

Brusel 28. května 2024  
(OR. en)

10420/24

---

Interinstitucionální spis:  
2024/0122(NLE)

---

MI 548  
ECO 18  
ENT 102  
UNECE 9

## PRŮVODNÍ POZNÁMKA

|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Odesílatel:     | Martine DEPREZOVÁ, ředitelka, za generální tajemnici Evropské komise                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Datum přijetí:  | 28. května 2024                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Příjemce:       | Thérèse BLANCHETOVÁ, generální tajemnice Rady Evropské unie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Č. dok. Komise: | COM(2024) 219 final                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Předmět:        | Návrh ROZHODNUTÍ RADY o postoji, který má být zaujat jménem Evropské unie v rámci Světového fóra Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů pro harmonizaci předpisů týkajících se vozidel k návrhům změn předpisů OSN č. 13, 13-H, 22, 30, 41, 49, 51, 54, 63, 78, 79, 83, 85, 96, 100, 101, 108, 109, 117, 120, 129, 134, 138, 150 a 155, k návrhu nového předpisu OSN o přilnavosti na sněhu a klasifikaci trakčních pneumatik pro protektorované pneumatiky, k návrhům změn celosvětových technických předpisů OSN č. 9, 13, 21, 22 a 24 a k návrhu změny vzájemného usnesení OSN č. 1 |

Delegace naleznou v příloze dokument COM(2024) 219 final.

---

Příloha: COM(2024) 219 final



EVROPSKÁ  
KOMISE

V Bruselu dne 28.5.2024  
COM(2024) 219 final

2024/0122 (NLE)

Návrh

## ROZHODNUTÍ RADY

**o postoji, který má být zaujat jménem Evropské unie v rámci Světového fóra Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů pro harmonizaci předpisů týkajících se vozidel k návrhům změn předpisů OSN č. 13, 13-H, 22, 30, 41, 49, 51, 54, 63, 78, 79, 83, 85, 96, 100, 101, 108, 109, 117, 120, 129, 134, 138, 150 a 155, k návrhu nového předpisu OSN o přilnavosti na sněhu a klasifikaci trakčních pneumatik pro protektorované pneumatiky, k návrhům změn celosvětových technických předpisů OSN č. 9, 13, 21, 22 a 24 a k návrhu změny vzájemného usnesení OSN č. 1**

## DŮVODOVÁ ZPRÁVA

### **1. PŘEDMĚT NÁVRHU**

Tento návrh se týká rozhodnutí, kterým se stanoví postoj, jenž má být jménem EU zaujat v rámci Světového fóra Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů pro harmonizaci předpisů týkajících se vozidel (WP.29) k přijetí změn stávajících předpisů OSN.

### **2. SOUVISLOSTI NÁVRHU**

#### **2.1. Revidovaná dohoda z roku 1958 a paralelní dohoda**

Mezi smluvními stranami Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK OSN) jsou uzavřeny dvě dohody, jejichž cílem je vypracovat harmonizované požadavky na odstranění technických překážek obchodu s motorovými vozidly a zajistit, aby motorová vozidla skýtala vysokou úroveň bezpečnosti a ochrany životního prostředí. Jedná se o:

- Dohodu EHK OSN o přijetí jednotných technických pravidel pro kolová vozidla, zařízení a konstrukční části, které lze montovat nebo užívat na kolových vozidlech, a o podmínkách pro vzájemné uznávání schválení typu udělených na základě těchto pravidel (dále jen „revidovaná dohoda z roku 1958“) a
- Dohodu o zavedení celosvětových technických předpisů pro kolová vozidla, vybavení a části, které se mohou montovat nebo užívat na kolových vozidlech (dále jen „paralelní dohoda“).

Dohody pro EU vstoupily v platnost dne 24. března 1998 a 15. února 2000. Na práci související s těmito dohodami dohlíží skupina WP.29.

#### **2.2. Světové fórum Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů pro harmonizaci předpisů týkajících se vozidel**

Skupina WP.29 poskytuje jedinečný rámec pro celosvětově harmonizované předpisy týkající se vozidel. WP.29 je stálá pracovní skupina působící v institucionálním rámci OSN, která má své zvláštní pověření a zvláštní jednací řád. Funguje jako celosvětové fórum, které umožňuje otevřené diskuse o předpisech týkajících se motorových vozidel a o provádění revidované dohody z roku 1958 a paralelní dohody. Každá členská země Organizace spojených národů a jakákoli organizace regionální hospodářské integrace založená zeměmi, které jsou členy OSN, se může plně zapojit do činnosti skupiny WP.29 a může se stát smluvní stranou dohod týkajících se vozidel spravovaných v rámci skupiny WP.29. EU je smluvní stranou těchto dohod<sup>1</sup>.

Skupina WP.29 EHK OSN zasedá třikrát ročně – v březnu, červnu a listopadu. Na každém ze svých zasedání může skupina WP.29 za účelem zohlednění technického pokroku přijmout:

nové předpisy OSN,

nová usnesení OSN,

nové celosvětové technické předpisy OSN,

---

<sup>1</sup> Rozhodnutí Rady 97/836/ES ze dne 27. listopadu 1997 o přistoupení Evropského společenství k Dohodě Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů o přijetí jednotných technických pravidel pro kolová vozidla, zařízení a části, které se mohou montovat nebo užívat na kolových vozidlech, a o podmínkách pro vzájemné uznávání schválení typu udělených na základě těchto pravidel („revidovaná dohoda z roku 1958“) (Úř. věst. L 346, 17.12.1997, s. 78).

Rozhodnutí Rady 2000/125/ES ze dne 31. ledna 2000 o uzavření Dohody o zavedení celosvětových technických předpisů pro kolová vozidla, vybavení a části, které se mohou montovat nebo užívat na kolových vozidlech („paralelní dohoda“) (Úř. věst. L 35, 10.2.2000, s. 12).

změny předpisů a usnesení OSN na základě revidované dohody z roku 1958 a

změny celosvětových technických předpisů OSN a usnesení na základě paralelní dohody.

Před každým zasedáním skupiny WP.29 se tyto změny projednají na technické úrovni v rámci specializovaných pomocných orgánů WP.29.

Následně může skupina WP.29 návrhy přijmout:

kvalifikovanou většinou přítomných smluvních stran hlasujících pro návrhy na základě revidované dohody z roku 1958, nebo

konsensem přítomných smluvních stran hlasujících pro návrhy na základě paralelní dohody.

Před každým zasedáním skupiny WP.29 je rozhodnutím Rady podle čl. 218 odst. 9 Smlouvy o fungování Evropské unie (dále jen „SFEU“) stanoven postoj, který má být jménem EU zaujat k:

novým předpisům OSN, celosvětovým technickým předpisům OSN a usnesením OSN a

změnám, doplňkům a opravám předpisů OSN, celosvětových technických předpisů OSN a usnesení OSN.

### **2.3. Zamýšlený akt WP.29**

Od 25. do 28. června 2024 může skupina WP.29 během svého 193. zasedání přijmout:

sérii návrhů změny předpisů OSN 13, 13-H, 22, 30, 41, 49, 51, 54, 63, 78, 79, 83, 85, 96, 100, 101, 108, 109, 117, 120, 129, 134, 138, 150 a 155,

návrh nového předpisu OSN o přilnavosti na sněhu a klasifikaci trakčních pneumatik pro protektorované pneumatiky,

návrhy změny celosvětových technických předpisů OSN č. 9, 13, 21, 22 a 24 a

návrh změny vzájemného usnesení č. 1.

## **3. POSTOJ, KTERÝ MÁ BÝT ZAUJAT JMÉNEM EU**

Systém uplatňovaný v rámci skupiny WP.29 přispívá k mezinárodní harmonizaci norem týkajících se vozidel. Při dosahování tohoto cíle má klíčový význam revidovaná dohoda z roku 1958. Výrobci v EU mohou používat společný soubor předpisů o schvalování typu, neboť vědí, že smluvní strany uznávají, že jsou jejich výrobky v souladu s jejich vnitrostátními právními předpisy.

Díky tomuto systému bylo možné nařízením (ES) č. 661/2009 o obecné bezpečnosti motorových vozidel zrušit více než 50 různých směrnic EU a nahradit je odpovídajícími předpisy vypracovanými na základě revidované dohody z roku 1958.

Podobný přístup uplatňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858<sup>2</sup>. Stanoví správní ustanovení a technické požadavky pro schvalování typu a uvádění všech nových vozidel, systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků na trh. Toto nařízení začleňuje předpisy přijaté na základě revidované dohody z roku 1958 do systému EU schvalování typu, a to buď jako požadavky na schválení typu, nebo jako alternativy k právním předpisům EU.

Jakmile je návrh nového předpisu OSN nebo změn stávajícího předpisu OSN přijat skupinou WP.29, oznámí výkonný tajemník EHK OSN odpovídající akt smluvním stranám. Pokud blokační

---

<sup>2</sup> Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858 ze dne 30. května 2018 o schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla a o dozoru nad trhem s nimi, o změně nařízení (ES) č. 715/2007 a (ES) č. 595/2009 a o zrušení směrnice 2007/46/ES (Úř. věst. L 151, 14.6.2018, s. 1).

menšina smluvních stran nevznesla námitku do šesti měsíců, vstoupí daný akt v platnost. Každá smluvní strana poté může akt provést ve svých platných vnitrostátních předpisech. V EU je provedení dokončeno po zveřejnění aktu v *Úředním věstníku EU*.

Je nezbytné stanovit postoj EU k těmto aktům:

- návrhům změn předpisů OSN č. 13, 13-H, 22, 30, 41, 49, 51, 54, 63, 78, 79, 83, 85, 96, 100, 101, 108, 109, 117, 120, 129, 134, 138, 150 a 155 za účelem aktualizace ustanovení o:
  - brzdění těžkých vozidel – cílem navrhovaných změn je upravit předpis tak, aby umožňoval schvalování vozidel vybavených automatizovaným systémem řízení i režimem ručního řízení,
  - brzdění osobních automobilů – cílem navrhovaných změn je upravit předpis tak, aby umožňoval schvalování vozidel vybavených automatizovaným systémem řízení i režimem ručního řízení,
  - bezpečnostních přilbách – cílem navrhovaných změn je zavést alternativu (tj. pevný simulátor) ke stávající zkušební metodě (tj. deformovatelný simulátor), usnadnit konstrukci simulátoru a zlevnit ověřování ve vztahu k celkovým nákladům na zkoušky,
  - pneumatikách pro osobní vozidla a jejich přípojná vozidla – navrhované změny umožňují jiná technická řešení pro měření celkové šířky pneumatik, čímž usnadní technické inovace,
  - emisích hluku z motocyklů – navrhované změny aktualizují odkaz na zkušební dráhu podle normy ISO 10844 tak, aby odpovídal nejnovějšímu stavu techniky,
  - emisích vznětových a zážehových motorů (LPG a CNG) – cílem navrhovaných změn je umožnit používání vodíku jako paliva pro schvalování typu těžkých vozidel z hlediska emisí. Cílem této změny je integrovat pouze jednopalivové vodíkové motory,
  - hluku vozidel kategorií M a N – navrhované změny zavádějí opravy a vyjasnění týkající se definice výkonu, kalibrace, korekce teploty a posouzení referenčního akustického tlaku na základě zkušeností s posledními změnami tohoto předpisu,
  - pneumatikách užitkových vozidel a jejich přípojných vozidel – navrhované změny upřesňují, že maximální celková šířka pneumatik označených symbolem „A“ podle „konfigurace montáže pneumatiky na ráfek“ zahrnuje přípustnou odchylku ve výši 4 %. Kromě toho sladí přílohu 9 s přílohou 1, což schvalovacím orgánům umožňuje identifikovat související příslušné zprávy,
  - emisích hluku mopedů – navrhované změny aktualizují odkaz na zkušební dráhu podle normy ISO 10844 na nejnovější stav techniky,
  - motocyklových brzdách – cílem navrhovaných změn je napravit nezamýšlený nesoulad mezi přechodnými ustanoveními pro novou sérii změn 06 předpisu OSN č. 78 a obecnými pokyny pro přechodná ustanovení v předpisech OSN,
  - mechanismu řízení – cílem navrhovaných změn je vyjasnit ustanovení o automatické funkci řízení dálkově ovládaného parkování kategorie A pro soupravy vozidel. Stávající definice stanoví maximální vzdálenost 6 m od motorového vozidla, což je nedostatečné v situacích, kdy na provoz dohlíží řidič nacházející se za jízdní soupravou. Cílem návrhu je navíc upravit předpis tak, aby

umožňoval schvalování vozidel vybavených automatizovaným systémem řízení i režimem ručního řízení,

- emisích vozidel kategorií M1 a N1 – navrhované změny umožňují výpočet hodnot jízdního zatížení z hodnot stanovených podle celosvětového technického předpisu OSN č. 15 (WLTP) a uvádějí předpis OSN č. 83 do souladu s předpisem OSN č. 154. Cílem navrhovaných změn je navíc zavést opravy a vyjasnění, aby vozidla, která spadají do jediného „typu vozidla z hlediska emisí“ v souladu s předpisem OSN č. 154, nadále splňovala požadavky tohoto předpisu. V neposlední řadě návrh poskytuje větší jasnost, pokud jde o požadavky spojené s různými emisními znaky EA, EB a EC,
- měření netto výkonu a 30minutového výkonu – cílem navrhovaných změn je vyjasnit a aktualizovat požadavky na instalaci pomocných zařízení při zkoušení netto výkonu nebo 30minutového výkonu elektrických poháněcích soustav. Navrhuje se zrušit požadavek, aby čerpadlo a termostat byly umístěny na zkušebním stavu ve stejné relativní poloze jako na vozidle,
- jednotných ustanoveních pro schvalování motorů určených k montáži do zemědělských a lesnických traktorů a nesilničních mobilních strojů z hlediska emisí znečišťujících látek z motoru – cílem navrhovaných změn je oprava typografických chyb a povolení použití vodíku jako paliva pro schvalování spalovacích motorů určených k montáži do zemědělských a lesnických traktorů a nesilničních mobilních strojů,
- vozidlech s elektrickým pohonem – navrhované změny zavádějí označování, které pomůže tísňovým službám určit, jak postupovat u autobusů a nákladních vozidel vybavených elektrickou poháněcí soustavou v případě požáru, zejména u systému REESS vozidla, nebo v případě poškození systému REESS v důsledku nehody,
- emisích CO<sub>2</sub> / spotřebě paliva – navrhované změny umožňují alternativní postup ověřování spotřeby elektrické energie pro účely shodnosti výroby a mění požadavek na nabíječku a metodu měření proudu REESS pro hybridní elektrické hnací ústrojí. Obě změny jsou v souladu s řízením a postupy, které již byly zahrnuty do série změn 02 předpisu OSN č. 154,
- protektorovaných pneumatikách pro osobní automobily a jejich přípojná vozidla – navrhované změny přesouvají požadavky na přilnavost na sněhu u protektorovaných pneumatik z předpisu OSN č. 108 do nového zvláštního předpisu OSN o schvalování typu protektorovaných pneumatik tříd C1, C2 a C3, pokud jde o jejich přilnavost na sněhu a/nebo klasifikaci jako trakční pneumatiky. Tím se řeší obtíže, s nimiž se v praxi potýkají protektorovací firmy a schvalovací orgány, pokud jde o schvalování protektorovacích zařízení vyrábějících „pneumatiky pro použití za náročných sněhových podmínek“, a ověřování shodnosti výroby těchto protektorovaných pneumatik,
- protektorovaných pneumatikách pro užitková vozidla a jejich přípojná vozidla – navrhované změny přesouvají požadavky na přilnavost na sněhu u protektorovaných pneumatik a jejich klasifikaci jako trakční pneumatiky z předpisu OSN č. 109 do nového zvláštního předpisu OSN o schvalování typu protektorovaných pneumatik tříd C1, C2 a C3, pokud jde o jejich přilnavost na sněhu a/nebo klasifikaci jako trakční pneumatiky. Tím se řeší obtíže, s nimiž se v praxi potýkají protektorovací firmy a schvalovací orgány, pokud jde o schvalování protektorovacích zařízení vyrábějících „pneumatiky pro použití za

náročných sněhových podmínek“, a ověřování shodnosti výroby těchto protektorovaných pneumatik,

- pneumatikách – valivém odporu, hluku odvalování a přilnavosti za mokra – navrhované změny zlepšují reprodukovatelnost zkušební metody přilnavosti na sněhu tím, že stávající referenční pneumatiky C3 SRTT 19.5 a 22.5 nahrazují novými referenčními lamelovými pneumatikami C3 SRTT 19.5 a 22.5. Kromě řady redakčních změn je v mnoha odstavcích aktualizován odkaz na normy ISO a zavádí se nový vzorec korekce teploty pro akustický tlak odvalování pneumatik tříd C1 a C2. Návrh rovněž zavedl novou metodiku měření oděru pneumatik třídy C1,
- jednotných ustanoveních pro schvalování spalovacích motorů určených k montáži do zemědělských a lesnických traktorů a nesilničních mobilních strojů z hlediska měření netto výkonu, netto točivého momentu a měrné spotřeby paliva – cílem navrhovaných změn je oprava typografických chyb a povolení použití vodíku jako paliva pro schvalování spalovacích motorů určených k montáži do zemědělských a lesnických traktorů a nesilničních mobilních strojů, pokud jde o měření netto výkonu, netto točivého momentu a měrné spotřeby paliva,
- zdokonalených dětských zádržných systémech – cílem navrhovaných změn je umožnit instalaci ochranného zařízení figuríny na zkušebním stavu při dynamické zkoušce čelním nárazem s univerzálním přídatným sedákem, aniž by došlo k poškození krku figuríny,
- vozidlech s vodíkovými palivovými články – navrhované změny opravují odkazy, které byly zahrnuty během provedení fáze 1 celosvětového technického předpisu č. 13 do původní série změn předpisu OSN č. 134 a převzaty do série změn 01 předpisu OSN č. 134,
- tichých silničních vozidlech – navrhované změny snižují nejistotu měření při měření hladiny akustického tlaku v pásmu jedné třetiny oktávy a zmenšují stávající šedé zóny v souvislosti s vydáváním schválení. Kromě toho je řešeno chování akustického varovného systému vozidla (AVAS) při rychlosti vozidla 20 km/h a při zpětném chodu, čímž se zajistí funkční interakce mezi tímto předpisem a požadavky jiných předpisů v oblasti nejvyšší povolené hladiny akustického tlaku v rozpětí rychlosti systému AVAS a dalších ustanovení o emisích hluku (ASEP) nebo dodatečných ustanovení o emisích hluku v reálném provozu,
- odrazkách – navrhované změny sjednocují postup, který je třeba dodržet v případě povrchového odrazu na odrazce jak pro koeficient měření svítivosti, tak pro měření barvy. V současné době je postup měření odlišný, což může vést k tomu, že různé laboratoře měří barevné souřadnice různými způsoby, a
- kybernetické bezpečnosti a systému jejího řízení – cílem návrhu je rozšířit oblast působnosti předpisu OSN č. 155 tak, aby zahrnovala všechna vozidla kategorie L,
- návrhu nového předpisu OSN o přilnavosti na sněhu a klasifikaci trakčních pneumatik pro protektorované pneumatiky – tento nový předpis OSN se navrhuje s cílem řešit obtíže, s nimiž se na základě stávajících požadavků v praxi potýkají protektorovací firmy a schvalovací orgány, pokud jde o schvalování protektorovacích zařízení vyrábějících „pneumatiky pro použití za náročných sněhových podmínek“ a ověřování shodnosti výroby těchto protektorovaných pneumatik. Tento návrh jde paralelně s návrhy, které z

předpisů OSN č. 108 a 109 odstraňují požadavky na přilnavost protektorovaných pneumatik na sněhu, a

- návrhům změn celosvětových technických předpisů OSN č. 9, 13, 21, 22 a 24 za účelem aktualizace ustanovení týkajících se:
  - bezpečnosti chodců – navrhované změny se týkají vypracování ustanovení o zkouškách pro vozidla vybavená použitelnými systémy ochrany chodců, včetně nezbytných předpokladů, aniž by se měnily makety hlavy a jejich odpovídající parametry pro zkoušky týkající se horní části kapoty,
  - vozidel s vodíkovými palivovými články – navrhované změny opravují redakční chyby ve znění změny 1 celosvětového technického předpisu OSN č. 13,
  - stanovení výkonu elektrifikovaného vozidla – navrhované změny zlepšují definice, specifikace a zavádějí rodinnou koncepci a s cílem zohlednit vysoce integrovaná hnací ústrojí, stanoví další zkušební metodu ISO (TP1), která využívá distribuční poměr výkonu mezi dvěma větvemi hnacího ústrojí, jak je hlášeno palubním signálem,
  - životnosti baterie ve vozidle pro elektrifikovaná lehká vozidla – navrhované změny zavádějí požadavky na ověření uváděné virtuální vzdálenosti výrobcem, a
  - laboratorního měření emisí z brzd lehkých vozidel – navrhované změny zavádějí postup pro stanovení koeficientů podílu třecího brzdění u konkrétního vozidla pro použití v rámci celosvětového technického předpisu pro měření emisí částic opotřebení brzd a počtu částic z brzd používaných u lehkých vozidel do 3,5 tuny.

Skupina WP.29 plánuje o těchto návrzích hlasovat na zasedání ve dnech 25. až 28. června 2024.

Dále je nezbytné stanovit postoj EU k:

- návrhu na změnu 4 vzájemného usnesení č. 1 – navrhované změny zavádějí specifikace pro kvalifikaci modelů lidského těla pro určení doby nárazu hlavy chodců jako předpoklad pro použitelné systémy ochrany chodců v souladu s požadavky celosvětového technického předpisu OSN č. 9,
- návrhu na změnu interpretačního dokumentu k předpisu OSN č. 155 – cílem návrhu je sladit interpretační dokument se souběžným pozměňovacím návrhem k předpisu OSN č. 155, který rozšiřuje oblast působnosti předpisu tak, aby zahrnoval všechna vozidla kategorie L,
- návrhu pokynů a doporučení pro bezpečnostní požadavky automatizovaného systému řízení (ADS), posuzování a zkušební metody jako podklad pro tvorbu právních předpisů a
- návrhu na změnu obecných pokynů pro regulační postupy OSN a přechodná ustanovení v předpisech OSN – návrh dále objasňuje uplatňování přechodných ustanovení v předpisech OSN.

EU by měla výše uvedené akty podpořit, neboť jsou v souladu s její politikou vnitřního trhu v oblasti automobilového průmyslu, pokud jde o bezpečnost, automatizaci a emise, jakož i s jejími politikami v oblasti dopravy, klimatu a energetiky.

Všechny tyto akty mají velmi pozitivní dopad na konkurenceschopnost automobilového průmyslu EU a mezinárodní obchod. Hlasování ve prospěch těchto aktů by podpořilo technologický pokrok, vedlo k úsporám z rozsahu, zabránilo roztržitému vnitřnímu trhu a zajistilo, že budou automobilové normy stejným způsobem uplatňovány v celé EU.

Využití externích odborných konzultací není v případě tohoto návrhu relevantní. Návrh byl nicméně přezkoumán Technickým výborem pro motorová vozidla.

## **4. PRÁVNÍ ZÁKLAD**

### **4.1. Procesněprávní základ**

#### *4.1.1. Zásady*

Podle ustanovení čl. 218 odst. 9 SFEU přijímá Rada rozhodnutí, kterými se stanoví „postoje, které mají být jménem Unie zaujaty v orgánu zřízeném dohodou, má-li tento orgán přijímat akty s právními účinky, s výjimkou aktů, které doplňují nebo pozměňují institucionální rámec dohody“.

Pojem „akty s právními účinky“ zahrnuje akty, které mají právní účinky na základě pravidel mezinárodního práva, jimiž se dotýčný orgán řídí. Pojem „akty s právními účinky“ zahrnuje rovněž nástroje, které podle mezinárodního práva nemají závazný účinek, ale „mohou rozhodujícím způsobem ovlivnit obsah právní úpravy přijaté zákonodárcem Unie“<sup>3</sup>.

#### *4.1.2. Uplatňování v tomto konkrétním případě*

Skupina WP.29 je subjekt, v němž probíhají jednání mezi smluvními stranami EHK OSN o provádění revidované dohody z roku 1958 a paralelní dohody.

Akty, které má skupina WP.29 přijmout, představují akty s právními účinky.

Předpisy OSN stanovené v rámci zamýšleného aktu budou pro EU závazné. Společně s usnesením OSN a celosvětovými předpisy OSN mohou rozhodujícím způsobem ovlivnit obsah právních předpisů EU v oblasti schvalování typu vozidel.

Zamýšlené akty nedoplňují ani nepozměňují institucionální rámec dohody.

Procesněprávním základem navrhovaného rozhodnutí je tudíž čl. 218 odst. 9 SFEU.

### **4.2. Hmotněprávní základ**

#### *4.2.1. Zásady*

Hmotněprávní základ rozhodnutí podle čl. 218 odst. 9 SFEU závisí především na cíli a obsahu zamýšleného aktu, v souvislosti s nímž se postoj jménem EU zaujímá.

Zamýšlený akt může mít dva cíle nebo složky, z nichž jednu lze označit za hlavní a druhou za čistě vedlejší. V tomto případě musí být rozhodnutí přijaté na základě čl. 218 odst. 9 SFEU založeno na jediném hmotněprávním základu, a sice na tom, který se týká hlavního nebo převažujícího cíle či složky.

#### *4.2.2. Uplatňování v tomto konkrétním případě*

Hlavním cílem a obsahem zamýšleného aktu je sbližování právních předpisů. Hmotněprávním základem navrhovaného rozhodnutí je tudíž článek 114 SFEU.

### **4.3. Závěr**

Právním základem navrhovaného rozhodnutí by měl být článek 114 SFEU ve spojení s čl. 218 odst. 9 SFEU.

---

<sup>3</sup> Rozsudek Soudního dvora ze dne 7. října 2014, Německo v. Rada, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, body 61 až 64.

## Návrh

## ROZHODNUTÍ RADY

**o postoji, který má být zaujat jménem Evropské unie v rámci Světového fóra Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů pro harmonizaci předpisů týkajících se vozidel k návrhům změn předpisů OSN č. 13, 13-H, 22, 30, 41, 49, 51, 54, 63, 78, 79, 83, 85, 96, 100, 101, 108, 109, 117, 120, 129, 134, 138, 150 a 155, k návrhu nového předpisu OSN o přilnavosti na sněhu a klasifikaci trakčních pneumatik pro protektorované pneumatiky, k návrhům změn celosvětových technických předpisů OSN č. 9, 13, 21, 22 a 24 a k návrhu změny vzájemného usnesení OSN č. 1**

RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, a zejména na článek 114 ve spojení s čl. 218 odst. 9 této smlouvy,

s ohledem na návrh Evropské komise,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Rozhodnutím Rady 97/836/ES<sup>1</sup> přistoupila Unie k Dohodě Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK OSN) o přijetí jednotných technických pravidel pro kolová vozidla, zařízení a konstrukční části, které lze montovat nebo užívat na kolových vozidlech, a o podmínkách pro vzájemné uznávání schválení typu udělených na základě těchto pravidel (dále jen „revidovaná dohoda z roku 1958“). Revidovaná dohoda z roku 1958 vstoupila v platnost dne 24. března 1998.
- (2) Rozhodnutím Rady 2000/125/ES<sup>2</sup> přistoupila Unie k Dohodě o zavedení celosvětových technických předpisů pro kolová vozidla, vybavení a části, které se mohou montovat nebo užívat na kolových vozidlech (dále jen „paralelní dohoda“). Paralelní dohoda vstoupila v platnost dne 15. února 2000.
- (3) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858<sup>3</sup> stanoví správní ustanovení a technické požadavky pro schvalování typu a uvádění všech nových vozidel, systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků na trh. Toto nařízení začleňuje předpisy přijaté na základě revidované dohody z roku 1958 (dále jen „předpisy OSN“) do

<sup>1</sup> Rozhodnutí Rady 97/836/ES ze dne 27. listopadu 1997 o přistoupení Evropského společenství k Dohodě Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů o přijetí jednotných technických pravidel pro kolová vozidla, zařízení a části, které se mohou montovat nebo užívat na kolových vozidlech, a o podmínkách pro vzájemné uznávání schválení typu udělených na základě těchto pravidel („revidovaná dohoda z roku 1958“) (Úř. věst. L 346, 17.12.1997, s. 78).

<sup>2</sup> Rozhodnutí Rady 2000/125/ES ze dne 31. ledna 2000 o uzavření Dohody o zavedení celosvětových technických předpisů pro kolová vozidla, vybavení a části, které se mohou montovat nebo užívat na kolových vozidlech („paralelní dohoda“) (Úř. věst. L 35, 10.2.2000, s. 12).

<sup>3</sup> Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858 ze dne 30. května 2018 o schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla a o dozoru nad trhem s nimi, o změně nařízení (ES) č. 715/2007 a (ES) č. 595/2009 a o zrušení směrnice 2007/46/ES (Úř. věst. L 151, 14.6.2018, s. 1).

systému EU schvalování typu, a to buď jako požadavky na schválení typu, nebo jako alternativy k právním předpisům Unie.

- (4) Podle článku 1 revidované dohody z roku 1958 a článku 6 paralelní dohody může Světové fórum EHK OSN pro harmonizaci předpisů týkajících se vozidel (dále jen „skupina WP.29“) přijmout návrhy změn předpisů OSN, celosvětových technických předpisů OSN a usnesení OSN a návrhy nových předpisů OSN, celosvětových technických předpisů OSN a usnesení OSN o schvalování vozidel. Kromě toho může skupina WP.29 EHK OSN v souladu s uvedenými ustanoveními přijímat návrhy zmocnění k vypracování změn celosvětových technických předpisů či k vypracování nových celosvětových technických předpisů a může přijímat návrhy na prodloužení mandátů v rámci celosvětových technických předpisů OSN.
- (5) Skupina WP.29 může ve dnech 25. až 28. června 2024 během 193. zasedání Světového fóra EHK OSN pro harmonizaci předpisů týkajících se vozidel přijmout: návrhy změn předpisů OSN 13, 13-H, 22, 30, 41, 49, 51, 54, 63, 78, 79, 83, 85, 96, 100, 101, 108, 109, 117, 120, 129, 134, 138, 150 a 155, návrh nového předpisu OSN o přilnavosti na sněhu a klasifikaci trakčních pneumatik pro protektorované pneumatiky, návrhy změn celosvětových technických předpisů OSN č. 9, 13, 21, 22 a 24, návrh změny vzájemného usnesení č. 1.
- (6) Předpisy OSN budou pro Unii závazné. Společně s usnesením OSN a celosvětovými předpisy OSN mohou rozhodujícím způsobem ovlivnit obsah právních předpisů EU v oblasti schvalování typu vozidel. Je proto vhodné stanovit postoj, který má být zaujat jménem Unie ve skupině WP.29 k přijetí uvedených návrhů.
- (7) S cílem zohlednit zkušenosti a technický rozvoj je třeba pozměnit nebo doplnit požadavky týkající se některých aspektů nebo rysů, na něž se vztahují předpisy OSN č. 13, 13-H, 22, 30, 41, 49, 51, 54, 63, 78, 79, 83, 85, 96, 100, 101, 108, 109, 117, 120, 129, 134, 138, 150 a 155, vzájemné usnesení OSN č. 1 a celosvětové technické předpisy OSN č. 9, 13, 21, 22 a 24.
- (8) S cílem umožnit technický pokrok, zlepšit bezpečnost a snížit environmentální stopu je třeba přijmout nový předpis OSN o přilnavosti na sněhu a klasifikaci trakčních pneumatik pro protektorované pneumatiky.
- (9) Tyto návrhy jsou v souladu s politikou vnitřního trhu EU v odvětví automobilového průmyslu, pokud jde o bezpečnost, automatizaci a emise, jakož i s jejími politikami v oblasti dopravy, klimatu a energetiky a mají velmi pozitivní dopad na konkurenceschopnost automobilového průmyslu EU a na mezinárodní obchod.
- (10) Vzhledem k uvedeným přínosům se navrhuje hlasovat pro tyto návrhy,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

#### *Článek 1*

Postojem, který má být zaujat jménem Unie na 193. zasedání Světového fóra EHK OSN pro harmonizaci předpisů týkajících se vozidel, jež se má konat od 25. do 28. června 2024, je hlasovat pro návrhy uvedené v příloze tohoto rozhodnutí.

## *Článek 2*

Toto rozhodnutí je určeno Komisi.

V Bruselu dne

*Za Radu  
předseda/předsedkyně*