



Vijeće
Europske unije

Bruxelles, 28. svibnja 2024.
(OR. en)

Međuinstitucijski predmet:
2024/0122(NLE)

10420/24
ADD 1

MI 548
ECO 18
ENT 102
UNECE 9

POP RATNA BILJEŠKA

Od: Glavna tajnica Europske komisije, potpisala direktorica Martine DEPREZ

Datum primitka: 28. svibnja 2024.

Za: Thérèse BLANCHET, glavna tajnica Vijeća Europske unije

Br. dok. Kom.: COM(2024) 219 final

Predmet: Prijedlog ODLUKE VIJEĆA o stajalištu koje treba zauzeti u ime Europske unije u Svjetskom forumu za usklađivanje pravilnika o vozilima Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu o prijedlozima izmjena pravilnika UN-a br. 13, 13-H, 22, 30, 41, 49, 51, 54, 63, 78, 79, 83, 85, 96, 100, 101, 108, 109, 117, 120, 129, 134, 138, 150 i 155, o prijedlogu novog pravilnika UN-a o učinkovitosti prijanjanja obnovljenih guma na snijegu i njihovoj klasifikaciji kao gume za pogonsku osovinu, o prijedlozima izmjena globalnih tehničkih pravilnika UN-a br. 9, 13, 21, 22 i 24 i o prijedlogu izmjene Zajedničke rezolucije br. 1

Za delegacije se u prilogu nalazi dokument COM(2024) 219 final.

Priloženo: COM(2024) 219 final



EUROPSKA
KOMISIJA

Bruxelles, 28.5.2024.
COM(2024) 219 final

ANNEX

PRILOG

Prijedlogu odluke Vijeća

o stajalištu koje treba zauzeti u ime Europske unije u Svjetskom forumu za usklađivanje pravilnika o vozilima Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu o prijedlozima izmjena pravilnika UN-a br. 13, 13-H, 22, 30, 41, 49, 51, 54, 63, 78, 79, 83, 85, 96, 100, 101, 108, 109, 117, 120, 129, 134, 138, 150 i 155, o prijedlogu novog pravilnika UN-a o učinkovitosti prijanjanja obnovljenih guma na snijegu i njihovoj klasifikaciji kao gume za pogonsku osovину, o prijedlozima izmjena globalnih tehničkih pravilnika UN-a br. 9, 13, 21, 22 i 24 i o prijedlogu izmjene Zajedničke rezolucije br. 1

PRILOG

Pravilnik br.	Naslov točke dnevnog reda	Sadržaj prijedloga	Oznaka dokumenta ¹
13	Prijedlog dopune 22. nizu izmjena 11 Pravilnika UN- a br. 13 (kočni sustavi teških vozila) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, stavak 33., na temelju ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/8 kako je izmijenjen dokumentom GRVA-18-30	Cilj je predloženih izmjena prilagoditi pravilnik kako bi se moglo homologirati vozila opremljena sustavom za automatiziranu vožnju u kojima je moguć i ručni način vožnje.	ECE/TRANS/WP.29/2024/56
13	Prijedlog dopune 4. nizu izmjena 12 Pravilnika UN- a br. 13 (kočni sustavi teških vozila) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, stavak 33., na temelju ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/8 kako je izmijenjen dokumentom GRVA-18-30	Cilj je predloženih izmjena prilagoditi pravilnik kako bi se moglo homologirati vozila opremljena sustavom za automatiziranu vožnju u kojima je moguć i ručni način vožnje.	ECE/TRANS/WP.29/2024/57
13	Prijedlog dopune 2. nizu izmjena 13 Pravilnika UN- a br. 13 (kočni sustavi teških vozila) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, stavak 33., na temelju ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/8 kako je izmijenjen dokumentom GRVA-18-30	Cilj je predloženih izmjena prilagoditi pravilnik kako bi se moglo homologirati vozila opremljena sustavom za automatiziranu vožnju u kojima je moguć i ručni način vožnje.	ECE/TRANS/WP.29/2024/58
13-H	Prijedlog dopune 5. nizu izmjena 01 Pravilnika UN-a br. 13-H (kočni sustavi osobnih automobila) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, stavak 34., na temelju	Cilj je predloženih izmjena prilagoditi pravilnik kako bi se moglo homologirati vozila opremljena sustavom za automatiziranu vožnju u kojima je moguć i ručni način vožnje.	ECE/TRANS/WP.29/2024/59

¹ Svi dokumenti na koje se upućuje u tablici dostupni su na:
[\(WP.29\) Svjetski forum za usklađivanje pravilnikâ o vozilima \(193. zasjedanje\) | UNECE](#)

	ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/9 kako je izmijenjen dokumentom GRVA-18-31		
22	Prijedlog dopune 3. nizu izmjena 06 Pravilnika UN-a br. 22 (zaštitne kacige) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, stavak 50., na temelju GRSP-74-04-Rev.1 kako je navedeno u Prilogu IX. izvješću	Cilj je predloženih izmjena uvesti alternativu (tj. čvrsti simulator) postojećoj ispitnoj metodi (tj. deformabilnom simulatoru), olakšati izradu simulatora i smanjiti trošak provjere u ukupnim troškovima ispitivanja.	ECE/TRANS/WP.29/2024/42
30	Prijedlog dopune 26. nizu izmjena 02 Pravilnika UN-a br. 30 (gume za putnička vozila i njihove prikolice) ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, stavak 17., na temelju ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/15	Predložene izmjene omogućuju druga tehnička rješenja za mjerenje ukupne širine guma, čime se olakšavaju tehničke inovacije.	ECE/TRANS/WP.29/2024/67
41	Prijedlog dopune 3. nizu izmjena 05 Pravilnika UN-a br. 41 (emisija buke motocikala) ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, stavak 3., na temelju GRBP-79-13	Predloženim izmjenama upućivanje na normu ISO 10844 za ispitnu stazu ažurira se kako bi se uzela u obzir najnovija tehnička dostignuća.	ECE/TRANS/WP.29/2024/68
41	Prijedlog dopune 11. nizu izmjena 04 Pravilnika UN-a br. 41 (emisija buke motocikala) ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, stavak 3., na temelju GRBP-79-14	Predloženim izmjenama upućivanje na normu ISO 10844 za ispitnu stazu ažurira se kako bi se uzela u obzir najnovija tehnička dostignuća.	ECE/TRANS/WP.29/2024/69
49	Prijedlog dopune 12. nizu izmjena 05 Pravilnika UN-a br. 49 (emisije motora s kompresijskim paljenjem i motora s vanjskim izvorom paljenja (na ukapljeni naftni plin ili stlačeni prirodni plin)) ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, stavak 39., na temelju ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/13	Cilj je predloženih izmjena dopustiti korištenje vodika kao goriva za homologaciju teških vozila s obzirom na emisije. Cilj je ove izmjene obuhvatiti samo jednogorivne motore na vodik.	ECE/TRANS/WP.29/2024/45

49	Prijedlog dopune 9. nizu izmjena 06 Pravilnika UN-a br. 49 (emisije motora s kompresijskim paljenjem i motora s vanjskim izvorom paljenja (na ukapljeni naftni plin ili stlačeni prirodni plin)) ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, stavak 40., na temelju ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/14	Cilj je predloženih izmjena dopustiti korištenje vodika kao goriva za homologaciju teških vozila s obzirom na emisije. Cilj je ove izmjene obuhvatiti samo jednogorivne motore na vodik.	ECE/TRANS/WP.29/2024/46
51	Prijedlog dopune 10. nizu izmjena 03 Pravilnika UN-a br. 51 (buka vozila kategorija M i N) ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, stavak 7., na temelju GRBP-79-33-Rev.1 i stavka 7. izvješća	Cilj je predloženih izmjena uvesti ispravke i pojašnjenja u pogledu definicije snage, umjeravanja, korekcije temperature i procjene referentnog zvuka na temelju iskustava s posljednjim izmjenama tog pravilnika.	ECE/TRANS/WP.29/2024/70
54	Prijedlog dopune 27. Pravilnika UN-a br. 54 (gume za gospodarska vozila i njihove prikolice) ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, stavak 18., na temelju ECE/TRANS/WP.29/2024/2 i ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/14	U predloženim izmjenama utvrđuje se da najveća ukupna širina gume označene simbolom konfiguracije „A” za ugradnju gume na naplatak uključuje dopušteno odstupanje od 4 %. Uz to, usklađuje se Prilog 9. s Prilogom 1., čime se homologacijskim tijelima omogućuje povezivanje na temelju relevantnih izvješća.	ECE/TRANS/WP.29/2024/2/Rev.1
63	Prijedlog dopune 6. niza izmjena 02 Pravilnika UN-a br. 63 (emisije buke mopeda) ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, stavak 10., na temelju GRBP-79-17	Predloženim izmjenama upućivanje na normu ISO 10844 za ispitnu stazu ažurira se kako bi se uzela u obzir najnovija tehnička dostignuća.	ECE/TRANS/WP.29/2024/71
78	Prijedlog dopune 1. nizu izmjena 06 Pravilnika UN-a br. 78 (kočni sustavi motocikala) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, stavak 123., na temelju ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/6	Cilj je predloženih izmjena ispraviti nenamjerna neusklađenost između prijelaznih odredbi za novi niz izmjena 06 Pravilnika UN-a br. 78 i općih smjernica za prijelazne odredbe u pravilnicima UN-a.	ECE/TRANS/WP.29/2024/60

79	Prijedlog dopune 11. nizu izmjena 03 Pravilnika UN-a br. 79 (uređaj za upravljanje) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, stavci 35. i 85., na temelju ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/21 kako je izmijenjen dokumentom GRVA-18-51 i na ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/10 kako je izmijenjen dokumentom GRVA-18-32	Cilj je predloženih izmjena pojasniti odredbe za funkciju automatskog upravljanja daljinski upravljano parkiranja kategorije A za skupove vozila. U postojećoj definiciji utvrđena je najveća dopuštena udaljenost od 6 m od motornog vozila, što nije dovoljno u situacijama u kojima radnju nadzire vozač koji se nalazi iza skupa vozila. Uz to, cilj je prijedloga prilagoditi pravilnik kako bi se moglo homologirati vozila sa sustavom za automatiziranu vožnju u kojima je moguć i ručni način vožnje.	ECE/TRANS/WP.29/2024/61
79	Prijedlog dopune 6. nizu izmjena 04 Pravilnika UN-a br. 79 (uređaj za upravljanje) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, stavci 35. i 85., na temelju ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/21 kako je izmijenjen dokumentom GRVA-18-51 i na ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/10 kako je izmijenjen dokumentom GRVA-18-32	Cilj je predloženih izmjena pojasniti odredbe za funkciju automatskog upravljanja daljinski upravljano parkiranja kategorije A za skupove vozila. U postojećoj definiciji utvrđena je najveća dopuštena udaljenost od 6 m od motornog vozila, što nije dovoljno u situacijama u kojima radnju nadzire vozač koji se nalazi iza skupa vozila. Uz to, cilj je prijedloga prilagoditi pravilnik kako bi se moglo homologirati vozila sa sustavom za automatiziranu vožnju u kojima je moguć i ručni način vožnje.	ECE/TRANS/WP.29/2024/62
83	Prijedlog dopune 18. nizu izmjena 05 Pravilnika UN-a br. 83 (emisije iz vozila kategorija M1 i N1)) ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, stavak 13., na temelju ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/7 i GRPE-90-09-Rev.1 kako je izmijenjen Prilogom IV.	Predložene izmjene omogućuju izračun vrijednosti cestovnog otpora na temelju onih utvrđenih u skladu s Globalnim tehničkim pravilnikom UN-a br. 15 (WLTP) i usklađivanje nekih odredaba povezanih s ispitivanjem tipa 4. u Pravilniku UN-a br. 83 s onima iz Pravilnika UN-a br. 154.	ECE/TRANS/WP.29/2024/47
83	Prijedlog dopune 20. nizu izmjena 06 Pravilnika UN-a br. 83 (emisije iz vozila	Predloženim se izmjenama neke odredbe povezane s ispitivanjem tipa 4 u Pravilniku UN-a br. 83 usklađuju s onima iz Pravilnika	ECE/TRANS/WP.29/2024/48

	<p>kategorija M1 i N1)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, stavak 14., na temelju GRPE-90-09-Rev.1 kako je izmijenjen Prilogom V.</p>	UN-a br. 154.	
83	<p>Prijedlog dopune 17. nizu izmjena 07 Pravilnika UN- a br. 83 (emisije iz vozila kategorija M1 i N1)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, stavak 15., na temelju GRPE-90-09-Rev.1 kako je izmijenjen Prilogom VI.</p>	Predloženim se izmjenama neke odredbe povezane s ispitivanjem tipa 4 u Pravilniku UN-a br. 83 usklađuju s onima iz Pravilnika UN-a br. 154.	ECE/TRANS/WP.29/2024/49
83	<p>Prijedlog dopune 1. nizu izmjena 08 Pravilnika UN-a br. 83 (emisije iz vozila kategorija M1 i N1)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, stavak 18., na temelju ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/8, GRPE-90-08 i tijekom zasjedanja kako je izmijenjen Prilogom VII.</p>	Cilj je predloženih izmjena unijeti ispravke i pojašnjenja kako bi vozila unutar jednog „tipa vozila s obzirom na emisije” na temelju Pravilnika UN-a br. 154 i dalje ispunjavala zahtjeve tog pravilnika. Uz to, prijedlog omogućuje veću jasnoću u pogledu zahtjeva koji se odnose na emisijske znakove EA, EB i EC.	ECE/TRANS/WP.29/2024/50
85	<p>Prijedlog dopune 13. Pravilniku UN-a br. 85 (mjerjenje neto snage i 30-minutne snage)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, stavak 47., na temelju ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/15</p>	Cilj je predloženih izmjena pojasniti i ažurirati zahtjeve koji se odnose na ugradnju pomoćnih uređaja za ispitivanja neto snage i 30-minutne snage električnih pogonskih sklopova. Predlaže se ukidanje zahtjeva da se pumpa i termostat nalaze na ispitnom stolu u istom relativnom položaju kao na vozilu.	ECE/TRANS/WP.29/2024/51
96	<p>Prijedlog dopune 1. nizu izmjena 05 Pravilnika UN-a br. 96 (jedinstvene odredbe o homologaciji motora koji se ugrađuju u poljoprivredne i šumarske traktore i u necestovne pokretne strojeve s obzirom na emisije onečišćujućih tvari iz motora)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, stavak 55., na temelju ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/16</p>	Cilj je predloženih izmjena ispraviti tipografske pogreške i dopustiti korištenje vodika kao goriva za homologaciju motora s unutarnjim izgaranjem koji se ugrađuju u traktore za poljoprivredu i šumarstvo i u necestovne pokretne strojeve.	ECE/TRANS/WP.29/2024/52

100	Prijedlog niza izmjena 04 Pravilnika UN-a br. 100 (vozila na električni pogon) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, stavak 23., na temelju ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/35 kako je izmijenjen Prilogom V. izvješću	Cilj je predloženih izmjena uvesti označivanje koje će hitnim službama pomoći u odlučivanju kako pristupiti autobusima i kamionima opremljenima električnim pogonskim sklopom u slučaju požara, posebno REESS-u vozila, ili u slučaju oštećenja REESS-a zbog nesreće.	ECE/TRANS/WP.29/2024/41
101	Prijedlog dopune 13. nizu izmjena 01 Pravilnika UN-a br. 101 (emisije CO ₂ /potrošnja goriva) ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, stavak 20., na temelju ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/9 i GRPE-90-39 kako je izmijenjen Prilogom VIII.	Cilj je predloženih izmjena uvesti alternativni postupak provjere potrošnje električne energije u okviru provjere sukladnosti proizvodnje te promijeniti zahtjeve za punjače i metode za mjerenje struje REESS-a za hibridni električni pogonski sklop. Obje su izmjene usklađene s postupcima koji su već uključeni u niz izmjena 02 Pravilnika UN-a br. 154.	ECE/TRANS/WP.29/2024/53
108	Prijedlog niza izmjena 01 Pravilnika UN-a br. 108 (obnovljene gume za osobne automobile i njihove prikolice) ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, stavak 20, na temelju ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/13 kako je izmijenjen dokumentima GRBP-79-24 i GRBP-79-25	Cilj je predloženih izmjena prenijeti propise o prijanjanju obnovljenih guma na snijegu iz Pravilnika UN-a br. 108 u novi namjenski pravilnik UN-a o homologaciji obnovljenih guma razreda C1, C2 i C3 s obzirom na njihovu učinkovitost prijanjanja na snijegu i/ili klasifikaciju kao gume za pogonsku osovinu. Time se uklanjaju poteškoće s kojima se u praksi suočavaju proizvođači obnovljenih guma i homologacijska tijela kad je riječ o odobrenjima postrojenja koja proizvode „gume za uporabu u teškim snježnim uvjetima” i provjerama sukladnosti proizvodnje tih obnovljenih guma.	ECE/TRANS/WP.29/2024/63
109	Prijedlog niza izmjena 01 Pravilnika UN-a br. 109 (obnovljene gume za gospodarska vozila i njihove prikolice) ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, stavak 20, na temelju ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/3 kako je izmijenjen dokumentima GRBP-79-	Cilj je predloženih izmjena prenijeti propise o prijanjanju obnovljenih guma na snijegu i njihovu klasifikaciju kao gume za pogonsku osovinu iz Pravilnika UN-a br. 109 u novi namjenski pravilnik UN-a o homologaciji obnovljenih guma razreda C1, C2 i C3 s obzirom na njihovu učinkovitost prijanjanja na snijegu i/ili klasifikaciju kao gume za	ECE/TRANS/WP.29/2024/64

	26 i GRBP-79-27	pogonsku osovinu. Time se uklanjaju poteškoće s kojima se u praksi suočavaju proizvođači obnovljenih guma i homologacijska tijela kad je riječ o odobrenjima postrojenja koja proizvode „gume za uporabu u teškim snježnim uvjetima” i provjerama sukladnosti proizvodnje tih obnovljenih guma.	
117	<p>Prijedlog dopune 2. nizu izmjena 04 Pravilnika UN-a br. 117 (otpor kotrljanja guma, buka kotrljanja i prijanjanje na mokroj podlozi)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRBP/76, stavak 23. i ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, stavci 22. i 29., na temelju ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/19 kako je izmijenjen dokumentom GRBP-78-05, ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/4 kako je izmijenjen dokumentom GRBP-79-50, ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/6 kako je izmijenjen dokumentom GRBP-79-21 i ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/10 kako je izmijenjen dokumentom GRBP-79-12-Rev.2 i stavak 29. izvješća</p>	<p>Cilj je predloženih izmjena poboljšati obnovljivost ispitne metode za prijanjanje na snijegu zamjenom postojećih referentnih guma C3 SRTT 19.5 i 22.5 novim referentnim gumama C3 SRTT 19.5 i 22.5 s lamelama. Osim niza uredničkih izmjena, u mnogim se stavcima ažuriraju upućivanja na ISO norme te se uvodi nova formula za korekciju u skladu s temperaturom za emisije buke od kotrljanja guma razreda C1 i C2. Prijedlogom se uvodi i nova metodologija za mjerenje abrazije guma klase C1.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/65
117	<p>Prijedlog dopune 2. nizu izmjena 03 Pravilnika UN-a br. 117 (otpor kotrljanja guma, buka kotrljanja i prijanjanje na mokroj podlozi)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, stavak 23., na temelju ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/9 kako je izmijenjen dokumentom GRBP-79-22 i ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/12 kako je izmijenjen dokumentom GRBP-79-49</p>	<p>Cilj je predloženih izmjena poboljšati obnovljivost ispitne metode za prijanjanje na snijegu zamjenom postojećih referentnih guma C3 SRTT 19.5 i 22.5 novim referentnim gumama C3 SRTT 19.5 i 22.5 s lamelama. Osim niza uredničkih izmjena, u mnogim se stavcima ažuriraju upućivanja na ISO norme te se uvodi nova formula za korekciju u skladu s temperaturom za emisije buke od kotrljanja guma razreda C1 i C2.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/72

117	<p>Prijedlog dopune 16. nizu izmjena 02 Pravilnika UN-a br. 117 (otpor kotrljanja guma, buka kotrljanja i prijanjanje na mokroj podlozi)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, stavak 24., na temelju ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/5 i ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/7 kako je izmijenjen dokumentom GRBP-79-23</p>	<p>Cilj je predloženih izmjena poboljšati obnovljivost ispitne metode za prijanjanje na snijegu zamjenom postojećih referentnih guma C3 SRTT 19.5 i 22.5 novim referentnim gumama C3 SRTT 19.5 i 22.5 s lamelama. Osim niza uredničkih izmjena, u mnogim se stavecima ažuriraju upućivanja na ISO norme te se uvodi nova formula za korekciju u skladu s temperaturom za emisije buke od kotrljanja guma razreda C1 i C2.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/73
120	<p>Prijedlog dopune 1. nizu izmjena 02 Pravilnika UN-a br. 120 (jedinstvene odredbe o homologaciji motora s unutarnjim izgaranjem koji se ugrađuju u poljoprivredne i šumarske traktore i u necestovne pokretne strojeve s obzirom na mjerenje neto snage, neto zakretnog momenta i specifične potrošnje goriva)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, stavak 56., na temelju ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/17, na temelju GRPE-90-13 kako je izmijenjen Prilogom XI.</p>	<p>Cilj je predloženih izmjena ispraviti tipografske pogreške i dopustiti korištenje vodika kao goriva za homologaciju motora s unutarnjim izgaranjem koji se ugrađuju u traktore za poljoprivredu i šumarstvo i u necestovne pokretne strojeve s obzirom na mjerenje neto snage, neto zakretnog momenta i specifične potrošnje goriva.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/54
129	<p>Prijedlog dopune 11. nizu izmjena 03 Pravilnika UN-a br. 129 (unaprijeđeni sustavi za držanje djeteta)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, stavak 28., na temelju GRSP-74-29-Rev.1 kako je navedeno u Prilogu VI. izvješću</p>	<p>Cilj je predloženih izmjena omogućiti da se u dinamičkom čelnom ispitivanju s univerzalnim pomoćnim jastukom zaštitna naprava može postaviti na ispitnu lutku na ispitnom stolu tako da se pri tome ne ošteti vrat ispitne lutke.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/43/Rev.1
129	<p>Prijedlog dopune 1. nizu izmjena 04 Pravilnika UN-a br. 129 (unaprijeđeni sustavi za držanje djeteta)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, stavak 28., na temelju GRSP-74-29-Rev.1 kako je navedeno</p>	<p>Cilj je predloženih izmjena omogućiti da se u dinamičkom čelnom ispitivanju s univerzalnim pomoćnim jastukom zaštitna naprava može postaviti na ispitnu lutku na ispitnom stolu tako da se pri tome ne ošteti vrat ispitne lutke.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/44/Rev.1

	u Prilogu VI. izvješću		
134	Prijedlog ispravka 1. izvorne verzije Pravilnika UN-a br. 134 (vozila na vodik i vozila s gorivnim člancima) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, stavak 29., na temelju GRSP-74-12 kako je navedeno u Prilogu VII. izvješću	Cilj je predloženih izmjena upućivanja koja su uključena tijekom prenošenja faze 1. Globalnog tehničkog pravilnika br. 13 u izvorni niz izmjena Pravilnika UN-a br. 134 i kopirana u niz izmjena 01 Pravilnika UN-a br. 134.	ECE/TRANS/WP.29/2024/74
138	Prijedlog niza izmjena 02 Pravilnika UN-a br. 138 (tiha cestovna vozila) ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, stavak 16., na temelju ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/2 kako je izmijenjen dokumentom GRBP-79-34-Rev.2	Cilj je predloženih izmjena smanjiti mjerne nesigurnosti za razine zvuka u pojasu od jedne trećine oktave i smanjiti postojeće sive zone u kontekstu izdavanja homologacija. Osim toga, rješava se pitanje ponašanja akustičnih sustava za upozoravanje vozila (AVAS) na brzinama vozila većima od 20 km/h i u vožnji unatrag, čime se osigurava funkcionalna interakcija između ove Uredbe i zahtjeva iz drugih propisa kad je riječ o najvećoj dopuštenoj razini buke u rasponu brzine AVAS-a te dodatnih odredaba o emisiji zvuka (ASEP) ili dodatnih odredaba o emisiji zvuka u stvarnoj vožnji.	ECE/TRANS/WP.29/2024/66
150	Prijedlog ispravka 1. dopune 2. nizu izmjena 01 Pravilnika UN-a br. 150 (retroreflektirajuće naprave) ECE/TRANS/WP.29/GRE/89, stavak 32., na temelju ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/21	Cilj je predloženih izmjena uskladiti postupke mjerenja koeficijenta svjetlosne jakosti i boje u slučaju površinske refleksije na katadiopteru. Budući da se ti postupci mjerenja trenutačno razlikuju, rezultati mjerenja koordinata boja mogu se razlikovati među laboratorijima.	ECE/TRANS/WP.29/2024/27/Corr.1
155	Prijedlog dopune 3. Pravilniku UN-a br. 155 (kibersigurnost i sustav za upravljanje kibersigurnošću) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, stavak 53., na temelju ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/4	Cilj je prijedloga proširiti područje primjene Pravilnika UN-a br. 155 kako bi se obuhvatila sva vozila kategorije L.	ECE/TRANS/WP.29/2024/55

Novi pravilnik	<p>Prijedlog nacrtu novog pravilnika UN-a (učinkovitost prijanjanja obnovljenih guma na snijegu i njihova klasifikacija kao gume za pogonsku osovinu)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, stavak 19., na temelju ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/11 kako je izmijenjen dokumentom GRBP-79-29-Rev.1</p>	<p>Ovaj novi pravilnik UN-a predlaže se kako bi se uklonile poteškoće s kojima se u praksi suočavaju proizvođači obnovljenih guma i homologacijska tijela kad je riječ o postojećim zahtjevima za odobrenja postrojenja koja proizvode „gume za uporabu u teškim snježnim uvjetima” i provjere sukladnosti proizvodnje tih obnovljenih guma. Ovaj je prijedlog sastavljen istovremeno s prijedlozima kojima se iz pravilnika UN-a br. 108 i 109 uklanjaju odredbe o učinkovitosti prijanjanja obnovljenih guma na snijegu.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/75
----------------	--	--	-------------------------

Broj GTR-a	Naslov točke dnevnog reda	Sadržaj prijedloga	Oznaka dokumenta
9	<p>Prijedlog izmjene 3. Globalnog tehničkog pravilnika UN-a br. 9 (sigurnost pješaka)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, stavak 5., na temelju ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/31 kako je izmijenjen Prilogom II. izvješću</p> <p>Prijedlog završnog izvješća o stanju izrade izmjene 3. Globalnog tehničkog pravilnika UN-a br. 9 (Sigurnost pješaka) koja se odnosi na aktivne sustave za zaštitu pješaka.</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, stavak 5., na temelju GRSP-74-11-Rev.1 kako je navedeno u Prilogu II. izvješću</p>	<p>Predložene izmjene odnose se na razvoj ispitnih odredbi za vozila opremljena aktivnim sustavima za zaštitu pješaka, uključujući preduvjete, bez promjene udarnih tijela u obliku glave i odgovarajućih parametara za ispitivanja na gornjoj strani poklopca motora.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/77, ECE/TRANS/WP.29/2024/78
13	<p>Prijedlog ispravka 1. Globalnog tehničkog pravilnika UN-a br. 13 (vozila na vodik i vozila s gorivnim člancima)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, stavci 6.–7., na temelju ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/26 kako je</p>	<p>Cilj je predloženih izmjena ispraviti uredničke pogreške u tekstu izmjene 1. Globalnog tehničkog pravilnika UN-a br. 13.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/85

	izmijenjen Prilogom III. izvješću		
21	<p>Prijedlog izmjene 1. globalnog tehničkog pravilnika UN-a br. 21 (određivanje snage elektrificiranog vozila (DEVP))</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, stavak 83., na temelju ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/5 i GRPE-90-16-Rev.1 kako je izmijenjen Dopunom 3.</p> <p>Prijedlog završnog izvješća o stanju izrade Izmjene 1. Globalnog tehničkog pravilnika UN-a br. 21</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, stavak 84., na temelju GRPE-90-17 kako je izmijenjen Dopunom 4.</p>	<p>Cilj je predloženih izmjena poboljšati definicije i specifikacije, uvesti koncept porodice i za potrebe prilagodbe visokointegriranim pogonskim sklopovima uvesti dodatnu ISO metodu ispitivanja (TP1) u kojoj se koristi omjer raspodjele snage između dvije grane pogonskog sklopa kako ga signalizira sustav u vozilu.</p>	<p>ECE/TRANS/WP.29/2024/79, ECE/TRANS/WP.29/2024/80</p>
22	<p>Prijedlog izmjene 1. Globalnog tehničkog pravilnika UN-a br. 22 (trajnost ugrađenih baterija za elektrificirana laka vozila)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, stavak 86., na temelju ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/6 i GRPE-90-32, kako je izmijenjen Dopunom 5.</p> <p>Prijedlog završnog izvješća o stanju izrade Izmjene 1. Globalnog tehničkog pravilnika UN-a br. 22</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, stavak 87., na temelju GRPE-90-33 kako je izmijenjen Dopunom 6.</p>	<p>Cilj je predloženih izmjena uvesti zahtjeve za provjeru virtualne udaljenosti prema specifikacijama proizvođača.</p>	<p>ECE/TRANS/WP.29/2024/81, ECE/TRANS/WP.29/2024/82</p>
24	<p>Prijedlog izmjene 1. Globalnog tehničkog pravilnika UN-a br. 24 (laboratorijska mjerenja emisija iz kočnih sustava lakih vozila)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, stavak 65., na temelju ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/4 i</p>	<p>Cilj je predloženih izmjena uvesti postupak za utvrđivanje koeficijenata udjela trenja u sili kočenja specifičnih za vozilo namijenjenih za upotrebu s GTR-om o mjerenju lebdećih čestica iz trošenja kočnica i broja emitiranih čestica iz kočnica na lakim vozilima do 3,5</p>	<p>ECE/TRANS/WP.29/2024/83, ECE/TRANS/WP.29/2024/84</p>

	<p>GRPE-90-25-Rev.1 kako je izmijenjen Dopunom 1.</p> <p>Prijedlog završnog izvješća o stanju izrade Izmjene 1. Globalnog tehničkog pravilnika UN-a br. 24</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, stavak 66., na temelju GRPE-90-27 kako je izmijenjen Dopunom 2.</p>	tona.	
--	--	-------	--

Razno	Naslov točke dnevnog reda	Sadržaj prijedloga	Oznaka dokumenta
Rezolucija	<p>Prijedlog Izmjene 4. Zajedničke rezolucije br. 1</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, stavak 32., na temelju ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/33 kako je izmijenjen Prilogom VIII. izvješću</p>	<p>Cilj je predloženih izmjena uvesti specifikacije za kvalifikaciju modela ljudskog tijela za određivanje vremena udara glave pješaka kao preduvjeta za aktivne sustave za zaštitu pješaka u skladu sa zahtjevima Globalnog tehničkog pravilnika UN-a br. 9.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/86
Dokument za tumačenje	<p>Prijedlog izmjene Dokumenta za tumačenje Pravilnika UN-a br. 155</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, stavak 52., na temelju ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/5</p>	<p>Cilj je prijedloga uskladiti dokument za tumačenje s istodobnim prijedlogom izmjene Pravilnika UN-a br. 155, čime bi se područje primjene pravilnika proširilo na sva vozila kategorije L.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/40
Smjernice	<p>Smjernice i preporuke za sigurnosne zahtjeve, ocjenjivanje i metode ispitivanja za sustave za automatiziranu vožnju (ADS) kao temelj za regulatorni razvoj</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, na temelju GRVA-18-50</p>	<p>Prijedlog sadržava smjernice i preporuke za utvrđivanje sigurnosnih zahtjeva i metoda ocjenjivanja primjenjivih na vozila s ADS-om.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/39
Smjernice	<p>Prijedlog izmjene Općih smjernica za regulatorne postupke Ujedinjenih naroda i prijelazne odredbe u pravilnicima UN-a</p>	<p>Prijedlogom se dodatno pojašnjava primjena prijelaznih odredaba u pravilnicima UN-a.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/76

	ECE/TRANS/WP29/1044/Rev.3		
--	---------------------------	--	--