



Rada
Unii Europejskiej

Bruksela, 28 maja 2024 r.
(OR. en)

Międzyinstytucjonalny numer
referencyjny:
2024/0122(NLE)

10420/24
ADD 1

MI 548
ECO 18
ENT 102
UNECE 9

PISMO PRZEWODNIE

Od: Sekretarz generalna Komisji Europejskiej (podpisała dyrektor Martine DEPREZ)

Data otrzymania: 28 maja 2024 r.

Do: Thérèse BLANCHET, sekretarz generalna Rady Unii Europejskiej

Nr dok. Kom.: COM(2024) 219 final

Dotyczy: ZAŁĄCZNIK do wniosku dotyczącego decyzji Rady w sprawie stanowiska, jakie ma zostać zajęte w imieniu Unii Europejskiej na Światowym Forum Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych na rzecz Harmonizacji Przepisów dotyczących Pojazdów w kwestii wniosków dotyczących modyfikacji regulaminów ONZ nr 13, 13-H, 22, 30, 41, 49, 51, 54, 63, 78, 79, 83, 85, 96, 100, 101, 108, 109, 117, 120, 129, 134, 138, 150 i 155, w kwestii wniosku dotyczącego nowego regulaminu ONZ w sprawie przyczepności na śniegu i klasyfikacji opon trakcyjnych w odniesieniu do opon bieżnikowanych, w kwestii wniosków dotyczących modyfikacji ogólnoświatowych regulaminów technicznych ONZ nr 9, 13, 21, 22, i 24 oraz w kwestii wniosku dotyczącego poprawki do wzajemnej rezolucji ONZ nr 1

Delegacje otrzymują w załączeniu dokument COM(2024) 219 final.

Zał.: COM(2024) 219 final



KOMISJA
EUROPEJSKA

Bruksela, dnia 28.5.2024 r.
COM(2024) 219 final

ANNEX

ZAŁĄCZNIK

do

wniosku dotyczącego decyzji Rady

w sprawie stanowiska, jakie ma zostać zajęte w imieniu Unii Europejskiej na Światowym Forum Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych na rzecz Harmonizacji Przepisów dotyczących Pojazdów w kwestii wniosków dotyczących modyfikacji regulaminów ONZ nr 13, 13-H, 22, 30, 41, 49, 51, 54, 63, 78, 79, 83, 85, 96, 100, 101, 108, 109, 117, 120, 129, 134, 138, 150 i 155, w kwestii wniosku dotyczącego nowego regulaminu ONZ w sprawie przyczepności na śniegu i klasyfikacji opon trakcyjnych w odniesieniu do opon bieżnikowanych, w kwestii wniosków dotyczących modyfikacji ogólnoświatowych regulaminów technicznych ONZ nr 9, 13, 21, 22, i 24 oraz w kwestii wniosku dotyczącego poprawki do wzajemnej rezolucji ONZ nr 1

ZAŁĄCZNIK

Nr regulaminu	Tytuł punktu porządku obrad	Treść wniosku	Numer referencyjny dokumentu ¹
13	Wniosek dotyczący suplementu 22 do serii poprawek 11 do regulaminu ONZ nr 13 (hamowanie pojazdów o dużej masie) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, pkt 33, na podstawie ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/8 zmienionego przez GRVA-18-30	Proponowane poprawki mają na celu dostosowanie regulaminu w celu umożliwienia homologacji pojazdów wyposażonych zarówno w system zautomatyzowanej jazdy, jak i w tryb kierowania ręcznego.	ECE/TRANS/WP.29/2024/56
13	Wniosek dotyczący suplementu 4 do serii poprawek 12 do regulaminu ONZ nr 13 (hamowanie pojazdów o dużej masie) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, pkt 33, na podstawie ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/8 zmienionego przez GRVA-18-30	Proponowane poprawki mają na celu dostosowanie regulaminu w celu umożliwienia homologacji pojazdów wyposażonych zarówno w system zautomatyzowanej jazdy, jak i w tryb kierowania ręcznego.	ECE/TRANS/WP.29/2024/57
13	Wniosek dotyczący suplementu 2 do serii poprawek 13 do regulaminu ONZ nr 13 (hamowanie pojazdów o dużej masie) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, pkt 33, na podstawie ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/8 zmienionego przez GRVA-18-30	Proponowane poprawki mają na celu dostosowanie regulaminu w celu umożliwienia homologacji pojazdów wyposażonych zarówno w system zautomatyzowanej jazdy, jak i w tryb kierowania ręcznego.	ECE/TRANS/WP.29/2024/58
13-H	Wniosek dotyczący suplementu 5 do serii poprawek 01 do regulaminu ONZ nr 13-H (hamowanie samochodów osobowych) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, pkt 34, na podstawie	Proponowane poprawki mają na celu dostosowanie regulaminu w celu umożliwienia homologacji pojazdów wyposażonych zarówno w system zautomatyzowanej jazdy, jak i w tryb kierowania ręcznego.	ECE/TRANS/WP.29/2024/59

¹ Wszystkie dokumenty, o których mowa w tabeli, są dostępne pod adresem:
[\(WP.29\) Światowe Forum na rzecz Harmonizacji Przepisów dotyczących Pojazdów \(193. posiedzenie\) | EKG ONZ](#)

	ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/9 zmienionego przez GRVA-18-31		
22	Wniosek dotyczący suplementu 3 do serii poprawek 06 do regulaminu ONZ nr 22 (kaski ochronne) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, pkt 50, na podstawie GRSP-74-04-Rev.1 zamieszczonego w załączniku IX do sprawozdania	Proponowane poprawki mają na celu wprowadzenie metody alternatywnej (tj. symulatora o sztywnej konstrukcji) względem dotychczasowej metody badania (tj. symulatora podlegającego odkształceniu), co ułatwi budowę symulatora oraz obniży koszty weryfikacji w stosunku do ogólnych kosztów badań.	ECE/TRANS/WP.29/2024/42
30	Wniosek dotyczący suplementu 26 do serii poprawek 02 do regulaminu ONZ nr 30 (opony do pojazdów osobowych i ich przyczep) ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, pkt 17, na podstawie ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/15	Proponowane poprawki dopuszczają inne rozwiązania techniczne w zakresie pomiaru całkowitej szerokości opony, ułatwiając w ten sposób innowacje techniczne.	ECE/TRANS/WP.29/2024/67
41	Wniosek dotyczący suplementu 3 do serii poprawek 05 do regulaminu ONZ nr 41 (emisje hałasu z motocykli) ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, pkt 3, na podstawie GRBP-79-13	Proponowane poprawki aktualizują odniesienie do toru badawczego ISO 10844 w celu odzwierciedlenia najnowszego stanu wiedzy technicznej.	ECE/TRANS/WP.29/2024/68
41	Wniosek dotyczący suplementu 11 do serii poprawek 04 do regulaminu ONZ nr 41 (emisje hałasu z motocykli) ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, pkt 3, na podstawie GRBP-79-14	Proponowane poprawki aktualizują odniesienie do toru badawczego ISO 10844 w celu odzwierciedlenia najnowszego stanu wiedzy technicznej.	ECE/TRANS/WP.29/2024/69
49	Wniosek dotyczący suplementu 12 do serii poprawek 05 do regulaminu ONZ nr 49 (emisja zanieczyszczeń z silników o zapłonie samoczynnym i silników o zapłonie iskrowym (zasilanych LPG i CNG))	Proponowane poprawki mają na celu umożliwienie wykorzystania wodoru jako paliwa do celów homologacji typu w odniesieniu do emisji z pojazdów ciężkich. Zmiana ta ma na celu włączenie wyłącznie	ECE/TRANS/WP.29/2024/45

	ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, pkt 39, na podstawie ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/13	jednopaliwowych silników wodorowych.	
49	Wniosek dotyczący suplementu 9 do serii poprawek 06 do regulaminu ONZ nr 49 (emisja zanieczyszczeń z silników o zapłonie samoczynnym i silników o zapłonie iskrowym (zasilanych LPG i CNG)) ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, pkt 40, na podstawie ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/14	Proponowane poprawki mają na celu umożliwienie wykorzystania wodoru jako paliwa do celów homologacji typu w odniesieniu do emisji z pojazdów ciężkich. Zmiana ta ma na celu włączenie wyłącznie jednopaliwowych silników wodorowych.	ECE/TRANS/WP.29/2024/46
51	Wniosek dotyczący suplementu 10 do serii poprawek 03 do regulaminu ONZ nr 51 (emisje hałasu z pojazdów kategorii M i N) ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, pkt 7, na podstawie GRBP-79-33-Rev.1 i pkt 7 sprawozdania	Proponowane poprawki wprowadzają korekty i wyjaśnienia dotyczące definicji mocy, kalibracji, korekty temperatury i referencyjnej oceny dźwięku w oparciu o doświadczenia wynikające z ostatnich zmian tego regulaminu.	ECE/TRANS/WP.29/2024/70
54	Wniosek dotyczący suplementu 27 do regulaminu ONZ nr 54 (opony do pojazdów użytkowych i ich przyczep) ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, pkt 18, na podstawie ECE/TRANS/WP.29/2024/2 i ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/14	Proponowane poprawki precyzują, że maksymalna szerokość całkowita opon oznaczonych symbolem „A” w odniesieniu do „konfiguracji opony do obręczy” obejmuje 4-procentową tolerancję. Ponadto dostosowują one załącznik 9 do załącznika 1, umożliwiając organom udzielającym homologacji typu dokonanie powiązania z odpowiednimi sprawozdaniami.	ECE/TRANS/WP.29/2024/2/Rev.1
63	Wniosek dotyczący suplementu 6 do serii poprawek 02 do regulaminu ONZ nr 63 (emisje hałasu z motorowerów) ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, pkt 10, na podstawie GRBP-79-17	Proponowane poprawki aktualizują odniesienie do toru badawczego ISO 10844 w celu odzwierciedlenia najnowszego stanu wiedzy technicznej.	ECE/TRANS/WP.29/2024/71
78	Wniosek dotyczący suplementu 1 do serii	Proponowane poprawki mają na celu	ECE/TRANS/WP.29/2024/60

	<p>poprawek 06 do regulaminu ONZ nr 78 (hamulce motocykli).</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, pkt 123, na podstawie ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/6</p>	<p>skorygowanie niezamierzonej rozbieżności między przepisami przejściowymi nowej serii poprawek 06 do regulaminu ONZ nr 78 a ogólnymi wytycznymi dotyczącymi przepisów przejściowych w regulaminach ONZ.</p>	
79	<p>Wniosek dotyczący suplementu 11 do serii poprawek 03 do regulaminu ONZ nr 79 (układ kierowniczy)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, pkt 35 i 85, na podstawie ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/21 zmienionego przez GRVA-18-51 oraz ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/10 zmienionego przez GRVA-18-32</p>	<p>Proponowane poprawki mają na celu wyjaśnienie przepisów dotyczących funkcji automatycznie kontrolowanego kierowania w odniesieniu do zdalnego sterowania parkowania kategorii A dla zespołów pojazdów. W obecnej definicji określono maksymalną odległość 6 m od pojazdu silnikowego, co jest niewystarczające w sytuacjach, gdy operacja jest nadzorowana przez kierowcę znajdującego się za zespołem pojazdów. Dodatkowo proponowane poprawki mają na celu dostosowanie regulaminu w celu umożliwienia homologacji pojazdów wyposażonych zarówno w system zautomatyzowanej jazdy, jak i w tryb kierowania ręcznego.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/61
79	<p>Wniosek dotyczący suplementu 6 do serii poprawek 04 do regulaminu ONZ nr 79 (układ kierowniczy)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, pkt 35 i 85, na podstawie ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/21 zmienionego przez GRVA-18-51 oraz ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/10 zmienionego przez GRVA-18-32</p>	<p>Proponowane poprawki mają na celu wyjaśnienie przepisów dotyczących funkcji automatycznie kontrolowanego kierowania w odniesieniu do zdalnego sterowania parkowania kategorii A dla zespołów pojazdów. W obecnej definicji określono maksymalną odległość 6 m od pojazdu silnikowego, co jest niewystarczające w sytuacjach, gdy operacja jest nadzorowana przez kierowcę znajdującego się za zespołem pojazdów. Dodatkowo proponowane poprawki mają na celu dostosowanie regulaminu w celu umożliwienia homologacji pojazdów wyposażonych zarówno w system zautomatyzowanej jazdy, jak i w tryb</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/62

		kierowania ręcznego.	
83	Wniosek dotyczący suplementu 18 do serii poprawek 05 do regulaminu ONZ nr 83 (emisje z pojazdów kategorii M1 i N1) ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, pkt 13, na podstawie ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/7 i GRPE-90-09-Rev.1 zmienionego przez załącznik IV	Proponowane poprawki umożliwiają obliczanie wartości obciążenia drogowego na podstawie wartości określonych zgodnie z GTR ONZ nr 15 (WLTP) i dostosowują niektóre przepisy dotyczące badania typu 4 w regulaminie ONZ nr 83 do regulaminu ONZ nr 154.	ECE/TRANS/WP.29/2024/47
83	Wniosek dotyczący suplementu 20 do serii poprawek 06 do regulaminu ONZ nr 83 (emisje z pojazdów kategorii M1 i N1) ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, pkt 14, na podstawie GRPE-90-09-Rev.1 zmienionego przez załącznik V	Proponowane poprawki dostosowują niektóre przepisy dotyczące badania typu 4 w regulaminie ONZ nr 83 do regulaminu ONZ nr 154.	ECE/TRANS/WP.29/2024/48
83	Wniosek dotyczący suplementu 17 do serii poprawek 07 do regulaminu ONZ nr 83 (emisje z pojazdów kategorii M1 i N1) ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, pkt 15, na podstawie GRPE-90-09-Rev.1 zmienionego przez załącznik VI	Proponowane poprawki dostosowują niektóre przepisy dotyczące badania typu 4 w regulaminie ONZ nr 83 do regulaminu ONZ nr 154.	ECE/TRANS/WP.29/2024/49
83	Wniosek dotyczący suplementu 1 do serii poprawek 08 do regulaminu ONZ nr 83 (emisje z pojazdów kategorii M1 i N1) ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, pkt 18, na podstawie ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/8, GRPE-90-08 i podczas posiedzenia, zmienionego przez załącznik VII	Proponowane poprawki mają na celu wprowadzenie korekt i wyjaśnień, tak aby pojazdy należące do jednego „typu pojazdu pod względem emisji zanieczyszczeń” zgodnie z regulaminem ONZ nr 154 nadal spełniały wymogi tego regulaminu. Ponadto wniosek zapewnia większą jasność w odniesieniu do wymogów związanych z poszczególnymi znakami emisji EA, EB i EC.	ECE/TRANS/WP.29/2024/50
85	Wniosek dotyczący suplementu 13 do regulaminu ONZ nr 85 (pomiar mocy netto	Proponowane poprawki mają na celu wyjaśnienie i aktualizację wymogów	ECE/TRANS/WP.29/2024/51

	<p>i mocy 30-minutowej)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, pkt 47, na podstawie ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/15</p>	<p>dotyczących montażu urządzeń pomocniczych podczas badania mocy netto lub mocy 30-minutowej elektrycznych układów napędowych. Proponuje się usunięcie wymogu, zgodnie z którym pompę i termostat umieszcza się na stanowisku badawczym w tej samej pozycji względnej co w pojeździe.</p>	
96	<p>Wniosek dotyczący suplementu 1 do serii poprawek 05 do regulaminu ONZ nr 96 (jednolite przepisy dotyczące homologacji silników montowanych w ciągnikach rolniczych i leśnych oraz w maszynach mobilnych nieprzeznaczonych do ruchu drogowego w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń przez silnik)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, pkt 55, na podstawie ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/16</p>	<p>Proponowane poprawki mają na celu skorygowanie błędów typograficznych, a także dopuszczenie stosowania wodoru jako paliwa do celów homologacji silników spalinowych wewnętrznego spalania montowanych w ciągnikach rolniczych i leśnych oraz w maszynach mobilnych nieprzeznaczonych do ruchu drogowego.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/52
100	<p>Wniosek dotyczący serii poprawek 04 do regulaminu ONZ nr 100 (pojazdy z elektrycznym układem napędowym)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, pkt 23, na podstawie ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/35 zmienionego przez załącznik V do sprawozdania</p>	<p>Proponowane poprawki wprowadzają oznakowanie, które pomoże służbom ratunkowym w określeniu sposobu zbliżania się do autobusów i pojazdów ciężarowych wyposażonych w elektryczny układ napędowy w przypadku pożaru, w szczególności do układu REESS pojazdu, lub w przypadku uszkodzenia układu REESS w wyniku wypadku;</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/41
101	<p>Wniosek dotyczący suplementu 13 do serii poprawek 01 do regulaminu ONZ nr 101 (emisja CO₂/zużycie paliwa)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, pkt 20, na podstawie ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/9 i GRPE-90-39 zmienionego przez załącznik VIII</p>	<p>Proponowane poprawki umożliwiają alternatywny proces weryfikacji zużycia energii elektrycznej w odniesieniu do zgodności produkcji oraz zmieniają wymóg dotyczący ładowarki i metodę pomiaru prądu w układzie REESS dla hybrydowego elektrycznego układu napędowego. Obie zmiany są zgodne ze sposobem postępowania i procedurami już zawartymi w serii poprawek</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/53

		02 do regulaminu ONZ nr 154.	
108	<p>Wniosek dotyczący serii poprawek 01 do regulaminu ONZ nr 108 (opony bieżnikowane do samochodów osobowych i ich przyczep)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, pkt 20, na podstawie ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/13 zmienionego przez GRBP-79-24 i GRBP-79-25</p>	<p>Proponowane poprawki przenoszą wymagania dotyczące przyczepności opon bieżnikowanych na śniegu z regulaminu ONZ nr 108 do nowego specjalnego regulaminu ONZ w sprawie homologacji typu opon bieżnikowanych klas C1, C2 i C3 w odniesieniu do ich przyczepności na śniegu lub klasyfikacji jako opony trakcyjne. Niweluje to trudności napotymane w praktyce przez podmioty zajmujące się bieżnikowaniem i organy udzielające homologacji typu w odniesieniu do zatwierdzania zakładów zajmujących się bieżnikowaniem produkujących „opony do jazdy po śniegu w trudnych warunkach” oraz w odniesieniu do weryfikacji zgodności produkcji tych opon bieżnikowanych.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/63
109	<p>Wniosek dotyczący serii poprawek 01 do regulaminu ONZ nr 109 (opony bieżnikowane do pojazdów użytkowych i ich przyczep)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, pkt 20, na podstawie ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/3 zmienionego przez GRBP-79-26 i GRBP-79-27</p>	<p>Proponowane poprawki przenoszą wymagania dotyczące przyczepności opon bieżnikowanych na śniegu i ich klasyfikacji jako opony trakcyjne z regulaminu ONZ nr 109 do nowego specjalnego regulaminu ONZ w sprawie homologacji typu opon bieżnikowanych klas C1, C2 i C3 w odniesieniu do ich przyczepności na śniegu lub klasyfikacji jako opony trakcyjne. Niweluje to trudności napotymane w praktyce przez podmioty zajmujące się bieżnikowaniem i organy udzielające homologacji typu w odniesieniu do zatwierdzania zakładów zajmujących się bieżnikowaniem produkujących „opony do jazdy po śniegu w trudnych warunkach” oraz w odniesieniu do weryfikacji zgodności produkcji tych opon bieżnikowanych.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/64

117	<p>Wniosek dotyczący suplementu 2 do serii poprawek 04 do regulaminu ONZ nr 117 (opór toczenia opony, hałas toczenia i przyczepność na mokrej nawierzchni)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRBP/76, pkt 23, oraz ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, pkt 22 i 29, na podstawie ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/19 zmienionego przez GRBP-78-05, ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/4 zmienionego przez GRBP-79-50, ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/6 zmienionego przez GRBP-79-21 i ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/10 zmienionego przez GRBP-79-12-Rev.2 i pkt 29 sprawozdania</p>	<p>Proponowane poprawki poprawiają odtwarzalność metody badania przyczepności na śniegu poprzez zastąpienie obecnych opon wzorcowych C3 SRTT 19,5 i 22,5 nowymi oponami wzorcowymi C3 SRTT 19,5 i 22,5 z lamelami. Oprócz szeregu zmian redakcyjnych w wielu punktach zaktualizowano odniesienie do norm ISO i wprowadzono nowy wzór korekty temperatury dla emisji hałasu toczenia opon klasy C1 i C2. We wniosku wprowadzono również nową metodykę pomiaru ścieralności opon C1.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/65
117	<p>Wniosek dotyczący suplementu 2 do serii poprawek 03 do regulaminu ONZ nr 117 (opór toczenia opony, hałas toczenia i przyczepność na mokrej nawierzchni)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, pkt 23, na podstawie ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/9 zmienionego przez GRBP-79-22 i ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/12 zmienionego przez GRBP-79-49</p>	<p>Proponowane poprawki poprawiają odtwarzalność metody badania przyczepności na śniegu poprzez zastąpienie obecnych opon wzorcowych C3 SRTT 19,5 i 22,5 nowymi oponami wzorcowymi C3 SRTT 19,5 i 22,5 z lamelami. Oprócz szeregu zmian redakcyjnych w wielu punktach zaktualizowano odniesienie do norm ISO i wprowadzono nowy wzór korekty temperatury dla emisji hałasu toczenia opon klasy C1 i C2.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/72
117	<p>Wniosek dotyczący suplementu 16 do serii poprawek 02 do regulaminu ONZ nr 117 (opór toczenia opony, hałas toczenia i przyczepność na mokrej nawierzchni)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, pkt 24, na podstawie ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/5 i ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/7</p>	<p>Proponowane poprawki poprawiają odtwarzalność metody badania przyczepności na śniegu poprzez zastąpienie obecnych opon wzorcowych C3 SRTT 19,5 i 22,5 nowymi oponami wzorcowymi C3 SRTT 19,5 i 22,5 z lamelami. Oprócz szeregu zmian redakcyjnych w wielu punktach zaktualizowano odniesienie do norm ISO i wprowadzono nowy wzór korekty</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/73

	zmienionego przez GRBP-79-23	temperatury dla emisji hałasu toczenia opon klasy C1 i C2.	
120	<p>Wniosek dotyczący suplementu 1 do serii poprawek 02 do regulaminu ONZ nr 120 (jednolite przepisy dotyczące homologacji silników spalinowych montowanych w ciągnikach rolniczych i leśnych oraz w maszynach mobilnych nieprzeznaczonych do ruchu drogowego, w zakresie pomiaru mocy netto, momentu obrotowego netto oraz jednostkowego zużycia paliwa)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, pkt 56, na podstawie ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/17 i GRPE-90-13 zmienionego przez załącznik XI</p>	Proponowane poprawki mają na celu skorygowanie błędów typograficznych, a także dopuszczenie stosowania wodoru jako paliwa do celów homologacji silników spalinowych wewnętrznego spalania montowanych w ciągnikach rolniczych i leśnych oraz w maszynach mobilnych nieprzeznaczonych do ruchu drogowego w odniesieniu do pomiaru mocy netto, momentu obrotowego netto i jednostkowego zużycia paliwa.	ECE/TRANS/WP.29/2024/54
129	<p>Wniosek dotyczący suplementu 11 do serii poprawek 03 do regulaminu ONZ nr 129 (ulepszone urządzenia przytrzymujące dla dzieci)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, pkt 28, na podstawie GRSP-74-29-Rev.1 zamieszczonego w załączniku VI do sprawozdania</p>	Proponowane poprawki mają na celu umożliwienie zamontowania w dynamicznym badaniu uderzenia czołowego na stanowisku badawczym urządzenia zabezpieczającego manekina z uniwersalną poduszką podwyższającą, bez uszkodzenia szyi manekina.	ECE/TRANS/WP.29/2024/43/Rev.1
129	<p>Wniosek dotyczący suplementu 1 do serii poprawek 04 do regulaminu ONZ nr 129 (ulepszone urządzenia przytrzymujące dla dzieci)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, pkt 28, na podstawie GRSP-74-29-Rev.1 zamieszczonego w załączniku VI do sprawozdania</p>	Proponowane poprawki mają na celu umożliwienie zamontowania w dynamicznym badaniu uderzenia czołowego na stanowisku badawczym urządzenia zabezpieczającego manekina z uniwersalną poduszką podwyższającą, bez uszkodzenia szyi manekina.	ECE/TRANS/WP.29/2024/44/Rev.1
134	Wniosek dotyczący sprostowania 1 do pierwotnej wersji regulaminu ONZ nr 134	Proponowane poprawki korygują odniesienia, które zostały uwzględnione podczas	ECE/TRANS/WP.29/2024/74

	(pojazdy napędzane wodorem i ogniwami paliwowymi) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, pkt 29, na podstawie GRSP-74-12 zamieszczonego w załączniku VII do sprawozdania	transpozycji etapu 1 GTR nr 13 do pierwotnej serii poprawek do regulaminu ONZ nr 134 i skopiowane w serii poprawek 01 do regulaminu ONZ nr 134.	
138	Wniosek dotyczący serii poprawek 02 do regulaminu ONZ nr 138 (ciche pojazdy transportu drogowego) ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, pkt 16, na podstawie ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/2 zmienionej przez GRBP-79-34-Rev.2	Proponowane poprawki zmniejszają niepewność pomiaru podczas pomiaru poziomu dźwięku w paśmie tercjowym i zmniejszają istniejące szare strefy w kontekście wydawania homologacji. Ponadto uwzględniono zachowanie dźwiękowego systemu informującego o pojeździe (AVAS) powyżej prędkości pojazdu wynoszącej 20 km/h oraz przy cofaniu, zapewniając tym samym funkcjonalną interakcję między niniejszym regulaminem a wymogami określonymi w innych regulaminach w odniesieniu do maksymalnego dopuszczalnego poziomu hałasu w ramach zakresu prędkości systemu AVAS oraz dodatkowymi przepisami dotyczącymi emisji dźwięku (ASEP) lub dodatkowymi przepisami dotyczącymi emisji dźwięku w rzeczywistych warunkach jazdy.	ECE/TRANS/WP.29/2024/66
150	Wniosek dotyczący sprostowania 1 do suplementu 2 do serii poprawek 01 do regulaminu ONZ nr 150 (urządzenia odblaskowe) ECE/TRANS/WP.29/GRE/89, pkt 32, na podstawie ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/21	Proponowane poprawki ujednolicają procedurę, którą należy stosować w przypadku odbicia od powierzchni na urządzeniu odblaskowym zarówno w odniesieniu do pomiaru współczynnika światłości, jak i pomiaru barwy. Obecnie procedura pomiarowa jest zróżnicowana, co może prowadzić do różnych zmierzonych współrzędnych barw w różnych laboratoriach.	ECE/TRANS/WP.29/2024/27/Corr.1
155	Wniosek dotyczący suplementu 3 do regulaminu ONZ nr 155 (cyberbezpieczeństwo i system zarządzania	Wniosek ma na celu rozszerzenie zakresu regulaminu ONZ nr 155 na wszystkie pojazdy	ECE/TRANS/WP.29/2024/55

	cyberbezpieczeństwem) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, pkt 53, na podstawie ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/4	kategori L.	
Nowy regulamin	Wniosek dotyczący nowego projektu regulaminu ONZ (pryczepność na śniegu i klasyfikacja opon trakcyjnych w odniesieniu do opon bieżnikowanych) ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, pkt 19, na podstawie ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/11 zmienione przez GRBP-79-29-Rev.1	Nowy regulamin ONZ proponuje się w celu zaradzenia trudnościom, z jakimi borykają się w praktyce podmioty zajmujące się bieżnikowaniem i organy udzielające homologacji typu w odniesieniu do obowiązujących wymogów dotyczących zatwierdzania zakładów zajmujących się bieżnikowaniem produkujących „opony do jazdy po śniegu w trudnych warunkach” oraz w odniesieniu do weryfikacji zgodności produkcji tych opon bieżnikowanych. Wniosek ten idzie w parze z wnioskami usuwającymi wymagania dotyczące przyczepności na śniegu opon bieżnikowanych z regulaminów ONZ nr 108 i 109.	ECE/TRANS/WP.29/2024/75

Nr GTR	Tytuł punktu porządku obrad	Treść wniosku	Numer referencyjny dokumentu
9	Wniosek dotyczący poprawki 3 do ogólnoświatowego regulaminu technicznego ONZ nr 9 (bezpieczeństwo pieszych) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, pkt 5, na podstawie ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/31 zmienionego przez załącznik II do sprawozdania Wniosek dotyczący sprawozdania końcowego o stanie prac nad poprawką 3 do ogólnoświatowego regulaminu technicznego ONZ nr 9 (bezpieczeństwo pieszych)	Proponowane poprawki odnoszą się do opracowania przepisów dotyczących badań pojazdów wyposażonych w uruchamiane systemy ochrony pieszych, w tym warunków wstępnych, bez zmiany modelu głowy i odpowiadających im parametrów do testu pokrywy maski.	ECE/TRANS/WP.29/2024/77, ECE/TRANS/WP.29/2024/78

	<p>w sprawie uruchamianych systemów ochrony pieszych.</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, pkt 5, na podstawie GRSP-74-11-Rev.1 zamieszczonego w załączniku II do sprawozdania</p>		
13	<p>Wniosek dotyczący sprostowania 1 do ogólnoświatowego regulaminu technicznego ONZ nr 13 (pojazdy napędzane wodorem i ogniwami paliwowymi)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, pkt 6-7, na podstawie ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/26 zmienionego przez załącznik III do sprawozdania</p>	<p>Proponowane poprawki korygują błędy redakcyjne w tekście poprawki 1 do GTR ONZ nr 13.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/85
21	<p>Wniosek dotyczący poprawki 1 do GTR ONZ nr 21 (określanie mocy pojazdu elektrycznego (DEV))</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, pkt 83, na podstawie ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/5 i GRPE-90-16-Rev.1 zmienionego przez dodatek 3</p> <p>Wniosek dotyczący sprawozdania końcowego o stanie prac nad poprawką 1 do GTR ONZ nr 21</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, pkt 84, na podstawie GRPE-90-17 zmienionego przez dodatek 4</p>	<p>Proponowane poprawki poprawiają definicje i specyfikacje oraz wprowadzają koncepcję rodziny, a w celu uwzględnienia wysoce zintegrowanych mechanizmów napędowych zapewniają dodatkową metodę badania ISO (TP1), która wykorzystuje współczynnik podziału mocy między dwoma odgałęzieniami mechanizmu napędowego zgodnie z danymi sygnału pokładowego.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/79, ECE/TRANS/WP.29/2024/80
22	<p>Wniosek dotyczący poprawki 1 do GTR ONZ nr 22 (trwałość akumulatora w pojeździe w odniesieniu do elektrycznych pojazdów lekkich)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, pkt 86, na</p>	<p>Proponowane poprawki wprowadzają wymogi dotyczące weryfikacji zgłoszonej odległości wirtualnej przez producenta.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/81, ECE/TRANS/WP.29/2024/82

	<p>podstawie ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/6 i GRPE-90-32 zmienionego przez dodatek 5</p> <p>Wniosek dotyczący sprawozdania końcowego o stanie prac nad poprawką 1 do GTR ONZ nr 22</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, pkt 87, na podstawie GRPE-90-33 zmienionego przez dodatek 6</p>		
24	<p>Wniosek dotyczący poprawki 1 do GTR ONZ nr 24 (pomiar laboratoryjny emisji z hamulców dla pojazdów lekkich)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, pkt 65, na podstawie ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/4 i GRPE-90-25-Rev.1 zmienionego przez dodatek 1</p> <p>Wniosek dotyczący sprawozdania końcowego o stanie prac nad poprawką 1 do GTR ONZ nr 24</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, pkt 66, na podstawie GRPE-90-27 zmienionego przez dodatek 2</p>	<p>Proponowane poprawki wprowadzają procedurę określania współczynników udziału hamowania ciernego w danym pojeździe do stosowania z GTR w sprawie pomiaru cząstek stałych ze zużycia hamulców i emisji liczby cząstek stałych z hamulców stosowanych w pojazdach lekkich do 3,5 tony.</p>	<p>ECE/TRANS/WP.29/2024/83, ECE/TRANS/WP.29/2024/84</p>

Różne	Tytuł punktu porządku obrad	Treść wniosku	Numer referencyjny dokumentu
Rezolucja	<p>Wniosek dotyczący poprawki 4 do wzajemnej rezolucji nr 1</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, pkt 32, na podstawie ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/33 zmienionego przez załącznik VIII do sprawozdania</p>	<p>Proponowane poprawki wprowadzają specyfikacje dotyczące kwalifikacji modeli ciała ludzkiego do określania czasu uderzenia głową pieszego jako warunek wstępny dla uruchamianych systemów ochrony pieszych zgodnie z wymogami GTR ONZ nr 9.</p>	<p>ECE/TRANS/WP.29/2024/86</p>

Dokument interpretacyjny	Wniosek dotyczący poprawki do dokumentu interpretacyjnego odnoszącego się do regulaminu ONZ nr 155 ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, pkt 52, na podstawie ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/5	Wniosek ma na celu dostosowanie dokumentu interpretacyjnego do równoległego wniosku dotyczącego zmiany regulaminu ONZ nr 155, rozszerzając zakres tego regulaminu na wszystkie pojazdy kategorii L.	ECE/TRANS/WP.29/2024/40
Wytyczne	Wytyczne i zalecenia w odniesieniu do wymogów bezpieczeństwa, ocen i metod badań systemów zautomatyzowanej jazdy (ADS) na potrzeby opracowania przepisów. ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, na podstawie GRVA-18-50	Wniosek zawiera wytyczne i zalecenia dotyczące ustanowienia wymogów bezpieczeństwa i metod oceny mających zastosowanie do pojazdów ADS.	ECE/TRANS/WP.29/2024/39
Wytyczne	Wniosek dotyczący poprawki do ogólnych wytycznych w zakresie procedur regulacyjnych Organizacji Narodów Zjednoczonych i przepisów przejściowych w regulaminach ONZ ECE/TRANS/WP29/1044/Rev.3	Wniosek doprecyzowuje stosowanie przepisów przejściowych zawartych w regulaminach ONZ.	ECE/TRANS/WP.29/2024/76