



Euroopa Liidu
Nõukogu

Brüssel, 20. juuni 2022
(OR. en)

10422/22

Institutsioonidevaheline
dokument:
2022/0201(NLE)

TRANS 408
RELEX 834

ETTEPANEK

Saatja:	Euroopa Komisjoni peasekretär, allkirjastanud Martine DEPREZ, direktor
Kättesaamise kuupäev:	17. juuni 2022
Saaja:	Euroopa Liidu Nõukogu peasekretariaat
Komisjoni dok nr:	COM(2022) 309 final
Teema:	Ettepanek: NÕUKOGU OTSUS Euroopa Liidu ja Moldova Vabariigi vahelise autokaubaveo lepingu sõlmimise kohta Euroopa Liidu nimel

Käesolevaga edastatakse delegatsioonidele dokument COM(2022) 309 final.

Lisatud: COM(2022) 309 final



Brüssel, 17.6.2022
COM(2022) 309 final

2022/0201 (NLE)

Ettepanek:

NÕUKOGU OTSUS

**Euroopa Liidu ja Moldova Vabariigi vahelise autokaubaveo lepingu sõlmimise kohta
Euroopa Liidu nimel**

SELETUSKIRI

1. ETTEPANEKU TAUST

- **Ettepaneku põhjused ja eesmärgid**

Komisjon esitas 16. juunil 2022 nõukogu otsuse ettepaneku, millega antakse luba allkirjastada Euroopa Liidu nimel Euroopa Liidu ja Moldova vaheline autokaubaveo leping.

Käesoleva ettepaneku eesmärk on kõnealuse lepingu sõlmimine Euroopa Liidu nimel heaks kiita.

Pärast Venemaa poolt Ukraina vastu alustatud agressioonisõda on kaubavedu Moldova Vabariigist muutunud väga raskeks. Moldova ettevõtjad peavad otsima alternatiivseid marsruute, et vältida Ukraina territooriumi läbimist, mis on seni olnud ainus viis jõuda Ukrainast ida pool asuvate kolmandate riikide turgudele. Olukord, kus puudub võimalus kasutada transiiti läbi Ukraina tekitab ohu, et Moldova ettevõtjad ei saa täita oma idapiirkonnas asuvate kaubanduspartneritega sõlmitud pikaajalisi lepinguid kaupade (eelkõige põllumajandustoodete) tarnimiseks. Sellele lisandub asjaolu, et ettevõtjatel võib nüüd olla vaja otsida teisi äripartnereid ja nad võivad seega suurendada oma kahepoolseid vedusid Euroopa Liidu liikmesriikidega.

Liidu ja Moldova Vabariigi vahelist autokaubavedu reguleeritakse praegu kahe peamise mehhanismiga, nimelt liikmesriikide ja Moldova Vabariigi vaheliste kahepoolsete transpordilepingutega ning Rahvusvahelise Transpordifoorumi mitmepoolse kvoodisüsteemi raames antavate lubadega. Mõlema mehhanismiga on mõlema poole veoettevõtjatele transiidi ja kahepoolse kaubanduse suhtes kehtestatud kvoodid.

Seetõttu peaksid Moldova ettevõtjad suurendama transiitvedusid läbi Euroopa Liidu ning kahepoolseid autokaubavedusid Euroopa Liiduga. See toetaks ka Moldova ühiskonda ja majandust, mida on märkimisväärselt mõjutanud Venemaa agressioonisõda ning mis on ajutiselt vastu võtnud enam kui 350 000 põgenikku, kes tulevad Ukrainast ja sõidavad edasi teistesse riikidesse. Samas tähendab autovedude kasv võrreldes tavaolukorraga aga seda, et tõenäoliselt ületatakse nii liikmesriikide ja Moldova Vabariigi kahepoolsete lepingute kui ka Rahvusvahelise Transpordifoorumi kaudu eraldatud kvoodid.

Käesolev Euroopa Liidu ja Moldova Vabariigi vaheline autokaubaveo leping asendaks seega liikmesriikide ja Moldova vahelised olemasolevad kahepoolsed transpordilepingud ning hõlbustaks ettevõtjate jaoks alternatiivsete marsruutide kasutamist, kuna kahepoolsed veod ja transiit oleksid kahe lepinguosalise vahel liberaliseeritud.

Seepärast on asjakohane sõlmida leping, millega Euroopa Liidu ja Moldova Vabariigi vaheline autokaubavedu liberaliseeritakse nii kahepoolsete vedude kui ka transiitvedude osas. Käesolev leping peaks olema ajaliselt piiratud, kuid seda peaks olema võimalik pikendada.

- **Kooskõla muude liidu tegevuspõhimõtetega**

Käesolev leping on kooskõlas ELi praeguse välispoliitikaga Moldova Vabariigiga. Moldova Vabariigi valitsus on taotlenud sellist lepingut kiireloomulise meetmena.

Moldova Vabariigiga sõlmitav kaupade autovedu käsitlev leping oleks kooskõlas ka assotsieerimislepinguga,¹ kuna selle artiklis 82 kutsutakse üles tegema koostööd, et parandada

¹ Euroopa Liidu ja Euroopa Aatomienergiaühenduse ja nende liikmesriikide ning Moldova Vabariigi vaheline assotsieerimisleping, allkirjastatud 27. juunil 2014 (ELT L 260 30.10.2014, lk 4).

kaupade liikumist, muuta Moldova Vabariigi, ELi ja piirkonna kolmandate riikide vahelised transpordivood sujuvamaks, kõrvaldades halduslikud, tehnilised ja muud takistused.

2. ÕIGUSLIK ALUS, SUBSIDIAARSUS JA PROPORTSIONAALSUS

- **Õiguslik alus**

Euroopa Liidu toimimise lepingu artikkel 91 koostoimes artikli 218 lõike 6 punktiga a.

- **Subsidiaarsus (ainupädevusse mittekuuluva valdkonna puhul)**

Ei kohaldata.

- **Proportsionaalsus**

Leping on kõige tõhusam vahend ELi ja Moldova Vabariigi vaheliste autotranspordialaste suhete tugevdamiseks, kuna sellega kaotatakse liikmesriikide ja Moldova Vabariigi vahelistes kahepoolsetes lepingutes kvootide ja lubade suhtes kohaldatava nõuded.

Käesolev leping ei suurenda praegusega võrreldes liikmesriikide ametiasutuste ega sektori haldus- ja finantskoormust. See hoopis vähendab nii sektori kui ka liikmesriikide halduskoormust. Eelkõige kaotatakse sellega vajadus ELi veoettevõtjate veolubade järele nimetatud veoõiguste kategooriate puhul (transiit- ja kahepoolsed õigused), mis vähendab ELi transpordisektori ja liikmesriikide ametiasutuste koormust selliste lubade väljaandmise ja trükkimisega seotud haldusformaalsuste osas.

- **Vahendi valik**

Rahvusvaheline leping.

3. JÄRELHINDAMISE, SIDUSRÜHMADEGA KONSULTEERIMISE JA MÕJU HINDAMISE TULEMUSED

- **Praegu kehtivate õigusaktide järelhindamine või toimivuse kontroll**

Ei kohaldata.

- **Konsulteerimine sidusrühmadega**

Ei kohaldata.

- **Eksperdiarvamuste kogumine ja kasutamine**

Ei kohaldata.

- **Mõjuhinnang**

Ei kohaldata.

- **Õigusnormide toimivus ja lihtsustamine**

Ei kohaldata.

- **Põhiõigused**

Ei kohaldata.

4. MÕJU EELARVELE

Ettepanek ei mõjuta liidu eelarvet.

5. MUU TEAVE

- **Rakenduskavad ning järelevalve, hindamise ja aruandluse kord**

Käesolev leping sisaldab artiklites 5 ja 6 sätestatud läbivaatamismehhanismi, et hinnata selle pikendamise vajadust ja kestust. Sel eesmärgil on artikli 5 lõikes 2 ja artikli 6 lõikes 2 sätestatud, et hiljemalt kolm kuud enne lepingu kehtivusaja lõppu kutsutakse kokku ühiskomitee.

- **Selgitavad dokumendid (direktiivide puhul)**

Ei kohaldata.

- **Ettepaneku sätete üksikasjalik selgitus**

Artikliga 1 kiidetakse leping liidu nimel heaks.

Artiklis 2 sätestatakse, et komisjon esitab teate, mis on vajalik selleks, et väljendada Euroopa Liidu nõusolekut end lepinguga siduda.

Artikliga 3 nähakse ette kavandatud otsuse jõustumine.

Ettepanek:

NÕUKOGU OTSUS

Euroopa Liidu ja Moldova Vabariigi vahelise autokaubaveo lepingu sõlmimise kohta Euroopa Liidu nimel

EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut, eriti selle artiklit 91 koostoimes artikli 218 lõike 6 punktiga a,

võttes arvesse Euroopa Komisjoni ettepanekut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi nõusolekut

ning arvestades järgmist:

- (1) Kooskõlas nõukogu otsusega XXXX/XX allkirjastati XX Euroopa Liidu ja Moldova Vabariigi vaheline autokaubaveo leping (edaspidi „leping“), tingimusel et see sõlmitakse mõnel hilisemal kuupäeval.
- (2) Seoses Venemaa poolt Ukraina vastu algatatud agressioonisõjast põhjustatud oluliste häiretega Moldova Vabariigi transpordisektoris on vaja, et Moldova ettevõtjad leiaksid Euroopa Liitu läbivad alternatiivsed transiitmarsruudid ja uued turud oma kaupade ekspordiks.
- (3) Kuna Rahvusvahelise Transpordifoorumi mitmepoolse kvoodisüsteemi raames antavad load ja Moldova Vabariigiga sõlmitud olemasolevad kahepoolsed lepingud ei taga Moldova autoveoettevõtjatele vajalikku paindlikkust, et suurendada ja kavandada oma tegevust Euroopa Liidu kaudu ja Euroopa Liiduga koostööd tehes, on ülimalt oluline liberaliseerida autokaubavedu nii kahepoolsete vedude kui ka transiidi puhul.
- (4) Leping tuleks Euroopa Liidu nimel heaks kiita,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Euroopa Liidu ja Moldova Vabariigi vaheline autokaubaveo leping kiidetakse liidu nimel heaks.

Lepingu tekst on lisatud käesolevale otsusele.

Artikkel 2

Komisjon esitab Euroopa Liidu nimel lepingu artiklis 12 sätestatud teate, et väljendada Euroopa Liidu nõusolekut end lepinguga siduda.

Artikkel 3

Käesolev otsus jõustub selle vastuvõtmise päeval.

Brüssel,

*Nõukogu nimel
eesistuja*