



Europeiska
unionens råd

Bryssel den 28 maj 2024
(OR. en)

10420/24

Interinstitutionellt ärende:
2024/0122(NLE)

MI 548
ECO 18
ENT 102
UNECE 9

FÖLJENOT

från:	Europeiska kommissionens generalsekreterare, undertecknat av Martine DEPREZ, direktör
inkom den:	28 maj 2024
till:	Thérèse BLANCHET, generalsekreterare för Europeiska unionens råd
Komm. dok. nr:	COM(2024) 219 final
Ärende:	Förslag till RÅDETS BESLUT om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europas världsforum för harmonisering av fordonsföreskrifter vad gäller förslagen till ändringar av FN-föreskrifterna nr 13, 13-H, 22, 30, 41, 49, 51, 54, 63, 78, 79, 83, 85, 96, 100, 101, 108, 109, 117, 120, 129, 134, 138, 150 och 155, vad gäller ett förslag till ny FN-föreskrift om väggrepp på snö och klassificering för drivhjulsdäck för regummerade däck, vad gäller förslag till ändringar av globala tekniska FN-föreskrifter nr 9, 13, 21, 22 och 24 och vad gäller ett förslag till ändring av ömsesidig FN-resolution nr 1

För delegationerna bifogas dokument – COM(2024) 219 final.

Bilaga: COM(2024) 219 final



EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 28.5.2024
COM(2024) 219 final

2024/0122 (NLE)

Förslag till

RÅDETS BESLUT

om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europas världsforum för harmonisering av fordonsföreskrifter vad gäller förslagen till ändringar av FN-föreskrifterna nr 13, 13-H, 22, 30, 41, 49, 51, 54, 63, 78, 79, 83, 85, 96, 100, 101, 108, 109, 117, 120, 129, 134, 138, 150 och 155, vad gäller ett förslag till ny FN-föreskrift om väggrepp på snö och klassificering för drivhjulsdäck för regummerade däck, vad gäller förslag till ändringar av globala tekniska FN-föreskrifter nr 9, 13, 21, 22 och 24 och vad gäller ett förslag till ändring av ömsesidig FN-resolution nr 1

MOTIVERING

1. FRÅGA SOM BEHANDLAS I FÖRSLAGET

Detta förslag avser ett beslut om vilken ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europas (Unece) världsforum för harmonisering av fordonsföreskrifter (WP29) vad gäller antagandet av ändringar av gällande FN-föreskrifter.

2. BAKGRUND TILL FÖRSLAGET

2.1 Den reviderade överenskommelsen av år 1958 och parallellöverenskommelsen

Två överenskommelser finns för utarbetande av harmoniserade krav i syfte att avlägsna tekniska hinder för handeln med motorfordon mellan parterna i Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa (Unece) och för att se till att motorfordon håller en hög standard när det gäller säkerhet och miljövänlighet. Dessa är

- Uneces överenskommelse om antagande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon samt om villkoren för ömsesidigt erkännande av typgodkännanden utfärdade på grundval av de föreskrifterna (*den reviderade överenskommelsen av år 1958*) och
- överenskommelsen om fastställande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon (*parallellöverenskommelsen*).

Överenskommelserna trädde i kraft för EU den 24 mars 1998 respektive den 15 februari 2000. WP29 har tillsyn över arbetet med dessa överenskommelser.

2.2 Uneces världsforum för harmonisering av fordonsföreskrifter

WP29 erbjuder en unik ram för globalt harmoniserade fordonsföreskrifter. WP29 är en ständig arbetsgrupp inom FN:s institutionella ram med ett särskilt mandat och en särskild arbetsordning. Den fungerar som ett globalt forum som gör det möjligt att föra öppna diskussioner om föreskrifter för motorfordon och om genomförandet av den reviderade överenskommelsen av år 1958 och parallellöverenskommelsen. Alla FN-medlemsländer och alla regionala organisationer som verkar för ekonomisk integration och som inrättats av FN-medlemsländer får delta fullt ut i WP29 och får bli part i de överenskommelser om fordon som WP29 har tillsyn över. EU är part i dessa överenskommelser¹.

Mötena i WP29 hålls tre gånger om året, i mars, juni och november. För att återspegla den tekniska utvecklingen kan WP29 vid varje möte anta

nya FN-föreskrifter,

nya FN-resolutioner,

nya globala tekniska FN-föreskrifter,

¹ Rådets beslut 97/836/EG av den 27 november 1997 om Europeiska gemenskapens anslutning av Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europas överenskommelse om antagande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon samt om villkoren för ömsesidigt erkännanden av typgodkännanden utfärdade på grundval av dessa föreskrifter ("Reviderad överenskommelse av år 1958") (EGT L 346, 17.12.1997, s. 78).
Rådets beslut 2000/125/EG av den 31 januari 2000 om att godkänna överenskommelsen om fastställande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon (parallellöverenskommelsen) (EGT L 35, 10.2.2000, s. 12).

ändringar av FN-föreskrifter och FN-resolutioner i enlighet med den reviderade överenskommelsen av år 1958, och

ändringar av globala tekniska FN-föreskrifter och FN-resolutioner i enlighet med parallellöverenskommelsen.

Före varje möte i WP29 diskuteras dessa ändringar på teknisk nivå i särskilda underordnade organ i WP29.

WP29 kan därefter anta förslag

med kvalificerad majoritet bland de parter i överenskommelsen som är närvarande och som röstar om förslagen enligt den reviderade överenskommelsen av år 1958, eller

med enhälligt resultat bland de parter i överenskommelsen som är närvarande och som röstar om förslagen enligt parallellöverenskommelsen.

Före varje möte i WP29 fastställs genom ett rådsbeslut enligt artikel 218.9 i EUF-fördraget den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar när det gäller

nya FN-föreskrifter, globala tekniska FN-föreskrifter och FN-resolutioner samt

ändringar av, supplement till och rättelser av dessa.

2.3 Akt som planeras av WP29

Under det 193:e mötet den 25–28 juni 2024 kan WP29 komma att anta

de föreslagna ändringarna av FN-föreskrifterna nr 13, 13-H, 22, 30, 41, 49, 51, 54, 63, 78, 79, 83, 85, 96, 100, 101, 108, 109, 117, 120, 129, 134, 138, 150 och 155,

ett förslag till en ny FN-föreskrift om väggrepp på snö och klassificering för drivhjulsdäck för regummerade däck,

förslag om ändringar av globala tekniska FN-föreskrifter nr 9, 13, 21, 22 och 24, och

ett förslag till ändring av ömsesidig resolution nr 1.

3. DEN STÅNDPUNKT SOM SKA INTAS PÅ UNIONENS VÄGNAR

WP29-systemet stärker internationell harmonisering av fordonsnormer. Den reviderade överenskommelsen av år 1958 har stor betydelse för detta mål. EU-tillverkarna kan följa en gemensam uppsättning föreskrifter för typgodkännande och veta att deras produkt kommer att godkännas av parterna i överenskommelsen som överensstämmande med deras nationella lagstiftning.

Systemet har exempelvis gjort det möjligt att låta förordning (EG) nr 661/2009 om allmän säkerhet hos motorfordon upphäva fler än 50 EU-direktiv och ersätta dem med motsvarande föreskrifter som tagits fram inom ramen för den reviderade överenskommelsen av år 1958.

En liknande metod återfinns i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858². I den förordningen fastställs administrativa bestämmelser och tekniska krav för typgodkännande och utsläppande på marknaden av alla nya fordon, system, komponenter och separata tekniska enheter. Genom denna föreskrift införlivas de föreskrifter som antagits enligt den reviderade

² Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 av den 30 maj 2018 om godkännande av och marknadskontroll över motorfordon och släpfordon till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, om ändring av förordningarna (EG) nr 715/2007 och (EG) nr 595/2009 samt om upphävande av direktiv 2007/46/EG (EUT L 151, 14.6.2018, s. 1).

överenskommelsen av år 1958 i EU:s typgodkännandesystem, antingen som krav för typgodkännande eller som alternativ till unionslagstiftningen.

När WP29 har antagit ett förslag till en ny FN-föreskrift eller till ändringar av en befintlig FN-föreskrift anmäler Uneces sekretariatschef dessa akter till parterna i överenskommelsen. Akterna träder sedan i kraft om inte tillräckligt många parter i överenskommelsen för att utgöra en blockerande minoritet invänder mot dem inom sex månader. Därefter får akterna införlivas i varje parts tillämpliga nationella bestämmelser. I EU är införlivandet avslutat när akterna har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Det är nödvändigt att fastställa unionens ståndpunkt vad gäller följande akter:

- De föreslagna ändringarna av FN-föreskrifterna nr 13, 13-H, 22, 30, 41, 49, 51, 54, 63, 78, 79, 83, 85, 96, 100, 101, 108, 109, 117, 120, 129, 134, 138, 150 och 155, för att uppdatera följande bestämmelser:
 - Bromssystem för tunga fordon – de föreslagna ändringarna syftar till att anpassa föreskriften för att möjliggöra godkännande av fordon som är utrustade med både ett automatiskt körsystem och ett manuellt körläge.
 - Bromssystem för personbilar – de föreslagna ändringarna syftar till att anpassa föreskriften för att möjliggöra godkännande av fordon som är utrustade med både ett automatiskt körsystem och ett manuellt körläge.
 - Skyddshjälm – de föreslagna ändringarna syftar till att införa ett alternativ (dvs. en stel simulator) till den etablerade provningsmetoden (dvs. en deformierbar simulator), vilket förenklar tillverkningen av simulatören och minskar den totala kostnaden för provningarna.
 - Däck till passagerarfordon och släpvagnar till dessa fordon – de föreslagna ändringarna möjliggör andra tekniska mätningsslösningar för däckens totala bredd, vilket underlättar tekniska innovationer.
 - Buller från motorcyklar – med de föreslagna ändringarna uppdateras provbanan i ISO 10844 i enlighet med den senaste tekniska utvecklingen.
 - Utsläpp från motorer med kompressionständning och gnistständning (LPG och CNG) – de föreslagna ändringarna syftar till att tillåta användning av vätgas som bränsle för typgodkännande av utsläpp från tunga fordon. Detta ändringsförslag syftar till att integrera endast enbränslemotorer för vätgas.
 - Buller från fordon av kategorierna M och N – de föreslagna ändringarna innehåller korrigeringar och förtydliganden när det gäller effektdefinition, kalibrering, temperaturkorrigering och bedömning av referensljud har inkluderats utifrån erfarenheterna från de senaste ändringarna av denna föreskrift.
 - Däck för nyttofordon och släpvagnar till dessa – de föreslagna ändringarna syftar till att specificera att den största totala bredden för däck märkta med symbolen ”A” för konfiguration av däck-fälg-montering inbegriper en tolerans på 4 procent. Dessutom anpassar de bilaga 9 till bilaga 1 så att typgodkännandemyndigheterna kan koppla samman dem med de relevanta rapporterna.
 - Buller från mopeder – med de föreslagna ändringarna uppdateras provbanan i ISO 10844 i enlighet med den senaste tekniska utvecklingen.
 - Motorcykelbromsar – de föreslagna ändringarna syftar till att korrigera en oavsiktlig avvikelse mellan övergångsbestämmelserna för den nya ändringsserie

06 till FN-föreskrift nr 78 och de allmänna riktlinjerna för övergångsbestämmelser i FN-föreskrifter.

- Styrutrustning – de föreslagna ändringarna syftar till att förtydliga bestämmelserna om automatiskt kontrollerad styrfunktion för fjärrstyrd parkering av kategori A för fordonskombinationer. I den nuvarande definitionen fastställs en maximigräns på 6 meters avstånd till motorfordonet, vilket är otillräckligt i situationer där körningen övervakas av föraren bakom fordonskombinationen. Dessutom syftar förslaget till att anpassa föreskriften för att möjliggöra godkännande av fordon som är utrustade med både ett automatiskt körsystem och ett manuellt körläge.
- Utsläpp från fordon av kategorierna M1 och N1 – de föreslagna ändringarna gör det möjligt att beräkna värden för vägmotstånd utifrån global teknisk FN-föreskrift nr 15 (det globalt harmoniserade provningsförfarandet för lätta fordon, WLTP) och anpassa FN-föreskrift nr 83 till FN-föreskrift nr 154. Dessutom syftar de föreslagna ändringarna till att införa korrigeringar och förtydliganden så att fordon som omfattas av en enda ”fordonstyp med avseende på utsläpp” i enlighet med FN-föreskrift nr 154 fortfarande uppfyller kraven i denna föreskrift. Slutligen förtydligar förslaget de krav som är knutna till de olika utsläppstyperna EA, EB och EC.
- Mätning av nettoeffekt och 30 minuters effekt – de föreslagna ändringarna syftar till att förtydliga och uppdatera kraven för montering av tillbehör vid provning av nettoeffekt eller 30 minuters effekt hos elektriska transmissioner. Det föreslås att avskaffa kravet på att vattenpumpen och termostaten ska vara placerade i provningsbänken i samma inbördes lägen som i fordonet.
- Enhetliga bestämmelser om godkännande av motorer som ska monteras i jordbruks- och skogsbrukstraktorer och i mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg med avseende på utsläpp av föroreningar från motorn – de föreslagna ändringarna syftar till att korrigera typografiska fel och tillåta användning av vätgas som bränsle för godkännande av förbränningsmotorer som ska monteras i jordbruks- och skogsbrukstraktorer och i mobila maskiner.
- Fordon med elektrisk framdrivning – De föreslagna ändringarna syftar till att införa märkning för att hjälpa räddningstjänsten att avgöra hur man ska närma sig bussar och lastbilar som är utrustade med elektrisk kraftöverföring i händelse av brand, särskilt fordonets uppladdningsbara elenergilagringsystem eller om det uppladdningsbara elenergilagringsystemet skadas i en olycka.
- Koldioxidutsläpp/bränsleförbrukning – de föreslagna ändringarna möjliggör en alternativ kontroll av strömförbrukningen i produktionsöverensstämmelse och ändrar krav på laddare och mätmetoden för strömmen i det uppladdningsbara elenergilagringsystemet för ett elektriskt hybridframdrivningssystem. Båda ändringarna är anpassade till det förfarande och de förfaranden som redan ingår i ändringsserie 02 till FN-föreskrift nr 154.
- Regummerade däck till personbilar och släp till personbilar – i de föreslagna ändringarna flyttas bestämmelserna om väggrepp på snö för regummerade däck från FN-föreskrift nr 108 till en ny särskild FN-föreskrift om typgodkännande av regummerade däck i klasserna C1, C2 och C3 med avseende på deras väggrepp på snö och/eller klassificering som drivdäck. Detta löser de svårigheter som regummerarna och typgodkännandemyndigheterna har ställts inför i praktiken när det gäller godkännande av regummeringsanläggningar som producerar

”vinterdäck för användning i svåra vinterförhållanden” och kontrollen av produktionsöverensstämmelsen för dessa regummerade däck.

- Regummerade däck avsedda för fordon nyttotrafik och släpvagnar för dessa – genom de föreslagna ändringarna flyttas bestämmelserna om väggrepp på snö för regummerade däck och deras klassificering som drivdäck från föreskrift nr 109 till en ny särskild FN-föreskrift om typgodkännande av regummerade däck i klasserna C1, C2 och C3 med avseende på deras väggrepp på snö och/eller klassificering som drivdäck. Detta löser de svårigheter som regummerarna och typgodkännandemyndigheterna har ställts inför i praktiken när det gäller godkännande av regummeringsanläggningar som producerar ”vinterdäck för användning i svåra vinterförhållanden” och kontrollen av produktionsöverensstämmelsen för dessa regummerade däck.
- Däckens rullmotstånd, rullljud och väggrepp på vått underlag – de föreslagna ändringarna förbättrar reproducerbarheten hos provningsmetoden för väggrepp på snö genom att ersätta de nuvarande standardreferensdäcken C3 19,5 och 22,5 med de nya sajpade standardreferensdäcken C3 19,5 och 22,5. Utöver ett antal redaktionella ändringar uppdateras hänvisningen till ISO-standarder i många punkter och en ny formel för temperaturkorrigering för däckljud från däck i klasserna C1 och C2 införs. I förslaget infördes också en ny metod för att mäta däckslitage på C1-däck.
- Enhetliga bestämmelser om godkännande av förbränningsmotorer för montering i jordbruks- och skogstraktorer samt i mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg, med avseende på mätning av nettoeffekt, nettovridmoment och specifik bränsleförbrukning – de föreslagna ändringarna syftar till att korrigera skrivfel och tillåta användning av vätgas som bränsle för godkännande av förbränningsmotorer som ska monteras i jordbruks- och skogsbrukstraktorer och i mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg med avseende på mätning av nettoeffekt, nettovridmoment och specifik bränsleförbrukning.
- Förbättrade fasthållningsanordningar för barn – de föreslagna ändringarna syftar till att göra det möjligt att montera provdockans skyddsanordning på bänken i det dynamiska frontalkrockprovet med en universell bälteskudde utan att skada provdockans nacke.
- Vätgas- och bränslecellsfordon – de föreslagna ändringarna korrigerar hänvisningar som infördes under införlivandet av de globala tekniska FN-föreskrifterna 13 fas 1 i den ursprungliga ändringsserien till FN-föreskrift nr 134 och kopierades till ändringsserie 01 till FN-föreskrift nr 134.
- Tysta vägtransportfordon – de föreslagna ändringarna minskar mätosäkerheten under mätningen av ljudnivån på en tredjedel av oktavbandet och minskar befintliga gråzoner i samband med utfärdande av godkännanden. Dessutom behandlas det akustiska fordonvarningssystemet (AVAS) beteende över en fordonshastighet på 20 km/h och vid backning. Detta anpassar denna föreskrift till kraven i andra föreskrifter när det gäller högsta tillåtna ljudnivå i hastighetsområdet för AVAS och de ytterligare bestämmelserna om ljudemission (ASEP) eller ytterligare bestämmelser om ljudemission vid verklig körning.
- Återreflekterande anordningar – de föreslagna ändringarna anpassar det förfarande som ska följas vid ytflektion på reflexanordningen för både mätning

av ljusstyrka och färgmätning. För närvarande är mätförfarandet annorlunda och detta kan leda till olika uppmätta färgkoordinater i olika laboratorier.

- It-säkerhet och system för hantering av it-säkerhet – förslaget syftar till att utvidga tillämpningsområdet för FN-föreskrift nr 155 till att omfatta alla fordon av kategori L.
- Ett förslag till en ny FN-föreskrift om väggrepp på snö och klassificering av drivdäck för regummerade däck – denna nya FN-föreskrift föreslås för att ta itu med de svårigheter som regummerare och typgodkännandemyndigheter i praktiken har ställts inför när det gäller de befintliga kraven för godkännande av regummeringsanläggningar som producerar ”vinterdäck för användning i svåra vinterförhållanden” och kontrollen av produktionsöverensstämmelsen för dessa regummerade däck. Detta förslag går hand i hand med förslagen om att ta bort föreskrifterna om regummerade däck väggrepp på snö från FN-föreskrifterna nr 108 och 109.
- Förslag till ändringar av globala tekniska FN-föreskrifter nr 9, 13, 21, 22 och 24 för att uppdatera bestämmelserna om följande:
 - Säkerhet för fotgängare – de föreslagna ändringarna rör utvecklingen av provningsbestämmelser för fordon utrustade med utfällbara fotgängarskyddssystem, inbegripet förutsättningar, utan att ändra huvudformen och motsvarande parametrar för provning av motorhuvens ovansida.
 - Vätgas- och bränslecellsfordon – de föreslagna ändringarna korrigerar redaktionella fel i texten i ändringsförslag 1 till global teknisk FN-föreskrift nr 13.
 - Global teknisk FN-föreskrift om bestämning av elfordonseffekt – de föreslagna ändringarna förbättrar definitionerna, specifikationerna och inför ett familjebegrepp och för att ta hänsyn till starkt integrerade framdrivningssystem, tillhandahåller ytterligare en provningsmetod enligt ISO (TP1) som använder effektförhållandet mellan två grenar av framdrivningssystemet enligt fordonsbaserade signaler.
 - Batterihållbarhet i lätta elfordon – i de föreslagna ändringarna ställs krav på tillverkarens kontroll av det rapporterade virtuella avståndet.
 - Laboratiemätning av bromsutsläpp från lätta fordon – genom de föreslagna ändringarna införs förfarandet för att fastställa koefficienter för fordonsspecifik friktionsbromsning som ska användas med den globala tekniska föreskriften för mätning av partiklar och partikelantal från bromsar som används på lätta fordon upp till 3,5 ton.

Under mötet den 25–28 juni 2024 planerar WP29 att hålla en omröstning om dessa förslag.

Det är dessutom nödvändigt att fastställa unionens ståndpunkt vad gäller

- ett förslag till ändring 4 av den ömsesidiga resolutionen nr 1 – de föreslagna ändringarna inför specifikationer för kvalificering av modeller av människokroppen för fastställande av islagstid för fotgängares huvud som en förutsättning för utfällbara fotgängarskyddssystem i enlighet med kraven i global teknisk FN-föreskrift nr 9,
- ett förslag till ändring av tolkningsdokumentet för FN-föreskrift nr 155 – förslaget syftar till att anpassa tolkningsdokumentet till det parallella ändringsförslaget till FN-föreskrift nr 155 och utvidga föreskriftens tillämpningsområde till att omfatta alla fordon av kategori L,

- ett förslag till riktlinjer och rekommendationer för säkerhetskrav, bedömningar och provningsmetoder för automatiska körsystem som underlag för utvecklingen av lagstiftningen,
- ett förslag till ändring av de allmänna riktlinjerna för Förenta nationernas regleringsförfaranden och övergångsbestämmelser i FN-föreskrifter – förslaget förtydligar ytterligare tillämpningen av övergångsbestämmelserna i FN-föreskrifter.

Unionen bör stödja de ovannämnda akterna eftersom de är i linje med unionens politik för den inre marknaden när det gäller bilindustrin avseende säkerhet, automatisering och utsläpp samt med unionens transport-, klimat- och energipolitik.

Alla dessa akter har en mycket positiv inverkan på konkurrenskraften och den internationella handeln för EU:s fordonssektor. Att rösta för dessa akter kommer att främja tekniska framsteg, ge stordriftsfördelar, förhindra en uppsplittring av den inre marknaden och säkerställa att motorfordonsstandarder tillämpas likvärdigt i hela unionen.

Extern sakkunskap är inte relevant för förslaget. Förslaget har dock granskats av den tekniska kommittén för motorfordon.

4. RÄTTSLIG GRUND

4.1 Förfarandemässig rättslig grund

4.1.1 Principer

I artikel 218.9 i EUF-fördraget föreskrivs att rådet ska anta beslut om ”fastställande av vilka ståndpunkter som på unionens vägnar ska intas i ett organ som inrättas genom ett avtal, om detta organ ska anta akter med rättslig verkan, med undantag av sådana akter som kompletterar eller ändrar avtalets institutionella ram”.

Begreppet akter med rättslig verkan omfattar akter som har rättslig verkan med stöd av de regler i internationell rätt som tillämpas på organet i fråga. Begreppet akter med rättslig verkan omfattar även instrument som inte har bindande verkan enligt internationell rätt, men som är ”ägnade att på ett avgörande sätt påverka innehållet i de bestämmelser som antas av unionslagstiftaren”³.

4.1.2 Tillämpning i det aktuella fallet

WP29 är ett organ där genomförandet av den reviderade överenskommelsen av år 1958 och parallellöverenskommelsen diskuteras mellan parterna i överenskommelsen.

De akter som WP29 ska anta utgör akter med rättslig verkan.

FN-föreskrifterna enligt den här akten blir bindande för unionen. Tillsammans med föreskriften och de globala tekniska FN-föreskrifterna kommer de att på ett avgörande sätt kunna påverka innehållet i EU:s lagstiftning om typgodkännande av fordon.

De planerade akterna varken kompletterar eller ändrar överenskommelsens institutionella ram.

Den förfarandemässiga rättsliga grunden för det föreslagna beslutet är därför artikel 218.9 i EUF-fördraget.

4.2 Materiell rättslig grund

4.2.1 Principer

³ Domstolens dom av den 7 oktober 2014, Tyskland/rådet, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, punkterna 61–64.

Den materiella rättsliga grunden för ett beslut enligt artikel 218.9 i EUF-fördraget är främst beroende av syftet med och innehållet i den planerade akt avseende vilken en ståndpunkt intas på EU:s vägnar.

En planerad akt kan ha två syften eller beståndsdelar av vilka det ena syftet eller den ena beståndsdelen kan identifieras som det eller den huvudsakliga och den andra som endast av underordnad betydelse. I detta fall måste det beslut som antas enligt artikel 218.9 i EUF-fördraget ha en enda materiell rättslig grund, nämligen den som krävs med hänsyn till det huvudsakliga eller avgörande syftet eller den huvudsakliga eller avgörande beståndsdelen.

4.2.2 Tillämpning i det aktuella fallet

Det huvudsakliga syftet med och innehållet i den planerade akten är tillnärmning av lagstiftning. Den materiella rättsliga grunden för förslaget till beslut är därför artikel 114 i EUF-fördraget.

4.3 Slutsats

Den rättsliga grunden för det föreslagna beslutet bör vara artikel 114 i EUF-fördraget, jämförd med artikel 218.9 i EUF-fördraget.

Förslag till

RÅDETS BESLUT

om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europas världsforum för harmonisering av fordonsföreskrifter vad gäller förslagen till ändringar av FN-föreskrifterna nr 13, 13-H, 22, 30, 41, 49, 51, 54, 63, 78, 79, 83, 85, 96, 100, 101, 108, 109, 117, 120, 129, 134, 138, 150 och 155, vad gäller ett förslag till ny FN-föreskrift om väggrepp på snö och klassificering för drivhjulsdäck för regummerade däck, vad gäller förslag till ändringar av globala tekniska FN-föreskrifter nr 9, 13, 21, 22 och 24 och vad gäller ett förslag till ändring av ömsesidig FN-resolution nr 1

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 114 jämförd med artikel 218.9,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och
av följande skäl:

- (1) Genom rådets beslut 97/836/EG¹ anslöt unionen sig till Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europas (Unece) överenskommelse om antagande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon samt om villkoren för ömsesidigt erkännande av typgodkännanden utfärdade på grundval av de föreskrifterna (*den reviderade överenskommelsen av år 1958*). Den reviderade överenskommelsen av år 1958 trädde i kraft den 24 mars 1998.
- (2) Genom rådets beslut 2000/125/EG² anslöt sig unionen till överenskommelsen om fastställande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon (*parallellöverenskommelsen*). Parallellöverenskommelsen trädde i kraft den 15 februari 2000.
- (3) I Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858³ fastställs administrativa bestämmelser och tekniska krav för typgodkännande och utsläppande på marknaden av alla nya fordon, system, komponenter och separata tekniska enheter. Genom den förordningen införlivas de föreskrifter som antagits enligt den reviderade överenskommelsen av år 1958

¹ Rådets beslut 97/836/EG av den 27 november 1997 om Europeiska gemenskapens anslutning av Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europas överenskommelse om antagande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon samt om villkoren för ömsesidigt erkännanden av typgodkännande utfärdade på grundval av dessa föreskrifter ("Reviderad överenskommelse av år 1958") (EGT L 346, 17.12.1997, s. 78).

² Rådets beslut 2000/125/EG av den 31 januari 2000 om att godkänna överenskommelsen om fastställande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon (parallellöverenskommelsen) (EGT L 35, 10.2.2000, s. 12).

³ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 av den 30 maj 2018 om godkännande av och marknadskontroll över motorfordon och släpfordon till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, om ändring av förordningarna (EG) nr 715/2007 och (EG) nr 595/2009 samt om upphävande av direktiv 2007/46/EG (EUT L 151, 14.6.2018, s. 1).

(FN-föreskrifter) i EU:s typgodkännandesystem, antingen som krav för typgodkännande eller som alternativ till unionslagstiftningen.

- (4) Enligt artikel 1 i den reviderade överenskommelsen av år 1958 och artikel 6 i parallellöverenskommelsen får Uneces världsforum för harmonisering av fordonsföreskrifter (WP29) anta förslag till ändringar av FN-föreskrifter, globala tekniska föreskrifter och FN-resolutioner samt förslag till nya FN-föreskrifter, globala tekniska FN-föreskrifter och FN-resolutioner angående godkännande av fordon. Enligt de bestämmelserna får Unece WP29 dessutom anta förslag om godkännande att utarbeta ändringar av globala tekniska FN-föreskrifter eller att utarbeta nya globala tekniska FN-föreskrifter och får anta förslag om utvidgning av mandatet för globala tekniska föreskrifter.
- (5) Under det 193:e mötet i Uneces världsforum för harmonisering av fordonsföreskrifter, som ska hållas den 25–28 juni 2024, kan WP29 komma att anta förslag till ändringar av FN-föreskrifterna nr 13, 13-H, 22, 30, 41, 49, 51, 54, 63, 78, 79, 83, 85, 96, 100, 101, 108, 109, 117, 120, 129, 134, 138, 150 och 155, ett förslag till ny FN-föreskrift om väggrepp på snö och klassificering för drivhjulsdäck för regummerade däck, förslag till ändringar av globala tekniska FN-föreskrifter nr 9, 13, 21, 22 och 24 och ett förslag till ändring av ömsesidig resolution nr 1.
- (6) FN-föreskrifterna kommer att vara bindande för unionen. Tillsammans med föreskriften och de globala tekniska FN-föreskrifterna kommer de att på ett avgörande sätt kunna påverka innehållet i EU:s lagstiftning om typgodkännande av fordon. Därför är det lämpligt att fastställa den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i WP29 vad gäller antagandet av dessa förslag.
- (7) Mot bakgrund av samlade fälterfarenheter och den tekniska utvecklingen behöver de krav som rör vissa delar eller egenskaper som regleras i FN-föreskrifterna nr 13, 13-H, 22, 30, 41, 49, 51, 54, 63, 78, 79, 83, 85, 96, 100, 101, 108, 109, 117, 120, 129, 134, 138, 150 och 155, ömsesidig FN-resolution nr 1 samt globala tekniska FN-föreskrifter nr 9, 13, 21, 22 och 24 ändras eller kompletteras.
- (8) För att möjliggöra tekniska framsteg, förbättra säkerheten och minska miljöavtrycket måste en ny FN-föreskrift om väggrepp på snö och klassificering av drivdäck för regummerade däck antas.
- (9) Dessa förslag är förenliga med EU:s politik för den inre marknaden för bilindustrin avseende säkerhet, automatisering och utsläpp samt transport-, klimat- och energipolitik, och har en mycket positiv inverkan på konkurrenskraften i EU:s bilindustri och på internationell handel.
- (10) Mot bakgrund av dessa fördelar föreslås att man röstar för dessa förslag.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar vid det 193:e mötet i Uneces världsforum för harmonisering av fordonsföreskrifter som ska hållas den 25–28 juni 2024 ska vara att rösta för de förslag som förtecknas i bilagan till detta beslut.

Artikel 2

Detta beslut riktar sig till kommissionen.

Utfärdat i Bryssel den

På rådets vägnar
Ordförande