



Europos Sąjungos
Taryba

Briuselis, 2024 m. gegužės 28 d.
(OR. en)

10420/24

Tarpinstitucinė byla:
2024/0122(NLE)

MI 548
ECO 18
ENT 102
UNECE 9

PRIDEDAMAS PRANEŠIMAS

nuo:	Europos Komisijos generalinės sekretorės, kurios vardu pasirašo direktorė Martine DEPREZ
gavimo data:	2024 m. gegužės 28 d.
kam:	Europos Sąjungos Tarybos generalinei sekretorei Thérèse BLANCHET
Komisijos dok. Nr.:	COM(2024) 219 final
Dalykas:	Pasiūlymas TARYBOS SPRENDIMAS dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos pasauliniame forume transporto priemonių reglamentavimui suderinti, dėl JT taisyklių Nr. 13, 13-H, 22, 30, 41, 49, 51, 54, 63, 78, 79, 83, 85, 96, 100, 101, 108, 109, 117, 120, 129, 134, 138, 150 ir 155 pakeitimų pasiūlymų, dėl naujos JT taisyklės dėl restauruotų padangų sukibimo su sniegu veiksmingumo ir restauruotų padangų priskyrimo varomosioms padangoms pasiūlymo, dėl pasiūlymų iš dalies pakeisti JT bendruosius techninius reglamentus Nr. 9, 13, 21, 22 ir 24 ir pasiūlymo iš dalies pakeisti JT bendrąjį nutarimą Nr. 1

Delegacijoms pridedamas dokumentas COM(2024) 219 final.

Pridedama: COM(2024) 219 final



EUROPOS
KOMISIJA

Briuselis, 2024 05 28
COM(2024) 219 final

2024/0122 (NLE)

Pasiūlymas

TARYBOS SPRENDIMAS

dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos pasauliniame forume transporto priemonių reglamentavimui suderinti, dėl JT taisyklių Nr. 13, 13-H, 22, 30, 41, 49, 51, 54, 63, 78, 79, 83, 85, 96, 100, 101, 108, 109, 117, 120, 129, 134, 138, 150 ir 155 pakeitimų pasiūlymų, dėl naujos JT taisyklės dėl restauruotų padangų sukibimo su sniegu veiksmingumo ir restauruotų padangų priskyrimo varomosioms padangoms pasiūlymo, dėl pasiūlymų iš dalies pakeisti JT bendruosius techninius reglamentus Nr. 9, 13, 21, 22 ir 24 ir pasiūlymo iš dalies pakeisti JT bendrąjį nutarimą Nr. 1

AIŠKINAMASIS MEMORANDUMAS

1. PASIŪLYMO DALYKAS

Šis pasiūlymas teikiamas dėl sprendimo, kuriuo nustatoma pozicija, kurios turi būti laikomasi ES vardu Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos pasauliniame forume transporto priemonių reglamentavimui suderinti (toliau – WP.29 grupė), atsižvelgiant į tai, kad numatoma priimti galiojančių JT taisyklių pakeitimus.

2. PASIŪLYMO APLINKYBĖS

2.1. Pataisytas 1958 m. susitarimas ir Paralelus susitarimas

Sudaryti du susitarimai, kuriais siekiama parengti suderintus reikalavimus, kuriais siekiama pašalinti technines kliūtis prekybai motorinėmis transporto priemonėmis tarp Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT EEK) susitariančiųjų šalių ir užtikrinti aukštą motorinių transporto priemonių saugos ir aplinkos apsaugos lygį. Tai:

- JT EEK Susitarimas dėl vienodų techninių nuostatų ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti sumontuotos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse, ir remiantis šiomis nuostatomis suteiktų patvirtinimų savitarpio pripažinimo sąlygų (pataisytas 1958 m. susitarimas) ir
- Susitarimas dėl bendrųjų techninių reglamentų priėmimo ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse patvirtinimo (Paralelus susitarimas).

Susitarimai ES atžvilgiu įsigaliojo atitinkamai 1998 m. kovo 24 d. ir 2000 m. vasario 15 d. Su šiais susitarimais susijusį darbą prižiūri WP.29.

2.2. Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos pasaulinis forumas transporto priemonių reglamentavimui suderinti

WP.29 grupė suteikia išskirtinę galimybę pasauliniu lygiu derinti transporto priemones reglamentuojančias taisykles. WP.29 grupė yra nuolatinė JT institucinės struktūros darbo grupė, turinti apibrėžtus įgaliojimus ir specialias darbo tvarkos taisykles. Ji veikia kaip pasaulinis forumas, kuriame galima atvirai diskutuoti apie motorines transporto priemones reglamentuojančias taisykles ir Pataisyto 1958 m. susitarimo bei Paralelaus susitarimo įgyvendinimą. Bet kuri JT narė ir bet kuri regioninė ekonominės integracijos organizacija, įkurta JT narių, gali visapusiškai dalyvauti WP.29 grupės veikloje ir tapti WP.29 grupės prižiūrimų susitarimų dėl transporto priemonių susitariančiąja šalimi. ES yra šių susitarimų šalis¹.

JT EEK WP.29 grupė renkasi tris kartus per metus: kovo, birželio ir lapkričio mėn. Atsižvelgdama į technikos pažangą, kiekviename posėdyje WP.29 grupė gali priimti:

naujas JT taisykles;

naujus JT nutarimus;

¹ 1997 m. lapkričio 27 d. Tarybos sprendimas 97/836/EB dėl Europos bendrijos prisijungimo prie Jungtinių Tautų Europos ekonominės komisijos susitarimo dėl suvienodintų techninių normų priėmimo ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse, ir pagal tas normas suteiktų patvirtinimų abipusio pripažinimo sąlygų (pataisytas 1958 m. susitarimas) (OL L 346, 1997 12 17, p. 78).

2000 m. sausio 31 d. Tarybos sprendimas 2000/125/EB dėl Susitarimo dėl bendrųjų techninių reglamentų priėmimo ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse (Paralelus susitarimas), patvirtinimo (OL L 35, 2000 2 10, p. 12).

naujus JT bendruosius techninius reglamentus (JT BTR);

JT taisyklių ir nutarimų pakeitimus pagal Pataisytą 1958 m. susitarimą; taip pat

JT BTR ir nutarimų pakeitimus pagal Paralelų susitarimą.

Prieš kiekvieną WP.29 grupės posėdį specialiuose WP.29 grupės pagalbiniuose organuose vyksta techninio lygmens diskusijos dėl šių pakeitimų.

Vėliau WP.29 grupė gali priimti pasiūlymus:

kvalifikuota visų dalyvaujančių susitariančiųjų šalių, balsuojančių už pasiūlymus pagal Pataisytą 1958 m. susitarimą, balsų dauguma arba

visų dalyvaujančių susitariančiųjų šalių, balsuojančių už pasiūlymus pagal Paralelų susitarimą, susitarimu.

Prieš kiekvieną WP.29 grupės posėdį Tarybos sprendimu pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo (SESV) 218 straipsnio 9 dalį nustatoma pozicija, kurios ES vardu turi būti laikomasi dėl:

naujų JT taisyklių, JT BTR ir JT nutarimų ir

JT taisyklių, JT BTR ir JT nutarimų pakeitimų, papildymų ir klaidų ištaisymų.

2.3. Numatomas WP.29 grupės aktas

2024 m. birželio 25–28 d. 193-ojoje sesijoje WP.29 grupė gali priimti:

JT taisyklių Nr. 13, 13-H, 22, 30, 41, 49, 51, 54, 63, 78, 79, 83, 85, 96, 100, 101, 108, 109, 117, 120, 129, 134, 138, 150 ir 155 pakeitimų pasiūlymus;

naujos JT taisyklės dėl restauruotų padangų sukibimo su sniegu veiksmingumo ir restauruotų varomųjų padangų klasifikavimo pasiūlymą;

JT bendrųjų techninių reglamentų (JT BTR) Nr. 9, 13, 21, 22 ir 24 pakeitimų pasiūlymus ir pasiūlymą iš dalies pakeisti JT bendrąjį nutarimą Nr. 1.

3. POZICIJA, KURIOS TURI BŪTI LAIKOMASI ES VARDU

WP.29 sistema sustiprina tarptautinį transporto priemonių standartų derinimą. Siekiant šio tikslo svarbus yra Pataisytas 1958 m. susitarimas. ES gamintojai gali naudotis bendrų tipo patvirtinimo taisyklių rinkiniu žinodami, kad susitariančiosios šalys jų gaminius pripažins atitinkančiais nacionalinės teisės aktus.

Taip sudarytos sąlygos Reglamentu (EB) Nr. 661/2009 dėl variklinių transporto priemonių bendrosios saugos panaikinti daugiau kaip 50 ES direktyvų ir jas pakeisti pagal Pataisytą 1958 m. susitarimą parengtomis atitinkamomis taisyklėmis.

Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2018/858² taikomas panašus principas. Juo nustatomos visų naujų transporto priemonių, sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo ir pateikimo rinkai administracinės nuostatos ir techniniai reikalavimai. Vadovaujantis tuo reglamentu pagal Pataisytą 1958 m. susitarimą priimtose taisyklėse buvo įtrauktos į ES tipo patvirtinimo sistemą kaip tipo patvirtinimo reikalavimai arba kaip ES teisės aktų alternatyvos.

² 2018 m. gegužės 30 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/858 dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo ir rinkos priežiūros, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (EB) Nr. 715/2007 ir (EB) Nr. 595/2009 bei panaikinama Direktyva 2007/46/EB (OL L 151, 2018 6 14, p. 1).

Kai WP.29 grupė priima naujos JT taisyklės arba esamos JT taisyklės pakeitimų pasiūlymą, JT EEK vykdomasis sekretorius apie atitinkamą aktą praneša susitariančiosioms šalims. Jeigu per 6 mėnesius savo prieštaravimo nepareiškia pasiūlymą blokuojanti susitariančiųjų šalių mažuma, aktas įsigalioja. Tada kiekviena susitariančioji šalis gali perkelti aktą į galiojančias nacionalines taisykles. ES teisės akto paskelbimas *ES oficialiajame leidinyje* užbaigia perkėlimo į nacionalinę teisę procesą.

Turi būti nustatyta ES pozicija dėl šių aktų:

- JT taisyklių Nr. 13, 13-H, 22, 30, 41, 49, 51, 54, 63, 78, 79, 83, 85, 96, 100, 101, 108, 109, 117, 120, 129, 134, 138, 150 ir 155 pakeitimų pasiūlymų siekiant atnaujinti nuostatas dėl:
 - sunkiųjų transporto priemonių stabdžių – siūlomais pakeitimais siekiama pritaikyti taisyklę, kad būtų galima patvirtinti transporto priemones, kuriose įrengta tiek automatizuoto vairavimo sistema, tiek rankinis vairavimo režimas;
 - lengvųjų automobilių stabdžių – siūlomais pakeitimais siekiama pritaikyti taisyklę, kad būtų galima patvirtinti transporto priemones, kuriose įrengta tiek automatizuoto vairavimo sistema, tiek rankinis vairavimo režimas;
 - apsauginių šalmų – siūlomais pakeitimais siekiama nustatyti esamo bandymo metodo (t. y. deformuojamojo imitatoriaus) alternatyvą (t. y. standųjį imitatorių), palengvinančią imitatoriaus konstrukciją, ir padaryti patikrą pigesnę, palyginti su bendromis bandymų sąnaudomis;
 - lengvųjų transporto priemonių ir jų priekabų padangų – siūlomais pakeitimais leidžiama taikyti kitus bendro padangų pločio techninius matavimo sprendimus, taip palengvinant technines inovacijas;
 - motociklų skleidžiamo triukšmo – siūlomais pakeitimais atnaujinama ISO 10844 bandymų kelio nuoroda pagal naujausius technikos laimėjimus;
 - slėginio uždegimo ir priverstinio uždegimo (SND ir SGD) variklių išmetamųjų teršalų – siūlomais pakeitimais siekiama leisti naudoti vandenilį kaip degalus sunkiųjų transporto priemonių tipui tvirtinti, atsižvelgiant į išmetamųjų teršalų kiekį. Šiuo pakeitimu siekiama įtraukti tik vienos rūšies degalų vandenilio variklius;
 - M ir N kategorijų transporto priemonių triukšmo. Į siūlomas pakeitimus įtrauktos pataisos ir paaiškinimai, susiję su galios apibrėžtimi, kalibravimu, temperatūros pataisa ir etaloninio garso vertinimu, remiantis patirtimi, įgyta rengiant paskutinius šios taisyklės pakeitimus;
 - komercinių transporto priemonių ir jų priekabų padangų – siūlomais pakeitimais nurodoma, kad didžiausias bendras padangų plotis, žymimas padangos ir ratlankio sujungimo konfigūracijos simboliu „A“, apima 4 proc. leidžiamąjį nuokrypį. Be to, jomis 9 priedas suderinamas su 1 priedu, kad tipo patvirtinimo institucijos galėtų susieti jas su atitinkamomis ataskaitomis;
 - mopedų skleidžiamo triukšmo – siūlomais pakeitimais atnaujinama ISO 10844 bandymų kelio nuoroda pagal naujausius technikos laimėjimus;
 - motociklų stabdžių – siūlomais pakeitimais siekiama ištaisyti nenumatytą JT taisyklės Nr. 78 naujos 06 serijos pakeitimų pereinamojo laikotarpio nuostatų ir JT taisyklių pereinamojo laikotarpio nuostatų bendrųjų gairių neatitikimą,

- vairavimo įrangos - siūlomais pakeitimais siekiama paaiškinti nuostatas dėl A kategorijos nuotoliniu būdu valdomo vairavimo funkcijos transporto priemonių junginiuose. Dabartinėje apibrėžtyje nustatyta maksimali 6 m atstumo iki motorinės transporto priemonės riba, kurios nepakanka tais atvejais, kai veiklą prižiūri už transporto priemonių junginio esantis vairuotojas. Be to, siūlomais pakeitimais siekiama pritaikyti taisyklę, kad būtų galima patvirtinti transporto priemones, kuriose įrengta tiek automatizuoto vairavimo sistema, tiek rankinis vairavimo režimas;
- M1 ir N1 kategorijų transporto priemonių išmetamųjų teršalų – siūlomais pakeitimais leidžiama apskaičiuoti kelio apkrovos vertes naudojantis vertėmis, nustatytomis pagal JT BTR Nr. 15 (WLTP), ir JT taisyklę Nr. 83 suderinti su JT taisykle Nr. 154. Be to, siūlomais pakeitimais siekiama atlikti pataisymus ir patikslinimus, kad transporto priemonės, kurios pagal JT taisyklę Nr. 154 priskiriamos prie vieno „transporto priemonių tipo atsižvelgiant į išmetamųjų teršalų kiekį“, vis tiek atitiktų šios taisyklės reikalavimus. Galiausiai pasiūlyme suteikiama daugiau aiškumo dėl reikalavimų, susijusių su skirtingais išmetamųjų teršalų ženklais EA, EB ir EC;
- naudingosios galios ir 30 minučių galios matavimo. Siūlomais pakeitimais siekiama patikslinti ir atnaujinti pagalbinių įrenginių įrengimo reikalavimus atliekant elektrinių galios pavarų naudingosios galios arba 30 minučių galios bandymus. Siūloma panaikinti reikalavimą, kad siurblys ir termostatas bandymų stende būtų tokioje pačioje santykinėje padėtyje kaip transporto priemonėje;
- suvienodintų nuostatų dėl variklių, įrengiamų žemės ir miškų ūkio traktoriuose ir ne keliais judančiuose mechanizmuose, patvirtinimo, atsižvelgiant į variklio išmetamųjų teršalų kiekį – siūlomais pakeitimais siekiama ištaisyti spausdinimo klaidas ir leisti naudoti vandenilį kaip degalus tvirtinamuose vidaus degimo varikliuose, montuojamuose žemės ir miškų ūkio traktoriuose ir ne keliais judančiuose mechanizmuose,
- elektra varomų transporto priemonių. Siūlomais pakeitimais nustatomas ženklinimas, kuris padės skubios pagalbos tarnyboms nustatyti, kaip gaisro atveju, privažiuoti prie autobusų ir sunkvežimių su elektrine transmisija, ypač transporto priemonės ĮEEKS arba avarijoje sugedus ĮEEKS;
- išmetamo CO₂ kiekio ir (arba) degalų sąnaudų – siūlomais pakeitimais leidžiama taikyti alternatyvų elektros energijos sąnaudų patikros procesą laikantis gamybos atitikties reikalavimų ir iš dalies keičiamas hibridinei elektrinei jėgos pavarai taikomas įkroviklio reikalavimas ir ĮEEKS srovės matavimo metodas. Abu pakeitimai suderinami su procesais ir procedūromis, kurie jau įtraukti į JT taisyklės Nr. 154 02 serijos pakeitimus;
- restauruotų lengvųjų automobilių ir jų priekabų padangų. Siūlomais pakeitimais JT taisyklės Nr. 108 nuostatos dėl restauruotų padangų sukibimo su sniegu veiksmingumo perkeliamos į naują specialią JT taisyklę dėl C1, C2 ir C3 klasių restauruotų padangų tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į jų sukibimo su sniegu veiksmingumą ir (arba) jų priskyrimą varomosioms padangoms. Taip šalinami sunkumai, su kuriais susiduria restauruotojai ir tipo patvirtinimo institucijos dėl padangų restauravimo įrenginių, kuriais gaminamos padangos, skirtos naudoti sunkiomis žiemos sąlygomis, patvirtinimo ir šių restauruotų padangų gamybos atitikties patikros;

- restauruotų komercinių transporto priemonių ir jų priekabų padangų. Siūlomais pakeitimais JT taisyklės Nr. 109 nuostatos dėl restauruotų padangų sukibimo su sniegu veiksmingumo ir jų priskyrimo varomosioms padangoms perkeliama į naują specialią JT taisyklę dėl C1, C2 ir C3 klasių restauruotų padangų tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į jų sukibimo su sniegu veiksmingumą ir (arba) jų priskyrimą varomosioms padangoms. Taip šalinami sunkumai, su kuriais susiduria restauruotojai ir tipo patvirtinimo institucijos dėl padangų restauravimo įrenginių, kuriais gaminamos padangos, skirtos naudoti sunkiomis žiemos sąlygomis, patvirtinimo ir šių restauruotų padangų gamybos atitikties patikros;
- padangų riedėjimo varžos, riedėjimo triukšmo ir sukibimo su šlapia danga – siūlomais pakeitimais pagerinamas sukibimo su sniegu bandymo metodo atkuriamumas, pakeičiant dabartinės etaloninės padangos C3 SRTT 19,5 ir 22,5 naujomis standartinėmis padangomis C3 SRTT 19,5 ir 22,5 su pagilintu protektoriumi. Be keleto redakcinių pakeitimų, daugelyje pastraipų atnaujinama nuoroda į ISO standartus ir įvedama nauja C1 ir C2 klasių padangų riedėjimo triukšmo temperatūros pataisos formulė. Pasiūlyme taip pat numatyta nauja C1 klasės padangų dilimo matavimo metodika;
- suvienodintų nuostatų dėl variklių, įrengiamų žemės ir miškų ūkio traktoriuose ir ne keliais judančiuose mechanizmuose, patvirtinimo, atsižvelgiant į naudingąją galią, naudingąjį sukimo momentą ir savitąjį degalų suvartojimą – siūlomais pakeitimais siekiama ištaisyti spausdinimo klaidas ir leisti naudoti vandenilį kaip degalus vidaus degimo varikliuose, montuojamuose žemės ir miškų ūkio traktoriuose ir ne keliais judančiuose mechanizmuose, tvirtinamuose atsižvelgiant į naudingosios galios, naudingojo sukimo momento ir savitojo degalų suvartojimo matavimą;
- sustiprintos vaiko apsaugos sistemų – siūlomais pakeitimais siekiama, atliekant dinaminį priekinį bandymą ant stendo, leisti įrengti manekeno apsauginį įtaisą su universalia paaukštinamąja pagalvėle, nepažeidžiant manekeno kaklo;
- vandeniliu ir kuro elementais varomų transporto priemonių. Siūlomuose pakeitimuose pateiktos teisingos nuorodos, kurios buvo įtrauktos perkeltiant BTR Nr. 13 1 etapą į pradinę JT taisyklės Nr. 134 pakeitimų seriją ir nukopijuojant į JT taisyklės Nr. 134 01 serijos pakeitimus;
- tyliosios kelių transporto priemonės – siūlomais pakeitimais sumažinamos matavimo neapibrėžtys matuojant vienos trečiosios oktavos juostos garso lygį ir sumažinamos esamos pilkosios zonos suteikiant patvirtinimus. Be to, nustatomas akustinės transporto priemonės įspėjimo sistemos (AVAS) veikimas, viršijus 20 km/h transporto priemonės greitį ir važiuojant atbuline eiga, taip užtikrinant funkcinę sąveiką tarp šios taisyklės ir kitų taisyklių reikalavimų didžiausio leidžiamo garso lygio AVAS greičio intervale srityje ir papildomų nuostatų dėl garso skleidimo (ASEP) arba nuostatų dėl garso skleidimo realiomis važiavimo sąlygomis;
- šviesogrąžių atšvaitų – siūlomais pakeitimais suderinama procedūra, kurios turi būti laikomasi šviesogrąžio atšvaito paviršiaus atspindžio atveju dėl šviesos stiprio koeficiento ir spalvos matavimo. Šiuo metu matavimo procedūra skiriasi, todėl skirtingose laboratorijose gali būti skirtingos išmatuotos spalvų koordinatės; taip pat

- kibernetinio saugumo ir kibernetinio saugumo valdymo sistemos. Pasiūlymu siekiama išplėsti JT taisyklės Nr. 155 taikymo sritį, kad ji apimtų visas L kategorijos transporto priemones;
- naujos JT taisyklės dėl restauruotų padangų sukibimo su sniegu veiksmingumo ir restauruotų padangų priskyrimo varomosioms padangoms pasiūlymo. Ši nauja JT taisyklė siūloma siekiant šalinti sunkumus, su kuriais restauruotojai ir tipo patvirtinimo institucijos praktiškai susiduria dėl galiojančių reikalavimų dėl padangų restauravimo įrenginių, kuriais gaminamos padangos, skirtos naudoti sunkiomis žiemos sąlygomis, patvirtinimo ir šių restauruotų padangų gamybos atitikties patikros. Šis pasiūlymas teikiamas kartu su pasiūlymais išbraukti JT taisyklių Nr. 108 ir 109 nuostatas dėl restauruotų padangų sukibimo su sniegu veiksmingumo; taip pat
- JT BTR Nr. 9, 13, 21, 22 ir 24 pakeitimų pasiūlymų siekiant atnaujinti nuostatas dėl:
 - pėsčiųjų saugos. Siūlomi pakeitimai susiję su transporto priemonių, kuriose įrengtos kilnojamosios pėsčiųjų apsaugos sistemos, bandymų nuostatų, įskaitant išankstines sąlygas, nekeičiant galvos modelio smogtuvų ir jų atitinkamų smūgio į variklio dangtį bandymų parametrų, rengimu;
 - vandeniliu ir kuro elementais varomų transporto priemonių – siūlomais pakeitimais ištaisomos JT BTR Nr. 13 1 pakeitimo redakcinės klaidos;
 - elektrifikuotos transporto priemonės galios nustatymo (DEVP) – siūlomais pakeitimais pagerinamos apibrėžtys, specifikacijos ir įvedama šeimos koncepcija, taip pat, siekiant pritaikyti labai integruotas galios pavaras, nustatoma papildoma ISO bandymo procedūra (TP1), kurią taikant naudojamas galios pasiskirstymo tarp dviejų galios pavaros atšakų santykis, apie kurį pranešama transporto priemonės duodamu signalu;
 - elektrifikuotų lengvųjų transporto priemonių baterijos patvarumo transporto priemonėje – siūlomais pakeitimais nustatomi reikalavimai dėl gamintojo pranešto virtualiojo atstumo tikrinimo; taip pat
 - lengvųjų transporto priemonių stabdžių išmetamųjų teršalų kiekio laboratorinio matavimo. Siūlomais pakeitimais nustatoma procedūra, kurią taikant nustatomi transporto priemonės trinties stabdymo dalies koeficientai, skirti naudoti taikant BTR dėl stabdžių dilimo ir lengvosiose transporto priemonėse iki 3,5 tonos naudojamų stabdžių išmetamų kietųjų dalelių kiekio matavimo.

Dėl šių pasiūlymų WP.29 grupė planuoja balsuoti 2024 m. birželio 25–28 d. vykstančiame posėdyje.

Be to, reikia nustatyti ES poziciją dėl:

- Bendrojo nutarimo Nr. 14 pakeitimo pasiūlymo. Siūlomais pakeitimais nustatomos žmogaus kūno modelių, skirtų smūgio į pėsčiųjų galvą laiko nustatymui, specifikacijos kaip kilnojamųjų pėsčiųjų apsaugos sistemų išankstinės sąlygos pagal JT BTR Nr. 9 reikalavimus;
- JT taisyklės Nr. 155 aiškinamojo dokumento pakeitimo pasiūlymo. Pasiūlymu siekiama suderinti aiškinamąjį dokumentą su tuo pačiu metu galiojančiu JT taisyklės Nr. 155 pakeitimo pasiūlymu, išplečiant taisyklės taikymo sritį, kad ji apimtų visas L kategorijos transporto priemones;
- pasiūlymo dėl automatizuoto vairavimo sistemų saugos reikalavimų, vertinimų ir bandymų metodų gairių ir rekomendacijų, kuriais būtų remiamasi rengiant teisės aktus; taip pat

- pasiūlymo iš dalies pakeisti Jungtinių Tautų reguliavimo procedūrų bendrąsias gaires ir JT taisyklių pereinamojo laikotarpio nuostatas. Pasiūlyme išsamiau paaiškinamas pereinamojo laikotarpio nuostatų taikymas JT taisyklėse.

ES turėtų pritarti minėtiesiems teisės aktams, nes jie atitinka jos bendrosios rinkos politikos priemones, susijusias su automobilių pramone saugos, automatizacijos ir išmetamųjų teršalų požiūriu, ir jos transporto, klimato ir energetikos politiką.

Visi šie teisės aktai daro itin teigiamą poveikį ES automobilių sektoriaus konkurencingumui ir tarptautinei prekybai. Nubalsavus už šiuos teisės aktus, visoje ES būtų skatinama technologijų pažanga, išnaudojama masto ekonomija, užkertamas kelias vidaus rinkos susiskaidymui ir užtikrinamas vienodas automobilių standartų taikymas.

Rengiant šį pasiūlymą nepriklausomo tyrimo neprireikė. Tačiau šį pasiūlymą peržiūrėjo Motorinių transporto priemonių techninis komitetas.

4. TEISINIS PAGRINDAS

4.1. Procedūrinis teisinis pagrindas

4.1.1. Principai

SESV 218 straipsnio 9 dalyje nurodyta, kad Taryba priima sprendimus, kuriais „nustatomos pozicijos, kurios Sąjungos vardu priimamos susitarimu įsteigtame organe, kai tam organui reikia priimti teisinę galią turinčius aktus, išskyrus aktus, papildančius arba pakeičiančius susitarimo institucinę struktūrą“.

Sąvoka „teisinę galią turintys aktai“ apima aktus, turinčius teisinę galią dėl aptariamą organą reglamentuojančių tarptautinės teisės normų. Sąvoka „teisinę galią turintys aktai“ taip pat apima priemones, kurios nėra privalomos pagal tarptautinę teisę, tačiau „gali stipriai paveikti Sąjungos teisės akto leidėjo priimamų teisės aktų [...] turinį“³.

4.1.2. Taikymas aptariamuoju atveju

WP.29 grupė yra organas, kurį pasitelkusios JT EEK susitariančiosios šalys svarsto Pataisyto 1958 m. susitarimo ir Paralelaus susitarimo įgyvendinimą.

Aktai, kuriuos turi priimti WP.29 grupė, yra teisinę galią turintys aktai.

Pagal numatomą aktą nustatytos JT taisyklės Sąjungai bus privalomos. Kartu su JT BTR ir JT nutarimais jos galės turėti lemiamos įtakos transporto priemonių tipo patvirtinimo srities ES teisės aktų turiniui.

Numatomais aktais susitarimo institutinė struktūra nepapildoma ir nekeičiama.

Todėl siūlomo sprendimo procedūrinis teisinis pagrindas yra SESV 218 straipsnio 9 dalis.

4.2. Materialinis teisinis pagrindas

4.2.1. Principai

Sprendimo pagal SESV 218 straipsnio 9 dalį materialinis teisinis pagrindas pirmiausia priklauso nuo numatomo akto, dėl kurio ES vardu nustatoma pozicija, tikslo ir turinio.

Numatomu aktu gali būti siekiama dviejų tikslų arba jį gali sudaryti dvi dalys ir vieną iš tikslų ar dalių galima laikyti pagrindiniu, o kitą – papildomu. Tokiu atveju sprendimas pagal SESV 218

³ 2014 m. spalio 7 d. Teisingumo Teismo sprendimo Vokietija prieš Tarybą, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, 61–64 punktai.

straipsnio 9 dalį turi būti grindžiamas tik vienu materialiniu teisiniu pagrindu – tuo, kurio reikalauja pagrindinis ar svarbesnis tikslas arba dalis.

4.2.2. Taikymas aptariamuoju atveju

Pagrindinis numatomo akto tikslas ir turinys yra teisės aktų suderinimas. Todėl siūlomo sprendimo materialinis teisinis pagrindas yra SESV 114 straipsnis.

4.3. Išvada

Siūlomo sprendimo teisinis pagrindas turėtų būti SESV 114 straipsnis kartu su 218 straipsnio 9 dalimi.

Pasiūlymas

TARYBOS SPRENDIMAS

dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos pasauliniame forume transporto priemonių reglamentavimui suderinti, dėl JT taisyklių Nr. 13, 13-H, 22, 30, 41, 49, 51, 54, 63, 78, 79, 83, 85, 96, 100, 101, 108, 109, 117, 120, 129, 134, 138, 150 ir 155 pakeitimų pasiūlymų, dėl naujos JT taisyklės dėl restauruotų padangų sukibimo su sniegu veiksmingumo ir restauruotų padangų priskyrimo varomosioms padangoms pasiūlymo, dėl pasiūlymų iš dalies pakeisti JT bendruosius techninius reglamentus Nr. 9, 13, 21, 22 ir 24 ir pasiūlymo iš dalies pakeisti JT bendrąjį nutarimą Nr. 1

EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo, ypač į jos 114 straipsnį kartu su 218 straipsnio 9 dalimi,

atsižvelgdama į Europos Komisijos pasiūlymą,

kadangi:

- (1) Tarybos sprendimu 97/836/EB¹ Sąjunga prisijungė prie Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (toliau – JT EEK) susitarimo dėl suvienodintų techninių normų priėmimo ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse, ir pagal tas normas suteiktų patvirtinimų abipusio pripažinimo sąlygų (toliau – Pataisytas 1958 m. susitarimas). Pataisytas 1958 m. susitarimas įsigaliojo 1998 m. kovo 24 d.;
- (2) Tarybos sprendimu 2000/125/EB² Sąjunga prisijungė prie Susitarimo dėl bendrųjų techninių reglamentų priėmimo ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse (toliau – Paralelus susitarimas). Paralelus susitarimas įsigaliojo 2000 m. vasario 15 d.;
- (3) Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) 2018/858³ nustatomos visų naujų transporto priemonių, sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo ir pateikimo rinkai administracinės nuostatos ir techniniai reikalavimai. Vadovaujantis tuo reglamentu pagal Pataisytą 1958 m. susitarimą priimtos taisyklės (toliau – JT taisyklės) buvo įtrauktos į

¹ 1997 m. lapkričio 27 d. Tarybos sprendimas 97/836/EB dėl Europos bendrijos prisijungimo prie Jungtinių Tautų Europos ekonominės komisijos susitarimo dėl suvienodintų techninių normų priėmimo ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse, ir pagal tas normas suteiktų patvirtinimų abipusio pripažinimo sąlygų (pataisytas 1958 m. susitarimas) (OL L 346, 1997 12 17, p. 78).

² 2000 m. sausio 31 d. Tarybos sprendimas 2000/125/EB dėl Susitarimo dėl bendrųjų techninių reglamentų priėmimo ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse (Paralelus susitarimas), patvirtinimo (OL L 35, 2000 2 10, p. 12).

³ 2018 m. gegužės 30 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/858 dėl motorinių transporto priemonių ir jų priedų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo ir rinkos priežiūros, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (EB) Nr. 715/2007 ir (EB) Nr. 595/2009 bei panaikinama Direktyva 2007/46/EB (OL L 151, 2018 6 14, p. 1).

ES tipo patvirtinimo sistemą kaip tipo patvirtinimo reikalavimai arba kaip Sąjungos teisės aktų alternatyvos;

- (4) pagal Pataisyto 1958 m. susitarimo 1 straipsnį ir Paralelaus susitarimo 6 straipsnį JT EEK pasaulinis forumas transporto priemonių reglamentavimui suderinti (WP.29 grupė) gali priimti JT taisyklių, JT BTR ir JT nutarimų pakeitimų pasiūlymus ir naujų JT taisyklių, JT BTR ir JT nutarimų dėl transporto priemonių patvirtinimo pasiūlymus. Be to, pagal tas nuostatas JT EEK WP.29 grupė gali priimti įgaliojimų parengti JT BTR pakeitimus arba naujus JT BTR pasiūlymus ir įgaliojimų dėl JT BTR pratęsimo pasiūlymus;
- (5) per 2024 m. birželio 25–28 d. rengiamą JT EEK pasaulinio forumo transporto priemonių reglamentavimui suderinti 193-ą sesiją WP.29 grupė gali priimti: JT taisyklių Nr. 13, 13-H, 22, 30, 41, 49, 51, 54, 63, 78, 79, 83, 85, 96, 100, 101, 108, 109, 117, 120, 129, 134, 138, 150 ir 155 pakeitimų pasiūlymus; naujos JT taisyklės dėl restauruotų padangų sukibimo su sniegu veiksmingumo ir restauruotų padangų priskyrimo varomosioms padangoms pasiūlymą; JT BTR Nr. 9, 13, 21, 22 ir 24 pakeitimų pasiūlymus ir pasiūlymą iš dalies pakeisti JT bendrąjį nutarimą Nr. 1;
- (6) JT taisyklės Sąjungai bus privalomos. Kartu su JT BTR ir JT nutarimais jos galės turėti lemiamos įtakos transporto priemonių tipo patvirtinimo srities ES teisės aktų turiniui. Todėl tikslinga nustatyti poziciją, kurios turi būti laikomasi Sąjungos vardu WP.29 grupėje, dėl šių pasiūlymų priėmimo;
- (7) atsižvelgiant į įgytą patirtį ir technikos raidą, reikia iš dalies pakeisti ar papildyti reikalavimus, susijusius su tam tikrais aspektais ar savybėmis, kuriems taikomos JT taisyklės Nr. 13, 13-H, 22, 30, 41, 49, 51, 54, 63, 78, 79, 83, 85, 96, 100, 101, 108, 109, 117, 120, 129, 134, 138, 150 ir 155, JT bendrasis nutarimas Nr. 1 ir JT BTR Nr. 9, 13, 21, 22 ir 24;
- (8) siekiant sudaryti sąlygas technikos pažangai ir pagerinti saugą bei sumažinti aplinkosauginį pėdsaką, reikia priimti naują JT taisyklę dėl restauruotų padangų sukibimo su sniegu veiksmingumo ir restauruotų padangų priskyrimo varomosioms padangoms;
- (9) šie pasiūlymai atitinka ES automobilių pramonės vidaus rinkos politiką, susijusią su sauga, automatizavimu ir išmetamaisiais teršalais, taip pat transporto, klimato ir energetikos politiką ir daro labai teigiamą poveikį ES automobilių sektoriaus konkurencingumui ir tarptautinei prekybai;
- (10) atsižvelgiant į minėtą naudą, siūloma balsuoti už šiuos pasiūlymus,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Pozicija, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi per 2024 m. birželio 25–28 d. įvyksiančią JTEEK Pasaulinio forumo transporto priemonių reglamentavimui suderinti 193-ąją sesiją, yra balsuoti už pasiūlymus, išvardytus šio sprendimo priede.

2 straipsnis

Šis sprendimas skirtas Komisijai.

Priimta Briuselyje

Tarybos vardu

Pirmininkas / Pirmininkė