

Briuselis, 2022 m. birželio 20 d.  
(OR. en)

10422/22

---

---

Tarpinstitucinė byla:  
2022/0201 (NLE)

---

---

TRANS 408  
RELEX 834

## PASIŪLYMAS

---

nuo:	Europos Komisijos generalinės sekretorės, kurios vardu pasirašo direktorė Martine DEPREZ
gavimo data:	2022 m. birželio 17 d.
kam:	Europos Sąjungos Tarybos generaliniam sekretoriatui
Komisijos dok. Nr.:	COM(2022) 309 final
Dalykas:	Pasiūlymas dėl TARYBOS SPRENDIMO dėl Europos Sąjungos ir Moldovos Respublikos susitarimo dėl krovinių vežimo keliais sudarymo Europos Sąjungos vardu

---

Delegacijoms pridedamas dokumentas COM(2022) 309 final.

---

Priedama: COM(2022) 309 final



Briuselis, 2022 06 17  
COM(2022) 309 final

2022/0201 (NLE)

Pasiūlymas

## **TARYBOS SPRENDIMAS**

**dėl Europos Sąjungos ir Moldovos Respublikos susitarimo dėl krovinių vežimo keliais  
sudarymo Europos Sąjungos vardu**

## AIŠKINAMASIS MEMORANDUMAS

### 1. PASIŪLYMO APLINKYBĖS

- **Pasiūlymo pagrindimas ir tikslai**

2022 m. birželio 16 d. Komisija pateikė pasiūlymą dėl Tarybos sprendimo, kuriuo suteikiami įgaliojimai Europos Sąjungos vardu pasirašyti Europos Sąjungos ir Moldovos Respublikos susitarimą dėl krovinių vežimo keliais.

Šio pasiūlymo tikslas – pritarti Susitarimo sudarymui Europos Sąjungos vardu.

Dėl Rusijos agresijos karo prieš Ukrainą vežti krovinius iš Moldovos Respublikos tapo labai sudėtinga. Kad išvengtų tranzito per Ukrainos teritoriją – iki šiol tai buvo vienintelis būdas pasiekti trečiųjų šalių rinkas į rytus nuo Ukrainos – Moldovos veiklos vykdytojai turi ieškoti alternatyvių maršrutų. Netekus tranzito per Ukrainą galimybės iškilo pavojus, kad Moldovos veiklos vykdytojai nebegalės įvykdyti ilgalaikių sutarčių su prekybos partneriais rytuose dėl prekių (visų pirma žemės ūkio produktų) tiekimo. Tai taip pat susiję su faktu, kad veiklos vykdytojams dabar gali tekti ieškoti kitų verslo partnerių, taigi ir padidinti savo dvišalių vežimo operacijų su Europos Sąjungos valstybėmis narėmis mastą.

Krovinių vežimas keliais tarp Sąjungos ir Moldovos Respublikos šiuo metu reglamentuojamas dviem pagrindiniais mechanizmais: dvišaliais valstybių narių ir Moldovos Respublikos transporto susitarimais ir leidimais, suteikiamais pagal Europos transporto ministrų konferencijos (ETMK) daugiašalę kvotų sistemą, kurią administruoja Tarptautinis transporto forumas. Pagal abu šiuos mechanizmus abiejų šalių vežėjams taikomos tranzito ir dvišalės prekybos kvotos.

Todėl Moldovos veiklos vykdytojai turėtų padidinti tranzitą per Europos Sąjungą ir dvišalių vežimo keliais operacijų su ja mastą. Tai taip pat paremtų Moldovos visuomenę ir ekonomiką, kurias smarkiai paveikė Rusijos agresijos karas ir kurios laikinai priėmė daugiau nei 350 000 pabėgėlių iš Ukrainos, vykstančių tranzitu per šalį į kitas šalis. Tačiau labai tikėtina, kad daugiau naudojantis vežimo keliais operacijomis, palyginti su įprastomis aplinkybėmis, bus viršytos valstybių narių ir Moldovos Respublikos dvišaliuose susitarimuose nustatytos ir pagal ETMK sistemą, kurią administruoja Tarptautinis transporto forumas, suteiktos kvotos.

Taigi šis Europos Sąjungos ir Moldovos Respublikos susitarimas dėl kelių transporto pakeistų galiojančius dvišalius valstybių narių ir Moldovos transporto susitarimus ir sudarytų palankesnes sąlygas veiklos vykdytojams naudotis alternatyviais krovinių vežimo keliais maršrutais, nes būtų liberalizuotos dvišalės operacijos ir tranzitas tarp abiejų Šalių.

Todėl tikslinga sudaryti Europos Sąjungos ir Moldovos Respublikos susitarimą, kuriuo liberalizuojamas krovinių vežimas keliais, susijęs su dvišalėmis operacijomis ir tranzitu. Šis Susitarimas turėtų būti ribotos trukmės, tačiau numatoma galimybė jį pratęsti.

- **Suderinamumas su kitomis Sąjungos politikos sritimis**

Šis Susitarimas atitinka dabartinę ES išorės santykių su Moldova Respublika politiką. Moldovos Respublikos vyriausybė paprašė tokio susitarimo kaip skubios priemonės.

Susitarimas su Moldova Respublika dėl krovinių vežimo keliais taip pat atitiktų Asociacijos susitarimą<sup>1</sup>, nes jo 82 straipsnyje raginama bendradarbiauti gerinant prekių judėjimą, didinant

---

<sup>1</sup> Europos Sąjungos ir Europos atominės energijos bendrijos bei jų valstybių narių ir Moldovos Respublikos asociacijos susitarimas, pasirašytas 2014 m. birželio 27 d., OL L 260, 2014 10 30, p. 4

transporto srautų tarp Moldovos Respublikos, ES ir trečiųjų regiono šalių sklandumą, panaikinant administracines, technines ir kitas kliūtis.

## **2. TEISINIS PAGRINDAS, SUBSIDIARUMO IR PROPORCINGUMO PRINCIPAI**

- **Teisinis pagrindas**

Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 91 straipsnis kartu su 218 straipsnio 6 dalies a punktu.

- **Subsidiarumo principas (neišimtinės kompetencijos atveju)**

Netaikoma.

- **Proporcingumo principas**

Susitarimas yra veiksmingiausia priemonė ES ir Moldovos Respublikos kelių transporto srities santykiams stiprinti, nes juo panaikinamas valstybių narių ir Moldovos Respublikos dvišaliuose susitarimuose nustatytų kvotų ir leidimų poreikis.

Dėl šio Susitarimo jokios papildomos administracinės ar finansinės naštos, palyginti su dabartine padėtimi, nei valstybių narių valdžios institucijoms, nei sektoriui nebus. Priešingai, jis turėtų sumažinti administracinę naštą tiek sektoriui, tiek valstybėms narėms. Visų pirma ES vežėjams nebereikės vežimo naudojantis nurodytų kategorijų transporto teisėmis (tranzito ir dvišalėmis teisėmis) leidimų, o tai sumažins ES transporto sektoriui ir valstybių narių valdžios institucijoms tenkančią naštą, susijusią su tokių leidimų išdavimo ir spausdinimo administraciniais formalumais.

- **Priemonės pasirinkimas**

Tarptautinis susitarimas

## **3. EX POST VERTINIMO, KONSULTACIJŲ SU SUINTERESUOTOSIOMIS ŠALIMIS IR POVEIKIO VERTINIMO REZULTATAI**

- **Galiojančių teisės aktų *ex post* vertinimas / tinkamumo patikrinimas**

Netaikoma.

- **Konsultacijos su suinteresuotosiomis šalimis**

Netaikoma.

- **Tiriamųjų duomenų rinkimas ir naudojimas**

Netaikoma.

- **Poveikio vertinimas**

Netaikoma.

- **Reglamentavimo tinkamumas ir supaprastinimas**

Netaikoma.

- **Pagrindinės teisės**

Netaikoma.

#### **4. POVEIKIS BIUDŽETUI**

Pasiūlymas neturi poveikio Sąjungos biudžetui.

#### **5. KITI ELEMENTAI**

- **Įgyvendinimo planai ir stebėseną, vertinimas ir ataskaitų teikimo tvarka**

Šio Susitarimo 5 ir 6 straipsniuose nustatytas peržiūros mechanizmas, kuriuo siekiama įvertinti Susitarimo pratęsimo poreikį ir trukmę. Šiuo tikslu 5 straipsnio 2 dalyje ir 6 straipsnio 2 dalyje nustatyta, kad ne vėliau nei prieš tris mėnesius iki Susitarimo galiojimo pabaigos sušaukiamas Jungtinio komiteto posėdis.

- **Aiškinamieji dokumentai (direktyvoms)**

Netaikoma.

- **Išsamus konkrečių pasiūlymo nuostatų paaiškinimas**

1 straipsniu Europos Sąjungos vardu patvirtinamas Susitarimas.

2 straipsnyje nustatyta, kad Komisija pateikia pranešimą, kuris yra būtinas siekiant išreikšti Europos Sąjungos sutikimą lakyti Susitarimo.

3 straipsnyje nustatoma siūlomo sprendimo įsigaliojimo data.

Pasiūlymas

## TARYBOS SPRENDIMAS

### dėl Europos Sąjungos ir Moldovos Respublikos susitarimo dėl krovinių vežimo keliais sudarymo Europos Sąjungos vardu

EUROPOS SAJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo, ypač į jos 91 straipsnį kartu su 218 straipsnio 6 dalies a punktu,

atsižvelgdama į Europos Komisijos pasiūlymą,

atsižvelgdama į Europos Parlamento pritarimą,

kadangi:

- (1) vadovaujantis Tarybos sprendimu XXXX/XX, XX buvo pasirašytas Europos Sąjungos ir Moldovos Respublikos susitarimas dėl krovinių vežimo keliais su sąlyga, kad jis bus sudarytas vėliau;
- (2) atsižvelgiant į tai, kad dėl Rusijos pradėto agresijos karo prieš Ukrainą Moldovos Respublikos transporto sektoriuje kyla didelių sutrikimų, Moldovos veiklos vykdytojams būtina rasti prekių vežimo keliais tranzitu per Europos Sąjungos teritoriją alternatyvių maršrutų ir rasti naujų jų prekių eksporto rinkų;
- (3) pagal Europos transporto ministrų konferencijos (ETMK) daugiašalę kvotų sistemą, kurią administruoja Tarptautinis transporto forumas, suteiktais leidimais ir galiojančiais dvišaliais susitarimais su Moldova Respublika Moldova krovinių kelių transporto paslaugų teikėjams nesuteikiama būtino lankstumo, kad jie galėtų padidinti vežimo per Europos Sąjungą, iš jos ir į ją operacijų mastą ir jas planuoti, todėl labai svarbu liberalizuoti krovinių vežimo keliais dvišales operacijas, taip pat tranzitą;
- (4) Susitarimas turėtų būti patvirtintas Europos Sąjungos vardu,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

#### *1 straipsnis*

Europos Sąjungos vardu patvirtinamas Europos Sąjungos ir Moldovos Respublikos susitarimas dėl krovinių vežimo keliais.

Susitarimo tekstas pridedamas prie šio sprendimo.

#### *2 straipsnis*

Komisija Europos Sąjungos vardu pateikia Susitarimo 12 straipsnyje numatytą pranešimą, kuriuo išreiškiamas Europos Sąjungos sutikimas laikytis Susitarimo.

*3 straipsnis*

Šis sprendimas įsigalioja jo priėmimo dieną.

Priimta Briuselyje

*Tarybos vardu  
Pirmininkas / Pirmininkė*