



Az Európai Unió
Tanácsa

Brüsszel, 2024. május 28.
(OR. en)

Intézményközi referenciaszám:
2024/0122(NLE)

10420/24
ADD 1

MI 548
ECO 18
ENT 102
UNECE 9

FEDŐLAP

Küldi: az Európai Bizottság főtitkára részéről Martine DEPREZ igazgató
Az átvétel dátuma: 2024. május 28.
Címzett: Thérèse BLANCHET, az Európai Unió Tanácsának főtitkára

Biz. dok. sz.: COM(2024) 219 final

Tárgy: MELLÉKLET
a következőhöz:
Javaslat
A TANÁCS HATÁROZATA
az ENSZ Európai Gazdasági Bizottságának Járműelőírások
Harmonizálása Világforumán az ENSZ 13., 13-H., 22., 30., 41., 49., 51.,
54., 63., 78., 79., 83., 85., 96., 100., 101., 108., 109., 117., 120., 129.,
134., 138., 150. és 155. számú előírásának módosítására irányuló
javaslatok, az újrafutózott gumiabroncsok hótapadási teljesítményéről
és vonóabroncs kategóriába történő besorolásáról szóló új ENSZ-
előírásra irányuló javaslat, az ENSZ 9., 13., 21., 22. és 24. számú
globális műszaki előírásának módosítására irányuló javaslatok, valamint
az ENSZ 1. számú kölcsönösen elfogadott határozatának módosítására
irányuló javaslat tekintetében az Európai Unió által képviselendő
álláspontról

Mellékelten továbbítjuk a delegációknak a következő dokumentumot: COM(2024) 219 final.

Melléklet: COM(2024) 219 final



EURÓPAI
BIZOTTSÁG

Brüsszel, 2024.5.28.
COM(2024) 219 final

ANNEX

MELLÉKLET

a következőhöz:

Javaslat A TANÁCS HATÁROZATA

az ENSZ Európai Gazdasági Bizottságának Járműelőírások Harmonizálása Világfórumán az ENSZ 13., 13-H., 22., 30., 41., 49., 51., 54., 63., 78., 79., 83., 85., 96., 100., 101., 108., 109., 117., 120., 129., 134., 138., 150. és 155. számú előírásának módosítására irányuló javaslatok, az újrafutózott gumiabroncsok hótapadási teljesítményéről és vonóabroncs kategóriába történő besorolásáról szóló új ENSZ-előírásra irányuló javaslat, az ENSZ 9., 13., 21., 22. és 24. számú globális műszaki előírásának módosítására irányuló javaslatok, valamint az ENSZ 1. számú kölcsönösen elfogadott határozatának módosítására irányuló javaslat tekintetében az Európai Unió által képviselendő álláspontról

MELLÉKLET

Az előírás száma	A napirendi pont címe	A javaslat tartalma	A dokumentum hivatkozása ¹
13	Javaslat a 13. számú ENSZ-előírás 11. módosítássorozatának 22. kiegészítésére (nehézgépjárművek fékezése) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, 33. szakasz, a GRVA-18-30-cal módosított ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/8 alapján	A javasolt módosítások célja az előírás oly módon történő kiigazítása, amely lehetővé teszi az automatizált vezetési rendszerrel és manuális vezetési üzemmóddal egyaránt felszerelt járművek jóváhagyását.	ECE/TRANS/WP.29/2024/56
13	Javaslat a 13. számú ENSZ-előírás 12. módosítássorozatának 4. kiegészítésére (nehézgépjárművek fékezése) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, 33. szakasz, a GRVA-18-30-cal módosított ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/8 alapján	A javasolt módosítások célja az előírás oly módon történő kiigazítása, amely lehetővé teszi az automatizált vezetési rendszerrel és manuális vezetési üzemmóddal egyaránt felszerelt járművek jóváhagyását.	ECE/TRANS/WP.29/2024/57
13	Javaslat a 13. számú ENSZ-előírás (nehézgépjárművek fékezése) 13. módosítássorozatának 2. kiegészítésére ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, 33. szakasz, a GRVA-18-30-cal módosított ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/8 alapján	A javasolt módosítások célja az előírás oly módon történő kiigazítása, amely lehetővé teszi az automatizált vezetési rendszerrel és manuális vezetési üzemmóddal egyaránt felszerelt járművek jóváhagyását.	ECE/TRANS/WP.29/2024/58
13-H	Javaslat a 13-H. számú ENSZ-előírás (személygépkocsik fékezése) 01. módosítássorozatának 5. kiegészítésére ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, 34. szakasz, a GRVA-18-31-gyel módosított ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/9 alapján	A javasolt módosítások célja az előírás oly módon történő kiigazítása, amely lehetővé teszi az automatizált vezetési rendszerrel és manuális vezetési üzemmóddal egyaránt felszerelt járművek jóváhagyását.	ECE/TRANS/WP.29/2024/59

¹ A táblázatban említett dokumentumok az alábbi weboldalon érhetők el:
[\(WP.29\) World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations \(193rd session\) | UNECE](#)

22	Javaslat a 22. számú ENSZ-előírás (bukósisakok) 06. módosítássorozatának 3. kiegészítésére ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, 50. szakasz, a GRSP-74-04-Rev.1 alapján, a jegyzőkönyv IX. mellékletében foglaltak szerint	A javasolt módosítások célja egy olyan megoldás (merev szimulátor) bevezetése a jelenlegi vizsgálati módszer (rugalmas szimulátor) alternatívjaként, amely megkönnyíti a szimulátor megépítését, az ellenőrzést pedig a vizsgálatok összköltségéhez képest olcsóbbá teszi.	ECE/TRANS/WP.29/2024/42
30	Javaslat a 30. számú ENSZ-előírás (személyszállító gépjárművek és pótkocsijuk gumiabroncsai) 02. módosítássorozatának 26. kiegészítésére ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, 17. szakasz, az ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/15 alapján	A javasolt módosítások engedélyezik más műszaki mérési megoldások alkalmazását a gumiabroncs teljes szélességére vonatkozóan, megkönnyítve ezáltal a műszaki innovációt.	ECE/TRANS/WP.29/2024/67
41	Javaslat a 41. számú ENSZ-előírás (motorkerékpárok zajkibocsátása) 05. módosítássorozatának 3. kiegészítésére ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, 3. szakasz, a GRBP-79-13 alapján	A javasolt módosítások a legmodernebb megoldásoknak megfelelően naprakésszé teszik az ISO 10844 szabvány szerinti vizsgálópálya-kialakítást.	ECE/TRANS/WP.29/2024/68
41	Javaslat a 41. számú ENSZ-előírás (motorkerékpárok zajkibocsátása) 04. módosítássorozatának 11. kiegészítésére ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, 3. szakasz, a GRBP-79-14 alapján	A javasolt módosítások a legmodernebb megoldásoknak megfelelően naprakésszé teszik az ISO 10844 szabvány szerinti vizsgálópálya-kialakítást.	ECE/TRANS/WP.29/2024/69
49	Javaslat a 49. számú ENSZ-előírás (kompressziós gyújtású motorok és szikragyújtású motorok [LPG- és CNG-üzemű motorok] szennyezőanyag-kibocsátása) 05. módosítássorozatának 12. kiegészítésére ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, 39. szakasz, az ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/13	A javasolt módosítások célja, hogy engedélyezzék a hidrogén üzemanyagként való használatát a nehézgépjárművek kibocsátási típusjövahagyásához. E módosítás csak az egyfajta üzemanyaggal működő hidrogénmotorok integrálását célozza.	ECE/TRANS/WP.29/2024/45

	alapján		
49	<p>Javaslat a 49. számú ENSZ-előírás (kompressziós gyújtású motorok és szikragyújtású motorok [LPG- és CNG-üzemű motorok] szennyezőanyag-kibocsátása) 06. módosítássorozatának 9. kiegészítésére</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, 40. szakasz, az ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/14 alapján</p>	<p>A javasolt módosítások célja, hogy engedélyezzék a hidrogén üzemanyagként való használatát a nehézgépjárművek kibocsátási típusjövahagyásához. E módosítás csak az egyfajta üzemanyaggal működő hidrogénmotorok integrálását célozza.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/46
51	<p>Javaslat az 51. számú ENSZ-előírás (M és N kategóriájú járművek zajkibocsátása) 03. módosítássorozatának 10. kiegészítésére</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, 7. szakasz, a GRBP-79-33-Rev.1 és a jegyzőkönyv 7. szakasza alapján</p>	<p>A javasolt módosítások a teljesítmény meghatározására, a kalibrálásra, a hőmérséklet-korrekcióra és a referencia-hangértékelésre vonatkozó helyesbítéseket és pontosításokat tartalmaznak, az ezen előírás legutóbbi módosításaival kapcsolatos tapasztalatok alapján.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/70
54	<p>Javaslat az 54. számú ENSZ-előírás (haszongépjárművek és pótkocsijuk gumiabroncsai) 27. kiegészítésére</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, 18. szakasz, az ECE/TRANS/WP.29/2024/2 és az ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/14 alapján</p>	<p>A javasolt módosítások meghatározzák, hogy az „A” jelű abroncs–felni-illeszkedési konfigurációval rendelkező gumiabroncsok legnagyobb teljes szélességére 4 %-os tűrés vonatkozik. Emellett összehangolják a 9. mellékletet az 1. melléklettel, amely lehetővé teszi a típusjövahagyó hatóságok számára, hogy a vonatkozó jegyzőkönyveket összekapcsolják.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/2/Rev.1
63	<p>Javaslat a 63. számú ENSZ-előírás (segédmotoros kerékpárok zajkibocsátása) 02. módosítássorozatának 6. kiegészítésére</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, 10. szakasz, a GRBP-79-17 alapján</p>	<p>A javasolt módosítások a legmodernebb megoldásoknak megfelelően naprakészé teszik az ISO 10844 szabvány szerinti vizsgálópálya-kialakítást.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/71

78	<p>Javaslat a 78. számú ENSZ-előírás (motorkerékpár-fékek) 06. módosítássorozatának 1. kiegészítésére</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, 123. szakasz, az ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/6 alapján</p>	<p>A javasolt módosítások célja a 78. számú ENSZ-előírás új 06. módosítássorozatára vonatkozó átmeneti rendelkezések és az ENSZ-előírások átmeneti rendelkezéseire vonatkozó általános iránymutatások közötti nem szándékos eltérések orvoslása.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/60
79	<p>Javaslat a 79. számú ENSZ-előírás (kormányberendezés) 03. módosítássorozatának 11. kiegészítésére</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, 35. és 85. szakasz, a GRVA-18-51-gyel módosított ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/21 és a GRVA-18-32-vel módosított ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/10 alapján</p>	<p>A javasolt módosítások célja az A kategóriájú távvezérelt parkolás automatikusan vezérelt kormányzási funkciójára vonatkozó rendelkezések pontosítása járműszerelvények esetében. A jelenlegi meghatározás szerint a távolság a gépjárműtől legfeljebb 6 m lehet, ami nem elegendő azokban az esetekben, amikor a műveletet a járműszerelvény mögött tartózkodó járművezető felügyeli. A javaslat célja továbbá az előírás oly módon történő kiigazítása, amely lehetővé teszi az automatizált vezetési rendszerrel és manuális vezetési üzemmóddal egyaránt felszerelt járművek jóváhagyását.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/61
79	<p>Javaslat a 79. számú ENSZ-előírás (kormányberendezés) 04. módosítássorozatának 6. kiegészítésére</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, 35. és 85. szakasz, a GRVA-18-51-gyel módosított ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/21 és a GRVA-18-32-vel módosított ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/10 alapján</p>	<p>A javasolt módosítások célja az A kategóriájú távvezérelt parkolás automatikusan vezérelt kormányzási funkciójára vonatkozó rendelkezések pontosítása járműszerelvények esetében. A jelenlegi meghatározás szerint a távolság a gépjárműtől legfeljebb 6 m lehet, ami nem elegendő azokban az esetekben, amikor a műveletet a járműszerelvény mögött tartózkodó járművezető felügyeli. A javaslat célja továbbá az előírás oly módon történő kiigazítása, amely lehetővé teszi az automatizált vezetési rendszerrel és manuális vezetési üzemmóddal egyaránt felszerelt járművek jóváhagyását.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/62

83	Javaslat a 83. számú ENSZ-előírás (M1 és N1 kategóriájú járművek szennyezőanyag-kibocsátása) 05. módosítássorozatának 18. kiegészítésére ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, 13. szakasz, a IV. melléklettel módosított ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/7 és GRPE-90-09-Rev.1 alapján	A javasolt módosítások lehetővé teszik a kigurulási menetellenállási értékeknek az ENSZ 15. számú globális műszaki előírása (WLTP) szerint meghatározott értékekből történő kiszámítását, és a 83. számú ENSZ-előírás 4. típusú vizsgálatához kapcsolódó egyes rendelkezéseknek a 154. számú ENSZ-előírásban foglalt rendelkezésekkel való összehangolását.	ECE/TRANS/WP.29/2024/47
83	Javaslat a 83. számú ENSZ-előírás (M1 és N1 kategóriájú járművek szennyezőanyag-kibocsátása) 06. módosítássorozatának 20. kiegészítésére ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, 14. szakasz, az V. melléklettel módosított GRPE-90-09-Rev.1 alapján	A javasolt módosítások összehangolják a 83. számú ENSZ-előírás 4. típusú vizsgálatához kapcsolódó egyes rendelkezéseket a 154. számú ENSZ-előírásban foglalt rendelkezésekkel.	ECE/TRANS/WP.29/2024/48
83	Javaslat a 83. számú ENSZ-előírás (M1 és N1 kategóriájú járművek szennyezőanyag-kibocsátása) 07. módosítássorozatának 17. kiegészítésére ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, 15. szakasz, a VI. melléklettel módosított GRPE-90-09-Rev.1 alapján	A javasolt módosítások összehangolják a 83. számú ENSZ-előírás 4. típusú vizsgálatához kapcsolódó egyes rendelkezéseket a 154. számú ENSZ-előírásban foglalt rendelkezésekkel.	ECE/TRANS/WP.29/2024/49
83	Javaslat a 83. számú ENSZ-előírás (M1 és N1 kategóriájú járművek szennyezőanyag-kibocsátása) 08. módosítássorozatának 1. kiegészítésére ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, 18. szakasz, az ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/8 és GRPE-90-08 alapján, az ülés során a VII. melléklettel módosítva	A javasolt módosítások helyesbítéseket és pontosításokat vezetnek be annak érdekében, hogy azok a járművek, amelyek a 154. számú ENSZ-előírás szerinti „járműtípus a kibocsátások tekintetében” alapján egyetlen járműtípusba tartoznak, továbbra is megfeleljenek ezen előírás követelményeinek. Emellett a javaslat egyértelműbbé teszi a különböző EA, EB és EC kibocsátási	ECE/TRANS/WP.29/2024/50

		jellemzőkhöz kapcsolódó követelményeket.	
85	Javaslat a 85. számú ENSZ-előírás (a hasznos teljesítmény és a 30 perces teljesítmény mérése) 13. kiegészítésére ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, 47. szakasz, az ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/15 alapján	A javasolt módosítások célja az elektromos hajtásláncok hasznos teljesítményének vagy 30 perces teljesítményének vizsgálata során a felszerelendő segédberendezésekre felszerelésére vonatkozó követelmények pontosítása és naprakésszé tétele. A javaslat indítványozza azon követelmény eltörlését, hogy a szivattyút és a termosztátot a próbapadon egymáshoz viszonyítva ugyanolyan helyzetben kell felszerelni, ahogyan a járműben vannak.	ECE/TRANS/WP.29/2024/51
96	Javaslat a 96. számú ENSZ-előírás (egységes rendelkezések a mezőgazdasági és erdészeti traktorokba, valamint a nem közúti mozgó gépekbe és berendezésekbe szánt motoroknak a motor szennyezőanyag-kibocsátása tekintetében történő jóváhagyásáról) 05. módosítássorozatának 1. kiegészítésére ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, 55. szakasz, az ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/16 alapján	A javasolt módosítások célja a tipográfiai hibák kijavítása, valamint a hidrogén üzemanyagként való használatának engedélyezése a mezőgazdasági és erdészeti traktorokba, valamint a nem közúti mozgó gépekbe szánt belső égésű motorok jóváhagyásához.	ECE/TRANS/WP.29/2024/52
100	Javaslat a 100. számú ENSZ-előírás (elektromos hajtásláncal felszerelt járművek) 04. módosítássorozatára ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, 23. szakasz, a jegyzőkönyv V. mellékletével módosított ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/35 alapján)	A javasolt módosítások bevezetik a címkézést, amely segíteni fogja a sürgősségi szolgálatokat abban, hogy meghatározzák, hogyan közelítsék meg az elektromos hajtásláncal felszerelt buszokat és teherautókat tűz esetén, különös tekintettel a jármű REESS rendszerére, vagy abban az esetben, ha a REESS baleset miatt megsérül.	ECE/TRANS/WP.29/2024/41
101	Javaslat a 101. számú ENSZ-előírás (széndioxid-kibocsátás/üzemanyag-fogyasztás) 01. módosítássorozatának 13. kiegészítésére	A javasolt módosítások lehetővé teszik alternatív eljárás alkalmazását az elektromosenergia-fogyasztásnak a gyártásmegfeleléség szempontjából történő	ECE/TRANS/WP.29/2024/53

	ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, 20. szakasz, a VIII. melléklettel módosított ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/9 és GRPE-90-39 alapján	ellenőrzésére, valamint hibrid elektromos hajtáslánc esetében módosítják a töltőre vonatkozó követelményt és az újratölthető elektromosenergia-tároló rendszer (REESS) árammérési módszerét. Mindkét módosítás illeszkedik a 154. számú ENSZ-előírás 02. módosítássorozatában már szereplő eljárásokhoz.	
108	Javaslat a 108. számú ENSZ-előírás (személygépkocsikhoz és pótkocsijaikhoz gyártott újrafutózott gumiabroncsok) 01. módosítássorozatára ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, 20. szakasz, a GRBP-79-24-gyel és a GRBP-79-25-tel módosított ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/13 alapján	A javasolt módosítások az újrafutózott gumiabroncsok hótapadási teljesítményére vonatkozó előírásokat a 108. számú ENSZ-előírásból egy új, a C1, C2 és C3 osztályú újrafutózott gumiabroncsoknak a hótapadási teljesítmény és/vagy vonóabroncsként való besorolás tekintetében történő típusjóváhagyására vonatkozó ENSZ-előírásba helyezik át. Ez megoldja azokat a nehézségeket, amelyekkel az újrafutózók és a típusjóváhagyó hatóságok a gyakorlatban szembesültek a „rendkívül havas útviszonyok közötti használatra szánt gumiabroncsokat” gyártó újrafutózó létesítmények jóváhagyása, valamint az említett újrafutózott gumiabroncsok gyártásmegfelelőségének ellenőrzése tekintetében.	ECE/TRANS/WP.29/2024/63
109	Javaslat a 109. számú ENSZ-előírás (hasznójárművekhez és pótkocsijaikhoz gyártott újrafutózott gumiabroncsok) 01. módosítássorozatára ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, 20. szakasz, a GRBP-79-26-tal és a GRBP-79-27-tel módosított ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/3 alapján	A javasolt módosítások az újrafutózott gumiabroncsok hótapadási teljesítményére és vonóabroncsként való besorolására vonatkozó előírásokat a 109. számú ENSZ-előírásból egy új, a C1, C2 és C3 osztályú újrafutózott gumiabroncsoknak a hótapadási teljesítmény és/vagy vonóabroncsként való besorolás tekintetében történő típusjóváhagyására vonatkozó ENSZ-előírásba helyezik át. Ez megoldja azokat a nehézségeket, amelyekkel az újrafutózók és a típusjóváhagyó hatóságok a gyakorlatban szembesültek a „rendkívül havas	ECE/TRANS/WP.29/2024/64

		útviszonyok közötti használatra szánt gumiabroncsokat” gyártó újrafutózó létesítmények jóváhagyása, valamint az említett újrafutózott gumiabroncsok gyártásmegfelelőségének ellenőrzése tekintetében.	
117	Javaslat a 117. számú ENSZ-előírás (gumiabroncsok gördülési ellenállása, gördülésizaj-kibocsátása és nedves tapadása) 04. módosítássorozatának 2. kiegészítésére ECE/TRANS/WP.29/GRBP/76, 23. szakasz és ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, 22. és 29. szakasz, a GRBP-78-05-tel módosított ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/19, a GRBP-79-50-nel módosított ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/4, a GRBP-79-21-gyel módosított ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/6, valamint a GRBP-79-12-Rev.2-vel és a jegyzőkönyv 29. szakaszával módosított ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/10 alapján	A javasolt módosítások javítják a hótapadási vizsgálati módszer reprodukálhatóságát azáltal, hogy a jelenleg használt C3 osztályú 19,5-ös és 22,5-ös etalonabroncsokat az új C3 osztályú 19,5-ös és 22,5-ös barázdált etalonabroncsok váltják fel. Számos szerkesztési változtatás mellett az ISO-szabványokra való hivatkozás számos bekezdésben frissítésre kerül, és a C1 és C2 osztályú gumiabroncsok gördülésizaj-kibocsátására vonatkozóan új hőmérséklet-korrekciós képlet kerül bevezetésre. A javaslat emellett új módszertant vezetett be a C1 osztályú gumiabroncsok kopásának mérésére.	ECE/TRANS/WP.29/2024/65
117	Javaslat a 117. számú ENSZ-előírás (gumiabroncsok gördülési ellenállása, gördülésizaj-kibocsátása és nedves tapadása) 03. módosítássorozatának 2. kiegészítésére ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, 23. szakasz, a GRBP-79-22-vel módosított ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/9 és a GRBP-79-49-cel módosított ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/12 alapján	A javasolt módosítások javítják a hótapadási vizsgálati módszer reprodukálhatóságát azáltal, hogy a jelenleg használt C3 osztályú 19,5-ös és 22,5-ös etalonabroncsokat az új C3 osztályú 19,5-ös és 22,5-ös barázdált etalonabroncsok váltják fel. Számos szerkesztési változtatás mellett az ISO-szabványokra való hivatkozás számos bekezdésben frissítésre kerül, és a C1 és C2 osztályú gumiabroncsok gördülésizaj-kibocsátására vonatkozóan új hőmérséklet-korrekciós képlet kerül bevezetésre.	ECE/TRANS/WP.29/2024/72
117	Javaslat a 117. számú ENSZ-előírás (gumiabroncsok gördülési ellenállása, gördülésizaj-kibocsátása és nedves tapadása)	A javasolt módosítások javítják a hótapadási vizsgálati módszer reprodukálhatóságát azáltal, hogy a jelenleg használt C3 osztályú 19,5-ös és 22,5-ös etalonabroncsokat az új C3 osztályú	ECE/TRANS/WP.29/2024/73

	02. módosítássorozatának 16. kiegészítésére ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, 24. szakasz, a GRBP-79-23-mal módosított ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/5 és ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/7 alapján	19,5-ös és 22,5-ös barázdált etalonabroncsok váltják fel. Számos szerkesztési változtatás mellett az ISO-szabványokra való hivatkozás számos bekezdésben frissítésre kerül, és a C1 és C2 osztályú gumiabroncsok gördülésizaj- kibocsátására vonatkozóan új hőmérséklet- korrekciós képlet kerül bevezetésre.	
120	Javaslat a 120. számú ENSZ-előírás (egységes rendelkezések a mezőgazdasági és erdészeti traktorokba, valamint nem közúti mozgó gépekbe szánt belső égésű motoroknak a hasznos teljesítmény, a hasznos nyomaték és a fajlagos üzemanyag-fogyasztás mérése tekintetében történő jóváhagyásáról) 02. módosítássorozatának 1. kiegészítésére ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, 56. szakasz, az ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/17 alapján, a XI. melléklettel módosított GRPE- 90-13 alapján	A javasolt módosítások célja a tipográfiai hibák kijavítása, valamint a hidrogén üzemanyagként való használatának engedélyezése a mezőgazdasági és erdészeti traktorokba, valamint a nem közúti mozgó gépekbe szánt belső égésű motoroknak a hasznos teljesítmény, a hasznos nyomaték és a fajlagos üzemanyag-fogyasztás mérése tekintetében történő jóváhagyásához.	ECE/TRANS/WP.29/2024/54
129	Javaslat a 129. számú ENSZ-előírás (továbbfejlesztett gyermekbiztonsági rendszerek) 03. módosítássorozatának 11. kiegészítésére ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, 28. szakasz, a GRSP-74-29-Rev.1 alapján, a jegyzőkönyv VI. mellékletében foglaltak szerint	A javasolt módosítások lehetővé tennék, hogy az univerzális ülésmagasító párnával végzett dinamikus frontális ütközési vizsgálat során a próbadpadra a próbabábu nyakát fel nem sértő, a próbabábut védő eszközt szereljenek.	ECE/TRANS/WP.29/2024/43/Rev.1
129	Javaslat a 129. számú ENSZ-előírás (továbbfejlesztett gyermekbiztonsági rendszerek) 04. módosítássorozatának 1. kiegészítésére ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, 28. szakasz, a GRSP-74-29-Rev.1 alapján, a jegyzőkönyv VI. mellékletében foglaltak szerint	A javasolt módosítások lehetővé tennék, hogy az univerzális ülésmagasító párnával végzett dinamikus frontális ütközési vizsgálat során a próbadpadra a próbabábu nyakát fel nem sértő, a próbabábut védő eszközt szereljenek.	ECE/TRANS/WP.29/2024/44/Rev.1

134	Javaslat a 134. számú ENSZ-előírás (hidrogénüzemű és üzemanyagcellás járművek) eredeti változatának 1. helyesbítésére ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, 29. szakasz, a GRSP-74-12 alapján, a jegyzőkönyv VII. mellékletében foglaltak szerint	A javasolt módosítások a 13. számú globális műszaki előírás 1. szakaszának a 134. számú ENSZ-előírás eredeti módosítássorozatába való átültetése során felvett és a 134. számú ENSZ-előírás 01. módosítássorozatába átmásolt hivatkozásokat helyesbitik.	ECE/TRANS/WP.29/2024/74
138	Javaslat a 138. számú ENSZ-előírás (csendes közúti járművek) 02. módosítássorozatára ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, 16. szakasz, a GRBP-79-34-Rev.2-vel módosított ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/2 alapján	A javasolt módosítások csökkentik a mérési bizonytalanságokat a harmadoktávsváv zajszintjének mérése során, és pontosítják a szabályokat a jóváhagyások kiadásával összefüggésben. Emellett a módosítások foglalkoznak az akusztikus járműfigyelmeztető rendszernek (AVAS) a jármű 20 km/h sebesség feletti és tolatáskor tanúsított viselkedésével annak érdekében, hogy biztosítsák az ezen előírás és az AVAS sebességtartományában megengedett legnagyobb zajszintre és a kiegészítő zajkibocsátási előírásokra (ASEP) vagy a valós vezetési körülmények közötti további zajkibocsátásra vonatkozó egyéb előírások közötti tényleges kölcsönhatást.	ECE/TRANS/WP.29/2024/66
150	Javaslat a 150. számú ENSZ-előírás (fényvisszaverő eszközök) 01.módosítássorozata 2. kiegészítésének 1. helyesbítésére ECE/TRANS/WP.29/GRE/89, 32. szakasz, az ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/21 alapján	A javasolt módosítások összehangolják a fényvisszaverő prizmán történő felületi visszaverődés esetén alkalmazandó eljárást mind a fényerősség-együttható mérése, mind a színmérés tekintetében. Jelenleg a mérési eljárás nem egységes, és ez különböző laboratóriumokban eltérő szinkordinátákat eredményezhet.	ECE/TRANS/WP.29/2024/27/Corr.1
155	Javaslat az 155. számú ENSZ-előírás (kiberbiztonság és kiberbiztonsági irányítási rendszer) 3. kiegészítésére ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, 53. szakasz,	A javaslat célja, hogy a 155. számú ENSZ-előírás hatályát valamennyi L kategóriájú járműre kiterjessze.	ECE/TRANS/WP.29/2024/55

	az ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/4 alapján		
Új előírás	<p>Javaslat egy új ENSZ-előírás (újrafutózott gumiabroncsok hótapadási teljesítménye és vonóabroncs kategóriába történő besorolása) tervezetére</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, 19. szakasz, a GRBP-79-29-Rev.1-gyel módosított ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/11 alapján</p>	<p>A javaslatban előterjesztett új ENSZ-előírás célja, hogy megoldja azokat a nehézségeket, amelyekkel az újrafutózók és a típusjóváhagyó hatóságok a „rendkívül havas útviszonyok közötti használatra szánt gumiabroncsokat” gyártó újrafutózó létesítmények jóváhagyásával, valamint az említett újrafutózott gumiabroncsok gyártásmegfelelőségének ellenőrzésével kapcsolatos meglévő követelmények mellett a gyakorlatban szembesültek. Ezt a javaslatot az újrafutózott gumiabroncsok hótapadási teljesítményére vonatkozó követelményeknek a 108. és 109. számú ENSZ-előírásból való törlésére irányuló javaslatok kísérik.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/75

Globális műszaki előírás (GTR) száma	A napirendi pont címe	A javaslat tartalma	A dokumentum hivatkozása
9	<p>Javaslat az ENSZ 9. számú globális műszaki előírásának (gyalogosbiztonság) 3. módosítására</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, 5. szakasz, a jegyzőkönyv II. mellékletével módosított ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/31 alapján</p> <p>Javaslat a 9. számú globális műszaki előírás (gyalogosbiztonság) 3. módosításának kidolgozásáról szóló végleges helyzetjelentésre a gyalogoslégszákkal ellátott gyalogosbiztonsági rendszerek tekintetében.</p>	<p>A javasolt módosítások a gyalogoslégszákkal ellátott gyalogosvédelmi rendszerekkel felszerelt járművekre vonatkozó vizsgálati rendelkezések és előfeltételek meghatározására irányulnak, anélkül, hogy módosítani kellene a fej formájú ütközőtesteket és a motorházfedél felső részén végzett vizsgálatok megfelelő paramétereit.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/77, ECE/TRANS/WP.29/2024/78

	ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, 5. szakasz, a GRSP-74-11-Rev.1 alapján, a jegyzőkönyv II. mellékletében foglaltak szerint		
13	Javaslat a 13. számú globális műszaki előírás (hidrogénüzemű és üzemanyagcellás járművek) 1. helyesbítésére ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, 6–7. szakasz, a jegyzőkönyv III. mellékletével módosított ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/26 alapján	A javasolt módosítások kijavítják a 13. számú globális műszaki előírás 1. módosításának szövegét érintő szerkesztési hibákat.	ECE/TRANS/WP.29/2024/85
21	Javaslat a 21. számú globális műszaki előírás (az elektromos járművek teljesítményének meghatározása [DEVP]) 1. módosítására ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, 83. szakasz, a 3. kiegészítéssel módosított ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/5 és GRPE-90-16-Rev.1 alapján Javaslat a 21. számú globális műszaki előírás 1. módosításának kidolgozásáról szóló végleges helyzetjelentésre ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, 84. szakasz, a 4. kiegészítéssel módosított GRPE-90-17 alapján	A javasolt módosítások javítják a fogalommeghatározásokat és a műszaki előírásokat, emellett bevezetik a járműcsalád fogalmát, és a nagymértékben integrált erőátviteli rendszerek figyelembevétele érdekében rendelkeznek egy további ISO vizsgálati eljárásról (TP1), amely az erőátviteli rendszer két ága közötti teljesítményeloszlásnak a fedélzeti jel által jelentett arányát alkalmazza.	ECE/TRANS/WP.29/2024/79, ECE/TRANS/WP.29/2024/80
22	Javaslat a 22. számú globális műszaki előírás (elektromos könnyű személy- és haszongépjárművek fedélzeti akkumulátorának tartóssága) 1. módosítására ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, 86. szakasz, az 5. kiegészítéssel módosított ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/6 és GRPE-90-32 alapján Javaslat a 22. számú globális műszaki előírás 1. módosításának kidolgozásáról szóló	A javasolt módosítások követelményeket vezetnek be a bejelentett virtuális távolság gyártó általi ellenőrzésére vonatkozóan.	ECE/TRANS/WP.29/2024/81, ECE/TRANS/WP.29/2024/82

	végleges helyzetjelentésre ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, 87. szakasz, a 6. kiegészítéssel módosított GRPE-90-33 alapján		
24	<p>Javaslat a 24. számú globális műszaki előírás (a könnyű személy- és haszongépjárművek fékkibocsátásának laboratóriumi mérése) 1. módosítására</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, 65. szakasz, az 1. kiegészítéssel módosított ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/4 és GRPE-90-25-Rev.1 alapján</p> <p>Javaslat a 24. számú globális műszaki előírás 1. módosításának kidolgozásáról szóló végleges helyzetjelentésre</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, 66. szakasz, a 2. kiegészítéssel módosított GRPE-90-27 alapján</p>	A javasolt módosítások bevezetik azt az eljárást, amely meghatározza a legfeljebb 3,5 tonna tömegű könnyű személy- és haszongépjárművekben használt fékek kopásából származó részecsketömeg- és részecskeszám-kibocsátás mérésére vonatkozó globális műszaki előírásban alkalmazandó, a súrlódásos fékezés arányát megadó járműspecifikus együtthatókat.	ECE/TRANS/WP.29/2024/83, ECE/TRANS/WP.29/2024/84

Egyéb	A napirendi pont címe	A javaslat tartalma	A dokumentum hivatkozása
Határozat	<p>Javaslat az 1. számú kölcsönösen elfogadott határozat 4. módosítására</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, 32. szakasz, a jegyzőkönyv VIII. mellékletével módosított ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/33 alapján</p>	A javasolt módosítások előírásokat vezetnek be az emberi testmodellek osztályozására a gyalogosok fejütközési idejének meghatározásához, ami a 9. számú globális műszaki előírás követelményeivel összhangban a gyalogoslégzsákkal ellátott gyalogosbiztonsági rendszerek egyik előfeltétele.	ECE/TRANS/WP.29/2024/86
Értelmező dokumentum	<p>Javaslat a 155. számú ENSZ-előírás értelmező dokumentumának módosítására</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, 52. szakasz,</p>	A javaslat célja, hogy az értelmező dokumentumot összehangolja a 155. számú ENSZ-előírás módosítására irányuló javaslattal, kiterjesztve az előírás hatályát valamennyi L	ECE/TRANS/WP.29/2024/40

	az ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/5 alapján	kategóriájú járműre.	
Iránymutatások	<p>Iránymutatások és ajánlások az automatizált vezetési rendszerekre (ADS) vonatkozó biztonsági követelményekre, értékelésekre és vizsgálati módszerekre vonatkozóan a szabályozásfejlesztés elősegítése érdekében</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, a GRVA-18-50 alapján</p>	A javaslat iránymutatásokat és ajánlásokat tartalmaz az automatizált vezetési rendszerrel felszerelt járművekre alkalmazandó biztonsági követelmények és értékelési módszerek meghatározására vonatkozóan.	ECE/TRANS/WP.29/2024/39
Iránymutatások	<p>Javaslat az ENSZ szabályozási eljárásaira és az ENSZ-előírások átmeneti rendelkezéseire vonatkozó általános iránymutatások módosítására</p> <p>ECE/TRANS/WP29/1044/Rev.3</p>	A javaslat további pontosításokat tartalmaz az ENSZ-előírások átmeneti rendelkezéseinek alkalmazását illetően.	ECE/TRANS/WP.29/2024/76