



Βρυξέλλες, 28 Μαΐου 2024
(OR. en)

10420/24

Διοργανικός φάκελος:
2024/0122(NLE)

MI 548
ECO 18
ENT 102
UNECE 9

ΔΙΑΒΙΒΑΣΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Αποστολέας:	Για τη Γενική Γραμματέα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η κα Martine DEPREZ, Διευθύντρια
Ημερομηνία Παραλαβής:	28 Μαΐου 2024
Αποδέκτης:	κα Thérèse BLANCHET, Γενική Γραμματέας του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης
Αριθ. εγγρ. Επιτρ.:	COM(2024) 219 final
Θέμα:	Πρόταση ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ σχετικά με τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο Παγκόσμιο Φόρουμ της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα όσον αφορά τις προτάσεις τροποποιήσεων των κανονισμών αριθ. 13, 13-H, 22, 30, 41, 49, 51, 54, 63, 78, 79, 83, 85, 96, 100, 101, 108, 109, 117, 120, 129, 134, 138, 150 και 155 του ΟΗΕ, καθώς και σχετικά με πρόταση νέου κανονισμού του ΟΗΕ για τις επιδόσεις πρόσφυσης στο χιόνι και την ταξινόμηση των ελαστικών έλξης για τα αναγομωμένα ελαστικά, με προτάσεις για τροποποιήσεις των παγκόσμιων τεχνικών κανονισμών αριθ. 9, 13, 21, 22 και 24 του ΟΗΕ, και με πρόταση τροποποίησης του αμοιβαίου ψηφίσματος αριθ. 1 του ΟΗΕ

Διαβιβάζεται συνημμένως στις αντιπροσωπίες το έγγραφο - COM(2024) 219 final.

συνημμ.: COM(2024) 219 final



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Βρυξέλλες, 28.5.2024
COM(2024) 219 final

2024/0122 (NLE)

Πρόταση

ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

σχετικά με τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο Παγκόσμιο Φόρουμ της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα όσον αφορά τις προτάσεις τροποποιήσεων των κανονισμών αριθ. 13, 13-H, 22, 30, 41, 49, 51, 54, 63, 78, 79, 83, 85, 96, 100, 101, 108, 109, 117, 120, 129, 134, 138, 150 και 155 του ΟΗΕ, καθώς και σχετικά με πρόταση νέου κανονισμού του ΟΗΕ για τις επιδόσεις πρόσφυσης στο χιόνι και την ταξινόμηση των ελαστικών έλξης για τα αναγομωμένα ελαστικά, με προτάσεις για τροποποιήσεις των παγκόσμιων τεχνικών κανονισμών αριθ. 9, 13, 21, 22 και 24 του ΟΗΕ, και με πρόταση τροποποίησης του αμοιβαίου ψηφίσματος αριθ. 1 του ΟΗΕ

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

Η παρούσα πρόταση αφορά την απόφαση για τον καθορισμό της θέσης που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της ΕΕ στο Παγκόσμιο Φόρουμ της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα (στο εξής: WP.29) όσον αφορά την έγκριση τροποποιήσεων σε υφιστάμενους κανονισμούς των Ηνωμένων Εθνών (στο εξής: ΟΗΕ).

2. ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

2.1. Η αναθεωρημένη συμφωνία του 1958 και η παράλληλη συμφωνία

Έχουν συναφθεί δύο συμφωνίες για τη θέσπιση εναρμονισμένων απαιτήσεων με σκοπό την άρση των τεχνικών εμποδίων στο εμπόριο μηχανοκίνητων οχημάτων μεταξύ των συμβαλλόμενων μερών της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (στο εξής: ΟΗΕ/ΟΗΕ) και την εξασφάλιση υψηλού επιπέδου ασφάλειας και περιβαλλοντικής προστασίας από τα μηχανοκίνητα οχήματα. Οι εν λόγω συμφωνίες είναι οι εξής:

- η συμφωνία ΟΗΕ/ΟΗΕ όσον αφορά τη θέσπιση ενιαίων τεχνικών προδιαγραφών για τα τροχοφόρα οχήματα και τον εξοπλισμό και τα εξαρτήματα που μπορούν να τοποθετούνται και/ή να χρησιμοποιούνται σε τροχοφόρα οχήματα και οι όροι για την αμοιβαία αναγνώριση εγκρίσεων που χορηγούνται βάσει των εν λόγω προδιαγραφών (στο εξής: αναθεωρημένη συμφωνία του 1958)¹ και
- η συμφωνία που αφορά την κατάρτιση παγκόσμιων τεχνικών κανονισμών για τα τροχοφόρα οχήματα και τον εξοπλισμό και τα εξαρτήματα που μπορούν να τοποθετούνται και/ή να χρησιμοποιούνται σε τροχοφόρα οχήματα (στο εξής: παράλληλη συμφωνία).

Οι συμφωνίες άρχισαν να ισχύουν για την ΕΕ στις 24 Μαρτίου 1998 και στις 15 Φεβρουαρίου 2000, αντίστοιχα. Οι εργασίες σχετικά με τις συμφωνίες αυτές επιβλέπονται από την ομάδα εργασίας WP.29.

2.2. Το Παγκόσμιο Φόρουμ της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΗΕ/ΟΗΕ) για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα.

Η WP.29 παρέχει ένα μοναδικό περιβάλλον για την εκπόνηση παγκοσμίως εναρμονισμένων κανονισμών για τα οχήματα. Η WP.29 είναι μόνιμη ομάδα εργασίας μέσα στο θεσμικό πλαίσιο του ΟΗΕ, με συγκεκριμένη εντολή και εσωτερικό κανονισμό. Λειτουργεί ως παγκόσμιο φόρουμ που παρέχει τη δυνατότητα διεξαγωγής ανοικτών συζητήσεων σχετικά με τους κανονισμούς για τα μηχανοκίνητα οχήματα και σχετικά με την εφαρμογή της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958 και της παράλληλης συμφωνίας. Κάθε χώρα μέλος του ΟΗΕ και κάθε οργανισμός περιφερειακής οικονομικής ολοκλήρωσης που έχει συσταθεί από χώρες μέλη του ΟΗΕ μπορεί να συμμετέχει πλήρως στις δραστηριότητες της WP.29 και να καταστεί συμβαλλόμενο μέρος των συμφωνιών για τα οχήματα τις οποίες επιβλέπει. Η ΕΕ είναι συμβαλλόμενο μέρος των συμφωνιών αυτών¹.

¹ Απόφαση 97/836/ΕΚ του Συμβουλίου, της 27ης Νοεμβρίου 1997, ενόψει της προσχωρήσεως της Ευρωπαϊκής Κοινότητας στη συμφωνία της οικονομικής επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη σχετικά με την υιοθέτηση ομοιόμορφων τεχνικών προδιαγραφών για τροχοφόρα οχήματα, εξοπλισμό και εξαρτήματα τα οποία δύνανται να τοποθετηθούν και/ή να χρησιμοποιηθούν σε τροχοφόρα οχήματα και τις συνθήκες για την αμοιβαία αναγνώριση των εγκρίσεων που χορηγούνται με βάση τις προδιαγραφές αυτές («αναθεωρημένη συμφωνία του 1958») (ΕΕ L 346 της 17.12.1997, σ. 78).

Απόφαση 2000/125/ΕΚ του Συμβουλίου, της 31ης Ιανουαρίου 2000, για τη σύναψη συμφωνίας που αφορά την κατάρτιση παγκόσμιων τεχνικών κανονισμών για τα τροχοφόρα οχήματα, τον εξοπλισμό και τα

Η WP.29 της ΟΕΕ/ΟΗΕ συνεδριάζει τρεις φορές τον χρόνο: τον Μάρτιο, τον Ιούνιο και τον Νοέμβριο. Για να λαμβάνεται υπόψη η τεχνική πρόοδος, σε κάθε συνεδρίαση η WP.29 μπορεί να εκδίδει:

νέους κανονισμούς του ΟΗΕ·

νέα ψηφίσματα του ΟΗΕ·

νέους παγκόσμιους τεχνικούς κανονισμούς του ΟΗΕ (στο εξής: ΠΤΚ του ΟΗΕ)·

τροποποιήσεις των κανονισμών και των ψηφισμάτων του ΟΗΕ βάσει της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958· και

τροποποιήσεις των ΠΤΚ και των ψηφισμάτων του ΟΗΕ βάσει της παράλληλης συμφωνίας.

Πριν από κάθε συνεδρίαση της WP.29, ειδικά επικουρικά όργανα της WP.29 συζητούν τις τροποποιήσεις αυτές σε τεχνικό επίπεδο.

Στη συνέχεια, η WP.29 μπορεί να εγκρίνει προτάσεις:

με ειδική πλειοψηφία των συμβαλλόμενων μερών που είναι παρόντα και ψηφίζουν για τις προτάσεις βάσει της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958· ή

με ομοφωνία των συμβαλλόμενων μερών που είναι παρόντα και ψηφίζουν για τις προτάσεις βάσει της παράλληλης συμφωνίας.

Πριν από κάθε συνεδρίαση της WP.29, με απόφαση του Συμβουλίου δυνάμει του άρθρου 218 παράγραφος 9 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (στο εξής: ΣΛΕΕ) καθορίζεται η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της ΕΕ όσον αφορά τα εξής:

νέους κανονισμούς του ΟΗΕ, νέους ΠΤΚ του ΟΗΕ και νέα ψηφίσματα του ΟΗΕ· και

τροποποιήσεις, προσθήκες και διορθωτικά των κανονισμών του ΟΗΕ, των ΠΤΚ του ΟΗΕ και των ψηφισμάτων του ΟΗΕ.

2.3. Η προς έκδοση πράξη της WP.29

Κατά την 193η συνεδρίασή της, που θα διεξαχθεί από τις 25 έως τις 28 Ιουνίου 2024, η WP.29 μπορεί να εγκρίνει τα εξής:

τις προτάσεις τροποποιήσεων των κανονισμών αριθ. 13, 13-H, 22, 30, 41, 49, 51, 54, 63, 78, 79, 83, 85, 96, 100, 101, 108, 109, 117, 120, 129, 134, 138, 150 και 155 του ΟΗΕ·

την πρόταση νέου κανονισμού του ΟΗΕ για τις επιδόσεις πρόσφυσης στο χιόνι και την ταξινόμηση των ελαστικών έλξης για τα αναγομωμένα ελαστικά·

τις προτάσεις τροποποιήσεων των παγκόσμιων τεχνικών κανονισμών (στο εξής: ΠΤΚ) αριθ. 9, 13, 21, 22 και 24 του ΟΗΕ· και

την πρόταση τροποποίησης του αμοιβαίου ψηφίσματος αριθ. 1.

3. ΘΕΣΗ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΛΗΦΘΕΙ ΕΞ ΟΝΟΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΕΕ

Το σύστημα της WP.29 ενισχύει τη διεθνή εναρμόνιση των προτύπων για τα οχήματα. Η αναθεωρημένη συμφωνία του 1958 διαδραματίζει καίριο ρόλο στην επίτευξη αυτού του στόχου. Οι κατασκευαστές της ΕΕ μπορούν να χρησιμοποιούν ένα κοινό σύνολο κανονισμών έγκρισης τύπου,

εξαρτήματα που μπορούν να τοποθετούνται και/ή να χρησιμοποιούνται σε τροχοφόρα οχήματα («παράλληλη συμφωνία») (ΕΕ L 35 της 10.2.2000, σ. 12).

γνωρίζοντας ότι τα συμβαλλόμενα μέρη θα αναγνωρίζουν τα προϊόντα τους ως συμμορφούμενα με την εθνική τους νομοθεσία.

Με τον τρόπο αυτόν, ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 για τη γενική ασφάλεια των μηχανοκίνητων οχημάτων μπόρεσε να καταργήσει περισσότερες από 50 οδηγίες της ΕΕ, αντικαθιστώντας τις με τους αντίστοιχους κανονισμούς που εκπονήθηκαν βάσει της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958.

Ο κανονισμός (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου² ακολουθεί παρόμοια προσέγγιση. Θεσπίζει διοικητικές διατάξεις και τεχνικές απαιτήσεις για την έγκριση τύπου και τη διάθεση στην αγορά όλων των νέων οχημάτων, συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων. Ο εν λόγω κανονισμός ενσωματώνει τους κανονισμούς που εκδόθηκαν δυνάμει της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958 στο σύστημα έγκρισης τύπου της ΕΕ, είτε ως απαιτήσεις για την έγκριση τύπου είτε ως εναλλακτικές προς την ενωσιακή νομοθεσία απαιτήσεις.

Όταν η WP.29 εγκρίνει πρόταση για νέο κανονισμό του ΟΗΕ ή για τροποποιήσεις σε υφιστάμενο κανονισμό του ΟΗΕ, ο εκτελεστικός γραμματέας της ΟΕΕ/ΟΗΕ κοινοποιεί την αντίστοιχη πράξη στα συμβαλλόμενα μέρη. Η εν λόγω πράξη τίθεται σε ισχύ, εκτός εάν, εντός 6 μηνών, διατυπωθούν αντιρρήσεις από συμβαλλόμενα μέρη που συνιστούν μειοψηφία αρνησικυρίας. Στη συνέχεια, κάθε συμβαλλόμενο μέρος μπορεί να μεταφέρει την πράξη στους εφαρμοστέους εθνικούς κανόνες του. Στην ΕΕ, η δημοσίευση της πράξης στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* ολοκληρώνει τη διαδικασία μεταφοράς στο εθνικό δίκαιο.

Η θέση της ΕΕ πρέπει να καθοριστεί για τις ακόλουθες πράξεις:

- τις προτάσεις τροποποιήσεων των κανονισμών αριθ. 13, 13-H, 22, 30, 41, 49, 51, 54, 63, 78, 79, 83, 85, 96, 100, 101, 108, 109, 117, 120, 129, 134, 138, 150 και 155 του ΟΗΕ για την επικαιροποίηση των διατάξεων που αφορούν:
 - τα συστήματα πέδησης βαρέων οχημάτων — οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην προσαρμογή του κανονισμού προκειμένου να επιτρέπει την έγκριση οχημάτων εξοπλισμένων τόσο με σύστημα αυτοματοποιημένης οδήγησης όσο και με λειτουργία χειροκίνητης οδήγησης·
 - τα συστήματα πέδησης επιβατικών αυτοκινήτων — οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην προσαρμογή του κανονισμού προκειμένου να επιτρέπει την έγκριση οχημάτων εξοπλισμένων τόσο με σύστημα αυτοματοποιημένης οδήγησης όσο και με λειτουργία χειροκίνητης οδήγησης·
 - τα κράνη ασφαλείας — οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν, αφενός, στην εισαγωγή εναλλακτικής επιλογής (άκαμπτos προσομοιωτής) στην ισχύουσα μέθοδο δοκιμής (παραμορφώσιμος προσομοιωτής), ώστε να διευκολύνεται η κατασκευή του προσομοιωτή, και, αφετέρου, στη μείωση του κόστους της επαλήθευσης σε σχέση με το συνολικό κόστος των δοκιμών·
 - τα ελαστικά των επιβατικών οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους — οι προτεινόμενες τροποποιήσεις επιτρέπουν άλλες λύσεις τεχνικής μέτρησης για το συνολικό πλάτος του ελαστικού, διευκολύνοντας με τον τρόπο αυτό τεχνικές καινοτομίες·

² Κανονισμός (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 30ής Μαΐου 2018, για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 715/2007 και (ΕΚ) αριθ. 595/2009 και για την κατάργηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ (ΕΕ L 151 της 14.6.2018, σ. 1).

- τις εκπομπές θορύβου από μοτοσικλέτες — οι προτεινόμενες τροποποιήσεις επικαιροποιούν τα χαρακτηριστικά της επιφάνειας δοκιμής που προβλέπονται στο ISO 10844 με βάση τις τελευταίες τεχνολογικές εξελίξεις·
- τις εκπομπές από κινητήρες ανάφλεξης με συμπίεση και κινητήρες επιβαλλόμενης ανάφλεξης [υγραερίου (LPG) και πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG)] — σκοπός των προτεινόμενων τροποποιήσεων είναι να καταστεί εφικτή η χρήση υδρογόνου ως καυσίμου για την έγκριση τύπου εκπομπών βαρέων επαγγελματικών οχημάτων. Η εν λόγω τροποποίηση αποβλέπει στην ενσωμάτωση αποκλειστικά κινητήρων υδρογόνου μονού καυσίμου·
- τον θόρυβο οχημάτων των κατηγοριών M και N — οι προτεινόμενες τροποποιήσεις εισάγουν διορθώσεις και διευκρινίσεις όσον αφορά τον ορισμό της ισχύος, τη βαθμονόμηση, τη διόρθωση θερμοκρασίας και την αξιολόγηση ήχου αναφοράς, με βάση την εμπειρία από τις τελευταίες αλλαγές στον κανονισμό·
- τα ελαστικά για επαγγελματικά οχήματα και τα ρυμουλκούμενά τους — με τις προτεινόμενες τροποποιήσεις διευκρινίζεται ότι το μέγιστο συνολικό πλάτος των ελαστικών που χαρακτηρίζονται από το σύμβολο «A» («διαμόρφωση της συναρμογής του ελαστικού με το σώτρο») περιλαμβάνει ανοχή 4 %. Επιπλέον, ευθυγραμμίζεται το παράρτημα 9 με το παράρτημα 1, επιτρέποντας στις αρχές έγκρισης τύπου να κάνουν τη σύνδεση με τις σχετικές εκθέσεις·
- τις εκπομπές θορύβου από μοτοποδήλατα — οι προτεινόμενες τροποποιήσεις επικαιροποιούν τα χαρακτηριστικά της επιφάνειας δοκιμής που προβλέπονται στο ISO 10844 με βάση τις τελευταίες τεχνολογικές εξελίξεις·
- το σύστημα πέδησης μοτοσικλετών — οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στη διόρθωση της ακούσιας απόκλισης μεταξύ των μεταβατικών διατάξεων για τη νέα σειρά τροποποιήσεων 06 του κανονισμού αριθ. 78 του ΟΗΕ και των γενικών κατευθυντήριων γραμμών για τις μεταβατικές διατάξεις στους κανονισμούς του ΟΗΕ·
- τον εξοπλισμό διεύθυνσης — οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην αποσαφήνιση των διατάξεων για τη λειτουργία αυτόματα ρυθμιζόμενης διεύθυνσης της τηλεχειριζόμενης στάθμευσης κατηγορίας A για συνδυασμούς οχημάτων. Ο ισχύων ορισμός θέτει ως μέγιστη απόσταση από τον κινητήρα του οχήματος τα 6 m, η οποία είναι ανεπαρκής όταν η λειτουργία εποπτεύεται από τον οδηγό που βρίσκεται πίσω από τον συνδυασμό οχημάτων. Επιπλέον, η πρόταση αποσκοπεί στην προσαρμογή του κανονισμού προκειμένου να επιτρέπει την έγκριση οχημάτων εξοπλισμένων τόσο με σύστημα αυτοματοποιημένης οδήγησης όσο και με λειτουργία χειροκίνητης οδήγησης·
- τις εκπομπές οχημάτων των κατηγοριών M1 και N1 — οι προτεινόμενες τροποποιήσεις καθιστούν εφικτό τον υπολογισμό των τιμών αντίστασης κατά την πορεία επί οδού μεταξύ εκείνων που καθορίζονται σύμφωνα με τον ΠΤΚ αριθ. 15 του ΟΗΕ (WLTP) και ευθυγραμμίζουν τον κανονισμό αριθ. 83 του ΟΗΕ με τον κανονισμό αριθ. 154 του ΟΗΕ. Επιπλέον, οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποβλέπουν στην εισαγωγή διορθώσεων και διευκρινίσεων ώστε τα οχήματα που εμπίπτουν σε έναν και μόνο τύπο οχήματος όσον αφορά τις εκπομπές σύμφωνα με τον κανονισμό αριθ. 154 του ΟΗΕ να εξακολουθούν να πληρούν τις απαιτήσεις του εν λόγω κανονισμού. Τέλος, η πρόταση παρέχει μεγαλύτερη σαφήνεια όσον αφορά τις απαιτήσεις που συνδέονται με τους διάφορους χαρακτήρες εκπομπών EA, EB και EC·

- τη μέτρηση της καθαρής ισχύος και της ισχύος στα 30 λεπτά — οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην αποσαφήνιση και την επικαιροποίηση των απαιτήσεων για την τοποθέτηση βοηθητικών μέσων κατά τη δοκιμή της καθαρής ισχύος ή της ισχύος στα 30 λεπτά των ηλεκτρικών συστημάτων κίνησης. Προτείνεται να καταργηθεί η απαίτηση βάσει της οποίας η αντλία και ο θερμοστάτης είναι τοποθετημένα σε κλίνη δοκιμών στην ίδια σχετική θέση όπως και στο όχημα·
- τις ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση κινητήρων που τοποθετούνται σε γεωργικούς και δασικούς ελκυστήρες και σε μη οδικά κινητά μηχανήματα ως προς τις εκπομπές ρύπων από τον κινητήρα — σκοπός των προτεινόμενων τροποποιήσεων είναι να διορθωθούν τυπογραφικά σφάλματα, καθώς και να επιτραπεί η χρήση του υδρογόνου ως καυσίμου για την έγκριση της τοποθέτησης κινητήρων εσωτερικής καύσης σε γεωργικούς και δασικούς ελκυστήρες και σε μη οδικά κινητά μηχανήματα·
- τα ηλεκτροκίνητα οχήματα — οι προτεινόμενες τροποποιήσεις εισάγουν την επισήμανση, που θα βοηθήσει τις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης να καθορίσουν πώς θα προσεγγίσουν λεωφορεία και φορτηγά που είναι εξοπλισμένα με ηλεκτρικό σύστημα κίνησης σε περίπτωση πυρκαγιάς, ιδίως το επαναφορτιζόμενο σύστημα αποθήκευσης ενέργειας (REESS) του οχήματος, ή σε περίπτωση που το REESS έχει υποστεί βλάβη λόγω ατυχήματος·
- τις εκπομπές CO₂ / την κατανάλωση καυσίμου — οι προτεινόμενες τροποποιήσεις επιτρέπουν την εφαρμογή εναλλακτικής διαδικασίας για την επαλήθευση της συμμόρφωσης της παραγωγής όσον αφορά την κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας, και τροποποιούν, αφενός, την απαίτηση σχετικά με τον φορτιστή και, αφετέρου, τη μέθοδο μέτρησης του ρεύματος του REESS για τα υβριδικά ηλεκτρικά συστήματα κίνησης. Αμφότερες οι αλλαγές ευθυγραμμίζονται με τις διαδικασίες που προβλέπονται ήδη στη σειρά τροποποιήσεων 02 του κανονισμού αριθ. 154 του ΟΗΕ·
- τα αναγομωμένα ελαστικά για επιβατικά οχήματα και τα ρυμουλκούμενά τους — οι προτεινόμενες τροποποιήσεις μεταφέρουν τις προδιαγραφές για τις επιδόσεις πρόσφυσης στο χιόνι των αναγομωμένων ελαστικών από τον κανονισμό αριθ. 108 του ΟΗΕ σε νέο κανονισμό του ΟΗΕ που αφορά ειδικά την έγκριση τύπου αναγομωμένων ελαστικών των κατηγοριών C1, C2 και C3 όσον αφορά τις επιδόσεις τους πρόσφυσης στο χιόνι και/ή την ταξινόμησή τους ως ελαστικών έλξης. Με τον τρόπο αυτό αίρονται οι δυσκολίες που αντιμετώπιζαν στην πράξη οι αναγομωτές και οι αρμόδιες για την έγκριση τύπου αρχές κατά την έγκριση εγκαταστάσεων αναγόμωσης που παράγουν «ελαστικά για χρήση σε συνθήκες έντονης χιονόπτωσης» και την επαλήθευση της συμμόρφωσης της παραγωγής των εν λόγω ελαστικών·
- τα αναγομωμένα ελαστικά για επαγγελματικά οχήματα και τα ρυμουλκούμενά τους — οι προτεινόμενες τροποποιήσεις μεταφέρουν τις προδιαγραφές για τις επιδόσεις πρόσφυσης στο χιόνι των αναγομωμένων ελαστικών και την ταξινόμησή τους ως ελαστικών έλξης από τον κανονισμό αριθ. 109 του ΟΗΕ σε νέο κανονισμό του ΟΗΕ που αφορά ειδικά την έγκριση τύπου αναγομωμένων ελαστικών των κατηγοριών C1, C2 και C3 όσον αφορά τις επιδόσεις τους πρόσφυσης στο χιόνι και/ή την ταξινόμησή τους ως ελαστικών έλξης. Με τον τρόπο αυτό αίρονται οι δυσκολίες που αντιμετώπιζαν στην πράξη οι αναγομωτές και οι αρμόδιες για την έγκριση τύπου αρχές κατά την έγκριση εγκαταστάσεων

αναγόμωσης που παράγουν «ελαστικά για χρήση σε συνθήκες έντονης χιονόπτωσης» και την επαλήθευση της συμμόρφωσης της παραγωγής των εν λόγω ελαστικών·

- την αντίσταση κύλισης, τον θόρυβο κύλισης και την πρόσφυση σε υγρό οδόστρωμα των ελαστικών — οι προτεινόμενες τροποποιήσεις βελτιώνουν την επαναληψιμότητα της μεθόδου δοκιμής για την πρόσφυση στο χιόνι, αντικαθιστώντας τα τρέχοντα ελαστικά αναφοράς C3 SRTT 19.5 και 22.5 με τα νέα ελαστικά αναφοράς C3 SRTT 19.5 και 22.5 με αυλακώσεις. Πέραν των συντακτικών αλλαγών, η αναφορά σε πρότυπα ISO επικαιροποιείται σε πολλές παραγράφους και προστίθεται νέος τύπος διόρθωσης της θερμοκρασίας για τις εκπομπές ήχου κύλισης των ελαστικών των κατηγοριών C1 και C2. Η πρόταση εισάγει επίσης νέα μεθοδολογία για τη μέτρηση της φθοράς των ελαστικών κατηγορίας C1·
- τις ενιαίες διατάξεις για την έγκριση κινητήρων εσωτερικής καύσης που προορίζονται για τοποθέτηση σε γεωργικούς και δασικούς ελκυστήρες και σε εκτός δρόμου κινητά μηχανήματα, όσον αφορά τη μέτρηση της καθαρής ισχύος, της καθαρής ροπής και της ειδικής κατανάλωσης καυσίμου — σκοπός των προτεινόμενων τροποποιήσεων είναι να διορθωθούν τυπογραφικά σφάλματα, καθώς και να επιτραπεί η χρήση του υδρογόνου ως καυσίμου για την έγκριση της τοποθέτησης κινητήρων εσωτερικής καύσης σε γεωργικούς και δασικούς ελκυστήρες και σε μη οδικά κινητά μηχανήματα, όσον αφορά τη μέτρηση της καθαρής ισχύος, της καθαρής ροπής και της ειδικής κατανάλωσης καυσίμου·
- τα ενισχυμένα συστήματα συγκράτησης παιδιών — σκοπός των προτεινόμενων τροποποιήσεων είναι να επιτραπεί η τοποθέτηση προστατευτικής διάταξης του ανδρείκελου στην κλίνη κατά τη δυναμική δοκιμή μετωπικής κρούσης με κοινό μαξιλάρι υποστήριξης, χωρίς να υφίσταται βλάβη ο αυχένας του ανδρείκελου·
- τα οχήματα υδρογόνου και κυψέλης καυσίμου — οι προτεινόμενες τροποποιήσεις διορθώνουν τις αναφορές που είχαν περιληφθεί κατά τη μεταφορά της φάσης 1 του ΠΤΚ αριθ. 13 στην αρχική σειρά τροποποιήσεων του κανονισμού αριθ. 134 του ΟΗΕ και αντιγράφηκαν στη σειρά τροποποιήσεων 01 του κανονισμού αριθ. 134 του ΟΗΕ·
- τα αθόρυβα οχήματα οδικών μεταφορών — οι προτεινόμενες τροποποιήσεις μειώνουν τις αβεβαιότητες κατά τη μέτρηση της ηχοστάθμης σε τριτοκταβικές ζώνες, και περιορίζουν τις υφιστάμενες γκρίζες ζώνες όσον αφορά την έκδοση εγκρίσεων. Επιπλέον, εξετάζεται η συμπεριφορά του συστήματος ακουστικής προειδοποίησης οχήματος (AVAS) σε ταχύτητες άνω των 20 km/h και κατά την οπισθοπορεία και εξασφαλίζεται αποτελεσματική αλληλεπίδραση μεταξύ του εν λόγω κανονισμού και των απαιτήσεων άλλων κανονισμών όσον αφορά τη μέγιστη αποδεκτή ηχοστάθμη στο εύρος ταχυτήτων του AVAS και των πρόσθετων διατάξεων για τις εκπομπές ήχου (ASEP) ή των πρόσθετων διατάξεων για τις εκπομπές ήχου κατά την οπισθοπορεία·
- τις διατάξεις αντανάκλασης — οι προτεινόμενες τροποποιήσεις ευθυγραμμίζουν τη διαδικασία που πρέπει να ακολουθείται σε περίπτωση επιφανειακής ανάκλασης στον ανακλαστήρα τόσο για τη μέτρηση του συντελεστή φωτεινής έντασης όσο και για τη μέτρηση του χρώματος. Επί του παρόντος, η διαδικασία μέτρησης είναι διαφορετική, γεγονός το οποίο μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα διαφορετική μέτρηση των χρωματικών συντεταγμένων σε διαφορετικά εργαστήρια· και

- την κυβερνοασφάλεια και το σύστημα διαχείρισης της κυβερνοασφάλειας — η πρόταση αποσκοπεί στην επέκταση του πεδίου εφαρμογής του κανονισμού αριθ. 155 του ΟΗΕ προκειμένου να συμπεριλάβει όλα τα οχήματα κατηγορίας L·
- πρόταση νέου κανονισμού του ΟΗΕ για τις επιδόσεις πρόσφυσης στο χιόνι και την ταξινόμηση των ελαστικών έλξης για τα αναγομωμένα ελαστικά — ο εν λόγω νέος κανονισμός του ΟΗΕ προτείνεται προκειμένου να αρθούν οι δυσκολίες που αντιμετωπίζουν στην πράξη οι αναγομωτές και οι αρμόδιες για την έγκριση τύπου αρχές με τις ισχύουσες απαιτήσεις όσον αφορά την έγκριση εγκαταστάσεων αναγόμωσης που παράγουν «ελαστικά για χρήση σε συνθήκες έντονης χιονόπτωσης» και την επαλήθευση της συμμόρφωσης της παραγωγής των εν λόγω αναγομωμένων ελαστικών. Η εν λόγω πρόταση συντονίζεται με τις προτάσεις για την άρση των προδιαγραφών σχετικά με τις επιδόσεις πρόσφυσης στο χιόνι και την ταξινόμηση των αναγομωμένων ελαστικών από τους κανονισμούς αριθ. 108 και 109 του ΟΗΕ· και
- τις προτάσεις τροποποιήσεων των ΠΤΚ αριθ. 9, 13, 21, 22 και 24 του ΟΗΕ για την επικαιροποίηση των διατάξεων που αφορούν:
 - την ασφάλεια των πεζών — οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αφορούν την κατάρτιση διατάξεων σχετικά με τις δοκιμές για οχήματα εξοπλισμένα με αναπτυσσόμενα συστήματα προστασίας των πεζών, συμπεριλαμβανομένων των προαπαιτούμενων, χωρίς να μεταβάλλονται τα κρουστικά εκκρεμή ομοιώματος κεφαλής και οι αντίστοιχες προδιαγραφές τους για τις δοκιμές στο άνω μέρος του καλύμματος κινητήρα·
 - τα οχήματα υδρογόνου και κυψέλης καυσίμου — οι προτεινόμενες τροποποιήσεις διορθώνουν συντακτικά λάθη στο κείμενο της τροποποίησης αριθ. 1 στον ΠΤΚ αριθ. 13 του ΟΗΕ·
 - τον προσδιορισμό της ισχύος ηλεκτροκίνητων οχημάτων (DEVP) — οι προτεινόμενες τροποποιήσεις βελτιώνουν ορισμούς και προδιαγραφές και εισάγουν την έννοια της οικογένειας, και, προκειμένου να καλύψουν τα συστήματα μετάδοσης ισχύος με υψηλό βαθμό ενοποίησης, προβλέπουν επιπλέον μέθοδο για τη διαδικασία δοκιμής ISO (TP1), που χρησιμοποιεί λόγο κατανομής ισχύος μεταξύ των δύο μερών του συστήματος μετάδοσης ισχύος όπως δηλώνεται από την εκπομπή σήματος επί του οχήματος·
 - τη μακροβιότητα της μπαταρίας οχήματος για τα ηλεκτρικά ελαφρά οχήματα — οι προτεινόμενες τροποποιήσεις εισάγουν απαιτήσεις για την επαλήθευση της εικονικής απόστασης που δηλώνεται από τον κατασκευαστή· και
 - την εργαστηριακή μέτρηση των εκπομπών πέδησης για ελαφρά οχήματα — οι προτεινόμενες τροποποιήσεις εισάγουν τη διαδικασία για τον καθορισμό ειδικών ανά όχημα συντελεστών ποσοστού πέδησης τριβής που θα χρησιμοποιούνται με τον ΠΤΚ για τη μέτρηση των εκπομπών σωματιδίων από τη φθορά των φρένων και του αριθμού των εκπεμπόμενων σωματιδίων από τα φρένα που χρησιμοποιούνται σε ελαφρά οχήματα έως 3,5 τόνων.

Η WP.29 σχεδιάζει να ψηφίσει επί των προτάσεων αυτών στη συνεδρίασή της που θα πραγματοποιηθεί από τις 25 έως τις 28 Ιουνίου 2024.

Επιπλέον, η θέση της ΕΕ πρέπει να καθοριστεί για τις εξής προτάσεις:

- πρόταση τροποποίησης 4 του αμοιβαίου ψηφίσματος αριθ. 1 — οι προτεινόμενες τροποποιήσεις εισάγουν προδιαγραφές για την αξιολόγηση των μοντέλων ανθρώπινου σώματος με σκοπό τον προσδιορισμό του χρόνου πρόσκρουσης της κεφαλής του πεζού

ως προαπαιτούμενο για τα αναπτυσσόμενα συστήματα προστασίας των πεζών, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του ΠΤΚ αριθ. 9 του ΟΗΕ·

- πρόταση τροποποίησης του ερμηνευτικού εγγράφου για τον κανονισμό αριθ. 155 του ΟΗΕ — σκοπός της πρότασης είναι να ευθυγραμμιστεί το ερμηνευτικό έγγραφο με την ταυτόχρονη πρόταση τροποποίησης του κανονισμού αριθ. 155 του ΟΗΕ, με επέκταση του πεδίου εφαρμογής του κανονισμού ώστε να περιλαμβάνονται όλα τα οχήματα κατηγορίας L·
- πρόταση για κατευθυντήριες γραμμές και συστάσεις για τις απαιτήσεις, τις αξιολογήσεις και τις μεθόδους δοκιμής της ασφάλειας των συστημάτων αυτοματοποιημένης οδήγησης (ADS), προκειμένου να τροφοδοτηθούν οι κανονιστικές ρυθμίσεις· και
- πρόταση τροποποίησης των γενικών κατευθυντήριων γραμμών για τις κανονιστικές διαδικασίες των Ηνωμένων Εθνών και τις μεταβατικές διατάξεις των κανονισμών του ΟΗΕ — η πρόταση αποσαφηνίζει περαιτέρω την εφαρμογή των μεταβατικών διατάξεων κανονισμών του ΟΗΕ.

Η ΕΕ θα πρέπει να υποστηρίζει τις ανωτέρω πράξεις, καθώς ευθυγραμμίζονται τόσο με την πολιτική της για την εσωτερική αγορά όσον αφορά την αυτοκινητοβιομηχανία σε θέματα ασφάλειας, αυτοματοποίησης και εκπομπών, όσο και με τις πολιτικές της για τις μεταφορές, το κλίμα και την ενέργεια.

Όλες οι εν λόγω πράξεις έχουν ιδιαίτερα θετικό αντίκτυπο στην ανταγωνιστικότητα της αυτοκινητοβιομηχανίας της ΕΕ και στο διεθνές εμπόριο. Η υπερψήφιση αυτών των πράξεων θα ενίσχυε την τεχνολογική πρόοδο, θα εξασφάλιζε οικονομίες κλίμακας, θα απέτρεπε τον κατακερματισμό της εσωτερικής αγοράς και θα εξασφάλιζε την ομοιόμορφη εφαρμογή των προτύπων της αυτοκινητοβιομηχανίας σε ολόκληρη την ΕΕ.

Δεν χρειάζεται να ζητηθεί εξωτερική εμπειρογνωμοσύνη για την παρούσα πρόταση. Ωστόσο, η τεχνική επιτροπή για τα μηχανοκίνητα οχήματα έχει εξετάσει την πρόταση.

4. ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ

4.1. Διαδικαστική νομική βάση

4.1.1. Αρχές

Το άρθρο 218 παράγραφος 9 της ΣΛΕΕ αναφέρει ότι το Συμβούλιο εκδίδει αποφάσεις για «τον καθορισμό των θέσεων που θα πρέπει να ληφθούν, εξ ονόματος της Ένωσης, σε όργανο που συνιστάται από δεδομένη συμφωνία, όταν το εν λόγω όργανο καλείται να θεσπίσει πράξεις που παράγουν έννομα αποτελέσματα, με εξαίρεση τις πράξεις που συμπληρώνουν ή τροποποιούν το θεσμικό πλαίσιο της συμφωνίας».

Η έννοια των «πράξεων που παράγουν έννομα αποτελέσματα» περιλαμβάνει πράξεις που παράγουν έννομα αποτελέσματα δυνάμει των κανόνων του διεθνούς δικαίου που διέπουν το εκάστοτε όργανο. Περιλαμβάνει επίσης κείμενα που δεν έχουν μεν δεσμευτική ισχύ βάσει του διεθνούς δικαίου, αλλά «επηρεάζουν με καθοριστικό τρόπο το περιεχόμενο των ρυθμίσεων που θεσπίζει ο νομοθέτης της Ένωσης»³.

4.1.2. Εφαρμογή στην προκειμένη περίπτωση

Η WP.29 είναι όργανο στο πλαίσιο του οποίου τα συμβαλλόμενα μέρη της ΟΕΕ/ΟΗΕ συζητούν την εφαρμογή της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958 και της παράλληλης συμφωνίας.

³ Απόφαση του Δικαστηρίου της 7ης Οκτωβρίου 2014, Γερμανία κατά Συμβουλίου, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, σκέψεις 61 έως 64.

Οι πράξεις τις οποίες καλείται να εγκρίνει η WP.29 είναι πράξεις που παράγουν έννομα αποτελέσματα.

Οι κανονισμοί του ΟΗΕ που αναφέρονται στην προς έκδοση πράξη θα είναι δεσμευτικοί για την ΕΕ. Μαζί με το ψήφισμα του ΟΗΕ και τους ΠΤΚ του ΟΗΕ, θα μπορούν να επηρεάσουν καθοριστικά το περιεχόμενο της ενωσιακής νομοθεσίας στον τομέα της έγκρισης τύπου οχημάτων.

Οι προς έκδοση πράξεις δεν συμπληρώνουν ούτε τροποποιούν το θεσμικό πλαίσιο της συμφωνίας.

Συνεπώς, η διαδικαστική νομική βάση για την προτεινόμενη απόφαση είναι το άρθρο 218 παράγραφος 9 της ΣΛΕΕ.

4.2. Ουσιαστική νομική βάση

4.2.1. Αρχές

Η ουσιαστική νομική βάση για την έκδοση απόφασης δυνάμει του άρθρου 218 παράγραφος 9 της ΣΛΕΕ εξαρτάται πρωτίστως από τον στόχο και το περιεχόμενο της προς έκδοση πράξης για την οποία λαμβάνεται θέση εξ ονόματος της Ένωσης.

Η προς έκδοση πράξη μπορεί να επιδιώκει διττό σκοπό ή να έχει δύο συνιστώσες και ένας από τους σκοπούς ή μία από τις συνιστώσες μπορεί να χαρακτηριστεί κύριος/-α, ενώ ο/η άλλος/-η να έχει απλώς παρεπόμενο χαρακτήρα. Σ' αυτή την περίπτωση, η απόφαση δυνάμει του άρθρου 218 παράγραφος 9 της ΣΛΕΕ πρέπει να στηρίζεται σε μία και μόνη ουσιαστική νομική βάση, δηλαδή εκείνη που επιβάλλει ο κύριος ή πρωτεύων σκοπός ή η κύρια ή πρωτεύουσα συνιστώσα.

4.2.2. Εφαρμογή στην προκειμένη περίπτωση

Ο κύριος στόχος και το περιεχόμενο της προς έκδοση πράξης είναι η προσέγγιση των νομοθεσιών. Συνεπώς, η ουσιαστική νομική βάση για την προτεινόμενη απόφαση είναι το άρθρο 114 της ΣΛΕΕ.

4.3. Συμπέρασμα

Η νομική βάση της προτεινόμενης απόφασης θα πρέπει να είναι το άρθρο 114 της ΣΛΕΕ σε συνδυασμό με το άρθρο 218 παράγραφος 9 της ΣΛΕΕ.

Πρόταση

ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

σχετικά με τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο Παγκόσμιο Φόρουμ της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα όσον αφορά τις προτάσεις τροποποιήσεων των κανονισμών αριθ. 13, 13-H, 22, 30, 41, 49, 51, 54, 63, 78, 79, 83, 85, 96, 100, 101, 108, 109, 117, 120, 129, 134, 138, 150 και 155 του ΟΗΕ, καθώς και σχετικά με πρόταση νέου κανονισμού του ΟΗΕ για τις επιδόσεις πρόσφυσης στο χιόνι και την ταξινόμηση των ελαστικών έλξης για τα αναγομωμένα ελαστικά, με προτάσεις για τροποποιήσεις των παγκόσμιων τεχνικών κανονισμών αριθ. 9, 13, 21, 22 και 24 του ΟΗΕ, και με πρόταση τροποποίησης του αμοιβαίου ψηφίσματος αριθ. 1 του ΟΗΕ

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως το άρθρο 114 σε συνδυασμό με το άρθρο 218 παράγραφος 9,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Με την απόφαση 97/836/ΕΚ του Συμβουλίου¹, η Ένωση προσχώρησε στη συμφωνία της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΟΗΕ) σχετικά με την υιοθέτηση ομοιόμορφων τεχνικών προδιαγραφών για τα τροχοφόρα οχήματα και τον εξοπλισμό και τα εξαρτήματα που μπορούν να τοποθετούνται και/ή να χρησιμοποιούνται σε τροχοφόρα οχήματα και τις συνθήκες για την αμοιβαία αναγνώριση των εγκρίσεων που χορηγούνται με βάση τις προδιαγραφές αυτές (στο εξής: αναθεωρημένη συμφωνία του 1958). Η αναθεωρημένη συμφωνία του 1958 άρχισε να ισχύει στις 24 Μαρτίου 1998.
- (2) Με την απόφαση 2000/125/ΕΚ του Συμβουλίου², η Ένωση προσχώρησε στη συμφωνία για την κατάρτιση παγκόσμιων τεχνικών κανονισμών για τα τροχοφόρα οχήματα και τον εξοπλισμό και τα εξαρτήματα που μπορούν να τοποθετούνται και/ή να χρησιμοποιούνται σε τροχοφόρα οχήματα (στο εξής: παράλληλη συμφωνία). Η παράλληλη συμφωνία άρχισε να ισχύει στις 15 Φεβρουαρίου 2000.
- (3) Ο κανονισμός (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου³ θεσπίζει διοικητικές διατάξεις και τεχνικές απαιτήσεις για την έγκριση τύπου και τη διάθεση στην

¹ Απόφαση 97/836/ΕΚ του Συμβουλίου, της 27ης Νοεμβρίου 1997, ενόψει της προσχώρησης της Ευρωπαϊκής Κοινότητας στη συμφωνία της οικονομικής επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη σχετικά με την υιοθέτηση ομοιόμορφων τεχνικών προδιαγραφών για τροχοφόρα οχήματα, εξοπλισμό και εξαρτήματα τα οποία δύνανται να τοποθετηθούν και/ή να χρησιμοποιηθούν σε τροχοφόρα οχήματα και τις συνθήκες για την αμοιβαία αναγνώριση των εγκρίσεων που χορηγούνται με βάση τις προδιαγραφές αυτές («αναθεωρημένη συμφωνία του 1958») (ΕΕ L 346 της 17.12.1997, σ. 78).

² Απόφαση 2000/125/ΕΚ του Συμβουλίου, της 31ης Ιανουαρίου 2000, για τη σύναψη συμφωνίας που αφορά την κατάρτιση παγκόσμιων τεχνικών κανονισμών για τα τροχοφόρα οχήματα, τον εξοπλισμό και τα εξαρτήματα που μπορούν να τοποθετούνται ή/και να χρησιμοποιούνται σε τροχοφόρα οχήματα («παράλληλη συμφωνία») (ΕΕ L 35 της 10.2.2000, σ. 12).

³ Κανονισμός (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 30ής Μαΐου 2018, για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους και των

αγορά όλων των νέων οχημάτων, συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων. Ο εν λόγω κανονισμός ενσωματώνει τους κανονισμούς που εκδόθηκαν δυνάμει της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958 (στο εξής: κανονισμοί του ΟΗΕ) στο σύστημα έγκρισης τύπου της ΕΕ, είτε ως απαιτήσεις για την έγκριση τύπου είτε ως εναλλακτικές προς την ενωσιακή νομοθεσία απαιτήσεις.

- (4) Σύμφωνα με το άρθρο 1 της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958 και το άρθρο 6 της παράλληλης συμφωνίας, το Παγκόσμιο Φόρουμ της ΟΕΕ/ΟΗΕ για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα (WP.29) δύναται να εγκρίνει προτάσεις για την τροποποίηση κανονισμών, ΠΤΚ και ψηφισμάτων του ΟΗΕ, καθώς και προτάσεις για την έκδοση νέων κανονισμών, ΠΤΚ και ψηφισμάτων του ΟΗΕ σχετικά με την έγκριση οχημάτων. Επιπλέον, σύμφωνα με τις εν λόγω διατάξεις, η WP.29 της ΟΕΕ/ΟΗΕ μπορεί να εγκρίνει τόσο προτάσεις χορήγησης αδειών για την εκπόνηση τροποποιήσεων των ΠΤΚ του ΟΗΕ ή για την εκπόνηση νέων ΠΤΚ του ΟΗΕ όσο και προτάσεις για την επέκταση εντολών για ΠΤΚ του ΟΗΕ.
- (5) Από τις 25 έως τις 28 Ιουνίου 2024, κατά την 193η σύνοδο του Παγκόσμιου Φόρουμ της ΟΕΕ/ΟΗΕ για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα, η WP.29 μπορεί να εγκρίνει: τις προτάσεις τροποποιήσεων των κανονισμών αριθ. 13, 13-H, 22, 30, 41, 49, 51, 54, 63, 78, 79, 83, 85, 96, 100, 101, 108, 109, 117, 120, 129, 134, 138, 150 και 155 του ΟΗΕ· την πρόταση νέου κανονισμού του ΟΗΕ για τις επιδόσεις πρόσφυσης στο χιόνι και την ταξινόμηση των ελαστικών έλξης για τα αναγομωμένα ελαστικά· τις προτάσεις τροποποιήσεων των ΠΤΚ αριθ. 9, 13, 21, 22 και 24 του ΟΗΕ· και την πρόταση τροποποίησης του αμοιβαίου ψηφίσματος αριθ. 1.
- (6) Οι κανονισμοί του ΟΗΕ θα είναι δεσμευτικοί για την Ένωση. Μαζί με το ψήφισμα του ΟΗΕ και τους ΠΤΚ του ΟΗΕ, θα μπορούν να επηρεάσουν καθοριστικά το περιεχόμενο της ενωσιακής νομοθεσίας στον τομέα της έγκρισης τύπου οχημάτων. Ως εκ τούτου, ενδείκνυται να καθοριστεί η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης στο πλαίσιο της WP.29 όσον αφορά την έγκριση των εν λόγω προτάσεων.
- (7) Για να ληφθούν υπόψη η πείρα από το πεδίο και οι τεχνικές εξελίξεις, πρέπει να τροποποιηθούν ή να συμπληρωθούν οι απαιτήσεις σχετικά με ορισμένες πτυχές ή ορισμένα χαρακτηριστικά που καλύπτονται από τους κανονισμούς αριθ. 13, 13-H, 22, 30, 41, 49, 51, 54, 63, 78, 79, 83, 85, 96, 100, 101, 108, 109, 117, 120, 129, 134, 138, 150 και 155, το αμοιβαίο ψήφισμα αριθ. 1 και οι ΠΤΚ αριθ. 9, 13, 21, 22 και 24 του ΟΗΕ.
- (8) Προκειμένου να καταστεί δυνατή η τεχνική πρόοδος, να βελτιωθεί η ασφάλεια και να μειωθεί το περιβαλλοντικό αποτύπωμα, πρέπει να εκδοθεί νέος κανονισμός του ΟΗΕ για τις επιδόσεις πρόσφυσης στο χιόνι και την ταξινόμηση των ελαστικών έλξης για τα αναγομωμένα ελαστικά.
- (9) Οι εν λόγω προτάσεις συνάδουν με την πολιτική της ΕΕ για την εσωτερική αγορά όσον αφορά την αυτοκινητοβιομηχανία σε θέματα ασφάλειας, αυτοματοποίησης και εκπομπών, καθώς και με τις πολιτικές της για τις μεταφορές, το κλίμα και την ενέργεια, ενώ έχουν πολύ θετικό αντίκτυπο στην ανταγωνιστικότητα της αυτοκινητοβιομηχανίας της ΕΕ και στο διεθνές εμπόριο.
- (10) Με βάση τα προαναφερθέντα οφέλη, προτείνεται να υπερψηφιστούν οι εν λόγω προτάσεις,

συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 715/2007 και (ΕΚ) αριθ. 595/2009 και για την κατάργηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ (ΕΕ L 151 της 14.6.2018, σ. 1).

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης κατά την 193η σύνοδο του Παγκόσμιου φόρουμ της ΟΕΕ/ΟΗΕ για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα, που θα διεξαχθεί από τις 25 έως τις 28 Ιουνίου 2024, είναι να υπερψηφιστούν οι προτάσεις που παρατίθενται στο παράρτημα της παρούσας απόφασης.

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στην Επιτροπή.

Βρυξέλλες,

*Για το Συμβούλιο
Ο/Η Πρόεδρος*