



Съвет на
Европейския съюз

Брюксел, 28 май 2024 г.
(OR. en)

10420/24

Междуетноститутуционално досие:
2024/0122(NLE)

MI 548
ECO 18
ENT 102
UNECE 9

ПРИДРУЖИТЕЛНО ПИСМО

От:	Генералния секретар на Европейската комисия, подписано от г-жа Martine DEPREZ, директор
Дата на получаване:	28 май 2024 г.
До:	Г-жа Thérèse BLANCHET, генерален секретар на Съвета на Европейския съюз
№ док. Ком.:	COM(2024) 219 final
Относно:	Предложение за РЕШЕНИЕ НА СЪВЕТА относно позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз в рамките на Световния форум за хармонизация на правилата за превозните средства към Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации относно предложенията за изменения на правила № 13, 13-Н, 22, 30, 41, 49, 51, 54, 63, 78, 79, 83, 85, 96, 100, 101, 108, 109, 117, 120, 129, 134, 138, 150 и 155 на ООН, относно предложение за ново правило на ООН относно показателите за сцепление върху сняг и класификацията като гуми за подобряване на задвижващото усилие за регенерирани гуми, относно предложения за промени в глобални технически правила № 9, 13, 21, 22 и 24 на ООН и относно предложение за изменение на Обща резолюция № 1 на ООН

Приложено се изпраща на делегациите документ COM(2024) 219 final.

Приложение: COM(2024) 219 final



ЕВРОПЕЙСКА
КОМИСИЯ

Брюксел, 28.5.2024 г.
COM(2024) 219 final

2024/0122 (NLE)

Предложение за

РЕШЕНИЕ НА СЪВЕТА

относно позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз в рамките на Световния форум за хармонизация на правилата за превозните средства към Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации относно предложенията за изменения на правила № 13, 13-Н, 22, 30, 41, 49, 51, 54, 63, 78, 79, 83, 85, 96, 100, 101, 108, 109, 117, 120, 129, 134, 138, 150 и 155 на ООН, относно предложение за ново правило на ООН относно показателите за сцепление върху сняг и класификацията като гуми за подобряване на задвижващото усилие за регенерирани гуми, относно предложения за промени в глобални технически правила № 9, 13, 21, 22 и 24 на ООН и относно предложение за изменение на Обща резолюция № 1 на ООН

ОБЯСНИТЕЛЕН МЕМОРАНДУМ

1. ПРЕДМЕТ НА ПРЕДЛОЖЕНИЕТО

Настоящото предложение е за решение за установяване на позицията, която трябва да се заеме от името на ЕС в рамките на Световния форум за хармонизация на правилата за превозните средства към Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации (WP.29), относно приемането на промени в действащи правила на Организацията на обединените нации (ООН).

2. КОНТЕКСТ НА ПРЕДЛОЖЕНИЕТО

2.1. Ревизираното споразумение от 1958 г. и Паралелното споразумение

Съществуват две действащи споразумения за разработването на хармонизирани изисквания за премахване на техническите пречки пред търговията с моторни превозни средства между договарящите се страни в Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации (ИКЕ на ООН) и за гарантиране, че моторните превозни средства предлагат високо равнище на безопасност и опазване на околната среда. Това са:

- Споразумението на ИКЕ на ООН за приемане на единни технически предписания за колесните превозни средства, оборудване и части, които могат да се монтират и/или да се използват на колесните превозни средства, и условията за взаимно признаване на одобренията, получени въз основа на тези предписания („Ревизираното споразумение от 1958 година“); и
- Споразумението относно създаването на глобални технически регламенти за колесните пътни превозни средства, оборудване и части, които могат да бъдат монтирани и/или използвани на колесните пътни превозни средства („Паралелното споразумение“).

Споразуменията влязоха в сила за ЕС съответно на 24 март 1998 г. и на 15 февруари 2000 г. Надзор на работата, свързана с тези споразумения, се извършва от WP.29.

2.2. Световният форум за хармонизация на правилата за превозните средства към Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации

WP.29 осигурява единствена по рода си рамка за правила, хармонизирани в световен мащаб, за превозните средства. WP.29 е постоянна работна група в институционалната рамка на ООН със специфичен мандат и специфичен процедурен правилник. Тя функционира като световен форум, който дава възможност за провеждането на открити разисквания относно правилата за моторните превозни средства и относно изпълнението на Ревизираното споразумение от 1958 г. и на Паралелното споразумение. Всяка държава — членка на ООН, както и всяка регионална организация за икономическа интеграция, създадена от държави — членки на ООН, може да участва пълноценно в дейностите на WP.29 и да стане договаряща се страна по споразуменията относно превозните средства, които са под надзора на WP.29. ЕС е страна по тези споразумения¹.

¹ Решение 97/836/ЕО на Съвета от 27 ноември 1997 г. с оглед на присъединяването на Европейската общност към Споразумението на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации за приемане на единни технически предписания за колесните превозни средства, оборудване и части, които могат да се монтират и/или да се използват на колесните превозни средства, и условията за взаимно признаване на одобренията, получени въз основа на тези предписания („Ревизирано споразумение от 1958 г.“) (ОВ L 346, 17.12.1997 г., стр. 78).

WP.29 на ИКЕ на ООН заседава три пъти годишно — през март, юни и ноември. С цел да се отрази техническият напредък, на всяко заседание WP.29 може да приема:

нови правила на ООН;

нови резолюции на ООН;

нови глобални технически правила на ООН (ГТП на ООН);

промени в правила и резолюции на ООН съгласно Ревизираното споразумение от 1958 г.; и

промени в ГТП и резолюции на ООН съгласно Паралелното споразумение.

Преди всяко заседание на WP.29 специалните спомагателни органи на WP.29 обсъждат тези промени на техническо ниво.

Впоследствие WP.29 може да приема предложения:

с квалифицирано мнозинство от договарящите се страни, които присъстват и гласуват предложения съгласно Ревизираното споразумение от 1958 г.; или

чрез консенсус на договарящите се страни, които присъстват и гласуват предложения съгласно Паралелното споразумение.

Преди всяко заседание на WP.29 с решение на Съвета съгласно член 218, параграф 9 от Договора за функционирането на Европейския съюз (ДФЕС) се определя позицията, която трябва да се заеме от името на ЕС по отношение на:

нови правила на ООН, ГТП на ООН и резолюции на ООН; и

изменения, допълнения и поправки на правила на ООН, ГТП на ООН и резолюции на ООН.

2.3. Предвиденият акт на WP.29

По време на своето 193-то заседание на 25—28 юни 2024 г. WP.29 може да приеме серия от:

предложения за промени в правила № 13, 13-Н, 22, 30, 41, 49, 51, 54, 63, 78, 79, 83, 85, 96, 100, 101, 108, 109, 117, 120, 129, 134, 138, 150 и 155 на ООН;

предложение за ново правило на ООН относно показателите на сцепление върху сняг и класификацията като гуми за подобряване на задвижващото усилие за регенерирани гуми;

предложения за промени в глобални технически правила (ГТП) № 9, 13, 21, 22 и 24 на ООН; и

предложение за изменение на Обща резолюция № 1 на ООН.

3. ПОЗИЦИЯ, КОЯТО ТРЯБВА ДА СЕ ЗАЕМЕ ОТ ИМЕТО НА ЕС

Системата на WP.29 допринася за постигането на по-висока степен на хармонизиране в международен план на стандартите за превозните средства. Ревизираното споразумение от 1958 г. играе ключова роля за постигането на тази цел. Производителите от ЕС могат да използват общ набор от правила за одобряване на типа, знаейки, че договарящите се страни ще признаят техните продукти като съответстващи на националното им законодателство.

Решение 2000/125/ЕО на Съвета от 31 януари 2000 г. относно сключването на споразумение относно създаването на глобални технически регламенти за колесните пътни превозни средства, оборудване и части, които могат да бъдат монтирани и/или използвани на колесните пътни превозни средства („Паралелно споразумение“) (ОВ L 35, 10.2.2000 г., стр. 12).

Това даде възможност с Регламент (ЕО) № 661/2009 относно общата безопасност на моторните превозни средства да се отменят повече от 50 директиви на ЕС и същите да се заменят със съответните правила, разработени съгласно Ревизираното споразумение от 1958 г.

С Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета² се следва подобен подход. С него се определят административни разпоредби и технически изисквания за одобряването на типа и пускането на пазара на всички нови превозни средства, системи, компоненти и отделни технически възли. С този регламент в системата на ЕС за одобряване на типа се включват правила, приети съгласно Ревизираното споразумение от 1958 г., като това става или под формата на изисквания за одобряването на типа, или като алтернативи на законодателството на ЕС.

След като WP.29 приеме предложение за ново правило на ООН или за промени на съществуващо правило на ООН, изпълнителният секретар на ИКЕ на ООН уведомява договарящите се страни за съответния акт. Ако в срок от 6 месеца не постъпи възражение от блокиращо малцинство от договарящи се страни, актът влиза в сила. След това всяка договаряща се страна може да транспонира акта в своите приложими национални правила. В рамките на ЕС процесът на транспониране приключва с публикуването на акта в *Официален вестник на ЕС*.

Позицията на ЕС трябва да бъде установена по отношение на следните актове:

- предложения за промени в правила № 13, 13-Н, 22, 30, 41, 49, 51, 54, 63, 78, 79, 83, 85, 96, 100, 101, 108, 109, 117, 120, 129, 134, 138, 150 и 155 на ООН, с цел актуализиране на разпоредбите относно:
 - спиране на тежки пътни превозни средства — предложените изменения имат за цел да адаптират правилото, за да се даде възможност за одобряване на превозни средства, оборудвани както с автоматизирана система за управление, така и с режим на ръчно управление;
 - спиране на леки автомобили — предложените изменения имат за цел да адаптират правилото, за да се даде възможност за одобряване на превозни средства, оборудвани както с автоматизирана система за управление, така и с режим на ръчно управление;
 - предпазни каски — предложените изменения имат за цел да се въведе алтернатива (т.е. твърд симулатор) на съществуващия метод за изпитване (т.е. деформируем симулатор), което да улесни конструирането на симулатора и да направи проверката по-евтина спрямо общите разходи за изпитванията;
 - гуми за пътнически превозни средства и техните ремаркета — предложените изменения позволяват други технически решения за измерване на общата ширина на гумата, като по този начин се улесняват техническите иновации;
 - шумови емисии от мотоциклети — предложените изменения актуализират позоваването на ISO 10844 относно изпитвателната писта с последните достижения на техническия прогрес;

² Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета от 30 май 2018 г. относно одобряването и надзора на пазара на моторни превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства, за изменение на регламенти (ЕО) № 715/2007 и (ЕО) № 595/2009 и за отмяна на Директива 2007/46/ЕО (ОВ L 151, 14.6.2018 г., стр. 1).

- емисии от двигатели със самовъзпламеняване чрез сгъстяване и двигатели с принудително запалване (ВНГ и КПП) — предложените изменения имат за цел да позволят използването на водород като гориво за одобряване на типа на емисиите от тежкотоварни превозни средства. Това изменение има за цел да включи само еднгоривни водородни двигатели;
- шум от превозни средства от категории М и N — предложените изменения въвеждат корекции и пояснения относно определението за мощност, калибрирането, температурната корекция и оценката на базовия звук са включени въз основа на опита от последните промени в това правило;
- гуми за търговски превозни средства и техните ремаркета — в предложените изменения, е посочено, че максималната габаритна ширина на гуми, които са обозначени със символа „А“ за „конфигурацията на съответствие между гумата и джантата“, включва допустимо отклонение от 4 %. В допълнение, с тях приложение 9 се привежда в съответствие с приложение 1, с което се позволява на органите по одобряване на типа да направят връзката със съответните доклади;
- шумови емисии от мотопеди — предложените изменения актуализират позоваването на ISO 10844 относно изпитвателната писта с последните достижения на техническия прогрес;
- спирачки на мотоциклети — предложените изменения имат за цел да коригират неволно разминаване между преходните разпоредби за новата серия от изменения 06 на Правило № 78 на ООН и Общите насоки за преходните разпоредби в правилата на ООН,
- кормилна уредба — предложените изменения имат за цел да изяснят разпоредбите за функцията от категория „А“ за автоматично управление на кормилната уредба за дистанционно управлявано паркиране за състави от превозни средства. Със сега действащото определение се задава максимално ограничение от 6 m за разстоянието до моторното превозно средство, което е недостатъчно в случаите, когато операцията се контролира от водача, намиращ се зад състава от превозни средства. В допълнение, предложението има за цел да адаптира правилото, за да се даде възможност за одобряване на превозни средства, оборудвани както с автоматизирана система за управление, така и с режим на ръчно управление;
- емисии от превозни средства от категории M1 и N1 — предложените изменения позволяват изчисляване на стойностите на съпротивлението при движение по пътя, като се използват стойностите, определени съгласно ГТП № 15 на ООН (WLTP), и привеждат Правило № 83 на ООН в съответствие с Правило № 154 на ООН. В допълнение, предложените изменения имат за цел да се въведат корекции и пояснения, така че превозните средства, които попадат в определението на единствен „тип превозно средство по отношение на емисиите“ в съответствие с Правило № 154 на ООН, да продължат да отговарят на изискванията на това правило. И накрая, предложението предоставя повече яснота по отношение на изискванията, свързани с различните буквени означения за емисиите EA, EB и EC;
- измерване на полезната мощност и 30-минутната мощност — предложените изменения имат за цел да изяснят и актуализират изискванията за монтиране на спомагателни устройства при изпитване за полезната мощност или 30-минутната мощност на автомобилите с електрическо задвижване. Предлага

се да се премахне изискването помпата и термостатът да са разположени на изпитвателния стенд в същото относително положение, както в превозното средство;

- единни разпоредби относно одобряването на двигатели, предназначени да бъдат монтирани на селскостопански и горски трактори и на извънпътна подвижна техника, по отношение на емисиите на замърсители от двигателя — предложените изменения имат за цел да коригират типографски грешки, както и да разрешат използването на водород като гориво за одобрение на двигатели с вътрешно горене, които се монтират на селскостопански и горски трактори и на извънпътна подвижна техника;
- превозни средства с електрическо задвижване — предложените изменения въвеждат етикетиране, което ще помогне на службите за спешно реагиране да определят как да подхождат към автобуси и камиони, оборудвани с електрическо задвижване, в случай на пожар, особено на ПСНЕ на превозното средство или в случай на повреда на ПСНЕ вследствие на произшествие;
- Емисии на CO₂/разход на гориво — предложените изменения позволяват алтернативен процес за проверка на консумацията на електроенергия в съответствие с производството и изменят изискването за зарядното устройство и метода за измерване на тока на ПСНЕ за хибридно електрическо силово задвижване. И двете промени са в съответствие с начина на действие и с процедурите, които вече са включени в серия от изменения 02 на Правило № 154 на ООН;
- регенерирани гуми за леки пътнически автомобили и техните ремаркета — предложените изменения преместват предписанията за сцеплението върху сняг на регенерирани гуми от Правило № 108 на ООН в ново специално правило на ООН за одобряване на типа на регенерирани гуми от класове C1, C2 и C3 по отношение на техните показатели за сцеплението върху сняг и/или класификацията като гуми за подобряване на задвижващото усилие. Това определя трудностите, пред които на практика са изправени регенериращите предприятия и органите по одобряването на типа по отношение на одобряването на съоръжения за регенериране, произвеждащи „гуми за ползване в тежки снежни условия“, и проверката на съответствието на производството на тези регенерирани гуми;
- регенерирани гуми за товарни превозни средства и техните ремаркета — предложените изменения преместват предписанията за сцеплението върху сняг на регенерирани гуми и тяхната класификацията като гуми за подобряване на задвижващото усилие от Правило № 109 в ново специално правило на ООН относно одобряване на типа на регенерирани гуми от класове C1, C2 и C3 по отношение на техните показатели за сцепление върху сняг и/или класификацията им като гуми за подобряване на задвижващото усилие. Това определя трудностите, пред които на практика са изправени регенериращите предприятия и органите по одобряването на типа по отношение на одобряването на съоръжения за регенериране, произвеждащи „гуми за ползване в тежки снежни условия“, и проверката на съответствието на производството на тези регенерирани гуми;
- съпротивление при търкаляне на гумата, шум при търкаляне и сцепление с влажна повърхност — предложените изменения подобряват

възпроизводимостта на метода за изпитване на сцеплението върху сняг, като заместват действащите еталонни гуми C3 SRTT 19,5 и 22,5 с новите еталонни гуми C3 SRTT 19,5 и 22,5, с ламели. В допълнение към редица редакционни промени позоваването на стандартите ISO се актуализира в много точки и се въвежда нова формула за температурната корекция за шумовите емисии при търкаляне за гуми от класове C1 и C2. С предложението също така се въвежда нова методика за измерване на износването на гумите от клас C1;

- единни разпоредби относно одобряването на двигатели с вътрешно горене, които се монтират на селскостопански и горски трактори и на извънпътна подвижна техника, по отношение на измерването на полезната мощност, полезния въртящ момент и специфичния разход на гориво — предложените изменения имат за цел да коригират типографски грешки, както и да разрешат използването на водород като гориво при одобряването на двигатели с вътрешно горене, които се монтират на селскостопански и горски трактори и на извънпътна подвижна техника, по отношение на измерването на полезната мощност, полезния въртящ момент и специфичния разход на гориво;
- усъвършенствани системи за обезопасяване на деца — предложените изменения имат за цел да позволят монтирането на предпазно устройство на манекена на стенда при динамичното челно изпитване с универсална повдигаща възглавница, без да се уврежда врата на манекена;
- превозни средства, задвижвани с водород и с горивни елементи — предложените изменения коригират позоваванията, които бяха включени при транспонирането на ГТП № 13, етап 1 в първоначалната серия от изменения на Правило № 134 на ООН и копирани в серия от изменения 01 на Правило № 134 на ООН;
- тихи пътни превозни средства — предложените изменения намаляват неопределеността на измерването при измерването на нивото на звука в лентата от една трета октава и намаляват съществуващите сиви зони в контекста на издаването на одобрения. В допълнение, се разглежда поведението на акустичната система за сигнализиране на превозното средство (AVAS) при скорост на превозното средство над 20 km/h и при движение на заден ход, като по този начин се гарантира функциониращо взаимодействие между това правило и изискванията в други правила в областта на максимално допустимото ниво на шума в скоростния обхвата на AVAS и допълнителните разпоредби за шумовите емисии (ДРШЕ) или допълнителните разпоредби за шумови емисии при реални условия на движение;
- светлоотражатели — предложените изменения уеднаквяват процедурата, която трябва да се следва в случай на повърхностно отражение от светлоотражателя както за измерването на коефициента на светлинния интензитет, така и за цветовото измерване. Понастоящем процедурата за измерване е различна и това може да доведе в различните лаборатории до различни измерени цветови координати; и
- киберсигурност и система за управление на киберсигурността — предложението има за цел да разшири обхвата на Правило № 155 на ООН, така че да включва всички превозни средства от категория L;

- предложение за ново правило на ООН относно показателите за сцепление върху сняг и класификацията като гуми за подобряване на задвижващото усилие за регенерирани гуми — това ново правило на ООН се предлага, за да се преодолеят трудностите, пред които на практика са изправени рециклиращите предприятия и органите по одобряването на типа във връзка със съществуващите изисквания по отношение на одобряването на съоръжения за регенериране, произвеждащи „гуми за ползване в тежки снежни условия“, и проверката на съответствието на производството на тези регенерирани гуми. Настоящото предложение върви успоредно с предложенията за премахване на предписанията за сцепление върху сняг на регенерирани гуми от правила № 108 и № 109 на ООН; и
- предложения за промени в ГТП № 9, 13, 22, 21 и 24 на ООН, с цел актуализиране на разпоредбите относно:
 - безопасност на пешеходците — предложените изменения се отнасят до разработването на разпоредби за изпитване на превозни средства, оборудвани с активни системи за защита на пешеходци, включително необходимите предварителни условия, без да се променят ударните елементи, имитиращи глава, и съответните им параметри, за изпитване върху горната повърхност на предния капак;
 - водородни превозни средства и превозни средства с горивни елементи — предложените изменения коригират редакционни грешки в текста на изменение 1 на ГТП № 13 на ООН;
 - определяне на мощността на електрифицирани превозни средства (DEVP) — предложените изменения подобряват определенията, спецификациите и въвеждат концепция за фамилия, а за да могат да се използват силно интегрирани задвижващи системи, осигуряват допълнителен метод за изпитвателна процедура по ISO (TP1), при който се използва съотношението на разпределение на мощността между двата клона на силовото предаване, както е докладвано от бордовата сигнализация;
 - дълготрайност на акумулаторната батерия на борда на превозното средство за електрифицирани лекотоварни превозни средства — предложените изменения въвеждат изисквания за проверка на докладвания от производителя виртуален пробег; и
 - лабораторно измерване на емисиите от спирачките за лекотоварни превозни средства — предложените изменения въвеждат процедура за определяне на специфични за превозното средство коефициенти за дела спирането чрез триене за използване с ГТП за измерване на праховите частици от износване на спирачките и на емисиите на прахови частици, по брой, от спирачките, използвани на лекотоварни превозни средства до 3,5 тона.

WP.29 планира да гласува по тези предложения на заседанието си, насрочено за 25—28 юни 2024 г.

Освен това трябва да се установи позицията на ЕС относно:

- предложение за изменение 4 на Обща резолюция № 1 — предложените изменения въвеждат спецификации за квалифицирането на модели на човешко тяло за определяне на времето на удар на главата на пешехода като необходимо предварително условие за активни системи за защита на пешеходците в съответствие с изискванията на ГТП № 9 на ООН;

- предложение за изменение на тълкувателния документ за Правило № 155 на ООН — предложението има за цел да приведе тълкувателния документ в съответствие с паралелното предложение за изменение на Правило № 155 на ООН, като разшири обхвата на правилото, така че да включва всички превозни средства от категория L;
- предложение за насоки и препоръки за изискванията за безопасност на автоматизираните системи за управление (ADS), оценките и методите за изпитване, които да послужат за основа при разработването на нормативна база; и
- предложение за изменение на общите насоки за процедурите на ООН за разработването на нормативна база и за преходните разпоредби в правилата на ООН — предложението допълнително изяснява прилагането на преходните разпоредби в правилата на ООН.

ЕС следва да подкрепи горните актове, тъй като те са в съответствие с политиката му в областта на единния пазар по отношение на автомобилната промишленост що се отнася до безопасността, автоматизацията и емисиите, както и с политиките му в областите транспорт, климат и енергетика.

Всички тези актове имат голямо положително въздействие върху конкурентоспособността на автомобилния сектор на ЕС и върху международната търговия. Гласуването в подкрепа на тези актове ще насърчи техническия напредък, ще осигури икономии от мащаба, ще предотврати разпокъсването на вътрешния пазар и ще гарантира, че стандартите за автомобилния сектор се прилагат еднакво навсякъде в ЕС.

Външни експертни становища не са приложими за настоящото предложение. Независимо от това, техническият комитет по моторните превозни средства разгледа настоящото предложение.

4. ПРАВНО ОСНОВАНИЕ

4.1. Процесуалноправно основание

4.1.1. Принципи

В член 218, параграф 9 от ДФЕС е посочено, че Съветът приема решения за установяване на „позициите, които трябва да се заемат от името на Съюза в рамките на орган, създаден със споразумение, когато този орган има за задача да приема актове с правно действие, с изключение на актовете за допълнение или изменение на институционалната рамка на споразумението“.

Понятието „актове с правно действие“ включва актове с правно действие, породено от нормите на международното право, които уреждат съответния орган. Понятието „актове с правно действие“ включва и инструменти, които нямат обвързващ характер съгласно международното право, но са „са годни да окажат съществено въздействие върху съдържанието на приетата от законодателя на Съюза нормативна уредба“³.

4.1.2. Приложение в конкретния случай

WP.29 е орган, в рамките на който договарящите се страни в ИКЕ на ООН обсъждат прилагането на Ревизираното споразумение от 1958 г. и на Паралелното споразумение.

Актовете, които WP.29 има за задача да приема, са актове, имащи правно действие.

Правилата на ООН, определени в предвидения акт, ще бъдат обвързващи за ЕС. Заедно с резолюцията на ООН и ГТП на ООН те ще бъдат в състояние да окажат съществено

³ Решение на Съда от 7 октомври 2014 г., *Германия/Съвет*, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, т. 61—64.

въздействие върху съдържанието на законодателството на ЕС в областта на одобряването на типа на превозните средства.

Предвидените актове не допълват, нито изменят институционалната рамка на споразумението.

Поради това процесуалноправното основание за предложеното решение е член 218, параграф 9 от ДФЕС.

4.2. Материалноправно основание

4.2.1. Принципи

Материалноправното основание за дадено решение съгласно член 218, параграф 9 от ДФЕС зависи преди всичко от целта и съдържанието на предвидения акт, във връзка с който се заема позиция от името на ЕС.

Предвиденият акт може да има две цели или две части, едната от които може да бъде определена като основна, а другата само като акцесорна. В този случай решението съгласно член 218, параграф 9 от ДФЕС трябва да се основава на едно-единствено материалноправно основание, а именно на основанието за основната или преобладаващата цел или част.

4.2.2. Приложение в конкретния случай

Основната цел и съдържанието на предвидения акт е сближаването на законодателството. Поради това материалноправното основание за предложеното решение е член 114 от ДФЕС.

4.3. Заключение

Правното основание за предложеното решение следва да бъде член 114 от ДФЕС във връзка с член 218, параграф 9 от ДФЕС.

Предложение за

РЕШЕНИЕ НА СЪВЕТА

относно позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз в рамките на Световния форум за хармонизация на правилата за превозните средства към Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации относно предложенията за изменения на правила № 13, 13-Н, 22, 30, 41, 49, 51, 54, 63, 78, 79, 83, 85, 96, 100, 101, 108, 109, 117, 120, 129, 134, 138, 150 и 155 на ООН, относно предложение за ново правило на ООН относно показателите за сцепление върху сняг и класификацията като гуми за подобряване на задвижващото усилие за регенерирани гуми, относно предложения за промени в глобални технически правила № 9, 13, 21, 22 и 24 на ООН и относно предложение за изменение на Обща резолюция № 1 на ООН

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз, и по-специално член 114 във връзка с член 218, параграф 9 от него,

като взе предвид предложението на Европейската комисия,

като има предвид, че:

- (1) С Решение 97/836/ЕО на Съвета¹ Съюзът се присъедини към Споразумението на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации (ИКЕ на ООН) за приемане на единни технически предписания за колесните превозни средства, оборудване и части, които могат да се монтират и/или да се използват на колесните превозни средства, и условията за взаимно признаване на одобренията, получени въз основа на тези предписания („Ревизираното споразумение от 1958 г.“). Ревизираното споразумение от 1958 г. влезе в сила на 24 март 1998 г.
- (2) С Решение 2000/125/ЕО на Съвета² Съюзът се присъедини към Споразумението относно създаването на глобални технически правила за колесните пътни превозни средства, оборудване и части, които могат да бъдат монтирани и/или използвани на колесните пътни превозни средства („Паралелното споразумение“). Паралелното споразумение влезе в сила на 15 февруари 2000 г.
- (3) С Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета³ се определят административните разпоредби и техническите изисквания за одобряването на типа и

¹ Решение 97/836/ЕО на Съвета от 27 ноември 1997 г. с оглед на присъединяването на Европейската общност към Споразумението на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации за приемане на единни технически предписания за колесните превозни средства, оборудване и части, които могат да се монтират и/или да се използват на колесните превозни средства, и условията за взаимно признаване на одобренията, получени въз основа на тези предписания („Ревизирано споразумение от 1958 г.“) (ОВ L 346, 17.12.1997 г., стр. 78).

² Решение 2000/125/ЕО на Съвета от 31 януари 2000 г. относно сключването на споразумение относно създаването на глобални технически регламенти за колесните пътни превозни средства, оборудване и части, които могат да бъдат монтирани и/или използвани на колесните пътни превозни средства („Паралелно споразумение“) (ОВ L 35, 10.2.2000 г., стр. 12).

³ Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета от 30 май 2018 г. относно одобряването и надзора на пазара на моторни превозни средства и техните ремаркета, както и на

пускането на пазара на всички нови превозни средства, системи, компоненти и отделни технически възли. С въпросния регламент се инкорпорира правилата, приети съгласно Ревизираното споразумение от 1958 г. („правилата на ООН“), в системата на ЕС за одобряване на типа или като изисквания за одобряване на типа, или като алтернативи на законодателството на Съюза.

- (4) В съответствие с член 1 от Ревизираното споразумение от 1958 г. и член 6 от Паралелното споразумение Световният форум за хармонизация на правилата за превозните средства към ИКЕ на ООН (WP.29) може да приема предложения за промени в правилата на ООН, ГТП на ООН и резолюциите на ООН, както и предложения за нови правила на ООН, ГТП на ООН и резолюции на ООН във връзка с одобряването на превозните средства. Освен това в съответствие с посочените разпоредби WP.29 на ИКЕ на ООН може да приема предложения за разрешения за изготвяне на изменения на ГТП на ООН или за изготвяне на нови ГТП на ООН, както и да приема предложения за удължаване на мандатите относно ГТП на ООН.
- (5) По време на 193-тото заседание на Световния форум за хармонизация на правилата за превозните средства към ИКЕ на ООН, насрочено за 25—28 юни 2024 г., WP.29 може да приеме: предложения за промени в правила № 13, 13-Н, 22, 30, 41, 49, 51, 54, 63, 78, 79, 83, 85, 96, 100, 101, 108, 109, 117, 120, 129, 134, 138, 150 и 155 на ООН; предложение за ново правило на ООН относно показателите за сцепление върху сняг и класификацията като гуми за подобряване на задвижващото усилие за регенерирани гуми; предложенията за промени в ГТП № 9, 13, 21, 22 и 24 на ООН; както и предложение за изменение на Обща резолюция № 1.
- (6) Правилата на ООН ще бъдат обвързващи за Съюза. Заедно с резолюцията на ООН и ГТП на ООН те ще бъдат в състояние да оказват съществено въздействие върху съдържанието на законодателството на ЕС в областта на одобряването на типа на превозните средства. Поради това е целесъобразно да се установи позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза в рамките на WP.29 във връзка с приемането на посочените предложения.
- (7) С цел да се отразят натрупаният практически опит и техническият напредък, изискванията по отношение на някои аспекти или характеристики, попадащи в обхвата на правила № 13, 13-Н, 22, 30, 41, 49, 51, 54, 63, 78, 79, 83, 85, 96, 100, 101, 108, 109, 117, 120, 129, 134, 138, 150 и 155 на ООН, Обща резолюция № 1 на ООН и ГТП № 9, 13, 21, 22 и 24, трябва да бъдат изменени или допълнени.
- (8) С цел да се позволи постигането на технически напредък и да се подобри безопасността, както и да се намали отпечатъкът върху околната среда, е необходимо да се приеме нов регламент на ООН относно показателите за сцепление върху сняг и класификацията като гуми за подобряване на задвижващото усилие за регенерирани гуми.
- (9) Тези предложения са в съответствие с политиката на ЕС в областта на единния пазар по отношение на автомобилния отрасъл що се отнася до безопасността, автоматизацията и емисиите, както и с политиките в областите транспорт, климат и енергетика, и имат много положително въздействие върху конкурентоспособността на автомобилния сектор на ЕС и върху международната търговия.

системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства, за изменение на регламенти (ЕО) № 715/2007 и (ЕО) № 595/2009 и за отмяна на Директива 2007/46/ЕО (ОВ L 151, 14.6.2018 г., стр. 1).

- (10) Предвид горепосочените ползи се предлага да се гласува в подкрепа на тези предложения.

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза по време на 193-тото заседание на Световния форум за хармонизация на правилата за превозните средства към ИКЕ на ООН, насрочено за 25—28 юни 2024 г., е да се гласува в подкрепа на предложенията, изброени в приложението към настоящото решение.

Член 2

Адресат на настоящото решение е Комисията.

Съставено в Брюксел на година.

*За Съвета
Председател*