



Rådet for
Den Europæiske Union

Bruxelles, den 20. juni 2022
(OR. en)

10422/22

**Interinstitutionel sag:
2022/0201(NLE)**

**TRANS 408
RELEX 834**

FØLGESKRIVELSE

fra:	Martine DEPREZ, direktør, på vegne af generalsekretæren for Europa-Kommissionen
modtaget:	17. juni 2022
til:	Generalsekretariatet for Rådet
Komm. dok. nr.:	COM(2022) 309 final
Vedr.:	Forslag til RÅDETS AFGØRELSE om indgåelse på Den Europæiske Unions vegne af aftalen mellem Den Europæiske Union og Republikken Moldova om vejgodstransport

Hermed følger til delegationerne dokument COM(2022) 309 final.

Bilag: COM(2022) 309 final



EUROPA-
KOMMISSIONEN

Bruxelles, den 17.6.2022
COM(2022) 309 final

2022/0201 (NLE)

Forslag til

RÅDETS AFGØRELSE

om indgåelse på Den Europæiske Unions vegne af aftalen mellem Den Europæiske Union og Republikken Moldova om vejgodstransport

BEGRUNDELSE

1. BAGGRUND FOR FORSLAGET

• Forslagets begrundelse og formål

Den 16. juni 2022 fremlagde Kommissionen et forslag til Rådets afgørelse om bemyndigelse til undertegnelse på Unionens vegne af aftalen mellem Den Europæiske Union og Moldova om vejgodstransport.

Formålet med nærværende forslag er at godkende indgåelsen af aftalen på Den Europæiske Unions vegne.

Ruslands angrebskrig mod Ukraine har betydet, at godstransport fra Republikken Moldova er blevet meget vanskelig. Moldoviske operatører er nødt til finde alternative ruter for at undgå transit via Ukraines område, hvilket indtil videre har været den eneste måde at nå tredjelandes markeder øst for Ukraine. Den umulige transit gennem Ukraine bringer opfyldelsen af moldoviske operatørers langfristede kontrakter med handelspartnere i den østlige region om levering af varer (navnlig landbrugsprodukter) i fare. Dette skal sammenholdes med det faktum, at operatørerne nu skal finde andre forretningspartnere og følgelig kan øge deres bilaterale transportaktiviteter med medlemsstater i Den Europæiske Union.

Vejgodstransporten mellem Den Europæiske Union og Republikken Moldova er p.t. styret af to primære sæt af mekanismer, nemlig bilaterale transportaftaler mellem medlemsstaterne og Republikken Moldova og tilladelser udstedt inden for rammerne af Det Internationale Transportforums (CEMT) multilaterale kvotesystem. Begge mekanismer fastsætter kvoteordninger for transportvirksomheder fra begge sider vedrørende transit og bilateral handel.

Moldoviske operatører vil derfor skulle øge transitten gennem og de bilaterale vejtransportaktiviteter med Den Europæiske Union. Dette vil også støtte Moldovas samfund og økonomi, der er væsentligt påvirket af Ruslands angrebskrig, idet landet er midlertidig vært for mere end 350 000 flygtninge fra Ukraine på vej til andre lande. Imidlertid er det meget sandsynligt, at den øgede brug af vejtransport sammenlignet med en normal situation vil overstige de kvoter, som er fastsat i bilaterale aftaler mellem medlemsstaterne og Republikken Moldova og af Det Internationale Transportforum.

Aftalen mellem Den Europæiske Union og Republikken Moldova om vejgodstransport vil derfor erstatte gældende bilaterale transportaftaler mellem medlemsstaterne og Moldova og fremme operatørernes brug af alternative transportruter ad vej, eftersom bilateral transport og transit vil blive liberaliseret mellem de to parter.

Det er derfor hensigtsmæssigt at indgå en aftale, som liberaliserer vejgodstransporten mellem Den Europæiske Union og Republikken Moldova for så vidt angår bilateral transport og transit. Denne aftale bør være tidsbegrænset men med mulighed for fornyelse.

• Sammenhæng med Unionens politik på andre områder

Aftalen er i overensstemmelse med EU's gældende politik for eksterne forbindelser med Republikken Moldova. Republikken Moldovas regering har anmodet om en sådan aftale som en hasteforanstaltning.

Aftalen med Republikken Moldova om vejgodstransport vil også være i overensstemmelse med associeringsaftalen¹, da der i dennes artikel 82 opfordres til samarbejde med henblik på at forbedre passager- og godsbefordringen og gøre transportstrømmene mellem Republikken Moldova, EU og tredjelande i regionen mere flydende ved at fjerne administrative, tekniske og andre hindringer.

2. RETSGRUNDLAG, NÆRHEDSPRINCIPPET OG PROPORCIONALITETSPRINCIPPET

• Retsgrundlag

Artikel 91 i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, sammenholdt med artikel 218, stk. 6, litra a).

• Nærhedsprincippet (for områder, der ikke er omfattet af enekompetence)

Ikke relevant.

• Proportionalitetsprincippet

Aftalen er det mest effektive middel til at forbedre vejtransportforbindelserne mellem EU og Republikken Moldova, da den fjerner behovet for kvoter og tilladelser i bilaterale aftaler mellem medlemsstater og Republikken Moldova.

I forhold til den nuværende situation medfører aftalen ikke nogen yderligere administrativ eller økonomisk byrde for hverken medlemsstaternes myndigheder eller erhvervslivet. Den vil derimod mindske den administrative byrde for både erhvervslivet og medlemsstaterne. Den vil navnlig fjerne behovet for transporttilladelser for EU-transportvirksomheder for de angivne kategorier af transportrettigheder (transit og bilateral transport), hvilket vil mindske den administrative byrde for EU's transportbranche såvel som for medlemsstaternes myndigheder for så vidt angår administrative formaliteter i forbindelse med udstedelse og print af sådanne tilladelser.

• Valg af retsakt

International aftale.

3. RESULTATER AF EFTERFØLGENDE EVALUERINGER, HØRINGER AF INTERESSEREDE PARTER OG KONSEKVENSANALYSER

• Efterfølgende evalueringer/kvalitetskontrol af gældende lovgivning

Ikke relevant.

• Høringer af interesserede parter

Ikke relevant.

• Indhentning og brug af ekspertbistand

Ikke relevant.

¹ Associeringsaftale mellem Den Europæiske Union og Det Europæiske Atomenergifællesskab og deres medlemsstater på den ene side og Republikken Moldova på den anden side, undertegnet den 27. juni 2014 (EUT L 260 af 30.10.2014, s. 4).

- **Konsekvensanalyse**

Ikke relevant.

- **Målrettet regulering og forenkling**

Ikke relevant.

- **Grundlæggende rettigheder**

Ikke relevant.

4. VIRKNINGER FOR BUDGETTET

Forslaget har ingen konsekvenser for Unionens budget.

5. ANDRE FORHOLD

- **Planer for gennemførelsen og foranstaltninger til overvågning, evaluering og rapportering**

Aftalen indeholder en revisionsmekanisme, som er fastsat i artikel 5 og 6, med henblik på vurdering af behovet for en fornyet aftale og dens varighed. Det er i den forbindelse fastsat i artikel 5, stk. 2, og artikel 6, stk. 2, at Det Blandede Udvalg skal indkaldes senest tre måneder inden aftalens udløb.

- **Forklarende dokumenter (for direktiver)**

Ikke relevant.

- **Nærmere redegørelse for de enkelte bestemmelser i forslaget**

Ved artikel 1 godkendes aftalen på Den Europæiske Unions vegne.

Ifølge artikel 2 skal Kommissionen give den meddelelse, som er nødvendig for at udtrykke Unionens samtykke til at blive bundet af aftalen.

I artikel 3 fastsættes ikrafttrædelsen af den foreslåede afgørelse.

Forslag til

RÅDETS AFGØRELSE

om indgåelse på Den Europæiske Unions vegne af aftalen mellem Den Europæiske Union og Republikken Moldova om vejgodstransport

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 91 sammenholdt med artikel 218, stk. 6, litra a),

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen,

under henvisning til godkendelse fra Europa-Parlamentet, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) I overensstemmelse med Rådets afgørelse XXXX/XX blev aftalen mellem Den Europæiske Union og Republikken Moldova om vejgodstransport undertegnet den XX med forbehold af dens indgåelse på et senere tidspunkt.
- (2) I lyset af de betydelige forstyrrelser i den moldoviske transportsektor, som Ruslands angrebskrig mod Ukraine har forårsaget, er det nødvendigt for moldoviske operatører at finde alternative ruter ad vej via Den Europæiske Union og finde nye markeder, hvortil de kan eksportere deres varer.
- (3) Eftersom tilladelser udstedt inden for rammerne af Det Internationale Transportforums (CEMT) multilaterale kvotesystem og eksisterende bilaterale aftaler med Republikken Moldova ikke muliggør den fleksibilitet, som er nødvendig for at moldoviske vejgodstransportoperatører kan øge og planlægge deres aktiviteter gennem og med Den Europæiske Union, er det altafgørende at liberalisere vejgodstransporten for bilateral transport og transit.
- (4) Aftalen bør godkendes på Den Europæiske Unions vegne —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Aftalen mellem Den Europæiske Union og Republikken Moldova om vejgodstransport godkendes herved på Den Europæiske Unions vegne.

Teksten til aftalen er knyttet som bilag til denne afgørelse.

Artikel 2

Kommissionen giver på Den Europæiske Unions vegne den meddelelse, der er omhandlet i aftalens artikel 12, med henblik på at udtrykke Unionens samtykke til at blive bundet af aftalen.

Artikel 3

Denne afgørelse træder i kraft på dagen for vedtagelsen.

Udfærdiget i Bruxelles, den [...].

*På Rådets vegne
Formand*