pre iné členské štáty. Komisia tiež môže pri prijímaní takýchto delegovaných aktov toto rozšírenie doplniť o ďalšie pravidlá upravujúce opatrenia na riešenie možných prípadov dvojitého započítania vrátane otázky dodatočných kvót na kompenzáciu kvót odovzdaných za používanie palív v činnostiach uvedených v prílohe I. Akékoľvek finančné opatrenia členských štátov v prospech spoločností v odvetviach a pododvetviach, ktoré sú vystavené skutočnému riziku úniku uhlíka v dôsledku značných nepriamych nákladov, ktoré v skutočnosti vznikajú v dôsledku premietnutia nákladov na emisie skleníkových plynov do cien palív v dôsledku jednostranného rozšírenia, musia byť v súlade s pravidlami štátnej pomoci a nesmú spôsobovať nenáležité narušenie hospodárskej súťaže na vnútornom trhu.

2. S dodatočnými kvótami vydanými na základe povolenia podľa tohto článku sa obchoduje formou aukcie v súlade s požiadavkami stanovenými v článku 30d. Bez ohľadu na článok 30d ods. 1 až 4a členské štáty, ktoré jednostranne rozšírili činnosti, určia použitie príjmov z obchodovania s týmito dodatočnými kvótami formou aukcie.

22. Prílohy I, IIb, IV a V k smernici 2003/87/ES sa menia v súlade s prílohou I k tejto smernici a prílohy III, IIIa a IIIb sa vkladajú do smernice 2003/87/ES tak, ako sa stanovuje v prílohe I k tejto smernici.

## Článok 2

### Zmeny rozhodnutia (EÚ) 2015/1814

#### Rozhodnutie (EÚ) 2015/1814 sa mení takto:

1. Článok 1 sa mení takto:

- a) V odseku 4 sa druhá veta nahrádza takto:

Celkové množstvo kvót v obehu v danom roku je kumulatívne množstvo kvót, ktoré sa v období od 1. januára 2008 vydali v súvislosti so zariadeniami a lodnými spoločnosťami a neumiestnili do rezervy, a to vrátane množstva kvót vydaných podľa článku 13 ods. 2 smernice 2003/87/ES (v znení účinnom do 18. marca 2018) v danom období a vrátane nárokov na používanie medzinárodných kreditov uplatnených zariadeniami v rámci systému EU ETS [...] do 31. decembra daného roku, po odpočítaní kumulatívnych ton overených emisií zo zariadení a lodných spoločností v rámci systému EU ETS od 1. januára 2008 do 31. decembra toho istého roka a všetkých kvót zrušených v súlade s článkom 12 ods. 4 smernice 2003/87/ES.“;

- b) Vkladá sa tento odsek 4a:

„4a Od roku [rok nasledujúci po nadobudnutí účinnosti tejto smernice] sa do výpočtu celkového množstva kvót v obehu v ktoromkoľvek danom roku zahŕňa kumulatívne množstvo kvót vydaných v súvislosti s leteckou dopravou a kumulatívne tony overených emisií z leteckej dopravy v rámci EU ETS, pričom sa nezahŕňajú emisie z letov na trasách, na ktoré sa vzťahuje kompenzácia vypočítaná podľa článku 12 ods. 6, a to od 1. januára [rok nasledujúci po nadobudnutí účinnosti tejto smernice] do 31. decembra uvedeného roku. [...]

Kvóty zrušené podľa článku 3ga smernice 2003/87/ES sa považujú za vydané na účely výpočtu celkového množstva kvót v obehu.“;

c) Odseky 5 a 5a sa nahrádzajú takto:

„5. Ak v ktoromkoľvek danom roku celkové množstvo kvót v obehu predstavuje 833 až 1 096 miliónov kvót, od objemu kvót, s ktorými majú obchodovať členské štáty formou aukcie podľa článku 10 ods. 2 smernice 2003/87/ES, sa odpočíta množstvo kvót, ktoré sa rovná rozdielu medzi celkovým množstvom kvót v obehu stanoveným v najnovšom zverejnení podľa odseku 4 tohto článku a množstvom predstavujúcim 833 miliónov kvót, pričom sa toto množstvo umiestni do rezervy na obdobie 12 mesiacov, ktoré sa začína 1. septembra daného roka. Ak je celkové množstvo kvót v obehu vyššie ako 1 096 miliónov kvót, množstvo kvót, ktoré sa má odpočítať od objemu kvót, s ktorými majú členské štáty obchodovať formou aukcie podľa článku 10 ods. 2 smernice 2003/87/ES a ktoré sa má umiestniť do rezervy na obdobie 12 mesiacov, ktoré sa začína 1. septembra daného roka, sa rovná 12 % celkového množstva kvót v obehu. Odchyľne od poslednej vety sa daný percentuálny podiel do 31. decembra 2030 zdvojnásobí.

Bez toho, aby bolo dotknuté celkové množstvo kvót, ktoré sa má odpočítať podľa tohto odseku, pri určovaní podielov členských štátov na tomto celkovom množstve sa kvóty uvedené v článku 10 ods. 2 prvom pododseku písm. b) smernice 2003/87/ES do 31. decembra 2030 nezohľadňujú.

5a. 5 a. Pokiaľ sa nerozhodne inak v rámci prvého preskúmania vykonaného v súlade s článkom 3, kvóty držané v rezerve, ktoré presahujú 400 miliónov kvót, už od roku 2023 nebudú platné.“;

2. Vkladá sa tento článok 1a:

*„Článok 1a*

**Fungovanie trhovej stabilizačnej rezervy v prípade sektora budov a odvetvia cestnej dopravy**

1. Kvóty, na ktoré sa vzťahuje kapitola IVa smernice 2003/87/ES, sa umiestňujú do samostatnej časti rezervy zriadenej podľa článku 1 tohto rozhodnutia a uvoľňujú sa z nej v súlade s pravidlami stanovenými v tomto článku.
2. Umiestňovanie kvót do rezervy podľa tohto článku sa realizuje od 1. septembra **2028**. Kvóty, na ktoré sa vzťahuje kapitola IVa smernice 2003/87/ES, sa umiestňujú do rezervy, držia sa v nej a uvoľňujú sa z nej oddelene od kvót, na ktoré sa vzťahuje článok 1 tohto rozhodnutia.
3. V roku **2027** sa v súlade s článkom 30d ods. 2 druhým pododsekom smernice 2003/87/ES vytvorí časť rezervy uvedená v odseku 1. K 1. januáru 2031 už kvóty uvedené v tomto odseku, ktoré sa neuvoľnia z rezervy, nebudú platné.
4. Komisia zverejní celkové množstvo kvót v obehu, na ktoré sa vzťahuje kapitola IVa smernice 2003/87/ES, a to každoročne do 15. mája nasledujúceho roka, oddelene od množstva kvót v obehu podľa článku 1 ods. 4. Celkové množstvo kvót v obehu podľa tohto článku v danom roku je kumulatívne množstvo kvót, na ktoré sa vzťahuje kapitola IVa smernice 2003/87/ES, vydaných v období od 1. januára **2027** po odpočítaní kumulatívnych ton overených emisií, na ktoré sa vzťahuje kapitola IVa smernice 2003/87/ES, za obdobie od 1. januára **2027** do 31. decembra toho istého roka, a všetkých kvót, na ktoré sa vzťahuje kapitola IVa smernice 2003/87/ES, zrušených v súlade s článkom 12 ods. 4 smernice 2003/87/ES. Prvé zverejnenie sa uskutoční k 15. máju **2028**.

5. Ak je v ktoromkoľvek danom roku celkové množstvo kvót v obehu stanovené v najnovšom zverejnení podľa odseku 4 tohto článku vyššie ako 440 miliónov kvót, od objemu kvót, na ktoré sa vzťahuje kapitola IVa, s ktorými majú obchodovať členské štáty formou aukcie podľa článku 30d smernice 2003/87/ES, sa odpočíta 100 miliónov kvót, a umiestnia sa do rezervy na obdobie 12 mesiacov, ktoré sa začína 1. septembra daného roka.
6. Ak je v ktoromkoľvek danom roku celkové množstvo kvót v obehu nižšie ako 210 miliónov, z rezervy sa uvoľní 100 miliónov kvót, na ktoré sa vzťahuje kapitola IVa, a pripočítajú sa k objemu kvót, na ktoré sa vzťahuje kapitola IVa, s ktorými majú členské štáty obchodovať formou aukcie podľa článku 30d smernice 2003/87/ES. V prípade, že sa v rezerve nachádza menej ako 100 miliónov kvót, všetky kvóty držané v rezerve sa z nej uvoľnia podľa tohto odseku.
7. Množstvá, ktoré sa majú uvoľniť z rezervy v súlade s článkom 30h smernice 2003/87/ES, sa pripočítajú k objemu kvót, na ktoré sa vzťahuje kapitola IVa, s ktorými majú členské štáty obchodovať formou aukcie podľa článku 30d smernice 2003/87/ES do troch mesiacov so začiatkom jeden mesiac po dátume, keď boli podľa informácií uverejnených v úradnom vestníku splnené podmienky [...] podľa článku 30h smernice 2003/87/ES.
8. Na kvóty, na ktoré sa vzťahuje kapitola IVa smernice 2003/87/ES, sa uplatňuje článok 1 ods. 8 a článok 3.“.

### Článok 3

**[Článok 3 sa od tejto pozmeňujúcej smernice oddelí a stane sa samostatným nariadením, ktorým sa zmení nariadenie (EÚ) 2015/757 – text sa presunul za článok 8<sup>38</sup>]**

---

<sup>38</sup> Pozri WK 7351/2022 ADD 2.

## Článok 4

### Transpozícia

1. Členské štáty uvedú do účinnosti zákony, iné právne predpisy a správne opatrenia potrebné na dosiahnutie súladu s touto [...] smernicou najneskôr do 31. decembra 2023. Komisii bezodkladne oznámia znenie týchto ustanovení.
2. Členské štáty uvedú priamo v prijatých ustanoveniach alebo pri ich úradnom uverejnení odkaz na túto smernicu. Podrobnosti o odkaze upravujú členské štáty.
3. Členské štáty oznámia Komisii znenie hlavných ustanovení vnútroštátneho práva, ktoré prijímajú v oblasti pôsobnosti tejto smernice.

## Článok 5

### Prechodné ustanovenia

[...] Členské štáty pri plnení svojej povinnosti stanovenej v článku 4 ods. 1 tejto smernice zabezpečia, aby sa ich vnútroštátne právne predpisy, ktorými sa transponuje článok 3 bod u), článok 10a ods. 3 a ods. 4, článok 10c ods. 7 a bod 1 prílohy I k smernici 2003/87/ES v znení uplatniteľnom k [deň pred dátumom nadobudnutia účinnosti tejto smernice] naďalej uplatňovali až do 31. decembra 2025. Svoje vnútroštátne opatrenia, ktorými transponujú zmeny uvedených ustanovení, uplatňujú od 1. januára 2026.

## Článok 6

[...] <sup>39</sup>

---

<sup>39</sup> V dôsledku oddelenia zmien nariadenia (EÚ) 2015/757 od tejto smernice sa má článok 6 vypustiť. V podstate nahradený článkom 2 pozmeňujúceho nariadenia, ako sa uvádza nižšie.

## Článok 7

### **Nadobudnutie účinnosti a dátum uplatňovania článku 2**

1. Táto smernica nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom po jej uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.
2. Článok 2 sa uplatňuje od 1. januára 2024<sup>40</sup>.

## Článok 8

### **Adresáti**

Táto smernica je určená členským štátom. [...]

V Bruseli

*Za Európsky parlament*

*Za Radu*

*predseda/predsedníčka*

*predseda/predsedníčka*

---

<sup>40</sup> Týmto sa nahrádza odkaz na článok 2 v ustanoveniach o transpozícii. Uvedeným dátumom sa zabezpečí, aby sa zmeny v článku 2 začali uplatňovať v rovnakom čase ako vnútroštátne opatrenia, ktorými sa transponuje článok 1.

**Zmeny nariadenia (EÚ) 2015/757 s cieľom začleniť činnosti námornej dopravy a emisie skleníkových plynov iných ako CO<sub>2</sub> do EU ETS<sup>41</sup>**

**Článok 1**

<sup>42</sup>Nariadenie (EÚ) 2015/757 sa mení takto:

-2. V celom nariadení s výnimkou článkov 1 a 2 a článku 3 písm. a) a r), článku 21 ods. 5 a príloh I a II sa slová „emisie CO<sub>2</sub>“ nahradzujú slovami „emisie skleníkových plynov“ (v príslušnom gramatickom tvare) a slová „vypustený CO<sub>2</sub>“, ako aj „emisie CO<sub>2</sub> vypustené“ sa nahradzujú slovami „vypustené skleníkové plyny“, a „emisie skleníkových plynov vypustené“:

-1. Článok 1 sa nahrádza takto:

„S cieľom podporiť znižovanie emisií skleníkových plynov z námornej dopravy nákladovo efektívnym spôsobom sa týmto nariadením stanovujú pravidlá presného monitorovania, nahlasovania a overovania emisií skleníkových plynov a ďalších relevantných informácií z lodí, ktoré prichádzajú do prístavov podliehajúcich právomoci členského štátu, nachádzajú sa v nich alebo z nich odchádzajú.“;

0. V článku 2 sa odsek 1 nahrádza takto:

„1. Toto nariadenie sa vzťahuje na lode s hrubou priestornosťou 5000 Gt a viac v súvislosti s emisiami skleníkových plynov vypustenými počas ich plavieb z posledného prístavu zastavenia do prístavu zastavenia podliehajúceho právomoci členského štátu a z prístavu zastavenia podliehajúceho právomoci členského štátu do ďalšieho prístavu zastavenia, ako aj v prístavoch zastavenia podliehajúcich právomoci členského štátu.“

1a. Skleníkové plyny, na ktoré sa vzťahuje toto nariadenie, sú:

a) oxid uhličitý (CO<sub>2</sub>)

---

<sup>41</sup> Odôvodnenia sa doplnia.

<sup>42</sup> Zahrnuté návrhy z WK 7351/2022 ADD 1.

b) metán (CH<sub>4</sub>), pokiaľ ide o emisie od [1. januára 2024], a

c) oxid dusný (N<sub>2</sub>O), pokiaľ ide o emisie od [1. januára 2024].

Ak sa v tomto nariadení odkazuje na celkové súhrnné množstvá emisií alebo vypustených skleníkových plynov, chápe sa to ako odkaz na celkové súhrnné množstvá každého plynu osobitne<sup>43</sup>“;

1. Článok 3 sa mení takto:

(a) Bod a) sa nahrádza takto:

„a) „emisie skleníkových plynov“ je vypustenie skleníkových plynov, na ktoré sa vzťahujú povinnosti vyplývajúce z tohto nariadenia v súlade s článkom 2 ods. 1a, [...] loďami;“;

(b) písmená b), d) a m) sa nahrádzajú takto:

„b) „prístav zastavenia“ je prístav zastavenia vymedzený v článku 3 písm. wa) smernice 2003/87/ES“;<sup>44</sup>

„d) „spoločnosť“ je lodná spoločnosť vymedzená v článku 3 písm. v) smernice Európskeho parlamentu a Rady 2003/87/ES“;

„m) „obdobie nahlasovania“ je obdobie od 1. januára do 31. decembra vrátane. Ak sa plavba začne a skončí v dvoch rôznych kalendárnych rokoch, príslušné údaje sa započítavajú do dotknutého kalendárneho roku;“;

(c) Dopĺňajú sa tieto písmená q) a r):

„q) „riadiaci orgán“ je riadiaci orgán vo vzťahu k lodnej spoločnosti v zmysle článku 3gd smernice Európskeho parlamentu a Rady 2003/87/ES\*;

---

<sup>43</sup> S cieľom zabezpečiť, aby sa každý plyn v rámci nariadenia nahlasoval osobitne, čím by sa umožnilo stanoviť celkové súhrnné množstvo emisií v ekvivalentoch CO<sub>2</sub>.

<sup>44</sup> V súlade s tým, čo sa uvádza v dokumente WK 7351/2022, sa zmeny týkajúce sa prístavov prekládky musia zohľadniť aj v nariadení o monitorovaní, nahlasovaní a overovaní.

r) „údaje o súhrnných emisiách na úrovni spoločnosti“ je súčet emisií skleníkových plynov v súvislosti s plynmi uvedenými v prílohe I k smernici 2003/87/ES, pokiaľ ide o činnosti námornej dopravy, ktoré má spoločnosť nahlasovať podľa uvedenej smernice v prípade všetkých lodí, za ktoré nesie zodpovednosť počas obdobia nahlasovania.

\* Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2003/87/ES z 13. októbra 2003 o vytvorení systému obchodovania s emisnými kvótami skleníkových plynov v Únii, a ktorou sa mení a dopĺňa smernica Rady 96/61/ES (Ú. v. EÚ L 275, 25.10.2003, s. 32).“;

2. V článku 4 sa dopĺňa tento odsek 8:

„8. Spoločnosti nahlasujú údaje o súhrnných emisiách na úrovni spoločnosti, ktoré unikajú z lodí, za ktoré počas obdobia nahlasovania nesú zodpovednosť v zmysle článku 11a.“;

3. V článku 5 sa odsek 2 nahrádza takto:

„2. Komisia je splnomocnená prijímať delegované akty v súlade s článkom 23 s cieľom zmeniť [...] prílohy I a [...] II s cieľom zohľadniť začlenenie emisií metánu a oxidu dusného do rozsahu pôsobnosti tohto nariadenia, revízie smernice 2003/87/ES vrátane zosúladenia s vykonávacími aktmi prijatými podľa článku 14 ods. 1 smernice 2003/87/ES, relevantné medzinárodné pravidlá, ako aj medzinárodné a európske normy. Komisia je zároveň splnomocnená prijímať delegované akty v súlade s článkom 23 na účely zmeny príloh I a II s cieľom spresniť prvky v nich stanovených metód monitorovania vzhľadom na technický a vedecký vývoj a s cieľom zabezpečiť účinné fungovanie systému EU ETS zriadeného podľa smernice 2003/87/ES.

Komisia prijme takéto delegované akty, ktorými sa v rozsahu potrebnom na zahrnutie emisií metánu a oxidu dusného do rozsahu pôsobnosti tohto nariadenia menia prílohy I a II, do [1. októbra 2023]. Metódy stanovené v prílohe I a pravidlá stanovené v prílohe II sa v prípade potreby zosúladia s metódami a pravidlami nariadenia [xxx/yyyy] o [FuelEU Maritime, 2021/0210 (COD)].“;

4. Článok 6 sa mení takto:

-a) Odsek 3 písm. b) sa nahrádza takto:

„b) názov spoločnosti a adresa, telefónne číslo a e-mailové údaje kontaktnej osoby a jedinečné identifikačné číslo spoločnosti a registrovaného vlastníka podľa IMO“;

a) Odsek 5 sa nahrádza takto:

„5. Spoločnosti používajú štandardizované plány monitorovania založené na vzorových dokumentoch, pričom plány monitorovania predkladajú pomocou automatizovaných systémov a formátov na výmenu údajov. Uvedené vzorové dokumenty vrátane technických pravidiel týkajúcich sa ich jednotného uplatňovania či automatického prenosu určí Komisia prostredníctvom vykonávacích aktov. Uvedené vykonávacie akty sa prijímajú v súlade s postupom preskúmania uvedeným v článku 24 ods. 2.“;

b) Dopĺňajú sa tieto odseky 6, 7 a 8:

„6. [...] Do [1. apríla 2024] spoločnosti predložia zodpovednému riadiacemu orgánu plán monitorovania pre každú zo svojich lodí patriacich do rozsahu pôsobnosti tohto nariadenia, ktorého súlad s týmto nariadením musí najprv posúdiť a potvrdiť overovateľ a v ktorom sa zohľadní zahrnutie emisií metánu a oxidu dusného do rozsahu pôsobnosti tohto nariadenia.

7. Bez ohľadu na odsek 6 v prípade lodí, ktoré budú patriť do rozsahu pôsobnosti tohto nariadenia po prvý raz od [1. januára 2024] [...], sú spoločnosti povinné predložiť plán monitorovania v súlade s požiadavkami tohto nariadenia zodpovednému riadiacemu orgánu, a to bez zbytočného odkladu a najneskôr do troch mesiacov po prvom zastavení každej lode v prístave, ktorý podlieha právomoci členského štátu.

8. Zodpovedné riadiace orgány do [vložiť dátum: dva roky od nadobudnutia účinnosti tohto pozmeňujúceho nariadenia[...]] schvália plány monitorovania predložené spoločnosťami v súlade s pravidlami stanovenými v delegovaných aktoch prijatých Komisiou podľa druhého pododseku. V prípade lodí, ktoré budú patriť do rozsahu pôsobnosti [revidovanej smernice o ETS] po prvý raz od [1. januára 2024][...], musí zodpovedný riadiaci orgán schváliť predložený plán monitorovania do štyroch mesiacov od prvého zastavenia lode v prístave, ktorý podlieha právomoci členského štátu, v súlade s pravidlami stanovenými v delegovaných aktoch prijatých Komisiou podľa druhého pododseku.

Komisia do [1. októbra 2023] prijme delegované akty v súlade s článkom 23 s cieľom zmeniť ustanovenia týkajúce sa pravidiel pre plány monitorovania uvedené v článkoch 6, 7, 8, 9 a 10 a s cieľom zohľadniť zahrnutie emisií metánu a oxidu dusného do rozsahu pôsobnosti tohto nariadenia.“;

Komisia je splnomocnená prijímať delegované akty v súlade s článkom 23 s cieľom doplniť toto nariadenie, pokiaľ ide o pravidlá schvaľovania plánov monitorovania riadiacimi orgánmi.“;

5. Článok 7 sa mení takto:

a) V odseku 4 sa druhá veta nahrádza takto:

„Po vykonaní posúdenia overovateľ spoločnosti oznámi, či sú uvedené zmeny v súlade s týmto nariadením. Spoločnosť predloží svoj zmenený plán monitorovania zodpovednému riadiacemu orgánu po tom, ako od overovateľa dostane oznámenie o tom, že plán monitorovania je v súlade s nariadením.“;

b) Dopĺňa sa tento odsek 5:

„5. Riadiaci orgán schvaľuje zmeny plánu monitorovania podľa odseku 2 písm. a), b), c) a d) v súlade s pravidlami stanovenými v delegovaných aktoch prijatých Komisiou podľa druhého pododseku tohto odseku.

Komisia je splnomocnená prijímať delegované akty v súlade s článkom 23 s cieľom doplniť toto nariadenie, pokiaľ ide o pravidlá schvaľovania zmien plánov monitorovania riadiacimi orgánmi.“;

6. V článku 10 prvom pododseku sa dopĺňa toto písmeno k)<sup>45</sup>:

„k) celkové súhrnné [...] emisie skleníkových plynov, na ktoré sa vzťahuje smernica 2003/87/ES v súvislosti s činnosťami námornej dopravy v súlade s prílohou I k uvedenej smernici a ktoré sa majú nahlasovať podľa uvedenej smernice [...] v súvislosti s činnosťami námornej dopravy, spolu s informáciami potrebnými na odôvodnenie uplatnenia akejkoľvek príslušnej výnimky z článku 12 ods. 3 uvedenej smernice stanovenej v jej článku 12 ods. 3-e, 3-d, 3-c a 3-b.“;

6a. V článku 11 ods. 1 sa dopĺňa tento pododsek:

„Spoločnosti od roku 2025 do 31. marca každého roku predkladajú zodpovednému riadiacemu orgánu, orgánom dotknutých vlajkových štátov v prípade lodí, ktoré sa plavia pod vlajkou členského štátu, a Komisii správu o emisiách za celé obdobie nahlasovania za každú loď, za ktorú zodpovedajú, ak overovateľ v súlade s článkom 13 overil túto správu ako uspokojivú. Riadiaci orgán môže od spoločností požadovať, aby správy o emisiách predložili skôr ako k 31. marcu, nie však skôr ako k 28. februáru.“;

6b. V článku 11 sa odsek 2 nahrádza takto:

„2. Ak dôjde k zmene spoločnosti, predchádzajúca spoločnosť predloží svojmu zodpovednému riadiacemu orgánu, orgánom dotknutých vlajkových štátov v prípade lodí, ktoré sa plavia pod vlajkou členského štátu, novej spoločnosti a Komisii čo možno najbližšie ku dňu dokončenia zmeny a najneskôr do troch mesiacov po zmene správu obsahujúcu tie isté prvky ako správa o emisiách, ale obmedzenú na obdobie zodpovedajúce činnostiam vykonávaným v rámci jej zodpovednosti.“;

---

<sup>45</sup> Znenie upravené s cieľom zohľadniť začlenenie emisií iných ako CO<sub>2</sub>.

6c. V článku 11 sa dopĺňa tento odsek:

„4. Komisia je splnomocnená prijímať delegované akty v súlade s článkom 23 s cieľom zmeniť ustanovenia týkajúce sa pravidiel pre podávanie správ uvedené v článkoch 11, 11a a 12 s cieľom zohľadniť zahrnutie emisií metánu a oxidu dusného do rozsahu pôsobnosti tohto nariadenia. Prvý takýto delegovaný akt sa prijme do [1. októbra 2023].“;

7. Vkladá sa tento článok 11a:

*„Článok 11a*

**Nahlasovanie a predkladanie údajov o súhrnných emisiách na úrovni spoločnosti**

1. Spoločnosti stanovujú údaje o súhrnných emisiách na úrovni spoločnosti počas obdobia nahlasovania, ktoré budú vychádzať z údajov uvedených v správe o emisiách a správe uvedenej v článku 11 ods. 2 týkajúcej sa každej lode, za ktorú počas obdobia nahlasovania niesli zodpovednosť, v súlade s pravidlami stanovenými v delegovaných aktoch prijatých podľa odseku 4.
2. Od roku 2025[...] sú spoločnosti povinné zodpovednému riadiacemu orgánu každoročne do 31. marca predložiť údaje o súhrnných emisiách na úrovni spoločnosti, ktoré sa vzťahujú na emisie v danom období nahlasovania, ktoré sa majú nahlasovať podľa smernice 2003/87/ES v súvislosti s činnosťami námornej dopravy v súlade s pravidlami stanovenými v delegovaných aktoch prijatých podľa odseku 4 a ktoré sa overujú v súlade s kapitolou III tohto nariadenia („údaje o overených súhrnných emisiách na úrovni spoločnosti“).
3. Riadiaci orgán môže od spoločností požadovať, aby údaje o overených súhrnných emisiách na úrovni spoločnosti predložili skôr ako k 31. marcu, no nie skôr ako k 28. februáru.

4. Komisia je splnomocnená prijímať delegované akty v súlade s článkom 23 s cieľom doplniť toto nariadenie o pravidlá monitorovania a nahlasovania súhrnných údajov na úrovni spoločnosti a predkladania údajov o súhrnných emisiách na úrovni spoločnosti riadiacemu orgánu.“;

8. Článok 12 sa mení takto:

a) Názov sa nahrádza takto:

**„Formát správy o emisiách a nahlasovanie údajov o súhrnných emisiách na úrovni spoločnosti“;**

b) Odsek 1 sa nahrádza takto:

„1. Správa o emisiách a nahlasované údaje o súhrnných emisiách na úrovni spoločnosti sa predkladajú pomocou automatizovaných systémov a formátov na výmenu údajov vrátane elektronických vzorových dokumentov.“;

9. Článok 13 sa mení takto:

a) Odsek 2 sa nahrádza takto:

„2. Overovateľ posúdi súlad správy o emisiách a správy uvedenej v článku 11 ods. 2 s požiadavkami stanovenými v článkoch 8 až 12 a v prílohách I a II.“;

b) Dopĺňajú sa tieto odseky 5 a 6:

„5. Overovateľ posúdi súlad údajov o súhrnných emisiách na úrovni spoločnosti s požiadavkami stanovenými v delegovaných aktoch prijatých podľa odseku 6.

Ak overovateľ s primeranou istotou skonštatuje, že údaje o súhrnných emisiách na úrovni spoločnosti neobsahujú závažne skreslené informácie, vydá správu o overení, v ktorej uvedie, že údaje o súhrnných emisiách na úrovni spoločnosti sa na základe overenia považujú za uspokojivé v súlade s pravidlami stanovenými v delegovaných aktoch prijatých podľa odseku 6.

6. Komisia je splnomocnená prijímať delegované akty v súlade s článkom 23 s cieľom doplniť toto nariadenie o pravidlá overovania údajov o súhrnných emisiách na úrovni spoločnosti a vydávania správy o overení.“;

10. Článok 14 sa mení takto:

a) V odseku 2 sa písmeno d) nahrádza takto:

„d) výpočty, ktorými sa určili celkové [...] emisie skleníkových plynov a celkové súhrnné emisie [...] skleníkových plynov, na ktoré sa vzťahuje smernica 2003/87/ES v súvislosti s činnosťami námornej dopravy v súlade s prílohou I k uvedenej smernici, ktoré sa majú nahlasovať podľa uvedenej smernice [...] v súvislosti s činnosťami námornej dopravy;“;

b) Dopĺňa sa tento odsek 4:

„4. Pri posudzovaní overovania údajov o súhrnných emisiách na úrovni spoločnosti overovateľ posudzuje úplnosť a konzistentnosť nahlásených údajov spolu s informáciami poskytnutými danou spoločnosťou vrátane správ o overených emisiách a správ uvedenej v článku 11 ods. 2.“;

11. V článku 15 sa dopĺňa tento odsek 6:

„6. Pokiaľ ide o overovanie údajov o súhrnných emisiách na úrovni spoločnosti, overovateľ a spoločnosť dodržiavajú pravidlá overovania stanovené v delegovaných aktoch prijatých podľa druhého pododseku. Overovateľ neoveruje správu o emisiách a správu uvedenú v článku 11 ods. 2 za každú loď, za ktorú nesie zodpovednosť daná spoločnosť.“

Komisia je splnomocnená prijímať delegované akty v súlade s článkom 23 s cieľom doplniť toto nariadenie o pravidlá overovania údajov o súhrnných emisiách na úrovni spoločnosti vrátane metód overovania a postupu overovania.“

12. V článku 16 sa odsek 1 nahrádza takto:

„1. Overovatelia, ktorí posudzujú plány monitorovania, správy o emisiách a údaje o súhrnných emisiách na úrovni spoločnosti a ktorí vydávajú správy o overení a dokumenty potvrdzujúce súlad uvedené v tomto nariadení, sú na výkon činností patriacich do rozsahu pôsobnosti tohto nariadenia akreditovaní vnútroštátnym akreditačným orgánom podľa nariadenia (ES) č. 765/2008.“;

13. V článku 20 sa odsek 3 nahrádza takto<sup>46</sup>:

„3. V prípade lodí, ktoré počas dvoch alebo viacerých po sebe nasledujúcich období nahlasovania nesplnili požiadavky týkajúce sa monitorovania a nahlasovania, a v prípade, že sa splnenie požiadaviek nepodarilo zabezpečiť inými donucovacími opatreniami, môže príslušný orgán členského štátu, v ktorom sa nachádza prístav vstupu, po tom, ako predmetnej spoločnosti umožní predložiť pripomienky, vydať rozhodnutie o vyhostení, ktoré sa oznámi Komisii, agentúre EMSA, ostatným členským štátom a dotknutému vlajkovému štátu. V dôsledku vydania takéhoto rozhodnutia o vyhostení musí každý členský štát s výnimkou členského štátu, pod ktorého vlajkou sa daná loď plaví, odmietnuť vstup predmetnej lode do ktoréhokoľvek z jeho prístavov, a to až dovtedy, kým si daná spoločnosť nesplní svoje povinnosti týkajúce sa monitorovania a nahlasovania v súlade s článkami 11 a 18. Ak sa loď plaví pod vlajkou členského štátu a vpláva [...] do jedného z jeho prístavov alebo sa zistí, že sa nachádza [...] v takomto prístave, predmetný členský štát po tom, ako predmetnej lodnej spoločnosti umožní predložiť pripomienky, [...] zadrží uvedenú loď dovtedy, kým si daná lodná spoločnosť nesplní svoje povinnosti.

---

<sup>46</sup> Zosúladenie so znením smernice o ETS.

Ak sa u lode, ktorá sa plaví pod vlajkou členského štátu, zistí nesplnenie požiadaviek uvedených v prvom pododseku kým sa nachádza v jednom z prístavov členského štátu, pod ktorého vlajkou sa loď plaví, predmetný členský štát môže po tom, ako predmetnej spoločnosti umožní príležitosť predložiť pripomienky, vydať príkaz na zadržanie plavidla, kým si prepravná spoločnosť nesplní svoje povinnosti. Informuje o tom Komisiu, agentúru EMSA a ostatné členské štáty. [...]

Splnenie týchto povinností potvrdí tak, že príslušnému vnútroštátnemu orgánu, ktorý vydal rozhodnutie o vyhostení, predloží platný dokument o zhode. Týmto odsekom nie sú dotknuté medzinárodné námorné predpisy uplatniteľné na lode v stave núdze.“;

13a. V článku 20 ods. 5 sa dopĺňa tento pododsek:

„Možnosť výnimky podľa tohto odseku sa nevzťahuje na členský štát, ktorého zodpovedným orgánom je riadiaci orgán lodnej spoločnosti.“;

13b. V článku 21 sa odsek 2 písm. a) nahrádza takto:

„a) identifikačné údaje o lodi (názov spoločnosti, identifikačné číslo IMO a prístav registrácie alebo domovský prístav);

13c. V článku 21 sa odsek 5 mení takto:

„5. Komisia každé dva roky posúdi celkový vplyv odvetvia námornej dopravy na globálnu klímu, pričom zohľadní aj emisie nesúvisiace s CO2 alebo účinky iných skleníkových plynov a častíc s potenciálom globálneho otepľovania, na ktoré sa toto nariadenie nevzťahuje.“;

13d. Vkladá sa tento článok:

„Článok 22a

**Preskúmanie**

Komisia toto nariadenie preskúma najneskôr do 31. decembra 2024, pričom zohľadní najmä ďalšie skúsenosti získané pri jeho vykonávaní. Do preskúmania sa zahrnie posúdenie vhodnosti začlenenia lodí [...] s hrubou priestornosťou nižšou ako 5 000 ton, ale nie nižšou ako 400 ton do rozsahu pôsobnosti tohto nariadenia s cieľom ich možného následného začlenenia do smernice 2003/87/ES alebo navrhnutia iných opatrení na zníženie emisií skleníkových plynov z takýchto lodí. K správe sa v prípade potreby priloží návrh na zmenu tohto nariadenia.“.

14. Článok 23 sa mení takto:

a) V odseku 2 sa dopĺňa tento pododsek:

„Právomoc prijímať delegované akty uvedené [...] v článku 6 ods. 8, článku 7 ods. 5, článku 11a ods. 4, článku 13 ods. 6 a článku 15 ods. 6 sa Komisii udeľuje na dobu neurčitú odo dňa nadobudnutia účinnosti [revidovaného nariadenia o monitorovaní, nahlasovaní a overovaní].“;

b) V odseku 3 sa text „článku 5 ods. 2, 15 ods. 5 a 16 ods. 3“ nahrádza textom „článku 5 ods. 2, článku 6 ods. 8, článku 7 ods. 5, článku 11a ods. 4, článku 13 ods. 6, článku 15 ods. 5 a 6 a článku 16 ods. 3“ a v odseku 5 sa text „článkov 5 ods. 2, 15 ods. 5 a 16 ods. 3“ nahrádza textom „článku 5 ods. 2, článku 6 ods. 8, článku 7 ods. 5, článku 11a ods. 4, článku 13 ods. 6, článku 15 ods. 5 a 6 a článku 16 ods. 3“.

c) V odseku 5 sa dopĺňa tento pododsek:

Posledná veta prvého pododseku sa však neuplatňuje na delegované akty prijaté do 1. októbra 2023 podľa článku 5 ods. 2 druhého pododseku, článku 6 ods. 8 druhého pododseku, článku 11 ods. 4 a článku 15 ods. 5.

## Článok 2

### Nadobudnutie účinnosti a uplatňovanie

1. Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom po jeho uverejnení v Úradnom vestníku Európskej únie.
2. Uplatňuje sa od dátumu nadobudnutia účinnosti. Článok 1 ods. 1 písm. b) sa však uplatňuje od 1. januára 2024.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

## PRÍLOHA

Príloha I k smernici 2003/87/ES sa mení takto:

Body 1 a 3 sa nahrádzajú takto:

„1. Táto smernica sa nevzťahuje na zariadenia ani časti zariadení používané na výskum, vývoj a testovanie nových výrobkov.[...] [...] Táto smernica sa nevzťahuje na zariadenia, v prípade ktorých počas predchádzajúceho relevantného päťročného obdobia uvedeného v článku 11 ods. 1 druhom pododseku emisie zo spaľovania biomasy v súlade s kritériami stanovenými podľa článku 14 prispievajú v priemere k viac ako 95 % celkových priemerných emisií skleníkových plynov.

3. S cieľom rozhodnúť o začlenení zariadenia do systému EU ETS sa pri výpočte celkového menovitého tepelného príkonu zariadenia spočítajú menovité tepelné príkony všetkých technických jednotiek, ktoré sú jeho súčasťou a v ktorých sa v rámci daného zariadenia spaľujú palivá. Tieto jednotky môžu zahŕňať všetky typy kotlov, horákov, turbín, ohrievačov, priemyselných pecí, spaľovacích pecí, pecí na kalcináciu, komorových pecí, rúrových pecí, sušičiek, motorov, palivových článkov, jednotiek na spaľovanie technológiou chemického cyklu (chemical looping combustion), flérových (poľných) horákov a jednotiek na dodatočné termické alebo katalytické spaľovanie. Jednotky s menovitým tepelným príkonom nižším ako 3 MW sa na účely tohto výpočtu neberú do úvahy.“;

– Tabuľka sa mení takto:

**i) Druhý riadok sa nahrádza takto:**

Raфинácia ropy s prevádzkou spaľovacích jednotiek s celkovým menovitým tepelným príkonom vyšším ako 20 MW	Oxid uhličitý“;
---	-----------------

**ii) Piaty riadok sa nahrádza takto:**

„Výroba železa alebo ocele (primárne alebo sekundárne tavenie) vrátane kontinuálneho liatia, s kapacitou väčšou ako 2,5 tony za hodinu	Oxid uhličitý“;
--	-----------------

iii) Siedmy riadok sa nahrádza takto:

„Výroba primárneho hliníka alebo oxidu hlinitého	Oxid uhličitý a <u>plnofluórované</u> <u>uhl'ovodíky</u> “;
--	---

(a) Pätnásty riadok týkajúci sa kategórií činností sa nahrádza takto:

3) „Sušenie alebo kalcinácia sadrovca alebo výroba sadrokartónu a iných výrobkov zo sadrovca s kapacitou výroby kalcinovanej sadry alebo sušenej druhotnej sadry väčšou ako 20 ton denne	4) Oxid uhličitý“;
--	--------------------

iv) Osemnásty riadok sa nahrádza takto:

„Priemyselná výroba sadzí zahŕňajúca karbonizáciu organických látok, ako sú oleje, dechty, zvyšky z krakovania a destilácie, s kapacitou výroby väčšou ako 50 ton denne	Oxid uhličitý“;
---	-----------------

v) Dvadsiaty štvrtý riadok sa nahrádza takto:

„Výroba vodíka (H <sub>2</sub> ) a syntézneho plynu s kapacitou výroby väčšou ako 25 ton denne	Oxid uhličitý“;
--	-----------------

vi) Dvadsiaty siedmy riadok sa nahrádza takto:

„Preprava skleníkových plynov na účely geologického ukladania v úložisku povolená podľa smernice 2009/31/ES, s výnimkou emisií, na ktoré sa vzťahuje iná činnosť podľa tejto smernice	Oxid uhličitý“;
---	-----------------

vii) Za posledný nový riadok sa dopĺňa tento riadok (oddelený deliacou čiarou):

<p>„Námorná doprava</p> <p>Činnosti v oblasti námornej dopravy realizované loďami, na ktoré sa vzťahuje nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2015/757 a ktoré vykonávajú plavby na účely prepravy cestujúcich alebo nákladu na obchodné účely</p>	<p>[...] <u>Oxid uhličitý</u>“;</p>
---	-------------------------------------

1. Príloha IIb k smernici 2003/87/ES sa nahrádza takto:

*„PRÍLOHA IIb*

**Časť A – ROZDELENIE FINANČNÝCH PROSTRIEDKOV Z MODERNIZAČNÉHO  
FONDU V SÚLADE S ČLÁNKOM 10 ODS. 1 TRETÍM PODODSEKOM**

	Podiel
Bulharsko	5,84 %
Česko	15,59 %
Estónsko	2,78 %
Chorvátsko	3,14 %
Lotyšsko	1,44 %
Litva	2,57 %
Maďarsko	7,12 %
Poľsko	43,41 %
Rumunsko	11,98 %
Slovensko	6,13 %

**Časť B – ROZDELENIE FINANČNÝCH PROSTRIEDKOV Z MODERNIZAČNÉHO  
FONDU V SÚLADE S ČLÁNKOM 10 ODS. 1 ŠTVRTÝM PODODSEKOM**

	Podiel
Bulharsko	<u>4,9</u> %
Česko	12,6 %
Estónsko	2,1 %
Grécko	10,1 %
Chorvátsko	2,3 %
Lotyšsko	1,0 %
Litva	1,9 %
Maďarsko	5,8 %
Poľsko	34,2 %
Portugalsko	8,6 %
Rumunsko	9,7 %
Slovensko	4,8 %
<u>Slovinsko</u>	<u>2,0</u> %

2. Do smernice 2003/87/ES sa vkladajú tieto prílohy, a to ako jej prílohy III, IIIa a IIIb:

„PRÍLOHA III

**ČINNOSŤ, NA KTORÚ SA VZŤAHUJE KAPITOLA IVa**

<p>Činnosť:</p> <p>1. Uvádzanie palív, ktoré sa používajú na účely spaľovania v sektore budov a v odvetví cestnej dopravy, do daňového voľného obehu.</p> <p>Táto činnosť nezahŕňa:</p> <p>a) uvádzanie palív používaných pri činnostiach stanovených v prílohe I k tejto smernici do daňového voľného obehu, okrem prípadov, keď sa používajú na účely spaľovania v rámci činností prepravy skleníkových plynov na geologické ukladanie (riadok činnosti č. 27)</p> <p>b) uvádzanie palív s nulovým emisným faktorom do daňového voľného obehu.</p> <p>2. Sektoru budov a odvetviu cestnej dopravy zodpovedajú tieto zdroje emisií vymedzené v usmerneniach panela IPCC pre národné inventúry skleníkových plynov z roku 2006 s týmito nevyhnutnými úpravami predmetných definícií:</p> <p>a) kombinovaná výroba tepla a elektriny (KVET) (kód kategórie zdroja 1A1a ii) a teplárne (kód zdroja 1A1a iii), pokiaľ vyrábajú teplo pre kategórie uvedené v písmenách c) a d) tohto bodu, a to buď priamo alebo prostredníctvom sietí diaľkového vykurovania;</p> <p>b) cestná doprava (kód kategórie zdroja 1A3b) okrem používania poľnohospodárskych vozidiel na spevnených cestných komunikáciách;</p> <p>c) obchodné/inštitucionálne budovy (kód kategórie zdroja 1A4a);</p> <p>d) obytné budovy (kód kategórie zdroja 1A4b).</p>	<p>Skleníkové plyny</p> <p>Oxid uhličitý (CO<sub>2</sub>)</p>
---	---

**ÚPRAVA KOEFICIENTU LINEÁRNEHO ZNÍŽENIA V SÚLADE  
S ČLÁNKOM 30c ods. 2**

1. Ak sú priemerné emisie nahlásené podľa kapitoly IVa za roky 2024 až 2026 o viac ako 2 % vyššie v porovnaní s hodnotou množstva na rok 2025, ktorá je vymedzená v súlade s článkom 30c ods. 1, a ak k týmto rozdielom nedošlo v dôsledku menšieho ako 5 % rozdielu medzi emisiami nahlásenými podľa kapitoly IVa a inventúrnymi údajmi za rok 2025 týkajúcimi sa emisií skleníkových plynov v Únii pochádzajúcich zo zdrojov, ktoré patria do kategórií dohovoru UNFCCC a ktoré sa týkajú odvetví, na ktoré sa vzťahuje kapitola IVa, predmetný koeficient lineárneho zníženia sa vypočíta úpravou koeficientu lineárneho zníženia uvedeného v článku 30c ods. 1.
2. Upravený koeficient lineárneho zníženia v súlade s bodom 1 sa určí takto:

$$[LRF_{adj} = 100 \% * ( ( MRV_{[20242026]} - ( MRV_{[20242026]} + ( ( ESR_{[2024]} - 6 * LRF_{[2024]} * ESR_{[2024]} ) - MRV_{[20242026]} ) / 5 ) ) / MRV_{[20242026]}], \text{ kde}$$

$LRF_{adj}$  je upravený koeficient lineárneho zníženia;

$MRV_{[2024-2026]}$  je priemer overených emisií podľa kapitoly IVa za roky 2024 až 2026;

$ESR_{[2024]}$  je hodnota emisií za rok 2024 vymedzená v súlade s článkom 30c ods. 1 v prípade odvetví, na ktoré sa vzťahuje kapitola IVa;

$LRF_{[2024]}$  je koeficient lineárneho zníženia uvedený v článku 30c ods. 1.]“

**3. Príloha IV k smernici 2003/87/ES sa mení takto:**

V časti A sa oddiel „Výpočet“ mení takto:

**i) V štvrtom pododseku sa posledná veta „Emisný faktor pre biomasu je nula.“ nahrádza takto:**

„Emisný faktor pre biomasu, ktorá spĺňa kritériá udržateľnosti a kritériá týkajúce sa úspor emisií skleníkových plynov pri využívaní biomasy, ktoré sú stanovené v smernici (EÚ) 2018/2001, so všetkými potrebnými úpravami na uplatňovanie podľa tejto smernice, ako sa stanovuje vo vykonávacích aktoch uvedených v článku 14, sa rovná nule.“;

**ii) Šiesty pododsek sa nahrádza takto:**

„Použijú sa štandardné oxidačné faktory vytvorené podľa smernice 2010/75/EÚ, pokiaľ prevádzkovateľ nepreukáže, že faktory špecifické pre dané činnosti sú presnejšie.“

**b) V časti B oddiele „Monitorovanie emisií oxidu uhličitého“ sa vo štvrtom pododseku posledná veta „Emisný faktor pre biomasu“ nahrádza takto:**

„Emisný faktor pre biomasu, ktorá spĺňa kritériá udržateľnosti a kritériá týkajúce sa úspor emisií skleníkových plynov pri využívaní biomasy, ktoré sú stanovené v smernici (EÚ) 2018/2001, so všetkými potrebnými úpravami na uplatňovanie podľa tejto smernice, ako sa stanovuje vo vykonávacích aktoch uvedených v článku 14, sa rovná nule.“;

**a) Dopĺňa sa táto časť C:**

**„ČASŤ C – Monitorovanie a nahlasovanie emisií zodpovedajúcich činností uvedenej  
v prílohe III**

**Monitorovanie emisií**

Emisie sa monitorujú pomocou výpočtu.

## Výpočet

Emisie sa vypočítajú pomocou tohto vzorca:

***Palivo uvedené do daňového voľného obehu × emisný faktor***

Palivo uvedené do daňového voľného obehu zahŕňa množstvo paliva, ktoré regulovaný subjekt uviedol do daňového voľného obehu.

Použijú sa štandardné emisné faktory IPCC prevzaté z usmernení IPCC pre inventúru na rok 2006 alebo z následných aktualizácií týchto usmernení, pokiaľ emisné faktory špecifické pre dané palivá určené nezávislými akreditovanými laboratóriami, ktoré používajú akceptované analytické metódy, nie sú presnejšie.

Pre každý regulovaný subjekt a každé palivo sa urobí samostatný výpočet.

## Nahlasovanie emisií

Každý regulovaný subjekt zahrnie do svojej správy tieto informácie:

A. Údaje na účely identifikácie regulovaného subjektu, medzi ktoré patrí:

- názov regulovaného subjektu,
- jeho adresa vrátane PSČ a krajiny,
- druh palív, ktoré daný subjekt uvádza do daňového voľného obehu, ako aj jeho činnosti, prostredníctvom ktorých dané palivá uvádza do daňového voľného obehu (vrátane použitej technológie),
- adresa, telefónne a faxové číslo a e-mail kontaktnej osoby; a
- meno/názov majiteľa regulovaného subjektu a akejkolvek materskej spoločnosti.

B. Pri každom druhu paliva uvedeného do daňového voľného obehu, ktoré sa používa na spaľovanie v sektore budov a odvetví cestnej dopravy v zmysle vymedzenia v prílohe III, v prípade ktorého sa vypočítavajú emisie, ide o tieto údaje:

- množstvo paliva uvedeného do daňového voľného obehu,
- emisné faktory,
- celkové emisie,
- konečné použitie, resp. použitia paliva uvedeného do daňového voľného obehu a
- neistota.

Členské štáty prijímú opatrenia na koordináciu požiadaviek týkajúcich sa nahlasovania s inými existujúcimi požiadavkami na nahlasovanie s cieľom minimalizovať záťaž podnikov spojenú s nahlasovaním informácií.“;

#### **4. Do prílohy V k smernici 2003/87/ES sa dopĺňa táto časť C:**

##### **„ČASŤ C – Overovanie emisií zodpovedajúcich činnosti uvedenej v prílohe III**

###### **Všeobecné zásady**

1. Emisie zodpovedajúce činnosti uvedenej v prílohe III podliehajú overovaniu.
2. Súčasťou procesu overovania je posúdenie správy podľa článku 14 ods. 3 a monitorovania počas predchádzajúceho roku. V rámci uvedeného procesu sa rieši otázka spoľahlivosti, dôveryhodnosti a presnosti systémov monitorovania a nahlasovaných údajov a informácií o emisiách, a to najmä údajov a informácií týkajúcich sa:
  - a) nahlásených palív, ktoré sa uviedli do daňového voľného obehu, a súvisiacich výpočtov;
  - b) výberu a uplatnenia emisných faktorov;
  - c) výpočtov vedúcich k určeniu celkových emisií.

3. Nahlásené emisie sa môžu potvrdiť len vtedy, ak dané emisie možno na základe spoľahlivých a dôveryhodných údajov a informácií určiť s vysokým stupňom istoty. V záujme zabezpečenia vysokej miery istoty je potrebné, aby regulovaný subjekt preukázal, že:

- a) nahlasované údaje neobsahujú nezrovnalosti;
  - b) zhromažďovanie údajov sa vykonalo v súlade s uplatniteľnými vedeckými normami; a
  - c) príslušné záznamy regulovaného subjektu sú úplné a konzistentné.
4. Overovateľ musí mať prístup do všetkých lokalít a ku všetkým informáciám, ktoré sa týkajú predmetu overovania.
5. Overovateľ musí zohľadniť, či je regulovaný subjekt registrovaný v schéme Únie pre environmentálne manažérstvo a audit (EMAS).

## **Metodika**

### Strategická analýza

6. Pri overovaní sa musí vychádzať zo strategickej analýzy všetkých množstiev palív, ktoré do daňového voľného obehu uviedol regulovaný subjekt. Vyžaduje si to, aby mal overovateľ prehľad o všetkých činnostiach, prostredníctvom ktorých regulovaný subjekt uvádza dané palivá do daňového voľného obehu, ako aj o ich významnosti z hľadiska emisií.

### Analýza procesov

7. Overovanie predložených informácií sa v príslušných prípadoch uskutočňuje v lokalite regulovaného subjektu. Overovateľ použije kontroly na mieste, aby určil spoľahlivosť nahlasovaných údajov a informácií.

## Analýza rizika

8. Overovateľ vyhodnotí všetky spôsoby, prostredníctvom ktorých regulovaný subjekt uvádza palivá do daňového voľného obehu, a to so zameraním na overenie spoľahlivosti údajov o celkových emisiách regulovaného subjektu.

9. Na základe tejto analýzy overovateľ explicitne určí každý prvok s vysokým rizikom výskytu chýb a ďalšie aspekty postupu monitorovania a nahlásovania, pri ktorých existuje pravdepodobnosť, že môžu prispieť k výskytu chýb pri určovaní celkových emisií. Patria sem predovšetkým výpočty potrebné na určenie úrovne emisií z jednotlivých zdrojov. Osobitnú pozornosť treba venovať uvedeným prvkom s vysokým rizikom výskytu chýb a spomínaným aspektom postupu monitorovania.

10. Overovateľ musí vziať do úvahy všetky metódy účinnej kontroly rizika, ktoré regulovaný subjekt používa na minimalizovanie stupňa neistoty.

## Správa

11. Overovateľ pripraví správu o procese potvrdzovania, v ktorej uvedie, či je správa podľa článku 14 ods. 3 uspokojivá. V tejto správe sa musia uvádzať všetky aspekty týkajúce sa uskutočnenej práce. Vyhlásenie o tom, že správa podľa článku 14 ods. 3 je uspokojivá, možno vydať vtedy, ak predmetné celkové emisie nie sú podľa názoru overovateľa závažne skreslené.

## Minimálne požiadavky na spôsobilosť overovateľa

12. Overovateľ musí byť nezávislý od regulovaného subjektu, vykonávať svoje činnosti náležite, objektívne a profesionálne, pričom rozumie:

- a) ustanoveniam tejto smernice, ako aj príslušným normám a usmerneniam prijatým Komisiou podľa článku 14 ods. 1;

- b) legislatívnym, regulačným a administratívnym požiadavkám súvisiacim s overovanými činnosťami; a
  - c) získavaní všetkých informácií, ktoré súvisia so všetkými spôsobmi, prostredníctvom ktorých regulovaný subjekt uvádza palivá do daňového voľného obehu, a to najmä v súvislosti so zhromažďovaním, meraním, výpočtom a nahlasovaním údajov.“.
-