



Βρυξέλλες, 25 Ιουνίου 2022
(OR. fr, en)

Διοργανικός φάκελος:
2021/0211(COD)

10509/22
ADD 1

CLIMA 304
ENV 640
ENER 322
TRANS 426
AGRI 281
COMPET 522
ECOFIN 650
CODEC 966

ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Αποστολέας: Προεδρία

Αποδέκτης: Συμβούλιο

Αριθ. εγγρ. Επιτρ.: 10875/21 + ADD 1 - COM(2021) 551 final

Θέμα: Δέσμη «Προσαρμογή στον στόχο του 55 %»
Πρόταση οδηγίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την τροποποίηση της οδηγίας 2003/87/ΕΚ σχετικά με τη θέσπιση συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου εντός της Ένωσης, της απόφασης (ΕΕ) 2015/1814 σχετικά με τη θέσπιση και τη λειτουργία αποθεματικού για τη σταθερότητα της αγοράς όσον αφορά το σύστημα εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου, και του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757
- Γενική προσέγγιση

Ενόψει του Συμβουλίου Περιβάλλοντος στις 28 Ιουνίου 2022, επισυνάπτεται στο παράρτημα για τις αντιπροσωπίες το συμβιβαστικό κείμενο της Προεδρίας για το προαναφερόμενο θέμα.

**Πρόταση οδηγίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου
για την τροποποίηση της οδηγίας 2003/87/ΕΚ σχετικά με τη θέσπιση συστήματος εμπορίας
δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου εντός της Ένωσης, της απόφασης (ΕΕ)
2015/1814 σχετικά με τη θέσπιση και τη λειτουργία αποθεματικού για τη σταθερότητα
της αγοράς όσον αφορά το σύστημα εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου,
και του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757¹**

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως το άρθρο 192 παράγραφος 1,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Κατόπιν διαβίβασης του σχεδίου νομοθετικής πράξης στα εθνικά κοινοβούλια,

Έχοντας υπόψη τη γνώμη της Ευρωπαϊκής Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής²,

Έχοντας υπόψη τη γνώμη της Επιτροπής των Περιφερειών³,

Αποφασίζοντας σύμφωνα με τη συνήθη νομοθετική διαδικασία,

¹ Οι αλλαγές που έχουν γίνει στη προηγούμενη έκδοση του συμβιβαστικού κειμένου της Προεδρίας επισημαίνονται με **μαύρα και υπογραμμισμένα στοιχεία**, οι δε διαγραφές με [...]. Οι προηγούμενες αλλαγές υπογραμμίζονται.

² ΕΕ C της, σ. .

³ ΕΕ C της, σ. .

⁴Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Η συμφωνία του Παρισιού, που εγκρίθηκε στα τέλη Δεκεμβρίου 2015 δυνάμει της σύμβασης-πλασιού των Ηνωμένων Εθνών για την κλιματική αλλαγή (UNFCCC) (στο εξής: συμφωνία του Παρισιού), τέθηκε σε ισχύ τον Νοέμβριο του 2016⁵. Τα συμβαλλόμενα μέρη της συμφώνησαν να συγκρατήσουν την αύξηση της παγκόσμιας μέσης θερμοκρασίας αρκετά χαμηλότερα από τους 2 °C σε σχέση με τα προβιομηχανικά επίπεδα και να συνεχίσουν τις προσπάθειες για τον περιορισμό της αύξησης της θερμοκρασίας σε 1,5 °C σε σχέση με τα προβιομηχανικά επίπεδα.
- (2) Η αντιμετώπιση των προκλήσεων που σχετίζονται με το κλίμα και το περιβάλλον και η επίτευξη των στόχων της συμφωνίας του Παρισιού συνιστούν το κύριο θέμα της ανακοίνωσης με τίτλο «Η Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία», που εκδόθηκε από την Επιτροπή στις 11 Δεκεμβρίου 2019⁶.
- (3) Η Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία συνδυάζει ένα ολοκληρωμένο σύνολο αλληλοενισχυόμενων μέτρων και πρωτοβουλιών με στόχο την επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας στην ΕΕ έως το 2050, και ορίζει μια νέα αναπτυξιακή στρατηγική που αποσκοπεί στη μετατροπή της Ένωσης σε μια δίκαιη και ευημερούσα κοινωνία, με μια οικονομία σύγχρονη, ανταγωνιστική και αποδοτική ως προς τη χρήση των πόρων, όπου η οικονομική ανάπτυξη είναι αποσυνδεδεμένη από τη χρήση πόρων. Αποσκοπεί επίσης στην προστασία, τη διατήρηση και την ενίσχυση του φυσικού κεφαλαίου της Ένωσης, καθώς και στην προστασία της υγείας και της ευημερίας των πολιτών από κινδύνους και επιπτώσεις που σχετίζονται με το περιβάλλον. Ταυτόχρονα, η μετάβαση αυτή έχει διαφορετικές επιπτώσεις στις γυναίκες και στους άνδρες και έχει ιδιαίτερο αντίκτυπο σε ορισμένες μειονεκτούσες ομάδες, όπως οι ηλικιωμένοι, τα άτομα με αναπηρία και τα άτομα με μειονοτική φυλετική ή εθνοτική καταγωγή. Θα πρέπει συνεπώς να διασφαλιστεί ότι η μετάβαση θα πραγματοποιηθεί με τρόπο δίκαιο, χωρίς αποκλεισμούς και χωρίς να μείνει κανείς στο περιθώριο.

⁴ Με ορισμένες στοχευμένες εξαιρέσεις, οι αιτιολογικές σκέψεις δεν έχουν προσαρμοστεί.

⁵ Συμφωνία του Παρισιού (ΕΕ L 282 της 19.10.2016, σ. 4).

⁶ COM(2019)640 final.

- (4) Η αναγκαιότητα και η αξία της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας έχουν σαφώς αυξηθεί λόγω των πολύ σοβαρών επιπτώσεων της πανδημίας COVID-19 στην υγεία, τις συνθήκες διαβίωσης και εργασίας και την οικονομική ευημερία των πολιτών της Ένωσης, επιπτώσεων οι οποίες έχουν καταδείξει ότι η κοινωνία και η οικονομία μας πρέπει να βελτιώσουν την ανθεκτικότητά τους σε εξωτερικούς κραδασμούς και να δράσουν εγκαίρως για την πρόληψη ή τον μετριασμό τους. Οι Ευρωπαίοι πολίτες εξακολουθούν να εκφράζουν ισχυρά την άποψή τους ότι αυτό ισχύει ιδίως για την κλιματική αλλαγή⁷.
- (5) Η Ένωση δεσμεύτηκε να μειώσει τις καθαρές εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου στο σύνολο της οικονομίας της Ένωσης κατά τουλάχιστον 55 % έως το 2030 σε σύγκριση με τα επίπεδα του 1990 στην επικαιροποιημένη εθνικά καθορισμένη συνεισφορά που υποβλήθηκε στη γραμματεία της UNFCCC στις 17 Δεκεμβρίου 2020⁸.
- (6) Με τον κανονισμό (ΕΕ) 2021/1119 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁹, η Ένωση κατοχυρώνει νομοθετικά τον στόχο της κλιματικής ουδετερότητας για το σύνολο της οικονομίας έως το 2050. Ο εν λόγω κανονισμός θεσπίζει επίσης δεσμευτική ενωσιακή υποχρέωση για μείωση, έως το 2030, των εγχώριων καθαρών εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου (εκπομπές πλην απορροφήσεις) κατά τουλάχιστον 55 % σε σχέση με τα επίπεδα του 1990.
- (7) Όλοι οι τομείς της οικονομίας πρέπει να συμβάλλουν στην επίτευξη αυτών των μειώσεων εκπομπών. Επομένως, η φιλοδοξία του συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής της ΕΕ (ΣΕΔΕ της ΕΕ), το οποίο θεσπίστηκε με την οδηγία 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου¹⁰ προκειμένου να προωθήσει τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου κατά τρόπο αποδοτικό από πλευράς κόστους και οικονομικώς αποτελεσματικό, θα πρέπει να αυξηθεί κατά τρόπο ανάλογο προς τον εν λόγω στόχο μείωσης των καθαρών εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου στο σύνολο της οικονομίας για το 2030.

⁷ Ειδικό Ευρωβαρόμετρο 513 για την κλιματική αλλαγή, 2021 (https://ec.europa.eu/clima/citizens/support_el).

⁸ https://unfccc.int/sites/default/files/NDC/2022-06/EU_NDC_Submission_December%202020.pdf

⁹ Κανονισμός (ΕΕ) 2021/1119 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 30ής Ιουνίου 2021, για τη θέσπιση πλαισίου με στόχο την επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας και για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 401/2009 και (ΕΕ) 2018/1999 («ευρωπαϊκό νομοθέτημα για το κλίμα») (ΕΕ L 243 της 9.7.2021, σ. 1).

¹⁰ Οδηγία 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Οκτωβρίου 2003, σχετικά με τη θέσπιση συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου εντός της Ένωσης και την τροποποίηση της οδηγίας 96/61/ΕΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 275 της 25.10.2003, σ. 32).

(8) Το ΣΕΔΕ της ΕΕ θα πρέπει να παρέχει κίνητρα υπέρ της παραγωγής από εγκαταστάσεις που μειώνουν ή μηδενίζουν τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου. Επομένως, η περιγραφή ορισμένων κατηγοριών δραστηριοτήτων στο παράρτημα Ι της οδηγίας 2003/87/ΕΚ θα πρέπει να τροποποιηθεί έτσι ώστε να εξασφαλίζεται ότι οι εγκαταστάσεις που εκτελούν δραστηριότητα που περιλαμβάνεται στο παράρτημα Ι και πληρούν το όριο δυναμικότητας που σχετίζεται με την ίδια δραστηριότητα αλλά δεν εκπέμπουν αέρια θερμοκηπίου, περιλαμβάνονται στο πεδίο εφαρμογής του ΣΕΔΕ της ΕΕ, και ως εκ τούτου να διασφαλίζεται η ίση μεταχείριση των εγκαταστάσεων στους εν λόγω τομείς. Επιπλέον, η δωρεάν κατανομή δικαιωμάτων για την παραγωγή ενός προϊόντος θα πρέπει να είναι ανεξάρτητη από τη φύση της παραγωγικής διαδικασίας. Είναι συνεπώς αναγκαίο να τροποποιηθεί ο ορισμός των προϊόντων και των διαδικασιών και εκπομπών που καλύπτονται για ορισμένους δείκτες αναφοράς, έτσι ώστε να εξασφαλίζονται ισότιμοι όροι ανταγωνισμού για τις νέες και τις υφιστάμενες τεχνολογίες. Είναι επίσης αναγκαίο να αποσυζευχθεί η επικαιροποίηση των τιμών των δεικτών αναφοράς για τα διυλιστήρια και για το υδρογόνο έτσι ώστε να αντικατοπτρίζεται η αυξανόμενη σημασία της παραγωγής υδρογόνου εκτός του τομέα των διυλιστηρίων.

(8α) Μετά την τροποποίηση των προϊόντων και των διαδικασιών και εκπομπών που καλύπτονται για ορισμένους δείκτες αναφοράς, είναι αναγκαίο να διασφαλιστεί ότι οι παραγωγοί δεν λαμβάνουν διπλή αποζημίωση για τις ίδιες εκπομπές, με δωρεάν κατανομή δικαιωμάτων αφενός, και με αντιστάθμιση του έμμεσου κόστους, αφετέρου, και, συνεπώς, πρέπει να προσαρμοστούν αναλόγως τα χρηματοδοτικά μέτρα για την αντιστάθμιση του έμμεσου κόστους που μετακυλιέται στις τιμές της ηλεκτρικής ενέργειας.

(9) Η οδηγία 96/61/ΕΚ του Συμβουλίου¹¹ καταργήθηκε από την οδηγία 2010/75/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου¹². Οι παραπομπές στην οδηγία 96/61/ΕΚ που περιέχονται στο άρθρο 2 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ και στο παράρτημα IV αυτής θα πρέπει να επικαιροποιηθούν αναλόγως. Δεδομένης της ανάγκης για επείγουσες μειώσεις των εκπομπών στο σύνολο της οικονομίας, τα κράτη μέλη θα πρέπει να είναι σε θέση να ενεργούν για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του ΣΕΔΕ της ΕΕ μέσω άλλων πολιτικών πέραν των ορίων εκπομπών που θεσπίστηκαν δυνάμει της οδηγίας 2010/75/ΕΕ.

¹¹ Οδηγία 96/61/ΕΚ του Συμβουλίου, της 24ης Σεπτεμβρίου 1996, σχετικά με την ολοκληρωμένη πρόληψη και έλεγχο της ρύπανσης (ΕΕ L 257 της 10.10.1996, σ. 26).

¹² [Οδηγία 2010/75/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 24ης Νοεμβρίου 2010, περί βιομηχανικών εκπομπών \(ολοκληρωμένη πρόληψη και έλεγχος της ρύπανσης\) ΕΕ L 334 της 17.12.2010, σ. 17.](#)

- (10) Στην ανακοίνωσή της με τίτλο «Πορεία προς έναν υγιή πλανήτη για όλους»¹³, η Επιτροπή ζητά να προσανατολιστεί η ΕΕ προς τη μηδενική ρύπανση έως το 2050, μέσω της μείωσης της ρύπανσης του αέρα, των γλυκών υδάτων, των θαλασσών και των εδαφών σε επίπεδα που δεν αναμένεται πλέον να είναι επιβλαβή για την υγεία και τα φυσικά οικοσυστήματα. Μέτρα που λαμβάνονται στο πλαίσιο της οδηγίας 2010/75/ΕΕ, η οποία είναι το κύριο μέσο ρύθμισης των εκπομπών ρύπων του αέρα, των υδάτων και του εδάφους, συχνά συμβάλλουν και στη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου. Σύμφωνα με το άρθρο 8 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ, τα κράτη μέλη θα πρέπει να εξασφαλίζουν τον συντονισμό μεταξύ των απαιτήσεων αδειοδότησης της οδηγίας 2003/87/ΕΚ και εκείνων της οδηγίας 2010/75/ΕΕ.
- (11) Καθώς αναγνωρίζεται ότι οι νέες καινοτόμες τεχνολογίες θα επιτρέπουν συχνά τη μείωση των εκπομπών τόσο των αερίων του θερμοκηπίου όσο και των ρύπων, είναι σημαντικό να εξασφαλιστούν συνέργειες μεταξύ των πολιτικών που επιτυγχάνουν μειώσεις των εκπομπών τόσο των αερίων του θερμοκηπίου όσο και των ρύπων, και συγκεκριμένα της οδηγίας 2010/75/ΕΕ, και να επανεξεταστεί η αποτελεσματικότητά τους ως προς το θέμα αυτό.
- (12) Ο ορισμός των παραγωγών ηλεκτρικής ενέργειας χρησιμοποιήθηκε για τον προσδιορισμό της μέγιστης ποσότητας δωρεάν κατανομής δικαιωμάτων στη βιομηχανία κατά την περίοδο από το 2013 έως το 2020, αλλά οδήγησε σε διαφορετική μεταχείριση των σταθμών συμπαραγωγής ηλεκτρισμού και θερμότητας σε σύγκριση με τις βιομηχανικές εγκαταστάσεις. Για να δοθούν κίνητρα για τη χρήση συμπαραγωγής υψηλής απόδοσης και να εξασφαλιστεί η ίση μεταχείριση όλων των εγκαταστάσεων που λαμβάνουν δωρεάν κατανομή δικαιωμάτων για παραγωγή θερμότητας και τηλεθέρμανση, θα πρέπει να διαγραφούν από την οδηγία 2003/87/ΕΚ όλες οι αναφορές σε παραγωγούς ηλεκτρικής ενέργειας. Επιπλέον, ο κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2019/331 της Επιτροπής¹⁴ καθορίζει την επιλεξιμότητα όλων των βιομηχανικών διαδικασιών για δωρεάν κατανομή δικαιωμάτων. Επομένως, οι διατάξεις για τη δέσμευση και αποθήκευση άνθρακα του άρθρου 10α παράγραφος 3 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ έχουν καταστεί παρωχημένες και θα πρέπει να διαγραφούν.

¹³ Ανακοίνωση της Επιτροπής προς το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, το Συμβούλιο, την Ευρωπαϊκή Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή και την Επιτροπή των Περιφερειών «Πορεία προς έναν υγιή πλανήτη για όλους, Σχέδιο δράσης της ΕΕ για μηδενική ρύπανση των υδάτων, του αέρα, και του εδάφους» (COM/2021/400 final).

¹⁴ Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2019/331 της Επιτροπής, της 19ης Δεκεμβρίου 2018, σχετικά με τον καθορισμό ενωσιακών μεταβατικών κανόνων για την εναρμονισμένη δωρεάν κατανομή δικαιωμάτων εκπομπής κατ' εφαρμογή του άρθρου 10α της οδηγίας 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 59 της 27.2.2019, σ. 8).

- (13) Τα αέρια του θερμοκηπίου τα οποία δεν εκλύονται απευθείας στην ατμόσφαιρα θα πρέπει να θεωρούνται εκπομπές στο πλαίσιο του ΣΕΔΕ της ΕΕ και θα πρέπει να παραδίδονται δικαιώματα για τις εκπομπές αυτές, εκτός αν τα εν λόγω αέρια αποθηκεύονται σε τόπο αποθήκευσης σύμφωνα με την οδηγία 2009/31/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου¹⁵ ή αν δεσμεύονται μόνιμα με χημικό τρόπο σε κάποιο προϊόν έτσι ώστε να μην εισέρχονται στην ατμόσφαιρα υπό κανονικές συνθήκες χρήσης. Η Επιτροπή θα πρέπει να εξουσιοδοτηθεί να εκδίδει εκτελεστικές πράξεις όπου θα καθορίζονται οι όροι υπό τους οποίους τα αέρια του θερμοκηπίου πρέπει να θεωρούνται μόνιμως δεσμευμένα με χημικό τρόπο σε κάποιο προϊόν έτσι ώστε να μην εισέρχονται στην ατμόσφαιρα υπό κανονικές συνθήκες χρήσης, μεταξύ άλλων με την απόκτηση πιστοποιητικού αφαίρεσης άνθρακα, κατά περίπτωση, ενόψει των ρυθμιστικών εξελίξεων όσον αφορά την πιστοποίηση αφαίρεσης άνθρακα.
- (14) Η δραστηριότητα διεθνών θαλάσσιων μεταφορών, η οποία συνίσταται σε πλόες μεταξύ λιμένων που υπάγονται στη δικαιοδοσία δύο διαφορετικών κρατών μελών ή μεταξύ λιμένα που υπάγεται στη δικαιοδοσία κράτους μέλους και λιμένα που δεν υπάγεται στη δικαιοδοσία κράτους μέλους, ήταν ως τώρα το μόνο μέσο μεταφοράς που δεν περιλαμβανόταν στις προηγούμενες δεσμεύσεις της Ένωσης για μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου. Οι εκπομπές από καύσιμα που πωλούνται στην Ένωση για ταξίδια με αναχώρηση από ένα κράτος μέλος και άφιξη σε διαφορετικό κράτος μέλος ή σε τρίτη χώρα έχουν αυξηθεί κατά περίπου 36 % από το 1990. Οι εκπομπές αυτές αντιπροσωπεύουν σχεδόν το 90 % του συνόλου των εκπομπών της Ένωσης από τη ναυσιπλοΐα, καθώς οι εκπομπές από καύσιμα που πωλούνται στην Ένωση για ταξίδια με αναχώρηση και άφιξη στο ίδιο κράτος μέλος έχουν μειωθεί κατά 26 % από το 1990. Σύμφωνα με το σενάριο διατήρησης της υφιστάμενης κατάστασης, προβλέπεται ότι οι εκπομπές από τις δραστηριότητες διεθνών θαλάσσιων μεταφορών θα αυξηθούν κατά περίπου 14 % μεταξύ 2015 και 2030 και κατά 34 % μεταξύ 2015 και 2050. Αν οι επιπτώσεις των δραστηριοτήτων θαλάσσιων μεταφορών στην κλιματική αλλαγή αυξηθούν σύμφωνα με τις προβλέψεις, θα υπονομεύσουν σημαντικά τις μειώσεις που πραγματοποιούνται από άλλους τομείς για την καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής.

¹⁵ Οδηγία 2009/31/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Απριλίου 2009, σχετικά με την αποθήκευση διοξειδίου του άνθρακα σε γεωλογικούς σχηματισμούς και για την τροποποίηση της οδηγίας 85/337/ΕΟΚ του Συμβουλίου, των οδηγιών του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου 2000/60/ΕΚ, 2001/80/ΕΚ, 2004/35/ΕΚ, 2006/12/ΕΚ και 2008/1/ΕΚ, και του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1013/2006 (ΕΕ L 140 της 5.6.2009, σ. 114).

- (15) Το 2013 η Επιτροπή ενέκρινε στρατηγική για την προοδευτική ενσωμάτωση των εκπομπών από τις θαλάσσιες μεταφορές στην πολιτική της Ένωσης για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου. Ως πρώτο βήμα στην προσέγγιση αυτή, η Ένωση θέσπισε σύστημα για την παρακολούθηση, την υποβολή εκθέσεων και την επαλήθευση των εκπομπών από τις θαλάσσιες μεταφορές στον κανονισμό (ΕΕ) 2015/757 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου¹⁶, το οποίο θα ακολουθηθεί από καθορισμό στόχων μείωσης για τον τομέα της ναυτιλίας και εφαρμογή ενός αγορακεντρικού μέτρου. Σύμφωνα με τη δέσμευση των συννομοθετών που διατυπώνεται στην οδηγία (ΕΕ) 2018/410 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου¹⁷, η δράση του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΔΝΟ) ή της Ένωσης θα πρέπει να ξεκινήσει από το 2023 και να συμπεριλαμβάνει προπαρασκευαστικές εργασίες για τη θέσπιση και την εφαρμογή μέτρου που θα διασφαλίζει ότι ο τομέας συμβάλλει δεόντως στις προσπάθειες που απαιτούνται για την επίτευξη των στόχων που συμφωνήθηκαν στο πλαίσιο της συμφωνίας του Παρισιού και τη δέουσα μέριμνα που δίδεται από όλους τους ενδιαφερομένους.
- (16) Δυνάμει της οδηγίας (ΕΕ) 2018/410, η Επιτροπή θα πρέπει να υποβάλλει έκθεση στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο σχετικά με την πρόοδο που επιτυγχάνεται στον ΔΝΟ προς την κατεύθυνση του φιλόδοξου στόχου μείωσης των εκπομπών, και σχετικά με συνοδευτικά μέτρα, προκειμένου να διασφαλιστεί ότι ο τομέας των θαλάσσιων μεταφορών θα συμβάλει δεόντως στις αναγκαίες προσπάθειες για την επίτευξη των στόχων που συμφωνήθηκαν στο πλαίσιο της συμφωνίας του Παρισιού. Προσπάθειες για τον περιορισμό των εκπομπών της διεθνούς ναυτιλίας μέσω του ΔΝΟ είναι υπό εξέλιξη και είναι σκόπιμο να ενθαρρύνονται, συμπεριλαμβανομένης της ταχείας εφαρμογής της αρχικής στρατηγικής του ΔΝΟ για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τα πλοία, που θεσπίστηκε το 2018 και η οποία αναφέρεται επίσης σε πιθανά αγορακεντρικά μέτρα που αποσκοπούν στην παροχή κινήτρων για μειώσεις των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τη διεθνή ναυτιλία. Ωστόσο, αν και η πρόσφατη πρόοδος που επιτεύχθηκε στον ΔΝΟ είναι ευπρόσδεκτη, μέχρι στιγμής τα μέτρα [...] δεν είναι επαρκή για την επίτευξη των στόχων της συμφωνίας του Παρισιού.

¹⁶ Κανονισμός (ΕΕ) 2015/757 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 29ης Απριλίου 2015, για την παρακολούθηση, την υποβολή εκθέσεων και επαλήθευση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα από θαλάσσιες μεταφορές και για την τροποποίηση της οδηγίας 2009/16/ΕΚ (ΕΕ L 123 της 19.5.2015, σ. 55).

¹⁷ Οδηγία (ΕΕ) 2018/410 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Μαρτίου 2018, για την τροποποίηση της οδηγίας 2003/87/ΕΚ με σκοπό την ενίσχυση οικονομικά αποδοτικών μειώσεων των εκπομπών και την προώθηση επενδύσεων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών και της απόφασης (ΕΕ) 2015/1814 (ΕΕ L 76 της 19.3.2018, σ. 3).

(17) Στην Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία, η Επιτροπή δήλωσε την πρόθεσή της να λάβει πρόσθετα μέτρα για την αντιμετώπιση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τον τομέα των θαλάσσιων μεταφορών μέσω δέσμης μέτρων τα οποία θα δώσουν στην Ένωση τη δυνατότητα να φτάσει τους στόχους της όσον αφορά τη μείωση των εκπομπών. Στο πλαίσιο αυτό, η οδηγία 2003/87/EK θα πρέπει να τροποποιηθεί έτσι ώστε να συμπεριλαμβάνει τον τομέα των θαλάσσιων μεταφορών στο ΣΕΔΕ της ΕΕ προκειμένου να εξασφαλιστεί ότι ο εν λόγω τομέας συμβάλλει στην επίτευξη των αυξημένων κλιματικών στόχων της Ένωσης και των στόχων της συμφωνίας του Παρισιού, κάτι το οποίο απαιτεί από τις ανεπτυγμένες χώρες να πάρουν ηγετικό ρόλο αναλαμβάνοντας στόχους μείωσης των εκπομπών στο σύνολο της οικονομίας, ενώ οι αναπτυσσόμενες χώρες ενθαρρύνονται να κινηθούν με την πάροδο του χρόνου προς στόχους μείωσης ή περιορισμού των εκπομπών στο σύνολο της οικονομίας.¹⁸ Λαμβανομένου υπόψη ότι οι εκπομπές από τις διεθνείς αερομεταφορές εκτός Ευρώπης θα πρέπει να υπόκεινται σε ανώτατο όριο από τον Ιανουάριο του 2021 μέσω παγκόσμιας αγορακεντρικής δράσης ενώ δεν υπάρχει καμία δράση που να θέτει ανώτατο όριο ή τιμές για τις εκπομπές από τις θαλάσσιες μεταφορές, είναι σκόπιμο το ΣΕΔΕ της ΕΕ να καλύπτει ένα μερίδιο των εκπομπών από πλόες μεταξύ ενός λιμένα που υπάγεται στη δικαιοδοσία κράτους μέλους και ενός λιμένα που υπάγεται στη δικαιοδοσία τρίτης χώρας, όπου η τρίτη χώρα θα μπορεί να αποφασίζει κατάλληλες δράσεις όσον αφορά το υπόλοιπο μερίδιο των εκπομπών. Η επέκταση του ΣΕΔΕ της ΕΕ στον τομέα των θαλάσσιων μεταφορών θα πρέπει συνεπώς να περιλαμβάνει το ήμισυ των εκπομπών από πλοία που εκτελούν πλόες με αναχώρηση από λιμένα εκτός της δικαιοδοσίας κράτους μέλους και άφιξη σε λιμένα υπό τη δικαιοδοσία κράτους μέλους, το ήμισυ των εκπομπών από πλοία που εκτελούν πλόες με αναχώρηση από λιμένα υπό τη δικαιοδοσία κράτους μέλους και άφιξη σε λιμένα εκτός της δικαιοδοσίας κράτους μέλους, τις εκπομπές από πλοία που εκτελούν πλόες με αναχώρηση από λιμένα υπό τη δικαιοδοσία κράτους μέλους και άφιξη σε λιμένα υπό τη δικαιοδοσία κράτους μέλους, καθώς και τις εκπομπές κατά τον ελλιμενισμό σε λιμένα υπό τη δικαιοδοσία κράτους μέλους. Η προσέγγιση αυτή έχει καταγραφεί ως πρακτικός τρόπος για την επίλυση του ζητήματος των κοινών αλλά διαφοροποιημένων ευθυνών και αντίστοιχων δυνατοτήτων, το οποίο αποτελεί μακροχρόνια πρόκληση στο πλαίσιο της UNFCCC. Η κάλυψη μεριδίου των εκπομπών τόσο από τους εισερχόμενους όσο και από τους εξερχόμενους πλόες μεταξύ της Ένωσης και τρίτων χωρών εξασφαλίζει την αποτελεσματικότητα του ΣΕΔΕ της ΕΕ, και συγκεκριμένα μέσω της αύξησης των περιβαλλοντικών αποτελεσμάτων του μέτρου σε σύγκριση με ένα μέτρο με γεωγραφικό πεδίο εφαρμογής περιορισμένο στους πλόες εντός της ΕΕ, ενώ παράλληλα ελαττώνει τον κίνδυνο κατάπλων αποφυγής και τον κίνδυνο μετεγκατάστασης των δραστηριοτήτων μεταφόρτωσης εκτός της Ένωσης.

¹⁸ Συμφωνία του Παρισιού, άρθρο 4 παράγραφος 4.

Για να εξασφαλιστεί η ομαλή ένταξη του τομέα στο ΣΕΔΕ της ΕΕ, η παράδοση δικαιωμάτων από τις ναυτιλιακές εταιρείες θα πρέπει να αυξάνεται σταδιακά σε σχέση με τις εξακριβωμένες εκπομπές που θα δηλώνονται για την περίοδο από το 2024 έως το 2026. Για την προστασία της περιβαλλοντικής ακεραιότητας του συστήματος, στον βαθμό που παραδίδονται λιγότερα δικαιώματα σε σχέση με τις εξακριβωμένες εκπομπές για τις θαλάσσιες μεταφορές κατά τα εν λόγω έτη, θα πρέπει να ακυρώνεται αντίστοιχος αριθμός δικαιωμάτων κάθε χρόνο, αφού προσδιορίζεται η διαφορά μεταξύ των εξακριβωμένων εκπομπών και των παραδιδόμενων δικαιωμάτων. Από το 2027, οι ναυτιλιακές εταιρείες θα πρέπει να παραδίδουν τον αριθμό δικαιωμάτων που αντιστοιχεί στο σύνολο των εξακριβωμένων εκπομπών τους που δηλώθηκαν κατά το προηγούμενο έτος.

(17α) Η επέκταση του πεδίου εφαρμογής της οδηγίας 2003/87/ΕΚ στις θαλάσσιες μεταφορές θα οδηγήσει σε αλλαγές στο κόστος της ναυτιλίας. Όλα τα μέρη της Ένωσης θα επηρεαστούν από αυτό, καθώς τα εμπορεύματα μεταφέρονται από και προς λιμένες εντός της Ένωσης με θαλάσσιες μεταφορές με προέλευση ή προορισμό τα διάφορα κράτη μέλη, συμπεριλαμβανομένων των μεσόγειων κρατών μελών. Ως εκ τούτου, η κατανομή των δικαιωμάτων που θα τεθούν σε πλειστηριασμό από τα κράτη μέλη δεν θα πρέπει, κατ' αρχήν, να μεταβάλλεται ως συνέπεια της συμπερίληψης των θαλάσσιων δραστηριοτήτων και θα πρέπει να αφορά όλα τα κράτη μέλη. Ωστόσο, τα κράτη μέλη θα επηρεαστούν σε διαφορετικό βαθμό. Ιδίως τα κράτη μέλη που βασίζονται σε μεγάλο βαθμό στη ναυτιλία θα είναι περισσότερο εκτεθειμένα στις επιπτώσεις της επέκτασης. Τα κράτη μέλη με μεγάλο ναυτιλιακό τομέα σε σύγκριση με το σχετικό μέγεθός τους θα επηρεαστούν περισσότερο από την επέκταση του ΣΕΔΕ της ΕΕ στις θαλάσσιες μεταφορές. Ως εκ τούτου, είναι σκόπιμο να παρασχεθεί πρόσθετη βοήθεια στα εν λόγω κράτη μέλη με τη μορφή πρόσθετων δικαιωμάτων για τη στήριξη της απαλλαγής των θαλάσσιων δραστηριοτήτων από τις ανθρακούχες εκπομπές και για τις διοικητικές δαπάνες που θα προκύψουν. Η βοήθεια θα πρέπει να θεσπιστεί σταδιακά παράλληλα με τη θέσπιση υποχρεώσεων παράδοσης και, ως εκ τούτου, παράλληλα με τον αυξημένο αντίκτυπο στα εν λόγω κράτη μέλη. Στο πλαίσιο της επανεξέτασης της οδηγίας 2003/87/ΕΚ, η Επιτροπή θα πρέπει να εξετάσει τη σκοπιμότητα αυτής της πρόσθετης βοήθειας, λαμβάνοντας ιδίως υπόψη την ανάπτυξη των ναυτιλιακών εταιρειών που τελούν υπό την ευθύνη των διαφόρων κρατών μελών.

- (17β) Η ανανέωση των στόλων πλοίων κατηγορίας πάγου και η ανάπτυξη καινοτόμου τεχνολογίας που μειώνει τις εκπομπές των εν λόγω πλοίων απαιτούν χρόνο και οικονομική υποστήριξη. Επί του παρόντος, ο σχεδιασμός που επιτρέπει στα πλοία κατηγορίας πάγου να πλέουν σε συνθήκες πάγου έχει ως αποτέλεσμα τα πλοία αυτά να καταναλώνουν περισσότερα καύσιμα και να παράγουν περισσότερες εκπομπές από ό,τι τα πλοία παρόμοιου μεγέθους που έχουν σχεδιαστεί για να πλέουν μόνο σε ανοικτά ύδατα. Ως εκ τούτου, στο πλαίσιο της παρούσας οδηγίας θα πρέπει να εφαρμοστεί μια ουδέτερη ως προς τη σημαία μέθοδος, η οποία θα επιτρέπει τη μείωση των δικαιωμάτων που πρέπει να παραδίδουν οι ναυτιλιακές εταιρείες με βάση την κατηγορία πάγου των πλοίων τους έως τις 31 Δεκεμβρίου 2030.
- (17γ) Τα νησιά εξαρτώνται περισσότερο από τις θαλάσσιες μεταφορές από ό,τι οι άλλες περιοχές και εξαρτώνται από τις θαλάσσιες συνδέσεις για τη συνδεσιμότητά τους. Για να βοηθηθούν τα νησιά με μικρότερο πληθυσμό ώστε να παραμείνουν συνδεδεμένα μετά τη συμπερίληψη των θαλάσσιων δραστηριοτήτων στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 2003/87/EK, είναι σκόπιμο να προβλεφθεί η δυνατότητα προσωρινής παρέκκλισης από την υποχρέωση παράδοσης δυνάμει της εν λόγω οδηγίας για τις δραστηριότητες θαλάσσιων μεταφορών με νησιά που έχουν πληθυσμό μικρότερο των 50.000 κατοίκων.
- (17δ) Τα κράτη μέλη θα πρέπει να έχουν τη δυνατότητα να ζητούν την προσωρινή εξαίρεση της διακρατικής σύμβασης παροχής δημόσιας υπηρεσίας ή της διακρατικής υποχρέωσης παροχής δημόσιας υπηρεσίας μεταξύ δύο κρατών μελών από ορισμένες υποχρεώσεις δυνάμει της οδηγίας 2003/87/EK. Η δυνατότητα θα πρέπει να περιορίζεται στις συνδέσεις μεταξύ κράτους μέλους χωρίς χερσαία σύνορα με άλλο κράτος μέλος και του γεωγραφικά πλησιέστερου κράτους μέλους, όπως η θαλάσσια σύνδεση μεταξύ Κύπρου και Ελλάδας, η οποία είναι ανύπαρκτη εδώ και περισσότερες από δύο δεκαετίες. Αυτή η προσωρινή παρέκκλιση συμβάλλει στην επιτακτική ανάγκη παροχής υπηρεσίας γενικού συμφέροντος και διασφάλισης της συνδεσιμότητας, καθώς και της οικονομικής, κοινωνικής και εδαφικής συνοχής.

- (17ε) Λαμβανομένων υπόψη των ιδιαίτερων χαρακτηριστικών και των μόνιμων περιορισμών των εξόχως απόκεντρων περιοχών της Ένωσης, όπως αναγνωρίζονται στο άρθρο 349 της Συνθήκης, και δεδομένης της μεγάλης εξάρτησής τους από τις θαλάσσιες μεταφορές, θα πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη προσοχή στη διατήρηση της προσβασιμότητάς τους και της αποτελεσματικής συνδεσιμότητάς τους μέσω των θαλάσσιων μεταφορών. Ως εκ τούτου, θα πρέπει να προβλεφθεί προσωρινή παρέκκλιση από ορισμένες υποχρεώσεις δυνάμει της οδηγίας 2003/87/EK για τις εκπομπές από δραστηριότητες θαλάσσιων μεταφορών μεταξύ λιμένα που βρίσκεται σε εξόχως απόκεντρη περιοχή κράτους μέλους και λιμένα που βρίσκεται στο ίδιο κράτος μέλος, συμπεριλαμβανομένων των λιμένων που βρίσκονται στην ίδια εξόχως απόκεντρη περιοχή και σε άλλη εξόχως απόκεντρη περιοχή του ίδιου κράτους μέλους.
- (18) Οι διατάξεις της οδηγίας 2003/87/EK όσον αφορά τις δραστηριότητες θαλάσσιων μεταφορών θα πρέπει να επανεξετάζονται τακτικά υπό το φως των μελλοντικών διεθνών εξελίξεων και των προσπαθειών που καταβάλλονται για την επίτευξη των στόχων της συμφωνίας του Παρισιού, συμπεριλαμβανομένου του δεύτερου παγκόσμιου απολογισμού το 2028, [...] και σε περίπτωση που ο Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός θεσπίσει παγκόσμιο αγορακεντρικό μέτρο για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τις θαλάσσιες μεταφορές θα πρέπει να λαμβάνεται υπόψη αυτή η πρόοδος, ιδίως εάν το μέτρο είναι αρκετά φιλόδοξο και ισχυρό. [...] Για τον σκοπό αυτόν, η Επιτροπή θα πρέπει, χωρίς καθυστέρηση, [...] να υποβάλει έκθεση στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο πριν από τον δεύτερο παγκόσμιο απολογισμό το 2028, δηλαδή το αργότερο έως τις 30 Σεπτεμβρίου 2028. Στην έκθεση αυτή, η Επιτροπή θα πρέπει να εξετάζει το εν λόγω μέτρο όσον αφορά τη φιλοδοξία του υπό το πρίσμα των στόχων της συμφωνίας του Παρισιού και της συνολικής περιβαλλοντικής ακεραιότητάς του. Θα πρέπει να εξετάζει επίσης κάθε ζήτημα που σχετίζεται με την πιθανή συνύπαρξη ή ευθυγράμμιση της παρούσας οδηγίας με το εν λόγω μέτρο [...]. Κατά περίπτωση, η έκθεση θα πρέπει να συνοδεύεται από νομοθετική πρόταση για την τροποποίηση της παρούσας οδηγίας, σύμφωνα με τις δεσμεύσεις της Ένωσης για τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου στο σύνολο της οικονομίας, και με στόχο τη διατήρηση της περιβαλλοντικής ακεραιότητας και αποτελεσματικότητας της δράσης της Ένωσης για το κλίμα, διασφαλίζοντας τη δέουσα εφαρμογή του παγκόσμιου αγορακεντρικού μέτρου του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού και λαμβάνοντας παράλληλα υπόψη ότι απαιτείται συνοχή μεταξύ του ΣΕΔΕ της ΕΕ και του παγκόσμιου αγορακεντρικού μέτρου και ότι πρέπει να αποφεύγεται κάθε επακόλουθη σημαντική διπλή επιβάρυνση.

- (18α) Λόγω του αυξημένου κόστους της ναυτιλίας που συνεπάγεται η επέκταση της οδηγίας 2003/87/EK στις δραστηριότητες θαλάσσιων μεταφορών, υπάρχει, ελλείψει παγκόσμιου μέτρου, κίνδυνος καταστρατήγησης. Οι κατάπλοι αποφυγής σε λιμένες εκτός της Ένωσης όχι μόνο θα μειώσουν τα περιβαλλοντικά οφέλη της εσωτερικοποίησης του κόστους των εκπομπών από θαλάσσιες δραστηριότητες, αλλά και θα επιφέρουν ενδεχομένως πρόσθετες εκπομπές λόγω της επιπλέον απόστασης που θα διανύεται για να αποφεύγεται η εφαρμογή της οδηγίας 2003/87/EK. Ως εκ τούτου, είναι σκόπιμο να εξαιρεθούν από την έννοια του λιμένα κατάπλου ορισμένες στάσεις σε λιμένες εκτός Ένωσης. Η εξαίρεση αυτή θα πρέπει να στοχεύει λιμένες που βρίσκονται κοντά στην Ένωση και έχουν, άρα, τον μεγαλύτερο κίνδυνο για ελλιμενισμό αποφυγής. Το όριο των 300 ναυτικών μιλίων αποτελεί αναλογική απάντηση στις συμπεριφορές αποφυγής, εξισορροπώντας την πρόσθετη επιβάρυνση με τον κίνδυνο για κατάπλου αποφυγής. Επιπλέον, η εξαίρεση από την έννοια του λιμένα κατάπλου θα πρέπει να στοχεύει μόνο τα πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων και τους λιμένες των οποίων η κύρια δραστηριότητα είναι η μεταφόρτωση εμπορευματοκιβωτίων. Για τις εν λόγω μεταφορές, ο κίνδυνος αποφυγής, ελλείψει μέτρων μετριασμού, συνίσταται επίσης στη μετατόπιση των κόμβων μεταφόρτωσης σε λιμένες εκτός της Ένωσης, επιδεινώνοντας τις συνέπειες της αποφυγής. Για να εξασφαλιστούν η αναλογικότητα και η ίση μεταχείριση του μέτρου, θα πρέπει να ληφθούν υπόψη τα μέτρα σε τρίτες χώρες που έχουν ισοδύναμο αποτέλεσμα με την οδηγία 2003/87/EK.
- (19) Η Επιτροπή θα πρέπει να επανεξετάσει τη λειτουργία της οδηγίας 2003/87/EK σε σχέση με τις δραστηριότητες θαλάσσιων μεταφορών υπό το πρίσμα της εμπειρίας από την εφαρμογή της, μεταξύ άλλων εντοπίζοντας συμπεριφορές αποφυγής ώστε να τις προλαμβάνει εγκαίρως [...], και στη συνέχεια θα πρέπει να προτείνει μέτρα για την εξασφάλιση της αποτελεσματικότητάς της.
- (19α) Οι εκπομπές από τη ναυτιλία είναι κυρίως εκπομπές CO₂. Η συμπερίληψη επιπλέον εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τις θαλάσσιες μεταφορές [...] από την έναρξη της συμπερίληψης της ναυτιλίας στο ΣΕΔΕ είναι πολύ πρόωρη για λόγους διοικητικής πρακτικής, αλλά οι εκπομπές από άλλα αέρια θερμοκηπίου εκτός του CO₂ είναι πιθανό να αυξηθούν με την πάροδο του χρόνου καθώς αναπτύσσονται σκάφη κινούμενα με υγροποιημένα φυσικά αέρια ή άλλες πηγές ενέργειας, με αποτέλεσμα η συμπερίληψή τους μελλοντικά στο ΣΕΔΕ να είναι επωφελής για την περιβαλλοντική ακεραιότητα και την παροχή κινήτρων για ορθές πρακτικές. Ως εκ τούτου, οι εκπομπές [...] μεθανίου και υποξειδίων του αζώτου θα πρέπει να συμπεριληφθούν στον κανονισμό ΠΥΕ. Το αργότερο έως τις 31 Δεκεμβρίου 2026, η Επιτροπή θα πρέπει να υποβάλει έκθεση στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο, στην οποία θα πρέπει να εξετάσει κατά πόσον είναι εφικτή και σκόπιμη από άποψη κόστους-αποτελεσματικότητας η συμπερίληψη στην παρούσα οδηγία επιπλέον εκπομπών αερίων θερμοκηπίου από τις θαλάσσιες μεταφορές.

(19β) Οι εκπομπές από τη ναυτιλία που προέρχονται από σκάφη ολικής χωρητικότητας κάτω των 5000 αντιπροσωπεύουν μικρό ποσοστό εκπομπών από τη ναυτιλία αλλά αφορούν μεγάλο αριθμό πλοίων. Η συμπερίληψη αυτών των σκαφών [...] από την έναρξη της συμπερίληψης της ναυτιλίας στο ΣΕΔΕ είναι πολύ πρόωρη για λόγους διοικητικής πρακτικής, αλλά η συμπερίληψή τους μελλοντικά θα βελτιώσει την αποτελεσματικότητα του ΣΕΔΕ και δυνητικά θα περιορίσει τις συμπεριφορές αποφυγής με τη χρήση σκαφών ολικής χωρητικότητας κάτω από το όριο των 5000. Συνεπώς, το αργότερο έως τις 31 Δεκεμβρίου 2026, η Επιτροπή θα πρέπει να υποβάλει έκθεση στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο, στην οποία θα πρέπει να εξετάσει κατά πόσον είναι εφικτή και σκόπιμη από άποψη κόστους-αποτελεσματικότητας η συμπερίληψη στην παρούσα οδηγία εκπομπών από πλοία ολικής χωρητικότητας κάτω των 5000.

(20) Το πρόσωπο ή ο οργανισμός που έχει την ευθύνη για τη συμμόρφωση με το ΣΕΔΕ της ΕΕ θα πρέπει να είναι η ναυτιλιακή εταιρεία, η οποία ορίζεται ως ο πλοιοκτήτης ή οποιοσδήποτε άλλος οργανισμός ή πρόσωπο, όπως ο διαχειριστής ή ο ναυλωτής γυμνού πλοίου, στο οποίο ο πλοιοκτήτης έχει αναθέσει την ευθύνη της εκμετάλλευσης του πλοίου και το οποίο, με την ανάληψη της εν λόγω ευθύνης, συμφώνησε να αναλάβει όλα τα καθήκοντα και τις ευθύνες που επιβάλλει ο διεθνής κώδικας διαχείρισης για την ασφαλή λειτουργία των πλοίων και την πρόληψη της ρύπανσης. Ο ορισμός αυτός βασίζεται στον ορισμό της «εταιρείας» στο άρθρο 3 στοιχείο δ) του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757 και είναι σύμφωνος με το παγκόσμιο σύστημα συλλογής δεδομένων που θεσπίστηκε το 2016 από τον ΔΝΟ. [...]

(20α) Οι εκπομπές από πλοίο εξαρτώνται, μεταξύ άλλων, από τα μέτρα ενεργειακής απόδοσης του πλοίου που λαμβάνει ο πλοιοκτήτης και από τα καύσιμα, το μεταφερόμενο φορτίο, τη διαδρομή και την ταχύτητα του πλοίου που μπορεί να τελεί υπό τον έλεγχο οντότητας διαφορετικής από τον πλοιοκτήτη. Κατά τη διαπραγμάτευση σύμβασης, δεν θα είναι γνωστές κυρίως οι τελευταίες πτυχές και, ως εκ τούτου, θα είναι αβέβαιες οι τελικές εκπομπές από το πλοίο που καλύπτονται από την οδηγία 2003/87/EK. Ωστόσο, χωρίς μετακύλιση του κόστους του άνθρακα στην οντότητα που εκμεταλλεύεται το πλοίο, τα κίνητρα για την εφαρμογή επιχειρησιακών μέτρων για την εξοικονόμηση καυσίμων θα είναι περιορισμένα. Σύμφωνα με την αρχή «ο ρυπαίνων πληρώνει», η ναυτιλιακή εταιρεία θα πρέπει, ως εκ τούτου, να δικαιούται, βάσει του εθνικού δικαίου, να ζητήσει την επιστροφή των εξόδων που προκύπτουν από την παράδοση δικαιωμάτων από την οντότητα που είναι άμεσα υπεύθυνη για τις αποφάσεις που επηρεάζουν τις εκπομπές CO₂ του πλοίου. Μολονότι ένας τέτοιος μηχανισμός επιστροφής θα μπορούσε να υπόκειται σε συμβατική ρύθμιση, τα κράτη μέλη, για να μειώσουν τις διοικητικές δαπάνες, θα πρέπει να μην υποχρεούνται να διασφαλίζουν ή να ελέγχουν την ύπαρξη τέτοιων συμβάσεων, αλλά αντ' αυτού να προβλέπουν, στο εθνικό δίκαιο, νόμιμο δικαίωμα αποζημίωσης της ναυτιλιακής εταιρείας και την αντίστοιχη πρόσβαση στη δικαιοσύνη για την άσκηση του εν λόγω δικαιώματος. Για τους ίδιους λόγους, το δικαίωμα αυτό, συμπεριλαμβανομένης κάθε πιθανής σύγκρουσης μεταξύ της ναυτιλιακής εταιρείας και της οντότητας που εκμεταλλεύεται το πλοίο σχετικά με την επιστροφή, δεν θα πρέπει να θίγει τις υποχρεώσεις της ναυτιλιακής εταιρείας έναντι της διαχειριστικής αρχής ούτε τα μέτρα επιβολής που ενδέχεται να είναι αναγκαία κατά της εν λόγω εταιρείας, προκειμένου να διασφαλιστεί η πλήρης συμμόρφωση με την οδηγία 2003/87/EK.

- (21) Για να μειωθεί ο διοικητικός φόρτος των ναυτιλιακών εταιρειών, θα πρέπει ένα κράτος μέλος να είναι υπεύθυνο για κάθε ναυτιλιακή εταιρεία. Η Επιτροπή θα πρέπει να δημοσιεύσει αρχικό κατάλογο ναυτιλιακών εταιρειών που ασκούσαν ναυτιλιακή δραστηριότητα που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του ΣΕΔΕ της ΕΕ, ο οποίος θα προσδιορίζει τη διαχειριστική αρχή για κάθε ναυτιλιακή εταιρεία. Ο κατάλογος θα πρέπει να επικαιροποιείται κάθε δύο χρόνια τουλάχιστον, έτσι ώστε οι ναυτιλιακές εταιρείες να ανατίθενται εκ νέου σε άλλη διαχειριστική αρχή κατά περίπτωση. Για ναυτιλιακές εταιρείες εγγεγραμμένες σε κράτος μέλος, η διαχειριστική αρχή θα πρέπει να είναι το εν λόγω κράτος μέλος. Για ναυτιλιακές εταιρείες εγγεγραμμένες σε τρίτη χώρα, η διαχειριστική αρχή θα πρέπει να είναι το κράτος μέλος στο οποίο η ναυτιλιακή εταιρεία είχε τον μεγαλύτερο αριθμό κατάπλων από πλόες που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 2003/87/EK κατά τα τέσσερα τελευταία έτη παρακολούθησης. Για ναυτιλιακές εταιρείες εγγεγραμμένες σε τρίτη χώρα οι οποίες δεν εκτέλεσαν κανέναν πλου που να εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 2003/87/EK κατά τα τέσσερα τελευταία έτη παρακολούθησης, η διαχειριστική αρχή θα πρέπει να είναι το κράτος μέλος από το οποίο πλοίο της ναυτιλιακής εταιρείας κατέπλευσε ή ξεκίνησε τον πρώτο του πλου που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής της εν λόγω οδηγίας. Η Επιτροπή θα πρέπει ανά διετία να εκδίδει και να επικαιροποιεί κατάλογο των ναυτιλιακών εταιρειών που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 2003/87/EK, κατά περίπτωση, ο οποίος θα προσδιορίζει τη διαχειριστική αρχή για κάθε ναυτιλιακή εταιρεία. Για να εξασφαλιστεί η ίση μεταχείριση των ναυτιλιακών εταιρειών, τα κράτη μέλη θα πρέπει να ακολουθούν εναρμονισμένους κανόνες για τη διαχείριση των ναυτιλιακών εταιρειών για τις οποίες είναι υπεύθυνα, σύμφωνα με λεπτομερείς κανόνες που θα θεσπιστούν από την Επιτροπή.
- (22) Τα κράτη μέλη θα πρέπει να εξασφαλίζουν ότι οι ναυτιλιακές εταιρείες τις οποίες διαχειρίζονται συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις της οδηγίας 2003/87/EK. Σε περίπτωση που μια ναυτιλιακή εταιρεία δεν συμμορφώνεται με τις εν λόγω απαιτήσεις και όταν άλλα μέτρα εφαρμογής της διαχειριστικής αρχής δεν εξασφαλίζουν τη συμμόρφωση, τα κράτη μέλη θα πρέπει να δρουν με αλληλεγγύη. Ως έσχατη λύση, τα κράτη μέλη θα πρέπει να έχουν τη δυνατότητα να αρνούνται την είσοδο σε πλοία τα οποία βρίσκονται υπό την ευθύνη της σχετικής ναυτιλιακής εταιρείας, εκτός από το κράτος μέλος του οποίου τη σημαία φέρει το πλοίο, το οποίο θα πρέπει να έχει τη δυνατότητα κράτησης του εν λόγω πλοίου.

- (23) Οι ναυτιλιακές εταιρείες θα πρέπει να παρακολουθούν και να υποβάλλουν εκθέσεις σχετικά με τα οικεία συγκεντρωτικά δεδομένα για τις εκπομπές από δραστηριότητες θαλάσσιων μεταφορών σε επίπεδο εταιρείας, σύμφωνα με τους κανόνες που ορίζονται στον κανονισμό (ΕΕ) 2015/757. Οι εκθέσεις σχετικά με τα συγκεντρωτικά δεδομένα για τις εκπομπές σε επίπεδο εταιρείας θα πρέπει να επαληθεύονται σύμφωνα με τους κανόνες που ορίζονται στον εν λόγω κανονισμό. Κατά τη διενέργεια των επαληθεύσεων σε επίπεδο εταιρείας, ο ελεγκτής δεν θα πρέπει να επαληθεύει την έκθεση εκπομπών σε επίπεδο πλοίου και την έκθεση που αναφέρεται στο άρθρο 11 παράγραφος 2 του εν λόγω κανονισμού, καθώς οι εν λόγω εκθέσεις σε επίπεδο πλοίου θα έχουν ήδη επαληθευτεί.
- (24) Βάσει εμπειριών από ανάλογες εργασίες που σχετίζονται με την προστασία του περιβάλλοντος, ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός για την Ασφάλεια στη Θάλασσα (ΕΟΑΘ) ή άλλος σχετικός οργανισμός θα πρέπει, κατά περίπτωση και σύμφωνα με την εντολή του, να βοηθά την Επιτροπή και τις διαχειριστικές αρχές στην εφαρμογή της οδηγίας 2003/87/ΕΚ. Λόγω της εμπειρίας του στην εφαρμογή του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757 και των εργαλείων ΤΠ που διαθέτει, ο ΕΟΑΘ θα μπορούσε να συνδράμει τις διαχειριστικές αρχές ιδίως όσον αφορά την παρακολούθηση, την υποβολή εκθέσεων και την επαλήθευση των εκπομπών που παράγονται από δραστηριότητες θαλάσσιων μεταφορών στο πλαίσιο του πεδίου εφαρμογής της παρούσας οδηγίας, διευκολύνοντας την ανταλλαγή πληροφοριών ή αναπτύσσοντας κατευθυντήριες γραμμές και κριτήρια. Η Επιτροπή, επικουρούμενη από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια στη Θάλασσα, θα πρέπει να προσπαθήσει να αναπτύξει κατάλληλα εργαλεία παρακολούθησης, καθώς και κατευθύνσεις για τη διευκόλυνση και τον συντονισμό των δραστηριοτήτων επαλήθευσης και επιβολής που σχετίζονται με την εφαρμογή της παρούσας οδηγίας στις θαλάσσιες μεταφορές. Στο μέτρο του δυνατού, τα εργαλεία αυτά θα πρέπει να τίθενται στη διάθεση των κρατών μελών και των ελεγκτών για την καλύτερη διασφάλιση της αυστηρής εφαρμογής της παρούσας οδηγίας.
- (25) Ο κανονισμός (ΕΕ) 2017/2392 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου¹⁹ τροποποίησε το άρθρο 12 παράγραφος 3 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ έτσι ώστε να επιτρέπεται σε όλους τους φορείς εκμετάλλευσης να χρησιμοποιούν όλα τα δικαιώματα που εκδίδονται. Η απαίτηση να περιλαμβάνουν οι άδειες εκπομπής αερίων του θερμοκηπίου την υποχρέωση παράδοσης δικαιωμάτων, σύμφωνα με το άρθρο 6 παράγραφος 2 στοιχείο ε) της εν λόγω οδηγίας, θα πρέπει να προσαρμοστεί αναλόγως.

¹⁹ [Κανονισμός \(ΕΕ\) 2017/2392 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Δεκεμβρίου 2017, για την τροποποίηση της οδηγίας 2003/87/ΕΚ για τη συνέχιση των ισχυόντων περιορισμών του πεδίου εφαρμογής για τις αεροπορικές δραστηριότητες και για την προετοιμασία για την εφαρμογή ενός παγκόσμιου αγορακεντρικού μέτρου από το 2021 \(ΕΕ L 350 της 29.12.2017, σ. 7\).](#)

- (26) Η επίτευξη του στόχου της Ένωσης για μείωση των εκπομπών έως το 2030 θα απαιτήσει μείωση των εκπομπών των τομέων που καλύπτονται από το ΣΕΔΕ της ΕΕ κατά 61 % σε σύγκριση με το 2005. Η ποσότητα δικαιωμάτων του ΣΕΔΕ της ΕΕ σε επίπεδο Ένωσης χρειάζεται να μειωθεί έτσι ώστε να δημιουργηθεί το αναγκαίο μακροπρόθεσμο τιμολογιακό μήνυμα για τις ανθρακούχες εκπομπές και να επιδιωχθεί αυτός ο βαθμός απαλλαγής από τις ανθρακούχες εκπομπές. Για τον σκοπό αυτόν θα πρέπει να αυξηθεί ο γραμμικός συντελεστής μείωσης, λαμβάνοντας επίσης υπόψη τη συμπερίληψη των εκπομπών από τις θαλάσσιες μεταφορές. Οι τελευταίες θα πρέπει να προκύπτουν από τις εκπομπές από δραστηριότητες θαλάσσιων μεταφορών που δηλώνονται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2015/757 για το 2018 και το 2019 στην Ένωση, προσαρμοσμένες, από το 2021, κατά τον γραμμικό συντελεστή μείωσης.
- (27) Δεδομένου ότι η παρούσα οδηγία τροποποιεί την οδηγία 2003/87/ΕΚ όσον αφορά μια περίοδο εφαρμογής που ξεκίνησε ήδη την 1η Ιανουαρίου 2021, για λόγους προβλεψιμότητας, περιβαλλοντικής αποτελεσματικότητας και απλότητας, η πιο απότομη πορεία γραμμικής μείωσης του ΣΕΔΕ της ΕΕ θα πρέπει να είναι μια ευθεία γραμμή από το 2021 έως το 2030, έτσι ώστε να επιτευχθούν μειώσεις των εκπομπών στο ΣΕΔΕ της ΕΕ κατά 61 % έως το 2030, ως κατάλληλο ενδιάμεσο βήμα προς την επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας στο σύνολο της οικονομίας της Ένωσης το 2050. Καθώς ο αυξημένος γραμμικός συντελεστής μείωσης μπορεί να εφαρμοστεί μόνο από το έτος που ακολουθεί την έναρξη ισχύος της παρούσας οδηγίας, μια εφάπαξ μείωση της ποσότητας των δικαιωμάτων θα πρέπει να μειώσει τη συνολική ποσότητα των δικαιωμάτων έτσι ώστε να ευθυγραμμίζεται με το επίπεδο ετήσιας μείωσης που θα έχει πραγματοποιηθεί από το 2021 και μετά.
- (28) Η επίτευξη του αυξημένου επιπέδου φιλοδοξίας για το κλίμα θα απαιτήσει τη διάθεση σημαντικών δημόσιων πόρων από την ΕΕ και από τους εθνικούς προϋπολογισμούς αποκλειστικά για την κλιματική μετάβαση. Για τη συμπλήρωση και ενίσχυση των σημαντικών δαπανών που σχετίζονται με το κλίμα στον προϋπολογισμό της ΕΕ, όλα τα έσοδα από πλειστηριασμούς τα οποία δεν καταλογίζονται στον προϋπολογισμό της Ένωσης, εξαιρουμένων των εσόδων που χρησιμοποιούνται για την αντιστάθμιση του έμμεσου κόστους άνθρακα, θα πρέπει να χρησιμοποιούνται για σκοπούς που σχετίζονται με το κλίμα. Σε αυτούς περιλαμβάνεται η χρήση ως οικονομική στήριξη για την αντιμετώπιση κοινωνικών πτυχών στα νοικοκυριά με χαμηλό και μεσαίο εισόδημα μέσω της μείωσης των στρεβλωτικών φόρων.

- (28α) Επιπλέον, για την αντιμετώπιση των διανεμητικών και κοινωνικών επιπτώσεων της μετάβασης στα κράτη μέλη χαμηλού εισοδήματος, θα πρέπει να χρησιμοποιείται πρόσθετο ποσό ίσο με 2,5 % της ποσότητας δικαιωμάτων σε επίπεδο Ένωσης από το [έτος έναρξης ισχύος της οδηγίας] έως το 2030 για τη χρηματοδότηση της ενεργειακής μετάβασης των κρατών μελών με κατά κεφαλήν ακαθάριστο εγχώριο προϊόν (ΑΕΠ) κάτω από το [...] **75** % του μέσου όρου της Ένωσης κατά την περίοδο 2016-2018, μέσω του Ταμείου Εκσυγχρονισμού που αναφέρεται στο άρθρο 10δ της οδηγίας 2003/87/ΕΚ.
- (30) Ο μηχανισμός συνοριακής προσαρμογής άνθρακα (CBAM), ο οποίος θεσπίστηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) [.../...] του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου²⁰, αποτελεί εναλλακτική λύση στη δωρεάν κατανομή δικαιωμάτων για την αντιμετώπιση του κινδύνου διαρροής άνθρακα. Στον βαθμό που οι τομείς και υποτομείς καλύπτονται από το εν λόγω μέτρο, δεν θα πρέπει να λαμβάνουν δωρεάν κατανομή δικαιωμάτων. Ωστόσο, χρειάζεται μια μεταβατική σταδιακή κατάργηση των δωρεάν δικαιωμάτων προκειμένου να δοθεί στους παραγωγούς, εισαγωγείς και εμπόρους η δυνατότητα να προσαρμοστούν στο νέο καθεστώς. Η μείωση της δωρεάν κατανομής δικαιωμάτων θα πρέπει να υλοποιηθεί με εφαρμογή συντελεστή στη δωρεάν κατανομή δικαιωμάτων για τους τομείς που εμπίπτουν στον CBAM, κατά τη σταδιακή εισαγωγή του CBAM. Το εν λόγω ποσοστό (συντελεστής CBAM) θα πρέπει να ισούται με 100 % κατά τη μεταβατική περίοδο μεταξύ της έναρξης ισχύος του [κανονισμού CBAM] και του 2025, [...] και θα πρέπει να μειώνεται κατά 5 ποσοστιαίες μονάδες ετησίως από το 2026 έως το 2028, κατά 10 ποσοστιαίες μονάδες ετησίως από το 2029 έως το 2032 και κατά 15 ποσοστιαίες μονάδες από το 2033 έως ότου φτάσει στο 0 %, έτσι ώστε η δωρεάν κατανομή δικαιωμάτων να έχει εξλειφθεί μέχρι το δέκατο έτος. Οι σχετικές κατ' εξουσιοδότηση πράξεις για τη δωρεάν κατανομή δικαιωμάτων θα πρέπει να προσαρμοστούν αναλόγως για τους τομείς και υποτομείς που καλύπτονται από τον CBAM. Η δωρεάν κατανομή δικαιωμάτων που δεν θα παρέχεται πλέον στους τομείς CBAM με βάση αυτόν τον υπολογισμό (ζήτηση CBAM) πρέπει να τεθεί σε πλειστηριασμό και τα έσοδα να περιέλθουν στο Ταμείο Καινοτομίας, για υποστήριξη της καινοτομίας στις τεχνολογίες χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, δέσμευσης και χρήσης διοξειδίου του άνθρακα (CCU), δέσμευσης και αποθήκευσης διοξειδίου του άνθρακα σε γεωλογικούς σχηματισμούς (CCS), ανανεώσιμης ενέργειας και αποθήκευσης της ενέργειας, κατά τρόπο που να συμβάλλει στον μετριασμό της κλιματικής αλλαγής. Θα πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη προσοχή σε έργα στους τομείς CBAM. Για να τηρηθεί η αναλογία της δωρεάν κατανομής δικαιωμάτων που διατίθενται στους τομείς εκτός CBAM, το τελικό ποσό που πρέπει να αφαιρεθεί από τη δωρεάν κατανομή δικαιωμάτων και να τεθεί σε πλειστηριασμό θα πρέπει να υπολογίζεται βάσει της αναλογίας που αντιπροσωπεύει η ζήτηση CBAM σε σχέση με τις ανάγκες δωρεάν κατανομής δικαιωμάτων όλων των τομέων που λαμβάνουν δωρεάν κατανομή δικαιωμάτων.

²⁰ [να προστεθεί πλήρης παραπομπή στην Επίσημη Εφημερίδα]

- (31) Για να αντικατοπτρίζεται καλύτερα η τεχνολογική πρόοδος και να προσαρμόζονται οι αντίστοιχες τιμές των δεικτών αναφοράς στη σχετική περίοδο κατανομής, ενώ παράλληλα εξασφαλίζονται κίνητρα για τη μείωση των εκπομπών και ανταμείβεται η καινοτομία, η μέγιστη προσαρμογή των τιμών δεικτών αναφοράς θα πρέπει να αυξηθεί από 1,6 % σε 2,5 % ετησίως. Για την περίοδο από το 2026 έως το 2030, οι τιμές των δεικτών αναφοράς θα πρέπει συνεπώς να προσαρμόζονται εντός εύρους 4 % έως 50 % σε σύγκριση με την τιμή που ίσχυε κατά την περίοδο από το 2013 έως το 2020.
- (32) Απαιτείται μια σφαιρική προσέγγιση όσον αφορά την καινοτομία για την επίτευξη των στόχων της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας. Σε επίπεδο ΕΕ, οι αναγκαίες προσπάθειες έρευνας και καινοτομίας υποστηρίζονται, μεταξύ άλλων, μέσω του προγράμματος «Ορίζων Ευρώπη», το οποίο περιλαμβάνει σημαντική χρηματοδότηση και νέα μέσα για τους τομείς που εμπίπτουν στο ΣΕΔΕ. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να εξασφαλίζουν ότι οι εθνικές διατάξεις μεταφοράς δεν παρεμποδίζουν τις καινοτομίες και είναι τεχνολογικά ουδέτερες.
- (33) Το πεδίο εφαρμογής του Ταμείου Καινοτομίας που αναφέρεται στο άρθρο 10α παράγραφος 8 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ θα πρέπει να επεκταθεί για να στηρίξει την καινοτομία σε τεχνολογίες και διαδικασίες χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών που αφορούν την κατανάλωση καυσίμων στους τομείς των κτιρίων και των οδικών μεταφορών. Επιπλέον, το Ταμείο Καινοτομίας θα πρέπει να παρέχει στήριξη σε επενδύσεις για την απαλλαγή του τομέα των θαλάσσιων μεταφορών από τις ανθρακούχες εκπομπές, συμπεριλαμβανομένων των επενδύσεων σε βιώσιμα εναλλακτικά καύσιμα, όπως το υδρογόνο και η αμμωνία που παράγονται από ανανεώσιμες πηγές, καθώς και σε τεχνολογίες πρόωσης μηδενικών εκπομπών, όπως οι αιολικές τεχνολογίες. [...] Για να εξασφαλιστεί ότι διατίθεται επαρκής χρηματοδότηση για την καινοτομία στο πλαίσιο αυτού του διευρυμένου πεδίου εφαρμογής, το Ταμείο Καινοτομίας θα πρέπει να συμπληρωθεί με 50 εκατομμύρια δικαιώματα, τα οποία θα προέρχονται εν μέρει από τα δικαιώματα που θα μπορούσαν διαφορετικά να τεθούν σε πλειστηριασμό και εν μέρει από τα δικαιώματα που θα μπορούσαν διαφορετικά να κατανεμηθούν δωρεάν, σύμφωνα με την ισχύουσα αναλογία χρηματοδότησης που παρέχεται από κάθε πηγή στο Ταμείο Καινοτομίας.

(34) Δυνάμει του άρθρου 10 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1122 της Επιτροπής²¹, όταν οι φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών δεν εκτελούν πλέον πτήσεις που καλύπτονται από το ΣΕΔΕ της ΕΕ, οι λογαριασμοί τους τίθενται στην κατάσταση «αποκλεισμένος» και δεν μπορούν πλέον να κινούνται διαδικασίες από τους εν λόγω λογαριασμούς. Για να διατηρηθεί η περιβαλλοντική ακεραιότητα του συστήματος, τα δικαιώματα που δεν αποδίδονται σε φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών λόγω του κλεισίματός τους θα πρέπει να χρησιμοποιούνται για την κάλυψη τυχόν υπολοίπων προς παράδοση από τους εν λόγω φορείς εκμετάλλευσης, και τυχόν εναπομένοντα δικαιώματα θα πρέπει να χρησιμοποιούνται για την επιτάχυνση δράσεων αντιμετώπισης της κλιματικής αλλαγής μέσω της ένταξής τους στο Ταμείο Καινοτομίας.

(34α) Η τεχνική βοήθεια από την Επιτροπή με εστίαση στα κράτη μέλη από τα οποία έχουν υποβληθεί μέχρι στιγμής λίγα ή καθόλου έργα θα συμβάλει στην επίτευξη μεγάλου αριθμού αιτήσεων χρηματοδότησης έργων από το Ταμείο Καινοτομίας σε όλα τα κράτη μέλη. Η βοήθεια αυτή θα πρέπει, μεταξύ άλλων, να υποστηρίζει δραστηριότητες που αποσκοπούν στη βελτίωση της ποιότητας των προτάσεων για έργα που βρίσκονται στα αναφερόμενα κράτη μέλη, για παράδειγμα μέσω της ανταλλαγής πληροφοριών, διδαγμάτων και βέλτιστων πρακτικών, και στην ενίσχυση των δραστηριοτήτων των εθνικών σημείων επαφής. Άλλα μέτρα που εξυπηρετούν τον ίδιο στόχο είναι η μεγαλύτερη ευαισθητοποίηση σχετικά με τις επιλογές χρηματοδότησης και η αυξημένη ικανότητα των εν λόγω κρατών μελών να εντοπίζουν και να στηρίζουν δυνητικούς αιτούντες. Θα πρέπει επίσης να προωθούνται οι συμπράξεις έργων μεταξύ κρατών μελών και η αντιστοίχιση μεταξύ δυνητικών αιτούντων, ιδίως για έργα μεγάλης κλίμακας.

(34β) Προκειμένου να βελτιωθεί ο ρόλος των κρατών μελών στη διακυβέρνηση του Ταμείου Καινοτομίας και να αυξηθεί η διαφάνεια, η Επιτροπή θα πρέπει να υποβάλει στην επιτροπή για την κλιματική αλλαγή έκθεση σχετικά με την υλοποίηση του Ταμείου Καινοτομίας, παρέχοντας ανάλυση του αναμενόμενου αντικτύπου των ανατεθέντων έργων ανά τομέα και ανά κράτος μέλος. Η έκθεση αυτή θα πρέπει να περιλαμβάνει πληροφορίες σχετικά με την πρόοδο προς την επίτευξη αποτελεσματικής και ποιοτικής γεωγραφικής κάλυψης σε ολόκληρη την Ένωση και να συνοδεύεται από ανάλυση πιθανών διορθωτικών μέτρων, εφόσον κρίνεται αναγκαίο. Υπό την προϋπόθεση ότι οι αιτούντες συμφωνούν, η Επιτροπή θα πρέπει να ενημερώνει τα κράτη μέλη σχετικά με τις αιτήσεις χρηματοδότησης από το Ταμείο Καινοτομίας για έργα στις αντίστοιχες επικράτειές τους και να τους παρέχει λεπτομερείς πληροφορίες για τις αιτήσεις αυτές, ώστε να διευκολύνει τα κράτη μέλη στον συντονισμό της στήριξης των έργων.

²¹ [Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός \(ΕΕ\) 2019/1122 της Επιτροπής, της 12ης Μαρτίου 2019, για τη συμπλήρωση της οδηγίας 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τη λειτουργία του ενωσιακού μητρώου \(ΕΕ L 177 της 2.7.2019, σ. 3\).](#)

- (35) Οι συμβάσεις επί διαφοράς για τον άνθρακα (CCD) αποτελούν σημαντικό στοιχείο για την ενεργοποίηση μειώσεων των εκπομπών στη βιομηχανία και μέσω αυτών εξασφαλίζεται, σε όσους επενδύουν σε φιλικές προς το κλίμα τεχνολογίες, μια τιμή η οποία επιβραβεύει τις μειώσεις εκπομπών CO₂ πάνω από τα ισχύοντα επίπεδα τιμών στο ΣΕΔΕ της ΕΕ. Το εύρος μέτρων τα οποία μπορεί να στηρίξει το Ταμείο Καινοτομίας θα πρέπει να επεκταθεί έτσι ώστε να επιτρέψει την παροχή στήριξης σε έργα μέσω διαγωνισμών ανταγωνιστικών ως προς την τιμή, όπως είναι τα CCD. Η Επιτροπή θα πρέπει να εξουσιοδοτηθεί να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σχετικά με τους ακριβείς κανόνες γι' αυτό το είδος στήριξης.
- (36) Όταν η δραστηριότητα μιας εγκατάστασης αναστέλλεται προσωρινά, η δωρεάν κατανομή δικαιωμάτων προσαρμόζεται στα επίπεδα δραστηριότητας τα οποία αναφέρονται υποχρεωτικά ετησίως. Επιπλέον, οι αρμόδιες αρχές μπορούν να αναστέλλουν την έκδοση δικαιωμάτων εκπομπής στις εγκαταστάσεις που έπαυσαν να λειτουργούν εφόσον δεν υπάρχουν στοιχεία που να δείχνουν ότι οι εγκαταστάσεις θα επαναλειτουργήσουν. Επομένως, σε περίπτωση προσωρινής αναστολής δραστηριοτήτων δεν θα πρέπει πλέον να απαιτείται από τους φορείς εκμετάλλευσης να αποδεικνύουν στην αρμόδια αρχή ότι η εγκατάστασή τους θα αρχίσει εκ νέου την παραγωγή εντός καθορισμένου και εύλογου χρονικού διαστήματος.
- (37) Οι διορθώσεις της δωρεάν κατανομής δικαιωμάτων που χορηγούνται σε σταθερές εγκαταστάσεις σύμφωνα με το άρθρο 11 παράγραφος 2 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ μπορεί να απαιτούν τη χορήγηση πρόσθετων δωρεάν δικαιωμάτων ή την επιστροφή πλεοναζόντων δικαιωμάτων. Τα δικαιώματα που δεσμεύονται για τους νεοεισερχόμενους δυνάμει του άρθρου 10α παράγραφος 7 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ θα πρέπει να χρησιμοποιούνται για τους εν λόγω σκοπούς.

(38) Το πεδίο εφαρμογής του Ταμείου Εκσυγχρονισμού θα πρέπει να είναι ευθυγραμμισμένο με τους πλέον πρόσφατους κλιματικούς στόχους της Ένωσης, με την απαίτηση οι επενδύσεις να είναι σύμφωνες με τους στόχους της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας και του κανονισμού (ΕΕ) 2021/1119, και με την κατάργηση της στήριξης τυχόν επενδύσεων που σχετίζονται με τα ορυκτά καύσιμα, με εξαίρεση σε ό,τι αφορά τα δικαιώματα που μεταβιβάζονται εθελοντικά στο Ταμείο Εκσυγχρονισμού σύμφωνα με το άρθρο 10δ παράγραφος 4. Επιπλέον, η στήριξη των ορυκτών καυσίμων θα πρέπει να συνεχίσει να είναι δυνατή με έσοδα από τις κατανομές που αναφέρονται στο άρθρο 10 παράγραφος 1 τρίτο εδάφιο, υπό ορισμένες προϋποθέσεις, ιδίως όταν η δραστηριότητα χαρακτηρίζεται περιβαλλοντικά βιώσιμη βάσει του κανονισμού (ΕΕ) 2020/852 και όσον αφορά τα δικαιώματα που θα τεθούν σε πλειστηριασμό έως το 2029, ώστε να διασφαλίζεται η συνέπεια με τον εν λόγω κανονισμό και με τα μέτρα που θεσπίζονται δυνάμει αυτού. Επιπλέον, το ποσοστό του Ταμείου Εκσυγχρονισμού που πρέπει να επενδύεται σε επενδύσεις προτεραιότητας θα πρέπει να αυξηθεί στο 80 %· η ενεργειακή απόδοση θα πρέπει να αποτελεί στόχο προτεραιότητας από την πλευρά της ζήτησης, μεταξύ άλλων στους τομείς της βιομηχανίας, των μεταφορών, των κτιρίων, της γεωργίας και των αποβλήτων· και η θέρμανση και η ψύξη από ανανεώσιμες πηγές, καθώς και η στήριξη των νοικοκυριών για την αντιμετώπιση της ενεργειακής φτώχειας, μεταξύ άλλων σε αγροτικές και απομακρυσμένες περιοχές, θα πρέπει να συμπεριληφθούν στο πεδίο εφαρμογής των επενδύσεων προτεραιότητας. Προκειμένου να αυξηθεί η διαφάνεια και να εκτιμηθεί καλύτερα ο αντίκτυπος του Ταμείου Εκσυγχρονισμού, η επιτροπή επενδύσεων θα πρέπει να υποβάλλει ετησίως στην επιτροπή για την κλιματική αλλαγή έκθεση σχετικά με την εμπειρία από την αξιολόγηση των επενδύσεων, ιδίως όσον αφορά τη μείωση των εκπομπών και το κόστος της μείωσης.

- (39) Ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2018/2066 της Επιτροπής²² ορίζει κανόνες για την παρακολούθηση των εκπομπών από βιομάζα οι οποίοι συνάδουν με τους κανόνες για τη χρήση βιομάζας που έχουν οριστεί στη νομοθεσία της Ένωσης για την ανανεώσιμη ενέργεια. Καθώς η νομοθεσία γίνεται πιο λεπτομερής όσον αφορά τα κριτήρια αειφορίας για τη βιομάζα με τους πλέον πρόσφατους κανόνες που θεσπίζονται στην οδηγία (ΕΕ) 2018/2001 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου²³, η ανάθεση εκτελεστικών αρμοδιοτήτων του άρθρου 14 παράγραφος 1 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ θα πρέπει να επεκταθεί ρητά στην έγκριση των αναγκαίων προσαρμογών για την εφαρμογή κριτηρίων αειφορίας για τη βιομάζα, συμπεριλαμβανομένων των βιοκαυσίμων, των βιορευστών και των καυσίμων βιομάζας, στο ΣΕΔΕ της ΕΕ. Επιπλέον, η Επιτροπή θα πρέπει να εξουσιοδοτηθεί να εκδίδει εκτελεστικές πράξεις που θα προσδιορίζουν τον τρόπο καταλογισμού της αποθήκευσης εκπομπών από μείγματα βιομάζας μηδενικού συντελεστή και βιομάζας που δεν προέρχεται από πηγές μηδενικού συντελεστή.
- (40) Τα ανανεώσιμα υγρά και αέρια καύσιμα μη βιολογικής προέλευσης και τα καύσιμα ανακυκλωμένου άνθρακα ενδέχεται να συνεισφέρουν σημαντικά στη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου σε τομείς που είναι δύσκολο να απαλλαγούν από τις ανθρακούχες εκπομπές. Όταν τα καύσιμα ανακυκλωμένου άνθρακα και τα ανανεώσιμα υγρά και αέρια καύσιμα μη βιολογικής προέλευσης παράγονται από δεσμευμένο διοξείδιο του άνθρακα στο πλαίσιο δραστηριότητας η οποία καλύπτεται από την παρούσα οδηγία, οι εκπομπές θα πρέπει να καταλογίζονται στην εν λόγω δραστηριότητα. Για να εξασφαλιστεί ότι τα ανανεώσιμα καύσιμα μη βιολογικής προέλευσης και τα καύσιμα ανακυκλωμένου άνθρακα συμβάλλουν στη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και για να αποφευχθεί η διπλή προσμέτρηση των καυσίμων που το κάνουν, είναι σκόπιμο να επεκταθεί ρητά η εξουσιοδότηση του άρθρου 14 παράγραφος 1 στην έκδοση, από την Επιτροπή, εκτελεστικών πράξεων που ορίζουν τις αναγκαίες προσαρμογές για τον τρόπο καταλογισμού της τελικής έκλυσης διοξειδίου του άνθρακα και τον τρόπο αποφυγής της διπλής προσμέτρησης έτσι ώστε να εξασφαλιστεί ότι έχουν καθοριστεί κατάλληλα κίνητρα, λαμβανομένης επίσης υπόψη της επεξεργασίας των εν λόγω καυσίμων δυνάμει της οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001.

²² Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2018/2066 της Επιτροπής, της 19ης Δεκεμβρίου 2018, για την παρακολούθηση και την υποβολή εκθέσεων σχετικά με τις εκπομπές αερίων θερμοκηπίου κατ' εφαρμογή της οδηγίας 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 601/2012 της Επιτροπής (ΕΕ L 334 της 31.12.2018, σ. 1).

²³ Οδηγία (ΕΕ) 2018/2001 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Δεκεμβρίου 2018, για την προώθηση της χρήσης ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές (ΕΕ L 328 της 21.12.2018, σ. 82).

(41) Καθώς αναμένεται ότι το διοξείδιο του άνθρακα θα μεταφέρεται και με άλλα μέσα πλην των αγωγών μεταφοράς, όπως με πλοία και φορτηγά, η υφιστάμενη κάλυψη στο παράρτημα I της οδηγίας 2003/87/EK σχετικά με τη μεταφορά αερίων του θερμοκηπίου με σκοπό την αποθήκευση θα πρέπει να επεκταθεί σε όλα τα μέσα μεταφοράς για λόγους ίσης μεταχείρισης και ανεξάρτητα από το αν τα μέσα μεταφοράς καλύπτονται από το ΣΕΔΕ της ΕΕ. Όταν οι εκπομπές από τη μεταφορά καλύπτονται επίσης από άλλη δραστηριότητα δυνάμει της οδηγίας 2003/87/EK, οι εκπομπές θα πρέπει να καταλογίζονται στην εν λόγω άλλη δραστηριότητα προκειμένου να αποφεύγεται η διπλή προσμέτρηση.

(42) Η εξαίρεση των εγκαταστάσεων που χρησιμοποιούν αποκλειστικά βιομάζα από το ΣΕΔΕ της ΕΕ έχει οδηγήσει σε καταστάσεις όπου οι εγκαταστάσεις που χρησιμοποιούν υψηλό ποσοστό βιομάζας έχουν αποκομίσει απροσδόκητα κέρδη, λαμβάνοντας δωρεάν δικαιώματα που υπερβαίνουν κατά πολύ τις πραγματικές εκπομπές. Θα πρέπει επομένως να εισαχθεί μια οριακή τιμή για την καύση βιομάζας μηδενικού συντελεστή, πάνω από την οποία οι εγκαταστάσεις εξαιρούνται από το ΣΕΔΕ της ΕΕ. [...]. Η θέσπιση κατώτατου ορίου θα παράσχει μεγαλύτερη βεβαιότητα ως προς το ποιες εγκαταστάσεις εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του ΣΕΔΕ και θα επιτρέψει πιο ισομερή κατανομή των δωρεάν δικαιωμάτων σε τομείς που διατρέχουν μεγαλύτερο κίνδυνο διαρροής άνθρακα ειδικότερα. Το κατώτατο όριο θα πρέπει να καθοριστεί σε επίπεδο 95 %, ώστε να εξισορροπούνται τα πλεονεκτήματα και τα μειονεκτήματα της παραμονής εγκαταστάσεων στο πεδίο εφαρμογής του ΣΕΔΕ της ΕΕ. Συνεπώς, σε εγκαταστάσεις που έχουν διατηρήσει δυναμικό καύσης ορυκτών καυσίμων δεν θα πρέπει να παρέχονται κίνητρα για επιστροφή στη χρήση τέτοιων καυσίμων. Ένα κατώτατο όριο 95 % εξασφαλίζει ότι, εάν μια εγκατάσταση χρησιμοποιεί ορυκτά καύσιμα με σκοπό να παραμένει εντός του πεδίου εφαρμογής του ΣΕΔΕ για να επωφελείται από τη δωρεάν κατανομή δικαιωμάτων, το κόστος του άνθρακα που σχετίζεται με τη χρήση των εν λόγω ορυκτών καυσίμων θα είναι αρκετά σημαντικό ώστε να λειτουργεί ως αντικίνητρο. Το κατώτατο όριο θα εξασφαλίσει επίσης ότι οι εγκαταστάσεις που χρησιμοποιούν σημαντική ποσότητα ορυκτών καυσίμων θα παραμείνουν στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παρακολούθησης του ΣΕΔΕ της ΕΕ, αποφεύγοντας έτσι πιθανή καταστρατήγηση των υφιστάμενων υποχρεώσεων παρακολούθησης, υποβολής εκθέσεων και επαλήθευσης. Παράλληλα, οι εγκαταστάσεις που καίνε μικρότερο μερίδιο βιομάζας μηδενικού συντελεστή θα πρέπει να εξακολουθήσουν να παροτρύνονται, μέσω ευέλικτου μηχανισμού, να μειώσουν περαιτέρω την καύση ορυκτών καυσίμων ενόσω παραμένουν στο πεδίο εφαρμογής του ΣΕΔΕ, μέχρις ότου να χρησιμοποιούν τόσο σημαντική ποσότητα βιώσιμης βιομάζας ώστε να μη δικαιολογείται πλέον η υπαγωγή τους στο ΣΕΔΕ. Εξάλλου, η εμπειρία του παρελθόντος έχει δείξει ότι η εξαίρεση των εγκαταστάσεων που χρησιμοποιούν αποκλειστικά βιομάζα, η οποία ουσιαστικά συνιστά όριο 100 % εκτός από την καύση ορυκτών καυσίμων κατά τις φάσεις έναρξης και παύσης λειτουργίας, απαιτεί επαναξιολόγηση και ακριβέστερο ορισμό. Το όριο του 95 % επιτρέπει την καύση ορυκτών καυσίμων κατά τις φάσεις έναρξης και παύσης λειτουργίας.

- (42α) Προκειμένου να δοθούν κίνητρα για την υιοθέτηση τεχνολογιών χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, τα κράτη μέλη παρέχουν στους φορείς εκμετάλλευσης τη δυνατότητα να παραμείνουν στο πεδίο εφαρμογής του ΣΕΔΕ της ΕΕ έως το τέλος της σχετικής πενταετούς περιόδου που αναφέρεται στο άρθρο 11 παράγραφος 1, εάν η εγκατάσταση άλλαξε τις διεργασίες παραγωγής της για να μειώσει τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου και δεν ικανοποιεί πλέον το όριο των 20 MW συνολικής ονομαστικής θερμικής ισχύος.
- (42β) Η δυναμική κατανομή που θεσπίστηκε με την οδηγία 2018/410 και τέθηκε σε εφαρμογή με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2019/1842 της Επιτροπής βελτίωσε την αποδοτικότητα και τα κίνητρα που παρέχονται από τη δωρεάν κατανομή, αλλά αύξησε το διοικητικό φόρτο και κατέστησε μη λειτουργική την ιστορική ημερομηνία έκδοσης της δωρεάν κατανομής της 28ης Φεβρουαρίου. Προκειμένου να ληφθεί καλύτερα υπόψη η δυναμική κατανομή, είναι σκόπιμο να γίνουν προσαρμογές στον κύκλο συμμόρφωσης.
- (42γ) Για να δοθούν επιπλέον κίνητρα για τις επενδύσεις που απαιτούνται για την απαλλαγή της τηλεθέρμανσης από τις ανθρακούχες εκπομπές και για να αντιμετωπιστούν οι κοινωνικές πτυχές που σχετίζονται με τις υψηλές τιμές της ενέργειας και την υψηλή ένταση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των εγκαταστάσεων τηλεθέρμανσης στα κράτη μέλη με υψηλό μερίδιο εκπομπών λόγω της τηλεθέρμανσης σε σύγκριση με το μέγεθος της οικονομίας, θα πρέπει να χορηγηθεί πρόσθετη μεταβατική δωρεάν κατανομή δικαιωμάτων στις εγκαταστάσεις τηλεθέρμανσης στα εν λόγω κράτη μέλη και η πρόσθετη αξία της δωρεάν κατανομής δικαιωμάτων θα πρέπει να επενδυθεί, προκειμένου να μειωθούν σημαντικά οι εκπομπές έως το 2030. Για να διασφαλιστεί ότι θα πραγματοποιηθούν αυτές οι μειώσεις, η πρόσθετη μεταβατική δωρεάν κατανομή δικαιωμάτων θα πρέπει να εξαρτάται από τις επενδύσεις που θα πραγματοποιηθούν και από τις μειώσεις εκπομπών που θα επιτευχθούν, όπως καθορίζονται στα σχέδια κλιματικής ουδετερότητας που πρέπει να καταρτίσουν οι φορείς εκμετάλλευσης για τις εγκαταστάσεις τους.

- (43) Η ανακοίνωση της Επιτροπής σχετικά με την ενίσχυση της κλιματικής φιλοδοξίας της Ευρώπης για το 2030²⁴ υπογραμμίζει την ιδιαίτερη πρόκληση της μείωσης των εκπομπών στους τομείς των οδικών μεταφορών και των κτιρίων. Ως εκ τούτου, η Επιτροπή ανακοίνωσε ότι μια περαιτέρω επέκταση της εμπορίας εκπομπών θα μπορούσε να συμπεριλαμβάνει τις εκπομπές από τις οδικές μεταφορές και τα κτίρια. Η εμπορία εκπομπών για τους δύο αυτούς νέους τομείς θα θεσπιστεί μέσω χωριστού αλλά παρακείμενου συστήματος εμπορίας εκπομπών. Με τον τρόπο αυτό θα αποφευχθεί οποιαδήποτε διαταραχή της εύρυθμης εμπορίας εκπομπών για σταθερές εγκαταστάσεις και για την αεροπορία. Το νέο σύστημα συνοδεύεται από συμπληρωματικές πολιτικές και μέτρα που παρέχουν προστασία από τις αδικαιολόγητες επιπτώσεις επί των τιμών, διαμορφώνουν τις προσδοκίες των συμμετεχόντων στην αγορά και αποσκοπούν στο να δοθεί τιμολογιακό μήνυμα επί των ανθρακούχων εκπομπών για το σύνολο της οικονομίας. Η προηγούμενη εμπειρία έχει δείξει ότι η ανάπτυξη της νέας αγοράς απαιτεί τη δημιουργία ενός αποτελεσματικού συστήματος παρακολούθησης, υποβολής εκθέσεων και επαλήθευσης. Για να εξασφαλιστούν συνέργειες και συνοχή με την υφιστάμενη υποδομή της Ένωσης για το ΣΕΔΕ της ΕΕ που καλύπτει τις εκπομπές από σταθερές εγκαταστάσεις και αερομεταφορές, είναι σκόπιμο να θεσπιστεί εμπορία εκπομπών για τους τομείς των οδικών μεταφορών και των κτιρίων μέσω τροποποίησης της οδηγίας 2003/87/EK.
- (44) Προκειμένου να θεσπιστεί το αναγκαίο πλαίσιο εφαρμογής και να παρασχεθεί εύλογο χρονικό πλαίσιο για την επίτευξη του στόχου για το 2030, η εμπορία εκπομπών στους δύο νέους τομείς θα πρέπει να ξεκινήσει εντός του 2025. Κατά τα πρώτα έτη, οι ρυθμιζόμενες οντότητες θα πρέπει να διαθέτουν άδεια εκπομπής αερίων του θερμοκηπίου και να αναφέρουν τις εκπομπές τους για τα έτη 2024 [...] έως 2026. Η έκδοση δικαιωμάτων και οι υποχρεώσεις συμμόρφωσης για τις οντότητες θα πρέπει να ισχύσουν από το [...] 2027. Η αλληλουχία αυτή θα επιτρέψει την έναρξη της εμπορίας εκπομπών στους τομείς με εύρυθμο και αποδοτικό τρόπο. Θα επιτρέψει επίσης τη λήψη μέτρων για να εξασφαλιστεί κοινωνικά δίκαιη εισαγωγή της εμπορίας εκπομπών της ΕΕ στους δύο τομείς, προκειμένου να μετριαστούν οι επιπτώσεις της τιμής του άνθρακα στα ευάλωτα νοικοκυριά και τους χρήστες των μέσων μεταφοράς.

²⁴ COM(2020)562 final.

- (45) Λόγω του πολύ μεγάλου αριθμού μικρών προξένων εκπομπών στους τομείς των κτιρίων και των οδικών μεταφορών, δεν είναι δυνατός ο καθορισμός σημείου ρύθμισης σε επίπεδο οντοτήτων οι οποίες εκπέμπουν αέρια του θερμοκηπίου απευθείας, όπως συμβαίνει με τις σταθερές εγκαταστάσεις και τις αερομεταφορές. Επομένως, για λόγους τεχνικής σκοπιμότητας και διαχειριστικής αποδοτικότητας, είναι περισσότερο σκόπιμο να καθοριστεί το σημείο ρύθμισης σε ένα σημείο ανάντη στην αλυσίδα εφοδιασμού. Η πράξη η οποία ενεργοποιεί την υποχρέωση συμμόρφωσης στο πλαίσιο του νέου συστήματος εμπορίας εκπομπών θα πρέπει να είναι η θέση σε ανάλωση καυσίμων που χρησιμοποιούνται για καύση στους τομείς των κτιρίων και των οδικών μεταφορών, συμπεριλαμβανομένης της καύσης στις οδικές μεταφορές αερίων του θερμοκηπίου για αποθήκευση σε γεωλογικούς σχηματισμούς. Για την αποφυγή της διπλής κάλυψης, δεν θα πρέπει να καλύπτεται η θέση σε ανάλωση καυσίμων που χρησιμοποιούνται σε άλλες δραστηριότητες στο πλαίσιο του παραρτήματος I της οδηγίας 2003/87/EK.
- (46) Οι ρυθμιζόμενες οντότητες στους δύο νέους τομείς και το σημείο ρύθμισης θα πρέπει να καθοριστούν σύμφωνα με το σύστημα ειδικών φόρων κατανάλωσης που θεσπίστηκε με την οδηγία (ΕΕ) 2020/262 του Συμβουλίου²⁵, με τις αναγκαίες προσαρμογές, καθώς η εν λόγω οδηγία ορίζει ήδη ένα ισχυρό σύστημα ελέγχου για όλες τις ποσότητες καυσίμων που τίθενται σε ανάλωση με σκοπό την πληρωμή των ειδικών φόρων κατανάλωσης. Οι τελικοί χρήστες καυσίμων σε αυτούς τους τομείς δεν θα πρέπει να υπόκεινται στις υποχρεώσεις της οδηγίας 2003/87/EK.
- (47) Οι ρυθμιζόμενες οντότητες που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της εμπορίας εκπομπών στους τομείς των κτιρίων και των οδικών μεταφορών θα πρέπει να υπόκεινται σε παρόμοιες απαιτήσεις για τις άδειες εκπομπής αερίων του θερμοκηπίου με τους φορείς εκμετάλλευσης σταθερών εγκαταστάσεων. Είναι αναγκαία η θέσπιση κανόνων σχετικά με τις αιτήσεις αδειοδότησης, τους όρους έκδοσης, το περιεχόμενο και την επανεξέταση των αδειών, καθώς και τυχόν αλλαγές που αφορούν τη ρυθμιζόμενη οντότητα. Για να ξεκινήσει το νέο σύστημα με εύρυθμο τρόπο, τα κράτη μέλη θα πρέπει να εξασφαλίσουν ότι οι ρυθμιζόμενες οντότητες που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της νέας εμπορίας εκπομπών διαθέτουν έγκυρη άδεια από την έναρξη λειτουργίας του συστήματος το 2025.

²⁵ Οδηγία (ΕΕ) 2020/262 του Συμβουλίου, της 19ης Δεκεμβρίου 2019, για τη θέσπιση του γενικού καθεστώτος των ειδικών φόρων κατανάλωσης (ΕΕ L 58 της 27.2.2020, σ. 4).

- (48) Η συνολική ποσότητα δικαιωμάτων για το νέο σύστημα εμπορίας εκπομπών θα πρέπει να ακολουθεί γραμμική πορεία για την επίτευξη του στόχου μείωσης εκπομπών για το 2030, λαμβανομένης υπόψη της οικονομικά αποδοτικής συμβολής των κτιρίων και των οδικών μεταφορών στη μείωση εκπομπών κατά 43 % σε σύγκριση με το 2005. Η συνολική ποσότητα δικαιωμάτων θα πρέπει να καθοριστεί για πρώτη φορά το [...] 2027, ακολουθώντας μια πορεία που ξεκινά το 2024 από την τιμή των ορίων εκπομπών του 2024 (1 109 304 000 τόνοι CO₂), υπολογιζόμενη σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/842 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου²⁶ με βάση τις εκπομπές αναφοράς για τους τομείς αυτούς για την περίοδο από το 2016 έως το 2018. Συνεπώς ο γραμμικός συντελεστής μείωσης θα πρέπει να οριστεί ίσος με 5,15 %. Από το 2028, η συνολική ποσότητα δικαιωμάτων θα πρέπει να καθορίζεται με βάση τις μέσες εκπομπές που αναφέρονται για τα έτη 2024, 2025 και 2026, και θα πρέπει να μειώνεται κατά την ίδια απόλυτη ετήσια μείωση που καθορίστηκε από το 2024, η οποία αντιστοιχεί σε γραμμικό συντελεστή μείωσης 5,43 % σε σχέση με την αντίστοιχη τιμή της ανωτέρω καθορισμένης πορείας για το 2025. Αν οι εν λόγω εκπομπές είναι σημαντικά υψηλότερες από αυτήν την τιμή πορείας και αν η απόκλιση αυτή δεν οφείλεται σε διαφορές μικρής κλίμακας στις μεθοδολογίες μέτρησης εκπομπών, ο γραμμικός συντελεστής μείωσης θα πρέπει να προσαρμοστεί έτσι ώστε να επιτευχθεί η απαιτούμενη μείωση εκπομπών το 2030.
- (49) Ο εκπλειστηριασμός των δικαιωμάτων είναι η απλούστερη και οικονομικά αποδοτικότερη μέθοδος κατανομής δικαιωμάτων εκπομπής, και επιτρέπει επίσης να αποφεύγονται τα απροσδόκητα κέρδη. Οι τομείς τόσο των κτιρίων όσο και των οδικών μεταφορών υφίστανται σχετικά μικρή ή ανύπαρκτη ανταγωνιστική πίεση από το εξωτερικό της Ένωσης και δεν εκτίθενται σε κίνδυνο διαρροής άνθρακα. Επομένως, τα δικαιώματα για τα κτίρια και τις οδικές μεταφορές θα πρέπει να κατανέμονται μόνο μέσω πλειστηριασμού χωρίς να υπάρχει δωρεάν κατανομή.

²⁶ Κανονισμός (ΕΕ) 2018/842 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 30ής Μαΐου 2018, σχετικά με τις δεσμευτικές ετήσιες μειώσεις των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου από τα κράτη μέλη από το 2021 έως το 2030, στο πλαίσιο της συμβολής στη δράση για το κλίμα για την τήρηση των δεσμεύσεων που απορρέουν από τη συμφωνία του Παρισιού και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 525/2013 (ΕΕ L 156 της 19.6.2018, σ. 26).

- (50) Για να εξασφαλιστεί η ομαλή έναρξη της εμπορίας εκπομπών στους τομείς των κτιρίων και των οδικών μεταφορών και λαμβανομένης υπόψη της ανάγκης των ρυθμιζόμενων οντοτήτων να αντισταθμίζουν ή να αγοράζουν προκαταβολικά δικαιώματα προκειμένου να μετριάσουν τον κίνδυνο που διατρέχουν όσον αφορά την τιμή και τη ρευστότητα, θα πρέπει να τεθεί νωρίτερα σε πλειστηριασμό μια μεγαλύτερη ποσότητα δικαιωμάτων. Συνεπώς, οι ποσότητες που θα τεθούν σε πλειστηριασμό το [...] 2027 θα πρέπει να είναι κατά 30 % υψηλότερες από τη συνολική ποσότητα δικαιωμάτων για [...] το ίδιο έτος. Η ποσότητα αυτή θα επαρκεί για την παροχή ρευστότητας, τόσο στην περίπτωση που μειώνονται οι εκπομπές σύμφωνα με τις ανάγκες μείωσης όσο και στην περίπτωση που οι μειώσεις εκπομπών υλοποιούνται μόνο προοδευτικά. Οι λεπτομερείς κανόνες για τους εν λόγω εμπροσθοβαρείς όγκους πλειστηριασμού θα καθοριστούν σε κατ' εξουσιοδότηση πράξη σχετικά με τον πλειστηριασμό, η οποία θα εκδοθεί σύμφωνα με το άρθρο 10 παράγραφος 4 της οδηγίας 2003/87/EK.
- (51) Οι κανόνες διανομής για τα μερίδια πλειστηριασμών είναι ιδιαίτερα σημαντικοί για τυχόν έσοδα από πλειστηριασμούς που θα περιέρχονταν στα κράτη μέλη, ιδίως ενόψει της ανάγκης για ενίσχυση της ικανότητας των κρατών μελών να αντιμετωπίζουν τις κοινωνικές επιπτώσεις ενός τιμολογιακού μηνύματος επί των ανθρακούχων εκπομπών στους τομείς των κτιρίων και των οδικών μεταφορών. Παρά το γεγονός ότι οι δύο τομείς έχουν πολύ διαφορετικά χαρακτηριστικά, είναι σκόπιμο να καθοριστεί κοινός κανόνας κατανομής ανάλογος αυτού που ισχύει για τις σταθερές εγκαταστάσεις. Το κύριο μέρος των δικαιωμάτων θα πρέπει να κατανέμεται μεταξύ όλων των κρατών μελών με βάση τη μέση κατανομή των εκπομπών στους καλυπτόμενους τομείς κατά την περίοδο από το 2016 έως το 2018.

(52) Η εισαγωγή της τιμής του άνθρακα στις οδικές μεταφορές και τα κτίρια θα πρέπει να συνοδεύεται από αποτελεσματική κοινωνική αποζημίωση, ιδίως δεδομένων των ήδη υφιστάμενων επιπέδων ενεργειακής φτώχειας. Περίπου 34 εκατομμύρια Ευρωπαίοι ανέφεραν ότι δεν μπορούσαν να διατηρήσουν αρκετά θερμό το σπίτι τους το 2018, ενώ στο πλαίσιο έρευνας που πραγματοποιήθηκε σε επίπεδο ΕΕ το 2019²⁷, ποσοστό 6,9 % του πληθυσμού της Ένωσης δήλωσε ότι δεν έχει την οικονομική δυνατότητα να ζεστάνει επαρκώς το σπίτι του. Για να επιτευχθεί αποτελεσματική κοινωνική και διανεμητική αποζημίωση, θα πρέπει [...] τα κράτη μέλη να δαπανούν τα έσοδα από τους πλειστηριασμούς για τους σκοπούς που σχετίζονται με το κλίμα και την ενέργεια οι οποίοι έχουν ήδη καθοριστεί για την υφιστάμενη εμπορία εκπομπών, **συμπεριλαμβανομένων των δαπανών για τη διαχείριση της εμπορίας εκπομπών σύμφωνα με την οδηγία 2003/87**, αλλά και για μέτρα που προστίθενται ειδικά για την αντιμετώπιση των σχετικών ανησυχιών για τους νέους τομείς των οδικών μεταφορών και των κτιρίων, συμπεριλαμβανομένων των σχετικών μέτρων πολιτικής στο πλαίσιο της οδηγίας 2012/27/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου²⁸. Στον μικρό αριθμό περιπτώσεων στις οποίες δεν μπορεί να αποκλειστεί η διπλή προσμέτρηση μεταξύ των εκπομπών στο υφιστάμενο ΣΕΔΕ και στο νέο σύστημα για τους τομείς των οδικών μεταφορών και των κτιρίων, τα κράτη μέλη θα πρέπει να χρησιμοποιούν τα έσοδα αυτά για να αντισταθμίζουν την αναπόφευκτη διπλή προσμέτρηση σύμφωνα με το δίκαιο της Ένωσης και, ως εκ τούτου, θα πρέπει να ανατεθούν εκτελεστικές αρμοδιότητες στην Επιτροπή για τη διασφάλιση ενιαίων όρων. Τα έσοδα από πλειστηριασμούς θα πρέπει επίσης να χρησιμοποιούνται για την αντιμετώπιση των κοινωνικών πτυχών της εμπορίας εκπομπών για τους νέους τομείς, με ιδιαίτερη έμφαση στα ευάλωτα νοικοκυριά, τις πολύ μικρές επιχειρήσεις και τους χρήστες των μέσων μεταφοράς. Στο πνεύμα αυτό, ένα νέο Κοινωνικό Ταμείο για το Κλίμα θα παρέχει χρηματοδότηση στα κράτη μέλη ειδικά για τη στήριξη των Ευρωπαίων πολιτών που επηρεάζονται περισσότερο ή διατρέχουν κίνδυνο ενεργειακής φτώχειας ή οικονομικής αδυναμίας μετακινήσεων. Αυτό το Ταμείο θα προωθήσει τη δικαιοσύνη και την αλληλεγγύη μεταξύ και εντός των κρατών μελών, μετριάζοντας παράλληλα τον κίνδυνο ενεργειακής φτώχειας και οικονομικής αδυναμίας μετακινήσεων κατά τη διάρκεια της μετάβασης. Θα βασιστεί στους υφιστάμενους μηχανισμούς αλληλεγγύης και θα τους συμπληρώσει. [Οι πόροι του νέου Ταμείου θα αντιστοιχούν κατ' αρχήν σε ποσοστό 25 % των αναμενόμενων εσόδων από το νέο σύστημα εμπορίας εκπομπών κατά την περίοδο 2026-2032 και θα υλοποιηθούν με βάση τα κοινωνικά σχέδια για το κλίμα που θα πρέπει να υποβάλουν τα κράτη μέλη σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 20.../nn του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου²⁹.] Επιπλέον, κάθε κράτος μέλος θα πρέπει να χρησιμοποιεί τα έσοδα από πλειστηριασμούς μεταξύ άλλων για τη χρηματοδότηση μέρους του κόστους των οικείων κοινωνικών σχεδίων για το κλίμα.

²⁷ Στοιχεία από το 2018. Στατιστική Υπηρεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Eurostat), SILC [ilc_md01].

²⁸ Οδηγία 2012/27/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 25ης Οκτωβρίου 2012, για την ενεργειακή απόδοση, την τροποποίηση των οδηγιών 2009/125/ΕΚ και 2010/30/ΕΕ και την κατάργηση των οδηγιών 2004/8/ΕΚ και 2006/32/ΕΚ (ΕΕ L 315 της 14.11.2012, σ. 1).

²⁹ [Να προστεθεί παραπομπή στον κανονισμό για τη σύσταση του Κοινωνικού Ταμείου για το Κλίμα].

- (53) Η υποβολή εκθέσεων σχετικά με τη χρήση των εσόδων από πλειστηριασμούς θα πρέπει να είναι ευθυγραμμισμένη με την υφιστάμενη μέθοδο υποβολής εκθέσεων που θεσπίστηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1999 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου³⁰.
- (54) Η καινοτομία και η ανάπτυξη νέων τεχνολογιών χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών στους τομείς των κτιρίων και των οδικών μεταφορών είναι ζωτικής σημασίας για τη διασφάλιση της οικονομικά αποδοτικής συμβολής των τομέων αυτών στις αναμενόμενες μειώσεις εκπομπών. Για τον λόγο αυτόν, 150 εκατομμύρια δικαιώματα από την εμπορία εκπομπών στους τομείς των κτιρίων και των οδικών μεταφορών θα πρέπει να διατεθούν επίσης στο Ταμείο Καινοτομίας για την τόνωση των οικονομικά αποδοτικών μειώσεων εκπομπών.
- (55) Οι ρυθμιζόμενες οντότητες που καλύπτονται από την εμπορία εκπομπών στα κτίρια και τις οδικές μεταφορές θα πρέπει να παραδίδουν δικαιώματα για τις εξακριβωμένες εκπομπές τους τα οποία αντιστοιχούν στις ποσότητες καυσίμων που έχουν θέσει σε ανάλωση. Θα πρέπει να παραδώσουν δικαιώματα για τις εξακριβωμένες εκπομπές τους για πρώτη φορά το [...] 2027. Για να ελαχιστοποιηθεί ο διοικητικός φόρτος, ορισμένοι κανόνες που εφαρμόζονται στο υφιστάμενο σύστημα εμπορίας εκπομπών για τις σταθερές εγκαταστάσεις και τις αερομεταφορές θα πρέπει να εφαρμοστούν στην εμπορία εκπομπών για τα κτίρια και τις οδικές μεταφορές, με τις αναγκαίες προσαρμογές. Αυτό περιλαμβάνει ιδίως κανόνες σχετικά με τη μεταβίβαση, την παράδοση και την ακύρωση δικαιωμάτων, καθώς και κανόνες σχετικά με την εγκυρότητα δικαιωμάτων, τις κυρώσεις, τις αρμόδιες αρχές και τις υποχρεώσεις υποβολής εκθέσεων των κρατών μελών.

³⁰ Κανονισμός (ΕΕ) 2018/1999 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Δεκεμβρίου 2018, για τη διακυβέρνηση της Ενεργειακής Ένωσης και της Δράσης για το Κλίμα, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 663/2009 και (ΕΚ) αριθ. 715/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, των οδηγιών 94/22/ΕΚ, 98/70/ΕΚ, 2009/31/ΕΚ, 2009/73/ΕΚ, 2010/31/ΕΕ, 2012/27/ΕΕ και 2013/30/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, των οδηγιών 2009/119/ΕΚ και (ΕΕ) 2015/652 του Συμβουλίου και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 525/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 328 της 21.12.2018, σ. 1).

(55a) Ορισμένα κράτη μέλη επιβάλλουν ήδη εθνικούς φόρους άνθρακα στους τομείς των οδικών μεταφορών και των κτιρίων. Ως εκ τούτου, θα πρέπει να θεσπιστεί προσωρινή παρέκκλιση έως το τέλος του 2030. Για να διασφαλιστούν οι στόχοι της οδηγίας 2003/87/ΕΚ και η συνοχή του νέου συστήματος εμπορίας εκπομπών, η δυνατότητα εφαρμογής της εν λόγω παρέκκλισης θα πρέπει να είναι διαθέσιμη μόνο όταν ο εθνικός φορολογικός συντελεστής είναι υψηλότερος από τη μέση τιμή πλειστηριασμού για το σχετικό έτος και να ισχύει μόνο για την υποχρέωση παράδοσης των ρυθμιζόμενων οντοτήτων που καταβάλλουν τον εν λόγω φόρο. Για να διασφαλιστούν η σταθερότητα και η διαφάνεια του συστήματος, ο εθνικός φόρος, συμπεριλαμβανομένων των σχετικών φορολογικών συντελεστών, θα πρέπει να γνωστοποιείται στην Επιτροπή στο τέλος της περιόδου μεταφοράς της παρούσας οδηγίας στο εθνικό δίκαιο. Η παρέκκλιση δεν θα πρέπει να επηρεάζει τα εξωτερικά έσοδα για ειδικό προορισμό για το Κοινωνικό Ταμείο για το Κλίμα ή, εάν καθορίζεται σύμφωνα με το άρθρο 311 τρίτο εδάφιο της ΣΛΕΕ, έναν ίδιο πόρο που βασίζεται στα έσοδα από πλειστηριασμούς από το ΣΕΔΕ στους τομείς των οδικών μεταφορών και των κτιρίων.

(56) Για να είναι αποτελεσματική η εμπορία εκπομπών στους τομείς των κτιρίων και των οδικών μεταφορών, θα πρέπει να είναι δυνατή η παρακολούθηση των εκπομπών με υψηλή βεβαιότητα και με εύλογο κόστος. Οι εκπομπές θα πρέπει να καταλογίζονται σε ρυθμιζόμενες οντότητες με βάση τις ποσότητες καυσίμων που τίθενται σε ανάλωση και να συνδυάζονται με συντελεστή εκπομπών. Οι ρυθμιζόμενες οντότητες θα πρέπει να είναι σε θέση να ταυτοποιούν και να διαφοροποιούν με αξιοπιστία και ακρίβεια τους τομείς στους οποίους τα καύσιμα τίθενται σε ανάλωση, καθώς και τους τελικούς χρήστες των καυσίμων, προκειμένου να αποφεύγονται ανεπιθύμητες επιπτώσεις, όπως η διπλή επιβάρυνση. Προκειμένου να υπάρχουν επαρκή δεδομένα για τον καθορισμό του συνολικού αριθμού δικαιωμάτων για την περίοδο από το 2028 έως το 2030, οι ρυθμιζόμενες οντότητες που κατέχουν άδεια κατά την έναρξη λειτουργίας του συστήματος το 2025 θα πρέπει να υποβάλουν έκθεση για τις σχετικές ιστορικές εκπομπές τους για το 2024.

(57) Είναι σκόπιμη η εισαγωγή μέτρων για την αντιμετώπιση του πιθανού κινδύνου υπερβολικών αυξήσεων των τιμών, οι οποίες, αν είναι ιδιαίτερα υψηλές κατά την έναρξη της εμπορίας εκπομπών από τα κτίρια και τις οδικές μεταφορές, ενδέχεται να υπονομεύσουν την προθυμία των νοικοκυριών και των ατόμων να επενδύσουν στη μείωση των δικών τους εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου. Τα μέτρα αυτά θα πρέπει να συμπληρώνουν τις διασφαλίσεις που παρέχονται από το αποθεματικό για τη σταθερότητα της αγοράς το οποίο θεσπίστηκε με την απόφαση (ΕΕ) 2015/1814 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου³¹ και τέθηκε σε λειτουργία το 2019. Καθώς η αγορά θα συνεχίσει να καθορίζει την τιμή του άνθρακα, θα ενεργοποιούνται μέτρα διασφάλισης μέσω αυτοματισμού που βασίζεται σε κανόνες, ώστε να απελευθερώνονται δικαιώματα από το αποθεματικό για τη σταθερότητα της αγοράς μόνον εφόσον πληρούνται σαφείς προϋποθέσεις ενεργοποίησης που βασίζονται στην αύξηση της μέσης τιμής των δικαιωμάτων. Ο πρόσθετος αυτός μηχανισμός θα πρέπει επίσης να έχει υψηλή ικανότητα αντίδρασης, προκειμένου να αντιμετωπίζει τυχόν υπερβολική αστάθεια που οφείλεται σε παράγοντες πλην των μεταβολών σε θεμελιώδεις παράγοντες της αγοράς. Τα μέτρα θα πρέπει να είναι προσαρμοσμένα σε διαφορετικά επίπεδα υπερβολικής αύξησης των τιμών, τα οποία θα οδηγούν σε διαφορετικούς βαθμούς παρέμβασης. Οι προϋποθέσεις ενεργοποίησης θα πρέπει να παρακολουθούνται στενά από την Επιτροπή και τα μέτρα θα πρέπει να θεσπίζονται επείγοντως από την Επιτροπή όταν πληρούνται οι προϋποθέσεις. Αυτό ισχύει με την επιφύλαξη τυχόν συνοδευτικών μέτρων τα οποία ενδέχεται να εγκρίνουν τα κράτη μέλη για την αντιμετώπιση δυσμενών κοινωνικών επιπτώσεων.

³¹ Απόφαση (ΕΕ) 2015/1814 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 6ης Οκτωβρίου 2015, σχετικά με τη θέσπιση και τη λειτουργία αποθεματικού για τη σταθερότητα της αγοράς όσον αφορά το σύστημα εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου και την τροποποίηση της οδηγίας 2003/87/ΕΚ (ΕΕ L 264 της 9.10.2015, σ. 1).

- (58) Η εφαρμογή της εμπορίας εκπομπών στους τομείς των κτιρίων και των οδικών μεταφορών θα πρέπει να παρακολουθείται από την Επιτροπή, συμπεριλαμβανομένου του βαθμού σύγκλισης των τιμών με το υφιστάμενο ΣΕΔΕ, και, εφόσον απαιτείται, θα πρέπει να προτείνεται στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο επανεξέταση για τη βελτίωση της αποτελεσματικότητας, της διαχείρισης και της πρακτικής εφαρμογής της εμπορίας εκπομπών για τους εν λόγω τομείς με βάση τις αποκτηθείσες γνώσεις και την αυξημένη σύγκλιση των τιμών. Θα πρέπει να ζητηθεί από την Επιτροπή να υποβάλει την πρώτη έκθεση για τα θέματα αυτά έως την 1η Ιανουαρίου 2028.
- (59) Για να εξασφαλιστούν ενιαίοι όροι εφαρμογής του άρθρου 3ζδ παράγραφος 3, του άρθρου 12 παράγραφος 3β και του άρθρου 14 παράγραφος 1 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ, θα πρέπει να ανατεθούν στην Επιτροπή εκτελεστικές αρμοδιότητες. Για να εξασφαλιστούν συνέργειες με το υφιστάμενο κανονιστικό πλαίσιο, η ανάθεση εκτελεστικών αρμοδιοτήτων στα άρθρα 14 και 15 της εν λόγω οδηγίας θα πρέπει να επεκταθεί ώστε να καλύπτει τους τομείς των οδικών μεταφορών και των κτιρίων. Οι εν λόγω εκτελεστικές αρμοδιότητες θα πρέπει να ασκούνται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 182/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου³².

³² Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 182/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Φεβρουαρίου 2011, για τη θέσπιση κανόνων και γενικών αρχών σχετικά με τους τρόπους ελέγχου από τα κράτη μέλη της άσκησης των εκτελεστικών αρμοδιοτήτων από την Επιτροπή (ΕΕ L 55 της 28.2.2011, σ. 13).

- (60) Για την έκδοση μη νομοθετικών πράξεων γενικής εφαρμογής προς συμπλήρωση ή τροποποίηση ορισμένων μη ουσιωδών στοιχείων κάποιας νομοθετικής πράξης, θα πρέπει να ανατεθεί στην Επιτροπή η εξουσία έκδοσης πράξεων βάσει του άρθρου 290 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης όσον αφορά το άρθρο 10 παράγραφος 4 και το άρθρο 10α παράγραφος 8 της εν λόγω οδηγίας. Επιπλέον, για να εξασφαλιστούν συνέργειες με το υφιστάμενο κανονιστικό πλαίσιο, η εξουσιοδότηση στο άρθρο 10 παράγραφος 4 και στο άρθρο 10α παράγραφος 8 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ θα πρέπει να επεκταθεί ώστε να καλύπτει τους τομείς των οδικών μεταφορών και των κτιρίων. Είναι ιδιαίτερα σημαντικό η Επιτροπή να διεξάγει, κατά τις προπαρασκευαστικές της εργασίες, τις κατάλληλες διαβουλεύσεις, μεταξύ άλλων σε επίπεδο εμπειρογνομόνων, και οι διαβουλεύσεις αυτές να πραγματοποιούνται σύμφωνα με τις αρχές που ορίζονται στη διοργανική συμφωνία της 13ης Απριλίου 2016 για τη βελτίωση του νομοθετικού έργου. Πιο συγκεκριμένα, προκειμένου να διασφαλιστεί η ίση συμμετοχή στην προετοιμασία των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο λαμβάνουν όλα τα έγγραφα κατά τον ίδιο χρόνο με τους εμπειρογνώμονες των κρατών μελών, και οι εμπειρογνώμονές τους έχουν συστηματικά πρόσβαση στις συνεδριάσεις των ομάδων εμπειρογνομόνων της Επιτροπής που ασχολούνται με την προετοιμασία κατ' εξουσιοδότηση πράξεων. Σύμφωνα με την κοινή πολιτική δήλωση, της 28ης Σεπτεμβρίου 2011, των κρατών μελών και της Επιτροπής σχετικά με τα επεξηγηματικά έγγραφα³³, τα κράτη μέλη δεσμεύτηκαν να επισυνάπτουν στην κοινοποίηση των εθνικών μέτρων μεταφοράς στο εθνικό δίκαιο, όταν δικαιολογείται, ένα ή περισσότερα έγγραφα που διευκρινίζουν τη σχέση ανάμεσα στα στοιχεία μιας οδηγίας και στα αντίστοιχα τμήματα των εθνικών πράξεων μεταφοράς. Όσον αφορά την παρούσα οδηγία, ο νομοθέτης θεωρεί ότι η διαβίβαση τέτοιων εγγράφων είναι δικαιολογημένη.
- (61) Ένα εύρυθμο, αναμορφωμένο ΣΕΔΕ της ΕΕ το οποίο θα περιλαμβάνει ένα μέσο για τη σταθεροποίηση της αγοράς αποτελεί βασικό μέσο για να επιτύχει η Ένωση τον στόχο που έχει καθοριστεί για το 2030 και τις δεσμεύσεις στο πλαίσιο της συμφωνίας του Παρισιού. Το αποθεματικό για τη σταθερότητα της αγοράς επιδιώκει να αντιμετωπίσει την ανισορροπία μεταξύ προσφοράς και ζήτησης δικαιωμάτων στην αγορά. Το άρθρο 3 της απόφασης (ΕΕ) 2015/1814 προβλέπει ότι το αποθεματικό θα επανεξεταστεί τρία έτη αφού τεθεί σε λειτουργία, με ιδιαίτερη προσοχή στο ποσοστό για τον καθορισμό του αριθμού δικαιωμάτων που τοποθετούνται στο αποθεματικό, το όριο για τον συνολικό αριθμό δικαιωμάτων σε κυκλοφορία (ΣΑΔΚ) που καθορίζει την πρόσληψη δικαιωμάτων, και τον αριθμό δικαιωμάτων που απελευθερώνονται από το αποθεματικό.

³³ ΕΕ C 369 της 17.12.2011, σ. 14.

- (62) Λαμβάνοντας υπόψη την ανάγκη να δοθεί ένα ισχυρότερο μήνυμα υπέρ των επενδύσεων για τη μείωση των εκπομπών με οικονομικά αποδοτικό τρόπο και προκειμένου να ενισχυθεί το ΣΕΔΕ της ΕΕ, η απόφαση (ΕΕ) 2015/1814 θα πρέπει να τροποποιηθεί έτσι ώστε να αυξηθούν τα ποσοστά για τον καθορισμό του αριθμού των δικαιωμάτων που τοποθετούνται κάθε έτος στο αποθεματικό για τη σταθερότητα της αγοράς. Επιπλέον, για χαμηλότερα επίπεδα ΣΑΔΚ, η πρόσληψη θα πρέπει να ισούται με τη διαφορά μεταξύ του ΣΑΔΚ και του ορίου που καθορίζει την πρόσληψη δικαιωμάτων. Αυτό αποτρέπει τη σημαντική αβεβαιότητα όσον αφορά τους όγκους πλειστηριασμού που προκύπτει όταν ο ΣΑΔΚ είναι κοντά στο όριο, ενώ ταυτόχρονα εξασφαλίζει ότι το πλεόνασμα φτάνει στο εύρος ζώνης όγκου εντός του οποίου θεωρείται ότι η αγορά ανθρακούχων εκπομπών λειτουργεί με ισορροπημένο τρόπο.
- (63) Επίσης, για να εξασφαλιστεί ότι το επίπεδο των δικαιωμάτων που παραμένουν στο αποθεματικό για τη σταθερότητα της αγοράς μετά την ακύρωση είναι προβλέψιμο, η ακύρωση των δικαιωμάτων στο αποθεματικό δεν θα πρέπει να εξαρτάται πλέον από τις ποσότητες που τέθηκαν σε πλειστηριασμό το προηγούμενο έτος. Ο αριθμός των δικαιωμάτων στο αποθεματικό θα πρέπει συνεπώς να καθοριστεί στο επίπεδο των 400 εκατομμυρίων δικαιωμάτων, το οποίο αντιστοιχεί στο χαμηλότερο όριο για την τιμή του ΣΑΔΚ.
- (64) Από την ανάλυση της εκτίμησης επιπτώσεων που συνοδεύει την παρούσα πρόταση οδηγίας προέκυψε επίσης ότι η καθαρή ζήτηση από τις αερομεταφορές θα πρέπει να συμπεριληφθεί στον συνολικό αριθμό δικαιωμάτων που βρίσκονται σε κυκλοφορία. Επιπλέον, καθώς τα δικαιώματα του τομέα των αερομεταφορών μπορούν να χρησιμοποιηθούν με τον ίδιο τρόπο όπως και τα γενικά δικαιώματα, η συμπερίληψη των αερομεταφορών στο αποθεματικό θα το καθιστούσε ακριβέστερο και επομένως καλύτερο εργαλείο για την εξασφάλιση της σταθερότητας της αγοράς. Ο υπολογισμός του συνολικού αριθμού δικαιωμάτων σε κυκλοφορία θα πρέπει να περιλαμβάνει τις εκπομπές από τις αερομεταφορές και τα δικαιώματα που εκδίδονται για τις αερομεταφορές από το έτος που ακολουθεί την έναρξη ισχύος της παρούσας οδηγίας.
- (65) Για να διευκρινιστεί ο υπολογισμός του συνολικού αριθμού δικαιωμάτων που βρίσκονται σε κυκλοφορία (ΣΑΔΚ), η απόφαση (ΕΕ) 2015/1814 θα πρέπει να διευκρινίζει ότι μόνο τα δικαιώματα που έχουν εκδοθεί και δεν έχουν τοποθετηθεί στο αποθεματικό για τη σταθερότητα της αγοράς περιλαμβάνονται στην προσφορά δικαιωμάτων. Επίσης, ο τύπος δεν θα πρέπει πλέον να αφαιρεί τον αριθμό δικαιωμάτων στο αποθεματικό για τη σταθερότητα της αγοράς από την προσφορά δικαιωμάτων. Αυτή η αλλαγή δεν θα έχει ουσιαστική επίπτωση στο αποτέλεσμα του υπολογισμού του ΣΑΔΚ, συμπεριλαμβανομένων των προηγούμενων υπολογισμών του ΣΑΔΚ ή του αποθεματικού.

- (66) Για να μετριαστεί ο κίνδυνος ανισορροπιών προσφοράς και ζήτησης που συνδέεται με την έναρξη της εμπορίας εκπομπών για τους τομείς των κτιρίων και των οδικών μεταφορών, καθώς και για να καταστεί αυτή ανθεκτικότερη στους κραδασμούς της αγοράς, θα πρέπει στους νέους αυτούς τομείς να εφαρμόζεται ο μηχανισμός του αποθεματικού για τη σταθερότητα της αγοράς που βασίζεται σε κανόνες. Για να είναι το εν λόγω αποθεματικό λειτουργικό από την έναρξη λειτουργίας του συστήματος, θα πρέπει να συσταθεί με αρχική χορήγηση 600 εκατομμυρίων δικαιωμάτων για την εμπορία εκπομπών στους τομείς των οδικών μεταφορών και των κτιρίων. Τα αρχικά κατώτερα και ανώτερα όρια που ενεργοποιούν την απελευθέρωση ή την πρόσληψη δικαιωμάτων από το αποθεματικό θα πρέπει να υπόκεινται σε γενική ρήτρα επανεξέτασης. Άλλα στοιχεία, όπως η δημοσίευση του συνολικού αριθμού δικαιωμάτων σε κυκλοφορία ή της ποσότητας των δικαιωμάτων που απελευθερώνονται ή τοποθετούνται στο αποθεματικό, θα πρέπει να ακολουθούν τους κανόνες του αποθεματικού για τους άλλους τομείς.
- (67) Είναι αναγκαίο να τροποποιηθεί ο κανονισμός (ΕΕ) 2015/757 έτσι ώστε να ληφθεί υπόψη η συμπερίληψη του τομέα των θαλάσσιων μεταφορών στο ΣΕΔΕ της ΕΕ. Ο κανονισμός (ΕΕ) 2015/757 θα πρέπει να τροποποιηθεί ώστε να υποχρεώνει τις εταιρείες να υποβάλλουν εκθέσεις με συγκεντρωτικά δεδομένα για τις εκπομπές σε επίπεδο εταιρείας και να υποβάλλουν προς έγκριση στην αρμόδια διαχειριστική αρχή τα επαληθευμένα σχέδια παρακολούθησης και τα συγκεντρωτικά δεδομένα για τις εκπομπές σε επίπεδο εταιρείας. Για τη διασφάλιση της συνοχής σε επίπεδο διαχείρισης και επιβολής, η οντότητα που είναι υπεύθυνη για τη συμμόρφωση με τον εν λόγω κανονισμό θα πρέπει να είναι η ίδια με την οντότητα που είναι υπεύθυνη για τη συμμόρφωση με την οδηγία 2003/87/ΕΚ. Επιπλέον, η Επιτροπή θα πρέπει να εξουσιοδοτηθεί να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις για την τροποποίηση των μεθόδων παρακολούθησης των εκπομπών [...] και των κανόνων παρακολούθησης, καθώς και κάθε άλλης σχετικής πληροφορίας που ορίζεται στον κανονισμό (ΕΕ) 2015/757, ώστε να εξασφαλίζεται η αποτελεσματική λειτουργία του ΣΕΔΕ της ΕΕ σε διοικητικό επίπεδο, και για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757 με τους κανόνες για την έγκριση των σχεδίων παρακολούθησης και των τροποποιήσεών τους από τις διαχειριστικές αρχές, τους κανόνες για την παρακολούθηση, την υποβολή εκθέσεων και την υποβολή των συγκεντρωτικών δεδομένων για τις εκπομπές σε επίπεδο εταιρείας, καθώς και τους κανόνες για την επαλήθευση των συγκεντρωτικών δεδομένων για τις εκπομπές σε επίπεδο εταιρείας, και για την έκδοση έκθεσης επαλήθευσης των συγκεντρωτικών δεδομένων για τις εκπομπές σε επίπεδο εταιρείας. Τα δεδομένα που υπόκεινται σε παρακολούθηση, υποβολή εκθέσεων και επαλήθευση σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2015/757 μπορούν επίσης να χρησιμοποιούνται για σκοπούς συμμόρφωσης με άλλη νομοθεσία της Ένωσης που απαιτεί την παρακολούθηση, την υποβολή εκθέσεων και την επαλήθευση των ίδιων πληροφοριών για τα πλοία.

(67α) Δεδομένου ότι οι στόχοι της παρούσας οδηγίας για την προώθηση μειώσεων των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου κατά τρόπο αποδοτικό από πλευράς κόστους και οικονομικώς αποτελεσματικό και ανάλογο προς τον εν λόγω στόχο μείωσης των καθαρών εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου στο σύνολο της οικονομίας για το 2030, μέσω ενός διευρυμένου και τροποποιημένου αγορακεντρικού μηχανισμού σε επίπεδο ΕΕ, δεν μπορούν να επιτευχθούν ικανοποιητικά από τα κράτη μέλη, μπορούν όμως, λόγω της κλίμακας και των αποτελεσμάτων της, να επιτευχθούν καλύτερα σε επίπεδο Ένωσης, η Ένωση δύναται να λάβει μέτρα σύμφωνα με την αρχή της επικουρικότητας του άρθρου 5 της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση. Σύμφωνα με την αρχή της αναλογικότητας όπως διατυπώνεται στο ίδιο άρθρο, η παρούσα οδηγία δεν υπερβαίνει τα απαιτούμενα για την επίτευξη των στόχων αυτών³⁴.

(68) Ως εκ τούτου, θα πρέπει να τροποποιηθούν αναλόγως η οδηγία 2003/87/ΕΚ, η απόφαση (ΕΕ) 2015/1814 και ο κανονισμός (ΕΕ) 2015/757,

ΕΞΕΔΩΣΑΝ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΟΔΗΓΙΑ:

Άρθρο 1

Τροποποιήσεις της οδηγίας 2003/87/ΕΚ

Η οδηγία 2003/87/ΕΚ τροποποιείται ως εξής:

(1) στο άρθρο 2, οι παράγραφοι 1 και 2 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. Η παρούσα οδηγία εφαρμόζεται στις δραστηριότητες που απαριθμούνται στα παραρτήματα I και III και στα αέρια του θερμοκηπίου που απαριθμούνται στο παράρτημα II. Όταν μια εγκατάσταση που περιλαμβάνεται στο πεδίο εφαρμογής του ΣΕΔΕ της ΕΕ λόγω της λειτουργίας υπομονάδων καύσης με συνολική ονομαστική θερμική ισχύ άνω των 20 MW αλλάζει διεργασίες παραγωγής για να μειώσει τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου και δεν ικανοποιεί πλέον το εν λόγω όριο, το κράτος μέλος παρέχει στον φορέα εκμετάλλευσης τη δυνατότητα να [...] παραμείνει στο πεδίο εφαρμογής του ΣΕΔΕ της ΕΕ έως το τέλος της σχετικής πενταετούς περιόδου που αναφέρεται στο άρθρο 11 παράγραφος 1 δεύτερο εδάφιο κατόπιν της αλλαγής της διεργασίας παραγωγής της. Το εκάστοτε κράτος μέλος κοινοποιεί στην Επιτροπή τις αλλαγές σε σύγκριση με τον κατάλογο που υποβάλλεται στην Επιτροπή σύμφωνα με το άρθρο 11 παράγραφος 1.

³⁴ Τυποποιημένη αιτιολογική σκέψη σχετικά με την επικουρικότητα και την αναλογικότητα.

2. Η παρούσα οδηγία εφαρμόζεται με την επιφύλαξη τυχόν απαιτήσεων σύμφωνα με την οδηγία 2010/75/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου(*).

(*) Οδηγία 2010/75/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 24ης Νοεμβρίου 2010, περί βιομηχανικών εκπομπών (ολοκληρωμένη πρόληψη και έλεγχος της ρύπανσης) (ΕΕ L 334 της 17.12.2010, σ. 17).»

(2) το άρθρο 3 τροποποιείται ως εξής:

α) το στοιχείο β) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«β) «εκπομπές»: η απελευθέρωση στην ατμόσφαιρα αερίων του θερμοκηπίου από πηγές μιας εγκατάστασης ή η απελευθέρωση, από αεροσκάφος που εκτελεί αεροπορική δραστηριότητα του παραρτήματος I ή από πλοίο που εκτελεί δραστηριότητα θαλάσσιων μεταφορών του παραρτήματος I, των προσδιοριζόμενων σε σχέση με τη δραστηριότητα αυτή αερίων, ή η απελευθέρωση αερίων του θερμοκηπίου που αντιστοιχούν στη δραστηριότητα του παραρτήματος III»·

β) το στοιχείο δ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«δ) «άδεια εκπομπών αερίων θερμοκηπίου»: άδεια που εκδίδεται σύμφωνα με τα άρθρα 5, 6 και 30β»·

γ) το στοιχείο κα) απαλείφεται·

δ) προστίθενται τα ακόλουθα στοιχεία κβ) έως κστ):

«κβ) «ναυτιλιακή εταιρεία»: ο πλοιοκτήτης ή οποιοσδήποτε άλλος οργανισμός ή πρόσωπο, όπως ο διαχειριστής ή ο ναυλωτής γυμνού πλοίου, στο(ν) οποίο ο πλοιοκτήτης έχει αναθέσει την ευθύνη της εκμετάλλευσης του πλοίου και ο οποίος / το οποίο, με την ανάληψη της εν λόγω ευθύνης, συμφώνησε να αναλάβει όλα τα καθήκοντα και τις ευθύνες που επιβάλλει ο διεθνής κώδικας διαχείρισης για την ασφαλή λειτουργία των πλοίων και την πρόληψη της ρύπανσης, όπως ορίζεται στο παράρτημα I του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 336/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου(*)·

(*) Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 336/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Φεβρουαρίου 2006, για την εφαρμογή του διεθνούς κώδικα διαχείρισης της ασφάλειας εντός της Κοινότητας και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 3051/95 του Συμβουλίου (ΕΕ L 64 της 4.3.2006, σ. 1).

κγ) «διαχειριστική αρχή ναυτιλιακής εταιρείας»: η αρχή η οποία είναι υπεύθυνη για τη διαχείριση του ΣΕΔΕ της ΕΕ όσον αφορά μια ναυτιλιακή εταιρεία σύμφωνα με το άρθρο 3ζδ·

κγ-α) «λιμένας κατάπλου»: λιμένας στον οποίο τα πλοία σταματούν για να φορτώνουν ή να εκφορτώνουν φορτίο ή να επιβιβάζουν ή να αποβιβάζουν επιβάτες, δεδομένου ότι εξαιρούνται οι στάσεις με αποκλειστικό σκοπό τον ανεφοδιασμό με καύσιμα, την τροφοδοσία, την αντικατάσταση του πληρώματος, τον δεξαμενισμό ή τις επισκευές στο πλοίο ή/και στον εξοπλισμό του, οι στάσεις σε λιμένες σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης ή κινδύνου, οι μεταφορές μεταξύ πλοίων έξω από λιμένες, οι στάσεις με μοναδικό σκοπό την αναζήτηση καταφυγίου λόγω κακοκαιρίας ή όσες επιβάλλονται λόγω επιχειρήσεων έρευνας και διάσωσης, και οι στάσεις πλοίων μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων σε γειτονικό λιμένα μεταφόρτωσης εμπορευματοκιβωτίων που περιλαμβάνεται στην εκτελεστική πράξη που εκδίδεται σύμφωνα με το άρθρο 3ζ παράγραφος 1·

κγ-β) «επιβατηγό κρουαζιερόπλοιο»: επιβατηγό πλοίο που δεν διαθέτει κατάστρωμα φορτίου, το οποίο έχει σχεδιαστεί αποκλειστικά για την εμπορική μεταφορά επιβατών με διανυκτέρευση σε θαλάσσιο πλου·

κδ) «ρυθμιζόμενη οντότητα» για τους σκοπούς του κεφαλαίου IVα: οποιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο, εξαιρουμένου του τελικού καταναλωτή των καυσίμων, το οποίο ασκεί τη δραστηριότητα που αναφέρεται στο παράρτημα III και το οποίο εμπίπτει σε μία από τις ακόλουθες κατηγορίες:

- i) όταν το καύσιμο περνά από φορολογική αποθήκη όπως ορίζεται στο άρθρο 3 παράγραφος 11 της οδηγίας (ΕΕ) 2020/262 του Συμβουλίου(*), ο εγκεκριμένος αποθηκευτής, όπως ορίζεται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 της εν λόγω οδηγίας, ο οποίος είναι υπόχρεος για την καταβολή του ειδικού φόρου κατανάλωσης που καθίσταται απαιτητός δυνάμει του άρθρου 7 της εν λόγω οδηγίας·

- ii) αν το σημείο i) δεν εφαρμόζεται, οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο το οποίο είναι υπόχρεο για την καταβολή του ειδικού φόρου κατανάλωσης που καθίσταται απαιτητός σύμφωνα με το άρθρο 7 της οδηγίας (ΕΕ) 2020/262 όσον αφορά τα καύσιμα που καλύπτονται από το παρόν κεφάλαιο·
- iii) αν τα σημεία i) και ii) δεν εφαρμόζονται, οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο το οποίο πρέπει να καταγραφεί από τις σχετικές αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους με σκοπό την καταβολή του ειδικού φόρου κατανάλωσης, συμπεριλαμβανομένου κάθε προσώπου που απαλλάσσεται από την καταβολή του ειδικού φόρου κατανάλωσης, όπως αναφέρεται στο άρθρο 21 παράγραφος 5 τέταρτο εδάφιο της οδηγίας 2003/96/ΕΚ του Συμβουλίου(**).
- iv) αν τα σημεία i), ii) και iii) δεν εφαρμόζονται, ή αν περισσότερα του ενός πρόσωπα είναι αλληλεγγύως και εις ολόκληρον υπόχρεα για την πληρωμή του ίδιου ειδικού φόρου κατανάλωσης, οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο που ορίζεται από κράτος μέλος.

(*) Οδηγία (ΕΕ) 2020/262 του Συμβουλίου, της 19ης Δεκεμβρίου 2019, για τη θέσπιση του γενικού καθεστώτος των ειδικών φόρων κατανάλωσης (ΕΕ L 058 της 27.2.2020, σ. 4).

(**) Οδηγία 2003/96/ΕΚ του Συμβουλίου, της 27ης Οκτωβρίου 2003, σχετικά με την αναδιάρθρωση του κοινοτικού πλαισίου φορολογίας των ενεργειακών προϊόντων και της ηλεκτρικής ενέργειας (ΕΕ L 283 της 31.10.2003, σ. 51).

κε) «καύσιμο» για τους σκοπούς του κεφαλαίου IVα: κάθε καύσιμο που περιλαμβάνεται στον πίνακα Α και στον πίνακα Γ του παραρτήματος I της οδηγίας 2003/96/ΕΚ, καθώς και κάθε άλλο προϊόν το οποίο προσφέρεται προς πώληση ως καύσιμο κινητήρων ή καύσιμο θέρμανσης όπως ορίζεται στο άρθρο 2 παράγραφος 3 της εν λόγω οδηγίας·

κστ) ο όρος «θέση σε ανάλωση» για τους σκοπούς του κεφαλαίου IVα έχει την ίδια έννοια με εκείνη του άρθρου 6 παράγραφος 3 της οδηγίας (ΕΕ) 2020/262.»·

- (3) ο τίτλος του κεφαλαίου II αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΚΑΙ ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ»

- (4) το άρθρο 3α αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Άρθρο 3α

Πεδίο εφαρμογής

Τα άρθρα 3β έως 3στ εφαρμόζονται στην κατανομή και την εκχώρηση δικαιωμάτων για τις αεροπορικές δραστηριότητες που περιλαμβάνονται στο παράρτημα Ι. Τα άρθρα 3ζ έως 3ζε εφαρμόζονται στις δραστηριότητες θαλάσσιων μεταφορών που περιλαμβάνονται στο παράρτημα Ι.»

- (5) τα άρθρα 3στ και 3ζ αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«Άρθρο 3στ

Σχέδια παρακολούθησης και υποβολής εκθέσεων

Το εντεταλμένο κράτος μέλος μεριμνά ώστε κάθε φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών να υποβάλλει στην αρμόδια αρχή αυτού του κράτους μέλους σχέδιο παρακολούθησης στο οποίο καθορίζονται μέτρα για την παρακολούθηση και την υποβολή σχετικής έκθεσης όσον αφορά τις εκπομπές και τα τονοχλιομετρικά δεδομένα, προκειμένου για αιτήσεις του άρθρου 3ε, και ώστε τα σχέδια αυτά να εγκρίνονται από την αρμόδια αρχή σύμφωνα με τις πράξεις που αναφέρονται στο άρθρο 14.

Πεδίο εφαρμογής σε δραστηριότητες θαλάσσιων μεταφορών

1. Η κατανομή δικαιωμάτων και η εφαρμογή απαιτήσεων παράδοσης όσον αφορά τις δραστηριότητες των θαλάσσιων μεταφορών εφαρμόζονται για ποσοστό πενήντα τοις εκατό (50 %) των εκπομπών από πλοία που εκτελούν πλόες με αναχώρηση από λιμένα κατάπλου υπό τη δικαιοδοσία κράτους μέλους και άφιξη σε λιμένα κατάπλου εκτός της δικαιοδοσίας κράτους μέλους, ποσοστό πενήντα τοις εκατό (50 %) των εκπομπών από πλοία που εκτελούν πλόες με αναχώρηση από λιμένα κατάπλου εκτός της δικαιοδοσίας κράτους μέλους και άφιξη σε λιμένα κατάπλου υπό τη δικαιοδοσία κράτους μέλους, ποσοστό εκατό τοις εκατό (100 %) των εκπομπών από πλοία που εκτελούν πλόες με αναχώρηση από λιμένα κατάπλου υπό τη δικαιοδοσία κράτους μέλους και άφιξη σε λιμένα κατάπλου υπό τη δικαιοδοσία κράτους μέλους, και ποσοστό εκατό τοις εκατό (100 %) των εκπομπών από ελλιμενισμένα πλοία σε λιμένα κατάπλου υπό τη δικαιοδοσία κράτους μέλους.

Έως τις 31 Δεκεμβρίου 2023, η Επιτροπή καταρτίζει, με εκτελεστικές πράξεις, κατάλογο των γειτονικών λιμένων μεταφόρτωσης εμπορευματοκιβωτίων τον οποίον στη συνέχεια επικαιροποιεί ανά διετία πριν από τις 31 Δεκεμβρίου.

Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις περιλαμβάνουν γειτονικούς λιμένες μεταφόρτωσης εμπορευματοκιβωτίων που βρίσκονται εκτός της Ένωσης αλλά σε απόσταση μικρότερη των 300 ναυτικών μιλίων από το έδαφος της Ένωσης, όταν το μερίδιο της μεταφόρτωσης εμπορευματοκιβωτίων, μετρούμενο σε μονάδα είκοσι ποδών (TEU), υπερβαίνει το 65 % της συνολικής κυκλοφορίας εμπορευματοκιβωτίων των εν λόγω λιμένων κατά τη διάρκεια της πλέον πρόσφατης δωδεκάμηνης περιόδου για την οποία υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία. Για τους σκοπούς της παρούσας παραγράφου, τα εμπορευματοκιβώτια θεωρείται ότι μεταφορτώνονται όταν εκφορτώνονται από πλοίο σε λιμένα με μοναδικό σκοπό τη φόρτωσή τους σε άλλο πλοίο. Ο κατάλογος δεν περιλαμβάνει λιμένες που βρίσκονται σε τρίτη χώρα η οποία εφαρμόζει αποτελεσματικά μέτρα ισοδύναμα με την παρούσα οδηγία.

Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης που προβλέπεται στο άρθρο 22α παράγραφος 2.

2. Τα άρθρα 9, 9α και 10 εφαρμόζονται στις δραστηριότητες θαλάσσιων μεταφορών κατά τον ίδιο τρόπο που εφαρμόζονται σε άλλες δραστηριότητες οι οποίες καλύπτονται από το ΣΕΔΕ της ΕΕ με την παρακάτω εξαίρεση σε ό,τι αφορά την εφαρμογή του άρθρου 10.

Μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου 2030, ποσοστό των δικαιωμάτων καταλογίζεται στα κράτη μέλη με αναλογία ναυτιλιακών εταιρειών που θα ήταν υπό την ευθύνη τους σύμφωνα με το άρθρο 3ζ-δ σε σύγκριση με τον πληθυσμό το 2020 και με βάση τα διαθέσιμα δεδομένα για την περίοδο 2018-2020, πάνω από 15 ναυτιλιακές εταιρείες ανά εκατομμύριο κατοίκων. Η ποσότητα των δικαιωμάτων αντιστοιχεί στο 2,5 % των δικαιωμάτων από τον πρόσθετο πλειστηριασμό λόγω της αύξησης του ανώτατου ορίου για τις θαλάσσιες μεταφορές που αναφέρεται στο άρθρο 9 τρίτο εδάφιο το σχετικό έτος. Για τα έτη 2024 ως 2027, η ποσότητα των δικαιωμάτων πολλαπλασιάζεται επιπλέον επί τα ποσοστά που ισχύουν για το σχετικό έτος σύμφωνα με το άρθρο 3ζ-α στοιχεία α) ως δ). Τα έσοδα από τον πλειστηριασμό αυτού του ποσοστού δικαιωμάτων **θα πρέπει να** χρησιμοποιούνται για τους σκοπούς που αναφέρονται στο άρθρο 10 παράγραφος 3 στοιχείο ζ), όσον αφορά τον τομέα της ναυτιλίας, και το σημείο ι). Το 50 % της ποσότητας των δικαιωμάτων κατανέμεται μεταξύ των σχετικών κρατών μελών με βάση το μερίδιο των ναυτιλιακών εταιρειών υπό την ευθύνη τους και το υπόλοιπο κατανέμεται σε ίσα μερίδια μεταξύ τους.

- (6) προστίθενται τα ακόλουθα άρθρα 3ζ-α έως 3ζ-ε:

«Άρθρο 3ζ-α

Σταδιακή εισαγωγή απαιτήσεων για τις θαλάσσιες μεταφορές

Οι ναυτιλιακές εταιρείες υποχρεούνται να παραδίδουν δικαιώματα σύμφωνα με το ακόλουθο χρονοδιάγραμμα:

- α) ποσοστό 20 % των εξακριβωμένων εκπομπών που θα δηλωθούν για [...] [το πρώτο πλήρες έτος μετά την παρέλευση της προθεσμίας μεταφοράς της παρούσας τροποποιητικής οδηγίας].

- β) ποσοστό 45 % των εξακριβωμένων εκπομπών που θα δηλωθούν για [...] [το δεύτερο πλήρες έτος μετά την παρέλευση της προθεσμίας μεταφοράς της παρούσας τροποποιητικής οδηγίας]·
- γ) ποσοστό 70 % των εξακριβωμένων εκπομπών που θα δηλωθούν για [...] [το τρίτο πλήρες έτος μετά την παρέλευση της προθεσμίας μεταφοράς της παρούσας τροποποιητικής οδηγίας]·
- δ) ποσοστό 100 % των εξακριβωμένων εκπομπών που θα δηλωθούν για [...] [το τέταρτο πλήρες έτος μετά την παρέλευση της προθεσμίας μεταφοράς της παρούσας τροποποιητικής οδηγίας] και για κάθε έτος στη συνέχεια.

Στον βαθμό που παραδίδονται λιγότερα δικαιώματα σε σύγκριση με τις εξακριβωμένες εκπομπές από τις θαλάσσιες μεταφορές για τα έτη [...] [τα πρώτα τρία έτη μετά την παρέλευση της προθεσμίας μεταφοράς της παρούσας τροποποιητικής οδηγίας], θα πρέπει, αφού προσδιοριστεί η διαφορά μεταξύ των εξακριβωμένων εκπομπών και των παραδιδόμενων δικαιωμάτων για κάθε έτος, αντίστοιχη ποσότητα δικαιωμάτων να ακυρώνεται αντί να τεθεί σε πλειστηριασμό σύμφωνα με το άρθρο 10.

Άρθρο 3ζα-α

Διατάξεις για τη μεταφορά του κόστους του ΣΕΔΕ από τη ναυτιλιακή εταιρεία σε άλλη οντότητα

Τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα για να εξασφαλίσουν ότι, όταν την τελική ευθύνη για την αγορά του καυσίμου ή/και την εκμετάλλευση του πλοίου αναλαμβάνει [...] οντότητα πλην της ναυτιλιακής εταιρείας, η ναυτιλιακή εταιρεία δικαιούται επιστροφή από την εν λόγω οντότητα των δαπανών που προκύπτουν από την παράδοση των δικαιωμάτων. Για τους σκοπούς του παρόντος άρθρου, εκμετάλλευση του πλοίου σημαίνει καθορισμός του μεταφερόμενου φορτίου, [...] της διαδρομής και της ταχύτητας του πλοίου. [...]

Η ναυτιλιακή εταιρεία παραμένει η υπεύθυνη οντότητα για την παράδοση δικαιωμάτων, όπως απαιτείται από το άρθρο 3ζα και το άρθρο 12 της παρούσας οδηγίας, και για τη συνολική συμμόρφωση με τις διατάξεις μεταφοράς της παρούσας οδηγίας στο εθνικό δίκαιο. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι οι ναυτιλιακές εταιρείες που τελούν υπό την ευθύνη τους συμμορφώνονται με τις υποχρεώσεις τους να παραδίδουν δικαιώματα, παρά το δικαίωμά τους να αποζημιώνονται από τους εμπορικούς φορείς εκμετάλλευσης για τις δαπάνες που προκύπτουν από την παράδοση.

Άρθρο 3ζ-β

Παρακολούθηση και υποβολή εκθέσεων σχετικά με τις εκπομπές από τις θαλάσσιες μεταφορές

Όσον αφορά τις εκπομπές από δραστηριότητες θαλάσσιων μεταφορών που απαριθμούνται στο παράρτημα I, η διαχειριστική αρχή, όσον αφορά ναυτιλιακή εταιρεία, εξασφαλίζει ότι μια ναυτιλιακή εταιρεία υπό την ευθύνη της παρακολουθεί και υποβάλλει εκθέσεις για τις σχετικές παραμέτρους κατά τη διάρκεια της περιόδου αναφοράς και υποβάλλει στη διαχειριστική αρχή συγκεντρωτικά δεδομένα για τις εκπομπές σε επίπεδο εταιρείας σύμφωνα με το κεφάλαιο II του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου(*).

(*) Κανονισμός (ΕΕ) 2015/757 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 29ης Απριλίου 2015, για την παρακολούθηση, την υποβολή εκθέσεων και επαλήθευση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα από θαλάσσιες μεταφορές και για την τροποποίηση της οδηγίας 2009/16/ΕΚ (ΕΕ L 123 της 19.5.2015, σ. 55).

Άρθρο 3ζ-γ

Επαλήθευση και διαπίστευση εκπομπών από τις θαλάσσιες μεταφορές

Η διαχειριστική αρχή ναυτιλιακής εταιρείας εξασφαλίζει ότι η έκθεση συγκεντρωτικών δεδομένων για τις εκπομπές σε επίπεδο εταιρείας, που υποβάλλεται από ναυτιλιακή εταιρεία δυνάμει του άρθρου 3ζβ, επαληθεύεται σύμφωνα με τους κανόνες επαλήθευσης και διαπίστευσης που ορίζονται στο κεφάλαιο III του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757(*).

(*) Κανονισμός (ΕΕ) 2015/757 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 29ης Απριλίου 2015, για την παρακολούθηση, την υποβολή εκθέσεων και επαλήθευση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα από θαλάσσιες μεταφορές και για την τροποποίηση της οδηγίας 2009/16/ΕΚ (ΕΕ L 123 της 19.5.2015, σ. 55).

Διαχειριστική αρχή ναυτιλιακής εταιρείας

1. Η διαχειριστική αρχή ναυτιλιακής εταιρείας είναι:

- α) στην περίπτωση ναυτιλιακής εταιρείας εγγεγραμμένης σε κράτος μέλος, το κράτος μέλος στο οποίο είναι εγγεγραμμένη η ναυτιλιακή εταιρεία·
- β) στην περίπτωση ναυτιλιακής εταιρείας που δεν είναι εγγεγραμμένη σε κράτος μέλος, το κράτος μέλος στο οποίο η ναυτιλιακή εταιρεία είχε τον μεγαλύτερο αριθμό ελλιμενισμών από πλόες που εκτέλεσε η ναυτιλιακή εταιρεία κατά τα τελευταία [...] τέσσερα έτη παρακολούθησης και οι οποίοι εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής που ορίζεται στο άρθρο 3ζ·
- γ) στην περίπτωση ναυτιλιακής εταιρείας που δεν είναι εγγεγραμμένη σε κράτος μέλος και δεν εκτέλεσε κανέναν πλου ο οποίος εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής που ορίζεται στο άρθρο 3ζ κατά τα προηγούμενα [...] τέσσερα έτη παρακολούθησης, η διαχειριστική αρχή είναι το κράτος μέλος [...] στο οποίο πλοίο της ναυτιλιακής εταιρείας κατέπλευσε ή ξεκίνησε τον πρώτο του πλου που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής που ορίζεται στο άρθρο 3ζ.

[...]

2. Η Επιτροπή, βασιζόμενη στα βέλτιστα διαθέσιμα στοιχεία, καταρτίζει με εκτελεστικές πράξεις:

- α) πριν από την 1η Φεβρουαρίου [...] [2024/του έτους [...] μετά την παρέλευση της προθεσμίας μεταφοράς της παρούσας τροποποιητικής οδηγίας], δημοσιεύει κατάλογο των ναυτιλιακών εταιρειών οι οποίες έχουν ασκήσει ναυτιλιακή δραστηριότητα που περιλαμβάνεται στο παράρτημα I και εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής που ορίζεται στο άρθρο 3ζ την 1η Ιανουαρίου ή με ισχύ από την 1η Ιανουαρίου [...] [2024/του έτους [...] μετά την παρέλευση της προθεσμίας μεταφοράς της παρούσας τροποποιητικής οδηγίας], προσδιορίζοντας τη διαχειριστική αρχή για κάθε ναυτιλιακή εταιρεία σύμφωνα με την παράγραφο 1· και

- β) [...] πριν από την 1η Φεβρουαρίου ανά διετία στη συνέχεια, επικαιροποιημένο κατάλογο για να ανατεθούν εκ νέου οι ναυτιλιακές εταιρείες που είναι εγγεγραμμένες σε κράτος μέλος σε άλλη διαχειριστική αρχή, εάν αυτές άλλαξαν το κράτος μέλος εγγραφής εντός της Ένωσης σύμφωνα με την παράγραφο 1 στοιχείο α) του παρόντος άρθρου [...], ή για να προστεθούν ναυτιλιακές εταιρείες οι οποίες έχουν ασκήσει έκτοτε ναυτιλιακή δραστηριότητα η οποία περιλαμβάνεται στο παράρτημα I και εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής που ορίζεται στο άρθρο 3ζ σύμφωνα με την παράγραφο 1 στοιχείο γ) του παρόντος άρθρου· και
- γ) πριν από την 1η Φεβρουαρίου ανά τετραετία στη συνέχεια, επικαιροποιημένο κατάλογο για να ανατεθούν εκ νέου οι ναυτιλιακές εταιρείες που δεν είναι εγγεγραμμένες σε κράτος μέλος σε άλλη διαχειριστική αρχή σύμφωνα με την παράγραφο 1 στοιχείο β) του παρόντος άρθρου.
- 2α. Η διαχειριστική αρχή η οποία, σύμφωνα με τον κατάλογο που καταρτίζεται δυνάμει της παραγράφου 2, είναι υπεύθυνη όσον αφορά μια ναυτιλιακή εταιρεία, διατηρεί την ευθύνη αυτή ανεξάρτητα από μεταγενέστερες αλλαγές στις δραστηριότητες ή την εγγραφή της ναυτιλιακής εταιρείας, έως ότου οι αλλαγές αυτές αποτυπωθούν σε επικαιροποιημένο κατάλογο.
3. Η Επιτροπή εκδίδει εκτελεστικές πράξεις για τη θέσπιση λεπτομερών κανόνων σχετικά με τη διαχείριση των ναυτιλιακών εταιρειών από τις διαχειριστικές αρχές δυνάμει της παρούσας οδηγίας. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης που προβλέπεται στο άρθρο 22α παράγραφος 2.

Υποβολή στοιχείων και επανεξέταση

1. [...] Εάν ο Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός θεσπίσει παγκόσμιο αγορακεντρικό μέτρο για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τις θαλάσσιες μεταφορές, η Επιτροπή θα επανεξετάσει την παρούσα οδηγία ώστε να λάβει υπόψη την εν λόγω πρόοδο. [...] Για τον σκοπό αυτόν, υποβάλλει έκθεση στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο [...] χωρίς καθυστέρηση και σε κάθε περίπτωση πριν από τον παγκόσμιο απολογισμό το 2028 και το αργότερο έως τις 30 Σεπτεμβρίου 2028 [...]. Στην έκθεση αυτή, η Επιτροπή εξετάζει το εν λόγω μέτρο όσον αφορά τη φιλοδοξία του υπό το πρίσμα των στόχων της συμφωνίας του Παρισιού και της συνολικής περιβαλλοντικής ακεραιότητάς του. Εξετάζει επίσης κάθε ζήτημα που σχετίζεται με την πιθανή συνύπαρξη ή ευθυγράμμιση της παρούσας οδηγίας με το εν λόγω μέτρο. Κατά περίπτωση, η [...] έκθεση συνοδεύεται από νομοθετική πρόταση για την [...] τροποποίηση της παρούσας οδηγίας [...], σύμφωνα με τις δεσμεύσεις της Ένωσης για τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου στο σύνολο της οικονομίας, και με στόχο τη διατήρηση της περιβαλλοντικής ακεραιότητας και αποτελεσματικότητας της δράσης της Ένωσης για το κλίμα, διασφαλίζοντας τη δέουσα εφαρμογή του παγκόσμιου αγορακεντρικού μέτρου που θέσπισε ο Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός και λαμβάνοντας παράλληλα υπόψη ότι απαιτείται συνοχή μεταξύ του ΣΕΔΕ της ΕΕ και του παγκόσμιου αγορακεντρικού μέτρου και ότι πρέπει να αποφεύγεται κάθε επακόλουθη σημαντική διπλή επιβάρυνση.
2. Η Επιτροπή παρακολουθεί την εφαρμογή του παρόντος κεφαλαίου όσον αφορά τις θαλάσσιες μεταφορές, ιδίως για να εντοπίζει συμπεριφορές αποφυγής ώστε να τις προλαμβάνει εγκαίρως, και υποβάλλει στοιχεία για τις πιθανές τάσεις όσον αφορά τις εταιρείες που επιδιώκουν να αποφύγουν να δεσμευτούν από τις απαιτήσεις της παρούσας οδηγίας. Κατά περίπτωση, η Επιτροπή προτείνει μέτρα για [...] την αντιμετώπιση αυτών των τάσεων.

3. Το αργότερο έως τις 31 Δεκεμβρίου 2026, η Επιτροπή υποβάλλει έκθεση στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο, στην οποία εξετάζει κατά πόσον είναι εφικτή και σκόπιμη από άποψη κόστους-αποτελεσματικότητας η συμπερίληψη στην παρούσα οδηγία:

α) πρόσθετων εκπομπών αερίων θερμοκηπίου από τις θαλάσσιες μεταφορές,

β) εκπομπών από πλοία [...] ολικής χωρητικότητας κάτω των 5 000 αλλά όχι κάτω των 400.

Η έκθεση εξετάζει επίσης τις διασυνδέσεις μεταξύ της παρούσας οδηγίας και του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757 και αξιολογεί τις εμπειρίες από την εφαρμογή τους. Στην έκθεση αυτή η Επιτροπή μελετά επίσης πώς η παρούσα οδηγία μπορεί να προωθήσει με τον βέλτιστο τρόπο την ευρύτερη χρήση ανανεώσιμων ναυτιλιακών καυσίμων και ναυτιλιακών καυσίμων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών σε βάση κύκλου ζωής. Κατά περίπτωση, η έκθεση μπορεί να συνοδεύεται από νομοθετικές προτάσεις.»

(7) το άρθρο 3η αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Άρθρο 3η

Πεδίο εφαρμογής

Οι διατάξεις του παρόντος κεφαλαίου εφαρμόζονται στις άδειες εκπομπής αερίων του θερμοκηπίου και στην κατανομή και εκχώρηση δικαιωμάτων για τις δραστηριότητες του παραρτήματος I, εκτός των αεροπορικών δραστηριοτήτων και των δραστηριοτήτων θαλάσσιων μεταφορών.»

(8) στο άρθρο 6 παράγραφος 2, το στοιχείο ε) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«ε) υποχρέωση παράδοσης δικαιωμάτων ίσων με τις συνολικές εκπομπές της εγκατάστασης ανά ημερολογιακό έτος, όπως εξακριβώνονται σύμφωνα με το άρθρο 15, μέσα σε τέσσερις μήνες από τη λήξη του εν λόγω έτους.»

(9) το άρθρο 8 τροποποιείται ως εξής:

α) η φράση «του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου(1)» και η υποσημείωση (1) διαγράφονται·

β) προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος:

«Η Επιτροπή επανεξετάζει την αποτελεσματικότητα των συνεργειών με την οδηγία 2010/75/ΕΕ. Οι περιβαλλοντικές και οι σχετικές με το κλίμα άδειες θα πρέπει να συντονίζονται ώστε να εξασφαλίζεται η αποτελεσματική και ταχύτερη εκτέλεση των μέτρων που απαιτούνται για τη συμμόρφωση με τους κλιματικούς και ενεργειακούς στόχους της ΕΕ. Η Επιτροπή μπορεί να υποβάλει έκθεση στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο στο πλαίσιο οποιασδήποτε μελλοντικής επανεξέτασης της παρούσας οδηγίας.»

(10) στο άρθρο 9 προστίθεται το ακόλουθο εδάφιο:

Το [έτος μετά την έναρξη ισχύος της παρούσας τροποποίησης], η ποσότητα δικαιωμάτων σε επίπεδο Ένωσης θα μειωθεί κατά [-- εκατομμύρια δικαιώματα (που θα καθοριστούν ανάλογα με το έτος έναρξης ισχύος)]. Το ίδιο έτος, η ποσότητα δικαιωμάτων σε επίπεδο Ένωσης θα αυξηθεί κατά [79 -- εκατομμύρια δικαιώματα (79 εκατομμύρια δικαιώματα σε περίπτωση έναρξης ισχύος το 2023 / 75 εκατομμύρια δικαιώματα σε περίπτωση έναρξης ισχύος το 2024)] για τις θαλάσσιες μεταφορές. Αρχής γενομένης από το [έτος μετά την έναρξη ισχύος της παρούσας τροποποίησης], ο γραμμικός συντελεστής είναι 4,2 %.

Η Επιτροπή δημοσιεύει την ποσότητα δικαιωμάτων σε επίπεδο Ένωσης εντός 3 μηνών από την/τις [να προστεθεί η ημερομηνία έναρξης ισχύος της τροποποίησης]. Ο γραμμικός συντελεστής εφαρμόζεται επίσης στα δικαιώματα που αντιστοιχούν στις μέσες εκπομπές από δραστηριότητες θαλάσσιων μεταφορών που αναφέρονται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2015/757 για το 2018 και το 2019 περί των οποίων το άρθρο 3ζ.

Η Επιτροπή δημοσιεύει την ποσότητα δικαιωμάτων σε επίπεδο Ένωσης εντός 3 μηνών από την/τις [να προστεθεί η ημερομηνία έναρξης ισχύος της τροποποίησης].»

(11) το άρθρο 10 τροποποιείται ως εξής:

α) στην παράγραφο 1, το τρίτο εδάφιο αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Ποσοστό 2 % της συνολικής ποσότητας δικαιωμάτων από το 2021 έως το 2030 εκπλειστηριάζεται προκειμένου να δημιουργηθεί ταμείο για τη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης και για τον εκσυγχρονισμό των ενεργειακών συστημάτων ορισμένων κρατών μελών (στο εξής: δικαιούχα κράτη μέλη), όπως ορίζεται στο άρθρο 10δ («Ταμείο Εκσυγχρονισμού»). Τα δικαιούχα κράτη μέλη για την εν λόγω ποσότητα δικαιωμάτων είναι τα κράτη μέλη με κατά κεφαλήν ΑΕΠ σε τιμές αγοράς κάτω από το 60 % του μέσου όρου της Ένωσης το 2013. Τα κονδύλια που αντιστοιχούν στην εν λόγω ποσότητα δικαιωμάτων κατανέμονται σύμφωνα με το μέρος Α του παραρτήματος Πβ.

Επιπλέον, ποσοστό 2,5 % της συνολικής ποσότητας δικαιωμάτων μεταξύ του [έτους μετά την έναρξη ισχύος της οδηγίας] και του 2030 τίθεται σε πλειστηριασμό για το Ταμείο Εκσυγχρονισμού. Τα δικαιούχα κράτη μέλη για την εν λόγω ποσότητα δικαιωμάτων είναι τα κράτη μέλη με κατά κεφαλήν ΑΕΠ σε τιμές αγοράς κάτω από το [...] 75 % του μέσου όρου της Ένωσης κατά την περίοδο 2016-2018. Τα κονδύλια που αντιστοιχούν στην εν λόγω ποσότητα δικαιωμάτων κατανέμονται σύμφωνα με το μέρος Β του παραρτήματος Πβ.»

β) στην παράγραφο 3, η πρώτη και η δεύτερη περίοδος αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«3. Τα κράτη μέλη καθορίζουν τη χρήση των εσόδων τα οποία προέρχονται από τον πλειστηριασμό δικαιωμάτων που αναφέρονται στην παράγραφο 2, εκτός από την περίπτωση εσόδων που καθορίζονται ως ίδιοι πόροι σύμφωνα με το άρθρο 311 τρίτο εδάφιο της ΣΛΕΕ και εγγράφονται στον προϋπολογισμό της Ένωσης. Τα κράτη μέλη [...] θα πρέπει να χρησιμοποιούν αυτά τα έσοδά τους [...], εξαιρουμένων των εσόδων που χρησιμοποιούνται για την αντιστάθμιση του έμμεσου κόστους άνθρακα που αναφέρονται στο άρθρο 10α παράγραφος 6, ή το ισοδύναμο σε οικονομική αξία των εν λόγω εσόδων, για ένα ή περισσότερα από τα ακόλουθα:»

γ) στην παράγραφο 3, το στοιχείο η) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
«η) μέτρα που αποσκοπούν στη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης, των συστημάτων τηλεθέρμανσης και της μόνωσης, ή στην παροχή οικονομικής υποστήριξης για την αντιμετώπιση κοινωνικών ζητημάτων που αφορούν νοικοκυριά με χαμηλό και μεσαίο εισόδημα, μεταξύ άλλων μέσω της μείωσης των στρεβλωτικών φόρων»·

γα) στην παράγραφο 3, το δεύτερο εδάφιο αντικαθίσταται από το εξής:

«Τα κράτη μέλη θεωρείται ότι έχουν τηρήσει τις διατάξεις της παρούσας παραγράφου εάν έχουν θεσπίσει και εφαρμόζουν πολιτικές φορολογικής ή οικονομικής στήριξης, μεταξύ άλλων ιδιαιτέρως στις αναπτυσσόμενες χώρες, ή εσωτερικές ρυθμιστικές πολιτικές που υποβοηθούν την οικονομική υποστήριξη, που έχουν θεσπισθεί για τους σκοπούς που απαριθμούνται στο πρώτο εδάφιο και έχουν αξία ισοδύναμη προς τα έσοδα που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο.»

δ) στην παράγραφο 4, η πρώτη περίοδος αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«4. Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 23 για τη συμπλήρωση της παρούσας οδηγίας σχετικά με τον χρόνο διεξαγωγής, τη διαχείριση και άλλες πτυχές των πλειστηριασμών, συμπεριλαμβανομένων των λεπτομερειών διεξαγωγής των πλειστηριασμών που απαιτούνται για τη μεταβίβαση μεριδίου των εσόδων στον προϋπολογισμό της Ένωσης ως εξωτερικών εσόδων για ειδικό προορισμό σύμφωνα με το άρθρο 30δ παράγραφος 4α ή ως ιδίων πόρων σύμφωνα με το άρθρο 311 τρίτο εδάφιο της ΣΛΕΕ, ώστε να διασφαλιστεί ότι διενεργούνται κατά τρόπο εναρμονισμένο, ανοικτό, διαφανή και χωρίς διακρίσεις.»

(12) το άρθρο 10α τροποποιείται ως εξής:

α) η παράγραφος 1 τροποποιείται ως εξής:

i) μετά το δεύτερο εδάφιο παρεμβάλλεται το ακόλουθο [...] εδάφιο [...]:

[...] «Δεν παρέχεται δωρεάν κατανομή δικαιωμάτων σε εγκαταστάσεις σε τομείς ή υποτομείς στον βαθμό που αυτοί καλύπτονται από άλλα μέτρα για την αντιμετώπιση του κινδύνου διαρροής άνθρακα, όπως ορίζεται στον κανονισμό (ΕΕ) .../... [παραπομπή στον CBAM](**). Τα μέτρα που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο προσαρμόζονται αναλόγως.

(*) Οδηγία 2012/27/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 25ης Οκτωβρίου 2012, για την ενεργειακή απόδοση, την τροποποίηση των οδηγιών 2009/125/ΕΚ και 2010/30/ΕΕ και την κατάργηση των οδηγιών 2004/8/ΕΚ και 2006/32/ΕΚ (ΕΕ L 315 της 14.11.2012, σ. 1).»

(**) [πλήρης παραπομπή στον CBAM]

ii) στο τέλος του τρίτου εδαφίου προστίθεται η ακόλουθη περίοδος:

«Για να παρασχεθούν περαιτέρω κίνητρα για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και τη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης, οι καθορισμένοι εκ των προτέρων δείκτες αναφοράς ενωσιακής εμβέλειας επανεξετάζονται πριν από την περίοδο 2026-2030 με σκοπό την ενδεχόμενη τροποποίηση των ορισμών και των ορίων του συστήματος των υφιστάμενων δεικτών αναφοράς προϊόντων.»

β) παρεμβάλλεται η ακόλουθη παράγραφος 1α:

«1α. Δεν παρέχεται δωρεάν κατανομή σε σχέση με την παραγωγή των προϊόντων που απαριθμούνται στο παράρτημα I του κανονισμού [CBAM] από την ημερομηνία εφαρμογής του μηχανισμού συνοριακής προσαρμογής άνθρακα.

Κατά παρέκκλιση από το προηγούμενο εδάφιο, κατά τα πρώτα έτη λειτουργίας του κανονισμού [CBAM] η παραγωγή των εν λόγω προϊόντων επωφελείται από δωρεάν κατανομή σε μειωμένες ποσότητες. Εφαρμόζεται συντελεστής για τη μείωση της δωρεάν κατανομής για την παραγωγή των εν λόγω προϊόντων (συντελεστής CBAM). Ο συντελεστής CBAM ισούται με 100 % για την περίοδο ανάμεσα στην έναρξη ισχύος του [κανονισμού CBAM] και το τέλος του 2025 και μειώνεται κατά [...] 5 ποσοστιαίες μονάδες ετησίως από το 2026 μέχρι το 2028, κατά 10 ποσοστιαίες μονάδες από το 2029 μέχρι το 2032 και κατά 15 ποσοστιαίες μονάδες από το 2033 μέχρι το 2035 έως ότου φτάσει στο 0 % το δέκατο έτος.

Η μείωση της δωρεάν κατανομής υπολογίζεται ετησίως ως το μέσο μερίδιο της ζήτησης για δωρεάν κατανομή για την παραγωγή των προϊόντων που απαριθμούνται στο παράρτημα I του κανονισμού [CBAM] έναντι της υπολογιζόμενης συνολικής ζήτησης για δωρεάν κατανομή για όλες τις εγκαταστάσεις για τη σχετική περίοδο που αναφέρεται στο άρθρο 11 παράγραφος 1. Εφαρμόζεται ο συντελεστής CBAM.

Τα δικαιώματα που προκύπτουν από τη μείωση της δωρεάν κατανομής καθίστανται διαθέσιμα για τη στήριξη της καινοτομίας σύμφωνα με το άρθρο 10α παράγραφος 8.»

γ) η παράγραφος 2 τροποποιείται ως εξής:

i) στο τρίτο εδάφιο, το στοιχείο γ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«γ) Για την περίοδο από το 2026 έως το 2030, οι τιμές δεικτών αναφοράς καθορίζονται κατά τον ίδιο τρόπο που ορίζεται στα στοιχεία α) και δ) με βάση τις πληροφορίες που υποβάλλονται δυνάμει του άρθρου 11 για τα έτη 2021 και 2022 και με το ετήσιο ποσοστό μείωσης που εφαρμόζεται για κάθε έτος μεταξύ του 2008 και του 2028.»

ii) στο τρίτο εδάφιο προστίθεται το ακόλουθο στοιχείο δ):

«δ) Όταν το ετήσιο ποσοστό μείωσης υπερβαίνει το 2,5 % ή είναι χαμηλότερο από το 0,2 %, οι τιμές δεικτών αναφοράς για τα έτη από το 2026 έως το 2030 είναι οι τιμές των δεικτών αναφοράς που ίσχυαν κατά την περίοδο από το 2013 έως το 2020, μείον το πιο συναφές από αυτά τα δύο ποσοστά για κάθε έτος μεταξύ του 2008 και του 2028.»

iii) το τέταρτο εδάφιο αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Κατά παρέκκλιση, όσον αφορά τις τιμές αναφοράς για τις αρωματικές ουσίες και το συνθετικό αέριο, οι εν λόγω τιμές δεικτών αναφοράς ρυθμίζονται κατά το ίδιο ποσοστό με αυτό των τιμών αναφοράς των διυλιστηρίων έτσι ώστε να διατηρηθούν ισότιμοι όροι ανταγωνισμού για τους παραγωγούς των εν λόγω προϊόντων.»

- δ) οι παράγραφοι 3 και 4 διαγράφονται·
- ε) στην παράγραφο 6, το πρώτο εδάφιο αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Τα κράτη μέλη θα πρέπει να θεσπίσουν χρηματοδοτικά μέτρα σύμφωνα με το δεύτερο και το τέταρτο εδάφιο υπέρ τομέων ή υποτομέων οι οποίοι είναι εκτεθειμένοι σε πραγματικό κίνδυνο διαρροής διοξειδίου του άνθρακα λόγω σημαντικού έμμεσου κόστους που προκύπτει από το κόστος εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου που μετακυλιέται στις τιμές της ηλεκτρικής ενέργειας, υπό την προϋπόθεση ότι τα εν λόγω χρηματοδοτικά μέτρα είναι σύμφωνα με τους κανόνες για τις κρατικές ενισχύσεις, και ιδίως ότι δεν προκαλούν αδικαιολόγητες στρεβλώσεις του ανταγωνισμού στην εσωτερική αγορά. Τα χρηματοδοτικά μέτρα που θεσπίζονται δεν θα πρέπει να αντισταθμίζουν το έμμεσο κόστος που καλύπτεται από τη δωρεάν κατανομή σύμφωνα με τους δείκτες αναφοράς που καθορίζονται δυνάμει της παραγράφου 1. Όταν ένα κράτος μέλος δαπανά ποσό υψηλότερο από το ισοδύναμο του 25 % των εσόδων πλειστηριασμού που αναφέρονται στο άρθρο 10 παράγραφος 3 στο έτος κατά το οποίο πραγματοποιήθηκε το έμμεσο κόστος, παραθέτει τους λόγους υπέρβασης του ποσού αυτού.»·

- στ) στην παράγραφο 7, το δεύτερο εδάφιο αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«Από το 2021, τα δικαιώματα που σύμφωνα με τις παραγράφους 19, 20 και 22 δεν έχουν κατανεμηθεί στις εγκαταστάσεις προστίθενται στο ποσό των δικαιωμάτων που έχουν δεσμευτεί σύμφωνα με την πρώτη περίοδο του πρώτου εδαφίου της παρούσας παραγράφου.»·

ζ) η παράγραφος 8 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«8. Ποσότητα ίση με 365 εκατομμύρια δικαιώματα από την ποσότητα η οποία διαφορετικά θα μπορούσε να κατανεμηθεί δωρεάν δυνάμει του παρόντος άρθρου και 85 εκατομμύρια δικαιώματα από την ποσότητα η οποία διαφορετικά θα μπορούσε να εκπλειστηριαστεί δυνάμει του άρθρου 10, καθώς και τα δικαιώματα που προκύπτουν από τη μείωση της δωρεάν κατανομής που αναφέρεται στο άρθρο 10α παράγραφος 1α, διατίθενται σε Ταμείο με σκοπό τη στήριξη της καινοτομίας τεχνολογιών και διαδικασιών χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών και τη συνεισφορά στην επίτευξη στόχων μηδενικής ρύπανσης (στο εξής: Ταμείο Καινοτομίας). Τα δικαιώματα που δεν χορηγούνται σε φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών λόγω παύσης λειτουργίας των φορέων και τα οποία δεν είναι απαραίτητα για την κάλυψη τυχόν ελλείψεων στις παραδόσεις από τους εν λόγω φορείς εκμετάλλευσης χρησιμοποιούνται επίσης για τη στήριξη της καινοτομίας που αναφέρεται στο πρώτο εδάφιο.

Επιπλέον, 50 εκατομμύρια ακατανέμητα δικαιώματα από το αποθεματικό για τη σταθερότητα της αγοράς συμπληρώνουν τυχόν εναπομένοντα έσοδα από τα 300 εκατομμύρια δικαιώματα που είναι διαθέσιμα για την περίοδο από το 2013 έως το 2020 σύμφωνα με την απόφαση 2010/670/ΕΕ της Επιτροπής(*), και χρησιμοποιούνται εγκαίρως για την υποστήριξη της καινοτομίας, όπως αναφέρεται στο πρώτο εδάφιο.³⁵[...]

³⁵ Στη γενική προσέγγιση επί της πρότασης FuelEU Maritime, το Συμβούλιο αποφάσισε να διαγράψει τη διάταξη που όριζε ότι τα έσοδα από τις κυρώσεις σύμφωνα με τον εν λόγω κανονισμό αποτελούν εξωτερικά έσοδα για ειδικό προορισμό.

Το Ταμείο Καινοτομίας καλύπτει τους τομείς που απαριθμούνται στο παράρτημα Ι και στο παράρτημα ΙΙΙ, στους οποίους συμπεριλαμβάνονται η περιβαλλοντικά ασφαλής δέσμευση και αξιοποίηση άνθρακα (CCU) η οποία συμβάλλει σημαντικά στον μετριασμό των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής, καθώς και τα προϊόντα που υποκαθιστούν άλλα προϊόντα υψηλής έντασης άνθρακα που παράγονται στους τομείς που απαριθμούνται στο παράρτημα Ι, και συμβάλλει στην τόνωση της ανάπτυξης και της λειτουργίας έργων που αποσκοπούν σε περιβαλλοντικά ασφαλή δέσμευση και αποθήκευση CO₂ σε γεωλογικούς σχηματισμούς (CCS), καθώς και σε καινοτόμες τεχνολογίες ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές και αποθήκευσης ενέργειας σε γεωγραφικές θέσεις ισόρροπα κατανομημένες. Το Ταμείο Καινοτομίας μπορεί επίσης να στηρίζει πρωτοποριακές καινοτόμες τεχνολογίες και υποδομές για την απαλλαγή του τομέα της ναυτιλίας από τις ανθρακούχες εκπομπές και για την παραγωγή καυσίμων χαμηλών και μηδενικών ανθρακούχων εκπομπών στις θαλάσσιες, αεροπορικές, σιδηροδρομικές και οδικές μεταφορές.

Η Επιτροπή δίνει ιδιαίτερη προσοχή [...] σε έργα σε τομείς που καλύπτονται από τον [κανονισμό CBAM] για τη στήριξη της καινοτομίας σε τεχνολογίες χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, CCU, CCS, ανανεώσιμη ενέργεια και αποθήκευση της ενέργειας, κατά τρόπο ο οποίος συμβάλλει στον μετριασμό των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής, με στόχο, κατά την περίοδο 2021-2030, να δοθεί σε έργα σε αυτούς τους τομείς σημαντικό μερίδιο της ισοδυναμίας της οικονομικής αξίας των δικαιωμάτων που αναφέρονται στην παράγραφο 1α του παρόντος άρθρου, και δύναται να προκηρύξει πριν από το 2027 προσκλήσεις υποβολής προτάσεων ειδικά για τους τομείς που καλύπτονται από τον [κανονισμό CBAM].

Η Επιτροπή δίνει ιδιαίτερη προσοχή σε έργα που συμβάλλουν στην άμεση ή έμμεση απαλλαγή του τομέα της ναυτιλίας από τις ανθρακούχες εκπομπές και δύναται να προκηρύσσει προσκλήσεις υποβολής προτάσεων για τον σκοπό αυτό, ανάλογα με την περίπτωση.

Είναι επιλέξιμα έργα στην επικράτεια όλων των κρατών μελών, συμπεριλαμβανομένων των έργων μικρής κλίμακας. Οι τεχνολογίες που λαμβάνουν στήριξη είναι καινοτόμες και δεν είναι ακόμα εμπορικά βιώσιμες σε παρόμοια κλίμακα χωρίς στήριξη, αλλά αντιπροσωπεύουν πρωτοποριακές λύσεις ή είναι αρκούντως ώριμες για εφαρμογή σε προεμπορική κλίμακα.

Η Επιτροπή εξασφαλίζει ότι τα δικαιώματα που προορίζονται για το Ταμείο Καινοτομίας τίθενται σε πλειστηριασμό σύμφωνα με τις αρχές και τις λεπτομέρειες που ορίζονται στο άρθρο 10 παράγραφος 4. Οι εισπράξεις από τον πλειστηριασμό αποτελούν εξωτερικά έσοδα για ειδικό προορισμό σύμφωνα με το άρθρο 21 παράγραφος 5 του δημοσιονομικού κανονισμού. Οι δημοσιονομικές δεσμεύσεις για ενέργειες των οποίων η υλοποίηση εκτείνεται σε περισσότερα του ενός οικονομικά έτη είναι δυνατόν να κατανέμονται σε ετήσιες δόσεις επί σειρά ετών.

Έως τις 31 Δεκεμβρίου 2023 και στη συνέχεια ανά έτος, η Επιτροπή υποβάλλει στην επιτροπή για την κλιματική αλλαγή που αναφέρεται στο άρθρο 22α παράγραφος 1 έκθεση σχετικά με την υλοποίηση του Ταμείου Καινοτομίας, παρέχοντας ανάλυση των ανατεθέντων έργων ανά τομέα και ανά κράτος μέλος.

[...]

Η Επιτροπή παρέχει, κατόπιν αιτήματος, τεχνική βοήθεια σε κράτη μέλη με μικρή πραγματική συμμετοχή με σκοπό την αύξηση των ικανοτήτων των αιτούντων κρατών μελών να στηρίζουν τις προσπάθειες των προτεινόντων έργα στις αντίστοιχες επικράτειές τους να υποβάλουν αιτήσεις για χρηματοδότηση ώριμων έργων από το Ταμείο Καινοτομίας, προκειμένου να βελτιωθεί η αποτελεσματική γεωγραφική συμμετοχή στο Ταμείο Καινοτομίας και η συνολική ποιότητα των υποβαλλόμενων έργων. Τα έργα επιλέγονται με βάση αντικειμενικά και διαφανή κριτήρια, λαμβάνοντας υπόψη, κατά περίπτωση, τον βαθμό κατά τον οποίο τα έργα συμβάλλουν στην επίτευξη της μείωσης των εκπομπών πολύ κάτω από τους δείκτες αναφοράς που αναφέρονται στην παράγραφο 2. Η Επιτροπή επιδιώκει αποτελεσματική γεωγραφική κάλυψη σε ολόκληρη την Ένωση με βάση την ποιότητα και εξασφαλίζει ολοκληρωμένη παρακολούθηση της προόδου της και κατάλληλες επακόλουθες ενέργειες.

Υπό την προϋπόθεση ότι οι αιτούντες συμφωνούν, μετά το κλείσιμο της πρόσκλησης υποβολής προτάσεων, η Επιτροπή ενημερώνει τα κράτη μέλη σχετικά με τις αιτήσεις χρηματοδότησης για έργα στις αντίστοιχες επικράτειές τους και τους παρέχει λεπτομερείς πληροφορίες για τις αιτήσεις αυτές, ώστε να διευκολύνει τα κράτη μέλη στον συντονισμό της στήριξης των έργων. Επιπλέον η Επιτροπή ενημερώνει τα κράτη μέλη σχετικά με τον κατάλογο προεπιλεγμένων έργων πριν από τη χορήγηση της στήριξης.

Τα έργα έχουν τη δυνατότητα ευρείας εφαρμογής ή σημαντικής μείωσης των δαπανών που επιφέρει η μετάβαση προς την οικονομία χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα για τους οικείους τομείς. Τα έργα που αφορούν τεχνολογίες CCU επιτυγχάνουν καθαρή μείωση των εκπομπών και εξασφαλίζουν αποφυγή εκπομπής ή μόνιμη αποθήκευση του CO₂. Το Ταμείο Καινοτομίας μπορεί να στηρίξει έργα μέσω διαγωνιστικών διαδικασιών, όπως οι συμβάσεις επί διαφοράς για τον άνθρακα. Στην περίπτωση επιχορηγήσεων που παρέχονται μέσω προσκλήσεων υποβολής προτάσεων μπορεί να παρασχεθεί στήριξη έως και για το 60 % του σχετικού κόστους των έργων, εκ του οποίου ποσοστό έως 40 % δεν χρειάζεται να εξαρτάται από την εξακριβωμένη αποφυγή εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου υπό την προϋπόθεση ότι επιτυγχάνονται τα προκαθορισμένα ορόσημα, λαμβανομένης υπόψη της τεχνολογίας που έχει χρησιμοποιηθεί. Στην περίπτωση στήριξης που παρέχεται μέσω ανταγωνιστικής διαδικασίας υποβολής προσφορών και στην περίπτωση στήριξης τεχνικής βοήθειας, μπορεί να παρασχεθεί στήριξη έως και για το 100 % του σχετικού κόστους των έργων.

Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 23 για τη συμπλήρωση της παρούσας οδηγίας σχετικά με τους κανόνες λειτουργίας του Ταμείου Καινοτομίας, συμπεριλαμβανομένης της διαδικασίας και των κριτηρίων επιλογής, καθώς και σχετικά με τους επιλέξιμους τομείς και τις τεχνολογικές απαιτήσεις για τα είδη στήριξης.

Κανένα έργο δεν λαμβάνει μέσω του μηχανισμού αυτού βοήθεια σύμφωνα με την παρούσα παράγραφο η οποία να υπερβαίνει το 15 % του συνολικού αριθμού δικαιωμάτων που διατίθενται προς τον σκοπό αυτό. Τα δικαιώματα αυτά λαμβάνονται υπόψη στην παράγραφο 7.»

(*) 2010/670/EE: Απόφαση της Επιτροπής, της 3ης Νοεμβρίου 2010, για καθορισμό κριτηρίων και μέτρων χρηματοδότησης έργων επίδειξης σε εμπορική κλίμακα, τα οποία αποσκοπούν στην περιβαλλοντικά ασφαλή δέσμευση και αποθήκευση CO₂ σε γεωλογικούς σχηματισμούς, καθώς και έργων επίδειξης καινοτόμων τεχνολογιών ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές, στο πλαίσιο του συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου εντός της Κοινότητας που θεσπίστηκε με την οδηγία 2003/87/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (EE L 290 της 6.11.2010, σ. 39).

- η) στην παράγραφο 19, η πρώτη περίοδος αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
«19. Δεν χορηγείται δωρεάν δικαίωμα σε εγκατάσταση που διέκοψε τη λειτουργία της.»

θ) προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος 22:

«22. Όπου είναι αναγκαίο να γίνουν διορθώσεις στις δωρεάν κατανομές που χορηγούνται δυνάμει του άρθρου 11 παράγραφος 2, οι διορθώσεις αυτές πραγματοποιούνται με χορήγηση δικαιωμάτων από το ποσό των δικαιωμάτων που δεσμεύεται σύμφωνα με την παράγραφο 7 του παρόντος άρθρου ή με την προσθήκη δικαιωμάτων στο ποσό αυτό.»

(12α) στο άρθρο 10β παράγραφος 4, προστίθενται τα ακόλουθα εδάφια:

Στα κράτη μέλη όπου, κατά μέσο όρο τα έτη 2014-2018, το μερίδιο εκπομπών από εγκαταστάσεις τηλεθέρμανσης του συνόλου τέτοιων εκπομπών στην ΕΕ διαιρούμενο με το μερίδιο του ΑΕΠ των κρατών μελών επί του συνολικού ΑΕΠ της Ένωσης είναι μεγαλύτερο από 6,5, για τηλεθέρμανση για την περίοδο 2026-2030, χορηγείται σε εγκαταστάσεις πρόσθετη δωρεάν κατανομή ύψους 30 % της ποσότητας που καθορίζεται σύμφωνα με το άρθρο 10α υπό τον όρο ότι όγκος επενδύσεων ισοδύναμος με την αξία αυτής της ληφθείσας πρόσθετης δωρεάν κατανομής επενδύεται για τη σημαντική μείωση των εκπομπών πριν από το 2030 σύμφωνα με τα σχέδια κλιματικής ουδετερότητας βάσει του τρίτου εδαφίου και ότι η επίτευξη των στόχων και των οροσήμων που αναφέρονται στο τέταρτο εδάφιο στοιχείο β) επιβεβαιώνεται με την εξακρίβωση που πραγματοποιείται σύμφωνα με το τέταρτο εδάφιο.

Μέχρι την 1η Μαΐου 2024 οι φορείς εκμετάλλευσης εγκαταστάσεων τηλεθέρμανσης καταρτίζουν σχέδιο κλιματικής ουδετερότητας για τις εγκαταστάσεις τους. Το σχέδιο συνάδει με τον στόχο για κλιματική ουδετερότητα που ορίζεται στο άρθρο 2 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2021/1119 και προσδιορίζει:

- α) τα μέτρα και τις επενδύσεις για την επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας μέχρι το 2050 σε επίπεδο εγκατάστασης ή εταιρείας:
- β) ενδιάμεσους στόχους και ορόσημα για τη μέτρηση, μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου 2025 και μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου κάθε πέμπτου έτους στη συνέχεια, της προόδου που σημειώνεται προς την επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας όπως ορίζεται στο στοιχείο α):
- γ) εκτίμηση του αντίκτυπου κάθε μέτρου και επένδυσης που αναφέρεται στο στοιχείο α) όσον αφορά τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου.

Η επίτευξη των στόχων και των οροσήμων που αναφέρεται στο τρίτο εδάφιο στοιχείο β) εξακριβώνεται μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου 2025 και μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου [...] κάθε πέμπτου έτους στη συνέχεια, σύμφωνα με τις διαδικασίες εξακρίβωσης και διαπίστευσης που προβλέπονται στο άρθρο 15. Δεν κατανέμονται επιπλέον δωρεάν δικαιώματα πέραν όσων αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο, αν δεν έχει εξακριβωθεί η επίτευξη των ενδιάμεσων στόχων και οροσήμων το 2025 ή το 2030.

(13) στο άρθρο 10γ, η παράγραφος 7 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Τα κράτη μέλη απαιτούν από τις δικαιούχες εγκαταστάσεις ηλεκτροπαραγωγής και τους δικαιούχους φορείς εκμετάλλευσης δικτύου να υποβάλλουν, έως τις 28 Φεβρουαρίου κάθε έτους, έκθεση σχετικά με την υλοποίηση των επιλεγμένων επενδύσεων, μεταξύ άλλων όσον αφορά το υπόλοιπο της δωρεάν κατανομής και τις πραγματοποιηθείσες δαπάνες επενδύσεων και τα είδη των επενδύσεων που υποστηρίζονται. Τα κράτη μέλη υποβάλλουν προς τούτο έκθεση στην Επιτροπή και η Επιτροπή δημοσιοποιεί τις εκθέσεις αυτές.»

(14) το άρθρο 10δ τροποποιείται ως εξής:

α) στην παράγραφο 1, το πρώτο και το δεύτερο εδάφιο αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. Συγκροτείται για την περίοδο από το 2021 έως το 2030 ταμείο για τη στήριξη των επενδύσεων που προτείνουν τα δικαιούχα κράτη μέλη, συμπεριλαμβανομένης της χρηματοδότησης επενδυτικών έργων μικρής κλίμακας, για τον εκσυγχρονισμό των ενεργειακών συστημάτων και τη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης (στο εξής: Ταμείο Εκσυγχρονισμού). Το Ταμείο Εκσυγχρονισμού χρηματοδοτείται μέσω του πλειστηριασμού δικαιωμάτων όπως ορίζεται στο άρθρο 10, για τα δικαιούχα κράτη μέλη που ορίζονται στο εν λόγω άρθρο.

Οι επενδύσεις που υποστηρίζονται συνάδουν με τους στόχους της παρούσας οδηγίας, καθώς και με τους στόχους της ανακοίνωσης της Επιτροπής, της 11ης Δεκεμβρίου 2019, για την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία(*) και του κανονισμού (ΕΕ) 2021/1119 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου(**) και τους μακροπρόθεσμους στόχους που διατυπώνονται στη συμφωνία του Παρισιού. Το Ταμείο Εκσυγχρονισμού δεν παρέχει καμία στήριξη στις εγκαταστάσεις παραγωγής ενέργειας που χρησιμοποιούν ορυκτά καύσιμα. Κατά παρέκκλιση από την προηγούμενη περίοδο, τα έσοδα από δικαιώματα που καλύπτονται από τη γνωστοποίηση σύμφωνα με το άρθρο 10δ παράγραφος 4 μπορούν να χρησιμοποιηθούν για επενδύσεις που αφορούν αέρια ορυκτά καύσιμα. Κατά παρέκκλιση από την ίδια περίοδο, τα έσοδα από τα δικαιώματα που αναφέρονται στο άρθρο 10 παράγραφος 1 τρίτο εδάφιο και πλειστηριάζονται πριν από τις 31 Δεκεμβρίου 2029 μπορούν, όταν η δραστηριότητα χαρακτηρίζεται περιβαλλοντικά βιώσιμη βάσει του κανονισμού (ΕΕ) 2020/852 και δικαιολογείται δεόντως για λόγους κατοχύρωσης της ενεργειακής ασφάλειας, επίσης να χρησιμοποιηθούν για επενδύσεις που αφορούν αέρια ορυκτά καύσιμα.»

(*) COM(2019) 640 final.

(**) Κανονισμός (ΕΕ) 2021/1119 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 30ής Ιουνίου 2021, για τη θέσπιση πλαισίου με στόχο την επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας και για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 401/2009 και (ΕΕ) 2018/1999 («ευρωπαϊκό νομοθέτημα για το κλίμα») (ΕΕ L 243 της 9.7.2021, σ. 1).

β) η παράγραφος 2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2. Τουλάχιστον το 80 % των χρηματοδοτικών πόρων από το Ταμείο Εκσυγχρονισμού χρησιμοποιείται για τη στήριξη επενδύσεων στα ακόλουθα:

- α) παραγωγή και χρήση ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές·
- β) θέρμανση και ψύξη από ανανεώσιμες πηγές·
- γ) βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης από την πλευρά της ζήτησης, συμπεριλαμβανομένων της βιομηχανίας, των μεταφορών, των κτιρίων, της γεωργίας και των αποβλήτων·

- δ) αποθήκευση ενέργειας και εκσυγχρονισμός των ενεργειακών δικτύων, συμπεριλαμβανομένων των αγωγών τηλεθέρμανσης, των δικτύων μεταφοράς ηλεκτρικού ρεύματος και της αύξησης των διασυνδέσεων μεταξύ των κρατών μελών·
- ε) στήριξη των νοικοκυριών χαμηλού εισοδήματος, μεταξύ άλλων σε αγροτικές και απομακρυσμένες περιοχές, για την αντιμετώπιση της ενεργειακής φτώχειας και τον εκσυγχρονισμό των συστημάτων θέρμανσής τους· και
- στ) δίκαιη μετάβαση περιφερειών εξαρτωμένων από τον άνθρακα στα δικαιούχα κράτη μέλη, προκειμένου να στηριχθεί η επανένταξη, ο επαναπροσανατολισμός και η αναβάθμιση των δεξιοτήτων των εργαζομένων, η εκπαίδευση, οι πρωτοβουλίες αναζήτησης εργασίας και οι νεοφυείς επιχειρήσεις, σε συνεννόηση με τους κοινωνικούς εταίρους.»

γ) η παράγραφος 11 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«11. Η επιτροπή επενδύσεων υποβάλλει ετησίως στην Επιτροπή και στην επιτροπή για την κλιματική αλλαγή που αναφέρεται στο άρθρο 22α παράγραφος 1 έκθεση σχετικά με την εμπειρία από την αξιολόγηση των επενδύσεων, ιδίως όσον αφορά τη μείωση των εκπομπών και το κόστος της μείωσης. Έως τις 31 Δεκεμβρίου 2024, λαμβάνοντας υπόψη τα πορίσματα της επιτροπής επενδύσεων, η Επιτροπή επανεξετάζει τους τομείς για τα έργα που αναφέρονται στην παράγραφο 2 και τη βάση επί της οποίας η επιτροπή επενδύσεων εδράζει τις συστάσεις της.»

(14α) το άρθρο 11 τροποποιείται ως εξής:

α) στην παράγραφο 2, η ημερομηνία «28 Φεβρουαρίου» αντικαθίσταται από «30 Ιουνίου».

(15) το άρθρο 12 τροποποιείται ως εξής:

α) η παράγραφος 2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2. Τα κράτη μέλη μεριμνούν ώστε τα δικαιώματα που εκχωρούνται από την αρμόδια αρχή άλλου κράτους μέλους να αναγνωρίζονται για τους σκοπούς τήρησης των υποχρεώσεων φορέα εκμετάλλευσης, φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών ή ναυτιλιακής εταιρείας βάσει της παραγράφου 3»·

β) η παράγραφος 2α διαγράφεται·

γ) η παράγραφος 3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«3. Τα κράτη μέλη, τα εντεταλμένα κράτη μέλη και οι διαχειριστικές αρχές ναυτιλιακής εταιρείας εξασφαλίζουν ότι, έως [...] τις 30 Σεπτεμβρίου κάθε έτους:

α) ο φορέας εκμετάλλευσης κάθε εγκατάστασης παραδίδει αριθμό δικαιωμάτων που αντιστοιχεί στις συνολικές εκπομπές από την εν λόγω εγκατάσταση κατά τη διάρκεια του προηγούμενου ημερολογιακού έτους, όπως έχουν εξακριβωθεί σύμφωνα με το άρθρο 15·

β) κάθε φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών παραδίδει αριθμό δικαιωμάτων που αντιστοιχεί στις συνολικές εκπομπές του κατά τη διάρκεια του προηγούμενου ημερολογιακού έτους, όπως έχουν εξακριβωθεί σύμφωνα με το άρθρο 15·

γ) κάθε ναυτιλιακή εταιρεία παραδίδει αριθμό δικαιωμάτων που αντιστοιχεί στις συνολικές εκπομπές της κατά τη διάρκεια του προηγούμενου ημερολογιακού έτους, όπως έχουν εξακριβωθεί σύμφωνα με το άρθρο 3ζγ.

Τα κράτη μέλη, τα εντεταλμένα κράτη μέλη και οι διαχειριστικές αρχές όσον αφορά ναυτιλιακές εταιρείες εξασφαλίζουν ότι τα δικαιώματα που παραδίδονται σύμφωνα με το πρώτο εδάφιο ακολούθως ακυρώνονται.»

δ) Μετά την παράγραφο 3 παρεμβάλλονται οι ακόλουθες παράγραφοι:

«3-ε. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 3 πρώτο εδάφιο στοιχείο γ) [...], οι ναυτιλιακές εταιρείες μπορούν να παραδώσουν 5 % λιγότερα δικαιώματα από τις εξακριβωμένες εκπομπές τους που πραγματοποιούνται μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου 2030 από πλοία κατηγορίας πάγου, υπό τον όρο ότι τα πλοία αυτά είναι της κατηγορίας πάγου IA ή IA Super ή ισοδύναμης κατηγορίας πάγου, όπως ορίζεται σύμφωνα με τη σύσταση 25/7 της HELCOM.

Στον βαθμό που παραδίδονται λιγότερα δικαιώματα σε σύγκριση με τις εξακριβωμένες εκπομπές, αφού προσδιοριστεί η διαφορά μεταξύ των εξακριβωμένων εκπομπών και των παραδιδόμενων δικαιωμάτων για κάθε έτος, αντίστοιχη ποσότητα δικαιωμάτων θα πρέπει να ακυρώνεται αντί να τεθεί σε πλειστηριασμό σύμφωνα με το άρθρο 10.

3-δ. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 3 πρώτο εδάφιο στοιχείο γ) και από το άρθρο 16, η Επιτροπή, κατόπιν αιτήματος κράτους μέλους, προβλέπει μέσω εκτελεστικής πράξης ότι τα κράτη μέλη θεωρούν πως τηρούνται οι απαιτήσεις που ορίζονται σε αυτές τις διατάξεις και ότι δεν θα αναλάβουν δράση κατά ναυτιλιακών εταιρειών όσον αφορά εκπομπές που πραγματοποιούνται μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου 2030 από πλόες επιβατηγών πλοίων, εκτός των επιβατηγών κρουαζιερόπλοιων, και πλοίων go-rah, ανάμεσα σε λιμένα νήσου υπό τη δικαιοδοσία του εν λόγω αιτούντος κράτους μέλους και λιμένα υπό τη δικαιοδοσία του ίδιου κράτους μέλους και από τις δραστηριότητες των ίδιων πλοίων όταν είναι ελλιμενισμένα σε σχέση με τους εν λόγω πλόες. Η νήσος πρέπει να έχει μόνιμο πληθυσμό κάτω των 50 000 μόνιμων κατοίκων σύμφωνα με την τελευταία επίσημη απογραφή του πληθυσμού.

Η Επιτροπή δημοσιεύει και επικαιροποιεί κατάλογο των νήσων που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο και των σχετικών λιμένων.

3-γ. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 3 πρώτο εδάφιο στοιχείο γ) και από το άρθρο 16, η Επιτροπή, κατόπιν κοινού αιτήματος δύο κρατών μελών, το ένα εκ των οποίων δεν έχει γερσαία σύνορα με άλλο κράτος μέλος και το άλλο είναι το κράτος μέλος που βρίσκεται γεωγραφικά πλησιέστερα στο πρώτο κράτος μέλος, προβλέπει μέσω εκτελεστικής πράξης ότι τα κράτη μέλη θεωρούν πως τηρούνται οι απαιτήσεις που ορίζονται σε αυτές τις διατάξεις και ότι δεν θα αναλάβουν δράση κατά ναυτιλιακών εταιρειών όσον αφορά εκπομπές που πραγματοποιούνται μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου 2030 από πλόες επιβατηγών πλοίων ή πλοίων go-rah που γίνονται στο πλαίσιο διακρατικής σύμβασης παροχής δημόσιας υπηρεσίας ή διακρατικής υποχρέωσης παροχής δημόσιας υπηρεσίας, όπως παρατίθεται στο κοινό αίτημα, η οποία συνδέει τα δύο κράτη μέλη και από τις δραστηριότητες των ίδιων πλοίων όταν είναι ελλιμενισμένα σε σχέση με τους εν λόγω πλόες.

3-β. Δεν προκύπτει υποχρέωση παράδοσης δικαιωμάτων σχετικά με εκπομπές που πραγματοποιούνται μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου 2030 από πλόες ανάμεσα σε λιμένα που βρίσκεται σε εξόχως απόκεντρη περιοχή κράτους μέλους και σε λιμένα που βρίσκεται στο ίδιο κράτος μέλος, συμπεριλαμβανομένων των λιμένων εντός και μεταξύ των εξόχως απόκεντρων περιοχών του ίδιου κράτους μέλους, και από τις δραστηριότητες των ίδιων πλοίων όταν είναι ελλιμενισμένα σε σχέση με τους εν λόγω πλόες.»

ε) στην παράγραφο 3-α, η πρώτη περίοδος αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«3-α. Όπου είναι απαραίτητο και για όσο διάστημα απαιτείται ώστε να προστατευτεί η περιβαλλοντική ακεραιότητα του ΣΕΔΕ της ΕΕ, απαγορεύεται στους φορείς εκμετάλλευσης, στους φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών και στις ναυτιλιακές εταιρείες του ΣΕΔΕ της ΕΕ να χρησιμοποιούν δικαιώματα που χορηγούνται από κράτος μέλος σε σχέση με το οποίο υπάρχουν εκκρεμείς υποχρεώσεις για φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών, ναυτιλιακές εταιρείες και άλλους φορείς εκμετάλλευσης.»

στ) παρεμβάλλεται η ακόλουθη παράγραφος 3β:

«3β. Υποχρέωση παράδοσης δικαιωμάτων δεν υφίσταται όσον αφορά εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου που θεωρείται ότι έχουν δεσμευτεί και χρησιμοποιηθεί για να καταστούν μονίμως δεσμευμένα με χημικό τρόπο σε κάποιο προϊόν έτσι ώστε να μην εισέρχονται στην ατμόσφαιρα υπό κανονικές συνθήκες χρήσης.

Η Επιτροπή εκδίδει εκτελεστικές πράξεις σχετικά με τις απαιτήσεις βάσει των οποίων θεωρείται ότι τα αέρια του θερμοκηπίου καθίστανται μονίμως δεσμευμένα με χημικό τρόπο σε κάποιο προϊόν έτσι ώστε να μην εισέρχονται στην ατμόσφαιρα υπό κανονικές συνθήκες χρήσης.

Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης που προβλέπεται στο άρθρο 22α παράγραφος 2.»

(16) στο άρθρο 14 παράγραφος 1 πρώτο εδάφιο προστίθεται η ακόλουθη περίοδος:

«Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εφαρμόζουν τα κριτήρια αειφορίας και μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου για τη χρήση βιομάζας που καθορίζονται στην οδηγία (ΕΕ) 2018/2001 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου(*), με τυχόν αναγκαίες προσαρμογές για την εφαρμογή σύμφωνα με την παρούσα οδηγία, έτσι ώστε η εν λόγω βιομάζα να είναι μηδενικού συντελεστή. Προσδιορίζουν τον τρόπο καταλογισμού της αποθήκευσης εκπομπών από μείγμα πηγών μηδενικού συντελεστή και πηγών μη μηδενικού συντελεστή. Προσδιορίζουν επίσης τον τρόπο καταλογισμού των εκπομπών από ανανεώσιμα καύσιμα μη βιολογικής προέλευσης και από καύσιμα ανακυκλωμένου άνθρακα, εξασφαλίζοντας ότι λαμβάνονται υπόψη οι εν λόγω εκπομπές και ότι αποφεύγεται η διπλή προσμέτρηση.»

(*) Οδηγία (ΕΕ) 2018/2001 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Δεκεμβρίου 2018, για την προώθηση της χρήσης ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές (ΕΕ L 328 της 21.12.2018, σ. 82).»

(17) ο τίτλος του κεφαλαίου IV αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

**«ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ, ΤΙΣ ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΣΤΑΘΕΡΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ».**

(18) το άρθρο 16 τροποποιείται ως εξής:

α) η παράγραφος 2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2. Τα κράτη μέλη μεριμνούν για τη δημοσίευση των ονομάτων των φορέων εκμετάλλευσης, φορέων εκμετάλλευσης αεροσκαφών και ναυτιλιακών εταιρειών που έχουν παραβιάσει απαιτήσεις για την παράδοση επαρκών δικαιωμάτων δυνάμει της παρούσας οδηγίας.»

β) παρεμβάλλεται η ακόλουθη παράγραφος 3α:

«3α. Οι κυρώσεις που ορίζονται στην παράγραφο 3 εφαρμόζονται επίσης στις ναυτιλιακές εταιρείες.»

γ) παρεμβάλλεται η ακόλουθη παράγραφος 11α:

«11α. Στην περίπτωση ναυτιλιακής εταιρείας που δεν συμμορφώθηκε με τις απαιτήσεις παράδοσης για δύο ή περισσότερες διαδοχικές περιόδους αναφοράς και όταν δεν έχει επιτευχθεί συμμόρφωση με τη λήψη άλλων μέτρων επιβολής, η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους του λιμένα εισόδου μπορεί, [...] αφού δώσει στην οικεία ναυτιλιακή εταιρεία τη δυνατότητα να υποβάλει τις παρατηρήσεις της, να εκδώσει διαταγή εκδίωξης η οποία κοινοποιείται στην Επιτροπή, στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια στη Θάλασσα (ΕΟΑΘ), στα λοιπά κράτη μέλη και στο οικείο κράτος σημαίας. Η έκδοση διαταγής εκδίωξης συνεπάγεται ότι όλα τα κράτη μέλη, εξαιρουμένου του κράτους μέλους του οποίου τη σημαία φέρει το πλοίο, αρνούνται την είσοδο σε οποιονδήποτε από τους λιμένες τους σε πλοία τα οποία βρίσκονται υπό την ευθύνη της οικείας ναυτιλιακής εταιρείας έως ότου η εταιρεία εκπληρώσει τις υποχρεώσεις παράδοσης που της επιβάλλονται σύμφωνα με το άρθρο 12. Όταν το πλοίο φέρει τη σημαία κράτους μέλους και εισέρχεται [...] ή βρίσκεται [...] σε έναν από τους λιμένες του, το εν λόγω κράτος μέλος, αφού δώσει στην οικεία εταιρεία τη δυνατότητα να υποβάλει τις παρατηρήσεις της, [...] προβαίνει στην κράτηση του πλοίου έως ότου η ναυτιλιακή εταιρεία εκπληρώσει τις υποχρεώσεις της.

Όταν πλοίο που φέρει τη σημαία κράτους μέλους κριθεί ως μη συμμορφούμενο βάσει του πρώτου εδαφίου ενώ βρίσκεται σε έναν από τους λιμένες του κράτους μέλους σημαίας, το εν λόγω κράτος μέλος, αφού δώσει στην εταιρεία τη δυνατότητα να υποβάλει τις παρατηρήσεις της, μπορεί να εκδώσει διαταγή απαγόρευσης της σημαίας έως ότου η ναυτιλιακή εταιρεία εκπληρώσει τις υποχρεώσεις της.

Ενημερώνει σχετικά την Επιτροπή, τον ΕΟΑΘ και τα άλλα κράτη μέλη.

Ως αποτέλεσμα της έκδοσης τέτοιας διαταγής απαγόρευσης της σημαίας, κάθε κράτος μέλος λαμβάνει τα ίδια μέτρα όπως και μετά την έκδοση διαταγής εκδίωξης σύμφωνα με τη δεύτερη περίοδο του πρώτου εδαφίου.

Η παρούσα παράγραφος δεν θίγει τους διεθνείς ναυτιλιακούς κανόνες που ισχύουν για τα πλοία σε κατάσταση κινδύνου.»

(19) το άρθρο 18β αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Άρθρο 18β

Συνδρομή της Επιτροπής, του Ευρωπαϊκού Οργανισμού για την Ασφάλεια στη Θάλασσα και άλλων σχετικών οργανισμών

1. Για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων που υπέχουν από το άρθρο 3γ παράγραφος 4, το άρθρο 3στ, το άρθρο 3ζβ, το άρθρο 3ζγ, το άρθρο 3ζδ, το άρθρο 3ζε και το άρθρο 18α, η Επιτροπή, το εντεταλμένο κράτος μέλος και οι διαχειριστικές αρχές ναυτιλιακής εταιρείας μπορούν να ζητούν τη συνδρομή του Ευρωπαϊκού Οργανισμού για την Ασφάλεια στη Θάλασσα ή άλλου σχετικού οργανισμού και να συνάπτουν προς τούτο κάθε ενδεδειγμένη συμφωνία με τους εν λόγω οργανισμούς.
2. Η Επιτροπή, επικουρούμενη από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια στη Θάλασσα, επιδιώκει να αναπτύξει κατάλληλα εργαλεία και κατευθύνσεις για τη διευκόλυνση και τον συντονισμό των δραστηριοτήτων επαλήθευσης και επιβολής που σχετίζονται με την εφαρμογή της παρούσας οδηγίας στις θαλάσσιες μεταφορές. Στο μέτρο του δυνατού, οι εν λόγω κατευθύνσεις και εργαλεία τίθενται στη διάθεση των κρατών μελών και των ελεγκτών για τους σκοπούς της ανταλλαγής πληροφοριών και για την καλύτερη διασφάλιση της αυστηρής εφαρμογής της παρούσας οδηγίας.»

(20) στο άρθρο 30, [...] προστίθενται οι παράγραφοι 2α και 5:

«2α. Τα μέτρα που εφαρμόζονται στους τομείς CBAM επανεξετάζονται συνεχώς υπό το πρίσμα της εφαρμογής του κανονισμού xxx [παραπομπή στον CBAM]. Πριν από την 1η Ιανουαρίου 2026 και στη συνέχεια ανά διετία, στο πλαίσιο των εκθέσεων της προς το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο σύμφωνα με το άρθρο 30 του [κανονισμού CBAM], η Επιτροπή αξιολογεί τον αντίκτυπο του μηχανισμού στον κίνδυνο διαρροής άνθρακα, μεταξύ άλλων και σε σχέση με τις εξαγωγές. Η έκθεση αξιολογεί την ανάγκη λήψης πρόσθετων μέτρων, συμπεριλαμβανομένων νομοθετικών μέτρων, για την αντιμετώπιση των κινδύνων διαρροής άνθρακα. Η έκθεση συνοδεύεται, κατά περίπτωση, από νομοθετική πρόταση.»

«5. Έως τις 31 Δεκεμβρίου 2026 η Επιτροπή υποβάλλει έκθεση εκτίμησης του αντικτύπου και της εφικτότητας της υποχρεωτικής ένταξης στο σύστημα εμπορίας εκπομπών σύμφωνα με το παράρτημα I της οδηγίας 2003/87/ΕΚ, από το 2031 και μετά, εγκαταστάσεων αποτέφρωσης [...] αστικών αποβλήτων [...], λαμβάνοντας υπόψη σχετικά κριτήρια, όπως οι επιπτώσεις στην εσωτερική αγορά, οι δυνητικές στρεβλώσεις του ανταγωνισμού, η περιβαλλοντική ακεραιότητα, η ευθυγράμμιση με τους στόχους της οδηγίας-πλαισίου για τα απόβλητα³⁶ καθώς και η στιβαρότητα και η ακρίβεια όσον αφορά την παρακολούθηση και τον υπολογισμό των εκπομπών. Εάν κρίνεται σκόπιμο, η έκθεση συνοδεύεται από νομοθετική πρόταση [...] τροποποίησης της παρούσας οδηγίας.»

(21) μετά το άρθρο 30 παρεμβάλλεται το ακόλουθο κεφάλαιο IVα:

«ΚΕΦΑΛΑΙΟ IVα

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΜΠΟΡΙΑΣ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΓΙΑ ΤΑ ΚΤΙΡΙΑ ΚΑΙ ΤΙΣ ΟΔΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Άρθρο 30α

Πεδίο εφαρμογής

Οι διατάξεις του παρόντος κεφαλαίου εφαρμόζονται στις εκπομπές, στις άδειες εκπομπής αερίων του θερμοκηπίου, στην έκδοση και παράδοση δικαιωμάτων, στην παρακολούθηση, την υποβολή εκθέσεων και την επαλήθευση όσον αφορά τη δραστηριότητα που αναφέρεται στο παράρτημα III. Το παρόν κεφάλαιο δεν εφαρμόζεται σε εκπομπές που καλύπτονται από τα κεφάλαια II [...] και III.

Άρθρο 30β

Άδειες εκπομπής αερίων του θερμοκηπίου

1. Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι από την 1η Ιανουαρίου 2025 καμία ρυθμιζόμενη οντότητα δεν ασκεί τη δραστηριότητα που αναφέρεται στο παράρτημα III, εκτός αν η εν λόγω ρυθμιζόμενη οντότητα κατέχει άδεια που έχει εκδοθεί από αρμόδια αρχή σύμφωνα με τις παραγράφους 2 και 3.

³⁶ [Να προστεθεί η παραπομπή]

2. Κάθε αίτηση της ρυθμιζόμενης οντότητας προς την αρμόδια αρχή δυνάμει της παραγράφου 1 για άδεια εκπομπής αερίων του θερμοκηπίου στο πλαίσιο του παρόντος κεφαλαίου περιλαμβάνει, τουλάχιστον, περιγραφή:
 - α) της ρυθμιζόμενης οντότητας·
 - β) του είδους των καυσίμων που θέτει σε ανάλωση και τα οποία χρησιμοποιούνται για καύση στους τομείς των κτιρίων και των οδικών μεταφορών όπως ορίζονται στο παράρτημα ΙΙΙ, καθώς και των μέσων με τα οποία θέτει τα εν λόγω καύσιμα σε ανάλωση·
 - γ) των τελικών χρήσεων των καυσίμων που τίθενται σε ανάλωση για τη δραστηριότητα που αναφέρεται στο παράρτημα ΙΙΙ·
 - δ) των σχεδιαζόμενων μέτρων για την παρακολούθηση των εκπομπών και την υποβολή των σχετικών εκθέσεων, σύμφωνα με τις πράξεις που αναφέρονται στο άρθρο 14 και στο άρθρο 30στ·
 - ε) μη τεχνική περίληψη των πληροφοριών που διαβιβάζονται βάσει των σημείων α) έως δ).
3. Η αρμόδια αρχή εκδίδει άδεια εκπομπής αερίων του θερμοκηπίου με την οποία επιτρέπει στη ρυθμιζόμενη οντότητα που αναφέρεται στην παράγραφο 1 τη δραστηριότητα που αναφέρεται στο παράρτημα ΙΙΙ, εφόσον κρίνει ότι η οντότητα είναι σε θέση να παρακολουθεί και να υποβάλλει εκθέσεις σχετικά με τις εκπομπές που αντιστοιχούν στις ποσότητες καυσίμων που τίθενται σε ανάλωση σύμφωνα με το παράρτημα ΙΙΙ.
4. Οι άδειες εκπομπής αερίων του θερμοκηπίου περιέχουν, τουλάχιστον, τα εξής:
 - α) επωνυμία και διεύθυνση της ρυθμιζόμενης οντότητας·
 - β) περιγραφή των μέσων με τα οποία η ρυθμιζόμενη οντότητα θέτει σε ανάλωση τα καύσιμα στους τομείς που καλύπτονται από το παρόν κεφάλαιο·
 - γ) κατάλογο των καυσίμων τα οποία η ρυθμιζόμενη οντότητα θέτει σε ανάλωση στους τομείς που καλύπτονται από το παρόν κεφάλαιο·
 - δ) σχέδιο παρακολούθησης που πληροί τις απαιτήσεις που θεσπίζονται στις πράξεις που αναφέρονται στο άρθρο 14·

- ε) απαιτήσεις υποβολής εκθέσεων που θεσπίζονται στις πράξεις που αναφέρονται στο άρθρο 14·
- στ) υποχρέωση παράδοσης δικαιωμάτων, που έχουν εκδοθεί δυνάμει του παρόντος κεφαλαίου, ίσων με τις συνολικές εκπομπές ανά ημερολογιακό έτος, όπως πιστοποιούνται σύμφωνα με το άρθρο 15, μέσα σε τέσσερις μήνες από τη λήξη του εν λόγω έτους.
5. Τα κράτη μέλη μπορούν να επιτρέπουν στις ρυθμιζόμενες οντότητες να επικαιροποιούν τα σχέδια παρακολούθησης χωρίς να τροποποιούν την άδεια. Οι ρυθμιζόμενες οντότητες υποβάλλουν τα επικαιροποιημένα σχέδια παρακολούθησης στην αρμόδια αρχή προς έγκριση.
6. Η ρυθμιζόμενη οντότητα ενημερώνει την αρμόδια αρχή για κάθε σχεδιαζόμενη αλλαγή στη φύση της δραστηριότητάς της ή στα καύσιμα τα οποία θέτει σε ανάλωση, η οποία μπορεί να απαιτεί επικαιροποίηση της άδειας εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου. Κατά περίπτωση, η αρμόδια αρχή επικαιροποιεί την άδεια σύμφωνα με τις πράξεις που αναφέρονται στο άρθρο 14. Αν υπάρχει αλλαγή στην ταυτότητα της ρυθμιζόμενης οντότητας που καλύπτεται από το παρόν κεφάλαιο, η αρμόδια αρχή ενημερώνει την άδεια ώστε να περιληφθεί η επωνυμία και η διεύθυνση της νέας ρυθμιζόμενης οντότητας.

Άρθρο 30γ

Συνολική ποσότητα δικαιωμάτων

1. Η ποσότητα δικαιωμάτων που εκδίδονται σε επίπεδο Ένωσης δυνάμει του παρόντος κεφαλαίου κάθε έτος από το [...] 2027 μειώνεται γραμμικά αρχής γενομένης από το 2024. Η τιμή για το 2024 ορίζεται ίση με τα όρια εκπομπών του 2024, υπολογιζόμενα με βάση τις εκπομπές αναφοράς δυνάμει του άρθρου 4 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/842 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου(*) για τους τομείς που καλύπτονται από το παρόν κεφάλαιο, με εφαρμογή της πορείας γραμμικής μείωσης για όλες τις εκπομπές εντός του πεδίου εφαρμογής του εν λόγω κανονισμού. Η ποσότητα μειώνεται κάθε έτος μετά το 2024 κατά γραμμικό συντελεστή μείωσης ίσο με 5,15 %. Έως την 1η Ιανουαρίου 2024, η Επιτροπή δημοσιεύει την ποσότητα δικαιωμάτων σε επίπεδο Ένωσης για το έτος [...] 2027.

2. Η ποσότητα των δικαιωμάτων που εκδίδονται σε επίπεδο Ένωσης δυνάμει του παρόντος κεφαλαίου κάθε έτος από το 2028 μειώνεται γραμμικά ξεκινώντας από το 2025 με βάση τις μέσες εκπομπές που δηλώνονται δυνάμει του παρόντος κεφαλαίου για τα έτη 2024 έως 2026. Η ποσότητα δικαιωμάτων μειώνεται κατά γραμμικό συντελεστή μείωσης ίσο με 5,43 %, εκτός αν ισχύουν οι όροι του σημείου 1 του παραρτήματος IIIα, οπότε η ποσότητα μειώνεται κατά γραμμικό συντελεστή μείωσης προσαρμοσμένο σύμφωνα με τους κανόνες που ορίζονται στο σημείο 2 του παραρτήματος IIIα. Έως τις 30 Ιουνίου 2027, η Επιτροπή δημοσιεύει την ποσότητα δικαιωμάτων σε επίπεδο Ένωσης για το έτος 2028 και, εφόσον απαιτείται, τον προσαρμοσμένο γραμμικό συντελεστή μείωσης.
3. Η ποσότητα των δικαιωμάτων που εκδίδονται σε επίπεδο Ένωσης δυνάμει του παρόντος κεφαλαίου προσαρμόζεται για την αντιστάθμιση της ποσότητας των δικαιωμάτων που παραδόθηκαν, σε περιπτώσεις όπου δεν ήταν δυνατή η αποφυγή της διπλής προσμέτρησης όπως αναφέρεται στο άρθρο 30στ παράγραφος 4. Η προσαρμογή αντιστοιχεί στον συνολικό αριθμό των δικαιωμάτων που καλύπτονται από το παρόν κεφάλαιο, τα οποία αντισταθμίστηκαν κατά το οικείο έτος υποβολής εκθέσεων δυνάμει των πράξεων που αναφέρονται στο άρθρο 30στ παράγραφος 4.

(*) Κανονισμός (ΕΕ) 2018/842 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 30ής Μαΐου 2018, σχετικά με τις δεσμευτικές ετήσιες μειώσεις των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου από τα κράτη μέλη από το 2021 έως το 2030, στο πλαίσιο της συμβολής στη δράση για το κλίμα για την τήρηση των δεσμεύσεων που απορρέουν από τη συμφωνία του Παρισιού και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 525/2013 (ΕΕ L 156 της 19.6.2018, σ. 26).

Άρθρο 30δ

Εκπλειστηριασμός των δικαιωμάτων για τη δραστηριότητα που αναφέρεται στο παράρτημα III

1. Από το [...] 2027 τα δικαιώματα που καλύπτονται από το παρόν κεφάλαιο θα τίθενται σε πλειστηριασμό, εκτός αν τοποθετηθούν στο αποθεματικό για τη σταθερότητα της αγοράς που θεσπίστηκε με την απόφαση (ΕΕ) 2015/1814. Τα δικαιώματα που καλύπτονται από το παρόν κεφάλαιο τίθενται σε πλειστηριασμό χωριστά από τα δικαιώματα που καλύπτονται από τα κεφάλαια II [...] και III.

2. Ο εκπλειστηριασμός των δικαιωμάτων δυνάμει του παρόντος κεφαλαίου ξεκινά το [...] 2027 με ποσότητα που αντιστοιχεί στο 130 % των ποσοτήτων πλειστηριασμού για το [...] 2027 που καθορίστηκαν με βάση την ποσότητα δικαιωμάτων σε επίπεδο Ένωσης για το εν λόγω έτος και τα αντίστοιχα μερίδια και ποσότητες πλειστηριασμού σύμφωνα με τις παραγράφους 3, 4 και 5 [...]. Οι πρόσθετες ποσότητες που θα τεθούν σε πλειστηριασμό χρησιμοποιούνται μόνο για την παράδοση δικαιωμάτων σύμφωνα με το άρθρο 30ε παράγραφος 2 και μπορούν να τεθούν σε πλειστηριασμό έως τις 30 Απριλίου 2028. Οι πρόσθετες ποσότητες αφαιρούνται από τις ποσότητες που θα τεθούν σε πλειστηριασμό για την περίοδο από το [...] 2029 έως το 2031. Οι όροι για τους εν λόγω πρώιμους πλειστηριασμούς τίθενται σύμφωνα με την παράγραφο 6 και το άρθρο 10 παράγραφος 4.

Το [...] 2027, 600 εκατομμύρια δικαιώματα που καλύπτονται από το παρόν κεφάλαιο δημιουργούνται ως τηρούμενα αποθεματικά του αποθεματικού για τη σταθερότητα της αγοράς σύμφωνα με το άρθρο 1α παράγραφος 3 της απόφασης (ΕΕ) 2015/1814.

3. 150 εκατομμύρια δικαιώματα που εκδίδονται δυνάμει του παρόντος κεφαλαίου τίθενται σε πλειστηριασμό και όλα τα έσοδα από τους εν λόγω πλειστηριασμούς διατίθενται για το Ταμείο Καινοτομίας που θεσπίζεται δυνάμει του άρθρου 10α παράγραφος 8. Το άρθρο 10α παράγραφος 8 εφαρμόζεται στα δικαιώματα που αναφέρονται στην παρούσα παράγραφο.
4. Η συνολική ποσότητα δικαιωμάτων που καλύπτονται από το παρόν κεφάλαιο μετά την αφαίρεση των ποσοτήτων που ορίζονται στην παράγραφο 3 τίθεται σε πλειστηριασμό από τα κράτη μέλη και κατανέμεται μεταξύ αυτών σε μερίδια που είναι ίσα με το μερίδιο των εκπομπών αναφοράς δυνάμει του άρθρου 4 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/842 για τους τομείς που καλύπτονται από το παρόν κεφάλαιο για τον μέσο όρο της περιόδου 2016-2018 στο οικείο κράτος μέλος.
- 4α. Τα έσοδα που αντλούν τα κράτη μέλη από τον εκπλειστηριασμό δικαιωμάτων που αναφέρεται στην παράγραφο 4, μέχρι ποσού ύψους 59 000 000 000 ευρώ, διατίθενται, μέχρι το 2032, στο Κοινωνικό Ταμείο για το Κλίμα που θεσπίζεται με τον κανονισμό (ΕΕ) 20.../nn [κανονισμός για το Κοινωνικό Ταμείο για το Κλίμα](*). Τα έσοδα αυτά αποτελούν εξωτερικά έσοδα για ειδικό προορισμό σύμφωνα με το άρθρο 21 παράγραφος 5 του δημοσιονομικού κανονισμού και εκτελούνται σύμφωνα με τους κανόνες που εφαρμόζονται για το Κοινωνικό Ταμείο για το Κλίμα.

Το ετήσιο ποσό που διατίθεται στο Ταμείο δεν υπερβαίνει για το 2027 το ποσό των 10 500 000 000 ευρώ, για το 2028 το ποσό των 10 150 000 000 ευρώ, για το 2029 το ποσό των 9 950 000 000, για το 2030 το ποσό των 9 750 000 000 ευρώ, για το 2031 το ποσό των 9 500 000 000 ευρώ και για το 2032 το ποσό των 9 150 000 000 ευρώ.

Σε περίπτωση που τα έσοδα που προέρχονται από τον πλειστηριασμό της παραγράφου 4 καθορίζονται ως ίδιος πόρος σύμφωνα με το άρθρο 311 εδάφιο 3 της ΣΛΕΕ, η παρούσα παράγραφος παύει να εφαρμόζεται.

5. Τα κράτη μέλη καθορίζουν τη χρήση των εσόδων τα οποία προέρχονται από τον εκπλειστηριασμό δικαιωμάτων που αναφέρονται στην παράγραφο 4, εκτός από την περίπτωση των εσόδων που αποτελούν εξωτερικά έσοδα για ειδικό προορισμό σύμφωνα με την παράγραφο 4α ή των εσόδων που καθορίζονται ως ίδιοι πόροι σύμφωνα με το άρθρο 311 εδάφιο 3 της ΣΛΕΕ και εγγράφονται στον προϋπολογισμό της Ένωσης. Τα κράτη μέλη [...] θα πρέπει να χρησιμοποιούν τα εν λόγω έσοδα, ή το ισοδύναμο σε οικονομική αξία αυτών των εσόδων, για μία ή περισσότερες από τις δραστηριότητες που αναφέρονται στο άρθρο 10 παράγραφος 3 ή για ένα ή περισσότερα από τα ακόλουθα:
- α) μέτρα που έχουν σκοπό να συμβάλουν στην απαλλαγή της θέρμανσης ή ψύξης των κτιρίων από τις ανθρακούχες εκπομπές ή στη μείωση των ενεργειακών αναγκών των κτιρίων, συμπεριλαμβανομένης της ενσωμάτωσης ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και συναφών μέτρων σύμφωνα με το άρθρο 7 παράγραφος 11, το άρθρο 12 και το άρθρο 20 της οδηγίας 2012/27/ΕΕ [οι παραπομπές θα επικαιροποιηθούν με την αναθεωρημένη οδηγία], καθώς και μέτρα για την παροχή οικονομικής στήριξης για νοικοκυριά χαμηλού εισοδήματος στα κτίρια με τις χειρότερες επιδόσεις·
 - β) μέτρα που αποσκοπούν στην επιτάχυνση της υιοθέτησης οχημάτων μηδενικών εκπομπών ή στην παροχή οικονομικής στήριξης για την ανάπτυξη πλήρως λειτουργικών υποδομών ανεφοδιασμού καυσίμων και επαναφόρτισης οχημάτων μηδενικών εκπομπών ή μέτρα για την προώθηση της μετάβασης σε δημόσιες μορφές μεταφορών και τη βελτίωση της πολυτροπικότητας ή για την παροχή οικονομικής στήριξης για την αντιμετώπιση των κοινωνικών πτυχών που αφορούν τους χρήστες μέσω μεταφοράς με χαμηλά και μεσαία εισοδήματα.

γ) παροχή οικονομικής αποζημίωσης στους τελικούς καταναλωτές των καυσίμων, σε περιπτώσεις όπου δεν ήταν δυνατή η αποφυγή της διπλής προσμέτρησης των εκπομπών όπως αναφέρεται στο άρθρο 30στ παράγραφος 4.

Τα κράτη μέλη [...] θα πρέπει να χρησιμοποιούν μέρος των εσόδων τους από πλειστηριασμούς σύμφωνα με το παρόν άρθρο για την αντιμετώπιση κοινωνικών πτυχών της εμπορίας εκπομπών δυνάμει του παρόντος κεφαλαίου, με ιδιαίτερη έμφαση στα ευάλωτα νοικοκυριά, τις ευάλωτες πολύ μικρές επιχειρήσεις και τους ευάλωτους χρήστες μέσω μεταφοράς όπως ορίζονται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 20.../nn [κανονισμός για το Κοινωνικό Ταμείο για το Κλίμα](*). [...]

Θεωρείται ότι τα κράτη μέλη έχουν τηρήσει τις διατάξεις της παρούσας παραγράφου εάν έχουν θεσπίσει και εφαρμόσει πολιτικές φορολογικής ή οικονομικής στήριξης ή κανονιστικές πολιτικές που αξιοποιούν την οικονομική υποστήριξη για τους σκοπούς που απαριθμούνται στο πρώτο εδάφιο και έχουν αξία ίση με τα αναφερόμενα στο πρώτο εδάφιο έσοδα που προκύπτουν από τον εκπλειστηριασμό των δικαιωμάτων στον οποίο αναφέρεται το παρόν κεφάλαιο.

Τα κράτη μέλη ενημερώνουν την Επιτροπή σχετικά με τη χρήση των εσόδων και τις δράσεις που αναλαμβάνουν σύμφωνα με την παρούσα παράγραφο συμπεριλαμβάνοντας τις πληροφορίες αυτές στις εκθέσεις τις οποίες υποβάλλουν δυνάμει του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1999 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου(**).

6. Το άρθρο 10 παράγραφοι 4 και 5 εφαρμόζεται για τα δικαιώματα που εκδίδονται δυνάμει του παρόντος κεφαλαίου. Ειδικότερα, η Επιτροπή θα εκδώσει, έως τις 31 Δεκεμβρίου 2025, κατ' εξουσιοδότηση πράξη δυνάμει του άρθρου 10 παράγραφος 4 για τη θέσπιση κανόνων για τον πλειστηριασμό σύμφωνα με την παράγραφο 4α, με τους οποίους θα διασφαλίζεται ότι ο αριθμός των δικαιωμάτων που θα τεθούν σε πλειστηριασμό από κάθε κράτος μέλος για την επίτευξη των ποσών που αναφέρονται στην εν λόγω παράγραφο κατανέμεται κατ' αναλογία μεταξύ των κρατών μελών, σύμφωνα με το αντίστοιχο μερίδιο δικαιωμάτων της παραγράφου 4. Οι εν λόγω κανόνες περιλαμβάνουν, επίσης, τις λεπτομέρειες για την πίστωση των σχετικών ποσών σε λογαριασμό που υποδεικνύεται για τον σκοπό αυτό από την Επιτροπή.

(*) Κανονισμός (ΕΕ) 2018/1999 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Δεκεμβρίου 2018, για τη διακυβέρνηση της Ενεργειακής Ένωσης και της Δράσης για το Κλίμα, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 663/2009 και (ΕΚ) αριθ. 715/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, των οδηγιών 94/22/ΕΚ, 98/70/ΕΚ, 2009/31/ΕΚ, 2009/73/ΕΚ, 2010/31/ΕΕ, 2012/27/ΕΕ και 2013/30/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, των οδηγιών 2009/119/ΕΚ και (ΕΕ) 2015/652 του Συμβουλίου και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 525/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 328 της 21.12.2018, σ. 1).

(**) [να προστεθεί παραπομπή]

Άρθρο 30ε

Μεταβίβαση, παράδοση και ακύρωση δικαιωμάτων

1. Το άρθρο 12 εφαρμόζεται στις εκπομπές, στις ρυθμιζόμενες οντότητες και στα δικαιώματα που καλύπτονται από το παρόν κεφάλαιο εκτός από το άρθρο 12 παράγραφοι 2α, 3, 3α, παράγραφος 4 δεύτερη και τρίτη περίοδος, και παράγραφος 5. Για τον σκοπό αυτό:
 - α) κάθε αναφορά σε εκπομπές νοείται ως αναφορά στις εκπομπές που καλύπτονται από το παρόν κεφάλαιο·
 - β) κάθε αναφορά σε φορείς εκμετάλλευσης εγκαταστάσεων νοείται ως αναφορά στις ρυθμιζόμενες οντότητες που καλύπτονται από το παρόν κεφάλαιο·
 - γ) κάθε αναφορά σε δικαιώματα νοείται ως αναφορά στα δικαιώματα που καλύπτονται από το παρόν κεφάλαιο.

2. Από την 1η Ιανουαρίου [...] 2028 τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι έως τις 30 Απριλίου κάθε έτους η ρυθμιζόμενη οντότητα παραδίδει έναν αριθμό δικαιωμάτων που καλύπτονται από το παρόν κεφάλαιο ο οποίος είναι ίσος με τις συνολικές εκπομπές που αντιστοιχούν στην ποσότητα καυσίμων που τέθηκαν σε ανάλωση σύμφωνα με το παράρτημα III κατά τη διάρκεια του προηγούμενου ημερολογιακού έτους, όπως επαληθεύεται σύμφωνα με τα άρθρα 15 και 30στ, και ότι ακολούθως τα εν λόγω δικαιώματα ακυρώνονται.
3. Έως τις 31 Δεκεμβρίου 2030, κατά παρέκκλιση από τις παραγράφους 1 και 2, σε περίπτωση που μια ρυθμιζόμενη οντότητα εγκατεστημένη σε κράτος μέλος υπόκειται σε εθνικό φόρο άνθρακα ο οποίος ισχύει για τα έτη 2027 έως 2030 και καλύπτει δραστηριότητα που αναφέρεται στο παράρτημα III, η αρμόδια αρχή του οικείου κράτους μέλους δύναται να απαλλάξει την εν λόγω ρυθμιζόμενη οντότητα από την υποχρέωση παράδοσης δικαιωμάτων βάσει της παραγράφου 2 για το δεδομένο έτος αναφοράς, εφόσον:
- α) το οικείο κράτος μέλος γνωστοποιεί στην Επιτροπή τον εθνικό φόρο άνθρακα που καλύπτει δραστηριότητα η οποία αναφέρεται στο παράρτημα III έως [να εισαχθεί η προθεσμία μεταφοράς της παρούσας τροποποιητικής οδηγίας στο εθνικό δίκαιο] και ότι ο εθνικός νόμος με τον οποίο ορίζονται οι φορολογικοί συντελεστές που ισχύουν για τα έτη 2027 έως 2030 έχει τεθεί σε ισχύ κατά τη συγκεκριμένη χρονική στιγμή. Το οικείο κράτος μέλος γνωστοποιεί στην Επιτροπή οποιαδήποτε μετέπειτα αλλαγή στον εθνικό φόρο άνθρακα:
 - β) για το έτος αναφοράς, ο εθνικός φόρος άνθρακα του οικείου κράτους μέλους που πράγματι καταβλήθηκε από την εν λόγω ρυθμιζόμενη οντότητα είναι υψηλότερος από τη μέση τιμή εκκαθάρισης πλειστηριασμού του συστήματος εμπορίας εκπομπών που ορίζεται βάσει του παρόντος κεφαλαίου:
 - γ) η ρυθμιζόμενη οντότητα συμμορφώνεται πλήρως με τις υποχρεώσεις βάσει του άρθρου 30β σχετικά με τις άδειες εκπομπής αερίων του θερμοκηπίου και του άρθρου 30στ σχετικά με την παρακολούθηση, την υποβολή εκθέσεων και την επαλήθευση των εκπομπών:
 - δ) το οικείο κράτος μέλος γνωστοποιεί στην Επιτροπή την εφαρμογή μιας τέτοιας απαλλαγής και την αντίστοιχη ποσότητα των δικαιωμάτων που θα ακυρωθεί σύμφωνα με το στοιχείο ζ) και τις κατ' εξουσιοδότηση πράξεις που εκδίδονται σύμφωνα με το άρθρο 10 παράγραφος 4, έως τις 30 Απριλίου του έτους που έπεται του έτους αναφοράς:

- ε) η Επιτροπή δεν διατυπώνει αντιρρήσεις για την εφαρμογή της παρέκκλισης λόγω μη συμμόρφωσης του μέτρου που γνωστοποιήθηκε με τους όρους που προβλέπονται στην παρούσα παράγραφο, εντός τριών μηνών από τη γνωστοποίηση σύμφωνα με το στοιχείο α) ή εντός δύο μηνών μετά τη γνωστοποίηση για το οικείο έτος σύμφωνα με το στοιχείο δ):
- στ) το οικείο κράτος μέλος δεν θέτει σε πλειστηριασμό την ποσότητα δικαιωμάτων που αναφέρεται στο άρθρο 30δ παράγραφος 4 για συγκεκριμένο έτος αναφοράς έως ότου καθοριστεί σύμφωνα με το στοιχείο ζ) η ποσότητα των δικαιωμάτων που θα ακυρωθεί σύμφωνα με την παρούσα παράγραφο, με εξαίρεση τις αναγκαίες ποσότητες για τη δημιουργία του μεριδίου εσόδων του που αναφέρεται στο άρθρο 30δ παράγραφος 4α ή, εάν τα έσοδα που προέρχονται από τον πλειστηριασμό του άρθρου 30δ παράγραφος 4 καθορίζονται ως ίδιος πόρος σύμφωνα με το άρθρο 311 τρίτο εδάφιο της ΣΛΕΕ, για την εκπλήρωση των υποχρεώσεών του σύμφωνα με την απόφαση (ΕΕ, Ευρατόμ) 2020/2053 του Συμβουλίου³⁷. Το οικείο κράτος μέλος δεν θέτει σε πλειστηριασμό καμία από τις πρόσθετες ποσότητες δικαιωμάτων σύμφωνα με το άρθρο 30δ παράγραφος 2 πρώτο εδάφιο.
- ζ) το οικείο κράτος μέλος ακυρώνει ποσότητα δικαιωμάτων από τη συνολική ποσότητα δικαιωμάτων που τίθενται σε πλειστηριασμό από το ίδιο το κράτος μέλος για το έτος αναφοράς, όπως αναφέρεται στο άρθρο 30δ παράγραφος 4, ίση με τις εξακριβωμένες εκπομπές της εν λόγω ρυθμιζόμενης οντότητας βάσει του παρόντος κεφαλαίου, για το έτος αναφοράς. Εάν η ποσότητα δικαιωμάτων που απομένει να τεθεί σε πλειστηριασμό κατά το έτος αναφοράς κατόπιν εφαρμογής του στοιχείου στ) υπολείπεται της ποσότητας δικαιωμάτων που θα ακυρωθεί βάσει της παρούσας παραγράφου, το οικείο κράτος μέλος διασφαλίζει την ακύρωση της ποσότητας δικαιωμάτων που αντιστοιχεί στη διαφορά έως το τέλος του έτους μετά το έτος αναφοράς· και

³⁷ Απόφαση (ΕΕ, Ευρατόμ) 2020/2053 του Συμβουλίου, της 14ης Δεκεμβρίου 2020, για το σύστημα των ιδίων πόρων της Ευρωπαϊκής Ένωσης και για την κατάργηση της απόφασης 2014/335/ ΕΕ (ΕΕ L 424 της 15.12.2020, σ. 1).

- η) το οικείο κράτος μέλος δεσμεύεται, κατά την πρώτη γνωστοποίηση σύμφωνα με το στοιχείο α), να χρησιμοποιήσει, για ένα ή περισσότερα από τα μέτρα που παρατίθενται ή αναφέρονται στο άρθρο 30δ παράγραφος 5 πρώτο και δεύτερο εδάφιο, ποσό ισοδύναμο με τα έσοδα στα οποία θα εφαρμοζόταν το άρθρο 30δ παράγραφος 5 ελλείψει της παρούσας παρέκκλισης. Το τρίτο και το τέταρτο εδάφιο του άρθρου 30δ παράγραφος 5 εφαρμόζονται και η Επιτροπή διασφαλίζει ότι οι πληροφορίες που λαμβάνει δυνάμει αυτών συνάδουν με την αναληφθείσα δέσμευση.

Η ποσότητα δικαιωμάτων που θα ακυρωθεί σύμφωνα με το στοιχείο ζ) δεν επηρεάζει τα εξωτερικά έσοδα για ειδικό προορισμό που καθορίζονται σύμφωνα με το άρθρο 30δ παράγραφος 4α και το μερίδιο του ποσού αυτών για το οικείο κράτος μέλος όπως ορίζεται σύμφωνα με την κατ' εξουσιοδότηση πράξη του άρθρου 30δ παράγραφος 6 ή, σε περίπτωση που καθορίζονται σύμφωνα με το άρθρο 311 τρίτο εδάφιο της ΣΛΕΕ, τους ίδιους πόρους του ενωσιακού προϋπολογισμού σύμφωνα με την απόφαση (ΕΕ, Ευρατόμ) 2020/2053 του Συμβουλίου οι οποίοι προέρχονται από τα έσοδα που προκύπτουν από τον εκπλειστηριασμό των δικαιωμάτων σύμφωνα με το άρθρο 30δ.

Άρθρο 30στ

Παρακολούθηση, υποβολή εκθέσεων, επαλήθευση των εκπομπών και διαπίστευση

1. Τα άρθρα 14 και 15 εφαρμόζονται στις εκπομπές, στις ρυθμιζόμενες οντότητες και στα δικαιώματα που καλύπτονται από το παρόν κεφάλαιο. Για τον σκοπό αυτό:
 - α) κάθε αναφορά σε εκπομπές νοείται ως αναφορά στις εκπομπές που καλύπτονται από το παρόν κεφάλαιο·
 - β) κάθε αναφορά σε δραστηριότητα που περιλαμβάνεται στο παράρτημα Ι νοείται ως αναφορά στη δραστηριότητα που αναφέρεται στο παράρτημα ΙΙΙ·
 - γ) κάθε αναφορά σε φορείς εκμετάλλευσης εγκαταστάσεων νοείται ως αναφορά στις ρυθμιζόμενες οντότητες που καλύπτονται από το παρόν κεφάλαιο·
 - δ) κάθε αναφορά σε δικαιώματα νοείται ως αναφορά στα δικαιώματα που καλύπτονται από το παρόν κεφάλαιο.

2. Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι κάθε ρυθμιζόμενη οντότητα παρακολουθεί, για κάθε ημερολογιακό έτος από το 2025, τις εκπομπές που αντιστοιχούν στις ποσότητες καυσίμων που τίθενται σε ανάλωση σύμφωνα με το παράρτημα ΙΙΙ. Εξασφαλίζουν επίσης ότι κάθε ρυθμιζόμενη οντότητα υποβάλλει έκθεση για τις εν λόγω εκπομπές στην αρμόδια αρχή το επόμενο έτος, αρχής γενομένης από το 2026, σύμφωνα με τις πράξεις που αναφέρονται στο άρθρο 14 παράγραφος 1.
3. Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι κάθε ρυθμιζόμενη οντότητα η οποία κατέχει άδεια σύμφωνα με το άρθρο 30β την 1η Ιανουαρίου 2025 υποβάλλει ως τις 30 Μαρτίου 2025 αναφορά για τις ιστορικές εκπομπές της για το έτος 2024.
4. Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι οι ρυθμιζόμενες οντότητες είναι σε θέση να προσδιορίζουν και να τεκμηριώνουν με αξιοπιστία και ακρίβεια ανά είδος καυσίμου τις ακριβείς ποσότητες καυσίμου που τίθενται σε ανάλωση και οι οποίες χρησιμοποιούνται για καύση στους τομείς των κτιρίων και των οδικών μεταφορών που προσδιορίζονται στο παράρτημα ΙΙΙ, και την τελική χρήση των καυσίμων που θέτουν σε ανάλωση οι ρυθμιζόμενες οντότητες. Τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα κατάλληλα μέτρα για να [...] περιοριστεί ο κίνδυνος διπλής προσμέτρησης των εκπομπών που καλύπτονται από το παρόν κεφάλαιο και των εκπομπών των κεφαλαίων ΙΙ [...] και ΙΙΙ.

Η Επιτροπή εκδίδει εκτελεστικές πράξεις για τους λεπτομερείς κανόνες αποφυγής της διπλής προσμέτρησης και για την παροχή οικονομικής αποζημίωσης στους τελικούς καταναλωτές των καυσίμων σε περιπτώσεις όπου δεν είναι δυνατό να αποφευχθεί η διπλή προσμέτρηση [...]. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης στην οποία παραπέμπει το άρθρο 22α παράγραφος 2.

5. Οι αρχές για την παρακολούθηση και την υποβολή εκθέσεων για τις εκπομπές που καλύπτονται από το παρόν κεφάλαιο καθορίζονται στο μέρος Γ του παραρτήματος ΙV.
6. Τα κριτήρια για την επαλήθευση των εκπομπών που καλύπτονται από το παρόν κεφάλαιο καθορίζονται στο μέρος Γ του παραρτήματος V.
7. Τα κράτη μέλη μπορούν να επιτρέψουν απλουστευμένα μέτρα παρακολούθησης, υποβολής εκθέσεων και επαλήθευσης για τις ρυθμιζόμενες οντότητες των οποίων οι ετήσιες εκπομπές που αντιστοιχούν στις ποσότητες καυσίμων που τίθενται σε ανάλωση είναι λιγότερες από 1 000 τόνους ισοδύναμου διοξειδίου του άνθρακα, σύμφωνα με τις πράξεις που αναφέρονται στο άρθρο 14 παράγραφος 1.

Άρθρο 30ζ

Διαχείριση

Τα άρθρα 13 και 15α, το άρθρο 16 παράγραφοι 1, 2, 3, 4 και 12 και τα άρθρα 17, 18, 19, 20, 21, 22, 22α, 23 και 29 εφαρμόζονται στις εκπομπές, στις ρυθμιζόμενες οντότητες και στα δικαιώματα που καλύπτονται από το παρόν κεφάλαιο.

Για τον σκοπό αυτό:

- α) κάθε αναφορά σε εκπομπές νοείται ως αναφορά στις εκπομπές που καλύπτονται από το παρόν κεφάλαιο·
- β) κάθε αναφορά σε φορείς εκμετάλλευσης εγκαταστάσεων νοείται ως αναφορά στις ρυθμιζόμενες οντότητες που καλύπτονται από το παρόν κεφάλαιο·
- γ) κάθε αναφορά σε δικαιώματα νοείται ως αναφορά στα δικαιώματα που καλύπτονται από το παρόν κεφάλαιο.

Άρθρο 30η

Μέτρα σε περίπτωση υπερβολικής αύξησης της τιμής

1. Όταν, για περισσότερους από τρεις διαδοχικούς μήνες, η μέση τιμή δικαιώματος στους πλειστηριασμούς που διενεργούνται σύμφωνα με την πράξη που εκδίδεται δυνάμει του άρθρου 10 παράγραφος 4 είναι μεγαλύτερη από το διπλάσιο της μέσης τιμής δικαιώματος κατά τους έξι προηγούμενους διαδοχικούς μήνες στους πλειστηριασμούς για τα δικαιώματα που καλύπτονται από το παρόν κεφάλαιο, [...] απελευθερώνονται 50 εκατομμύρια δικαιώματα που καλύπτονται από το παρόν κεφάλαιο από το αποθεματικό για τη σταθερότητα της αγοράς, σύμφωνα με το άρθρο 1α παράγραφος 7 της απόφασης (ΕΕ) 2015/1814.

Για τα έτη 2027 και 2028, οι όροι του πρώτου εδαφίου πληρούνται όταν για περισσότερους από τρεις διαδοχικούς μήνες η μέση τιμή δικαιώματος είναι μεγαλύτερη κατά 1,5 φορές από τη μέση τιμή δικαιώματος κατά τη διάρκεια περιόδου αναφοράς των έξι προηγούμενων διαδοχικών μηνών.

2. Όταν, για περισσότερους από τρεις διαδοχικούς μήνες, η μέση τιμή δικαιώματος στους πλειστηριασμούς που διενεργούνται σύμφωνα με την πράξη που εκδίδεται δυνάμει του άρθρου 10 παράγραφος 4 είναι μεγαλύτερη από το τριπλάσιο της μέσης τιμής δικαιώματος κατά τους έξι προηγούμενους διαδοχικούς μήνες στους πλειστηριασμούς για τα δικαιώματα που καλύπτονται από το παρόν κεφάλαιο, απελευθερώνονται 150 εκατομμύρια δικαιώματα που καλύπτονται από το παρόν κεφάλαιο από το αποθεματικό για τη σταθερότητα της αγοράς, σύμφωνα με το άρθρο 1α παράγραφος 7 της απόφασης (ΕΕ) 2015/1814.
3. Όταν πληρούται η προϋπόθεση της παραγράφου 1 ή 2 του παρόντος άρθρου, δεν απελευθερώνονται πρόσθετα δικαιώματα δυνάμει της ίδιας παραγράφου προτού συμπληρωθούν 12 μήνες από τη στιγμή εκείνη.
4. Όταν πληρούται η προϋπόθεση της παραγράφου 1 ή 2 και η παράγραφος 3 δεν εφαρμόζεται, η Επιτροπή δημοσιεύει αμελλητί στην Επίσημη Εφημερίδα την ημερομηνία κατά την οποία εκπληρώθηκε η προϋπόθεση της παραγράφου 1 ή 2.

Άρθρο 30θ

Επανεξέταση του παρόντος κεφαλαίου

Έως την 1η Ιανουαρίου 2028 η Επιτροπή υποβάλλει έκθεση στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο σχετικά με την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος κεφαλαίου όσον αφορά την αποτελεσματικότητα, τη διαχείριση και την πρακτική εφαρμογή τους, μεταξύ άλλων σχετικά με την εφαρμογή των κανόνων της απόφασης (ΕΕ) 2015/1814 και τη χρήση των δικαιωμάτων του παρόντος κεφαλαίου για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων των οντοτήτων συμμόρφωσης που καλύπτονται από τα κεφάλαια II [...] και III. Κατά περίπτωση, η Επιτροπή συνοδεύει την έκθεση αυτή με πρόταση προς το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο για την τροποποίηση του παρόντος κεφαλαίου. Έως τις 31 Οκτωβρίου 2031 η Επιτροπή θα πρέπει να αξιολογήσει τη σκοπιμότητα της ενσωμάτωσης των τομέων που καλύπτονται από το παράρτημα III στο σύστημα εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής που καλύπτει τους τομείς που περιλαμβάνονται στο παράρτημα I της οδηγίας 2003/87/ΕΚ.»

Λιαδικασίες για μονομερή επέκταση της δραστηριότητας του παραρτήματος III σε άλλους τομείς που δεν υπόκεινται στα κεφάλαια II και III

1. Από το 2027, τα κράτη μέλη μπορούν να εφαρμόζουν την εμπορία εκπομπών σύμφωνα με το παρόν κεφάλαιο σε τομείς που δεν παρατίθενται στο παράρτημα III, λαμβανομένων υπόψη όλων των σχετικών κριτηρίων, ιδίως των επιπτώσεων στην εσωτερική αγορά, των δυνητικών στρεβλώσεων του ανταγωνισμού, της περιβαλλοντικής ακεραιότητας του συστήματος εμπορίας εκπομπών που θεσπίζεται δυνάμει του παρόντος κεφαλαίου και της αξιοπιστίας του συστήματος της σχεδιαζόμενης παρακολούθησης και υποβολής εκθέσεων, εφόσον η επέκταση της δραστηριότητας εγκρίνεται από την Επιτροπή.

Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 23 όσον αφορά την έγκριση επέκτασης, την άδεια έκδοσης πρόσθετων δικαιωμάτων και την άδεια επέκτασης της δραστηριότητας που χορηγείται σε άλλα κράτη μέλη. Η Επιτροπή μπορεί επίσης, όταν εκδίδει τέτοιες κατ' εξουσιοδότηση πράξεις, να συμπληρώνει την επέκταση με περαιτέρω κανόνες που διέπουν μέτρα για την αντιμετώπιση πιθανών περιπτώσεων διπλής προσμέτρησης, μεταξύ άλλων για την έκδοση πρόσθετων δικαιωμάτων για την αντιστάθμιση των δικαιωμάτων που παραδίδονται για χρήση καυσίμων σε δραστηριότητες που παρατίθενται στο παράρτημα I. Τυχόν οικονομικά μέτρα των κρατών μελών υπέρ εταιρειών που δραστηριοποιούνται σε τομείς και υποτομείς οι οποίοι είναι εκτεθειμένοι σε πραγματικό κίνδυνο διαρροής διοξειδίου του άνθρακα λόγω σημαντικού έμμεσου κόστους που προκύπτει από το κόστος εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου που μετακυλίεται στις τιμές των καυσίμων λόγω της μονομερούς επέκτασης είναι σύμφωνα με τους κανόνες για τις κρατικές ενισχύσεις και δεν προκαλούν αδικαιολόγητες στρεβλώσεις του ανταγωνισμού στην εσωτερική αγορά.

2. Πρόσθετα δικαιώματα που εκδίδονται δυνάμει άδειας σύμφωνα με το παρόν άρθρο τίθενται σε πλειστηριασμό σύμφωνα με τις απαιτήσεις του άρθρου 30δ. Κατά παρέκκλιση από το άρθρο 30δ παράγραφοι 1 έως 4α, τα κράτη μέλη που έχουν μονομερώς επεκτείνει τις δραστηριότητες καθορίζουν τη χρήση των εσόδων που προέρχονται από τον εκπλειστηριασμό των εν λόγω πρόσθετων δικαιωμάτων.

- (22) τα παραρτήματα I, IIβ, IV και V της οδηγίας 2003/87/EK τροποποιούνται σύμφωνα με το παράρτημα I της παρούσας οδηγίας και τα παραρτήματα III, IIIα και IIIβ παρεμβάλλονται στην οδηγία 2003/87/EK όπως ορίζεται στο παράρτημα I της παρούσας οδηγίας.

Άρθρο 2

Τροποποιήσεις της απόφασης (ΕΕ) 2015/1814

Η απόφαση (ΕΕ) 2015/1814 τροποποιείται ως εξής:

- (1) το άρθρο 1 τροποποιείται ως εξής:

- α) στην παράγραφο 4, η δεύτερη περίοδος αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Ο συνολικός αριθμός των δικαιωμάτων σε κυκλοφορία για δεδομένο έτος είναι ο σωρευτικός αριθμός δικαιωμάτων που εκδόθηκαν για εγκαταστάσεις και ναυτιλιακές εταιρείες και δεν τοποθετήθηκαν στο αποθεματικό κατά τη χρονική περίοδο από την 1η Ιανουαρίου 2008 και έπειτα, συμπεριλαμβανομένων των δικαιωμάτων που εκδόθηκαν σύμφωνα με το άρθρο 13 παράγραφος 2 της οδηγίας 2003/87/EK όπως ίσχυε έως τις 18 Μαρτίου 2018 κατά την εν λόγω περίοδο και των δικαιωμάτων χρήσης διεθνών μορίων που διαθέτουν οι εγκαταστάσεις σύμφωνα με το ΣΕΔΕ της ΕΕ₂ [...] έως και την 31η Δεκεμβρίου του εν λόγω έτους, μείον τους σωρευτικούς τόνους των εξακριβωμένων εκπομπών από εγκαταστάσεις και ναυτιλιακές εταιρείες σύμφωνα με το ΣΕΔΕ της ΕΕ μεταξύ 1ης Ιανουαρίου 2008 και 31ης Δεκεμβρίου του εν λόγω έτους και τυχόν δικαιώματα που ακυρώθηκαν σύμφωνα με το άρθρο 12 παράγραφος 4 της οδηγίας 2003/87/EK.»

- β) παρεμβάλλεται η ακόλουθη παράγραφος 4α:

«4α. Από [το έτος που έπεται της έναρξης ισχύος της παρούσας οδηγίας], ο υπολογισμός του συνολικού αριθμού των δικαιωμάτων σε κυκλοφορία για δεδομένο έτος περιλαμβάνει τον σωρευτικό αριθμό δικαιωμάτων που εκδόθηκαν για τις αεροπορικές μεταφορές και τους σωρευτικούς τόνους των εξακριβωμένων εκπομπών από τις αεροπορικές μεταφορές σύμφωνα με το ΣΕΔΕ της ΕΕ, μη συμπεριλαμβανομένων των εκπομπών από πτήσεις σε δρομολόγια που καλύπτονται από αντιστάθμιση υπολογιζόμενη σύμφωνα με το άρθρο 12 παράγραφος 6, μεταξύ της 1ης Ιανουαρίου [έτος που έπεται της έναρξης ισχύος της παρούσας οδηγίας] και της 31ης Δεκεμβρίου του εν λόγω έτους. [...]

Τα δικαιώματα που ακυρώνονται σύμφωνα με το άρθρο 3ζα της οδηγίας 2003/87/EK θεωρείται ότι έχουν εκδοθεί για τους σκοπούς του υπολογισμού του συνολικού αριθμού δικαιωμάτων σε κυκλοφορία.»

γ) οι παράγραφοι 5 και 5α αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«5. Για δεδομένο έτος, αν ο συνολικός αριθμός δικαιωμάτων σε κυκλοφορία κυμαίνεται μεταξύ 833 εκατομμυρίων και 1 096 εκατομμυρίων, αριθμός δικαιωμάτων ίσος με τη διαφορά μεταξύ του συνολικού αριθμού δικαιωμάτων σε κυκλοφορία, όπως ορίζεται στην πιο πρόσφατη δημοσίευση που αναφέρεται στην παράγραφο 4 του παρόντος άρθρου, και του ποσού των 833 εκατομμυρίων αφαιρείται από την ποσότητα δικαιωμάτων που πρόκειται να τεθούν σε πλειστηριασμό από τα κράτη μέλη σύμφωνα με το άρθρο 10 παράγραφος 2 της οδηγίας 2003/87/EK και τοποθετείται στο αποθεματικό για περίοδο 12 μηνών που ξεκινά από την 1η Σεπτεμβρίου του εν λόγω έτους. Αν ο συνολικός αριθμός των δικαιωμάτων σε κυκλοφορία υπερβαίνει τα 1 096 εκατομμύρια δικαιώματα, ο αριθμός δικαιωμάτων που πρέπει να αφαιρεθεί από την ποσότητα δικαιωμάτων που πρόκειται να τεθούν σε πλειστηριασμό από τα κράτη μέλη σύμφωνα με το άρθρο 10 παράγραφος 2 της οδηγίας 2003/87/EK και να τεθεί στο αποθεματικό για περίοδο 12 μηνών που ξεκινά από την 1η Σεπτεμβρίου του εν λόγω έτους ισούται με ποσοστό 12 % του συνολικού αριθμού των δικαιωμάτων σε κυκλοφορία. Κατά παρέκκλιση από την τελευταία περίοδο, έως τις 31 Δεκεμβρίου 2030 το ποσοστό διπλασιάζεται.

Με την επιφύλαξη του συνολικού αριθμού των προς αφαίρεση δικαιωμάτων σύμφωνα με την παρούσα παράγραφο, έως την 31η Δεκεμβρίου 2030 τα δικαιώματα που αναφέρονται στο άρθρο 10 παράγραφος 2 πρώτο εδάφιο στοιχείο β) της οδηγίας 2003/87/EK δεν λαμβάνονται υπόψη κατά τον προσδιορισμό των μεριδίων των κρατών μελών που συνεισφέρουν στο συνολικό αυτό ποσό.

5α. Εκτός αν αποφασιστεί διαφορετικά κατά την πρώτη επανεξέταση που πραγματοποιείται σύμφωνα με το άρθρο 3, από το 2023 και εξής παύουν πλέον να ισχύουν τα δικαιώματα που διακρατώνται στο αποθεματικό πέραν του αριθμού των 400 εκατομμυρίων δικαιωμάτων.»

(2) παρεμβάλλεται το ακόλουθο άρθρο 1α:

«Άρθρο 1α

Λειτουργία του αποθεματικού για τη σταθερότητα της αγοράς για τους τομείς των κτιρίων και των οδικών μεταφορών

1. Τα δικαιώματα που καλύπτονται από το κεφάλαιο IVα της οδηγίας 2003/87/EK τοποθετούνται και απελευθερώνονται από χωριστό τμήμα του αποθεματικού που θεσπίζεται σύμφωνα με το άρθρο 1 της παρούσας απόφασης, σύμφωνα με τους κανόνες που ορίζονται στο παρόν άρθρο.
2. Η τοποθέτηση στο αποθεματικό δυνάμει του παρόντος άρθρου τίθεται σε λειτουργία από την 1η Σεπτεμβρίου **2028**. Τα δικαιώματα που καλύπτονται από το κεφάλαιο IVα της οδηγίας 2003/87/EK τοποθετούνται, διακρατώνται και απελευθερώνονται από το αποθεματικό χωριστά από τα δικαιώματα που καλύπτονται από το άρθρο 1 της παρούσας απόφασης.
3. Το **2027** δημιουργείται το τμήμα που αναφέρεται στην παράγραφο 1 σύμφωνα με το άρθρο 30δ παράγραφος 2 δεύτερο εδάφιο της οδηγίας 2003/87/EK. Έως την 1η Ιανουαρίου 2031, τα δικαιώματα που αναφέρονται στην παρούσα παράγραφο και δεν έχουν απελευθερωθεί από το αποθεματικό παύουν να ισχύουν.
4. Η Επιτροπή δημοσιεύει τον συνολικό αριθμό δικαιωμάτων σε κυκλοφορία που καλύπτονται από το κεφάλαιο IVα της οδηγίας 2003/87/EK κάθε έτος, έως τις 15 Μαΐου του επόμενου έτους, χωριστά από τον αριθμό δικαιωμάτων σε κυκλοφορία σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4. Ο συνολικός αριθμός δικαιωμάτων σε κυκλοφορία δυνάμει του παρόντος άρθρου για δεδομένο έτος είναι ο σωρευτικός αριθμός δικαιωμάτων που καλύπτονται από το κεφάλαιο IVα της οδηγίας 2003/87/EK και έχουν εκδοθεί κατά την περίοδο από την 1η Ιανουαρίου **2027** και έπειτα, μείον τους σωρευτικούς τόνους εξακριβωμένων εκπομπών που καλύπτονται από το κεφάλαιο IVα της οδηγίας 2003/87/EK για την περίοδο μεταξύ της 1ης Ιανουαρίου **2027** και της 31ης Δεκεμβρίου του ίδιου έτους καθώς και τυχόν δικαιώματα που καλύπτονται από το κεφάλαιο IVα της οδηγίας 2003/87/EK και έχουν ακυρωθεί σύμφωνα με το άρθρο 12 παράγραφος 4 της οδηγίας 2003/87/EK. Η πρώτη δημοσίευση θα πραγματοποιηθεί έως τις 15 Μαΐου **2028**.

5. Για δεδομένο έτος, αν ο συνολικός αριθμός δικαιωμάτων σε κυκλοφορία, όπως ορίζεται στην πιο πρόσφατη δημοσίευση που αναφέρεται στην παράγραφο 4 του παρόντος άρθρου, υπερβαίνει τα 440 εκατομμύρια δικαιώματα, 100 εκατομμύρια δικαιώματα αφαιρούνται από την ποσότητα δικαιωμάτων που καλύπτονται από το κεφάλαιο IVα και πρόκειται να εκπλειστηριαστούν από τα κράτη μέλη σύμφωνα με το άρθρο 30δ της οδηγίας 2003/87/EK και τοποθετούνται στο αποθεματικό για περίοδο 12 μηνών που ξεκινά από την 1η Σεπτεμβρίου του εν λόγω έτους.
6. Για δεδομένο έτος, αν ο συνολικός αριθμός των δικαιωμάτων σε κυκλοφορία είναι μικρότερος των 210 εκατομμυρίων, 100 εκατομμύρια δικαιώματα που καλύπτονται από το κεφάλαιο IVα απελευθερώνονται από το αποθεματικό και προστίθενται στην ποσότητα δικαιωμάτων που καλύπτονται από το κεφάλαιο IVα και πρόκειται να εκπλειστηριαστούν από τα κράτη μέλη σύμφωνα με το άρθρο 30δ της οδηγίας 2003/87/EK. Αν ο συνολικός αριθμός των δικαιωμάτων που βρίσκονται στο αποθεματικό είναι μικρότερος των 100 εκατομμυρίων, όλα τα δικαιώματα που βρίσκονται στο αποθεματικό απελευθερώνονται δυνάμει της παρούσας παραγράφου.
7. Η ποσότητα των δικαιωμάτων που απελευθερώνονται από το αποθεματικό σύμφωνα με το άρθρο 30η της οδηγίας 2003/87/EK προστίθεται στην ποσότητα δικαιωμάτων που καλύπτονται από το κεφάλαιο IVα και πρόκειται να εκπλειστηριαστούν από τα κράτη μέλη σύμφωνα με το άρθρο 30δ της οδηγίας 2003/87/EK εντός περιόδου τριών μηνών η οποία ξεκινά έναν μήνα μετά την ημερομηνία κατά την οποία εκπληρώθηκαν οι προϋποθέσεις σύμφωνα με τη δημοσίευσή τους στην Επίσημη Εφημερίδα [...] δυνάμει του άρθρου 30η της οδηγίας 2003/87/EK.
8. Το άρθρο 1 παράγραφος 8 και το άρθρο 3 εφαρμόζονται στα δικαιώματα που καλύπτονται από το κεφάλαιο IVα της οδηγίας 2003/87/EK.».

Άρθρο 3

[Το άρθρο 3 θα αφαιρεθεί από την παρούσα τροποποιητική οδηγία και θα καταστεί αυτοτελής κανονισμός για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757 – το κείμενο μεταφέρθηκε μετά το άρθρο 8³⁸]

³⁸ Πρβλ. WK 7351/2022 ADD 2

Άρθρο 4

Μεταφορά στο εθνικό δίκαιο

1. Τα κράτη μέλη θέτουν σε ισχύ τις νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις που απαιτούνται για τη συμμόρφωση προς την [...] παρούσα οδηγία το αργότερο την 31η Δεκεμβρίου 2023. Ανακοινώνουν αμέσως στην Επιτροπή το κείμενο των εν λόγω διατάξεων.
2. Όταν τα κράτη μέλη θεσπίζουν τις εν λόγω διατάξεις, αυτές περιέχουν παραπομπή στην παρούσα οδηγία ή συνοδεύονται από παρόμοια παραπομπή κατά την επίσημη δημοσίευσή τους. Ο τρόπος της αναφοράς αποφασίζεται από τα κράτη μέλη.
3. Τα κράτη μέλη ανακοινώνουν στην Επιτροπή το κείμενο των ουσιαστών διατάξεων εθνικού δικαίου τις οποίες θεσπίζουν στον τομέα που διέπεται από την παρούσα οδηγία.

Άρθρο 5

Μεταβατικές διατάξεις

[...] Όταν συμμορφώνονται με την υποχρέωση που ορίζει το άρθρο 4 παράγραφος 1 της παρούσας οδηγίας, τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι οι εθνικές τους νομοθεσίες για τη μεταφορά του άρθρου 3 στοιχείο κα), του άρθρου 10α παράγραφοι 3 και 4, του άρθρου 10γ παράγραφος 7 και του παραρτήματος I σημείο 1 της οδηγίας 2003/87/EK, στην έκδοση που ίσχυε την/στις [την προηγούμενη της ημερομηνίας έναρξης ισχύος της παρούσας οδηγίας], εξακολουθούν να ισχύουν έως τις 31 Δεκεμβρίου 2025. Εφαρμόζουν τα οικεία εθνικά μέτρα για τη μεταφορά των τροποποιήσεων αυτών των διατάξεων στο εθνικό δίκαιο από την 1η Ιανουαρίου 2026.

Άρθρο 6

[...] ³⁹

³⁹ Ως αποτέλεσμα της αφαίρεσης των τροποποιήσεων του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757 από την οδηγία, διαγράφεται το άρθρο 6. Αντικαθίσταται στην ουσία από το άρθρο 2 του τροποποιητικού κανονισμού ως έχει παρακάτω.

Άρθρο 7

Έναρξη ισχύος και ημερομηνία εφαρμογής του άρθρου 2

1. Η παρούσα οδηγία αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή της στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.
2. Το άρθρο 2 εφαρμόζεται από την 1η Ιανουαρίου 2024⁴⁰.

Άρθρο 8

Αποδέκτες

Η παρούσα οδηγία απευθύνεται στα κράτη μέλη. [...]

Βρυξέλλες,

Για το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο

Για το Συμβούλιο

Ο Πρόεδρος / Η Πρόεδρος

Ο Πρόεδρος / Η Πρόεδρος

⁴⁰ Αντικαθιστά την παραπομπή στο άρθρο 2 στη διάταξη για τη μεταφορά στο εθνικό δίκαιο. Η ημερομηνία που αναφέρεται διασφαλίζει ότι οι αλλαγές του άρθρου 2 θα αρχίσουν να εφαρμόζονται ταυτόχρονα με τα εθνικά μέτρα για τη μεταφορά του άρθρου 1 στο εθνικό δίκαιο.

Τροποποιήσεις του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757 για την εισαγωγή διατάξεων για τη συμπερίληψη των δραστηριοτήτων θαλάσσιων μεταφορών στο ΣΕΔΕ της ΕΕ και άλλων αερίων του θερμοκηπίου εκτός του CO₂⁴¹

Άρθρο 1

⁴²Ο κανονισμός (ΕΕ) 2015/757 τροποποιείται ως εξής:

(-2) σε όλο το κείμενο του κανονισμού, εκτός από τα άρθρα 1, 2, το άρθρο 3 στοιχεία α) και η), το άρθρο 21 παράγραφος 5 και τα παραρτήματα Ι και ΙΙ, οι λέξεις «εκπομπές CO₂» αντικαθίστανται από τις λέξεις «εκπομπές αερίων θερμοκηπίου» και οι λέξεις «CO₂ που έχει εκλυθεί» αντικαθίστανται από τις λέξεις «αέρια του θερμοκηπίου που έχουν εκλυθεί»:

(-1) το άρθρο 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Ο παρών κανονισμός ορίζει κανόνες για την επακριβή παρακολούθηση, υποβολή εκθέσεων και επαλήθευση των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου και άλλων συναφών πληροφοριών από τα πλοία που καταπλέουν σε λιμένες, βρίσκονται εντός λιμένων ή αποπλέουν από λιμένες οι οποίοι υπάγονται στη δικαιοδοσία κράτους μέλους, ώστε να προωθηθεί η μείωση των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου από τις θαλάσσιες μεταφορές με οικονομικά αποδοτικό τρόπο.»:

(0) το άρθρο 2 παράγραφος 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. Ο παρών κανονισμός εφαρμόζεται στα πλοία ολικής χωρητικότητας 5 000 και άνω, όσον αφορά τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου που παράγονται κατά τη διάρκεια των πλόων τους από τον τελευταίο λιμένα κατάπλου προς λιμένα κατάπλου που υπάγεται στη δικαιοδοσία κράτους μέλους και από λιμένα κατάπλου που υπάγεται στη δικαιοδοσία κράτους μέλους προς τον επόμενο λιμένα κατάπλου, καθώς και ενόσω βρίσκονται εντός λιμένων κατάπλου που υπάγονται στη δικαιοδοσία κράτους μέλους.

1α. Τα αέρια θερμοκηπίου που καλύπτονται από τον παρόντα κανονισμό είναι:

α) διοξείδιο του άνθρακα (CO₂),

⁴¹ Θα προστεθούν αιτιολογικές σκέψεις.

⁴² Συμπεριλαμβάνονται προτάσεις από το WK 7351/2022 ADD 1.

β) για εκπομπές μετά την [1η Ιανουαρίου 2024], μεθάνιο (CH₄), και

γ) για εκπομπές μετά την [1η Ιανουαρίου 2024], υποξείδια του αζώτου (N₂O).

Όταν ο παρών κανονισμός αναφέρεται σε συνολικές συγκεντρωτικές ποσότητες εκπομπών ή αερίων του θερμοκηπίου που έχουν εκλυθεί, αυτό νοείται ως αναφορά στις συνολικές συγκεντρωτικές ποσότητες κάθε αερίου χωριστά⁴³.»

(1) το άρθρο 3 τροποποιείται ως εξής:

α) το στοιχείο α) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«α) «εκπομπές αερίων θερμοκηπίου»: η έκλυση [...] από τα πλοία των αερίων θερμοκηπίου που καλύπτονται από τις υποχρεώσεις του παρόντος κανονισμού σύμφωνα με το άρθρο 2 παράγραφος 1α:»

β) τα στοιχεία β), δ) και ιγ) αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«β) «λιμένας κατάπλου»: «λιμένας κατάπλου» όπως ορίζεται στο στοιχείο κγ-α) του άρθρου 3 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ»⁴⁴

«δ) «εταιρεία»: ναυτιλιακή εταιρία όπως ορίζεται στο άρθρο 3 στοιχείο κβ) της οδηγίας 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου»

«ιγ) «περίοδος αναφοράς»: η περίοδος από την 1η Ιανουαρίου έως και τις 31 Δεκεμβρίου. Για πλόες που αρχίζουν και τελειώνουν στη διάρκεια δύο διαφορετικών ημερολογιακών ετών, τα αντίστοιχα δεδομένα καταχωρίζονται στο οικείο ημερολογιακό έτος:»

γ) προστίθενται τα ακόλουθα στοιχεία ιζ) και ιη):

«ιζ) «διαχειριστική αρχή»: η διαχειριστική αρχή ναυτιλιακής εταιρείας που αναφέρεται στο άρθρο 3ζδ της οδηγίας 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου*»

⁴³ Προκειμένου να διασφαλιστεί ότι κάθε αέριο αναφέρεται χωριστά σε ολόκληρο τον κανονισμό ώστε να καθίσταται δυνατός ο καθορισμός συνολικής συγκεντρωτικής ποσότητας εκπομπών ισοδύναμου CO₂.

⁴⁴ Σύμφωνα με τις υποδείξεις στο WK 7351/2022, οι αλλαγές που αφορούν λιμένες μεταφόρτωσης πρέπει, επίσης, να αποτυπωθούν στον κανονισμό ΠΥΕ.

η) «συγκεντρωτικά δεδομένα για τις εκπομπές σε επίπεδο εταιρείας»: το άθροισμα των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου οι οποίες σχετίζονται με αέρια απαριθμούμενα στο παράρτημα I της οδηγίας 2003/87/EK όσον αφορά τις δραστηριότητες θαλάσσιων μεταφορών, και πρέπει να δηλώνονται βάσει της εν λόγω οδηγίας, όσον αφορά όλα τα πλοία υπό την ευθύνη της εταιρείας κατά τη διάρκεια της περιόδου αναφοράς.

* Οδηγία 2003/87/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Οκτωβρίου 2003, σχετικά με τη θέσπιση συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου εντός της Ένωσης και την τροποποίηση της οδηγίας 96/61/EK του Συμβουλίου (ΕΕ L 275 της 25.10.2003, σ. 32).»

(2) στο άρθρο 4 προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος 8:

«8. Οι εταιρείες υποβάλλουν έκθεση με τα συγκεντρωτικά δεδομένα για τις εκπομπές σε επίπεδο εταιρείας για τα πλοία υπό την ευθύνη τους κατά τη διάρκεια περιόδου αναφοράς σύμφωνα με το άρθρο 11α.»

(3) στο άρθρο 5, η παράγραφος 2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2. Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 23 για την τροποποίηση [...] των παραρτημάτων I και [...] II, προκειμένου να ληφθούν υπόψη η συμπερίληψη εκπομπών μεθανίου και υποξειδίων του αζώτου στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού, οι αναθεωρήσεις της οδηγίας 2003/87/EK, συμπεριλαμβανομένης της ευθυγράμμισης με τις εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται σύμφωνα με το άρθρο 14 παράγραφος 1 της οδηγίας 2003/87/EK, οι σχετικοί διεθνείς κανόνες, και τα διεθνή και ευρωπαϊκά πρότυπα. Ανατίθεται επίσης στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 23 για την τροποποίηση των παραρτημάτων I και II ώστε να αναθεωρούνται οι λεπτομέρειες των μεθόδων παρακολούθησης που προβλέπονται στα εν λόγω παραρτήματα με βάση τις τεχνολογικές και επιστημονικές εξελίξεις και ώστε να εξασφαλίζεται η αποτελεσματική λειτουργία του ΣΕΔΕ της ΕΕ που θεσπίστηκε με την οδηγία 2003/87/EK.

Η Επιτροπή εκδίδει τις εν λόγω κατ' εξουσιοδότηση πράξεις για την τροποποίηση των παραρτημάτων I και II, όπως απαιτείται για τη συμπερίληψη των εκπομπών μεθανίου και υποξειδίων του αζώτου στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού, πριν από την [1η Οκτωβρίου 2023]. Οι μέθοδοι που ορίζονται στο παράρτημα I και οι κανόνες που ορίζονται στο παράρτημα II ευθυγραμμίζονται, κατά περίπτωση, με τις μεθόδους και τους κανόνες του κανονισμού [xxx/yyyy] σχετικά με [FuelEU Maritime, 2021/0210 (COD)].»

(4) το άρθρο 6 τροποποιείται ως εξής:

-α) στην παράγραφο 3, το στοιχείο β) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«β) επωνυμία της εταιρείας και διεύθυνση, αριθμό τηλεφώνου και διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου του αρμοδίου επικοινωνίας και μοναδικό κωδικό αριθμό IMO εταιρείας και καταχωρισμένου ιδιοκτήτη»·

α) η παράγραφος 5 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«5. Οι εταιρείες χρησιμοποιούν τυποποιημένα σχέδια παρακολούθησης βασιζόμενα σε υποδείγματα και τα σχέδια παρακολούθησης υποβάλλονται με αυτοματοποιημένα συστήματα και μορφότυπους ανταλλαγής δεδομένων. Τα εν λόγω υποδείγματα, συμπεριλαμβανομένων των τεχνικών κανόνων για την ομοιόμορφη εφαρμογή τους και την αυτόματη διαβίβαση, καθορίζονται από την Επιτροπή μέσω εκτελεστικών πράξεων. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης στην οποία παραπέμπει το άρθρο 24 παράγραφος 2.»·

β) προστίθενται οι ακόλουθες παράγραφοι 6, 7 και 8:

«6. [...] Έως την [1η Απριλίου 2024], οι εταιρείες υποβάλλουν στην υπεύθυνη διαχειριστική αρχή σχέδιο παρακολούθησης για καθένα από τα πλοία τους που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού, το οποίο έχει πρώτα εκτιμηθεί και έχει κριθεί ότι συμμορφώνεται με τον παρόντα κανονισμό από τον ελεγκτή και το οποίο αποτυπώνει τη συμπερίληψη των εκπομπών μεθανίου και υποξειδίων του αζώτου στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού.

7. Παρά τα οριζόμενα στην παράγραφο 6, για πλοία που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού για πρώτη φορά μετά την [1 Ιανουαρίου 2024] [...], οι εταιρείες υποβάλλουν στην υπεύθυνη διαχειριστική αρχή σχέδιο παρακολούθησης το οποίο συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού, χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση και το αργότερο σε τρεις μήνες από τον πρώτο κατάπλου κάθε πλοίου σε λιμένα που υπάγεται στη δικαιοδοσία κράτους μέλους.

8. Έως τις/την [να προστεθεί η ημερομηνία δύο έτη μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος τροποποιητικού κανονισμού] [...], οι υπεύθυνες διαχειριστικές αρχές εγκρίνουν τα σχέδια παρακολούθησης που υποβάλλονται από τις εταιρείες σύμφωνα με τους κανόνες που ορίζονται στις κατ' εξουσιοδότηση πράξεις που εκδίδει η Επιτροπή δυνάμει του δεύτερου εδαφίου. Για τα πλοία που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της [αναθεωρημένης οδηγίας ΣΕΔΕ] για πρώτη φορά μετά την [1η Ιανουαρίου 2024] [...], η υπεύθυνη διαχειριστική αρχή εγκρίνει το υποβληθέν σχέδιο παρακολούθησης εντός τεσσάρων μηνών από τον πρώτο κατάπλου του πλοίου σε λιμένα που υπάγεται στη δικαιοδοσία κράτους μέλους σύμφωνα με τους κανόνες που ορίζονται στις κατ' εξουσιοδότηση πράξεις που εκδίδει η Επιτροπή δυνάμει του δεύτερου εδαφίου.

Έως την [1η Οκτωβρίου 2023] η Επιτροπή εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 23 για την τροποποίηση των διατάξεων σχετικά με τους κανόνες για τα σχέδια παρακολούθησης που περιέχονται στα άρθρα 6, 7, 8, 9 και 10, ώστε να ληφθεί υπόψη η συμπερίληψη των εκπομπών μεθανίου και υποξειδίων του αζώτου στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού.»

Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 23 για να συμπληρώνει τον παρόντα κανονισμό όσον αφορά τους κανόνες έγκρισης σχεδίων παρακολούθησης από τις διαχειριστικές αρχές.»

(5) το άρθρο 7 τροποποιείται ως εξής:

α) στην παράγραφο 4, η δεύτερη περίοδος αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Μετά την αξιολόγηση, ο ελεγκτής ανακοινώνει στην εταιρεία αν οι εν λόγω τροποποιήσεις επηρεάζουν τη συμμόρφωση. Η εταιρεία υποβάλλει το τροποποιημένο σχέδιο παρακολούθησής της στην υπεύθυνη διαχειριστική αρχή αφού λάβει ειδοποίηση από τον ελεγκτή ότι το σχέδιο παρακολούθησης συμμορφώνεται.»

β) προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος 5:

«5. Η διαχειριστική αρχή εγκρίνει τις τροποποιήσεις του σχεδίου παρακολούθησης σύμφωνα με την παράγραφο 2 στοιχεία α), β), γ), δ) σύμφωνα με τους κανόνες που ορίζονται στις κατ' εξουσιοδότηση πράξεις που εκδίδει η Επιτροπή δυνάμει του δεύτερου εδαφίου της παρούσας παραγράφου.

Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 23 για να συμπληρώνει τον παρόντα κανονισμό όσον αφορά τους κανόνες έγκρισης αλλαγών των σχεδίων παρακολούθησης από τις διαχειριστικές αρχές.»

(6) στο άρθρο 10 πρώτο εδάφιο προστίθεται το ακόλουθο στοιχείο ια)⁴⁵:

«ια) σύνολο σωρευμένων [...] εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου που καλύπτονται από την οδηγία 2003/87/EK σε σχέση με τις δραστηριότητες θαλάσσιων μεταφορών σύμφωνα με το παράρτημα I της εν λόγω οδηγίας, και πρέπει να δηλώνονται βάσει της εν λόγω οδηγίας [...] σε σχέση με τις δραστηριότητες θαλάσσιων μεταφορών, μαζί με τις αναγκαίες πληροφορίες για την αιτιολόγηση της εφαρμογής τυχόν σχετικής παρέκκλισης από το άρθρο 12 παράγραφος 3 της εν λόγω οδηγίας που προβλέπεται στο άρθρο 12 παράγραφοι 3-ε, 3-δ, 3-γ και 3-β της εν λόγω οδηγίας.»

(6α) στο άρθρο 11 παράγραφος 1 προστίθεται το ακόλουθο εδάφιο:

«Αρχής γενομένης από το 2025 και έως τις 31 Μαρτίου κάθε έτους, οι εταιρείες υποβάλλουν στην υπεύθυνη διαχειριστική αρχή τους, στις αρχές των οικείων κρατών σημαίας για πλοία που φέρουν τη σημαία κράτους μέλους και στην Επιτροπή έκθεση εκπομπών για όλη τη διάρκεια της περιόδου αναφοράς, για κάθε πλοίο υπό την ευθύνη τους, η οποία έχει επαληθευθεί και κριθεί ικανοποιητική από ελεγκτή σύμφωνα με το άρθρο 13. Η διαχειριστική αρχή μπορεί να απαιτήσει από τις εταιρείες να υποβάλουν τις οικείες εκθέσεις εκπομπών σε ημερομηνία πριν από τις 31 Μαρτίου, αλλά όχι νωρίτερα από τις 28 Φεβρουαρίου.»

(6β) το άρθρο 11 παράγραφος 2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2. Σε περίπτωση αλλαγής εταιρείας, η προηγούμενη εταιρεία υποβάλλει στην υπεύθυνη διαχειριστική αρχή της, στις αρχές των οικείων κρατών σημαίας για πλοία που φέρουν τη σημαία κράτους μέλους, στη νέα εταιρεία και στην Επιτροπή, όσο το δυνατόν πλησιέστερα στην ημέρα ολοκλήρωσης της αλλαγής και το αργότερο εντός τριών μηνών από την ολοκλήρωσή της, έκθεση που καλύπτει τα ίδια στοιχεία με την έκθεση εκπομπών, αλλά περιορίζεται στην περίοδο που αντιστοιχεί στις δραστηριότητες που εκτελέστηκαν υπό την ευθύνη της.»

⁴⁵ Το κείμενο έχει προσαρμοστεί ώστε να ληφθεί υπόψη η συμπερίληψη εκπομπών εκτός του CO₂.

(6γ) στο άρθρο 11, προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος:

«4. Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 23 για την τροποποίηση των διατάξεων σχετικά με τους κανόνες υποβολής εκθέσεων που περιέχονται στα άρθρα 11, 11α και 12, ώστε να ληφθεί υπόψη η συμπερίληψη των εκπομπών μεθανίου και υποξειδίων του αζώτου στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού. Η πρώτη τέτοια κατ' εξουσιοδότηση πράξη εκδίδεται έως την [1η Οκτωβρίου 2023].»:

(7) παρεμβάλλεται το ακόλουθο άρθρο 11α:

«Άρθρο 11α

Υποβολή εκθέσεων και υποβολή συγκεντρωτικών δεδομένων για τις εκπομπές σε επίπεδο εταιρείας

1. Οι εταιρείες προσδιορίζουν τα συγκεντρωτικά δεδομένα για τις εκπομπές σε επίπεδο εταιρείας κατά τη διάρκεια μιας περιόδου αναφοράς βάσει των δεδομένων της έκθεσης εκπομπών και της έκθεσης που αναφέρεται στο άρθρο 11 παράγραφος 2 για κάθε πλοίο υπό την ευθύνη τους κατά τη διάρκεια της περιόδου αναφοράς, σύμφωνα με τους κανόνες που ορίζονται στις κατ' εξουσιοδότηση πράξεις που εκδίδονται σύμφωνα με την παράγραφο 4.
2. Αρχής γενομένης από το 2025 [...], η εταιρεία υποβάλλει στην υπεύθυνη διαχειριστική αρχή έως τις 31 Μαρτίου κάθε έτους τα συγκεντρωτικά δεδομένα για τις εκπομπές σε επίπεδο εταιρείας τα οποία καλύπτουν τις εκπομπές εντός της περιόδου αναφοράς που πρέπει να δηλώνονται δυνάμει της οδηγίας 2003/87/EK σε σχέση με τις δραστηριότητες θαλάσσιων μεταφορών, σύμφωνα με τους κανόνες που ορίζονται στις κατ' εξουσιοδότηση πράξεις που εκδίδονται σύμφωνα με την παράγραφο 4 και τα οποία επαληθεύονται σύμφωνα με το κεφάλαιο III του παρόντος κανονισμού (στο εξής: επαληθευμένα συγκεντρωτικά δεδομένα για τις εκπομπές σε επίπεδο εταιρείας).
3. Η διαχειριστική αρχή μπορεί να απαιτήσει από τις εταιρείες να υποβάλουν τα επαληθευμένα συγκεντρωτικά δεδομένα για τις εκπομπές σε επίπεδο εταιρείας σε ημερομηνία πριν από τις 31 Μαρτίου, αλλά όχι νωρίτερα από τις 28 Φεβρουαρίου.

4. Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 23 για να συμπληρώνει τον παρόντα κανονισμό με τους κανόνες για την παρακολούθηση και υποβολή εκθέσεων των συγκεντρωτικών δεδομένων για τις εκπομπές σε επίπεδο εταιρείας και την υποβολή των συγκεντρωτικών δεδομένων για τις εκπομπές σε επίπεδο εταιρείας στη διαχειριστική αρχή.»

(8) το άρθρο 12 τροποποιείται ως εξής:

α) ο τίτλος αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Μορφότυπος της έκθεσης εκπομπών και υποβολή εκθέσεων για τα συγκεντρωτικά δεδομένα για τις εκπομπές σε επίπεδο εταιρείας»

β) η παράγραφος 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. Η έκθεση εκπομπών και η υποβολή εκθέσεων για τα συγκεντρωτικά δεδομένα για τις εκπομπές σε επίπεδο εταιρείας υποβάλλονται με αυτοματοποιημένα συστήματα και μορφότυπους ανταλλαγής δεδομένων, συμπεριλαμβανομένων και ηλεκτρονικών υποδειγμάτων.»

(9) το άρθρο 13 τροποποιείται ως εξής:

α) η παράγραφος 2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2. Ο ελεγκτής αξιολογεί τη συμμόρφωση της έκθεσης εκπομπών και της έκθεσης που αναφέρεται στο άρθρο 11 παράγραφος 2 με τις απαιτήσεις των άρθρων 8 έως 12 και των παραρτημάτων I και II.»

β) προστίθενται οι ακόλουθες παράγραφοι 5 και 6:

«5. Ο ελεγκτής αξιολογεί τη συμμόρφωση των συγκεντρωτικών δεδομένων για τις εκπομπές σε επίπεδο εταιρείας με τις απαιτήσεις που ορίζονται στις κατ' εξουσιοδότηση πράξεις που εκδίδονται σύμφωνα με την παράγραφο 6.

Όπου ο ελεγκτής καταλήξει στο συμπέρασμα, με εύλογη βεβαιότητα, ότι τα συγκεντρωτικά δεδομένα για τις εκπομπές σε επίπεδο εταιρείας είναι απαλλαγμένα από ουσιώδεις ανακρίβειες, εκδίδει έκθεση επαλήθευσης στην οποία δηλώνει ότι τα συγκεντρωτικά δεδομένα για τις εκπομπές σε επίπεδο εταιρείας έχουν επαληθευτεί ως ικανοποιητικά σύμφωνα με τους κανόνες που ορίζονται στις κατ' εξουσιοδότηση πράξεις που εκδίδονται σύμφωνα με την παράγραφο 6.

6. Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 23 για να συμπληρώνει τον παρόντα κανονισμό με τους κανόνες επαλήθευσης των συγκεντρωτικών δεδομένων για τις εκπομπές σε επίπεδο εταιρείας και την έκδοση έκθεσης επαλήθευσης.»

(10) το άρθρο 14 τροποποιείται ως εξής:

α) στην παράγραφο 2, το στοιχείο δ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«δ) των υπολογισμών που οδηγούν στον προσδιορισμό των συνολικών [...] εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και του συνόλου σωρευμένων [...] εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου που καλύπτονται από την οδηγία 2003/87/EK σε σχέση με τις δραστηριότητες θαλάσσιων μεταφορών σύμφωνα με το παράρτημα I της εν λόγω οδηγίας που πρέπει να δηλώνονται βάσει της εν λόγω οδηγίας [...] σε σχέση με τις δραστηριότητες θαλάσσιων μεταφορών»·

β) προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος 4:

«4. Κατά την επαλήθευση των συγκεντρωτικών δεδομένων για τις εκπομπές σε επίπεδο εταιρείας, ο ελεγκτής εκτιμά την πληρότητα και τη συνέπεια των υποβαλλόμενων δεδομένων με τις πληροφορίες που παρέχει η εταιρεία, συμπεριλαμβανομένων των επαληθευμένων εκθέσεων για τις εκπομπές και της έκθεσης που αναφέρεται στο άρθρο 11 παράγραφος 2.»·

(11) στο άρθρο 15 προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος 6:

«6. Όσον αφορά την επαλήθευση των συγκεντρωτικών δεδομένων για τις εκπομπές σε επίπεδο εταιρείας, ο ελεγκτής και η εταιρεία συμμορφώνονται με τους κανόνες επαλήθευσης που ορίζονται στις κατ' εξουσιοδότηση πράξεις που εκδίδονται σύμφωνα με το δεύτερο εδάφιο. Ο ελεγκτής δεν επαληθεύει την έκθεση εκπομπών και την έκθεση που αναφέρεται στο άρθρο 11 παράγραφος 2 για κάθε πλοίο υπό την ευθύνη της εταιρείας.

Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 23 για να συμπληρώνει τον παρόντα κανονισμό με τους κανόνες επαλήθευσης των συγκεντρωτικών δεδομένων για τις εκπομπές σε επίπεδο εταιρείας, συμπεριλαμβανομένων των μεθόδων επαλήθευσης και της διαδικασίας επαλήθευσης.»

(12) στο άρθρο 16, η παράγραφος 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. Οι ελεγκτές που αξιολογούν σχέδια παρακολούθησης, εκθέσεις εκπομπών και συγκεντρωτικά δεδομένα για τις εκπομπές σε επίπεδο εταιρείας και συντάσσουν τις εκθέσεις επαλήθευσης και τα έγγραφα συμμόρφωσης του παρόντος κανονισμού διαπιστεύονται για τις δραστηριότητες που εμπίπτουν στον παρόντα κανονισμό από εθνικούς οργανισμούς διαπίστευσης δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 765/2008.»

(13) το άρθρο 20 παράγραφος 3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο⁴⁶:

«3. Στην περίπτωση πλοίων που δεν συμμορφώθηκαν με τις απαιτήσεις παρακολούθησης και υποβολής εκθέσεων για δύο ή περισσότερες διαδοχικές περιόδους αναφοράς και όταν δεν έχει επιτευχθεί συμμόρφωση με τη λήψη άλλων μέτρων επιβολής, η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους του λιμένα εισόδου μπορεί, αφού δώσει στην οικεία εταιρεία τη δυνατότητα να υποβάλει τις παρατηρήσεις της, να εκδώσει διαταγή εκδίωξης η οποία κοινοποιείται στην Επιτροπή, στον ΕΟΑΘ, στα λοιπά κράτη μέλη και στο οικείο κράτος σημαίας. Η έκδοση διαταγής εκδίωξης συνεπάγεται ότι όλα τα κράτη μέλη, εξαιρουμένου του κράτους μέλους του οποίου τη σημαία φέρει το πλοίο, αρνούνται την είσοδο του εν λόγω πλοίου σε οποιονδήποτε από τους λιμένες τους έως ότου η εταιρεία εκπληρώσει τις υποχρεώσεις παρακολούθησης και υποβολής εκθέσεων που της επιβάλλονται σύμφωνα με τα άρθρα 11 και 18. Όταν το πλοίο φέρει τη σημαία κράτους μέλους και εισέρχεται [...] ή βρίσκεται [...] σε έναν από τους λιμένες του, το εν λόγω κράτος μέλος, αφού δώσει στην οικεία εταιρεία τη δυνατότητα να υποβάλει τις παρατηρήσεις της, [...] προβαίνει στην κράτηση του πλοίου έως ότου η εταιρεία εκπληρώσει τις υποχρεώσεις της.

⁴⁶ Για ευθυγράμμιση με τη διατύπωση της οδηγίας ΕΔΕ.

Όταν πλοίο που φέρει τη σημαία κράτους μέλους κριθεί ως μη συμμορφούμενο βάσει του πρώτου εδαφίου ενώ βρίσκεται σε έναν από τους λιμένες του κράτους μέλους σημαίας, το εν λόγω κράτος μέλος, αφού δώσει στην οικεία εταιρεία τη δυνατότητα να υποβάλει τις παρατηρήσεις της, μπορεί να εκδώσει διαταγή απαγόρευσης της σημαίας έως ότου η ναυτιλιακή εταιρεία εκπληρώσει τις υποχρεώσεις της. Ενημερώνει σχετικά την Επιτροπή, τον ΕΟΑΘ και τα άλλα κράτη μέλη. [...]

Η εκπλήρωση των εν λόγω υποχρεώσεων επιβεβαιώνεται με την κοινοποίηση έγκυρου εγγράφου συμμόρφωσης στην αρμόδια εθνική αρχή η οποία εξέδωσε τη διαταγή εκδίωξης. Η παρούσα παράγραφος δεν θίγει τους διεθνείς ναυτιλιακούς κανόνες που ισχύουν για τα πλοία σε κατάσταση κινδύνου.»

(13α) στο άρθρο 20 παράγραφος 5, προστίθεται το ακόλουθο εδάφιο:

«Η δυνατότητα παρέκκλισης δυνάμει της παρούσας παραγράφου δεν ισχύει για κράτος μέλος του οποίου υπεύθυνη αρχή είναι η διαχειριστική αρχή ναυτιλιακής εταιρείας.»

(13β) το άρθρο 21 παράγραφος 2 στοιχείο α) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«α) την ταυτότητα του πλοίου (όνομα, εταιρεία, κωδικός αριθμός IMO και λιμένας νηολόγησης ή λιμένας βάσης)»:

(13γ) στο άρθρο 21, η παράγραφος 5 τροποποιείται ως εξής:

«5. Η Επιτροπή αξιολογεί ανά διετία τον συνολικό αντίκτυπο του τομέα των θαλάσσιων μεταφορών στο παγκόσμιο κλίμα, μεταξύ άλλων μέσω εκπομπών που δεν έχουν σχέση με το CO₂ ή συνεπειών από άλλα αέρια θερμοκηπίου και σωματίδια με δυναμικό υπερθέρμανσης του πλανήτη που δεν καλύπτονται από τον παρόντα κανονισμό.»

(13δ) παρεμβάλλεται το ακόλουθο άρθρο:

«Άρθρο 22α

Επανεξέταση

Το αργότερο έως τις 31 Δεκεμβρίου 2024, η Επιτροπή επανεξετάζει τον παρόντα κανονισμό, λαμβάνοντας ιδίως υπόψη την περαιτέρω εμπειρία που αποκτήθηκε από την εφαρμογή του. Η επανεξέταση περιλαμβάνει εκτίμηση της σκοπιμότητας να συμπεριληφθούν πλοία [...] ολικής χωρητικότητας κάτω των 5 000 αλλά όχι κάτω των 400 στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού, με σκοπό την ενδεχόμενη μεταγενέστερη υπαγωγή τους στην οδηγία 2003/87/ΕΚ ή την εισήγηση άλλων μέτρων για τη μείωση των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου από τα εν λόγω πλοία. Εάν κρίνεται σκόπιμο, η επανεξέταση συνοδεύεται από πρόταση τροποποίησης του παρόντος κανονισμού.»

(14) το άρθρο 23 τροποποιείται ως εξής:

α) στην παράγραφο 2 προστίθεται το ακόλουθο εδάφιο:

«Η εξουσία έκδοσης κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που προβλέπεται [...] στο άρθρο 6 παράγραφος 8, στο άρθρο 7 παράγραφος 5, στο άρθρο 11α παράγραφος 4, στο άρθρο 13 παράγραφος 6 και στο άρθρο 15 παράγραφος 6 ανατίθεται στην Επιτροπή για αόριστο χρονικό διάστημα από την έναρξη ισχύος του [αναθεωρημένου κανονισμού ΠΥΕ].»

β) στις παραγράφους 3 και 5, οι φράσεις «στα άρθρα 5 παράγραφος 2, 15 παράγραφος 5 και 16 παράγραφος 3» και «των άρθρων 5 παράγραφος 2, 15 παράγραφος 5 και 16 παράγραφος 3» αντικαθίστανται από τις φράσεις «στο άρθρο 5 παράγραφος 2, στο άρθρο 6 παράγραφος 8, στο άρθρο 7 παράγραφος 5, στο άρθρο 11α παράγραφος 4, στο άρθρο 13 παράγραφος 6, στο άρθρο 15 παράγραφος 5, στο άρθρο 15 παράγραφος 6 και στο άρθρο 16 παράγραφος 3» και «του άρθρου 5 παράγραφος 2, του άρθρου 6 παράγραφος 8, του άρθρου 7 παράγραφος 5, του άρθρου 11α παράγραφος 4, του άρθρου 13 παράγραφος 6, του άρθρου 15 παράγραφος 5, του άρθρου 15 παράγραφος 6 και του άρθρου 16 παράγραφος 3» αντίστοιχα.

γ) στην παράγραφο 5 προστίθεται το ακόλουθο εδάφιο:

Ωστόσο, η τελευταία περίοδος του πρώτου εδαφίου δεν εφαρμόζεται για τις κατ' εξουσιοδότηση πράξεις που εκδίδονται έως την 1η Οκτωβρίου 2023 σύμφωνα με το άρθρο 5 παράγραφος 2 δεύτερο εδάφιο, το άρθρο 6 παράγραφος 8 δεύτερο εδάφιο, το άρθρο 11 παράγραφος 4 και το άρθρο 15 παράγραφος 5.

Άρθρο 2

Έναρξη ισχύος και εφαρμογή

1. Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
2. Εφαρμόζεται από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του. Ωστόσο, το άρθρο 1 παράγραφος 1 στοιχείο β) εφαρμόζεται από την 1η Ιανουαρίου 2024.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Το παράρτημα I της οδηγίας 2003/87/ΕΚ τροποποιείται ως εξής:

τα σημεία 1 και 3 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. Οι εγκαταστάσεις ή μέρη εγκαταστάσεων που χρησιμοποιούνται για έρευνα, ανάπτυξη και δοκιμή νέων προϊόντων και διεργασιών [...] δεν καλύπτονται από την παρούσα οδηγία. [...] Οι εγκαταστάσεις στις οποίες, κατά την προηγούμενη σχετική πενταετή περίοδο που αναφέρεται στο άρθρο 11 παράγραφος 1 δεύτερο εδάφιο, οι εκπομπές από την καύση βιομάζας που πληροί τα κριτήρια του άρθρου 14 συνιστούν κατά μέσο όρο ποσοστό άνω του 95 % των συνολικών μέσων εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, δεν καλύπτονται από την παρούσα οδηγία.

3. Για τον υπολογισμό της συνολικής ονομαστικής θερμικής ισχύος μιας εγκατάστασης προκειμένου να αποφασιστεί κατά πόσον αυτή θα περιληφθεί στο ΣΕΔΕ της ΕΕ, αθροίζονται οι τιμές ονομαστικής θερμικής ισχύος όλων των συμμετεχουσών σε αυτήν τεχνικών μονάδων όπου η καύση καυσίμου γίνεται εντός της εγκατάστασης. Στις μονάδες αυτές μπορεί να περιλαμβάνονται όλες οι μορφές λεβήτων, καυστήρων, στροβίλων, κλιβάνων, αποτεφρωτήρων, φρυκτήρων, καμίνων, φούρνων, στεγνωτήρων, κινητήρων, κυψελών καυσίμου, μονάδων καύσης χημικής ανακύκλωσης, χροανών φλόγας και θερμικών ή καταλυτικών μονάδων μετάκαυσης. Για τους σκοπούς του υπολογισμού αυτού δεν λαμβάνονται υπόψη οι μονάδες με ονομαστική θερμική ισχύ κάτω των 3 MW.»

– ο πίνακας τροποποιείται ως εξής:

i) η δεύτερη σειρά αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Διύλιση πετρελαίου όπου λειτουργούν εγκαταστάσεις καύσης με συνολική ονομαστική θερμική ισχύ άνω των 20 MW	Διοξείδιο του άνθρακα»
---	------------------------

ii) η πέμπτη σειρά αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Παραγωγή σιδήρου ή χάλυβα (πρωτογενής ή δευτερογενής τήξη), συμπεριλαμβανομένης και της συνεχούς χυτεύσεως, με δυναμικότητα άνω των 2,5 τόνων την ώρα	Διοξείδιο του άνθρακα»
--	------------------------

iii) η έβδομη σειρά αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Πρωτογενής παραγωγή αλουμινίου ή αλουμίνας	Διοξείδιο του άνθρακα και <u>υπερφθοράνθρακες</u> »
---	---

α) η δέκατη πέμπτη σειρά κατηγοριών δραστηριοτήτων αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

(3) «Ξήρανση ή πύρωση γύψου ή παραγωγή γυψοσανίδων και άλλων προϊόντων γύψου, παραγωγικού δυναμικού φρυγμένου γύψου ή ξηρού δευτερογενούς γύψου άνω των 20 τόνων συνολικά την ημέρα	(4) Διοξείδιο του άνθρακα»
---	----------------------------

iv) η δέκατη όγδοη σειρά αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Παραγωγή αιθάλης όπου περιλαμβάνεται η απανθράκωση οργανικών ουσιών όπως ελαίων, πισσών, υπολειμμάτων απόσταξης και πυρόλυσης, παραγωγικού δυναμικού άνω των 50 τόνων την ημέρα	Διοξείδιο του άνθρακα»
--	------------------------

v) η εικοστή τέταρτη σειρά αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Παραγωγή υδρογόνου (H ₂) και αερίου σύνθεσης, παραγωγικού δυναμικού άνω των 25 τόνων την ημέρα	Διοξείδιο του άνθρακα»
---	------------------------

vi) η εικοστή έβδομη σειρά αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Μεταφορά αερίων του θερμοκηπίου για γεωλογική αποθήκευση σε αποθηκευτική εγκατάσταση δυνάμει της οδηγίας 2009/31/EK, εξαιρουμένων των εκπομπών που καλύπτονται από άλλη δραστηριότητα δυνάμει της παρούσας οδηγίας	Διοξείδιο του άνθρακα»
---	------------------------

vii) η ακόλουθη σειρά προστίθεται μετά την τελευταία νέα σειρά, με ενδιάμεση διαχωριστική γραμμή:

<p>«Θαλάσσιες μεταφορές</p> <p>Οι δραστηριότητες θαλάσσιων μεταφορών των πλοίων που καλύπτονται από τον κανονισμό (ΕΕ) 2015/757 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και εκτελούν πλόες με σκοπό τη μεταφορά επιβατών ή φορτίου για εμπορικούς σκοπούς</p>	<p>[...] <u>Διοξείδιο του άνθρακα</u>»·</p>
--	---

(1) Το παράρτημα Ιβ της οδηγίας 2003/87/ΕΚ αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ιβ

**Μέρος Α - ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΠΟΡΩΝ ΑΠΟ ΤΟ ΤΑΜΕΙΟ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΥ ΣΥΜΦΩΝΑ
ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 10 ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ 1 ΤΡΙΤΟ ΕΛΑΦΙΟ**

	Μερίδιο
Βουλγαρία	5,84 %
Τσεχία	15,59 %
Εσθονία	2,78 %
Κροατία	3,14 %
Λετονία	1,44 %
Λιθουανία	2,57 %
Ουγγαρία	7,12 %
Πολωνία	43,41 %
Ρουμανία	11,98 %
Σλοβακία	6,13 %

**Μέρος Β - ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΠΟΡΩΝ ΑΠΟ ΤΟ ΤΑΜΕΙΟ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΥ ΣΥΜΦΩΝΑ
ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 10 ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ 1 ΤΕΤΑΡΤΟ ΕΛΔΑΦΙΟ**

	Μερίδιο
Βουλγαρία	<u>4,9</u> %
Τσεχία	12, <u>6</u> %
Εσθονία	2, <u>1</u> %
Ελλάδα	10, <u>1</u> %
Κροατία	2,3 %
Λετονία	1, <u>0</u> %
Λιθουανία	1,9 %
Ουγγαρία	<u>5,8</u> %
Πολωνία	34, <u>2</u> %
Πορτογαλία	8, <u>6</u> %
Ρουμανία	9, <u>7</u> %
Σλοβακία	4, <u>8</u> %
<u>Σλοβενία</u>	<u>2,0</u> %

- (2) Παρεμβάλλονται τα ακόλουθα παραρτήματα ως παραρτήματα III, IIIα και IIIβ της οδηγίας 2003/87/ΕΚ:

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ ΠΟΥ ΚΑΛΥΠΤΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ IVα

<p>Δραστηριότητα:</p> <p>1. Θέση σε ανάλωση καυσίμων που χρησιμοποιούνται για καύση στους τομείς των κτιρίων και των οδικών μεταφορών.</p> <p>Στη δραστηριότητα αυτή δεν περιλαμβάνονται:</p> <p>α) η θέση σε ανάλωση καυσίμων που χρησιμοποιούνται στις δραστηριότητες που περιλαμβάνονται στο παράρτημα I της παρούσας οδηγίας, εκτός αν χρησιμοποιούνται για καύση σε δραστηριότητες μεταφοράς αερίων του θερμοκηπίου για αποθήκευση σε γεωλογικούς σχηματισμούς (εικοστή έβδομη γραμμή δραστηριοτήτων)·</p> <p>β) η θέση σε ανάλωση καυσίμων για τα οποία ο συντελεστής εκπομπών είναι μηδέν.</p> <p>2. Οι τομείς των κτιρίων και των οδικών μεταφορών αντιστοιχούν στις ακόλουθες πηγές εκπομπών που ορίζονται στις κατευθυντήριες γραμμές της IPCC από το 2006 για τις εθνικές απογραφές αερίων θερμοκηπίου, με τις απαραίτητες τροποποιήσεις των εν λόγω ορισμών ως εξής:</p> <p>α) Συμπαγωγή ηλεκτρισμού και θερμότητας (CHP) (κωδικός κατηγορίας πηγών 1A1α ii) και σταθμοί παραγωγής θερμότητας (κωδικός κατηγορίας πηγών 1A1α iii), στον βαθμό που παράγουν θερμότητα για τις κατηγορίες των στοιχείων γ) και δ) του παρόντος σημείου, είτε απευθείας είτε μέσω δικτύων τηλεθέρμανσης·</p> <p>β) Οδικές μεταφορές (κωδικός κατηγορίας πηγών 1A3β), εξαιρουμένης της χρήσης γεωργικών οχημάτων σε ασφαλτοστρωμένους δρόμους·</p> <p>γ) Εμπορικά κτίρια / Ιδρύματα (κωδικός κατηγορίας πηγών 1A4α)·</p> <p>δ) Κατοικίες (κωδικός κατηγορίας πηγών 1A4β).</p>	<p>Αέρια του θερμοκηπίου</p> <p>Διοξείδιο του άνθρακα (CO₂)»·</p>
---	--

**ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΓΡΑΜΜΙΚΟΥ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗ ΜΕΙΩΣΗΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ
ΑΡΘΡΟ 30γ ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ 2**

1. Αν οι μέσες εκπομπές που δηλώνονται δυνάμει του κεφαλαίου IVα για τα έτη 2024 έως 2026 είναι υψηλότερες κατά ποσοστό άνω του 2 % σε σχέση με την τιμή της ποσότητας του 2025 που ορίζεται σύμφωνα με το άρθρο 30γ παράγραφος 1, και αν οι διαφορές αυτές δεν οφείλονται σε διαφορά μικρότερη του 5 % μεταξύ των εκπομπών που δηλώνονται δυνάμει του κεφαλαίου IVα και των δεδομένων απογραφής των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου της Ένωσης για το 2025 από τις κατηγορίες πηγών της UNFCCC για τους τομείς που καλύπτονται από το κεφάλαιο IVα, ο γραμμικός συντελεστής μείωσης υπολογίζεται με προσαρμογή του γραμμικού συντελεστή μείωσης που αναφέρεται στο άρθρο 30γ παράγραφος 1.
2. Ο προσαρμοσμένος γραμμικός συντελεστής μείωσης σύμφωνα με το σημείο 1 προσδιορίζεται ως εξής:

$$[LRF_{adj} = 100\% * ((MRV_{[2024-2026]} - (MRV_{[2024-2026]} + (ESR_{[2024]} - 6 * LRF_{[2024]} * ESR_{[2024]}) - MRV_{[2024-2026]}) / 5)) / MRV_{[2024-2026]}], \text{ όπου,}$$

LRF_{adj} είναι ο προσαρμοσμένος γραμμικός συντελεστής μείωσης·

$MRV_{[2024-2026]}$ είναι η μέση τιμή των εξακριβωμένων εκπομπών βάσει του κεφαλαίου IVα για τα έτη 2024 έως 2026·

$ESR_{[2024]}$ είναι η τιμή των εκπομπών του 2024 όπως ορίζεται σύμφωνα με το άρθρο 30γ παράγραφος 1 για τους τομείς που καλύπτονται από το κεφάλαιο IVα·

$LRF_{[2024]}$ είναι ο γραμμικός συντελεστής μείωσης που αναφέρεται στο άρθρο 30γ παράγραφος 1.]»

(3) Το παράρτημα IV της οδηγίας 2003/87/ΕΚ τροποποιείται ως εξής:

στο μέρος Α, το τμήμα «Υπολογισμός» τροποποιείται ως εξής:

i) στο τέταρτο εδάφιο, η τελευταία περίοδος «Ο συντελεστής εκπομπών για τη βιομάζα είναι μηδέν.» αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Ο συντελεστής εκπομπών για τη βιομάζα που συμμορφώνεται με τα κριτήρια αειφορίας και μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου για τη χρήση βιομάζας που καθορίζονται στην οδηγία (ΕΕ) 2018/2001, με τυχόν αναγκαίες προσαρμογές για την εφαρμογή σύμφωνα με την παρούσα οδηγία, όπως ορίζεται στις εκτελεστικές πράξεις που αναφέρονται στο άρθρο 14, είναι μηδέν.»

ii) το έκτο εδάφιο αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Πρέπει να χρησιμοποιούνται οι εξ ορισμού συντελεστές οξειδώσεως που καθορίζονται βάσει της οδηγίας 2010/75/ΕΕ, εκτός εάν ο φορέας εκμετάλλευσης μπορεί να αποδείξει ότι οι ειδικοί κατά δραστηριότητα συντελεστές είναι ορθότεροι.»

β) στο μέρος Β, τμήμα «Παρακολούθηση εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα», τέταρτο εδάφιο, η τελευταία περίοδος «Ο συντελεστής εκπομπών για τη βιομάζα είναι μηδέν.» αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Ο συντελεστής εκπομπών για τη βιομάζα που συμμορφώνεται με τα κριτήρια αειφορίας και μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου για τη χρήση βιομάζας που καθορίζονται στην οδηγία (ΕΕ) 2018/2001, με τυχόν αναγκαίες προσαρμογές για την εφαρμογή σύμφωνα με την παρούσα οδηγία, όπως ορίζεται στις εκτελεστικές πράξεις που αναφέρονται στο άρθρο 14, είναι μηδέν.»

α) προστίθεται το ακόλουθο μέρος Γ:

«ΜΕΡΟΣ Γ — Παρακολούθηση και υποβολή εκθέσεων σχετικά με τις εκπομπές που αντιστοιχούν στη δραστηριότητα που αναφέρεται στο παράρτημα ΙΙΙ

Παρακολούθηση των εκπομπών

Οι εκπομπές παρακολουθούνται με υπολογισμό.

Υπολογισμός

Οι εκπομπές υπολογίζονται με τον ακόλουθο μαθηματικό τύπο:

Καύσιμα που τίθενται σε ανάλωση × συντελεστής εκπομπών

Τα καύσιμα που τίθενται σε ανάλωση περιλαμβάνουν την ποσότητα καυσίμου που τίθεται σε ανάλωση από τη ρυθμιζόμενη οντότητα.

Χρησιμοποιούνται οι προκαθορισμένοι από την IPCC συντελεστές εκπομπών που περιλαμβάνονται στις κατευθυντήριες γραμμές της IPCC του 2006 για τις απογραφές αερίων θερμοκηπίου ή σε μεταγενέστερες επικαιροποιήσεις αυτών των κατευθυντηρίων γραμμών, εκτός εάν υπάρχουν ορθότεροι, ειδικοί για συγκεκριμένα καύσιμα συντελεστές εκπομπών, οι οποίοι προέρχονται από ανεξάρτητα διαπιστευμένα εργαστήρια που χρησιμοποιούν αποδεκτές αναλυτικές μεθόδους.

Πραγματοποιείται χωριστός υπολογισμός για κάθε ρυθμιζόμενη οντότητα και κάθε είδος καυσίμου.

Υποβολή έκθεσης για τις εκπομπές

Κάθε ρυθμιζόμενη οντότητα περιλαμβάνει στην έκθεσή της τις ακόλουθες πληροφορίες:

A. Στοιχεία ταυτότητας της ρυθμιζόμενης οντότητας, στα οποία συμπεριλαμβάνονται:

- η επωνυμία της ρυθμιζόμενης οντότητας·
- η διεύθυνσή της, συμπεριλαμβανομένου του ταχυδρομικού τομέα και της χώρας·
- το είδος των καυσίμων που θέτει σε ανάλωση και οι δραστηριότητές της μέσω των οποίων θέτει τα καύσιμα σε ανάλωση, συμπεριλαμβανομένης της χρησιμοποιούμενης τεχνολογίας·
- διεύθυνση, τηλέφωνο, φαξ και ηλεκτρονικό ταχυδρομείο ενός αρμόδιου επικοινωνίας και
- το ονοματεπώνυμο του ιδιοκτήτη της ρυθμιζόμενης οντότητας και τυχόν μητρικής επιχείρησης.

Β. Για κάθε είδος καυσίμου που τίθεται σε ανάλωση και χρησιμοποιείται για καύση στους τομείς των κτιρίων και των οδικών μεταφορών όπως ορίζονται στο παράρτημα ΙΙΙ, για το οποίο υπολογίζονται εκπομπές:

- ποσότητα καυσίμου που τίθεται σε ανάλωση·
- συντελεστές εκπομπών·
- συνολικές εκπομπές·
- τελικές χρήσεις του καυσίμου που τίθεται σε ανάλωση· και
- αβεβαιότητα.

Τα κράτη μέλη λαμβάνουν μέτρα για τον συντονισμό των απαιτήσεων υποβολής έκθεσης με τυχόν υφιστάμενες σχετικές απαιτήσεις ώστε να ελαχιστοποιείται ο φόρτος εργασίας των επιχειρήσεων για την υποβολή εκθέσεων.»

(4) Στο παράρτημα V της οδηγίας 2003/87/ΕΚ προστίθεται το ακόλουθο μέρος Γ:

«ΜΕΡΟΣ Γ — Επαλήθευση των εκπομπών που αντιστοιχούν στη δραστηριότητα που αναφέρεται στο παράρτημα ΙΙΙ

Γενικές αρχές

1. Οι εκπομπές που αντιστοιχούν στη δραστηριότητα που αναφέρεται στο παράρτημα ΙΙΙ υπόκεινται σε επαλήθευση.

2. Η διαδικασία επαλήθευσης περιλαμβάνει εξέταση της βάσει του άρθρου 14 παράγραφος 3 έκθεσης και της παρακολούθησης κατά τη διάρκεια του προηγούμενου έτους. Εξετάζεται η εγκυρότητα, η αξιοπιστία και η ορθότητα των συστημάτων παρακολούθησης και των σχετικών με τις εκπομπές αναφερόμενων δεδομένων και πληροφοριών, και ειδικότερα:

α) των αναφερόμενων καυσίμων που τίθενται σε ανάλωση και των σχετικών υπολογισμών·

β) της επιλογής και της χρήσης συντελεστών εκπομπών·

γ) των υπολογισμών με τους οποίους προσδιορίζονται οι συνολικές εκπομπές.

3. Οι αναφερόμενες εκπομπές μπορούν να επικυρώνονται μόνον εφόσον έγκυρα αξιόπιστα δεδομένα και πληροφορίες επιτρέπουν τον προσδιορισμό των εκπομπών με υψηλό βαθμό βεβαιότητας. Υψηλός βαθμός βεβαιότητας σημαίνει ότι η ρυθμιζόμενη οντότητα πρέπει να αποδείξει ότι:

α) τα αναφερόμενα στοιχεία είναι απαλλαγμένα από ασυνέπειες·

β) η συλλογή των στοιχείων έχει γίνει σύμφωνα με τα ισχύοντα επιστημονικά πρότυπα· και

γ) τα σχετικά αρχεία της ρυθμιζόμενης οντότητας είναι πλήρη και συνεπή.

4. Ο ελεγκτής πρέπει να έχει πρόσβαση σε κάθε χώρο και σε κάθε πληροφορία σχετικά με το αντικείμενο της επαλήθευσης.

5. Ο ελεγκτής πρέπει να λαμβάνει υπόψη του εάν η ρυθμιζόμενη οντότητα είναι εγγεγραμμένη στο κοινοτικό σύστημα οικολογικής διαχείρισης και ελέγχου (EMAS).

Μεθοδολογία

Στρατηγική ανάλυση

6. Η επαλήθευση βασίζεται σε στρατηγική ανάλυση όλων των ποσοτήτων καυσίμων που τίθενται σε ανάλωση από τη ρυθμιζόμενη οντότητα. Προς τούτο, απαιτείται ο ελεγκτής να έχει γενική επισκόπηση όλων των δραστηριοτήτων μέσω των οποίων η ρυθμιζόμενη οντότητα θέτει σε ανάλωση τα καύσιμα, καθώς και της σημασίας των δραστηριοτήτων αυτών για τις εκπομπές.

Ανάλυση διαδικασίας

7. Η επαλήθευση των υποβαλλόμενων πληροφοριών, εφόσον απαιτείται, πρέπει να διενεργείται στον χώρο της ρυθμιζόμενης οντότητας. Ο ελεγκτής πρέπει να προβαίνει σε δειγματοληπτικούς ελέγχους για τον προσδιορισμό της αξιοπιστίας των αναφερόμενων δεδομένων και πληροφοριών.

Ανάλυση κινδύνων

8. Ο ελεγκτής υποβάλλει σε αξιολόγηση όλα τα μέσα βάσει των οποίων τα καύσιμα τίθενται σε ανάλωση από τη ρυθμιζόμενη οντότητα, όσον αφορά την αξιοπιστία των δεδομένων σχετικά με τις συνολικές εκπομπές της ρυθμιζόμενης οντότητας.

9. Βάσει της ανάλυσης αυτής, ο ελεγκτής εντοπίζει επακριβώς οποιοδήποτε στοιχείο με υψηλό κίνδυνο σφάλματος και άλλες πτυχές της διαδικασίας παρακολούθησης και υποβολής έκθεσης που είναι πιθανόν να οδηγήσουν σε σφάλματα κατά τον προσδιορισμό των συνολικών εκπομπών. Στην ανάλυση περιλαμβάνονται ιδιαίτερα οι υπολογισμοί που είναι αναγκαίοι για τον προσδιορισμό του επιπέδου των εκπομπών από μεμονωμένες πηγές εκπομπών. Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δίδεται στα στοιχεία που παρουσιάζουν υψηλό κίνδυνο σφάλματος και στις προαναφερθείσες πτυχές της διαδικασίας παρακολούθησης.

10. Ο ελεγκτής λαμβάνει υπόψη όλες τις αποτελεσματικές μεθόδους διαχείρισης του κινδύνου που εφαρμόζει η ρυθμιζόμενη οντότητα για να ελαχιστοποιεί τον βαθμό αβεβαιότητας.

Έκθεση

11. Ο ελεγκτής συντάσσει έκθεση σχετικά με τη διαδικασία επικύρωσης, στην οποία δηλώνει εάν η βάση του άρθρου 14 παράγραφος 3 έκθεση είναι ικανοποιητική. Στην έκθεση αυτή προσδιορίζονται όλα τα ζητήματα που αφορούν την εκτελεσθείσα εργασία. Δήλωση ότι η βάση του άρθρου 14 παράγραφος 3 έκθεση είναι ικανοποιητική μπορεί να γίνεται εάν, κατά τη γνώμη του ελεγκτή, δεν υπάρχουν ουσιώδεις ανακρίβειες στις δηλούμενες συνολικές εκπομπές.

Ελάχιστες απαιτήσεις επάρκειας του ελεγκτή

12. Ο ελεγκτής πρέπει να είναι ανεξάρτητος από τη ρυθμιζόμενη οντότητα, να εκτελεί το έργο του με ορθό και αντικειμενικό επαγγελματικό τρόπο και να γνωρίζει σε βάθος:

- α) τις διατάξεις της παρούσας οδηγίας, καθώς και τα σχετικά πρότυπα και κατευθυντήριες γραμμές που έχουν θεσπιστεί από την Επιτροπή βάσει του άρθρου 14 παράγραφος 1·

- β) τις νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές απαιτήσεις σχετικά με τις ελεγχόμενες δραστηριότητες· και
- γ) την παραγωγή όλων των πληροφοριών που αφορούν όλα τα μέσα βάσει των οποίων τα καύσιμα τίθενται σε ανάλυση από τη ρυθμιζόμενη οντότητα, ιδίως όσον αφορά τη συλλογή, τη μέτρηση, τον υπολογισμό και την υποβολή εκθέσεων για τα δεδομένα.».
-