



Rada
Evropské unie

Brusel 20. června 2022
(OR. en)

10422/22

Interinstitucionální spis:
2022/0201(NLE)

TRANS 408
RELEX 834

NÁVRH

Odesílatel:	Martine DEPREZOVÁ, ředitelka, za generální tajemnici Evropské komise
Datum přijetí:	17. června 2022
Příjemce:	Generální sekretariát Rady Evropské unie
Č. dok. Komise:	COM(2022) 309 final
Předmět:	Návrh ROZHODNUTÍ RADY o uzavření Dohody mezi Evropskou unií a Moldavskou republikou o silniční nákladní dopravě jménem Evropské unie

Delegace naleznou v příloze dokument COM(2022) 309 final.

Příloha: COM(2022) 309 final



EVROPSKÁ
KOMISE

V Bruselu dne 17.6.2022
COM(2022) 309 final

2022/0201 (NLE)

Návrh

ROZHODNUTÍ RADY

o uzavření Dohody mezi Evropskou unií a Moldavskou republikou o silniční nákladní dopravě jménem Evropské unie

DŮVODOVÁ ZPRÁVA

1. SOUVISLOSTI NÁVRHU

• **Odůvodnění a cíle návrhu**

Dne 16. června 2022 předložila Komise návrh rozhodnutí Rady o zmocnění k podpisu Dohody mezi Evropskou unií a Moldavskem o silniční nákladní dopravě jménem Evropské unie.

Účelem tohoto návrhu je schválit uzavření dohody jménem Evropské unie.

Po válečné agresi vedené Ruskem proti Ukrajině se přeprava nákladu z Moldavské republiky stala velmi obtížnou. Moldavští podnikatelé musí hledat alternativní trasy, aby se vyhnuli tranzitu přes Ukrajinu, který je dosud jediným způsobem, jak se dostat na trhy třetích zemí východně od Ukrajiny. Nemožnost tranzitu přes Ukrajinu ohrožuje plnění dlouhodobých smluv mezi moldavskými podnikateli na dodávky zboží (zejména zemědělských produktů) s jejich obchodními partnery ve východním regionu. To je spojeno se skutečností, že podnikatelé možná budou muset hledat jiné obchodní partnery, a tak mohou zvýšit své dvoustranné přepravní operace s členskými státy Evropské unie.

Silniční nákladní doprava mezi Unií a Moldavskou republikou se v současné době řídí dvěma hlavními soubory mechanismů, a to dvoustrannými dohodami o dopravě mezi členskými státy a Moldavskou republikou a povoleními udělovanými v rámci mnohostranného systému kvót Evropské konference ministrů dopravy (ECMT) v rámci Mezinárodního dopravního fóra. Oba tyto mechanismy stanovují pro dopravce z obou stran kvóty, pokud jde o tranzit a dvoustranný obchod.

Moldavští podnikatelé by proto museli zvýšit objem tranzitu přes území Evropské unie a dvoustranných operací silniční dopravy s Evropskou unií. To by rovněž podpořilo společnost i hospodářství Moldavska, které bylo významně zasaženo ruskou válečnou agresí a které dočasně přijalo více než 350 000 uprchlíků přicházejících z Ukrajiny a projíždějících do jiných zemí. Zvýšené využívání silničních přepravních operací ve srovnání s obvyklou situací by však s velkou pravděpodobností překračovalo kvóty stanovené v dvoustranných dohodách členských států s Moldavskou republikou a přidělené prostřednictvím ECMT v rámci Mezinárodního dopravního fóra.

Tato dohoda o silniční dopravě mezi Evropskou unií a Moldavskou republikou by proto nahradila stávající dvoustranné dohody o dopravě mezi členskými státy a Moldavskem a usnadnila by dopravcům využívání alternativních silničních tras, neboť dvoustranné operace a tranzit by byly mezi oběma stranami liberalizovány.

Je proto vhodné uzavřít dohodu o liberalizaci silniční nákladní dopravy mezi Evropskou unií a Moldavskou republikou v souvislosti s dvoustrannými operacemi a tranzitem. Tato dohoda by měla být časově omezena, avšak s možností prodloužení.

• **Soulad s ostatními politikami Unie**

Tato dohoda je v souladu se stávající politikou vnějších vztahů EU s Moldavskou republikou. Vláda Moldavské republiky požádala o dohodu jako naléhavé opatření.

Dohoda o silniční nákladní dopravě s Moldavskou republikou by byla rovněž v souladu s dohodou o přidružení¹, neboť ve svém článku 82 vyzývá ke spolupráci, která zlepší pohyb zboží, zvýší plynulost dopravních toků mezi Moldavskou republikou, EU a třetími zeměmi v regionu odstraněním administrativních, technických a jiných překážek.

2. PRÁVNÍ ZÁKLAD, SUBSIDIARITA A PROPORCIONALITA

- **Právní základ**

Článek 91 Smlouvy o fungování Evropské unie ve spojení s čl. 218 odst. 6 písm. a) této smlouvy.

- **Subsidiarita (v případě nevýlučné pravomoci)**

Nevztahuje se na tento návrh.

- **Proporcionalita**

Dohoda je nejučinnějším nástrojem k posílení vztahů mezi EU a Moldavskou republikou v oblasti silniční dopravy, neboť odstraňuje potřebu kvót a povolení v dvoustranných dohodách mezi členskými státy a Moldavskou republikou.

Tato dohoda nepředstavuje ve srovnání se současnou situací další administrativní nebo finanční zátěž ani pro orgány členských států ani pro příslušné odvětví. Naopak sníží administrativní zátěž jak pro průmysl, tak pro členské státy. Odstraní zejména potřebu povolení k přepravě pro dopravce EU pro uvedené kategorie přepravních práv (tranzitní a dvoustranná práva), což sníží zátěž pro odvětví dopravy v EU, jakož i pro orgány členských států v souvislosti s administrativními formalitami spojenými s vydáváním a tištěním těchto povolení.

- **Volba nástroje**

Mezinárodní dohoda

3. VÝSLEDKY HODNOCENÍ EX POST, KONZULTACÍ SE ZÚČASTNĚNÝMI STRANAMI A POSOUZENÍ DOPADŮ

- **Hodnocení *ex post* / kontroly účelnosti platných právních předpisů**

Nepoužije se.

- **Konzultace se zúčastněnými stranami**

Nepoužije se.

- **Sběr a využití výsledků odborných konzultací**

Nepoužije se.

- **Posouzení dopadů**

Nepoužije se.

¹ Dohoda o přidružení mezi Evropskou unií a Evropským společenstvím pro atomovou energii a jejich členskými státy a Moldavskou republikou, podepsaná dne 27. června 2014, Úř. věst. L 260, 30.10.2014, s. 4.

- **Účelnost právních předpisů a zjednodušení**

Nepoužije se.

- **Základní práva**

Nepoužije se.

4. ROZPOČTOVÉ DŮSLEDKY

Návrh nemá žádné důsledky pro rozpočet Unie.

5. OSTATNÍ PRVKY

- **Plány provádění a způsoby monitorování, hodnocení a podávání zpráv**

Tato dohoda obsahuje v článcích 5 a 6 mechanismus přezkumu s cílem posoudit potřebu a dobu trvání jejího prodloužení. Za tímto účelem se v čl. 5 odst. 2 a čl. 6 odst. 2 stanoví, že se smíšený výbor svolá nejpozději tři měsíce před uplynutím platnosti dohody.

- **Informativní dokumenty (u směrnic)**

Nepoužije se.

- **Podrobné vysvětlení konkrétních ustanovení návrhu**

Článek 1 schvaluje dohodu jménem Evropské unie.

Článek 2 stanoví, že Komise provede oznámení nezbytné k vyjádření souhlasu Evropské unie s tím, aby byla dohodou vázána.

Článek 3 stanoví vstup navrhovaného rozhodnutí v platnost.

Návrh

ROZHODNUTÍ RADY

o uzavření Dohody mezi Evropskou unií a Moldavskou republikou o silniční nákladní dopravě jménem Evropské unie

RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, a zejména na článek 91 ve spojení s čl. 218 odst. 6 písm. a) této smlouvy,

s ohledem na návrh Evropské komise,

s ohledem na souhlas Evropského parlamentu,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) V souladu s rozhodnutím Rady XXXX/XX byla dne XX podepsána Dohoda mezi Evropskou unií a Moldavskou republikou o silniční nákladní dopravě s výhradou jejího uzavření k pozdějšímu datu.
- (2) Vzhledem k závažným narušením v odvětví dopravy v Moldavské republice způsobeným válečnou agresí ze strany Ruska proti Ukrajině je nutné, aby moldavští podnikatelé našli alternativní tranzitní trasy přes Evropskou unii a nové trhy pro vývoz svého zboží.
- (3) Vzhledem k tomu, že povolení udělená v rámci mnohostranného systému kvót Evropské konference ministrů dopravy (ECMT) v rámci Mezinárodního dopravního fóra a stávající dvoustranné dohody s Moldavskou republikou neumožňují moldavským podnikatelům v silniční nákladní dopravě nezbytnou flexibilitu, aby mohli navýšit a plánovat své operace přes Evropskou unii a s Evropskou unií, je nezbytné liberalizovat silniční nákladní dopravu pro účely dvoustranných operací, jakož i tranzitu.
- (4) Dohoda by měla být schválena jménem Evropské unie,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Dohoda mezi Evropskou unií a Moldavskou republikou o silniční nákladní dopravě se schvaluje jménem Unie.

Znění dohody je přiloženo k tomuto rozhodnutí.

Článek 2

Komise učiní jménem Evropské unie oznámení uvedené v článku 12 dohody, kterým se vyjádří souhlas Evropské unie s tím, aby byla dohodou vázána.

Článek 3

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dnem přijetí.

V Bruselu dne

*Za Radu
předseda/předsedkyně*