



Eiropas Savienības
Padome

Briselē, 2024. gada 28. maijā
(OR. en)

Starpiestāžu lieta:
2024/0122(NLE)

10420/24
ADD 1

MI 548
ECO 18
ENT 102
UNECE 9

PAVADVĒSTULE

Sūtītājs: Eiropas Komisijas ģenerālsekretāre, parakstījusi direktore *Martine DEPREZ*

Saņemšanas datums: 2024. gada 28. maijs

Saņēmējs: Eiropas Savienības Padomes ģenerālsekretāre *Thérèse BLANCHET*

K-jas dok. Nr.: COM(2024) 219 final

Temats: PIELIKUMS dokumentam

Priekšlikums Padomes Lēmumam par nostāju, kas Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas Transportlīdzekļu noteikumu harmonizācijas pasaules forumā Eiropas Savienības vārdā jāieņem attiecībā uz priekšlikumiem par izmaiņām ANO Noteikumos Nr. 13, 13-H, 22, 30, 41, 49, 51, 54, 63, 78, 79, 83, 85, 96, 100, 101, 108, 109, 117, 120, 129, 134, 138, 150 un 155, priekšlikumu par jauniem ANO noteikumiem par atjaunotu riepu saķeres ar sniegu veikspēju un vilces riepu klasifikāciju, priekšlikumiem par izmaiņām ANO Vispārējos tehniskajos noteikumos Nr. 9, 13, 21, 22 un 24 un priekšlikumu grozīt ANO savstarpējo rezolūciju Nr. 1

Pielikumā ir pievienots dokuments COM(2024) 219 *final*.

Pielikumā: COM(2024) 219 *final*



Briselē, 28.5.2024.
COM(2024) 219 final

ANNEX

PIELIKUMS

dokumentam

Priekšlikums Padomes Lēmumam

par nostāju, kas Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas Transportlīdzekļu noteikumu harmonizācijas pasaules forumā Eiropas Savienības vārdā jāieņem attiecībā uz priekšlikumiem par izmaiņām ANO Noteikumos Nr. 13, 13-H, 22, 30, 41, 49, 51, 54, 63, 78, 79, 83, 85, 96, 100, 101, 108, 109, 117, 120, 129, 134, 138, 150 un 155, priekšlikumu par jauniem ANO noteikumiem par atjaunotu riepu saķeres ar sniegu veiktspēju un vilces riepu klasifikāciju, priekšlikumiem par izmaiņām ANO Vispārējos tehniskajos noteikumos Nr. 9, 13, 21, 22 un 24 un priekšlikumu grozīt ANO savstarpējo rezolūciju Nr. 1

PIELIKUMS

Noteikumu Nr.	Nosaukums darba kārtībā	Priekšlikuma saturs	Dokumenta atsauce¹
13	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 13 (smago transportlīdzekļu bremsēšana) 11. grozījumu sērijas 22. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18 33. punkts, pamatojoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/8, kas grozīts ar GRVA-18-30	Ierosināto grozījumu mērķis ir pielāgot noteikumus, tā ļaujot apstiprināt transportlīdzekļus, kas aprīkoti gan ar automatizētās vadīšanas sistēmu, gan ar manuālu braukšanas režīmu.	ECE/TRANS/WP.29/2024/56
13	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 13 (smago transportlīdzekļu bremsēšana) 12. grozījumu sērijas 4. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18 33. punkts, pamatojoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/8, kas grozīts ar GRVA-18-30	Ierosināto grozījumu mērķis ir pielāgot noteikumus, tā ļaujot apstiprināt transportlīdzekļus, kas aprīkoti gan ar automatizētās vadīšanas sistēmu, gan ar manuālu braukšanas režīmu.	ECE/TRANS/WP.29/2024/57
13	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 13 (smago transportlīdzekļu bremsēšana) 13. grozījumu sērijas 2. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18 33. punkts, pamatojoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/8, kas grozīts ar GRVA-18-30	Ierosināto grozījumu mērķis ir pielāgot noteikumus, tā ļaujot apstiprināt transportlīdzekļus, kas aprīkoti gan ar automatizētās vadīšanas sistēmu, gan ar manuālu braukšanas režīmu.	ECE/TRANS/WP.29/2024/58
13-H	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 13-H (vieglo pasažieru automobiļu bremsēšana) 01. grozījumu sērijas 5. papildinājumu	Ierosināto grozījumu mērķis ir pielāgot noteikumus, tā ļaujot apstiprināt transportlīdzekļus, kas aprīkoti gan ar automatizētās vadīšanas sistēmu, gan ar	ECE/TRANS/WP.29/2024/59

¹ Visi tabulā minētie dokumenti ir pieejami vietnē [\(WP.29\) World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations \(193rd session\) | UNECE](#).

	ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18 34. punkts, pamatojoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/9, kas grozīts ar GRVA-18-31	manuālu braukšanas režīmu.	
22	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 22 (aizsargķiveres) 06. grozījumu sērijas 3. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74 50. punkts, pamatojoties uz GRSP-74-04-Rev.1, kā reproducēts ziņojuma IX pielikumā	Ierosināto grozījumu mērķis ir ieviest esošās testa metodes (proti, deformācijas simulator) alternatīvu (proti, izturības simulatoru), vienkāršojot simulatora uzbūvi un padarot verifikāciju lētāku attiecībā pret testu kopējām izmaksām.	ECE/TRANS/WP.29/2024/42
30	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 30 (pasaižeru transportlīdzekļu un to piekabju riepas) 02. sērijas grozījumu 26. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77 17. punkts, pamatojoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/15	Ierosinātie grozījumi ļauj izmantot citus riepas kopējā platuma tehnisko mērījumu risinājumus, tādējādi atvieglojot tehniskas inovācijas.	ECE/TRANS/WP.29/2024/67
41	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 41 (motociklu trokšņa emisijas) 05. sērijas grozījumu 3. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77 3. punkts, pamatojoties uz GRBP-79-13	Ierosinātie grozījumi atjaunina ISO 10844 testa trases atsauci uz pašu jaunāko un modernāko.	ECE/TRANS/WP.29/2024/68
41	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 41 (motociklu trokšņa emisijas) 04. sērijas grozījumu 11. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77 3. punkts, pamatojoties uz GRBP-79-14	Ierosinātie grozījumi atjaunina ISO 10844 testa trases atsauci uz pašu jaunāko un modernāko.	ECE/TRANS/WP.29/2024/69
49	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 49 (kompresijaizdedzes un dzirksteļaiždedzes (LPG un CNG) motoru emisijas)	Ierosināto grozījumu mērķis ir atļaut izmantot ūdeņradī par degvielu lielas noslodzes transportlīdzekļu emisiju tipa apstiprināšanai.	ECE/TRANS/WP.29/2024/45

	05. grozījumu sērijas 12. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90 39. punkts, pamatojoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/13	Šā grozījuma mērķis ir iekļaut tikai vienas degvielas ūdeņraža motorus.	
49	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 49 (kompresijaizdedzes un dzirksteļaiždedzes (LPG un CNG) motoru emisijas) 06. grozījumu sērijas 9. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90 40. punkts, pamatojoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/14	Ierosināto grozījumu mērķis ir atļaut izmantot ūdeņradi kā degvielu lielas noslodzes transportlīdzekļu emisiju tipa apstiprināšanai. Šā grozījuma mērķis ir iekļaut tikai vienas degvielas ūdeņraža motorus.	ECE/TRANS/WP.29/2024/46
51	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 51 (M un N kategorijas transportlīdzekļu troksnis) 03. sērijas grozījumu 10. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77 7. punkts, pamatojoties uz GRBP-79-33-Rev.1 un ziņojuma 7. punktu	Ierosinātie grozījumi ievieš labojumus un skaidrojumus attiecībā uz jaudas definīciju; pamatojoties uz pieredzi, kas gūta pēc šo noteikumu pēdējām izmaiņām, ir iekļauta kalibrēšana, temperatūras korekcija un skaņas atsaucis novērtējums.	ECE/TRANS/WP.29/2024/70
54	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 54 (komerciālo transportlīdzekļu un to piekabju riepas) 27. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRE/77 18. punkts, pamatojoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/2 un ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/14	Ierosinātie grozījumi precizē, ka maksimālais kopējais platums riepām, ko identificē ar "riepas/loka montāžas konfigurācijas" simbolu "A", ietver četru procentu pielaidi. Turklāt tie saskaņo 9. pielikumu un 1. pielikumu, ļaujot tipa apstiprinātājām iestādēm piesaistīt attiecīgus ziņojumus.	ECE/TRANS/WP.29/2024/2/Rev.1
63	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 63 (mopēdu trokšņa emisijas) 02. sērijas grozījumu 6. papildinājumu	Ierosinātie grozījumi atjaunina ISO 10844 testa trases atsauci uz pašu jaunāko un modernāko.	ECE/TRANS/WP.29/2024/71

	ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77 10. punkts, pamatojoties uz GRBP-79-17		
78	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 78 (motociklu bremzes) 06. grozījumu sērijas 1. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18 123. punkts, pamatojoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/6	Ierosināto grozījumu mērķis ir labot ANO Noteikumu Nr. 78 jaunās 06. sērijas grozījumu pārejas noteikumu un vispārīgo pamatnostādņu par ANO noteikumu pārejas noteikumiem nejausu nesakritību.	ECE/TRANS/WP.29/2024/60
79	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 79 (stūres iekārta) 03. sērijas grozījumu 11. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18 35. un 85. punkts, pamatojoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/21, kas grozīts ar GRVA-18-51, un ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/10, kas grozīts ar GRVA-18-32	Ierosināto grozījumu mērķis ir precizēt noteikumus par A kategorijas automātiski vadītas stūrēšanas funkcijas attālināti vadīto apstāšanos attiecībā uz transportlīdzekļu sastāviem. Pašreizējā definīcija nosaka sešu metru distances maksimālo robežu līdz mehāniskajam transportlīdzeklim, kas nav pietiekama situācijās, kad darbību uzrauga aiz transportlīdzekļu sastāva esošs vadītājs. Priekšlikuma mērķis ir arī pielāgot noteikumus, ļaujot apstiprināt transportlīdzekļus, kas aprīkoti gan ar automatizētās vadīšanas sistēmu, gan ar manuālu braukšanas režīmu.	ECE/TRANS/WP.29/2024/61
79	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 79 (stūres iekārta) 04. sērijas grozījumu 6. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18 35. un 85. punkts, pamatojoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/21, kas grozīts ar GRVA-18-51, un ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/10, kas grozīts ar GRVA-18-32	Ierosināto grozījumu mērķis ir precizēt noteikumus par A kategorijas automātiski vadītas stūrēšanas funkcijas attālināti vadīto apstāšanos attiecībā uz transportlīdzekļu sastāviem. Pašreizējā definīcija nosaka sešu metru distances maksimālo robežu līdz mehāniskajam transportlīdzeklim, kas nav pietiekama situācijās, kad darbību uzrauga aiz transportlīdzekļu sastāva esošs vadītājs. Priekšlikuma mērķis ir arī pielāgot noteikumus, ļaujot apstiprināt transportlīdzekļus, kas aprīkoti gan ar	ECE/TRANS/WP.29/2024/62

		automatizētās vadīšanas sistēmu, gan ar manuālu braukšanas režīmu.	
83	<p>Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 83 (M1 un N1 transportlīdzekļu emisijas) 05. sērijas grozījumu 18. papildinājumu</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90 13. punkts, pamatojoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/7 un GRPE-90-09-Rev.1, kas grozīts ar IV pielikumu</p>	Ierosinātie grozījumi ļauj aprēķināt ceļa slodzes vērtības no tām, kuras noteiktas saskaņā ar ANO <i>GTR</i> Nr. 15 (<i>WLTP</i>), un saskaņot ANO Noteikumu Nr. 83 dažus nosacījumus saistībā ar 4. tipa testu ar ANO Noteikumu Nr. 154 nosacījumiem.	ECE/TRANS/WP.29/2024/47
83	<p>Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 83 (M1 un N1 transportlīdzekļu emisijas) 06. sērijas grozījumu 20. papildinājumu</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90 14. punkts, pamatojoties uz GRPE-90-09-Rev.1, kas grozīts ar V pielikumu</p>	Ierosinātie grozījumi saskaņo dažus ANO Noteikumu Nr. 83 nosacījumus, kas saistīti ar 4. tipa testu, ar ANO Noteikumu Nr. 154 nosacījumiem.	ECE/TRANS/WP.29/2024/48
83	<p>Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 83 (M1 un N1 transportlīdzekļu emisijas) 07. sērijas grozījumu 17. papildinājumu</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90 15. punkts, pamatojoties uz GRPE-90-09-Rev.1, kas grozīts ar VI pielikumu</p>	Ierosinātie grozījumi saskaņo dažus ANO Noteikumu Nr. 83 nosacījumus saistībā ar 4. tipa testu ar ANO Noteikumu Nr. 154 nosacījumiem.	ECE/TRANS/WP.29/2024/49
83	<p>Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 83 (M1 un N1 transportlīdzekļu emisijas) 08. sērijas grozījumu 1. papildinājumu</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90 18. punkts, pamatojoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/8, GRPE-90-08, kas sesijas laikā grozīts ar</p>	Ierosināto grozījumu mērķis ir arī ieviest labojumus un precizējumus, lai transportlīdzekļi, kas pieder vienam "transportlīdzekļa tipam attiecībā uz emisijām" saskaņā ar ANO Noteikumiem Nr. 154, joprojām izpildītu šo noteikumu prasības. Šis priekšlikums nodrošina arī lielāku skaidrību attiecībā uz prasībām, kas saistītas ar dažādiem	ECE/TRANS/WP.29/2024/50

	VII pielikumu	emisiju apzīmējumiem EA, EB un EC.	
85	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 85 (lietderīgās jaudas un 30 minūšu jaudas mērīšana) 13. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90 47. punkts, pamatojoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/15	Ierosināto grozījumu mērķis ir precizēt un atjaunināt prasības attiecībā uz palīgierīču uzstādīšanu, testējot elektrisku transmisiju lietderīgo jaudu vai 30 minūšu jaudu. Tiek ierosināts atcelt prasību, ka sūknim un termostatom jāatrodas uz testa stenda tādā pašā relatīvajā pozīcijā kā transportlīdzeklī.	ECE/TRANS/WP.29/2024/51
96	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 96 (vienoti noteikumi par motoru, kas paredzēti uzstādīšanai lauksaimniecības un mežsaimniecības traktoros un autoceļiem neparedzētā mobilajā tehnikā, apstiprināšanu attiecībā uz piesārņotāju emisiju no motora) 05. sērijas grozījumu 1. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90 55. punkts, pamatojoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/16	Ierosināto grozījumu mērķis ir labot drukas kļūdas, kā arī atļaut izmantot ūdeņradi kā degvielu to iekšdedzes motoru apstiprināšanā, kurus uzstāda lauksaimniecības un mežsaimniecības traktoros un autoceļiem neparedzētā mobilā tehnikā.	ECE/TRANS/WP.29/2024/52
100	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 100 (transportlīdzekļi ar elektrisku spēka pārvadu) 04. sērijas grozījumiem ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74 23. punkts, pamatojoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/35, kas grozīts ar ziņojuma V pielikumu	Ierosinātie grozījumi ievieš apzīmēšanu, kas palīdzēs neatliekamās palīdzības dienestiem noteikt, kā ugunsgrēka gadījumā tuvojies ar elektrisku transmisiju aprīkoti autobusi un kravas automobiļiem, jo īpaši transportlīdzekļa <i>REESS</i> , vai kad <i>REESS</i> ir bojāta negadījumā.	ECE/TRANS/WP.29/2024/41
101	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 101 (CO ₂ emisija/degvielas patēriņš) 01. sērijas grozījumu 13. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90 20. punkts, pamatojoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/9 un	Ierosinātie grozījumi atļauj elektriskās enerģijas patēriņa verifikācijas alternatīvu procesu ražošanas atbilstības ietvaros un groza prasību par lādētāju un <i>REESS</i> strāvas mērīšanas metodi hibrīdelektriskam spēka pārvadam. Abas izmaiņas saskan ar darbībām un procedūrām, kuras jau ir iekļautas ANO	ECE/TRANS/WP.29/2024/53

	GRPE-90-39, kas grozīts ar VIII pielikumu	Noteikumu Nr. 154 02. sērijas grozījumos.	
108	<p>Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 108 (vieglo pasažieru automobiļu un to piekabju riepas) 01. sērijas grozījumiem</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77 20. punkts, pamatojoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/13, kas grozīts ar GRBP-79-24 un GRBP-79-25</p>	<p>Ierosinātie grozījumi pārceļ priekšrakstus par atjaunotu riepu saķeres ar sniegu veikspēju no ANO Noteikumiem Nr. 108 uz jauniem šim nolūkam paredzētiem ANO noteikumiem par C1, C2 un C3 klases atjaunotu riepu tipa apstiprināšanu attiecībā uz to saķeres ar sniegu veikspēju un/vai klasificēšanu par vilces riepu. Tas atrisina sarežģījumus, ar kuriem riepu atjaunotāji un tipa apstiprinātājas iestādes saskārās praksē saistībā ar to ražotņu apstiprināšanu, kur ražo "riepas izmantošanai smagos sniega apstākļos", un šo atjaunoto riepu ražošanas atbilstības verifikāciju.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/63
109	<p>Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 109 (komerciālo transportlīdzekļu un to piekabju riepas) 01. sērijas grozījumiem</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77 20. punkts, pamatojoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/3, kas grozīts ar GRBP-79-26 un GRBP-79-27</p>	<p>Ierosinātie grozījumi pārceļ priekšrakstus par atjaunotu riepu saķeres ar sniegu veikspēju no ANO Noteikumiem Nr. 109 uz jauniem šim nolūkam paredzētiem ANO noteikumiem par C1, C2 un C3 klases atjaunotu riepu tipa apstiprināšanu attiecībā uz to saķeres ar sniegu veikspēju un/vai klasificēšanu par vilces riepu. Tas atrisina sarežģījumus, ar kuriem riepu atjaunotāji un tipa apstiprinātājas iestādes saskārās praksē saistībā ar to ražotņu apstiprināšanu, kur ražo "riepas izmantošanai smagos sniega apstākļos", un šo atjaunoto riepu ražošanas atbilstības verifikāciju.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/64
117	<p>Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 117 (riepu rites pretestība, rites troksnis un saķere ar slapju ceļu) 04. sērijas grozījumu 2. papildinājumu</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRBP/76 23. punkts, un ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77 22. un</p>	<p>Ierosinātie grozījumi uzlabo saķeres ar sniegu testa metodes reproducējamību, aizstājot esošās atsaucē riepas C3 <i>SRTT</i> 19,5 un 22,5 ar jaunām atsaucē rievām C3 <i>SRTT</i> 19,5 un 22,5 ar šaurām rievām. Izdarītas arī vairākas redakcionālas izmaiņas, daudzos punktos ir atjaunināta atsaucē uz ISO standartiem, un ir</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/65

	29 punkts, pamatojoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/19, kas grozīts ar GRBP-78-05, ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/4, kas grozīts ar GRBP-79-50, ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/6, kas grozīts ar GRBP-79-21, un ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/10, kas grozīts ar GRBP-79-12-Rev.2 un ziņojuma 29. punktu	ieviesta jauna temperatūras korekcijas formula attiecībā uz C1 un C2 klases riepu rites trokšņa emisiju. Priekšlikums ievieš arī jaunu metodiku, kā mērīt C1 riepu abrazīvo dilumu.	
117	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 117 (riepu rites pretestība, rites trokšnis un saķere ar slapju ceļu) 03. sērijas grozījumu 2. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77 23. punkts, pamatojoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/9, kas grozīts ar GRBP-79-22, un ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/12, kas grozīts ar GRBP-79-49	Ierosinātie grozījumi uzlabo saķeres ar sniegu testa metodes reproducējamību, aizstājot esošās atsauces riepas C3 <i>SRTT</i> 19,5 un 22,5 ar jaunām atsauces riepām C3 <i>SRTT</i> 19,5 un 22,5 ar šaurām rievām. Izdarītas arī vairākas redakcionālas izmaiņas, daudzos punktos ir atjaunināta atsauce uz ISO standartiem, un ir ieviesta jauna temperatūras korekcijas formula attiecībā uz C1 un C2 klases riepu rites trokšņa emisiju.	ECE/TRANS/WP.29/2024/72
117	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 117 (riepu rites pretestība, rites trokšnis un saķere ar slapju ceļu) 02. sērijas grozījumu 16. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77 24. punkts, pamatojoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/5 un ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/7, kas grozīts ar GRBP-79-23	Ierosinātie grozījumi uzlabo saķeres ar sniegu testa metodes reproducējamību, aizstājot esošās atsauces riepas C3 <i>SRTT</i> 19,5 un 22,5 ar jaunām atsauces riepām C3 <i>SRTT</i> 19,5 un 22,5 ar šaurām rievām. Izdarītas arī vairākas redakcionālas izmaiņas, daudzos punktos ir atjaunināta atsauce uz ISO standartiem, un ir ieviesta jauna temperatūras korekcijas formula attiecībā uz C1 un C2 klases riepu rites trokšņa emisiju.	ECE/TRANS/WP.29/2024/73
120	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 120 (vienoti noteikumi par motoru, kas paredzēti uzstādīšanai lauksaimniecības un mežsaimniecības traktoros un autoceļiem	Ierosināto grozījumu mērķis ir labot drukas kļūdas, kā arī atļaut izmantot ūdeņradi kā degvielu to iekšdedzes motoru, kurus uzstāda lauksaimniecības un mežsaimniecības traktoros	ECE/TRANS/WP.29/2024/54

	<p>neparedzētā mobilajā tehnikā, apstiprināšanu attiecībā uz lietderīgās jaudas, lietderīgā griezes momenta un īpatnējā degvielas patēriņa mērījumiem) 02. sērijas grozījumu 1. papildinājumu</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90 56. punkts, pamatojoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/17, pamatojoties uz GRPE-90-13, kas grozīts ar XI pielikumu</p>	<p>un autoceļiem neparedzētā mobilā tehnikā, apstiprināšanā attiecībā uz lietderīgās jaudas, lietderīgā griezes momenta un īpatnējā degvielas patēriņa mērījumiem.</p>	
129	<p>Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 129 (uzlabotās bērna ierobežotājsistēmas) 03. sērijas grozījumu 11. papildinājumu</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74 28. punkts, pamatojoties uz GRSP-74-29-Rev.1, kā reproducēts ziņojuma VI pielikumā</p>	<p>Ierosināto grozījumu mērķis ir ļaut dinamiskā frontālajā testā ar universālo bērna paliktņi uzstādīt standā manekenu aizsargājošu ierīci, lai neradītu manekena kakla bojājumus.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/43/Rev.1
129	<p>Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 129 (uzlabotās bērna ierobežotājsistēmas) 04. sērijas grozījumu 1. papildinājumu</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74 28. punkts, pamatojoties uz GRSP-74-29-Rev.1, kā reproducēts ziņojuma VI pielikumā</p>	<p>Ierosināto grozījumu mērķis ir ļaut dinamiskā frontālajā testā ar universālo bērna paliktņi uzstādīt standā manekena aizsardzības ierīci, lai neradītu manekena kakla bojājumus.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/44/Rev.1
134	<p>Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 134 (ūdeņraža un degvielas elementa transportlīdzekļi) sākotnējās redakcijas 1. labojumu</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74 29. punkts, pamatojoties uz GRSP-74-12, kā reproducēts ziņojuma VII pielikumā</p>	<p>Ierosinātie grozījumi labo atsauces, kuras tika iekļautas GTR 13 1. fāzes transponēšanas laikā ANO Noteikumu Nr. 134 sākotnējā redakcijā un iekopētas ANO Noteikumu Nr. 134 01. sērijas grozījumos.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/74
138	<p>Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 138 (klusī ceļu transportlīdzekļi) 02. sērijas</p>	<p>Ierosinātie grozījumi mazina mērījuma nenoteiktības, veicot trešdaļoktāvu joslas skaņas līmeņa mērījumu, un mazina</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/66

	<p>grozījumiem</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77 16. punkts, pamatojoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/2, kas grozīts ar GRBP-79-34-Rev.2</p>	<p>pašreizējās šaubīgās vietas apstiprinājumu izdošanas kontekstā. Turklāt ir atrisināts jautājums par transportlīdzekļa akustiskās brīdināšanas sistēmas (AVAS) darbību, kad transportlīdzekļa ātrums ir lielāks nekā 20 km/h un kad notiek kustība atpakaļgaitā, tādējādi nodrošinot faktisku mijiedarbību starp šiem noteikumiem un citu noteikumu prasībām maksimālā pieļaujamā skaņas līmeņa jomā AVAS darbības ātrumu diapazonā, un skaņas emisijas papildu noteikumiem (ASEP) vai skaņas emisijas papildu noteikumiem reālos braukšanas apstākļos.</p>	
150	<p>Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 150 (atstarojošas ierīces) 01. sērijas grozījumu 2. papildinājuma 1. labojumu</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRE/89 32. punkts, pamatojoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/21</p>	<p>Ierosinātie grozījumi saskaņo procedūras, kuras jāizpilda, kad, veicot gan gaismas stipruma koeficienta, gan krāsas mērījumus, notiek virsmas atstarošanās uz atstarotāja. Pašlaik mērīšanas procedūras atšķiras, kas var izraisīt krāsu koordinātu atšķirības dažādu laboratoriju veiktos mērījumos.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/27/Corr.1
155	<p>Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 155 (kiberdrošība un kiberdrošības pārvaldības sistēma) 3. papildinājumu</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18 53. punkts, pamatojoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/4</p>	<p>Priekšlikuma mērķis ir paplašināt ANO Noteikumu Nr. 155 darbības jomu, lai aptvertu visus L kategorijas transportlīdzekļus.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/55
Jauni noteikumi	<p>Priekšlikums par jaunu ANO noteikumu projektu (atjaunotu riepu saķeres ar sniegu veikspēja un vilces riepu klasifikācija)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77 19. punkts, pamatojoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/11, kas grozīts ar GRBP-79-29-Rev.1</p>	<p>Šis jaunu ANO noteikumu priekšlikums atrisina sarežģītumus, ar kuriem riepu atjaunotāji un tipa apstiprinātājas iestādes saskārās praksē saistībā ar to ražotņu apstiprināšanu, kur ražo “riepas izmantošanai smagos sniega apstākļos”, un šo atjaunoto riepu ražošanas atbilstības verifikāciju. Šis priekšlikums tiek virzīts līdztekus</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/75

		priekšlikumiem svītrot no ANO Noteikumiem Nr. 108 un 109 priekšrakstus par atjaunotu riepu saķeres ar sniegu veiktspēju.	
--	--	--	--

GTR Nr.	Nosaukums darba kārtībā	Priekšlikuma saturs	Dokumenta atsauce
9	<p>Priekšlikums par ANO Vispārējo tehnisko noteikumu Nr. 9 (gājēju drošība) 3. grozījumu ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74 5. punkts, pamatojoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/31, kas grozīts ar ziņojuma II pielikumu</p> <p>Priekšlikums attiecībā uz ANO Vispārējo tehnisko noteikumu Nr. 9 (gājēju drošība) par iedarbināmām gājēju aizsardzības sistēmām 3. grozījumu izstrādes statusa galīgo ziņojumu ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74 5. punkts, pamatojoties uz GRSP-74-11-Rev.1, kā reproducēts ziņojuma II pielikumā</p>	Ierosinātie grozījumi attiecas uz testa noteikumu izstrādi transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar iedarbināmām gājēju aizsardzības sistēmām, tajā skaitā priekšnosacījumiem, nemainot galvas formas zveltņus un to attiecīgos parametrus testos pret motora pārsega augšu.	ECE/TRANS/WP.29/2024/77, ECE/TRANS/WP.29/2024/78
13	<p>Priekšlikums par ANO Vispārējo tehnisko noteikumu Nr. 13 (ūdeņraža un degvielas elementa transportlīdzekļi) 1. labojumu ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74 6.–7. punkts, pamatojoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/26, kas grozīts ar ziņojuma III pielikumu</p>	Ierosinātie grozījumi labo redakcionālas kļūdas ANO GTR Nr. 13 1. grozījuma tekstā.	ECE/TRANS/WP.29/2024/85
21	<p>Priekšlikums par ANO GTR Nr. 21 (elektrificēta transportlīdzekļa jaudas noteikšanu (DEVP)) 1. grozījumu ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90 83. punkts,</p>	Ierosinātie grozījumi uzlabo definīcijas, specifikācijas un ievieš saimes koncepciju, un, lai ietvertu augstas integrācijas pakāpes spēka	ECE/TRANS/WP.29/2024/79, ECE/TRANS/WP.29/2024/80

	<p>balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/5 un GRPE-90-16-Rev.1, kas grozīts ar 3. papildpielikumu</p> <p>Priekšlikums attiecībā uz ANO <i>GTR</i> Nr. 21 1. grozījumu izstrādes statusa galīgo ziņojumu ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90 84. punkts, pamatojoties uz GRPE-90-17, kas grozīts ar 4. papildpielikumu</p>	<p>pārvadus, nodrošina papildu ISO testa procedūras (TP1) metodi, kurā izmanto jaudas sadalījuma attiecību, kādu ziņo iebūvētas ierīces signāls, starp spēka pārvada diviem zariem.</p>	
22	<p>Priekšlikums par ANO <i>GTR</i> Nr. 22 (elektrificētu lielas noslodzes transportlīdzekļu akumulatoru baterijas ilgzturība) 1. grozījumu</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90 86. punkts, pamatojoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/6 un GRPE-90-32, kas grozīts ar 5. papildpielikumu</p> <p>Priekšlikums attiecībā uz ANO <i>GTR</i> Nr. 22 1. grozījumu izstrādes statusa galīgo ziņojumu ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90 87. punkts, pamatojoties uz GRPE-90-33, kas grozīts ar 6. papildpielikumu</p>	<p>Ierosinātie grozījumi ievieš prasības ražotājam verificēt paziņoto virtuālo nobraukumu.</p>	<p>ECE/TRANS/WP.29/2024/81, ECE/TRANS/WP.29/2024/82</p>
24	<p>Priekšlikums par ANO <i>GTR</i> Nr. 24 (mazas noslodzes transportlīdzekļu bremžu emisiju mērījums laboratorijā) 1. grozījumu</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90 65. punkts, pamatojoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/4 un GRPE-90-25-Rev.1, kas grozīts ar 1. papildpielikumu</p> <p>Priekšlikums attiecībā uz ANO <i>GTR</i> Nr. 24</p>	<p>Ierosinātie grozījumi ievieš procedūru, kā noteikt konkrēta transportlīdzekļa frikcijas bremžu daļas koeficientu, kuru izmanto <i>GTR</i> par bremžu diluma cieto daļiņu un daļiņu skaita emisiju mērījumu no bremzēm, kuras izmanto mazas noslodzes transportlīdzekļos ar masu līdz 3,5 tonnām.</p>	<p>ECE/TRANS/WP.29/2024/83, ECE/TRANS/WP.29/2024/84</p>

	1. grozījumu izstrādes statusa galīgo ziņojumu ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90 66. punkts, pamatojoties uz GRPE-90-27, kas grozīts ar 2. papildpielikumu		
--	---	--	--

Dažādi	Nosaukums darba kārtībā	Priekšlikuma saturs	Dokumenta atsauce
Rezolūcija	Priekšlikums par Savstarpējās rezolūcijas Nr. 1 4. grozījumu ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74 32. punkts, pamatojoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/33, kas grozīts ar ziņojuma VIII pielikumu	Ierosinātie grozījumi kā iedarbināmas gājēju aizsardzības sistēmas priekšnosacījumu atbilstoši ANO <i>GTR</i> Nr. 9 ievieš specifikācijas attiecībā uz to cilvēka ķermeņa modeļu kvalifikācijām, kurus izmanto gājēja galvas trieciena laika noteikšanai.	ECE/TRANS/WP.29/2024/86
Interpretācijas dokuments	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 155 interpretācijas dokumenta grozījumu ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18 52. punkts, pamatojoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/5	Priekšlikuma mērķis ir saskaņot interpretācijas dokumentu ar vienlaicīgi virzāmo ANO Noteikumu Nr. 155 grozījumu, kas noteikumu darbības jomu paplašina, lai ietvertu visus L kategorijas transportlīdzekļus.	ECE/TRANS/WP.29/2024/40
Pamatnostādnes	Pamatnostādnes un ieteikumi, kā sniegt informāciju tiesību aktu izstrādei attiecībā uz <i>ADS</i> drošības prasībām, novērtējumiem un testa metodēm ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, balstoties uz GRVA-18-50	Priekšlikums satur pamatnostādnes un ieteikumus, kā ieviest <i>ADS</i> transportlīdzekļiem piemērojamas drošības prasības un novērtēšanas metodes.	ECE/TRANS/WP.29/2024/39
Pamatnostādnes	Priekšlikums par grozījumiem Apvienoto Nāciju Organizācijas regulatīvo procedūru un ANO noteikumu pārejas noteikumu vispārīgajās pamatnostādnēs ECE/TRANS/WP29/1044/Rev.3	Priekšlikums precizē pārejas noteikumu piemērošanu ANO noteikumos.	ECE/TRANS/WP.29/2024/76

