



Europos Sąjungos
Taryba

Briuselis, 2024 m. gegužės 28 d.
(OR. en)

Tarpinstitucinė byla:
2024/0122(NLE)

10420/24
ADD 1

MI 548
ECO 18
ENT 102
UNECE 9

PRIDEDAMAS PRANEŠIMAS

nuo:	Europos Komisijos generalinės sekretorės, kurios vardu pasirašo direktorė Martine DEPREZ
gavimo data:	2024 m. gegužės 28 d.
kam:	Europos Sąjungos Tarybos generalinei sekretorei Thérèse BLANCHET
Komisijos dok. Nr.:	COM(2024) 219 final
Dalykas:	PRIEDAS prie Tarybos sprendimo pasiūlymo dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos pasauliniame forume transporto priemonių reglamentavimui suderinti, dėl JT taisyklių Nr. 13, 13-H, 22, 30, 41, 49, 51, 54, 63, 78, 79, 83, 85, 96, 100, 101, 108, 109, 117, 120, 129, 134, 138, 150 ir 155 pakeitimų pasiūlymų, dėl naujos JT taisyklės dėl restauruotų padangų sukibimo su sniegu veiksmingumo ir restauruotų padangų priskyrimo varomosioms padangoms pasiūlymo, dėl pasiūlymų iš dalies pakeisti JT bendruosius techninius reglamentus Nr. 9, 13, 21, 22 ir 24 ir pasiūlymo iš dalies pakeisti JT bendrąjį nutarimą Nr. 1

Delegacijoms pridedamas dokumentas COM(2024) 219 final.

Priedama: COM(2024) 219 final

Briuselis, 2024 05 28
COM(2024) 219 final

ANNEX

PRIEDAS

prie

Tarybos sprendimo pasiūlymo

dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos pasauliniame forume transporto priemonių reglamentavimui suderinti, dėl JT taisyklių Nr. 13, 13-H, 22, 30, 41, 49, 51, 54, 63, 78, 79, 83, 85, 96, 100, 101, 108, 109, 117, 120, 129, 134, 138, 150 ir 155 pakeitimų pasiūlymų, dėl naujos JT taisyklės dėl restauruotų padangų sukibimo su sniegu veiksmingumo ir restauruotų padangų priskyrimo varomosioms padangoms pasiūlymo, dėl pasiūlymų iš dalies pakeisti JT bendrosius techninius reglamentus Nr. 9, 13, 21, 22 ir 24 ir pasiūlymo iš dalies pakeisti JT bendrąjį nutarimą Nr. 1

PRIEDAS

Taisyklė Nr.	Darbotvarkės klausimas	Pasiūlymo turinys	Dokumento nuoroda¹
13	JT taisyklės Nr. 13 (sunkiasvorių transporto priemonių stabdžiai) 11 serijos pakeitimų 22 papildymo pasiūlymas ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, 33 punktas, grindžiamas ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/8 su pakeitimais, padarytais GRVA-18-30	Siūlomais pakeitimais siekiama pritaikyti taisyklę, kad būtų galima patvirtinti transporto priemonės, kuriose įrengta tiek automatizuoto vairavimo sistema, tiek rankinis vairavimo režimas.	ECE/TRANS/WP.29/2024/56
13	JT taisyklės Nr. 13 (sunkiasvorių transporto priemonių stabdžiai) 12 serijos pakeitimų 4 papildymo pasiūlymas ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, 33 punktas, grindžiamas ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/8 su pakeitimais, padarytais GRVA-18-30	Siūlomais pakeitimais siekiama pritaikyti taisyklę, kad būtų galima patvirtinti transporto priemonės, kuriose įrengta tiek automatizuoto vairavimo sistema, tiek rankinis vairavimo režimas.	ECE/TRANS/WP.29/2024/57
13	JT taisyklės Nr. 13 (sunkiasvorių transporto priemonių stabdžiai) 13 serijos pakeitimų 2 papildymo pasiūlymas ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, 33 punktas, grindžiamas ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/8 su pakeitimais, padarytais GRVA-18-30	Siūlomais pakeitimais siekiama pritaikyti taisyklę, kad būtų galima patvirtinti transporto priemonės, kuriose įrengta tiek automatizuoto vairavimo sistema, tiek rankinis vairavimo režimas.	ECE/TRANS/WP.29/2024/58
13-H	JT taisyklės Nr. 13-H (lengvųjų automobilių stabdžiai) 01 serijos pakeitimų 5 papildymo pasiūlymas	Siūlomais pakeitimais siekiama pritaikyti taisyklę, kad būtų galima patvirtinti transporto priemonės, kuriose įrengta tiek automatizuoto vairavimo sistema, tiek rankinis vairavimo	ECE/TRANS/WP.29/2024/59

¹ Visus šioje lentelėje nurodytus dokumentus galima rasti adresu [\(WP.29\) World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations \(193rd session\) | UNECE](#)

	ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, 34 punktas, grindžiamas ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/9 su pakeitimais, padarytais GRVA-18-31	režimas.	
22	JT taisyklės Nr. 22 (apsauginiai šalmai) 06 serijos pakeitimų 3 papildymo pasiūlymas ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, 50 punktas, grindžiamas GRSP-74-04-Rev.1, pateikta ataskaitos IX priede	Siūlomais pakeitimais siekiama nustatyti esamo bandymo metodo (t. y. deformuojamojo imitatoriaus) alternatyvą (t. y. standųjų imitatorių), palengvinančią imitatoriaus konstrukciją, ir padaryti patikrą pigesnę, palyginti su bendromis bandymų sąnaudomis.	ECE/TRANS/WP.29/2024/42
30	JT taisyklės Nr. 30 (lengvųjų automobilių ir jų priekabų padangos) 02 serijos pakeitimų 26 papildymo pasiūlymas ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, 17 punktas, grindžiamas ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/15	Siūlomais pakeitimais leidžiama taikyti kitus bendro padangų pločio techninius matavimo sprendimus, taip palengvinant technines inovacijas.	ECE/TRANS/WP.29/2024/67
41	JT taisyklės Nr. 41 (motociklų skleidžiamas triukšmas) 05 serijos pakeitimų 3 papildymo pasiūlymas ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, 3 punktas, grindžiamas GRBP-79-13	Siūlomais pakeitimais atnaujinama ISO 10844 bandymų kelio nuoroda pagal naujausius technikos laimėjimus.	ECE/TRANS/WP.29/2024/68
41	JT taisyklės Nr. 41 (motociklų skleidžiamas triukšmas) 04 serijos pakeitimų 11 papildymo pasiūlymas ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, 3 punktas, grindžiamas GRBP-79-14	Siūlomais pakeitimais atnaujinama ISO 10844 bandymų kelio nuoroda pagal naujausius technikos laimėjimus.	ECE/TRANS/WP.29/2024/69
49	JT taisyklės Nr. 49 (slėginio ir kibirkštinio uždegimo (SND ir SGD) variklių teršalų išmetimas) 05 serijos pakeitimų 12 papildymo pasiūlymas	Siūlomais pakeitimais siekiama leisti naudoti vandenilį kaip degalus sunkiųjų transporto priemonių tipui patvirtinti atsižvelgiant į išmetamųjų teršalų kiekį. Šiuo pakeitimu siekiama įtraukti tik vienos rūšies degalų	ECE/TRANS/WP.29/2024/45

	ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, 39 punktas, grindžiamas ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/13	vandenilio variklius.	
49	JT taisyklės Nr. 49 (slėginio ir kibirkštinio uždegimo (SND ir SGD) variklių teršalų išmetimas) 06 serijos pakeitimų 9 papildymo pasiūlymas ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, 40 punktas, grindžiamas ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/14	Siūlomais pakeitimais siekiama leisti naudoti vandenilį kaip degalus sunkiųjų transporto priemonių tipui patvirtinti atsižvelgiant į išmetamųjų teršalų kiekį. Šiuo pakeitimu siekiama įtraukti tik vienos rūšies degalų vandenilio variklius.	ECE/TRANS/WP.29/2024/46
51	JT taisyklės Nr. 51 (M ir N kategorijų transporto priemonių triukšmas) 03 serijos pakeitimų 10 papildymo pasiūlymas ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, 7 punktas, grindžiamas GRBP-79-33 su pakeitimais, padarytais Rev.1, ir ataskaitos 7 punktu	Į siūlomus pakeitimus įtrauktos pataisos ir paaiškinimai, susiję su galios apibrėžtimi, kalibravimu, temperatūros pataisa ir etaloninio garso vertinimu, remiantis paskutinių šios taisyklės pakeitimų patirtimi.	ECE/TRANS/WP.29/2024/70
54	JT taisyklės Nr. 54 (komercinių transporto priemonių ir jų priekabų padangos) 27 papildymo pasiūlymas ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, 18 punktas, grindžiamas ECE/TRANS/WP.29/2024/2 ir ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/14	Siūlomais pakeitimais nurodoma, kad didžiausias bendras padangų plotis, žymimas padangos ir ratlankio sujungimo konfigūracijos simboliu „A“, apima 4 proc. leidžiamąjį nuokrypį. Be to, jomis 9 priedas suderinamas su 1 priedu, kad tipo patvirtinimo institucijos galėtų susieti jas su atitinkamomis ataskaitomis.	ECE/TRANS/WP.29/2024/2/Rev.1
63	JT taisyklės Nr. 63 (mopedų skleidžiamas triukšmas) 02 serijos pakeitimų 6 papildymo pasiūlymas ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, 10 punktas, grindžiamas GRBP-79-17	Siūlomais pakeitimais atnaujinama ISO 10844 bandymų kelio nuoroda pagal naujausius technikos laimėjimus.	ECE/TRANS/WP.29/2024/71
78	JT taisyklės Nr. 78 (motociklų stabdžiai) 06	Siūlomais pakeitimais siekiama ištaisyti nenumatytą JT taisyklės Nr. 78 naujos 06	ECE/TRANS/WP.29/2024/60

	serijos pakeitimų 1 papildymo pasiūlymas ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, 123 punktas, grindžiamas ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/6	serijos pakeitimų pereinamojo laikotarpio nuostatų ir JT taisyklių pereinamojo laikotarpio nuostatų bendrųjų gairių neatitikimą.	
79	JT taisyklės Nr. 79 (vairavimo įranga) 03 serijos pakeitimų 11 papildymo pasiūlymas ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18 35 ir 85 punktai, grindžiami ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/21 su pakeitimais, padarytais GRVA-18-51 ir ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/10 su pakeitimais, padarytais GRVA-18-32	Siūlomais pakeitimais siekiama paaiškinti nuostatas dėl A kategorijos nuotoliniu būdu valdomo vairavimo funkcijos transporto priemonių junginiuose. Dabartinėje apibrėžtyje nustatyta maksimali 6 m atstumo iki motorinės transporto priemonės riba, kurios nepakanka tais atvejais, kai veiklą prižiūri už transporto priemonių junginio esantis vairuotojas. Be to, siūlomais pakeitimais siekiama pritaikyti taisyklę, kad būtų galima patvirtinti transporto priemonės, kuriose įrengta tiek automatizuoto vairavimo sistema, tiek rankinis vairavimo režimas.	ECE/TRANS/WP.29/2024/61
79	JT taisyklės Nr. 79 (vairavimo įranga) 04 serijos pakeitimų 6 papildymo pasiūlymas ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18 35 ir 85 punktai, grindžiami ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/21 su pakeitimais, padarytais GRVA-18-51 ir ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/10 su pakeitimais, padarytais GRVA-18-32	Siūlomais pakeitimais siekiama paaiškinti nuostatas dėl A kategorijos nuotoliniu būdu valdomo vairavimo funkcijos transporto priemonių junginiuose. Dabartinėje apibrėžtyje nustatyta maksimali 6 m atstumo iki motorinės transporto priemonės riba, kurios nepakanka tais atvejais, kai veiklą prižiūri už transporto priemonių junginio esantis vairuotojas. Be to, siūlomais pakeitimais siekiama pritaikyti taisyklę, kad būtų galima patvirtinti transporto priemonės, kuriose įrengta tiek automatizuoto vairavimo sistema, tiek rankinis vairavimo režimas.	ECE/TRANS/WP.29/2024/62
83	JT taisyklės Nr. 83 (M1 ir N1 kategorijų transporto priemonių triukšmas) 05 serijos pakeitimų 18 papildymo pasiūlymas ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, 13 punktas,	Siūlomais pakeitimais leidžiama apskaičiuoti kelio apkrovos vertes pagal vertes, nustatytas pagal JT BTR Nr. 15 (WLTP), ir kai kurios JT taisyklės Nr. 83 nuostatos, susijusios su 4 tipo	ECE/TRANS/WP.29/2024/47

	grindžiamas ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/7 ir GRPE-90-09- Rev.1 su IV priedu padarytais pakeitimais	bandymu, suderinamos su JT taisyklės Nr. 154 nuostatomis.	
83	JT taisyklės Nr. 83 (M1 ir N1 kategorijų transporto priemonių teršalų išmetimas) 06 serijos pakeitimų 20 papildymo pasiūlymas (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, 14 punktas, grindžiamas GRPE-90-09-Rev.1 su V priedu padarytais pakeitimais	Siūlomais pakeitimais kai kurios JT taisyklės Nr. 83 nuostatos, susijusios su 4 tipo bandymu, suderinamos su JT taisyklės Nr. 154 nuostatomis.	ECE/TRANS/WP.29/2024/48
83	JT taisyklės Nr. 83 (M1 ir N1 kategorijų transporto priemonių teršalų išmetimas) 07 serijos pakeitimų 17 papildymo pasiūlymas (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, 15 punktas, grindžiamas GRPE-90-09-Rev.1 su VI priedu padarytais pakeitimais	Siūlomais pakeitimais kai kurios JT taisyklės Nr. 83 nuostatos, susijusios su 4 tipo bandymu, suderinamos su JT taisyklės Nr. 154 nuostatomis.	ECE/TRANS/WP.29/2024/49
83	JT taisyklės Nr. 83 (M1 ir N1 kategorijų transporto priemonių teršalų išmetimas) 08 serijos pakeitimų 1 papildymo pasiūlymas (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, 18 punktas, grindžiamas ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/8, GRPE-90-08 ir sesijos metu VII priedu padarytais pakeitimais	Siūlomais pakeitimais siekiama atlikti pataisymus ir patikslinimus, kad transporto priemonės, kurios pagal JT taisyklę Nr. 154 priskiriamos prie vieno „transporto priemonių tipo atsižvelgiant į išmetamųjų teršalų kiekį“, vis tiek atitiktų šios taisyklės reikalavimus. Be to, pasiūlymu suteikiama daugiau aiškumo dėl reikalavimų, susijusių su skirtingais išmetamųjų teršalų ženklais EA, EB ir EC.	ECE/TRANS/WP.29/2024/50
85	JT taisyklės Nr. 85 (naudingosios galios ir 30 minučių galios matavimas) 13 papildymo pasiūlymas ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, 47 punktas, grindžiamas ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/15	Siūlomais pakeitimais siekiama patikslinti ir atnaujinti pagalbinių įrenginių įrengimo reikalavimus atliekant elektrinių galios pavarų naudingosios galios arba 30 minučių galios bandymus. Siūloma panaikinti reikalavimą, kad siurblys ir termostatas bandymų stende būtų tokioje pačioje santykinėje padėtyje kaip	ECE/TRANS/WP.29/2024/51

		transporto priemonėje.	
96	<p>JT taisyklės Nr. 96 (suvienodintos variklių, įrengiamų žemės ir miškų ūkio traktoriuose ir ne keliais judančiuose mechanizmuose, patvirtinimo, atsižvelgiant į variklio išmetamus teršalus, nuostatos) 05 serijos pakeitimų 1 papildymo pasiūlymas</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, 55 punktas, grindžiamas ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/16</p>	Siūlomais pakeitimais siekiama ištaisyti spausdinimo klaidas ir leisti naudoti vandenilį kaip degalus tvirtinamuose vidaus degimo varikliuose, montuojamuose žemės ir miškų ūkio traktoriuose ir ne keliais judančiuose mechanizmuose.	ECE/TRANS/WP.29/2024/52
100	<p>JT taisyklės Nr. 100 (transporto priemonės su elektrine galios pavarą) 04 serijos pakeitimų pasiūlymas</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, 23 punktas, grindžiamas ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/35 su pakeitimais, padarytais ataskaitos V priedu</p>	Pasiūlytais pakeitimais nustatomas ženklavimas, kuris padės skubios pagalbos tarnyboms nustatyti, kaip gaisro atveju privažiuoti prie autobusų ir sunkvežimių su elektrine transmisija, ypač transporto priemonės ĮEEKS arba avarijoje sugedus ĮEEKS.	ECE/TRANS/WP.29/2024/41
101	<p>JT taisyklės Nr. 101 (išmetamas CO2 kiekis ir degalų sąnaudos) 01 serijos pakeitimų 13 papildymo pasiūlymas</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, 20 punktas, grindžiamas ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/9 ir GRPE-90-39 su VIII priedu padarytais pakeitimais</p>	Siūlomais pakeitimais leidžiama taikyti alternatyvų elektros energijos sąnaudų patikros procesą laikantis gamybos atitikties reikalavimų ir iš dalies keičiamas hibridinei elektrinei jėgos pavarai taikomas įkroviklio reikalavimas ir ĮEEKS srovės matavimo metodas. Abu pakeitimai suderinami su procesu ir procedūromis, kurios jau įtrauktos į JT taisyklės Nr. 154 02 serijos pakeitimus.	ECE/TRANS/WP.29/2024/53
108	<p>JT taisyklės Nr. 108 (restauruotos lengvųjų automobilių ir jų priekabų padangos) 01 serijos pakeitimų pasiūlymas</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, 20 punktas, grindžiamas ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/13 su</p>	Siūlomais pakeitimais JT taisyklės Nr. 108 nuostatos dėl restauruotų padangų sukibimo su sniegu veiksmingumo perkeliama į naują specialią JT taisyklę dėl C1, C2 ir C3 klasių restauruotų padangų tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į jų sukibimo su sniegu	ECE/TRANS/WP.29/2024/63

	pakeitimais, padarytais GRBP-79-24 ir GRBP-79-25	veiksmingumą ir (arba) priskyrimą varomosioms padangoms. Taip šalinami sunkumai, su kuriais praktikoje susiduria restauruotojai ir tipo patvirtinimo institucijos dėl padangų restauravimo įrenginių, kuriais gaminamos padangos, skirtos naudoti sunkiomis žiemos sąlygomis, patvirtinimo ir šių restauruotų padangų gamybos atitikties patikros.	
109	JT taisyklės Nr. 109 (restauruotos komercinių transporto priemonių ir jų priekabų padangos) 01 serijos pakeitimų pasiūlymas ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, 20 punktas, grindžiamas ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/3 su pakeitimais, padarytais GRBP-79-26 ir GRBP-79-27	Siūlomais pakeitimais JT taisyklės Nr. 109 nuostatos dėl restauruotų padangų sukibimo su sniegu veiksmingumo ir jų priskyrimo varomosioms padangoms perkeliamos į naują specialią JT taisyklę dėl C1, C2 ir C3 klasių restauruotų padangų tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į jų sukibimo su sniegu veiksmingumą ir (arba) priskyrimą varomosioms padangoms. Taip šalinami sunkumai, su kuriais praktikoje susiduria restauruotojai ir tipo patvirtinimo institucijos dėl padangų restauravimo įrenginių, kuriais gaminamos padangos, skirtos naudoti sunkiomis žiemos sąlygomis, patvirtinimo ir šių restauruotų padangų gamybos atitikties patikros.	ECE/TRANS/WP.29/2024/64
117	JT taisyklės Nr. 117 04 serijos pakeitimų 2 papildymo pasiūlymas (padangų riedėjimo varža, riedėjimo triukšmas ir sukibimas su šlapia danga) ECE/TRANS/WP.29/GRBP/76, 23 punktas ir ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, 22 ir 29 punktai, grindžiami ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/19 su pakeitimais, padarytais GRBP-78-05, ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/4 su	Siūlomais pakeitimais pagerinamas sukibimo su sniegu bandymo metodo atkuriamumas, pakeičiant dabartines etalonines padangas C3 SRTT 19,5 ir 22,5 naujomis etaloninėmis padangomis C3 SRTT 19,5 ir 22,5 su pagilintu protektoriumi. Be keleto redakcinių pakeitimų, daugelyje pastraipų atnaujinama nuoroda į ISO standartus ir įvedama nauja C1 ir C2 klasių padangų riedėjimo triukšmo temperatūros pataisos formulė. Pasiūlyme taip pat nustatyta nauja C1 klasės padangų dilimo matavimo	ECE/TRANS/WP.29/2024/65

	<p>pakeitimais, padarytais GRBP-79-50, ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/6 su pakeitimais, padarytais GRBP-79-21, ir ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/10 su pakeitimais, padarytais GRBP-79-12-Rev.2 ir ataskaitos 29 punktu</p>	<p>metodika.</p>	
117	<p>JT taisyklės Nr. 117 03 serijos pakeitimų 2 papildymo pasiūlymas (padangų riedėjimo varža, riedėjimo triukšmas ir sukibimas su šlapia danga)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, 23 punktas, grindžiamas ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/9 su pakeitimais, padarytais GRBP-79-22 ir ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/12 su pakeitimais, padarytais GRBP-79-49</p>	<p>Siūlomais pakeitimais pagerinamas sukibimo su sniegu bandymo metodo atkuriamumas, pakeičiant dabartines etalonines padangas C3 SEBP 19,5 ir 22,5 naujomis standartinėmis padangomis C3 SEBP 19,5 ir 22,5 su pagilintu protektoriumi. Be keleto redakcinių pakeitimų, daugelyje pastraipų atnaujinama nuoroda į ISO standartus ir įvedama nauja C1 ir C2 klasių padangų riedėjimo triukšmo temperatūros pataisos formulė.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/72
117	<p>JT taisyklės Nr. 117 02 serijos pakeitimų 16 papildymo pasiūlymas (padangų riedėjimo varža, riedėjimo triukšmas ir sukibimas su šlapia danga)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, 24 punktas, grindžiamas ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/5 ir ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/7 su pakeitimais, padarytais GRBP-79-23</p>	<p>Siūlomais pakeitimais pagerinamas sukibimo su sniegu bandymo metodo atkuriamumas, pakeičiant dabartines etalonines padangas C3 SRTT 19,5 ir 22,5 naujomis standartinėmis padangomis C3 SRTT 19,5 ir 22,5 su pagilintu protektoriumi. Be keleto redakcinių pakeitimų, daugelyje pastraipų atnaujinama nuoroda į ISO standartus ir įvedama nauja C1 ir C2 klasių padangų riedėjimo triukšmo temperatūros pataisos formulė.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/73
120	<p>JT taisyklės Nr. 120 (suvienodintos vidaus degimo variklių, įrengiamų žemės ir miškų ūkio traktoriuose ir ne kelių mobiliosiose mašinos, patvirtinimo, atsižvelgiant į išmatuotus naudingąją galią, naudingąjį sukimo momentą ir savitąjį degalų suvartojimą, nuostatos) 02 serijos pakeitimų 1 papildymo pasiūlymas</p>	<p>Siūlomais pakeitimais siekiama ištaisyti spausdinimo klaidas ir leisti naudoti vandenilį kaip degalus tvirtinamuose vidaus degimo varikliuose, montuojamuose žemės ir miškų ūkio traktoriuose ir ne keliais judančiuose mechanizmuose, atsižvelgiant į naudingąją galią, naudingąjį sukimo momentą ir savitąjį degalų suvartojimą.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/54

	ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, 56 punktas, grindžiamas ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/17 ir GRPE-90-13 su XI priedu padarytais pakeitimais		
129	JT taisyklės Nr. 129 (sustiprintos vaiko apsaugos sistemos) 03 serijos pakeitimų 11 papildymo pasiūlymas ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, 28 punktas, grindžiamas GRSP-74-29-Rev.1, pateikta ataskaitos VI priede	Siūlomais pakeitimais siekiama, kad atliekant dinaminį priekinį bandymą ant stendo būtų galima įrengti manekeno apsauginį įtaisą su universalia paaukštinamąja pagalvėle, nepažeidžiant manekeno kaklo.	ECE/TRANS/WP.29/2024/43/Rev.1
129	JT taisyklės Nr. 129 (sustiprintos vaiko apsaugos sistemos) 04 serijos pakeitimų 1 papildymo pasiūlymas ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, 28 punktas, grindžiamas GRSP-74-29-Rev.1, pateikta ataskaitos VI priede	Siūlomais pakeitimais siekiama, kad atliekant dinaminį priekinį bandymą ant stendo būtų galima įrengti manekeno apsauginį įtaisą su universalia paaukštinamąja pagalvėle, nepažeidžiant manekeno kaklo.	ECE/TRANS/WP.29/2024/44/Rev.1
134	JT taisyklės Nr. 134 (vandeniliu ir kuro elementais varomos transporto priemonės) pradinės redakcijos 1 klaidų ištaisymo pasiūlymas ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, 29 punktas, grindžiamas GRSP-74-12, pateikta ataskaitos VII priede	Siūlomuose pakeitimuose pateiktos teisingos nuorodos, kurios buvo ištrauktos perkeliant BTR Nr. 13 1 etapą į pradinę JT taisyklės Nr. 134 pakeitimų seriją ir nukopijuojant į JT taisyklės Nr. 134 01 serijos pakeitimus.	ECE/TRANS/WP.29/2024/74
138	JT taisyklės Nr. 138 (tyliosios kelių transporto priemonės) 02 serijos pakeitimų pasiūlymas ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, 16 punktas, grindžiamas ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/2 su pakeitimais, padarytais GRBP-79-34-Rev.2	Siūlomais pakeitimais sumažinamos matavimo neapibrėžtys matuojant vienos trečiosios oktavos juostos garso lygį ir sumažinamos esamos pilkosios zonos suteikiant patvirtinimus. Be to, nustatomas akustinės transporto priemonės įspėjimo sistemos (AVAS) veikimas, viršijus 20 km/h transporto priemonės greitį ir važiuojant atbuline eiga,	ECE/TRANS/WP.29/2024/66

		taip užtikrinant funkcinę sąveiką tarp šios taisyklės ir kitų taisyklių reikalavimų didžiausio leidžiamo garso lygio AVAS greičio intervale srityje ir papildomų nuostatų dėl garso skleidimo (ASEP) arba nuostatų dėl garso skleidimo realiomis važiavimo sąlygomis.	
150	JT taisyklės Nr. 150 (šviesogražiai įtaisai) 01 serijos pakeitimų 2 papildymo 1 klaidų ištaisymo pasiūlymas ECE/TRANS/WP.29/GRE/89, 32 punktas, grindžiamas ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/21	Siūlomais pakeitimais suderinama procedūra, kurios turi būti laikomasi šviesogražio atšvaito paviršiaus atspindžio atveju dėl šviesos stiprio koeficiento ir spalvos matavimo. Šiuo metu matavimo procedūra skiriasi, todėl skirtingose laboratorijose gali būti skirtingos išmatuotos spalvų koordinatės.	ECE/TRANS/WP.29/2024/27/Corr.1
155	JT taisyklės Nr. 155 (kibernetinio saugumo ir kibernetinio saugumo valdymo sistemos) 3 papildymo pasiūlymas ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, 53 punktas, grindžiamas ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/4	Pasiūlymu siekiama išplėsti JT taisyklės Nr. 155 taikymo sritį, kad ji apimtų visas L kategorijos transporto priemonės.	ECE/TRANS/WP.29/2024/55
Nauja taisyklė	Naujos JT taisyklės (restauruotų padangų sukibimo su sniegu veiksmingumas ir restauruotų padangų priskyrimas varomosioms padangoms) pasiūlymas ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, 19 punktas, grindžiamas ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/11 su pakeitimais, padarytais GRBP-79-29-Rev.1	Taip šalinami sunkumai, su kuriais praktikoje susiduria restauruotojai ir tipo patvirtinimo institucijos dėl padangų restauravimo įrenginių, kuriais gaminamos padangos, skirtos naudoti sunkiomis žiemos sąlygomis, patvirtinimo ir šių restauruotų padangų gamybos atitikties patikros. Šis pasiūlymas teikiamas kartu su pasiūlymais išbraukti JT taisyklių Nr. 108 ir 109 nuostatas dėl restauruotų padangų sukibimo su sniegu veiksmingumo.	ECE/TRANS/WP.29/2024/75

BTR Nr.	Darbotvarkės klausimas	Pasiūlymo turinys	Dokumento nuoroda
9	<p>JT bendrojo techninio reglamento Nr. 9 (pėsčiųjų sauga) 3 pakeitimo pasiūlymas</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, 5 punktas, grindžiamas ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/31 su pakeitimais, padarytais ataskaitos II priedu</p> <p>Galutinės padėties ataskaitos dėl JT bendrojo techninio reglamento Nr. 9 (pėsčiųjų sauga) dėl kilnojamųjų pėsčiųjų apsaugos sistemų 3 pakeitimo rengimo pasiūlymas.</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, 5 punktas, grindžiamas GRSP-74-11-Rev.1, pateikta ataskaitos II priede</p>	<p>Siūlomi pakeitimai susiję su transporto priemonių, kuriose įrengtos kilnojamosios pėsčiųjų apsaugos sistemos, bandymų nuostatų, įskaitant išankstines sąlygas, nekeičiant galvos modelio smogtuvų ir jų atitinkamų parametrų atliekant smūgio į variklio dangtį bandymus, rengimu.</p>	<p>ECE/TRANS/WP.29/2024/77, ECE/TRANS/WP.29/2024/78</p>
13	<p>JT bendrojo techninio reglamento Nr. 13 (vandeniliu ir kuro elementais varomos transporto priemonės) 1 klaidų ištaisymo pasiūlymas</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, 6 ir 7 punktai, grindžiami ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/26 su pakeitimais, padarytais ataskaitos III priedu</p>	<p>Siūlomais pakeitimais ištaisomos JT BTR Nr. 13 1 pakeitimo redakcinės klaidos.</p>	<p>ECE/TRANS/WP.29/2024/85</p>
21	<p>JT BTR Nr. 21 (elektrifikuotų transporto priemonės galios nustatymas (DEVP)) 1 pakeitimo pasiūlymas</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, 83 punktas, grindžiamas ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/5 ir GRPE-90-16- Rev.1 su 3 papildymu padarytais pakeitimais</p>	<p>Siūlomais pakeitimais pagerinamos apibrėžtys, specifikacijos ir įvedama šeimos koncepcija, taip pat, siekiant pritaikyti labai integruotas galios pavaras, nustatoma papildoma ISO bandymo procedūra (TP1), kurią taikant naudojamas galios pasiskirstymo tarp dviejų galios pavaros atšakų santykis, apie kurį pranešama transporto priemonės duodamu signalu.</p>	<p>ECE/TRANS/WP.29/2024/79, ECE/TRANS/WP.29/2024/80</p>

	<p>Pasiūlymas dėl galutinės padėties ataskaitos dėl JT BTR Nr. 21 1 pakeitimo rengimo</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, 84 punktas, grindžiamas GRPE-90-17 su 4 papildymu padarytais pakeitimais)</p>		
22	<p>JT BTR Nr. 22 (elektrifikuotų lengvųjų transporto priemonių baterijų ilgaamžiškumas) 1 pakeitimo pasiūlymas</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, 86 punktas, grindžiamas</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/6 ir GRPE-90-32 su 5 papildymu padarytais pakeitimais</p> <p>Pasiūlymas dėl galutinės padėties ataskaitos dėl JT BTR Nr. 22 1 pakeitimo rengimo</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, 87 punktas, grindžiamas GRPE-90-33 su 6 papildymu padarytais pakeitimais)</p>	<p>Siūlomais pakeitimais nustatomi reikalavimai dėl gamintojo pranešto virtualiojo atstumo patikros.</p>	<p>ECE/TRANS/WP.29/2024/81, ECE/TRANS/WP.29/2024/82</p>
24	<p>JT BTR Nr. 24 (elektrifikuotų lengvųjų transporto priemonių stabdžių išmetami teršalai) 1 pakeitimo pasiūlymas</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, 65 punktas, grindžiamas</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/4 ir GRPE-90-25-Rev.1 su 1 papildymu padarytais pakeitimais</p> <p>Pasiūlymas dėl galutinės padėties ataskaitos dėl JT BTR Nr. 24 1 pakeitimo rengimo</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, 66 punktas, grindžiamas GRPE-90-27 su 2 priedėliu padarytais pakeitimais)</p>	<p>Siūlomais pakeitimais nustatoma procedūra, pagal kurią nustatomi transporto priemonės trinties stabdymo dalies koeficientai, skirti naudoti taikant BTR dėl stabdžių dilimo ir lengvosiose transporto priemonėse iki 3,5 tonos naudojamų stabdžių išmetamų kietųjų dalelių kiekio matavimo.</p>	<p>ECE/TRANS/WP.29/2024/83, ECE/TRANS/WP.29/2024/84</p>

Įvairios nuostatos	Darbotvarkės klausimas	Pasiūlymo turinys	Dokumento nuoroda
Nutarimas	Bendrojo nutarimo Nr. 1 4 pakeitimo pasiūlymas (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, 32 punktas, grindžiamas ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/33 su pakeitimais, padarytais ataskaitos VIII priedu	Siūlomais pakeitimais nustatomos žmogaus kūno modelių, skirtų smūgio į pėsčiųjų galvą laiko nustatymui, specifikacijos kaip kilnojamųjų pėsčiųjų apsaugos sistemų išankstinės sąlygos pagal JT BTR Nr. 9 reikalavimus	ECE/TRANS/WP.29/2024/86
Aiškinamas is dokumentas	Pasiūlymas iš dalies pakeisti JT taisyklės Nr. 155 aiškinamąjį dokumentą ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, 52 punktas, grindžiamas ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/5	Pasiūlymu siekiama suderinti aiškinamąjį dokumentą su tuo pačiu metu galiojančiu JT taisyklės Nr. 155 pakeitimo pasiūlymu, išplečiant taisyklės taikymo sritį, kad ji apimtų visas L kategorijos transporto priemones.	ECE/TRANS/WP.29/2024/40
Gairės	Automatizuoto vairavimo sistemų saugos reikalavimų, vertinimų ir bandymų metodų gairės ir rekomendacijos, kuriais būtų remiamasi rengiant teisės aktus ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, grindžiama GRVA-18-50	Pasiūlyme pateikiamos transporto priemonėms su automatizuotomis vairavimo sistemomis taikomų saugos reikalavimų ir vertinimo metodų nustatymo gairės ir rekomendacijos.	ECE/TRANS/WP.29/2024/39
Gairės	Jungtinių Tautų reguliavimo procedūrų bendrųjų gairių ir JT taisyklių pereinamojo laikotarpio nuostatų pakeitimo pasiūlymas ECE/TRANS/WP29/1044/Rev.3	Pasiūlyme išsamiau paaiškinamas pereinamojo laikotarpio nuostatų taikymas JT taisyklėse.	ECE/TRANS/WP.29/2024/76