



Europeiska
unionens råd

Bryssel den 28 maj 2024
(OR. en)

Interinstitutionellt ärende:
2024/0122(NLE)

10420/24
ADD 1

MI 548
ECO 18
ENT 102
UNECE 9

FÖLJENOT

från:	Europeiska kommissionens generalsekreterare, undertecknat av Martine DEPREZ, direktör
inkom den:	28 maj 2024
till:	Thérèse BLANCHET, generalsekreterare för Europeiska unionens råd
Komm. dok. nr:	COM(2024) 219 final
Ärende:	BILAGA till RÅDETS BESLUT om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europas världsforum för harmonisering av fordonsföreskrifter vad gäller förslagen till ändringar av FN-föreskrifterna nr 13, 13-H, 22, 30, 41, 49, 51, 54, 63, 78, 79, 83, 85, 96, 100, 101, 108, 109, 117, 120, 129, 134, 138, 150 och 155, vad gäller ett förslag till ny FN-föreskrift om väggrepp på snö och klassificering för drivhjulsdäck för regummerade däck, vad gäller förslag till ändringar av globala tekniska FN-föreskrifter nr 9, 13, 21, 22 och 24 och vad gäller ett förslag till ändring av ömsesidig FN-resolution nr 1

För delegationerna bifogas dokument – COM(2024) 219 final.

Bilaga: COM(2024) 219 final



EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 28.5.2024
COM(2024) 219 final

ANNEX

BILAGA

till

RÅDETS BESLUT

om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europas världsforum för harmonisering av fordonsföreskrifter vad gäller förslagen till ändringar av FN-föreskrifterna nr 13, 13-H, 22, 30, 41, 49, 51, 54, 63, 78, 79, 83, 85, 96, 100, 101, 108, 109, 117, 120, 129, 134, 138, 150 och 155, vad gäller ett förslag till ny FN-föreskrift om väggrepp på snö och klassificering för drivhjulsdäck för regumnerade däck, vad gäller förslag till ändringar av globala tekniska FN-föreskrifter nr 9, 13, 21, 22 och 24 och vad gäller ett förslag till ändring av ömsesidig FN-resolution nr 1

BILAGA

Föreskrift nr	Punkt på dagordningen	Förslagets innehåll	Dokumenthänvisning ¹
13	Förslag till supplement 22 till ändringsserie 11 till FN-föreskrift nr 13 (bromsar på tunga fordon) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, punkt 33, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/8, i dess lydelse enligt GRVA-18-30	De föreslagna ändringarna syftar till att anpassa föreskriften för att möjliggöra godkännande av fordon som är utrustade med både ett automatiskt körsystem och ett manuellt körläge.	ECE/TRANS/WP.29/2024/56
13	Förslag till supplement 4 till ändringsserie 12 till FN-föreskrift nr 13 (bromsar på tunga fordon) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, punkt 33, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/8, i dess lydelse enligt GRVA-18-30	De föreslagna ändringarna syftar till att anpassa föreskriften för att möjliggöra godkännande av fordon som är utrustade med både ett automatiskt körsystem och ett manuellt körläge.	ECE/TRANS/WP.29/2024/57
13	Förslag till supplement 2 till ändringsserie 13 till FN-föreskrift nr 13 (bromsar på tunga fordon) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, punkt 33, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/8, i dess lydelse enligt GRVA-18-30	De föreslagna ändringarna syftar till att anpassa föreskriften för att möjliggöra godkännande av fordon som är utrustade med både ett automatiskt körsystem och ett manuellt körläge.	ECE/TRANS/WP.29/2024/58
13-H	Förslag till supplement 5 till ändringsserie 01 till FN-föreskrift nr 13-H (bromssystem för personbilar) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, punkt 34, baserat på	De föreslagna ändringarna syftar till att anpassa föreskriften för att möjliggöra godkännande av fordon som är utrustade med både ett automatiskt körsystem och ett manuellt körläge.	ECE/TRANS/WP.29/2024/59

¹ Alla dokument som det hänvisas till i tabellen finns tillgängliga på [\(WP.29\) World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations \(193rd session\) | UNECE](#)

	ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/9, i dess lydelse enligt GRVA-18-31		
22	Förslag till supplement 3 till ändringsserie 06 till FN-föreskrift nr 22 (skyddshjälmar) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, punkt 50, baserat på GRSP-74-04-Rev.1, som återgivet i bilaga IX till rapporten	De föreslagna ändringarna syftar till att införa ett alternativ (dvs. en stel simulator) till den befintliga testmetoden (dvs. en deformierbar simulator), vilket underlättar konstruktionen av simulatören och minskar totalkostnaden för proverna.	ECE/TRANS/WP.29/2024/42
30	Förslag till supplement 26 till ändringsserie 02 till FN-föreskrift nr 30 (däck för passagerarfordon och deras släp) ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, punkt 17, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/15	De föreslagna ändringarna möjliggör andra tekniska mätlösningar för däckens totala bredd, vilket underlättar tekniska innovationer.	ECE/TRANS/WP.29/2024/67
41	Förslag till supplement 3 till ändringsserie 05 till FN-föreskrift nr 41 (buller från motorcyklar) ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, punkt 3, baserad på GRBP-79-13	Genom de föreslagna ändringarna uppdateras provbanan från ISO 10844 till den senaste tekniska utvecklingen.	ECE/TRANS/WP.29/2024/68
41	Förslag till supplement 11 till ändringsserie 04 till FN-föreskrift nr 41 (buller från motorcyklar) ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, punkt 3, baserad på GRBP-79-14	Med de föreslagna ändringarna uppdateras provbanan från ISO 10844 i enlighet med den senaste tekniska utvecklingen.	ECE/TRANS/WP.29/2024/69
49	Förslag till supplement 12 till ändringsserie 05 till FN-föreskrift nr 49 (utsläpp från motorer med kompressions- och gnisttändning, LPG och CNG) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/90, punkt 39, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/13	De föreslagna ändringarna syftar till att tillåta användning av vätgas som bränsle för typgodkännande av utsläpp från tunga fordon. Detta ändringsförslag syftar till att integrera endast enbränslemotorer för vätgas.	ECE/TRANS/WP.29/2024/45

49	Förslag till supplement 9 till ändringsserie 06 till FN-föreskrift nr 49 (utsläpp från motorer med kompressions- och gnisttändning, LPG och CNG) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/90, punkt 40, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/14	De föreslagna ändringarna syftar till att tillåta användning av vätgas som bränsle för typgodkännande av utsläpp från tunga fordon. Detta denna ändring syftar till att integrera endast enbränslemotorer för vätgas.	ECE/TRANS/WP.29/2024/46
51	Förslag till supplement 10 till ändringsserie 03 till FN-föreskrift nr 51 (buller från fordon av kategorierna M och N) ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, punkt 7, baserat på GRBP-79-33-Rev.1 och punkt 7 i rapporten	De föreslagna ändringarna innehåller korrigeringar och förtydliganden när det gäller effektdefinition, kalibrering, temperaturkorrigering och bedömning av referensljud har inkluderats utifrån erfarenheterna från de senaste ändringarna av denna föreskrift.	ECE/TRANS/WP.29/2024/70
54	Förslag till supplement 27 till FN-föreskrift nr 54 (däck för nyttofordon och släpvagnar till dessa) ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, punkt 18, baserat på ECE/TRANS/WP.29/2024/2 och ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/14	De föreslagna ändringarna specificerar den största totala bredden för däck märkta med symbolen "A" för konfiguration av däck-fälgmontering inbegriper en tolerans på 4 procent. Dessutom anpassar de bilaga 9 till bilaga 1 så att typgodkännandemyndigheterna kan koppla samman dem med de relevanta rapporterna.	ECE/TRANS/WP.29/2024/2/Rev.1
63	Förslag till supplement 6 till ändringsserie 02 till FN-föreskrift nr 63 (buller från mopeder) ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, punkt 10, baserat på GRBP-79-17	Med de föreslagna ändringarna uppdateras provbanan från ISO 10844 i enlighet med den senaste tekniska utvecklingen.	ECE/TRANS/WP.29/2024/71
78	Förslag till supplement 1 till ändringsserie 06 till FN-föreskrift nr 78 (motorcykelbromsar) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, punkt 123, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/6	De föreslagna ändringarna syftar till att korrigera en oavsiktlig avvikelse mellan övergångsbestämmelserna för den nya ändringsserie 06 till FN-föreskrift nr 78 och de allmänna riktlinjerna för övergångsbestämmelser i FN-föreskrifter.	ECE/TRANS/WP.29/2024/60
79	Förslag till supplement 11 till ändringsserie	De föreslagna ändringarna syftar till att	ECE/TRANS/WP.29/2024/61

	03 till FN-föreskrift nr 79 (styrutrustning) ECE/TRANS/WP.29/GRBP/18, punkterna 35 och 85, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/21, i dess lydelse enligt GRVA-18-51 och ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/10, i dess lydelse enligt GRVA-18-32	förtydliga bestämmelserna om automatiskt kontrollerad styrfunktion för fjärrstyrd parkering av kategori A för fordonskombinationer. I den nuvarande definitionen fastställs en maximigräns på 6 meters avstånd till motorfordonet, vilket är otillräckligt i situationer där körningen övervakas av föraren bakom fordonskombinationen. Dessutom syftar förslaget till att anpassa föreskriften för att möjliggöra godkännande av fordon som är utrustade med både ett automatiskt körsystem och ett manuellt körläge.	
79	Förslag till supplement 6 till ändringsserie 04 till FN-föreskrift nr 79 (styrutrustning) ECE/TRANS/WP.29/GRBP/18, punkterna 35 och 85, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/21, i dess lydelse enligt GRVA-18-51 och ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/10, i dess lydelse enligt GRVA-18-32	De föreslagna ändringarna syftar till att förtydliga bestämmelserna om automatiskt kontrollerad styrfunktion för fjärrstyrd parkering av kategori A för fordonskombinationer. I den nuvarande definitionen fastställs en maximigräns på 6 meters avstånd till motorfordonet, vilket är otillräckligt i situationer där körningen övervakas av föraren bakom fordonskombinationen. Dessutom syftar förslaget till att anpassa föreskriften för att möjliggöra godkännande av fordon som är utrustade med både ett automatiskt körsystem och ett manuellt körläge.	ECE/TRANS/WP.29/2024/62
83	Förslag till supplement 18 till ändringsserie 05 till FN-föreskrift nr 83 (utsläpp från fordon av kategorierna M1 och N1) ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, punkt 13, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/7 och GRPE-90-09-Rev.1 i dess lydelse enligt bilaga IV	De föreslagna ändringarna gör det möjligt att beräkna värden för vägmotstånd från dem som fastställs i enlighet med global teknisk FN-föreskrift nr 15 (WLTP) och anpassar vissa bestämmelser om typ 4-provningen i FN-föreskrift nr 83 till bestämmelserna i FN-föreskrift nr 154.	ECE/TRANS/WP.29/2024/47

83	Förslag till supplement 20 till ändringsserie 06 till FN-föreskrift nr 83 (utsläpp från fordon av kategorierna M1 och N1) ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, punkt 14, baserat på GRPE-90-09-Rev.1 i dess lydelse enligt bilaga V	I de föreslagna ändringarna anpassas vissa bestämmelser om typ 4-provning i FN-föreskrift nr 83 till bestämmelserna i FN-föreskrift nr 154.	ECE/TRANS/WP.29/2024/48
83	Förslag till supplement 17 till ändringsserie 07 till FN-föreskrift nr 83 (utsläpp från fordon av kategorierna M1 och N1) ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, punkt 15, baserat på GRPE-90-09-Rev.1 i dess lydelse enligt bilaga VI	I de föreslagna ändringarna anpassas vissa bestämmelser om typ 4-provning i FN-föreskrift nr 83 till bestämmelserna i FN-föreskrift nr 154.	ECE/TRANS/WP.29/2024/49
83	Förslag till supplement 1 till ändringsserie 08 till FN-föreskrift nr 83 (utsläpp från fordon av kategorierna M1 och N1) ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, punkt 18, baserad på ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/8, GRPE-90-08 och under mötet i dess lydelse enligt bilaga VII	De föreslagna ändringarna syftar till att införa korrigeringar och förtydliganden så att fordon som omfattas av en enda ”fordonstyp med avseende på utsläpp” i enlighet med FN-föreskrift nr 154 fortfarande uppfyller kraven i denna föreskrift. Dessutom förtydligar förslaget de krav som är knutna till de olika utsläppstyperna EA, EB och EC.	ECE/TRANS/WP.29/2024/50
85	Förslag till supplement 13 till FN-föreskrift nr 85 (mätning av nettoeffekt och 30 minuters effekt) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/90, punkt 47, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/15	De föreslagna ändringarna syftar till att förtydliga och uppdatera kraven för montering av tillbehör vid provning av nettoeffekt eller 30 minuters effekt hos elektriska transmissioner. Det föreslås att avskaffa kravet på att vattenpumpen och termostaten ska vara placerade i provningsbänken i samma inbördes lägen som i fordonet.	ECE/TRANS/WP.29/2024/51
96	Förslag till supplement 1 till ändringsserie 05 till FN-föreskrift nr 96 (enhetliga bestämmelser om godkännande av motorer som ska monteras i jordbruks- och skogsbrukstraktorer och i mobila maskiner)	De föreslagna ändringarna syftar till att korrigera skrivfel och tillåta användning av vätgas som bränsle för godkännande av förbränningsmotorer som ska monteras i jordbruks- och skogsbrukstraktorer samt i	ECE/TRANS/WP.29/2024/52

	<p>som inte är avsedda att användas för transporter på väg med avseende på utsläpp av föroreningar från motorn)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRVA/90, punkt 55, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/16</p>	<p>mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg.</p>	
100	<p>Förslag till ändringsserie 04 till FN-föreskrift nr 100 (fordon med elektrisk framdrivning)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, punkt 23, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/35 i dess lydelse enligt bilaga V till rapporten</p>	<p>De föreslagna ändringarna syftar till att införa märkning för att hjälpa räddningstjänsten att avgöra hur man ska närma sig bussar och lastbilar som är utrustade med elektrisk kraftöverföring i händelse av brand, särskilt fordonets uppladdningsbara elenergilagringsystem eller om det uppladdningsbara elenergilagringsystemet skadas i en olycka.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/41
101	<p>Förslag till supplement 13 till ändringsserie 01 till FN-föreskrift nr 101 (koldioxidutsläpp/bränsleförbrukning)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, punkt 20, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/9 och GRPE-90-39 i dess lydelse enligt bilaga VIII</p>	<p>De föreslagna ändringarna möjliggör en alternativ kontroll av strömförbrukningen i produktionsöverensstämmelse och ändrar krav på laddare och mätmetoden för strömmen i det uppladdningsbara elenergilagringsystemet för ett elektriskt hybridframdrivningssystem. Båda ändringarna är anpassade till det förfarande och de förfaranden som redan ingår i ändringsserie 02 till FN-föreskrift nr 154.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/53
108	<p>Förslag till ändringsserie 01 till FN-föreskrift nr 108 (regummerade däck avsedda för privata (person)bilar och släpvagnar för dessa)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, punkt 20, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/13, i dess lydelse enligt GRBP-79-24 och GRBP-79-25</p>	<p>I de föreslagna ändringarna flyttas bestämmelserna om väggrepp på snö för regummerade däck från FN-föreskrift nr 108 till en ny särskild FN-föreskrift om typgodkännande av regummerade däck av klasserna C1, C2 och C3 med avseende på deras väggrepp på snö och/eller klassificering som drivdäck. Detta löser de svårigheter som regummerarna och typgodkännandemyndigheterna har ställts inför i praktiken när det gäller godkännande av</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/63

		regummeringsanläggningar som producerar ”vinterdäck för användning i svåra vinterförhållanden” och kontrollen av produktionsöverensstämmelsen för dessa regummerade däck.	
109	Förslag till ändringsserie 01 till FN-föreskrift nr 109 (regummerade däck avsedda för privata (person)bilar och släpvagnar för dessa) ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, punkt 20, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/3, i dess lydelse enligt GRBP-79-26 och GRBP-79-27	I de föreslagna ändringarna flyttas bestämmelserna om väggrepp på snö för regummerade däck och deras klassificering som drivdäck från FN-föreskrift nr 109 till en ny särskild FN-föreskrift om typgodkännande av regummerade däck av klasserna C1, C2 och C3 med avseende på deras väggrepp på snö och/eller klassificering som drivdäck. Detta löser de svårigheter som regummerarna och typgodkännandemyndigheterna har ställts inför i praktiken när det gäller godkännande av regummeringsanläggningar som producerar ”vinterdäck för användning i svåra vinterförhållanden” och kontrollen av produktionsöverensstämmelsen för dessa regummerade däck.	ECE/TRANS/WP.29/2024/64
117	Förslag till supplement 2 till ändringsserie 04 till FN-föreskrift nr 117 (däckrullmotstånd, däckljud och väggrepp på vått underlag) ECE/TRANS/WP.29/GRBP/76, punkt 23 och ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, punkterna 22 och 29, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/19 i dess lydelse enligt GRBP-78-05, ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/4 i dess lydelse enligt GRBP-79-50, ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/6 i dess lydelse enligt GRBP-79-21 och ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/10/ i dess lydelse enligt GRBP-79-12-Rev.2 och punkt 29 i rapporten	De föreslagna ändringarna förbättrar reproducerbarheten hos provningsmetoden för väggrepp på snö genom att ersätta de nuvarande standardreferensdäcken C3 19,5 och 22,5 med de nya sajpade standardreferensdäcken C3 19,5 och 22,5. Utöver ett antal redaktionella ändringar uppdateras hänvisningen till ISO-standarder i många punkter och en ny formel för temperaturkorrigering för däckljud från däck av klasserna C1 och C2 införs. I förslaget finns också en ny metod för att mäta däckslitage på C1-däck.	ECE/TRANS/WP.29/2024/65

117	<p>Förslag till supplement 2 till ändringsserie 03 till FN-föreskrift nr 117 (däckrullmotstånd, däckljud och väggrepp på vått underlag)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, punkt 23, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/9, i dess lydelse enligt GRBP-79-22 och ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/12, i dess lydelse enligt GRBP-79-49</p>	<p>De föreslagna ändringarna förbättrar reproducerbarheten hos provningsmetoden för väggrepp på snö genom att ersätta de nuvarande standardreferensdäcken C3 19,5 och 22,5 med de nya sajjade standardreferensdäcken C3 19,5 och 22,5. Utöver ett antal redaktionella ändringar uppdateras hänvisningen till ISO-standarder i många punkter och en ny formel för temperaturkorrigering för däckljud från däck av klasserna C1 och C2 införs.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/72
117	<p>Förslag till supplement 16 till ändringsserie 02 till FN-föreskrift nr 117 (däckrullmotstånd, däckljud och väggrepp på vått underlag)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, punkt 24, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/5, och ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/7, i dess lydelse enligt GRBP-79-23</p>	<p>De föreslagna ändringarna förbättrar reproducerbarheten hos provningsmetoden för väggrepp på snö genom att ersätta de nuvarande standardreferensdäcken C3 19,5 och 22,5 med de nya sajjade standardreferensdäcken C3 19,5 och 22,5. Utöver ett antal redaktionella ändringar uppdateras hänvisningen till ISO-standarder i många punkter och en ny formel för temperaturkorrigering för däckljud från däck av klasserna C1 och C2 införs.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/73
120	<p>Förslag till supplement 1 till ändringsserie 02 till FN-föreskrift nr 120 – (enhetliga bestämmelser om typgodkännande av förbränningsmotorer för montering i jordbruks- och skogstraktorer samt i mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg, med avseende på mätning av nettoeffekt, nettovridmoment och specifik bränsleförbrukning)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, punkt 56, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/17, baserat på GRPE-90-13 i dess lydelse enligt bilaga XI</p>	<p>De föreslagna ändringarna syftar till att korrigera skrivfel och tillåta användning av vätgas som bränsle för godkännande av förbränningsmotorer som ska monteras i jordbruks- och skogsbrukstraktorer samt mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg, med avseende på mätning av nettoeffekt, nettovridmoment och specifik bränsleförbrukning.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/54

129	Förslag till supplement 11 till ändringsserie 03 till FN-föreskrift nr 129 (förbättrade fasthållningsanordningar för barn) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, punkt 28, baserat på GRSP-74-29-Rev.1, som återgivet i bilaga VI till rapporten	De föreslagna ändringarna syftar till att göra det möjligt att montera provdockans skyddsanordning på bänken i det dynamiska frontalkrockprovet med en universell bälteskudde utan att skada provdockans nacke.	ECE/TRANS/WP.29/2024/43/Rev.1
129	Förslag till supplement 1 till ändringsserie 04 till FN-föreskrift nr 129 (förbättrade fasthållningsanordningar för barn) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, punkt 28, baserat på GRSP-74-29-Rev.1, som återgivet i bilaga VI till rapporten	De föreslagna ändringarna syftar till att göra det möjligt att montera provdockans skyddsanordning på bänken i det dynamiska frontalkrockprovet med en universell bälteskudde utan att skada provdockans nacke.	ECE/TRANS/WP.29/2024/44/Rev.1
134	Förslag till rättelse 1 till den ursprungliga lydelsen av FN-föreskrift nr 134 (vätgas- och bränslecellsfordon) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, punkt 29, baserat på GRSP-74-12, som återgivet i bilaga VII till rapporten	De föreslagna ändringarna korrigerar hänvisningar som infördes under införlivandet av global teknisk föreskrift 13 fas 1 i den ursprungliga ändringsserien till FN-föreskrift nr 134 och kopierades till ändringsserie 01 till FN-föreskrift nr 134.	ECE/TRANS/WP.29/2024/74
138	Förslag till ändringsserie 02 till FN-föreskrift nr 138 (tysta vägtransportfordon) ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, punkt 16, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/2, i dess lydelse enligt GRBP-79-34-Rev.2	De föreslagna ändringarna minskar mätosäkerheten under mätningen av ljudnivån på en tredjedel av oktavbandet och minskar befintliga gråzoner i samband med utfärdande av godkännanden. Dessutom behandlas det akustiska fordonvarningssystemet (AVAS) beteende över en fordonshastighet på 20 km/h och vid backning. Detta anpassar denna föreskrift till kraven i andra föreskrifter när det gäller högsta tillåtna ljudnivå i hastighetsområdet för AVAS och de ytterligare bestämmelserna om ljudemission (ASEP) eller ytterligare bestämmelser om ljudemission vid verklig körning.	ECE/TRANS/WP.29/2024/66

150	Förslag till rättelse 1 till supplement 2 till ändringsserie 01 i FN-föreskrift nr 150 (återreflekterande anordningar) ECE/TRANS/WP.29/GRE/89, punkt 32, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/21	De föreslagna ändringarna anpassar det förfarande som ska följas vid ytrefflektion på reflexanordningen för både mätning av ljusstyrka och färgmätning. För närvarande är mätförfarandet annorlunda och detta kan leda till olika uppmätta färgkoordinater i olika laboratorier.	ECE/TRANS/WP.29/2024/27/Corr.1
155	Förslag till supplement 3 till FN-föreskrift nr 155 (it-säkerhet och system för hantering av it-säkerhet) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, punkt 53, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/4	Förslaget syftar till att utvidga tillämpningsområdet för FN-föreskrift nr 155 till att omfatta alla fordon av kategori L.	ECE/TRANS/WP.29/2024/55
Ny föreskrift	Förslag till ett nytt utkast till FN-föreskrifter (klassificering av väggreppsprestanda och drivdäck för regummerade däck) ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, punkt 19, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/11, i dess lydelse enligt GRBP-79-29-Rev.1	Detta löser de befintliga svårigheter som regummerarna och typgodkännandemyndigheterna står inför när det gäller godkännande av regummeringsanläggningar som producerar ”vinterdäck för användning i svåra vinterförhållanden” och kontrollen av produktionsöverensstämmelsen för dessa regummerade däck. Detta förslag går hand i hand med förslagen om att ta bort föreskrifterna om regummerade däcksväggrepp på snö från FN-föreskrifterna nr 108 och 109.	ECE/TRANS/WP.29/2024/75

Global teknisk FN-föreskrift nr	Punkt på dagordningen	FÖRSLAGETS INNEHÅLL	Dokumenthänvisning
9	Förslag till ändring 3 av global teknisk FN-föreskrift nr 9 (säkerhet för fotgängare)	De föreslagna ändringarna rör utvecklingen av provningsbestämmelser för fordon utrustade med utfällbara fotgängarskyddssystem,	ECE/TRANS/WP.29/2024/77, ECE/TRANS/WP.29/2024/78

	<p>ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, punkt 5, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/31 i dess lydelse enligt bilaga II till rapporten</p> <p>Förslag till slutlig lägesrapport om utvecklingen av ändring 3 till global teknisk FN-föreskrift nr 9 (säkerhet för fotgängare) om utfällbara fotgängarskyddssystem.</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, punkt 5, baserat på GRSP-74-11-Rev.1, som återgivet i bilaga II till rapporten</p>	<p>inbegripet förutsättningar, utan att ändra huvudformen och motsvarande parametrar för provning av motorhuvens ovansida.</p>	
13	<p>Förslag till rättelse 1 av global teknisk FN-föreskrift nr 13 (vätgas- och bränslecellsfordon)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, punkterna 6-7, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/26 i dess lydelse enligt bilaga III till rapporten</p>	<p>De föreslagna ändringarna korrigerar redaktionella fel i texten i ändring 1 till global teknisk FN-föreskrift nr 13.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/85
21	<p>Förslag till ändring 1 av global teknisk FN-föreskrift nr 21 (bestämning av elfordonseffekt)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, punkt 83, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/5 och GRPE-90-16-Rev.1 i dess lydelse enligt addendum 3</p> <p>Förslag till slutlig lägesrapport om utvecklingen av ändring 1 av global teknisk FN-föreskrift nr 21</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, punkt 84, baserat på GRPE-90-17, i dess lydelse enligt addendum 4</p>	<p>De föreslagna ändringarna förbättrar definitionerna, specifikationerna och inför ett familjebegrepp och för att ta hänsyn till starkt integrerade framdrivningssystem, tillhandahåller ytterligare en provningsmetod enligt ISO (TP1) som använder effektförhållandet mellan två grenar av framdrivningssystemet enligt fordonsbaserade signaler.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/79, ECE/TRANS/WP.29/2024/80

22	<p>Förslag till ändring 1 av global teknisk FN-föreskrift nr 22 (batterihållbarhet i lätta elfordon)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, punkt 86, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/6 och GRPE-90-32 i dess lydelse enligt addendum 5</p> <p>Förslag till slutlig lägesrapport om utvecklingen av ändring 1 av global teknisk FN-föreskrift nr 22</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, punkt 87, baserat på GRPE-90-33, i dess lydelse enligt addendum 6</p>	<p>I de föreslagna ändringarna införs krav på tillverkarens kontroll av det rapporterade virtuella avståndet.</p>	<p>ECE/TRANS/WP.29/2024/81, ECE/TRANS/WP.29/2024/82</p>
24	<p>Förslag till ändring 1 av global teknisk FN-föreskrift nr 24 (laboratoriemätning av bromsutsläpp från lätta fordon)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, punkt 65, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/4 och GRPE-90-25-Rev.1 i dess lydelse enligt addendum 1</p> <p>Förslag till slutlig lägesrapport om utvecklingen av ändring 1 av global teknisk FN-föreskrift nr 24</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, punkt 66, baserat på GRPE-90-27, i dess lydelse enligt addendum 2</p>	<p>I de föreslagna ändringarna införs förfarandet för att fastställa koefficienter för fordonsspecifik friktionsbromsning som ska användas med den globala tekniska föreskriften för mätning av partiklar och partikelantal från bromsar som används på lätta fordon upp till 3,5 ton.</p>	<p>ECE/TRANS/WP.29/2024/83, ECE/TRANS/WP.29/2024/84</p>

Övrigt	Punkt på dagordningen	Förslagets innehåll	Dokumenthänvisning
Resolution	Förslag till ändring 4 av ömsesidig resolution nr 1	De föreslagna ändringarna inför specifikationer för kvalificering av modeller av	ECE/TRANS/WP.29/2024/86

	ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, punkt 32, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/33, i dess lydelse enligt bilaga VIII till rapporten	människokroppen för fastställande av islagstid för fotgängares huvud som en förutsättning för utfällbara fotgängarskyddssystem i enlighet med kraven i global teknisk FN-föreskrift nr 9.	
Tolkningsdokument	Förslag till ändring av tolkningsdokumentet för FN-föreskrift nr 155, ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, punkt 52, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/5	Förslaget syftar till att anpassa tolkningsdokumentet till det parallella ändringsförslaget till FN-föreskrift nr 155 och utvidga föreskrifternas tillämpningsområde till att omfatta alla fordon av kategori L.	ECE/TRANS/WP.29/2024/40
Riktlinjer	Riktlinjer och rekommendationer för säkerhetskrav, bedömningar och provningsmetoder för automatiska körsystem som underlag för utvecklingen av lagstiftningen. ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, baserat på GRVA-18-50	Förslaget innehåller riktlinjer och rekommendationer för fastställande av säkerhetskrav och bedömningsmetoder som är tillämpliga på fordon som använder automatiskt körsystem.	ECE/TRANS/WP.29/2024/39
Riktlinjer	Förslag till ändring av de allmänna riktlinjerna för Förenta nationernas regleringsförfaranden och övergångsbestämmelser i FN-föreskrifter ECE/TRANS/WP29/1044/Rev.3	I förslaget klargörs ytterligare tillämpningen av övergångsbestämmelserna i FN-föreskrifter.	ECE/TRANS/WP.29/2024/76