



Eiropas Savienības
Padome

Briselē, 2024. gada 28. maijā
(OR. en)

10420/24

Starpiestāžu lieta:
2024/0122(NLE)

MI 548
ECO 18
ENT 102
UNECE 9

PAVADVĒSTULE

Sūtītājs:	Eiropas Komisijas ģenerālsēkretāre, parakstījusi direktore <i>Martine DEPREZ</i>
Saņemšanas datums:	2024. gada 28. maijs
Saņēmējs:	Eiropas Savienības Padomes ģenerālsēkretāre <i>Thérèse BLANCHET</i>
K-jas dok. Nr.:	COM(2024) 219 final
Temats:	Priekšlikums - PADOMES LĒMUMS par nostāju, kas Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas Transportlīdzekļu noteikumu harmonizācijas pasaules forumā Eiropas Savienības vārdā jāieņem attiecībā uz priekšlikumiem par izmaiņām ANO Noteikumos Nr. 13, 13-H, 22, 30, 41, 49, 51, 54, 63, 78, 79, 83, 85, 96, 100, 101, 108, 109, 117, 120, 129, 134, 138, 150 un 155, priekšlikumu par jauniem ANO noteikumiem par atjaunotu riepu saķeres ar sniegu veiktspēju un vilces riepu klasifikāciju, priekšlikumiem par izmaiņām ANO Vispārējos tehniskajos noteikumos Nr. 9, 13, 21, 22 un 24 un priekšlikumu grozīt ANO savstarpējo rezolūciju Nr. 1

Pielikumā ir pievienots dokuments COM(2024) 219 *final*.

Pielikumā: COM(2024) 219 *final*



EIROPAS
KOMISIJA

Briselē, 28.5.2024.
COM(2024) 219 final

2024/0122 (NLE)

Priekšlikums

PADOMES LĒMUMS

par nostāju, kas Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas Transportlīdzekļu noteikumu harmonizācijas pasaules forumā Eiropas Savienības vārdā jāņem attiecībā uz priekšlikumiem par izmaiņām ANO Noteikumos Nr. 13, 13-H, 22, 30, 41, 49, 51, 54, 63, 78, 79, 83, 85, 96, 100, 101, 108, 109, 117, 120, 129, 134, 138, 150 un 155, priekšlikumu par jauniem ANO noteikumiem par atjaunotu riepu saķeres ar sniegu veikspēju un vilces riepu klasifikāciju, priekšlikumiem par izmaiņām ANO Vispārējos tehniskajos noteikumos Nr. 9, 13, 21, 22 un 24 un priekšlikumu grozīt ANO savstarpējo rezolūciju Nr. 1

PASKAIDROJUMA RAKSTS

1. PRIEKŠLIKUMA PRIEKŠMETS

Šis ir priekšlikums pieņemt lēmumu, ar ko nosaka nostāju, kura ES vārdā jāieņem Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas Transportlīdzekļu noteikumu harmonizācijas pasaules forumā (WP.29) attiecībā uz grozījumu pieņemšanu pašreizējos Apvienoto Nāciju Organizācijas (ANO) noteikumos.

2. PRIEKŠLIKUMA KONTEKSTS

2.1. Pārskatītais 1958. gada nolīgums un Paralēlais nolīgums

Ir noslēgti divi nolīgumi, kuru mērķis ir izstrādāt saskaņotas prasības, lai novērstu tehniskos šķēršļus mehānisko transportlīdzekļu tirdzniecībā starp Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas (ANO EEK) līgumslēdzējiem pusēm un nodrošinātu, ka mehāniskie transportlīdzekļi nodrošina augstu drošības un vides aizsardzības līmeni. Tie ir šādi:

- ANO Eiropas Ekonomikas komisijas Nolīgums vienotu tehnisko prasību apstiprināšanai riteņu transportlīdzekļiem, aprīkojumam un detaļām, ko var uzstādīt un/vai lietot riteņu transportlīdzekļos, un par nosacījumiem to apstiprinājumu savstarpējai atzīšanai, kas piešķirti, pamatojoties uz šīm prasībām ("Pārskatītais 1958. gada nolīgums") un
- Nolīgums par vispārēju tehnisko noteikumu apstiprināšanu riteņu transportlīdzekļiem, aprīkojumam un detaļām, ko var uzstādīt un/vai lietot riteņu transportlīdzekļos ("Paralēlais nolīgums").

Nolīgumi ES stājās spēkā attiecīgi 1998. gada 24. martā un 2000. gada 15. februārī. Darbu saistībā ar šiem nolīgumiem pārrauga WP.29.

2.2. Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas Transportlīdzekļu noteikumu harmonizācijas pasaules forums

WP.29 nodrošina unikālu pasaules mērogā harmonizētu transportlīdzekļu noteikumu sistēmu. WP.29 ir pastāvīga darba grupa, kura darbojas ANO iestāžu sistēmā un kurai ir īpašas pilnvaras un īpašs reglaments. Tā darbojas kā globāls forums, kurā var atklāti diskutēt par mehānisko transportlīdzekļu noteikumiem un par Pārskatītā 1958. gada nolīguma un Paralēlā nolīguma īstenošanu. Pilnvērtīgi piedalīties WP.29 darbībā un kļūt par WP.29 pārraudzīto transportlīdzekļu nolīgumu līgumslēdzēju pusi drīkst jebkura ANO dalībvalsts un jebkura reģionāla ekonomiskās integrācijas organizācija, ko izveidojušas ANO dalībvalstis. Eiropas Savienība ir šo nolīgumu puse¹.

ANO EEK WP.29 sanāksmes notiek trīs reizes gadā, proti, martā, jūnijā un novembrī. Lai atspoguļotu tehnikas attīstību, katrā sanāksmē WP.29 var pieņemt:

jaunus ANO noteikumus;

jaunas ANO rezolūcijas;

jaunus ANO vispārējos tehniskos noteikumus (ANO *GTR*);

¹ Padomes Lēmums 97/836/EK (1997. gada 27. novembris) par Eiropas Kopienas pievienošanos ANO Eiropas Ekonomikas komisijas Nolīgumam vienotu tehnisko prasību apstiprināšanai riteņu transportlīdzekļiem, aprīkojumam un detaļām, ko var uzstādīt un/vai lietot riteņu transportlīdzekļos, un par nosacījumiem to apstiprinājumu savstarpējai atzīšanai, kas piešķirti, pamatojoties uz šīm prasībām ("Pārskatītais 1958. gada Nolīgums") (OV L 346, 17.12.1997., 78. lpp.).

Padomes Lēmums 2000/125/EK (2000. gada 31. janvāris) par noslēgto Nolīgumu par vispārēju tehnisko noteikumu apstiprināšanu riteņu transportlīdzekļiem, aprīkojumam un detaļām, ko var uzstādīt un/vai lietot riteņu transportlīdzekļos ("Paralēlais nolīgums") (OV L 35, 10.2.2000., 12. lpp.).

izmaiņas ANO noteikumos un rezolūcijās, kas pieņemtas atbilstīgi Pārskatītajam 1958. gada Nolīgumam, un

izmaiņas ANO *GTR* un rezolūcijās, kas pieņemtas atbilstīgi Paralēlajam nolīgumam.

Pirms katras WP.29 sanāksmes šīs izmaiņas vispirms apspriež tehniskā līmenī šim nolūkam izveidotās WP.29 palīgstrukturās.

Pēc tam priekšlikumus WP.29 var pieņemt:

priekšlikumus saskaņā ar Pārskatīto 1958. gada nolīgumu ar klātesošo un balsojošo nolīguma pušu kvalificētu balsu vairākumu vai

priekšlikumus saskaņā ar Paralēlo nolīgumu ar klātesošo un balsojošo nolīguma pušu vienprātīgu balsojumu.

Pirms katras WP.29 sanāksmes ar Padomes lēmumu, kuru pieņem saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienības darbību (LESD) 218. panta 9. punktu, nosaka nostāju, kas Savienības vārdā jāņem attiecībā uz:

jauniem ANO noteikumiem, ANO *GTR* un ANO rezolūcijām un

grozījumiem, papildinājumiem un labojumiem ANO noteikumos, ANO *GTR* un ANO rezolūcijās.

2.3. Paredzētais WP.29 akts

No 2024. gada 25. līdz 28. jūnijam 193. sesijā WP.29 varētu pieņemt virkni priekšlikumu:

priekšlikumus par izmaiņām ANO Noteikumos Nr. 13, 13-H, 22, 30, 41, 49, 51, 54, 63, 78, 79, 83, 85, 96, 100, 101, 108, 109, 117, 120, 129, 134, 138, 150 un 155;

priekšlikumu par jauniem ANO noteikumiem par atjaunotu riepu saķeres ar sniegu veiktspēju un vilces riepu klasifikāciju;

priekšlikumus par izmaiņām Vispārējos tehniskajos noteikumos (ANO *GTR*) Nr. 9, 13, 21, 22 un 24 un

priekšlikumu grozīt savstarpējo rezolūciju Nr. 1.

3. ES VĀRDĀ IEŅEMAMĀ NOSTĀJA

WP.29 sistēma stiprina transportlīdzekļu standartu starptautisko harmonizāciju. Šā mērķa sasniegšanā būtiska nozīme ir Pārskatītajam 1958. gada nolīgumam. ES ražotāji var izmantot vienotu tipa apstiprināšanas noteikumu kopumu, zinot, ka nolīguma puses atzīs ražojumus par atbilstīgiem savas valsts tiesību aktiem.

Tas ir ļāvis ar Regulu (EK) Nr. 661/2009 par mehānisko transportlīdzekļu vispārīgo drošību atcelt vairāk nekā 50 ES direktīvas un tās aizstāt ar attiecīgiem noteikumiem, kuri izstrādāti atbilstīgi Pārskatītajam 1958. gada nolīgumam.

Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (ES) 2018/858² tiek izmantota līdzīga pieeja. Ar to noteikti administratīvi noteikumi un tehniskās prasības visu jauno transportlīdzekļu, sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību tipa apstiprināšanai un laišanai tirgū. Ar šo regulu noteikumi, kas

² Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2018/858 (2018. gada 30. maijs) par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību apstiprināšanu un tirgus uzraudzību un ar ko groza Regulas (EK) Nr. 715/2007 un (EK) Nr. 595/2009 un atceļ Direktīvu 2007/46/EK (OV L 151, 14.6.2018., 1. lpp.).

pieņemti atbilstīgi Pārskatītajam 1958. gada nolīgumam, iestrādāti ES tipa apstiprināšanas sistēmā vai nu kā tipa apstiprināšanas prasības, vai kā ES tiesību aktu alternatīvas.

Kad WP.29 pieņēmusi priekšlikumu par jauniem ANO noteikumiem vai izmaiņām esošos ANO noteikumos, ANO EEK izpildsekretārs par attiecīgo tiesību aktu paziņo nolīguma pusēm. Akts stājas spēkā, ja sešu mēnešu laikā nav iebildušas nolīguma puses, kas veido bloķējošo mazākumu. Pēc tam katra nolīguma puse var transponēt aktu piemērojamajos valsts noteikumos. ES transponēšanas process ir pabeigts, kad tiesību akts publicēts *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

ES nostāja ir jānosaka attiecībā uz šādiem aktiem:

- priekšlikumi par izmaiņām ANO Noteikumos Nr. 13, 13-H, 22, 30, 41, 49, 51, 54, 63, 78, 79, 83, 85, 96, 100, 101, 108, 109, 117, 120, 129, 134, 138, 150 un 155 ar nolūku atjaunināt noteikumus par:
 - smago transportlīdzekļu bremsēšanu – ierosināto grozījumu mērķis ir pielāgot noteikumus, tā ļaujot apstiprināt transportlīdzekļus, kuri aprīkoti gan ar automatizētās vadīšanas sistēmu, gan ar manuālu braukšanas režīmu;
 - vieglo pasažieru automobiļu bremsēšanu – ierosināto grozījumu mērķis ir pielāgot noteikumus, tā ļaujot apstiprināt transportlīdzekļus, kuri aprīkoti gan ar automatizētās vadīšanas sistēmu, gan ar manuālu braukšanas režīmu;
 - aizsargķiverēm – ierosināto grozījumu mērķis ir ieviest esošās testa metodes (proti, deformācijas simulatora) alternatīvu (proti, izturības simulatoru), vienkāršojot simulatora uzbūvi un padarot verifikāciju lētāku attiecībā pret testu kopējām izmaksām;
 - pasažieru transportlīdzekļu un to piekabju riepām – ierosinātie grozījumi ļauj izmantot citus riepās kopējā platuma tehnisko mērījumu risinājumus, tādējādi atvieglojot tehniskas inovācijas;
 - motociklu trokšņa emisijām – ierosinātie grozījumi atjaunina ISO 10844 testa trases atsauci uz pašu jaunāko un modernāko;
 - kompresijaizdedzes un dzirksteļizdedzes (*LPG* un *CNG*) motoru emisijām – ierosināto grozījumu mērķis ir atļaut izmantot ūdeņradi par degvielu lielas noslodzes transportlīdzekļu emisiju tipa apstiprināšanā. Šā grozījuma mērķis ir iekļaut tikai vienas degvielas ūdeņraža motorus;
 - M un N kategorijas transportlīdzekļu troksni – ierosinātie grozījumi ievieš labojumus un skaidrojumus attiecībā uz jaudas definīciju; balstoties uz pieredzi, kas gūta pēc šo noteikumu pēdējām izmaiņām, ir iekļauta kalibrēšana, temperatūras korekcija un skaņas atsaucis novērtējums;
 - komerciālo transportlīdzekļu un to piekabju riepām – ierosinātie grozījumi precizē, ka maksimālais kopējais platums riepām, ko identificē “riepas/loka montāžas konfigurācijas” simbolu “A”, ietver četru procentu pielaidi. Turklāt tie saskaņo 9. pielikumu un 1. pielikumu, ļaujot tipa apstiprinātājām iestādēm piesaistīt attiecīgus ziņojumus;
 - mopēdu trokšņa emisijām – ierosinātie grozījumi atjaunina ISO 10844 testa trases atsauci uz pašu jaunāko un modernāko;
 - motociklu bremsēm – ierosināto grozījumu mērķis ir labot ANO Noteikumu Nr. 78 jaunās 06. sērijas grozījumu pārejas noteikumu un vispārīgo pamatnostādņu par ANO noteikumu pārejas noteikumiem nejausu nesakritību;

- stūres iekārtu – ierosināto grozījumu mērķis ir precizēt noteikumus par A kategorijas automātiski vadītas stūrēšanas funkcijas attālināti vadīto apstāšanos attiecībā uz transportlīdzekļu sastāviem. Pašreizējā definīcija nosaka sešu metru maksimālo robežu līdz mehāniskajam transportlīdzeklim, kas nav pietiekama situācijās, kad darbību uzrauga aiz transportlīdzekļu sastāva esošs vadītājs. Priekšlikuma mērķis ir arī pielāgot noteikumus, ļaujot apstiprināt transportlīdzekļus, kas aprīkoti gan ar automatizētās vadīšanas sistēmu, gan ar manuālu braukšanas režīmu;
- M1 un N1 transportlīdzekļu emisijas – ierosinātie grozījumi ļauj aprēķināt ceļa slodzes vērtības no tām, kuras noteiktas saskaņā ar ANO GTR Nr. 15 (*WLTP*), un ANO Noteikumus Nr. 83 saskaņā ar ANO Noteikumiem Nr. 154. Ierosināto grozījumu mērķis ir arī ieviest labojumus un precizējumus, lai transportlīdzekļi, kas pieder vienam “transportlīdzekļa tipam attiecībā uz emisijām” saskaņā ar ANO Noteikumiem Nr. 154, joprojām izpildītu šo noteikumu prasības. Vēl šis priekšlikums nodrošina lielāku skaidrību attiecībā uz prasībām, kas saistītas ar dažādiem emisiju apzīmējumiem EA, EB un EC;
- lietderīgās jaudas un 30 minūšu jaudas mērījumu – ierosināto grozījumu mērķis ir precizēt un atjaunināt prasības attiecībā uz palīgierīču uzstādīšanu, testējot elektrisku transmisiju lietderīgo jaudu vai 30 minūšu jaudu. Tiek ierosināts atcelt prasību, ka sūknim un termostatom jāatrodas uz testa stenda tādā pašā relatīvajā pozīcijā kā transportlīdzeklī;
- vienotiem noteikumiem par motoru, kas paredzēti uzstādīšanai lauksaimniecības un mežsaimniecības traktoros un autoceļiem neparedzētā mobilajā tehnikā, apstiprināšanu attiecībā uz piesārņotāju emisiju no motora – ierosināto grozījumu mērķis ir labot drukas kļūdas, kā arī atļaut izmantot ūdeņradi par degvielu to iekšdedzes motoru apstiprināšanā, kurus uzstāda lauksaimniecības un mežsaimniecības traktoros un autoceļiem neparedzētā mobilā tehnikā;
- transportlīdzekļiem ar elektrisko spēka pārvadu – ierosinātie grozījumi ievieš apzīmēšanu, kas palīdzēs neatliekamās palīdzības dienestiem noteikt, kā ugunsgrēka gadījumā tuvoties ar elektrisku transmisiju aprīkoti autobusiem un kravas automobiļiem, jo īpaši transportlīdzekļa *REESS*, vai kad *REESS* ir bojāta negadījumā;
- par CO₂ emisijām un degvielas patēriņu – ierosinātie grozījumi atļauj elektriskās enerģijas patēriņa verifikācijas alternatīvu procesu ražošanas atbilstības ietvaros un groza prasību par lādētāju un *REESS* strāvas mērīšanas metodi hibrīdelektriskam spēka pārvadam. Abas izmaiņas saskan ar darbībām un procedūrām, kuras jau ir iekļautas ANO Noteikumu Nr. 154 02. sērijas grozījumos;
- vieglo pasažieru automobiļu un to piekabju atjaunotām riepām – ierosinātie grozījumi pārceļ priekšrakstus par atjaunotu riepu saķeres ar sniegu veikspēju no ANO Noteikumiem Nr. 108 uz jauniem šim nolūkam paredzētiem ANO noteikumiem par C1, C2 un C3 klases atjaunotu riepu tipa apstiprināšanu attiecībā uz to saķeres ar sniegu veikspēju un/vai klasificēšanu par vilces riepu. Tas atrisina sarežģītumus, ar kuriem riepu atjaunotāji un tipa apstiprinātājas iestādes saskārās praksē saistībā ar to ražotņu apstiprināšanu, kur ražo “riepas izmantošanai smagos sniega apstākļos”, un šo atjaunoto riepu ražošanas atbilstības verifikāciju;

- komerciālo transportlīdzekļu un to piekabju atjaunotām riepām – ierosinātie grozījumi pārceļ priekšrakstus par atjaunotu riepu saķeres ar sniegu veikspēju un to klasificēšanu par vilces riepām no ANO Noteikumiem Nr. 109 uz jauniem šim nolūkam paredzētiem ANO noteikumiem par C1, C2 un C3 klases atjaunotu riepu tipa apstiprināšanu attiecībā uz to saķeres ar sniegu veikspēju un/vai klasificēšanu par vilces riepu. Tas atrisina sarežģītumus, ar kuriem riepu atjaunotāji un tipa apstiprinātājas iestādes saskārās praksē saistībā ar to ražotņu apstiprināšanu, kur ražo “riepas izmantošanai smagos sniega apstākļos”, un šo atjaunoto riepu ražošanas atbilstības verifikāciju;
- riepas rites pretestību, rites troksni un saķeri ar slapju ceļu – ierosinātie grozījumi uzlabo saķeres ar sniegu testa metodes reproducējamību, aizstājot esošās atsaucē riepas C3 *SRTT* 19,5 un 22,5 ar jaunām atsaucē riepām C3 *SRTT* 19,5 un 22,5 ar šaurām rievām. Izdarītas vairākas redakcionālas izmaiņas, vairākos punktos ir atjaunināta atsauce uz ISO standartiem, un ir ieviesta jauna temperatūras korekcijas formula attiecībā uz C1 un C2 klases riepu rites trokšņa emisiju. Priekšlikums ievieš arī jaunu metodiku, kā mērīt C1 riepu abrazīvo dilumu;
- vienotiem noteikumiem par iekšdedzes motoru, kas paredzēti uzstādīšanai lauksaimniecības un mežsaimniecības traktoros un autoceļiem neparedzētā mobilajā tehnikā, apstiprināšanu attiecībā uz lietderīgās jaudas, lietderīgā griezes momenta un īpatnējā degvielas patēriņa mērīšanu – ierosināto grozījumu mērķis ir labot drukas kļūdas, kā arī atļaut izmantot ūdeņradi par degvielu to iekšdedzes motoru apstiprināšanā, kurus uzstāda lauksaimniecības un mežsaimniecības traktoros un autoceļiem neparedzētā mobilā tehnikā, attiecībā uz lietderīgās jaudas, lietderīgā griezes momenta un īpatnējā degvielas patēriņa mērīšanu;
- uzlabotām bērna ierobežotājsistēmām – ierosināto grozījumu mērķis ir ļaut dinamiskā frontālajā testā ar universālo bērna paliktņi uzstādīt stendā manekenu aizsargājošu ierīci, lai neradītu manekena kakla bojājumus;
- ūdeņraža un degvielas elementa transportlīdzekļiem – ierosinātie grozījumi labo atsaucē, kuras tika iekļautas *GTR* 13 1. fāzes transponēšanas laikā ANO Noteikumu Nr. 134 sākotnējā redakcijā un iekopētas ANO Noteikumu Nr. 134 01. sērijas grozījumos;
- klusiem ceļu transportlīdzekļiem – ierosinātie grozījumi mazina mērījuma nenoteiktības, veicot trešdaļoktāvu joslas skaņas līmeņa mērījumu, un mazina pašreizējās šaubīgās vietas apstiprinājumu izdošanas kontekstā. Turklāt ir atrisināts jautājums par transportlīdzekļa akustiskās brīdināšanas sistēmas (*AVAS*) darbību, kad transportlīdzekļa ātrums ir lielāks nekā 20 km/h un kad notiek kustība atpakaļgaitā, tādējādi nodrošinot faktisku mijiedarbību starp šiem noteikumiem un citu noteikumu prasībām maksimālā pieļaujamā skaņas līmeņa jomā *AVAS* darbības ātrumu diapazonā, un skaņas emisijas papildu noteikumiem (*ASEP*) vai skaņas emisijas papildu noteikumiem reālos braukšanas apstākļos;
- atstarojošām ierīcēm – ierosinātie grozījumi saskaņo procedūras, kuras jāizpilda, kad, veicot gan gaismas stipruma koeficienta, gan krāsas mērījumus, notiek virsmas atstarošanās uz atstarotāja. Pašlaik mērīšanas procedūras atšķiras, kas var izraisīt krāsu koordinātu atšķirības dažādu laboratoriju veiktos mērījumos; un
- kiberdrošību un kiberdrošības pārvaldības sistēmu – priekšlikuma mērķis ir paplašināt ANO Noteikumu Nr. 155 darbības jomu, lai aptvertu visus L kategorijas transportlīdzekļus;

- priekšlikums par jauniem ANO noteikumiem par atjaunotu riepu saķeres ar sniegu veikspēju un vilces riepu klasifikāciju – šie jaunie ANO noteikumi tiek ierosināti, lai atrisinātu tos sarežģījumus, ar kuriem riepu atjaunotāji un tipa apstiprinātājas iestādes saskaras praksē saistībā ar esošajām prasībām to ražotņu apstiprināšanai, kur ražo “riepas izmantošanai smagos sniega apstākļos”, un šo atjaunoto riepu ražošanas atbilstības verifikācijai. Šis priekšlikums tiek virzīts paralēli priekšlikumiem svītrot no ANO Noteikumiem Nr. 108 un 109 priekšrakstus par atjaunotu riepu saķeres ar sniegu veikspēju; un
- priekšlikumi par izmaiņām ANO *GTR* Nr. 9, 13, 21, 22 un 24 nolūkā atjaunināt noteikumus par:
 - gājēju drošību – ierosinātie grozījumi attiecas uz testa noteikumu izstrādi transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar iedarbināmām gājēju aizsardzības sistēmām, tajā skaitā priekšnosacījumiem, nemainot galvas formas zveltņus un to attiecīgos parametrus testos pret motora pārsega augšu;
 - ūdeņraža un degvielas elementa transportlīdzekļi – ierosinātie grozījumi labo redakcionālas kļūdas ANO *GTR* Nr. 13 1. grozījuma tekstā;
 - elektrificēta transportlīdzekļa jaudas noteikšanu (*DEVP*) – ierosinātie grozījumi uzlabo definīcijas, specifikācijas un ievieš saimes koncepciju, un, lai ietvertu augstas integrācijas pakāpes spēka pārvadus, nodrošina papildu ISO testa procedūras (TP1) metodi, kurā izmanto jaudas sadalījuma attiecību, kādu ziņo iebūvētas ierīces signāls, starp spēka pārvada diviem zariem;
 - elektrificētu lielas noslodzes transportlīdzekļu akumulatoru baterijas ilgizturību – ierosinātie grozījumi ievieš prasības ražotājam verificēt paziņoto virtuālo nobraukumu; un
 - mazas noslodzes transportlīdzekļu bremžu emisiju mērījumu laboratorijā – ierosinātie grozījumi ievieš procedūru, kā noteikt konkrēta transportlīdzekļa frikcijas bremžu daļas koeficientu, kuru izmanto *GTR* par bremžu diluma cieto daļiņu un daļiņu skaita emisiju mērījumu no bremzēm, kuras izmanto mazas noslodzes transportlīdzekļos ar masu līdz 3,5 tonnām.

Par šiem priekšlikumiem WP.29 plāno balsot 2024. gada 25.–28. jūnija sanāksmē.

Turklāt ir jānosaka ES nostāja attiecībā uz:

- priekšlikumu par Savstarpējās rezolūcijas Nr. 1 4. grozījumu – ierosinātie grozījumi kā iedarbināmas gājēju aizsardzības sistēmas priekšnosacījumu atbilstoši ANO *GTR* Nr. 9 ievieš specifikācijas attiecībā uz to cilvēka ķermeņa modeļu kvalifikāciju, kurus izmanto gājēja galvas trieciena laika noteikšanai;
- priekšlikumu par grozījumu ANO Noteikumu Nr. 155 interpretācijas dokumentā – priekšlikuma mērķis ir saskaņot interpretācijas dokumentu ar vienlaicīgi virzāmo ANO Noteikumu Nr. 155 grozījumu, kas noteikumu darbības jomu paplašina, lai ietvertu visus L kategorijas transportlīdzekļus;
- priekšlikumu par pamatnostādņēm un ieteikumiem nolūkā sniegt informāciju tiesību aktu izstrādei attiecībā uz automatizētās vadīšanas sistēmu (*ADS*) drošības prasībām, novērtējumiem un testa metodēm un
- priekšlikumu par grozījumiem Apvienoto Nāciju Organizācijas regulatīvo procedūru un ANO noteikumu pārejas noteikumu vispārīgajās pamatnostādņēs – priekšlikums precizē pārejas noteikumu piemērošanu ANO noteikumos.

ES iepriekš minētie akti būtu jāatbalsta, jo tie atbilst tās autobūves nozares iekšējā tirgus politikai attiecībā uz drošumu, automatizāciju un emisijām, kā arī tās transporta, klimata un enerģētikas politikai.

Visi šie akti ļoti pozitīvi ietekmē ES autobūves nozares konkurētspēju un starptautisko tirdzniecību. Pozitīvs balsojums par šiem aktiem veicinātu tehnikas progresu, sniegtu apjomradītus ietaupījumus, novērstu iekšējā tirgus sadrumstalotību un nodrošinātu autobūves standartu vienādu piemērošanu visā ES.

Šim priekšlikumam nav vajadzīgs neatkarīgu ekspertu atzinums. Tomēr Mehānisko transportlīdzekļu tehniskā komiteja šo priekšlikumu ir pārskatījusi.

4. JURIDISKAIS PAMATS

4.1. Procesuālais juridiskais pamats

4.1.1. Principi

LESD 218. panta 9. punkts nosaka, ka Padome pieņem lēmumus, ar kuriem nosaka “nostāju, kas Savienības vārdā jāapstiprina kādā ar nolīgumu izveidotā struktūrā, ja šāda struktūra ir tiesīga pieņemt lēmumus ar juridiskām sekām, izņemot lēmumus, kas papildina vai groza attiecīgajā nolīgumā noteikto iestāžu sistēmu”.

Jēdziens “lēmumi ar juridiskām sekām” ietver aktus, kam ir juridiskas sekas saskaņā ar starptautisko tiesību normām, kuras reglamentē attiecīgo struktūru. Jēdziens “lēmumi ar juridiskām sekām” ietver arī instrumentus, kam nav saistoša spēka saskaņā ar starptautiskajām tiesībām, bet kas “var būtiski ietekmēt Savienības likumdevēja pieņemtā tiesiskā regulējuma saturu”³.

4.1.2. Piemērošana konkrētajā gadījumā

WP.29 ir struktūra, kurā ANO EEK nolīguma puses apspriež Pārskatītā 1958. gada nolīguma un Paralēlā nolīguma īstenošanu.

Akti, kurus WP.29 tiek aicināta pieņemt, ir akti ar juridiskām sekām.

Paredzētajā aktā iekļautie ANO noteikumi būs ES saistoši. Kopā ar ANO rezolūciju un ANO *GTR* tie varēs būtiski ietekmēt ES tiesību aktu saturu transportlīdzekļu tipa apstiprināšanas jomā.

Paredzētie akti nepapildina un negroza nolīgumā noteikto iestāžu sistēmu.

Tādēļ ierosinātā lēmuma procesuālais juridiskais pamats ir LESD 218. panta 9. punkts.

4.2. Materiālais juridiskais pamats

4.2.1. Principi

Lēmumam, ko pieņem saskaņā ar LESD 218. panta 9. punktu, materiālais juridiskais pamats galvenokārt ir atkarīgs no tā, kāds mērķis un saturs ir paredzētajam aktam, attiecībā uz kuru ES vārdā tiek ieņemta nostāja.

Paredzētajam aktam var būt divi mērķi vai komponenti, no kuriem vienu var identificēt kā galveno, bet otru – kā papildinošu. Šādā gadījumā lēmums, ko pieņem saskaņā ar LESD 218. panta 9. punktu, jābalsta uz viena materiālā juridiskā pamata, proti, tā, kas nepieciešams galvenajam vai dominējošajam mērķim vai komponentam.

4.2.2. Piemērošana konkrētajā gadījumā

Paredzētā akta galvenais mērķis un saturs ir tiesību aktu tuvināšana. Tādēļ ierosinātā lēmuma materiālais juridiskais pamats ir LESD 114. pants.

³ Tiesas spriedums, 2014. gada 7. oktobris, Vācija/Padome, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, 61.–64. punkts.

4.3. Secinājums

Ierosinātā lēmuma juridiskajam pamatam vajadzētu būt LESD 114. pantam, to lasot saistībā ar LESD 218. panta 9. punktu.

Priekšlikums

PADOMES LĒMUMS

par nostāju, kas Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas Transportlīdzekļu noteikumu harmonizācijas pasaules forumā Eiropas Savienības vārdā jāņem attiecībā uz priekšlikumiem par izmaiņām ANO Noteikumos Nr. 13, 13-H, 22, 30, 41, 49, 51, 54, 63, 78, 79, 83, 85, 96, 100, 101, 108, 109, 117, 120, 129, 134, 138, 150 un 155, priekšlikumu par jauniem ANO noteikumiem par atjaunotu riepu saķeres ar sniegu veiktspēju un vilces riepu klasifikāciju, priekšlikumiem par izmaiņām ANO Vispārējos tehniskajos noteikumos Nr. 9, 13, 21, 22 un 24 un priekšlikumu grozīt ANO savstarpējo rezolūciju Nr. 1

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 114. pantu, to lasot saistībā ar 218. panta 9. punktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

tā kā:

- (1) Ar Padomes Lēmumu 97/836/EK¹ Savienība ir pievienojusies Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas (ANO EEK) Nolīgumam par vienotu tehnisko prasību apstiprināšanu riteņu transportlīdzekļiem, aprīkojumam un detaļām, ko var uzstādīt un/vai lietot riteņu transportlīdzekļos, un par nosacījumiem to apstiprinājumu savstarpējai atzīšanai, kas piešķirti, pamatojoties uz šīm prasībām ("Pārskatītais 1958. gada nolīgums"). Pārskatītais 1958. gada nolīgums stājās spēkā 1998. gada 24. martā.
- (2) Ar Padomes Lēmumu 2000/125/EK² Savienība ir pievienojusies Nolīgumam par vispārēju tehnisko noteikumu apstiprināšanu riteņu transportlīdzekļiem, aprīkojumam un detaļām, ko var uzstādīt un/vai lietot riteņu transportlīdzekļos ("Paralēlais nolīgums"). Paralēlais nolīgums stājās spēkā 2000. gada 15. februārī.
- (3) Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (ES) 2018/858³ noteikti administratīvie noteikumi un tehniskās prasības visu jauno transportlīdzekļu, sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību tipa apstiprināšanai un laišanai tirgū. Ar minēto regulu noteikumi, kas pieņemti saskaņā ar Pārskatīto 1958. gada nolīgumu ("ANO noteikumi"), iestrādāti ES tipa

¹ Padomes Lēmums 97/836/EK (1997. gada 27. novembris) par Eiropas Kopienas pievienošanu ANO Eiropas Ekonomikas komisijas Nolīgumam vienotu tehnisko prasību apstiprināšanai riteņu transportlīdzekļiem, aprīkojumam un detaļām, ko var uzstādīt un/vai lietot riteņu transportlīdzekļos, un par nosacījumiem to apstiprinājumu savstarpējai atzīšanai, kas piešķirti, pamatojoties uz šīm prasībām ("Pārskatītais 1958. gada Nolīgums") (OV L 346, 17.12.1997., 78. lpp.).

² Padomes Lēmums 2000/125/EK (2000. gada 31. janvāris) par noslēgto Nolīgumu par vispārēju tehnisko noteikumu apstiprināšanu riteņu transportlīdzekļiem, aprīkojumam un detaļām, ko var uzstādīt un/vai lietot riteņu transportlīdzekļos ("Paralēlais nolīgums") (OV L 35, 10.2.2000., 12. lpp.).

³ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2018/858 (2018. gada 30. maijs) par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību apstiprināšanu un tirgus uzraudzību un ar ko groza Regulas (EK) Nr. 715/2007 un (EK) Nr. 595/2009 un atceļ Direktīvu 2007/46/EK (OV L 151, 14.6.2018., 1. lpp.).

apstiprināšanas sistēmā vai nu kā tipa apstiprināšanas prasības, vai kā Savienības tiesību aktu alternatīvas.

- (4) Atbilstīgi Pārskatītā 1958. gada nolīguma 1. pantam un Paralēlā nolīguma 6. pantam ANO EEK Transportlīdzekļu noteikumu harmonizācijas pasaules forums (WP.29) drīkst pieņemt priekšlikumus par izmaiņām ANO noteikumos, ANO *GTR* un ANO rezolūcijās, kā arī priekšlikumus par jauniem ANO noteikumiem, ANO *GTR* un ANO rezolūcijām attiecībā uz transportlīdzekļu apstiprināšanu. Turklāt atbilstīgi minētajiem noteikumiem ANO EEK WP.29 drīkst pieņemt priekšlikumus par pilnvarojumiem izstrādāt ANO *GTR* grozījumus vai izstrādāt jaunus ANO *GTR* un var pieņemt priekšlikumus par pilnvarojumu pagarināšanu attiecībā uz ANO *GTR*.
- (5) No 2024. gada 25. līdz 28. jūnijam ANO EEK Transportlīdzekļu noteikumu harmonizācijas pasaules foruma 193. sesijā WP.29 var pieņemt: priekšlikumus par izmaiņām ANO Noteikumos Nr. 13, 13-H, 22, 30, 41, 49, 51, 54, 63, 78, 79, 83, 85, 96, 100, 101, 108, 109, 117, 120, 129, 134, 138, 150 un 155; priekšlikumu par jauniem ANO noteikumiem par atjaunotu riepu saķeres ar sniegu veikspēju un vilces riepu klasifikāciju; priekšlikumus par izmaiņām ANO *GTR* Nr. 9, 13, 21, 22 un 24 un priekšlikumu grozīt savstarpējo rezolūciju Nr. 1.
- (6) ANO noteikumi Savienībai būs saistoši. Kopā ar ANO rezolūciju un ANO *GTR* tie varēs būtiski ietekmēt ES tiesību aktu saturu transportlīdzekļu tipa apstiprināšanas jomā. Tāpēc ir lietderīgi noteikt nostāju, kas attiecībā uz minēto priekšlikumu pieņemšanu Savienības vārdā jāieņem WP.29.
- (7) Lai atspoguļotu pieredzi un tehnikas attīstību, ir jāgroza vai jāpapildina prasības attiecībā uz dažiem aspektiem vai rādītājiem, uz kuriem attiecas ANO Noteikumi Nr. 13, 13-H, 22, 30, 41, 49, 51, 54, 63, 78, 79, 83, 85, 96, 100, 101, 108, 109, 117, 120, 129, 134, 138, 150 un 155, ANO Savstarpējā rezolūcija Nr. 1 un ANO *GTR* Nr. 9, 13, 21, 22 un 24.
- (8) Lai nodrošinātu tehnisko progresu un uzlabotu drošību, un mazinātu vidisko pēdu, ir jāpieņem jauni ANO noteikumi par atjaunotu riepu saķeres ar sniegu veikspēju un vilces riepu klasifikāciju.
- (9) Šie priekšlikumi atbilst ES iekšējā tirgus politikai autobūves nozarē attiecībā uz drošumu, automatizāciju un emisijām, kā arī tās transporta, klimata un enerģētikas politikai, un tiem ir ļoti pozitīva ietekme uz ES autobūves nozares konkurētspēju un starptautisko tirdzniecību.
- (10) Ņemot vērā minētos ieguvumus, šos priekšlikumus tiek ierosināts balsošanā atbalstīt,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Nostāja, kas Savienības vārdā jāieņem ANO EEK Transportlīdzekļu noteikumu harmonizācijas pasaules foruma 193. sesijā, kura notiks no 2024. gada 25. līdz 28. jūnijam, ir balsošanā atbalstīt šā lēmuma pielikumā uzskaitītos priekšlikumus.

2. pants

Šis lēmums ir adresēts Komisijai.
Briselē,

*Padomes vārdā —
priekšsēdētājs*