



Vijeće  
Europske unije

Bruxelles, 28. svibnja 2024.  
(OR. en)

10420/24

---

---

Međuinstitucijski predmet:  
2024/0122(NLE)

---

---

MI 548  
ECO 18  
ENT 102  
UNECE 9

#### POP RATNA BILJEŠKA

|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Od:             | Glavna tajnica Europske komisije, potpisala direktorica Martine DEPREZ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Datum primitka: | 28. svibnja 2024.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Za:             | Thérèse BLANCHET, glavna tajnica Vijeća Europske unije                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Br. dok. Kom.:  | COM(2024) 219 final                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Predmet:        | Prijedlog ODLUKE VIJEĆA o stajalištu koje treba zauzeti u ime Europske unije u Svjetskom forumu za usklađivanje pravilnika o vozilima Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu o prijedlozima izmjena pravilnika UN-a br. 13, 13-H, 22, 30, 41, 49, 51, 54, 63, 78, 79, 83, 85, 96, 100, 101, 108, 109, 117, 120, 129, 134, 138, 150 i 155, o prijedlogu novog pravilnika UN-a o učinkovitosti prijanjanja obnovljenih guma na snijegu i njihovoj klasifikaciji kao gume za pogonsku osovину, o prijedlozima izmjena globalnih tehničkih pravilnika UN-a br. 9, 13, 21, 22 i 24 i o prijedlogu izmjene Zajedničke rezolucije br. 1 |

Za delegacije se u prilogu nalazi dokument COM(2024) 219 final.

Priloženo: COM(2024) 219 final

Bruxelles, 28.5.2024.  
COM(2024) 219 final

2024/0122 (NLE)

Prijedlog

## **ODLUKE VIJEĆA**

**o stajalištu koje treba zauzeti u ime Europske unije u Svjetskom forumu za usklađivanje  
pravilnika o vozilima Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu o  
prijedlozima izmjena pravilnika UN-a br. 13, 13-H, 22, 30, 41, 49, 51, 54, 63, 78, 79, 83,  
85, 96, 100, 101, 108, 109, 117, 120, 129, 134, 138, 150 i 155, o prijedlogu novog  
pravilnika UN-a o učinkovitosti prijanjanja obnovljenih guma na snijegu i njihovoj  
klasifikaciji kao gume za pogonsku osovinu, o prijedlozima izmjena globalnih tehničkih  
pravilnika UN-a br. 9, 13, 21, 22 i 24 i o prijedlogu izmjene Zajedničke rezolucije br. 1**

## **OBRAZLOŽENJE**

### **1. PREDMET PRIJEDLOGA**

Ovaj se prijedlog odnosi na odluku kojom se utvrđuje stajalište koje treba zauzeti u ime Unije u Svjetskom forumu za usklađivanje pravilnika o vozilima Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (WP.29) u vezi s donošenjem izmjena postojećih pravilnika Ujedinjenih naroda (UN).

### **2. KONTEKST PRIJEDLOGA**

#### **2.1. Revidirani sporazum iz 1958. i Usporedni sporazum**

Na snazi su dva sporazuma koja služe za sastavljanje usklađenih zahtjeva radi uklanjanja tehničkih prepreka trgovini motornim vozilima među ugovornim strankama Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (UNECE) i postizanja toga da motorna vozila jamče visok stupanj sigurnosti i zaštite okoliša. To su:

- Sporazum UNECE-a o prihvaćanju jednakih tehničkih propisa za vozila na kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili upotrijebljeni u vozilima na kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje homologacija dodijeljenih na temelju tih propisa („Revidirani sporazum iz 1958.”); i
- Sporazum o utvrđivanju globalnih tehničkih propisa za vozila na kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili upotrijebljeni u vozilima na kotačima („Usporedni sporazum”).

Sporazumi su za EU stupili na snagu 24. ožujka 1998. odnosno 15. veljače 2000. WP.29 nadzire aktivnosti u vezi s ovim sporazumima.

#### **2.2. Svjetski forum za usklađivanje pravilnika o vozilima Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu**

WP.29 je jedinstven okvir za rad na globalno usklađenim pravilnicima o vozilima. To je stalna radna skupina u institucionalnom okviru Ujedinjenih naroda s vlastitim mandatom i poslovnikom. Funkcionira kao globalni forum za otvorene rasprave o pravilnicima o motornim vozilima i o provedbi Revidiranog sporazuma iz 1958. i Usporednog sporazuma. Svaka članica UN-a i svaka organizacija regionalne gospodarske integracije koju su osnovale članice UN-a može u potpunosti sudjelovati u aktivnostima WP.29 i postati ugovorna stranka sporazuma o vozilima koji su u nadležnosti WP.29. EU je stranka tih sporazuma<sup>1</sup>.

Radna skupina UNECE-a WP.29 sastaje se triput godišnje, u ožujku, lipnju i studenom. Kako bi se uzeo u obzir tehnički napredak, WP.29 na svakom sastanku može donijeti:

nove pravilnike UN-a,

nove rezolucije UN-a,

nove globalne tehničke pravilnike UN-a,

izmjene pravilnika i rezolucija UN-a na temelju Revidiranog sporazuma iz 1958. i

---

<sup>1</sup> Odluka Vijeća 97/836/EZ od 27. studenoga 1997. s obzirom na pristupanje Europske zajednice Sporazumu Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu o prihvaćanju jednakih tehničkih propisa za vozila na kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili upotrijebljeni u vozilima na kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje homologacija dodijeljenih na temelju tih propisa („Revidirani Sporazum iz 1958.”) (SL L 346, 17.12.1997., str. 78.).

Odluka Vijeća 2000/125/EZ od 31. siječnja 2000. o sklapanju Sporazuma o utvrđivanju globalnih tehničkih propisa za vozila na kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili upotrijebljeni u vozilima na kotačima („Usporedni sporazum”) (SL L 35, 10.2.2000., str. 12.).

izmjene globalnih tehničkih pravilnika UN-a i rezolucija na temelju Usporednog sporazuma.

Prije svakog sastanka radne skupine WP.29 njezina specijalizirana pomoćna tijela raspravljaju o tim izmjenama na tehničkoj razini.

Nakon toga WP.29 može donijeti prijedloge:

kvalificiranom većinom glasova prisutnih ugovornih stranaka o prijedlozima na temelju Revidiranog sporazuma iz 1958., ili

konsenzusom ugovornih stranaka koje su prisutne i glasuju o prijedlozima na temelju Usporednog sporazuma.

Prije svakog sastanka WP.29 odlukom Vijeća na temelju članka 218. stavka 9. Ugovora o funkcioniranju Europske unije (UFEU) utvrđuje se stajalište koje treba zauzeti u ime Unije u pogledu:

novih pravilnika UN-a, globalnih tehničkih pravilnika UN-a i rezolucija UN-a, i

izmjena, dopuna i ispravaka pravilnika UN-a, globalnih tehničkih pravilnika UN-a i rezolucija UN-a.

### **2.3. Predviđeni akt radne skupine WP.29**

WP.29 može na svojem 193. zasjedanju od 25. do 28. lipnja 2024. donijeti:

prijedloge izmjena pravilnika UN-a br. 13, 13-H, 22, 30, 41, 49, 51, 54, 63, 78, 79, 83, 85, 96, 100, 101, 108, 109, 117, 120, 129, 134, 138, 150 i 155;

prijedlog novog pravilnika UN-a o učinkovitosti prijanjanja obnovljenih guma na snijegu i njihovoj klasifikaciji kao gume za pogonsku osovinu;

prijedloge izmjena globalnih tehničkih pravilnika UN-a (GTR) br. 9, 13, 21, 22 i 24 i

prijedlog izmjene Zajedničke rezolucije br. 1.

## **3. STAJALIŠTE KOJE TREBA ZAUZETI U IME UNIJE**

Sustav WP.29 pomaže u međunarodnom usklađivanju normi za vozila. Revidirani sporazum iz 1958. ima ključnu ulogu u postizanju tog cilja. Proizvođači iz EU-a mogu primjenjivati zajedničke homologacijske pravilnike znajući da će ugovorne stranke priznati da su njihovi proizvodi u skladu s nacionalnim zakonodavstvom.

Zbog toga se Uredbom (EZ) br. 661/2009 o općoj sigurnosti motornih vozila moglo staviti izvan snage više od 50 direktiva EU-a i zamijeniti ih odgovarajućim pravilnicima sastavljenima na temelju Revidiranog sporazuma iz 1958.

Sličan je pristup primijenjen u Uredbi (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća<sup>2</sup>. U njoj su utvrđene administrativne odredbe i tehnički zahtjevi za homologaciju i stavljanje na tržište svih novih vozila, sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica. Tom su uredbom pravilnici doneseni na temelju Revidiranog sporazuma iz 1958. uključeni u homologacijski sustav EU-a kao zahtjevi za homologaciju ili kao alternativa zakonodavstvu EU-a.

---

<sup>2</sup> Uredba (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća od 30. svibnja 2018. o homologaciji i nadzoru tržišta motornih vozila i njihovih prikolica te sustavâ, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila, o izmjeni uredaba (EZ) br. 715/2007 i (EZ) br. 595/2009 te o stavljanju izvan snage Direktive 2007/46/EZ (SL L 151, 14.6.2018., str. 1.).

Nakon što WP.29 donese prijedlog novog pravilnika UN-a ili izmjena postojećeg pravilnika UN-a, izvršni tajnik UNECE-a dostavlja odgovarajući akt ugovornim strankama. Akt stupa na snagu ako blokirajuća manjina ugovornih stranaka ne uloži prigovor u roku od šest mjeseci. Zatim svaka ugovorna stranka može prenijeti akt u svoje primjenjive nacionalne propise. U EU-u se postupak prenošenja dovršava objavom akta u *Službenom listu Europske unije*.

Potrebno je utvrditi stajalište EU-a o:

- prijedlozima izmjena pravilnika UN-a br. 13, 13-H, 22, 30, 41, 49, 51, 54, 63, 78, 79, 83, 85, 96, 100, 101, 108, 109, 117, 120, 129, 134, 138, 150 i 155 radi ažuriranja odredbi o:
  - kočenju teških vozila – cilj je predloženih izmjena prilagoditi pravilnik kako bi se moglo homologirati vozila sa sustavom za automatiziranu vožnju u kojima je moguć i ručni način vožnje;
  - kočenju osobnih automobila – cilj je predloženih izmjena prilagoditi pravilnik kako bi se moglo homologirati vozila sa sustavom za automatiziranu vožnju u kojima je moguć i ručni način vožnje;
  - sigurnosnim kacigama – cilj je predloženih izmjena uvesti alternativu (tj. čvrsti simulator) postojećoj ispitnoj metodi (tj. deformabilnom simulatoru), olakšati izradu simulatora i smanjiti trošak provjere u ukupnim troškovima ispitivanja;
  - gumama za osobne automobile i njihove prikolice – predložene izmjene omogućuju druga tehnička rješenja za mjerenje ukupne širine guma, čime se olakšavaju tehničke inovacije;
  - emisijama buke motocikala – predloženim izmjenama upućivanje na normu ISO 10844 za ispitnu stazu ažurira se kako bi se uzela u obzir najnovija tehnička dostignuća;
  - emisijama motora s kompresijskim paljenjem i motora s vanjskim izvorom paljenja (na ukapljeni naftni plin i stlačeni prirodni plin) – cilj je predloženih izmjena dopustiti korištenje vodika kao goriva za homologaciju teških vozila s obzirom na emisije. Cilj je ove izmjene obuhvatiti samo jednogorivne motore na vodik;
  - buci kategorija vozila M i N – cilj je predloženih izmjena uvesti ispravke i pojašnjenja u pogledu definicije snage, umjeravanja, korekcije temperature i procjene referentnog zvuka na temelju iskustava s posljednjim izmjenama tog pravilnika;
  - gumama za gospodarska vozila i njihove prikolice – u predloženim izmjenama utvrđuje se da najveća ukupna širina gume označene simbolom konfiguracije „A” za ugradnju gume na naplatak uključuje dopušteno odstupanje od 4 %. Uz to, usklađuje se Prilog 9. s Prilogom 1., čime se homologacijskim tijelima omogućuje povezivanje na temelju relevantnih izvješća;
  - emisijama buke mopeda – predloženim izmjenama upućivanje na normu ISO 10844 za ispitnu stazu ažurira se kako bi se uzela u obzir najnovija tehnička dostignuća;
  - kočnicama za motocikle – cilj je predloženih izmjena ispraviti nenamjernu neusklađenost između prijelaznih odredbi za novi niz izmjena 06 Pravilnika UN-a br. 78 i općih smjernica za prijelazne odredbe u pravilnicima UN-a,
  - uređajima za upravljanje – cilj je predloženih izmjena pojasniti odredbe za funkciju automatskog upravljanja daljinski upravljano parkiranja kategorije A za

skupove vozila. U postojećoj definiciji utvrđena je najveća dopuštena udaljenost od 6 m od motornog vozila, što nije dovoljno u situacijama u kojima radnju nadzire vozač koji se nalazi iza skupa vozila. Uz to, cilj je prijedloga prilagoditi pravilnik kako bi se moglo homologirati vozila sa sustavom za automatiziranu vožnju u kojima je moguć i ručni način vožnje;

- emisijama iz vozila kategorija M1 i N1 – predložene izmjene omogućuju izračun vrijednosti cestovnog otpora na temelju onih utvrđenih u skladu s Globalnim tehničkim pravilnikom UN-a br. 15 (WLTP) i usklađivanje Pravilnika UN-a br. 83 s Pravilnikom UN-a br. 154. Osim toga, cilj je predloženih izmjena unijeti ispravke i pojašnjenja kako bi vozila unutar jednog „tipa vozila s obzirom na emisije” na temelju Pravilnika UN-a br. 154 i dalje ispunjavala zahtjeve tog pravilnika. Konačno, prijedlog omogućuje veću jasnoću u pogledu zahtjeva koji se odnose na emisijske znakove EA, EB i EC;
- mjerenju neto snage i 30-minutne snage – cilj je predloženih izmjena pojasniti i ažurirati zahtjeve koji se odnose na ugradnju pomoćnih uređaja za ispitivanja neto snage i 30-minutne snage električnih pogonskih sklopova. Predlaže se ukidanje zahtjeva da se pumpa i termostat nalaze na ispitnom stolu u istom relativnom položaju kao na vozilu;
- jedinstvenim odredbama o homologaciji motora koji se ugrađuju u poljoprivredne i šumarske traktore i u necestovne pokretne strojeve s obzirom na emisije onečišćujućih tvari iz motora – cilj je predloženih izmjena ispraviti tipografske pogreške i dopustiti korištenje vodika kao goriva za homologaciju motora s unutarnjim izgaranjem koji se ugrađuju u poljoprivredne i šumarske traktore i u necestovne pokretne strojeve;
- vozilima s električnim pogonom – cilj je predloženih izmjena uvesti označivanje koje će hitnim službama pomoći u odlučivanju kako pristupiti autobusima i kamionima opremljenima električnim pogonskim sklopom u slučaju požara, posebno REESS-u vozila, ili u slučaju oštećenja REESS-a zbog nesreće;
- emisijama CO<sub>2</sub>/potrošnji goriva – cilj je predloženih izmjena uvesti alternativni postupak provjere potrošnje električne energije u okviru provjere sukladnosti proizvodnje te promijeniti zahtjeve za punjače i metode za mjerenje struje REESS-a za hibridni električni pogonski sklop. Obje su izmjene usklađene s postupcima koji su već uključeni u niz izmjena 02 Pravilnika UN-a br. 154;
- obnovljenim gumama za osobne automobile i njihove prikolice – cilj je predloženih izmjena prenijeti propise o prianjanju obnovljenih guma na snijegu iz Pravilnika UN-a br. 108 u novi namjenski pravilnik UN-a o homologaciji obnovljenih guma razreda C1, C2 i C3 s obzirom na njihovu učinkovitost prianjanja na snijegu i/ili klasifikaciju kao gume za pogonsku osovinu. Time se uklanjaju poteškoće s kojima se u praksi suočavaju proizvođači obnovljenih guma i homologacijska tijela kad je riječ o odobrenjima postrojenja koja proizvode „gume za uporabu u teškim snježnim uvjetima” i provjerama sukladnosti proizvodnje tih obnovljenih guma;
- obnovljenim gumama za gospodarska vozila i njihove prikolice – cilj je predloženih izmjena prenijeti propise o prianjanju obnovljenih guma na snijegu i njihovu klasifikaciju kao gume za pogonsku osovinu iz Pravilnika UN-a br. 109 u novi namjenski pravilnik UN-a o homologaciji obnovljenih guma razreda C1, C2 i C3 s obzirom na njihovu učinkovitost prianjanja na snijegu i/ili klasifikaciju kao gume za pogonsku osovinu. Time se uklanjaju poteškoće s kojima se u praksi

suočavaju proizvođači obnovljenih guma i homologacijska tijela kad je riječ o odobrenjima postrojenja koja proizvode „gume za uporabu u teškim snježnim uvjetima” i provjerama sukladnosti proizvodnje tih obnovljenih guma;

- otporu kotrljanja guma, buci kotrljanja i prianjanju na mokroj podlozi – cilj je predloženih izmjena poboljšati obnovljivost ispitne metode za prianjanje na snijegu zamjenom postojećih referentnih guma C3 SRTT 19.5 i 22.5 novim referentnim gumama C3 SRTT 19.5 i 22.5 s lamelama. Osim niza uredničkih izmjena, u mnogim se stavcima ažuriraju upućivanja na ISO norme te se uvodi nova formula za korekciju u skladu s temperaturom za emisije buke od kotrljanja guma razreda C1 i C2. Prijedlogom se uvodi i nova metodologija za mjerenje abrazije guma klase C1;
- jedinstvenim odredbama o homologaciji motora s unutarnjim izgaranjem koji se ugrađuju u poljoprivredne i šumarske traktore i u necestovne pokretne strojeve s obzirom na mjerenje neto snage, neto zakretnog momenta i specifične potrošnje goriva – cilj je predloženih izmjena ispraviti tipografske pogreške i dopustiti korištenje vodika kao goriva za homologaciju motora s unutarnjim izgaranjem koji se ugrađuju u poljoprivredne i šumarske traktore i u necestovne pokretne strojeve s obzirom na mjerenje neto snage, neto zakretnog momenta i specifične potrošnje goriva;
- unaprijeđenim sustavima za držanje djeteta – cilj je predloženih izmjena omogućiti da se u dinamičkom čelnom ispitivanju s univerzalnim pomoćnim jastukom zaštitna naprava može postaviti na ispitnu lutku na ispitnom stolu tako da se pri tome ne ošteti vrat ispitne lutke;
- vozilima na vodik i vozilima s gorivnim člancima – cilj je predloženih izmjena ispraviti upućivanja koja su uključena tijekom prenošenja faze 1. Globalnog tehničkog pravilnika br. 13 u izvorni niz izmjena Pravilnika UN-a br. 134 i kopirana u niz izmjena 01 Pravilnika UN-a br. 134;
- tihim cestovnim vozilima – cilj je predloženih izmjena smanjiti mjerne nesigurnosti za razine zvuka u pojasu od jedne trećine oktave i smanjiti postojeće sive zone u kontekstu izdavanja homologacija. Osim toga, rješava se pitanje ponašanja akustičnih sustava za upozoravanje vozila (AVAS) na brzinama vozila većima od 20 km/h i u vožnji unatrag, čime se osigurava funkcionalna interakcija između ove Uredbe i zahtjeva iz drugih propisa kad je riječ o najvećoj dopuštenoj razini buke u rasponu brzine AVAS-a te dodatnih odredaba o emisiji zvuka (ASEP) ili dodatnih odredaba o emisiji zvuka u stvarnoj vožnji;
- retroreflektirajućim napravama – cilj je predloženih izmjena uskladiti postupke mjerenja koeficijenta svjetlosne jakosti i boje u slučaju površinske refleksije na katadioptru. Budući da se ti postupci mjerenja trenutačno razlikuju, rezultati mjerenja koordinata boja mogu se razlikovati među laboratorijima; i
- kibersigurnosti i sustavu za upravljanje kibersigurnošću – cilj je prijedloga proširiti područje primjene Pravilnika UN-a br. 155 kako bi se obuhvatila sva vozila kategorije L;
- prijedlogu novog pravilnika UN-a o učinkovitosti prianjanja obnovljenih guma na snijegu i njihovoj klasifikaciji kao gume za pogonsku osovinu – predlaže se taj novi pravilnik UN-a kako bi se riješile poteškoće s kojima se proizvođači obnovljenih guma i homologacijska tijela u praksi suočavaju kad je riječ o postojećim zahtjevima za odobrenja postrojenja koja proizvode „gume za uporabu u teškim snježnim uvjetima” i

provjere sukladnosti proizvodnje tih obnovljenih guma. Ovaj je prijedlog sastavljen istovremeno s prijedlozima kojima se iz pravilnika UN-a br. 108 i 109 uklanjaju odredbe o učinkovitosti prijanjanja obnovljenih guma na snijegu; i

- prijedlozima izmjena globalnih tehničkih pravilnika UN-a (GTR) br. 9, 13, 21, 22 i 24 radi ažuriranja odredaba o:
  - sigurnosti pješaka – predložene izmjene odnose se na razvoj ispitnih odredbi za vozila opremljena aktivnim sustavima za zaštitu pješaka, uključujući preduvjete, bez promjene udarnih tijela u obliku glave i odgovarajućih parametara za ispitivanja na gornjoj strani poklopca motora;
  - vozilima na vodik i vozilima s gorivnim člancima – cilj je predloženih izmjena ispraviti uredničke pogreške u tekstu izmjene 1. Globalnog tehničkog pravilnika UN-a br. 13;
  - određivanju snage elektrificiranog vozila (DEVP) – cilj je predloženih izmjena poboljšati definicije i specifikacije, uvesti koncept porodice i za potrebe prilagodbe visokointegriranim pogonskim sklopovima uvesti dodatnu ISO metodu ispitivanja (TP1) u kojoj se koristi omjer raspodjele snage između dvije grane pogonskog sklopa kako ga signalizira sustav u vozilu;
  - trajnosti ugrađenih baterija za elektrificirana laka vozila – cilj je predloženih izmjena uvesti zahtjeve za provjeru virtualne udaljenosti prema specifikacijama proizvođača; i
  - laboratorijskom mjerenju emisija iz kočnih sustava lakih vozila – cilj je predloženih izmjena uvesti postupak za utvrđivanje koeficijenata udjela trenja u sili kočenja specifičnih za vozilo namijenjenih za upotrebu s GTR-om o mjerenju lebdećih čestica iz trošenja kočnica i broja emitiranih čestica iz kočnica na lakim vozilima do 3,5 tona.

WP.29 planira glasovati o tim prijedlozima na sastanku koji će se održati od 25. do 28. lipnja 2024.

Uz to je potrebno utvrditi stajalište EU-a o:

- prijedlogu izmjene 4. Zajedničke rezolucije br. 1 – cilj je predloženih izmjena uvesti specifikacije za kvalifikaciju modela ljudskog tijela za određivanje vremena udara glave pješaka kao preduvjeta za aktivne sustave za zaštitu pješaka u skladu sa zahtjevima Globalnog tehničkog pravilnika UN-a br. 9;
- prijedlogu izmjene dokumenta za tumačenje Pravilnika UN-a br. 155 – cilj je prijedloga uskladiti dokument za tumačenje s prijedlogom izmjene Pravilnika UN-a br. 155, čime bi se područje primjene pravilnika proširilo na sva vozila kategorije L;
- prijedlogu smjernica i preporuka za sigurnosne zahtjeve, ocjenjivanje i metode ispitivanja za sustave za automatiziranu vožnju (ADS) kao temelj za regulatorni razvoj; i
- prijedlogu izmjene općih smjernica za regulatorne postupke Ujedinjenih naroda i prijelazne odredbe u pravilnicima UN-a – prijedlogom se dodatno pojašnjava primjena prijelaznih odredaba u pravilnicima UN-a.

EU bi trebao podržati navedene akte jer su u skladu s njegovom politikom o unutarnjem tržištu u automobilskom sektoru u pogledu sigurnosti, automatizacije i emisija te s njegovom prometnom, klimatskom i energetsom politikom.

Svi ti akti vrlo povoljno utječu na konkurentnost automobilskog sektora EU-a i međunarodnu trgovinu EU-a. Podržavanjem tih akata potaknut će se tehnološki napredak, stvoriti uvjeti za

ekonomiju razmjera, spriječiti fragmentacija unutarnjeg tržišta i osigurati jednaka primjena automobilske norme u cijelom EU-u.

Obraćanje vanjskim stručnjacima nije relevantno za ovaj prijedlog. Međutim, pregledao ga je Tehnički odbor za motorna vozila.

## **4. PRAVNA OSNOVA**

### **4.1. Postupovna pravna osnova**

#### *4.1.1. Načela*

U članku 218. stavku 9. UFEU-a propisano je da Vijeće donosi odluke kojima se utvrđuju „stajališta koja u ime Unije treba donijeti tijelo osnovano na temelju sporazuma kada je to tijelo pozvano donositi akte koji proizvode pravne učinke, uz iznimku akata kojima se dopunjuje ili mijenja institucionalni okvir sporazuma”.

Pojam „akti koji proizvode pravne učinke” obuhvaća akte koji proizvode pravne učinke na temelju pravila međunarodnog prava kojima se uređuje predmetno tijelo. Koncept „akata koji proizvode pravne učinke” obuhvaća i instrumente koji nemaju obvezujući učinak na temelju međunarodnog prava, ali postoji mogućnost da „presudno utječu na sadržaj propisa koje donese zakonodavac Unije”<sup>3</sup>.

#### *4.1.2. Primjena na ovaj predmet*

WP.29 je tijelo u kojem ugovorne stranke UNECE-a raspravljaju o provedbi Revidiranog sporazuma iz 1958. i Usporednog sporazuma.

Akti koje WP.29 treba donositi su akti koji proizvode pravne učinke.

Pravilnici UN-a u okviru predviđenog akta bit će obvezujući za EU. Ti će pravilnici zajedno s globalnim tehničkim pravilnicima UN-a i rezolucijama UN-a moći presudno utjecati na sadržaj zakonodavstva EU-a u području homologacije vozila.

Predviđenim aktima ne dopunjuje se niti mijenja institucionalni okvir sporazuma.

Stoga je postupovna pravna osnova za predloženu odluku članak 218. stavak 9. UFEU-a.

### **4.2. Materijalna pravna osnova**

#### *4.2.1. Načela*

Materijalna pravna osnova za odluku na temelju članka 218. stavka 9. UFEU-a prije svega ovisi o cilju i sadržaju predviđenog akta o kojemu se zauzima stajalište u ime EU-a.

Predviđeni akt može imati dva cilja ili dva elementa, od kojih se jedan može smatrati glavnim, a drugi samo sporednim. U tom slučaju odluka na temelju članka 218. stavka 9. UFEU-a mora se temeljiti na samo jednoj materijalnoj pravnoj osnovi, konkretno onoj za glavni ili prevladavajući cilj ili element.

#### *4.2.2. Primjena na ovaj predmet*

Glavni cilj i sadržaj predviđenog akta odnose se na usklađivanje propisa. Stoga je materijalna pravna osnova predložene odluke članak 114. UFEU-a.

### **4.3. Zaključak**

Pravna osnova predložene odluke trebao bi biti članak 114. UFEU-a u vezi s člankom 218. stavkom 9. UFEU-a.

---

<sup>3</sup> Presuda Suda od 7. listopada 2014., *Njemačka protiv Vijeća*, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, t. 61.–64.

## Prijedlog

**ODLUKE VIJEĆA**

**o stajalištu koje treba zauzeti u ime Europske unije u Svjetskom forumu za usklađivanje pravilnika o vozilima Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu o prijedlozima izmjena pravilnika UN-a br. 13, 13-H, 22, 30, 41, 49, 51, 54, 63, 78, 79, 83, 85, 96, 100, 101, 108, 109, 117, 120, 129, 134, 138, 150 i 155, o prijedlogu novog pravilnika UN-a o učinkovitosti prijanjanja obnovljenih guma na snijegu i njihovoj klasifikaciji kao gume za pogonsku osovinu, o prijedlozima izmjena globalnih tehničkih pravilnika UN-a br. 9, 13, 21, 22 i 24 i o prijedlogu izmjene Zajedničke rezolucije br. 1**

VIJEĆE EUROPSKE UNIJE,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije, a posebno njegov članak 114. u vezi s člankom 218. stavkom 9.,

uzimajući u obzir prijedlog Europske komisije,

budući da:

- (1) Unija je Odlukom Vijeća 97/836/EZ<sup>1</sup> pristupila Sporazumu Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (UNECE) o prihvatanju jednakih tehničkih propisa za vozila na kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili upotrijebljeni u vozilima na kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje homologacija dodijeljenih na temelju tih propisa („Revidirani sporazum iz 1958.”). Revidirani sporazum iz 1958. stupio je na snagu 24. ožujka 1998.
- (2) Odlukom Vijeća 2000/125/EZ<sup>2</sup> Unija je pristupila Sporazumu o utvrđivanju globalnih tehničkih propisa za vozila na kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili upotrijebljeni u vozilima na kotačima („Usporedni sporazum”). Usporedni sporazum stupio je na snagu 15. veljače 2000.
- (3) Uredbom (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća<sup>3</sup> utvrđene su administrativne odredbe i tehnički zahtjevi za homologaciju tipa i stavljanje na tržište svih novih vozila, sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica. Tom su uredbom pravilnici doneseni na temelju Revidiranog sporazuma iz 1958. („pravilnici UN-a”) uključeni u

<sup>1</sup> Odluka Vijeća 97/836/EZ od 27. studenoga 1997. s obzirom na pristupanje Europske zajednice Sporazumu Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu o prihvatanju jednakih tehničkih propisa za vozila na kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili upotrijebljeni u vozilima na kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje homologacija dodijeljenih na temelju tih propisa („Revidirani Sporazum iz 1958.”) (SL L 346, 17.12.1997., str. 78.).

<sup>2</sup> Odluka Vijeća 2000/125/EZ od 31. siječnja 2000. o sklapanju Sporazuma o utvrđivanju globalnih tehničkih propisa za vozila na kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili upotrijebljeni u vozilima na kotačima („Usporedni sporazum”) (SL L 35, 10.2.2000., str. 12.).

<sup>3</sup> Uredba (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća od 30. svibnja 2018. o homologaciji i nadzoru tržišta motornih vozila i njihovih prikolica te sustavâ, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila, o izmjeni uredaba (EZ) br. 715/2007 i (EZ) br. 595/2009 te o stavljanju izvan snage Direktive 2007/46/EZ (SL L 151, 14.6.2018., str. 1.).

homologacijski sustav EU-a kao zahtjevi za homologaciju tipa ili kao alternativa zakonodavstvu Unije.

- (4) Na temelju članka 1. Revidiranog sporazuma iz 1958. i članka 6. Usporednog sporazuma UNECE-ov Svjetski forum za usklađivanje pravilnikâ o vozilima (WP.29) može donijeti prijedloge izmjena pravilnika UN-a, globalnih tehničkih pravilnika UN-a i rezolucija UN-a te prijedloge novih pravilnika UN-a, globalnih tehničkih pravilnika UN-a i rezolucija UN-a o homologaciji vozila. Uz to, u skladu s tim odredbama UNECE-ova radna skupina WP.29 može donijeti prijedloge za ovlaštenja za izradu izmjena globalnih tehničkih pravilnika UN-a i izradu novih globalnih tehničkih pravilnika UN-a i prijedloge za produljenje ovlaštenja za globalne tehničke pravilnike UN-a.
- (5) Na 193. zasjedanju UNECE-ova Svjetskog foruma za usklađivanje pravilnika o vozilima, koje će se održati od 25. do 28. lipnja 2024., WP.29 može donijeti: prijedloge izmjena pravilnika UN-a br. 13, 13-H, 22, 30, 41, 49, 51, 54, 63, 78, 79, 83, 85, 96, 100, 101, 108, 109, 117, 120, 129, 134, 138, 150 i 155, prijedlog novog pravilnika UN-a o učinkovitosti prijanjanja obnovljenih guma na snijegu i njihovoj klasifikaciji kao gume za pogonsku osovinu, prijedloge izmjena globalnih tehničkih pravilnika UN-a (GTR) br. 9, 13, 21, 22 i 24 i prijedlog izmjene Zajedničke rezolucije br. 1.
- (6) Pravilnici UN-a bit će obvezujući za Uniju. Zajedno s globalnim tehničkim pravilnicima UN-a i rezolucijama UN-a oni će moći presudno utjecati na sadržaj zakonodavstva EU-a u području homologacije vozila. Stoga je primjereno utvrditi stajalište koje treba o donošenju tih prijedloga zauzeti u ime Unije u okviru WP.29.
- (7) Kako bi se uzeli u obzir praktična iskustva i tehnički napredak, potrebno je izmijeniti ili dopuniti zahtjeve koji se odnose na određene aspekte ili obilježja obuhvaćene pravilnicima UN-a br. 13, 13-H, 22, 30, 41, 49, 51, 54, 63, 78, 79, 83, 85, 96, 100, 101, 108, 109, 117, 120, 129, 134, 138, 150 i 155, Zajedničkom rezolucijom UN-a br.1. i globalnim tehničkim pravilnicima UN-a br. 9, 13, 21, 22 i 24.
- (8) Kako bi se uzeo u obzir tehnički napredak i poboljšala sigurnost te smanjio utjecaj na okoliš potrebno je donijeti novi pravilnik UN-a o učinkovitosti prijanjanja obnovljenih guma na snijegu i njihovoj klasifikaciji kao gume za pogonsku osovinu.
- (9) Ti su prijedlozi u skladu s politikom EU-a unutarjem tržištu u automobilskom sektoru u pogledu sigurnosti, automatizacije i emisija i s njegovom prometnom, klimatskom i energetsom politikom te imaju vrlo pozitivan učinak na konkurentnost automobilskog sektora EU-a i međunarodnu trgovinu.
- (10) S obzirom na navedene koristi predlaže se da se glasuje za te prijedloge,

DONIJELO JE OVU ODLUKU:

#### *Članak 1.*

Stajalište koje treba zauzeti u ime Unije na 193. zasjedanju UNECE-ova Svjetskog foruma za usklađivanje pravilnika o vozilima, koje će se održati od 25. do 28. lipnja 2024., je da se glasuje za prijedloge navedene u Prilogu ovoj Odluci.

#### *Članak 2.*

Ova je Odluka upućena Komisiji.

Sastavljeno u Bruxellesu,

*Za Vijeće  
Predsjednik*