



Eiropas Savienības
Padome

Briselē, 2022. gada 20. jūnijā
(OR. en)

10422/22

Starpiestāžu lieta:
2022/0201(NLE)

TRANS 408
RELEX 834

PRIEKŠLIKUMS

Sūtītājs:	Eiropas Komisijas ģenerālsekretāre, parakstījusi direktore <i>Martine DEPREZ</i>
Saņemšanas datums:	2022. gada 17. jūnijs
Saņēmējs:	Padomes Ģenerālsekretariāts
K-jas dok. Nr.:	COM(2022) 309 final
Temats:	Priekšlikums PADOMES LĒMUMS par to, lai Eiropas Savienības vārdā noslēgtu Nolīgumu starp Eiropas Savienību un Moldovas Republiku par kravu autopārvadājumiem

Pielikumā ir pievienots dokuments COM(2022) 309 *final*.

Pielikumā: COM(2022) 309 *final*



Briselē, 17.6.2022.
COM(2022) 309 final

2022/0201 (NLE)

Priekšlikums

PADOMES LĒMUMS

**par to, lai Eiropas Savienības vārdā noslēgtu Nolīgumu starp Eiropas Savienību un
Moldovas Republiku par kravu autopārvadājumiem**

PASKAIDROJUMA RAKSTS

1. PRIEKŠLIKUMA KONTEKSTS

• Priekšlikuma pamatojums un mērķi

2022. gada 16. jūnijā Komisija iesniedza priekšlikumu Padomes lēmumam, kas atļauj Eiropas Savienības vārdā parakstīt Nolīgumu starp Eiropas Savienību un Moldovu par kravu autopārvadājumiem.

Šā priekšlikuma mērķis ir Eiropas Savienības vārdā apstiprināt nolīguma noslēgšanu.

Krievijas īstenotais agresijas karš pret Ukrainu ārkārtīgi sarežģī kravu pārvadājumus no Moldovas Republikas. Moldovas transportuzņēmumiem ir jāmeklē alternatīvi maršruti, kuri ļautu izvairīties no Ukrainas teritorijas šķērsošanas tranzītā, kas līdz šim bija vienīgais veids, kā sasniegt trešo valstu tirgus uz austrumiem no Ukrainas.

Tas, ka nav iespējams šķērsot Ukrainu tranzītā, apdraud Moldovas transportuzņēmumu spēju izpildīt ilgtermiņa līgumu saistības par preču (īpaši lauksaimniecības produktu) piegādi tirdzniecības partneriem Austrumu reģionā. Turklāt tagad transportuzņēmumiem var nākties meklēt citus darījumdarbības partnerus, tāpēc divpusējo pārvadājumu apjoms starp Moldovu un Eiropas Savienības dalībvalstīm var pieaugt.

Kravu autopārvadājumus starp Savienību un Moldovas Republiku patlaban reglamentē divi galvenie mehānismi, proti, divpusējie transporta nolīgumi starp dalībvalstīm un Moldovas Republiku un atļaujas, kas Starptautiskajā Transporta forumā piešķirtas saskaņā ar Eiropas Transporta ministru konferences (ETMK) daudzpusējo kvotu sistēmu. Abi šie mehānismi abu pušu pārvadātājiem nosaka kvotas attiecībā uz tranzītu un divpusējo tirdzniecību.

Moldovas transportuzņēmumiem tādējādi būtu jāpalielina tranzīts caur Eiropas Savienību un divpusēji autopārvadājumi ar Eiropas Savienību. Tas arī atbalstītu Moldovas sabiedrību un ekonomiku, ko nopietni ietekmē Krievijas agresijas karš un kas ir uz laiku uzņēmusi vairāk nekā 350 000 bēgļu, kuri ierodas no Ukrainas un tranzītā dodas uz citām valstīm. Tomēr autopārvadājumu pieaugums salīdzinājumā ar parastajiem apstākļiem, visticamāk, pārsniegtu kvotas, kas noteiktas dalībvalstu un Moldovas Republikas divpusējos nolīgumos un Starptautiskajā Transporta forumā piešķirtas ar ETMK starpniecību.

Tādējādi šis Eiropas Savienības un Moldovas Republikas nolīgums par autotransportu aizstātu spēkā esošos divpusējos transporta nolīgumus starp dalībvalstīm un Moldovu un transportuzņēmumiem atvieglotu alternatīvu autopārvadājumu maršrutu izmantošanu, jo divpusējie pārvadājumi un tranzīts pušu starpā tiktu liberalizēti.

Līdz ar to ir lietderīgi noslēgt nolīgumu, ar kuru kravu autopārvadājumus starp Eiropas Savienību un Moldovas Republiku liberalizē saistībā ar divpusējiem pārvadājumiem un tranzītu. Šis nolīgums būtu jāslēdz uz ierobežotu laiku, taču ar iespēju to pagarināt.

• **Saskanība ar citām Savienības politikas jomām**

Šis nolīgums atbilst pašreizējai ES politikai ārējās attiecībās ar Moldovas Republiku. Moldovas Republikas valdība ir lūgusi noslēgt šādu nolīgumu kā steidzamu pasākumu.

Kravu autopārvadājumu nolīgums ar Moldovas Republiku turklāt būtu saskaņā ar Asociācijas nolīgumu¹, kura 82. pantā ir pausts aicinājums sadarboties, lai uzlabotu preču apriti, kāpināt starp Moldovas Republiku, ES un trešām valstīm reģionā notiekošo transporta plūsmu raitumu, šādā nolūkā likvidējot administratīvos, tehniskos un citus šķēršļus.

2. JURIDISKAIS PAMATS, SUBSIDIARITĀTE UN PROPORCIONALITĀTE

• Juridiskais pamats

Līguma par Eiropas Savienības darbību 91. pants, lasīts saistībā ar 218. panta 6. punkta a) apakšpunktu.

• Subsidiaritāte (neekskluzīvas kompetences gadījumā)

Neattiecas.

• Proporcionalitāte

Nolīgums ir visefektīvākais instruments, kā autopārvadājumu jomā uzlabot attiecības starp ES un Moldovas Republiku, jo divpusējos nolīgumos staro dalībvalstīm un Moldovas Republiku nav nepieciešamas kvotas un atļaujas.

Šis nolīgums salīdzinājumā ar pašreizējo situāciju neradīs papildu administratīvo vai finansiālo slogu ne dalībvalstu iestādēm, ne nozarei. Gluži pretēji, tas samazinās administratīvo slogu kā nozarei, tā dalībvalstīm. Konkrētāk, tas novērsīs vajadzību ES pārvadātājiem saņemt pārvadājumu atļaujas norādītajām pārvadājumu tiesību kategorijām (tranzīta tiesības un divpusējās tiesības) un tādējādi samazinās administratīvo slogu ES transporta nozarē un –attiecībā uz administratīvajām formalitātēm, kas saistītas ar šādu atļauju izdošanu un drukāšanu, – arī dalībvalstu iestāžu administratīvo slogu.

• Juridiskā instrumenta izvēle

Starptautisks nolīgums.

3. EX POST IZVĒRTĒJUMU, APSPRIEŠANOS AR IEINTERESĒTAJĀM PERSONĀM UN IETEKMES NOVĒRTĒJUMU REZULTĀTI

• Ex post izvērtējumi / spēkā esošo tiesību aktu atbilstības pārbaudes

Neattiecas.

• Apspriešanās ar ieinteresētajām personām

Neattiecas.

• Ekspertu atzinumu pieprasīšana un izmantošana

Neattiecas.

• Ietekmes novērtējums

Neattiecas.

¹ Asociācijas nolīgums starp Eiropas Savienību un Eiropas Atomenerģijas kopienu un to dalībvalstīm un Moldovas Republiku, parakstīts 2014. gada 27. jūnijā (OV L 260, 30.10.2014., 4. lpp.).

- **Normatīvā atbilstība un vienkāršošana**

Neattiecas.

- **Pamattiesības**

Neattiecas.

4. IETEKME UZ BUDŽETU

Priekšlikums Savienības budžetu neietekmē.

5. CITI ELEMENTI

- **Īstenošanas plāni un uzraudzības, izvērtēšanas un ziņošanas kārtība**

Šā nolīguma 5. un 6. pantā ir ietverts pārskatīšanas mehānisms, kas paredzēts, lai novērtētu nolīguma atjaunošanas nepieciešamību un jaunā laikposma ilgumu. Tālab 5. panta 2. punktā un 6. panta 2. punktā noteikts, ka ne vēlāk kā trīs mēnešus pirms nolīguma termiņa beigām jāsasauca Apvienotā komiteja.

- **Skaidrojošie dokumenti (direktīvām)**

Neattiecas.

- **Detalizēts konkrētu priekšlikuma noteikumu skaidrojums**

Ar 1. pantu nolīgumu Eiropas Savienības vārdā apstiprina.

2. pants Komisijai uzdod sniegt paziņojumu, kas vajadzīgs, lai paustu Eiropas Savienības piekrišanu uzņemties minētā nolīguma saistības.

3. pants nosaka ierosinātā lēmuma stāšanos spēkā.

Priekšlikums

PADOMES LĒMUMS

par to, lai Eiropas Savienības vārdā noslēgtu Nolīgumu starp Eiropas Savienību un Moldovas Republiku par kravu autopārvadājumiem

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 91. pantu saistībā ar 218. panta 6. punkta a) apakšpunktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta piekrišanu,

tā kā:

- (1) Saskaņā ar Padomes Lēmumu XXXX/XX Nolīgums starp Eiropas Savienību un Moldovas Republiku par kravu autopārvadājumiem tika parakstīts XX ar noteikumu, ka tas tiks noslēgts vēlāk.
- (2) Ņemot vērā nozīmīgos traucējumus, kurus Moldovas Republikas transporta nozare piedzīvo pēc Krievijas agresīvā kara uzsākšanas pret Ukrainu, Moldovas transportuzņēmumiem ir jāatrod alternatīvi tranzīta maršruti kravu autopārvadājumiem caur Eiropas Savienības teritoriju un jauni tirgi, uz kuriem eksportēt savas preces.
- (3) Ņemot vērā to, ka atļaujas, kas piešķirtas saskaņā ar Eiropas Transporta ministru konferences (ETMK) daudzpusējo kvotu sistēmu Starptautiskajā transporta forumā un spēkā esošajiem divpusējiem nolīgumiem ar Moldovas Republiku, nedod Moldovas kravu autopārvadātājiem vajadzīgo elastīgumu, kas tiem ļautu palielināt un laikus plānot pārvadājumus caur Eiropas Savienības teritoriju un uz to, ir ļoti svarīgi kravu autopārvadājumus liberalizēt, lai dotu iespēju veikt divpusējus pārvadājumus, kā arī tranzītu.
- (4) Nolīgums būtu jāapstiprina Eiropas Savienības vārdā.

IR PIENĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Ar šo Savienības vārdā tiek apstiprināts Nolīgums starp Eiropas Savienību un Moldovas Republiku par kravu autopārvadājumiem.

Nolīguma teksts ir pievienots šim lēmumam.

2. pants

Komisija Eiropas Savienības vārdā sniedz nolīguma 12. pantā paredzēto paziņojumu, lai paustu Eiropas Savienības piekrišanu uzņemties minētā nolīguma saistības.

3. pants

Šis lēmums stājas spēkā tā pieņemšanas dienā.

Briselē,

*Padomes vārdā –
priekšsēdētājs*