

Bruselj, 20. junij 2022
(OR. en)

10422/22

**Medinstitucionalna zadeva:
2022/0201 (NLE)**

**TRANS 408
RELEX 834**

PREDLOG

Pošiljatelj:	za generalno sekretarko Evropske komisije: direktorica Martine DEPREZ
Datum prejema:	17. junij 2022
Prejemnik:	generalni sekretariat Sveta Evropske unije
Št. dok. Kom.:	COM(2022) 309 final
Zadeva:	Predlog SKLEPA SVETA o sklenitvi, v imenu Evropske unije, Sporazuma med Evropsko unijo in Republiko Moldavijo o cestnem prevozu blaga

Delegacije prejmejo priloženi dokument COM(2022) 309 final.

Priloga: COM(2022) 309 final



EVROPSKA
KOMISIJA

Bruselj, 17.6.2022
COM(2022) 309 final

2022/0201 (NLE)

Predlog

SKLEP SVETA

**o sklenitvi, v imenu Evropske unije, Sporazuma med Evropsko unijo in Republiko
Moldavijo o cestnem prevozu blaga**

OBRAZLOŽITVENI MEMORANDUM

1. OZADJE PREDLOGA

- **Razlogi za predlog in njegovi cilji**

Komisija je 16. junija 2022 predstavila predlog sklepa Sveta o odobritvi podpisa Sporazuma med Evropsko unijo in Moldavijo o cestnem prevozu blaga v imenu Evropske unije.

Namen tega predloga je odobriti sklenitev Sporazuma v imenu Evropske unije.

Po ruski vojni agresiji zoper Ukrajino je prevoz blaga iz Republike Moldavije postal zelo težaven. Moldavski prevozniki morajo poiskati alternativne poti, da bi se izognili tranzitu prek ukrajinskega ozemlja, ki je bil doslej edini način za vstop na trge tretjih držav vzhodno od Ukrajine. Ker tranzit prek Ukrajine ni mogoč, je ogroženo izpolnjevanje dolgoročnih pogodb za dobavo blaga (zlasti kmetijskih proizvodov), ki so jih moldavski prevozniki sklenili s trgovinskimi partnerji v vzhodni regiji. Poleg tega bodo prevozniki zdaj morda morali poiskati druge poslovne partnerje in tako povečati svoje dvostranske prevoze z državami članicami Evropske unije.

Cestni prevoz blaga med Unijo in Republiko Moldavijo trenutno urejata dva glavna mehanizma, in sicer dvostranski prometni sporazumi med državami članicami in Republiko Moldavijo ter dovoljenja, izdana v okviru večstranskega sistema kvot Evropske konference ministrov za promet (ECMT) v okviru Mednarodnega prometnega foruma. Oba mehanizma določata kvote za cestne prevoznike iz EU in Moldavije, kar zadeva tranzit in dvostransko trgovino.

Moldavski prevozniki bi zato morali povečati tranzit prek Evropske unije in dvostranske cestne prevoze z njo. S tem bi se podprla tudi moldavska družba in gospodarstvo, ki ju je ruska vojna agresija močno prizadela, saj je ta država ponudila začasno namestitev več kot 350 000 beguncem iz Ukrajine, ki so na poti v druge države. Vendar pa bi pogostejša uporaba cestnih prevozov kot v običajnih razmerah zelo verjetno preseгла kvote, ki so določene v dvostranskih sporazumih med državami članicami in Republiko Moldavijo ter dodeljene prek ECMT v okviru Mednarodnega prometnega foruma.

Ta sporazum o cestnem prevozu med Evropsko unijo in Republiko Moldavijo bi zato nadomestil obstoječe dvostranske prometne sporazume med državami članicami in Moldavijo ter prevoznikom olajšal uporabo alternativnih cestnih poti, saj bi bili dvostranski prevozi in tranzit med pogodbenicama liberalizirani.

Zato je primerno skleniti sporazum o liberalizaciji cestnega prevoza blaga med Evropsko unijo in Republiko Moldavijo v zvezi z dvostranskimi prevozi in tranzitom. Ta sporazum bi moral biti časovno omejen, vendar z možnostjo podaljšanja.

- **Skladnost z drugimi politikami Unije**

Ta sporazum je skladen s sedanjo politiko EU na področju zunanjih odnosov z Republiko Moldavijo. Vlada Republike Moldavije je tak sporazum zahtevala kot nujen ukrep.

Sporazum o cestnem prevozu blaga z Republiko Moldavijo bi bil tudi v skladu s Pridružitvenim sporazumom¹, saj člen 82 navedenega sporazuma poziva k sodelovanju, ki

¹ Pridružitveni sporazum med Evropsko unijo in Evropsko skupnostjo za atomsko energijo in njenimi državami članicami ter Republiko Moldavijo, podpisan 27. junija 2014 (UL L 260, 30.10.2014, str. 4).

izboljšuje pretok blaga ter povečuje pretočnost prometnih tokov med Republiko Moldavijo, EU in tretjimi državami v regiji, in sicer z odstranitvijo upravnih, tehničnih in drugih ovir.

2. PRAVNA PODLAGA, SUBSIDIARNOST IN SORAZMERNOST

- **Pravna podlaga**

Člen 91 Pogodbe o delovanju Evropske unije v povezavi s členom 218(6), točka (a), Pogodbe.

- **Subsidiarnost (za neizključno pristojnost)**

Ni relevantno.

- **Sorazmernost**

Sporazum je najučinkovitejši instrument za krepitev odnosov med EU in Republiko Moldavijo na področju cestnega prometa, saj odpravlja potrebo po kvotah in dovoljenjih iz dvostranskih sporazumov med državami članicami in Republiko Moldavijo.

Ta sporazum organom držav članic in prometnemu sektorju ne nalaga dodatnega upravnega ali finančnega bremena v primerjavi s sedanjim stanjem. Ravno nasprotno, zmanjšal bo upravno breme tako za prometni sektor kot za države članice. Zlasti bo odpravil potrebo po dovoljenjih za prevoz za navedene kategorije prevoznih pravic (tranzitne in dvostranske pravice) za cestne prevoznike iz EU in s tem zmanjšal breme za prometni sektor EU, pa tudi za organe držav članic glede upravnih formalnosti, povezanih z izdajo in tiskanjem tovrstnih dovoljenj.

- **Izbira instrumenta**

Mednarodni sporazum.

3. REZULTATI NAKNADNIH OCEN, POSVETOVANJ Z DELEŽNIKI IN OCEN UČINKA

- **Naknadne ocene/preverjanja primernosti obstoječe zakonodaje**

Ni relevantno.

- **Posvetovanja z deležniki**

Ni relevantno.

- **Zbiranje in uporaba strokovnih mnenj**

Ni relevantno.

- **Ocena učinka**

Ni relevantno.

- **Primernost in poenostavitev ureditve**

Ni relevantno.

- **Temeljne pravice**

Ni relevantno.

4. PRORAČUNSKÉ POSLEDICE

Predlog ne vpliva na proračun Unije.

5. DRUGI ELEMENTI

- **Načrti za izvedbo ter ureditev spremljanja, ocenjevanja in poročanja**

Ta sporazum vključuje mehanizem pregleda iz členov 5 in 6, da se ocenita potreba po njegovem podaljšanju in trajanje podaljšanja. V ta namen člen 5(2) in člen 6(2) določata, da se skupni odbor skliče najpozneje tri mesece pred prenehanjem veljavnosti Sporazuma.

- **Obrazložitevni dokumenti (za direktive)**

Ni relevantno.

- **Natančnejša pojasnitev posameznih določb predloga**

S členom 1 se Sporazum odobri v imenu Evropske unije.

Člen 2 določa, da Komisija pošlje uradno obvestilo, potrebno za izražanje soglasja Evropske unije, da jo Sporazum zavezuje.

Člen 3 določa začetek veljavnosti predlaganega sklepa.

Predlog

SKLEP SVETA

o sklenitvi, v imenu Evropske unije, Sporazuma med Evropsko unijo in Republiko Moldavijo o cestnem prevozu blaga

SVET EVROPSKE UNIJE JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije in zlasti člena 91 v povezavi s členom 218(6), točka (a), Pogodbe,

ob upoštevanju predloga Evropske komisije,

ob upoštevanju odobritve Evropskega parlamenta,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) V skladu s Sklepom Sveta XXXX/XX je bil Sporazum med Evropsko unijo in Republiko Moldavijo o cestnem prevozu blaga podpisan dne XX s pridržkom njegove poznejše sklenitve.
- (2) Glede na velike motnje v prometnem sektorju v Republici Moldaviji, ki jih je povzročila ruska vojna agresija zoper Ukrajino, morajo moldavski prevozniki poiskati alternativne tranzitne cestne poti prek Evropske unije in najti nove trge za izvoz svojega blaga.
- (3) Ker dovoljenja, izdana v okviru večstranskega sistema kvot Evropske konference ministrov za promet (ECMT) v okviru Mednarodnega prometnega foruma, in obstoječi dvostranski sporazumi z Republiko Moldavijo moldavskim cestnim prevoznikom blaga ne omogočajo potrebne prožnosti za povečanje in vnaprejšnje načrtovanje dejavnosti prek Evropske unije in z njo, je ključnega pomena, da se cestni prevoz blaga liberalizira za dvostranske prevoze in tranzit.
- (4) Sporazum bi bilo treba odobriti v imenu Evropske unije –

SPREJEL NASLEDNJI SKLEP:

Člen 1

Sporazum med Evropsko unijo in Republiko Moldavijo o cestnem prevozu blaga se odobri v imenu Unije.

Besedilo Sporazuma je priloženo temu sklepu.

Člen 2

Komisija v imenu Evropske unije pošlje uradno obvestilo iz člena 12 Sporazuma, s čimer bo izraženo soglasje Evropske unije, da jo Sporazum zavezuje.

Člen 3

Ta sklep začne veljati na dan sprejetja.

V Bruslju,

*Za Svet
predsednik*