



Euroopan unionin
neuvosto

Bryssel, 28. toukokuuta 2024
(OR. en)

10420/24

Toimielinten välinen asia:
2024/0122 (NLE)

MI 548
ECO 18
ENT 102
UNECE 9

SAATE

Lähettiläjä:	Euroopan komission pääsihteeri, allekirjoittajana johtaja Martine DEPREZ
Saapunut:	28. toukokuuta 2024
Vastaanottaja:	Thérèse BLANCHET, Euroopan unionin neuvoston pääsihteeri
Kom:n asiak. nro:	COM(2024) 219 final
Asia:	Ehdotus – NEUVOSTON PÄÄTÖS Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission ajoneuvoja koskevien sääntöjen yhdenmukaistamista käsittelevässä maailmanfoorumissa Euroopan unionin puolesta otettavasta kannasta siltä osin kuin on kyse ehdotuksista muutoksiksi E-sääntöihin nro 13, 13-H, 22, 30, 41, 49, 51, 54, 63, 78, 79, 83, 85, 96, 100, 101, 108, 109, 117, 120, 129, 134, 138, 150 ja 155, ehdotuksesta pinnoitettujen renkaiden lumipitoa ja vetorenkaaksi luokittelua koskevaksi uudeksi E-säännöksi, ehdotuksista muutoksiksi maailmanlaajuisiin teknisiin sääntöihin (GTR) nro 9, 13, 21, 22 ja 24 ja ehdotuksesta muutokseksi UNECE:n keskinäiseen päätöslauselmaan nro 1

Valtuuskunnille toimitetaan oheisena asiakirja COM(2024) 219 final.

Liite: COM(2024) 219 final



EUROOPAN
KOMISSIO

Bryssel 28.5.2024
COM(2024) 219 final

2024/0122 (NLE)

Ehdotus

NEUVOSTON PÄÄTÖS

Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission ajoneuvoja koskevien sääntöjen yhdenmukaistamista käsittelevässä maailmanfoorumissa Euroopan unionin puolesta otettavasta kannasta siltä osin kuin on kyse ehdotuksista muutoksiksi E-sääntöihin nro 13, 13-H, 22, 30, 41, 49, 51, 54, 63, 78, 79, 83, 85, 96, 100, 101, 108, 109, 117, 120, 129, 134, 138, 150 ja 155, ehdotuksesta pinnoitettujen renkaiden lumipitoa ja vetorenkaaksi luokittelua koskevaksi uudeksi E-säännöksi, ehdotuksista muutoksiksi maailmanlaajuisiin teknisiin sääntöihin (GTR) nro 9, 13, 21, 22 ja 24 ja ehdotuksesta muutokseksi UNECE:n keskinäiseen päätöslauselmaan nro 1

PERUSTELUT

1. EHDOTUKSEN KOHDE

Tämän ehdotuksen kohteena on päätös, jolla vahvistetaan Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission ajoneuvoja koskevien sääntöjen yhdenmukaistamista käsittelevässä maailmanfoorumissa (WP.29) EU:n puolesta otettava kanta, joka koskee voimassa oleviin E-sääntöihin tehtävien muutosten hyväksymistä.

2. EHDOTUKSEN TAUSTA

2.1. Vuoden 1958 tarkistettu sopimus ja rinnakkaissopimus

Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission (UNECE) sopimuspuolten välillä on tehty kaksi sopimusta, joiden avulla kehitetään yhdenmukaistettuja vaatimuksia moottoriajoneuvojen kaupan teknisten esteiden poistamiseksi ja moottoriajoneuvojen korkeatasoisen turvallisuuden ja ympäristönsuojelun varmistamiseksi. Nämä sopimukset ovat

- sopimus pyörillä varustettuihin ajoneuvoihin ja niihin asennettaviin tai niissä käytettäviin varusteisiin ja osiin sovellettavien yhdenmukaisten teknisten vaatimusten hyväksymisestä sekä näiden vaatimusten mukaisesti annettujen hyväksymisien vastavuoroista tunnustamista koskevista ehdoista (vuoden 1958 tarkistettu sopimus) ja
- pyörillä varustettuihin ajoneuvoihin ja niihin asennettaviin ja/tai niissä käytettäviin varusteisiin ja osiin sovellettavien maailmanlaajuisien teknisten sääntöjen vahvistamista koskeva sopimus (rinnakkaissopimus).

Vuoden 1958 tarkistettu sopimus tuli voimaan EU:ssa 24. maaliskuuta 1998 ja rinnakkaissopimus 15. helmikuuta 2000. Näihin sopimuksiin liittyvää työtä valvoo WP.29.

2.2. Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission (UNECE) ajoneuvoja koskevien sääntöjen yhdenmukaistamista käsittelevä maailmanfoorumi

WP.29 tarjoaa yhtenäiset puitteet ajoneuvoja koskeville maailmanlaajuisesti yhdenmukaistetuille säännöille. WP.29 on YK:n puitteissa toimiva pysyvä työryhmä, jolla on erityinen toimeksianto ja oma työjärjestys. Se toimii maailmanlaajuisena foorumina, jolla voidaan käydä avoimia keskusteluja moottoriajoneuvoja koskevista säännöistä ja vuoden 1958 tarkistetun sopimuksen ja rinnakkaissopimuksen täytäntöönpanosta. Kaikki YK:n jäsenet ja kaikki YK:n jäsenten perustamat alueelliset taloudelliset yhdistymisjärjestöt voivat osallistua täysimääräisesti WP.29:n toimintaan ja liittyä WP.29:n hallinnoimien ajoneuvoja koskevien sopimusten sopimuspuoliksi. Euroopan unioni on näiden sopimusten sopimuspuoli.¹

WP.29 kokoontuu kolme kertaa vuodessa eli maaliskuu-, kesä- ja marraskuussa. Tekniikan kehityksen ottamiseksi huomioon WP.29 voi kokouksissaan hyväksyä

¹ Neuvoston päätös 97/836/EY, tehty 27 päivänä marraskuuta 1997, Euroopan yhteisön liittymisestä Yhdistyneiden Kansakuntien Euroopan talouskomission sopimukseen pyörillä varustettuihin ajoneuvoihin ja niihin asennettaviin tai niissä käytettäviin varusteisiin ja osiin sovellettavien yhdenmukaisten teknisten vaatimusten hyväksymisestä sekä näiden vaatimusten mukaisesti annettujen hyväksymisien vastavuoroista tunnustamista koskevista ehdoista (vuoden 1958 tarkistettu sopimus) (EYVL L 346, 17.12.1997, s. 78).

Neuvoston päätös 2000/125/EY, tehty 31 päivänä tammikuuta 2000, pyörillä varustettuihin ajoneuvoihin ja niihin asennettaviin ja/tai niissä käytettäviin varusteisiin ja osiin sovellettavien maailmanlaajuisien teknisten sääntöjen vahvistamista koskevan sopimuksen ("rinnakkaissopimus") tekemisestä (EYVL L 35, 10.2.2000, s. 12).

uusia E-sääntöjä,

uusia UNECE:n päätöslauselmia,

uusia UNECE:n maailmanlaajuisia teknisiä sääntöjä (GTR-sääntöjä),

muutoksia voimassa oleviin vuoden 1958 tarkistettuun sopimukseen perustuviin E-sääntöihin ja päätöslauselmiin ja

muutoksia rinnakkaissopimukseen perustuviin GTR-sääntöihin ja päätöslauselmiin.

Muutoksista käydään ennen kutakin WP.29:n kokousta tekniset keskustelut asianomaisissa WP.29:n apuelimissä.

Sen jälkeen WP.29 voi hyväksyä

vuoden 1958 tarkistettuun sopimukseen perustuvia ehdotuksia läsnä olevien ja äänestykseen osallistuvien sopimuspuolten määräenemmistöllä tai

rinnakkaissopimukseen perustuvia ehdotuksia läsnä olevien ja äänestykseen osallistuvien sopimuspuolten yksimielisellä päätöksellä.

Ennen kutakin WP.29:n kokousta vahvistetaan Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen, jäljempänä 'SEUT-sopimus', 218 artiklan 9 kohdan nojalla annettavassa neuvoston päätöksessä EU:n puolesta otettava kanta

uusiin E-sääntöihin, GTR-sääntöihin ja UNECE:n päätöslauselmiin ja

E-sääntöjen, GTR-sääntöjen ja UNECE:n päätöslauselmien muutoksiin, täydennyksiin ja oikaisuihin.

2.3. Suunniteltu WP.29:n säädös

Kesäkuun 25.–28. päivänä 2024 pidettävässä 193. kokouksessaan WP.29 voi hyväksyä

ehdotukset muutoksiksi E-sääntöihin nro 13, 13-H, 22, 30, 41, 49, 51, 54, 63, 78, 79, 83, 85, 96, 100, 101, 108, 109, 117, 120, 129, 134, 138, 150 ja 155,

ehdotuksen pinnoitettujen renkaiden lumipitoa ja vetorenkiaaksi luokittelua koskevaksi uudeksi E-säännöksi,

ehdotukset muutoksiksi maailmanlaajuisiin teknisiin sääntöihin (GTR) nro 9, 13, 21, 22 ja 24 ja

ehdotuksen muutokseksi UNECE:n keskinäiseen päätöslauselmaan nro 1.

3. EU:N PUOLESTA OTETTAVA KANTA

WP.29-järjestelmä vahvistaa ajoneuvostandardien kansainvälistä yhdenmukaistamista. Vuoden 1958 tarkistettu sopimus on tässä suhteessa olennainen, sillä sen ansiosta EU:n valmistajat voivat toimia yhteisten tyyppihyväksyntäsääntöjen pohjalta ja tietävät, että sopimuspuolet hyväksyvät niiden tuotteet kansallisen lainsäädäntönsä mukaisina.

Tämän ansiosta on pystytty moottoriajoneuvojen yleisestä turvallisuudesta annetulla asetuksella (EY) N:o 661/2009 kumoamaan yli 50 EU-direktiiviä ja korvaamaan ne vuoden 1958 tarkistetun sopimuksen puitteissa laadituilla vastaavilla säännöillä.

Vastaavaa mallia sovelletaan myös Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EU) 2018/858,² jossa vahvistetaan hallinnolliset säännökset ja tekniset vaatimukset kaikkien uusien ajoneuvojen, järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden tyyppihyväksyntää ja markkinoille saattamista varten. Kyseisellä asetuksella sisällytetään vuoden 1958 tarkistetun sopimuksen nojalla vahvistetut säännöt EU-tyyppihyväksyntäjärjestelmään joko tyyppihyväksyntää koskevin vaatimuksina tai EU:n lainsäädännön vaihtoehtoina.

Kun WP.29 on hyväksynyt ehdotuksen uudeksi E-säännöksi tai voimassa olevaan E-sääntöön tehtäviksi muutoksiksi, UNECE:n pääsihteeri antaa vastaavan säädöksen tiedoksi sopimuspuolille. Sääntö tulee voimaan, elleivät määrävähemmistön muodostavat sopimuspuolet esitä vastalauseita kuuden kuukauden kuluessa. Sen jälkeen kukin sopimuspuoli voi saattaa säädöksen osaksi asianomaisia kansallisia sääntöjään. EU:ssa osaksi lainsäädäntöä saattaminen saadaan päätökseen, kun säädökset on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Nyt olisi vahvistettava EU:n kanta

- ehdotuksiin E-sääntöihin nro 13, 13-H, 22, 30, 41, 49, 51, 54, 63, 78, 79, 83, 85, 96, 100, 101, 108, 109, 117, 120, 129, 134, 138, 150 ja 155 tehtäviksi muutoksiksi, joilla saatetaan seuraavia koskevat vaatimukset ajan tasalle:
 - raskaiden ajoneuvojen jarrut – sääntöön ehdotetuilla muutoksilla on tarkoitus mahdollistaa sekä automatisoidulla ajojärjestelmällä että manuaalisella ajotilalla varustettujen ajoneuvojen hyväksyntä
 - henkilöautojen jarrut – sääntöön ehdotetuilla muutoksilla on tarkoitus mahdollistaa sekä automatisoidulla ajojärjestelmällä että manuaalisella ajotilalla varustettujen ajoneuvojen hyväksyntä
 - turvakypärät – ehdotetuilla muutoksilla on tarkoitus ottaa käyttöön vaihtoehto (jäykkä simulaattori) vakiintuneelle testimenetelmälle (muotoaan muuttava simulaattori), mikä helpottaisi simulaattorin rakentamista ja vähentäisi verifiointin kustannuksia suhteessa testien kokonaiskustannuksiin
 - henkilöautojen ja niiden perävaunujen ilmarenkaat – ehdotettujen muutosten ansiosta renkaan kokonaislevyden mittaamiseen voidaan käyttää muitakin teknisiä ratkaisuja, mikä edistää teknistä innovointia
 - moottoripyörien melupäästöt – ehdotetuilla muutoksilla päivitetään testirataa koskeva viittaus standardiin ISO 10844 tekniikan uusimman kehityksen tasalle
 - puristussytytysmoottorien ja maa- tai nestekaasulla toimivien kipinäsytytysmoottorien päästöt – ehdotetuilla muutoksilla on tarkoitus sallia vedyn käyttö polttoaineena raskaiden hyötyajoneuvojen päästöjä koskevassa tyyppihyväksynnässä. Sääntöön on tarkoitus sisällyttää ainoastaan yhdellä polttoaineella toimivat vetymoottorit.
 - luokkien M ja N ajoneuvojen melu – sääntöön ehdotetuilla muutoksilla tehdään oikaisuja ja selvennyksiä, jotka koskevat tehon määritelmää,

² Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2018/858, annettu 30 päivänä toukokuuta 2018, moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden hyväksynnästä ja markkinavalvonnasta, asetusten (EY) N:o 715/2007 ja (EY) N:o 595/2009 muuttamisesta sekä direktiivin 2007/46/EY kumoamisesta (EUVL L 151, 14.6.2018, s. 1).

kalibrointia, lämpötilakorjausta ja vertailumelun arviointia ja perustuvat sääntöön viimeksi tehdyistä muutoksista saatuun kokemukseen

- hyötyajoneuvojen ja niiden perävaunujen renkaat – ehdotetuissa muutoksissa täsmennetään, että renkaan asennuskokoonpanon osalta tunnuksella A merkittyjen renkaiden suurimpaan kokonaisleveyteen sisältyy 4 prosentin toleranssi. Lisäksi yhdenmukaistetaan liite 9 liitteen 1 kanssa, jotta tyyppihyväksyntäviranomaiset voivat muodostaa linkit asianomaisiin raportteihin.
- mopojen melupäästöt – ehdotetuilla muutoksilla päivitetään testirataa koskeva viittaus standardiin ISO 10844 tekniikan uusimman kehityksen tasalle
- moottoripyörien jarrulaitteet – ehdotetuilla muutoksilla oikaistaan tahaton epäjohdonmukaisuus E-säännön nro 78 uutta muutossarjaa 06 koskevien siirtymämääräysten ja E-sääntöjen siirtymämääräyksiä koskevien yleisten ohjeiden välillä
- ohjauslaitteet – ehdotetuilla muutoksilla selkeytetään vaatimuksia, jotka koskevat ajoneuvoyhdistelmien luokan A automaattisesti ohjattua ohjaustoiminnetta eli kauko-ohjattua pysäköintitoiminnetta. Nykyisessä määritelmässä toimintasäde ulottuu enintään 6 metrin etäisyydelle moottoriajoneuvosta, mikä ei riitä silloin, kun kuljettaja ohjaa toimintaa ajoneuvoyhdistelmän takaa. Lisäksi on tarkoitus mahdollistaa sekä automatisoidulla ajojärjestelmällä että manuaalisella ajotilalla varustettujen ajoneuvojen hyväksyntä.
- luokkien M_1 ja N_1 ajoneuvojen päästöt – ehdotetuilla muutoksilla mahdollistetaan ajovastusarvojen laskeminen GTR-säännön nro 15 (WLTP) mukaisesti määritetyistä arvoista ja yhdenmukaistetaan E-sääntö nro 83 E-säännön nro 154 kanssa. Muutoksilla tehdään myös oikaisuja ja selvennyksiä, jotta ajoneuvot, jotka kuuluvat ”samaan ajoneuvotyyppiin päästöjen osalta” E-säännön nro 154 mukaisesti, täyttäisivät edelleen tämän säännön vaatimukset. Lisäksi selvennetään vaatimuksia, jotka liittyvät eri päästötunnuksiin EA, EB ja EC.
- nettotehon ja 30 minuutin tehon mittausta – ehdotetuilla muutoksilla selvennetään ja päivitetään vaatimuksia, jotka koskevat apulaitteiden asentamista sähköisten ajolaitteiden nettotehon tai 30 minuutin tehon testaamisen ajaksi. Tarkoitus on poistaa vaatimus, jonka mukaan vesipumppu ja termostaatti on sijoitettava testipenkissä suhteessa toisiinsa samoin kuin ajoneuvossakin.
- yhdenmukaiset vaatimukset, jotka koskevat maatalous- ja metsätraktoreihin sekä liikkuviin työkoneisiin asennettavien moottoreiden hyväksyntää moottorin päästöjen osalta – ehdotetuilla muutoksilla korjataan kirjoitusvirheitä ja sallitaan vedyn käyttö polttoaineena maatalous- ja metsätraktoreihin ja liikkuviin työkoneisiin asennettavien polttomoottorien hyväksynnässä
- sähköisellä voimalaitteella varustetut ajoneuvot – ehdotetuilla muutoksilla otetaan käyttöön merkinnät, jotka auttavat pelastushenkilökuntaa päättämään, miten sähköisellä voimansiirrolla varustettuja linja- ja kuorma-autoja lähestytään tulipalon sattuessa ja erityisesti silloin kun palo kohdistuu

ajoneuvon REESS-järjestelmään tai REESS-järjestelmä on vaurioitunut onnettomuudessa

- hiilidioksidipäästöt/polttoaineenkulutus – ehdotetuilla muutoksilla mahdollistetaan vaihtoehtoisen prosessin käyttö sähköenergiankulutuksen todentamiseksi tuotannon vaatimustenmukaisuuden tarkastamisen yhteydessä ja muutetaan latauslaitetta koskevaa vaatimusta ja REESS-järjestelmän sähköiselle hybridivoimalaitteelle syöttämän virran mittaamenetelmää. Molemmat muutokset vastaavat menettelyjä, jotka on jo sisällytetty E-säännön nro 154 muutossarjaan 02.
- moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen pinnoitetut ilmarenkaat – ehdotetuilla muutoksilla siirretään pinnoitettujen renkaiden lumipitoa koskevat vaatimukset E-säännöstä nro 108 uuteen E-sääntöön, joka koskee luokkien C1, C2 ja C3 pinnoitettujen renkaiden tyyppihyväksyntää niiden lumipito-ominaisuuksien ja/tai vetorenkaaksi luokittelun osalta. Näin ratkaistaan ongelmat, joita pinnoittajilla ja tyyppihyväksyntäviranomaisilla on käytännössä ollut sellaisten pinnoituslaitosten hyväksymisessä, jotka valmistavat vaativissa lumiolosuhteissa käytettäviä renkaita, ja tällaisten pinnoitettujen renkaiden tuotannon vaatimustenmukaisuuden tarkastamisessa.
- hyötyajoneuvojen ja niiden perävaunujen pinnoitetut ilmarenkaat – ehdotetuilla muutoksilla siirretään pinnoitettujen renkaiden lumipitoa ja vetorenkaaksi luokittelua koskevat vaatimukset E-säännöstä nro 109 uuteen E-sääntöön, joka koskee luokkien C1, C2 ja C3 pinnoitettujen renkaiden tyyppihyväksyntää niiden lumipito-ominaisuuksien ja/tai vetorenkaaksi luokittelun osalta. Näin ratkaistaan ongelmat, joita pinnoittajilla ja tyyppihyväksyntäviranomaisilla on käytännössä ollut sellaisten pinnoituslaitosten hyväksymisessä, jotka valmistavat vaativissa lumiolosuhteissa käytettäviä renkaita, ja tällaisten pinnoitettujen renkaiden tuotannon vaatimustenmukaisuuden tarkastamisessa.
- renkaiden vierintävastus, vierintämelu ja märkäpito – ehdotetuilla muutoksilla parannetaan lumipitotestimenetelmän toistettavuutta korvaamalla nykyiset vertailurenkaat C3 SRTT19.5 ja SRTT22.5 uusilla vertailurenkailla C3 SRTT19.5 siped ja SRTT22.5 siped. Sääntöön tehdään joitakin tekstinlaadinnallisia muutoksia, ja lisäksi saatetaan viittaukset ISO-standardeihin ajan tasalle useissa kohdissa ja otetaan käyttöön uusi lämpötilakorjaukseen sovellettava kaava luokkien C1 ja C2 renkaiden vierintämelua varten. Lisäksi otetaan käyttöön uusi menetelmä luokan C1 renkaiden kulumisen mittaamiseksi.
- yhdenmukaiset vaatimukset, jotka koskevat maatalous- ja metsätraktoreihin sekä liikkuviin työkoneisiin asennettavien polttomoottorien hyväksyntää nettotehon, nettovääntömomentin ja polttoaineen ominaiskulutuksen mittauksen osalta – ehdotetuilla muutoksilla korjataan kirjoitusvirheitä ja sallitaan vedyn käyttö polttoaineena maatalous- ja metsätraktoreihin ja liikkuviin työkoneisiin asennettavien polttomoottorien hyväksynnässä nettotehon, nettovääntömomentin ja polttoaineen ominaiskulutuksen mittauksen osalta
- tehostetut lasten turvajärjestelmät – ehdotettujen muutosten myötä testipenkkiin voidaan kaikkiin ajoneuvoihin sopivalla koroketyynyllä

tehtävän etutörmäystestin ajaksi asentaa nukkea suojaava laite, jolla estetään nukan niskan vaurioituminen

- vety- ja polttokennoajoneuvot – ehdotetuilla muutoksilla oikaistaan viittaukset, jotka ovat peräisin GTR-säännön nro 13 vaiheen 1 saattamisesta osaksi E-säännön nro 134 alkuperäistä versiota ja jotka kopioitiin sittemmin E-säännön nro 134 muutossarjaan 01
- hiljaiset maantieajoneuvot – ehdotetuilla muutoksilla vähennetään mittausepävarmuutta melutasoa määrittävissä terassikaistamittauksissa ja hyväksyntöjen myöntämiseen liittyviä epäselvyyksiä. Lisäksi puututaan ajoneuvon akustisen hälytysjärjestelmän (AVAS) käyttäytymiseen ajoneuvon nopeuden ollessa yli 20 km/h ja peruutusten yhteydessä, jotta voidaan varmistaa, että yhtäältä tämä sääntö ja toisaalta muissa säännöissä vahvistetut suurinta sallittua melutasoa AVAS-järjestelmän nopeusalueella koskevat vaatimukset sekä täydentävät melupäästömääräykset (ASEP) tai todellisissa ajo-olosuhteissa syntyviä melupäästöjä koskevat lisämääräykset ovat yhteentoimivia.
- heijastinlaitteet – ehdotetuilla muutoksilla yhdenmukaistetaan menettely, jota käytetään heijastimen pintaheijastuman tapauksessa sekä valovoimakertoimen että värin mittaamiseen. Tätä nykyä mittausmenetelmä on erilainen, minkä johdosta mitatut värikoordinaatit saattavat vaihdella eri laboratorioissa.
- kyberturvallisuus ja sen hallintajärjestelmä – ehdotuksella ulotetaan E-säännön nro 155 soveltamisala käsittämään kaikki luokan L ajoneuvot
- ehdotukseen pinnoitettujen renkaiden lumipitoa ja vetorenkaksi luokittelua koskevaksi uudeksi E-säännöksi – uudella E-säännöllä on tarkoitus ratkaista ongelmat, joita pinnoittajat ja tyyppi hyväksyntäviranomaiset ovat nykyisten vaatimusten vuoksi kohdanneet sellaisten pinnoituslaitosten hyväksymisessä, jotka valmistavat vaativissa lumiolosuhteissa käytettäviä renkaita, ja tällaisten pinnoitettujen renkaiden tuotannon vaatimustenmukaisuuden tarkastamisessa. Tämä ehdotus liittyy rinnakkaisiin ehdotuksiin, joilla on tarkoitus poistaa pinnoitettujen renkaiden lumipitoa koskevat vaatimukset E-säännöistä nro 108 ja 109.
- ehdotuksiin maailmanlaajuisiin teknisiin sääntöihin (GTR) nro 9, 13, 21, 22 ja 24 tehtäviksi muutoksiksi, joilla saatetaan seuraavia koskevat vaatimukset ajan tasalle:
 - jalankulkijoiden turvallisuus – ehdotetut muutokset liittyvät toimintavalmiudessa olevilla jalankulkijoiden suojajärjestelmillä varustettujen ajoneuvojen testausvaatimuksiin, joihin liittyy ennakoedellytyksiä mutta joilla ei muuteta päättä edustavia iskulaitteita ja niihin liittyviä parametrejä konepeltiin kohdistuvaa iskua koskevissa testeissä
 - vety- ja polttokennoajoneuvot – ehdotetuilla muutoksilla korjataan GTR-sääntöön nro 13 tehdyn muutoksen 1 tekstinlaadinnallisia virheitä
 - sähköajoneuvon tehon määrittäminen (DEVP) – ehdotetuilla muutoksilla parannetaan määritelmiä ja eritelmiä ja otetaan käyttöön perheen käsite. Pitkälle integroitujen voimalaitteiden huomioon ottamiseksi otetaan käyttöön uusi ISO-testausmenetelmä (TP1), jossa tarkastellaan tehon jakautumista voimalaitteen kahden haaran välillä ajoneuvon sisäisen järjestelmän tuottaman signaalin perusteella

- sähkökäyttöisten kevyiden henkilö- ja hyötyajoneuvojen sisäisen akun kestävyys –ehdotetuilla muutoksilla otetaan käyttöön vaatimuksia, jotka koskevat valmistajan ilmoittaman virtuaalisen jäljellä olevan toimintamatkan todentamista
- kevyiden henkilö- ja hyötyajoneuvojen jarruista peräisin olevien päästöjen laboratoriomittaukset – ehdotetuilla muutoksilla otetaan käyttöön menettely, jolla määritetään kitkajarrutuksen osuuden määrittämisessä sovellettavat ajoneuvokohtaiset kertoimet, joita käytetään GTR-säännön mukaisesti mitattaessa massaltaan enintään 3,5 tonnin kevyissä henkilö- ja hyötyajoneuvoissa käytettävien jarrujen kulumisesta peräisin olevien hiukkaspäästöjen hiukkasmassaa ja hiukkasmääriä.

WP.29:n on tarkoitus äänestää näistä ehdotuksista kokouksessaan 25.–28. kesäkuuta 2024.

Lisäksi on tarpeen vahvistaa EU:n kanta

- ehdotukseen muutokseksi 4 keskinäiseen päätöslauselmaan nro 1 – ehdotetuilla muutoksilla otetaan käyttöön vaatimuksia, jotka koskevat jalankulkijan pään iskeytymishetken määrittämisessä käytettävien ihmisen kehoa edustavien mallien hyväksymistä ennakkoedellytyksenä, jota sovelletaan toimintavalmiudessa oleviin jalankulkijoiden suojajärjestelmiin GTR-säännön nro 9 vaatimusten mukaisesti
- ehdotukseen muutokseksi E-sääntöä nro 155 koskevaan tulkinta-asiakirjaan – ehdotuksen tarkoituksena on yhdenmukaistaa tulkinta-asiakirja E-sääntöä nro 155 koskevan samanaikaisen muutosehdotuksen kanssa laajentamalla säännön soveltamisala koskemaan kaikkia luokan L ajoneuvoja
- ehdotukseen automatisoituihin ajojärjestelmiin sovellettavia turvallisuusvaatimuksia ja arviointi- ja testausmenetelmiä koskeviksi ohjeiksi ja suosituksiksi sääntelyn kehittämistä varten
- ehdotukseen Yhdistyneiden kansakuntien sääntelymenettelyjä ja E-sääntöjen siirtymämääräyksiä koskevien yleisten ohjeiden muuttamiseksi – ehdotuksessa selvennetään E-sääntöjen siirtymäsäännösten soveltamista.

EU:n olisi tuettava edellä mainittuja säädöksiä, koska ne ovat unionin autoteollisuutta turvallisuuden, automaation ja päästöjen osalta koskevan sisämarkkinapolitiikan samoin kuin sen liikenne-, ilmasto- ja energiapoliitiikan mukaisia.

Näillä säädöksillä on erittäin myönteinen vaikutus EU:n autoteollisuuden kilpailukykyyn ja kansainväliseen kauppaan. Äänestämällä näiden säädösten puolesta edistetään teknistä kehitystä, saadaan mittakaavaetuja, estetään sisämarkkinoiden hajanaistuminen ja varmistetaan, että autoteollisuuden standardeja sovelletaan yhdenmukaisesti kaikkialla EU:ssa.

Ulkopuolista asiantuntemusta ei tarvittu tämän ehdotuksen yhteydessä. Moottoriajoneuvoja käsittelevä tekninen komitea on kuitenkin tarkastellut sitä.

4. OIKEUSPERUSTA

4.1. Menettelyllinen oikeusperusta

4.1.1. Periaatteet

SEUT-sopimuksen 218 artiklan 9 kohdassa määrätään, että neuvosto tekee päätökset ”sopimuksella perustetussa elimessä unionin puolesta esitettävien kantojen vahvistamisesta, silloin kun tämän elimen on annettava säädöksiä, joilla on oikeusvaikutuksia, lukuun

ottamatta säädöksiä, joilla täydennetään tai muutetaan sopimuksen institutionaalisia rakenteita”.

Ilmaisu ’säädökset, joilla on oikeusvaikutuksia’ kattaa säädökset, joilla on oikeusvaikutuksia kyseiseen elimeen sovellettavan kansainvälisen oikeuden vuoksi. Ilmaisun ’säädökset, joilla on oikeusvaikutuksia’ kattaa myös välineet, joilla ei ole sitovaa vaikutusta kansainvälisen oikeuden nojalla mutta jotka ”voivat vaikuttaa ratkaisevasti sen säännösten sisältöön, jonka unionin lainsäätävä antaa”.³

4.1.2. Soveltaminen käsillä olevassa asiassa

WP.29 on elin, jossa UNECE:n sopimuspuolet keskustelevat vuoden 1958 tarkistetun sopimuksen ja rinnakkaissopimuksen täytäntöönpanosta.

Säädökset, jotka WP.29:n on määrä hyväksyä, ovat säädöksiä, joilla on oikeusvaikutuksia.

Suunniteltuun säädökseen sisältyvät E-säännöt sitovat EU:ta. Yhdessä UNECE:n päätöslauselmien ja GTR-sääntöjen kanssa ne voivat vaikuttaa ratkaisevasti ajoneuvojen tyyppihyväksyntää koskevan unionin lainsäädännön sisältöön.

Suunnitelluilla säädöksillä ei täydennetä eikä muuteta sopimuksen institutionaalisia rakenteita.

Ehdotetun päätöksen menettelyllinen oikeusperusta on sen vuoksi SEUT-sopimuksen 218 artiklan 9 kohta.

4.2. Aineellinen oikeusperusta

4.2.1. Periaatteet

SEUT-sopimuksen 218 artiklan 9 kohdan nojalla annettavan päätöksen aineellinen oikeusperusta määräytyy ensisijaisesti sen suunnitellun säädöksen tavoitteen ja sisällön perusteella, jota EU:n puolesta otettava kanta koskee.

Suunnitellulla säädöksellä voi olla kaksi tavoitetta tai kaksi osatekijää, joista toinen voidaan yksilöidä pääasialliseksi ja toinen vain liitännäiseksi. Tässä tapauksessa SEUT-sopimuksen 218 artiklan 9 kohdan nojalla tehtävällä päätöksellä on oltava yksi ainoa aineellinen oikeusperusta eli se, joka koskee pääasiallista tai määräävää tavoitetta tai osatekijää.

4.2.2. Soveltaminen käsillä olevassa asiassa

Suunniteltujen säädösten pääasiallinen tarkoitus ja sisältö on lainsäädännön lähentäminen. Ehdotetun päätöksen aineellinen oikeusperusta on sen vuoksi SEUT-sopimuksen 114 artikla.

4.3. Päätelmät

Ehdotetun päätöksen oikeusperustana tulisi olla SEUT-sopimuksen 114 artikla luettuna yhdessä SEUT-sopimuksen 218 artiklan 9 kohdan kanssa.

³ Unionin tuomioistuimen tuomio 7.10.2014, Saksa v. neuvosto, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, 61–64 kohta.

Ehdotus

NEUVOSTON PÄÄTÖS

Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission ajoneuvoja koskevien sääntöjen yhdenmukaistamista käsittelevässä maailmanfoorumissa Euroopan unionin puolesta otettavasta kannasta siltä osin kuin on kyse ehdotuksista muutoksiksi E-sääntöihin nro 13, 13-H, 22, 30, 41, 49, 51, 54, 63, 78, 79, 83, 85, 96, 100, 101, 108, 109, 117, 120, 129, 134, 138, 150 ja 155, ehdotuksesta pinnoitettujen renkaiden lumipitoa ja vetorenkaaksi luokittelua koskevaksi uudeksi E-säännöksi, ehdotuksista muutoksiksi maailmanlaajuisiin teknisiin sääntöihin (GTR) nro 9, 13, 21, 22 ja 24 ja ehdotuksesta muutokseksi UNECE:n keskinäiseen päätöslauselmaan nro 1

EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen ja erityisesti sen 114 artiklan luettuna yhdessä sen 218 artiklan 9 kohdan kanssa,

ottaa huomioon Euroopan komission ehdotuksen,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Unioni liittyi neuvoston päätöksellä 97/836/EY¹ Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission (UNECE) sopimukseen pyörillä varustettuihin ajoneuvoihin ja niihin asennettaviin tai niissä käytettäviin varusteisiin ja osiin sovellettavien yhdenmukaisten teknisten vaatimusten hyväksymisestä sekä näiden vaatimusten mukaisesti annettujen hyväksymisien vastavuoroista tunnustamista koskevista ehdoista, jäljempänä 'vuoden 1958 tarkistettu sopimus'. Vuoden 1958 tarkistettu sopimus tuli voimaan 24 päivänä maaliskuuta 1998.
- (2) Unioni liittyi neuvoston päätöksellä 2000/125/EY² sopimukseen pyörillä varustettuihin ajoneuvoihin ja niihin asennettaviin ja/tai niissä käytettäviin varusteisiin ja osiin sovellettavien maailmanlaajuisten teknisten sääntöjen vahvistamisesta, jäljempänä 'rinnakkaissopimus'. Rinnakkaissopimus tuli voimaan 15 päivänä helmikuuta 2000.
- (3) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EU) 2018/858³ vahvistetaan hallinnolliset säännökset ja tekniset vaatimukset kaikkien uusien ajoneuvojen,

¹ Neuvoston päätös 97/836/EY, tehty 27 päivänä marraskuuta 1997, Euroopan yhteisön liittymisestä Yhdistyneiden Kansakuntien Euroopan talouskomission sopimukseen pyörillä varustettuihin ajoneuvoihin ja niihin asennettaviin tai niissä käytettäviin varusteisiin ja osiin sovellettavien yhdenmukaisten teknisten vaatimusten hyväksymisestä sekä näiden vaatimusten mukaisesti annettujen hyväksymisien vastavuoroista tunnustamista koskevista ehdoista (vuoden 1958 tarkistettu sopimus) (EYVL L 346, 17.12.1997, s. 78).

² Neuvoston päätös 2000/125/EY, tehty 31 päivänä tammikuuta 2000, pyörillä varustettuihin ajoneuvoihin ja niihin asennettaviin ja/tai niissä käytettäviin varusteisiin ja osiin sovellettavien maailmanlaajuisten teknisten sääntöjen vahvistamista koskevan sopimuksen ("rinnakkaissopimus") tekemisestä (EYVL L 35, 10.2.2000, s. 12).

³ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2018/858, annettu 30 päivänä toukokuuta 2018, moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden hyväksynnästä ja markkinavalvonnasta, asetusten (EY)

järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden tyyppihyväksyntää ja markkinoille saattamista varten. Kyseisellä asetuksella sisällytetään vuoden 1958 tarkistetun sopimuksen nojalla vahvistetut säännöt, jäljempänä 'E-säännöt', EU-tyyppihyväksyntäjärjestelmään joko tyyppihyväksyntää koskevin vaatimuksina tai unionin lainsäädännön vaihtoehtoina.

- (4) UNECE:n ajoneuvoja koskevien sääntöjen yhdenmukaistamista käsittelevä maailmanfoorumi, jäljempänä 'WP.29', voi vuoden 1958 tarkistetun sopimuksen 1 artiklan ja rinnakkaisopimuksen 6 artiklan nojalla hyväksyä ehdotukset muutoksiksi E-sääntöihin, UNECE:n maailmanlaajuisiin teknisiin sääntöihin (GTR-säännöt) ja UNECE:n päätöslauselmiin samoin kuin ehdotukset uusiksi E-säännöiksi, GTR-säännöiksi ja UNECE:n päätöslauselmiksi, jotka koskevat ajoneuvojen hyväksyntää. Kyseisten määräysten nojalla WP.29 voi lisäksi hyväksyä ehdotuksia luviksi laatia muutoksia GTR-sääntöihin tai luviksi laatia uusia GTR-sääntöjä ja hyväksyä ehdotuksia GTR-sääntöihin liittyvien toimeksiantojen pidentämiseksi.
- (5) WP.29 voi 25 ja 28 päivän kesäkuuta 2024 välisenä aikana pidettävässä UNECE:n ajoneuvoja koskevien sääntöjen yhdenmukaistamista käsittelevän maailmanfoorumin 193. kokouksessa hyväksyä ehdotukset muutoksiksi E-sääntöihin nro 13, 13-H, 22, 30, 41, 49, 51, 54, 63, 78, 79, 83, 85, 96, 100, 101, 108, 109, 117, 120, 129, 134, 138, 150 ja 155, ehdotuksen pinnoitettujen renkaiden lumipitoa ja vetorenkaaksi luokittelua koskevaksi uudeksi E-säännöksi, ehdotukset muutoksiksi maailmanlaajuisiin teknisiin sääntöihin (GTR) nro 9, 13, 21, 22 ja 24 ja ehdotuksen muutokseksi UNECE:n keskinäiseen päätöslauselmaan nro 1.
- (6) E-säännöt sitovat unionia. Yhdessä UNECE:n päätöslauselmien ja GTR-sääntöjen kanssa ne voivat vaikuttaa ratkaisevasti ajoneuvojen tyyppihyväksyntää koskevan unionin lainsäädännön sisältöön. Sen vuoksi on aiheellista vahvistaa kanta, joka otetaan unionin puolesta WP.29:ssä siltä osin kuin on kyse näiden ehdotusten hyväksymisestä.
- (7) Saatujen käytännön kokemusten ja tekniikan kehityksen vuoksi olisi muutettava tai täydennettävä tiettyjä vaatimuksia, jotka liittyvät E-sääntöihin nro 13, 13-H, 22, 30, 41, 49, 51, 54, 63, 78, 79, 83, 85, 96, 100, 101, 108, 109, 117, 120, 129, 134, 138, 150 ja 155, UNECE:n keskinäiseen päätöslauselmaan nro 1 ja GTR-sääntöihin nro 9, 13, 21, 22 ja 24,
- (8) Tekniikan kehityksen huomioon ottamiseksi ja turvallisuuden parantamiseksi ja tuotteiden ympäristöjalanjäljen pienentämiseksi on tarpeen hyväksyä pinnoitettujen renkaiden lumipitoa ja vetorenkaaksi luokittelua koskeva uusi E-sääntö.
- (9) Nämä ehdotukset ovat unionin autoteollisuutta turvallisuuden, automaation ja päästöjen osalta koskevan sisämarkkinapolitiikan samoin kuin sen liikenne-, ilmasto- ja energiapolitiikan mukaisia, ja niillä on erittäin myönteinen vaikutus EU:n autoteollisuuden kilpailukykyyn ja kansainväliseen kauppaan.
- (10) Edellä mainitut edut huomioon ottaen ehdotetaan äänestämistä näiden ehdotusten puolesta,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

UNECE:n ajoneuvoja koskevien sääntöjen yhdenmukaistamista käsittelevän maailmanfoorumin 25 ja 28 päivän kesäkuuta 2024 välisenä aikana pidettävässä 193. kokouksessa unionin puolesta otettava kanta on äänestää tämän päätöksen liitteessä lueteltujen ehdotusten puolesta.

2 artikla

Tämä päätös on osoitettu komissiolle.

Tehty Brysselissä

*Neuvoston puolesta
Puheenjohtaja*