



Rat der
Europäischen Union

Brüssel, den 28. Mai 2024
(OR. en)

Interinstitutionelles Dossier:
2024/0122(NLE)

10420/24
ADD 1

MI 548
ECO 18
ENT 102
UNECE 9

ÜBERMITTLUNGSVERMERK

Absender: Frau Martine DEPREZ, Direktorin, im Auftrag der Generalsekretärin der Europäischen Kommission

Eingangsdatum: 28. Mai 2024

Empfänger: Frau Thérèse BLANCHET, Generalsekretärin des Rates der Europäischen Union

Nr. Komm.dok.: COM(2024) 219 final

Betr.: ANHANG des Vorschlags für einen Beschluss des Rates über den Standpunkt, der im Namen der Europäischen Union im Weltforum für die Harmonisierung der Regelungen für Kraftfahrzeuge der Wirtschaftskommission der Vereinten Nationen für Europa zu Vorschlägen für Anpassungen der UN-Regelungen Nr. 13, 13-H, 22, 30, 41, 49, 51, 54, 63, 78, 79, 83, 85, 96, 100, 101, 108, 109, 117, 120, 129, 134, 138, 150 und 155, zu einem Vorschlag für eine neue UN-Regelung über die Schneegriffigkeitsleistung runderneuerter Reifen und ihre Einstufung als Traktionsreifen, zu Vorschlägen für Anpassungen der globalen technischen Regelungen Nr. 9, 13, 21, 22 und 24 der Vereinten Nationen und zu einem Vorschlag zur Änderung der Gemeinsamen EntschlieÙung Nr. 1 der Vereinten Nationen zu vertreten ist

Die Delegationen erhalten in der Anlage das Dokument COM(2024) 219 final.

Anl.: COM(2024) 219 final



EUROPÄISCHE
KOMMISSION

Brüssel, den 28.5.2024
COM(2024) 219 final

ANNEX

ANHANG

des

Vorschlags für einen Beschluss des Rates

über den Standpunkt, der im Namen der Europäischen Union im Weltforum für die Harmonisierung der Regelungen für Kraftfahrzeuge der Wirtschaftskommission der Vereinten Nationen für Europa zu Vorschlägen für Anpassungen der UN-Regelungen Nr. 13, 13-H, 22, 30, 41, 49, 51, 54, 63, 78, 79, 83, 85, 96, 100, 101, 108, 109, 117, 120, 129, 134, 138, 150 und 155, zu einem Vorschlag für eine neue UN-Regelung über die Schneegriffigkeitsleistung runderneuerter Reifen und ihre Einstufung als Traktionsreifen, zu Vorschlägen für Anpassungen der globalen technischen Regelungen Nr. 9, 13, 21, 22 und 24 der Vereinten Nationen und zu einem Vorschlag zur Änderung der Gemeinsamen Entschließung Nr. 1 der Vereinten Nationen zu vertreten ist

ANHANG

Regelung Nr.	Tagesordnungspunkt – Titel	Inhalt des Vorschlags	Dokumentnummer ¹
13	Vorschlag für die Ergänzung 22 der Änderungsserie 11 zu UN-Regelung Nr. 13 (Bremsen schwerer Nutzfahrzeuge) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18 Absatz 33, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/8, geändert durch GRVA-18-30	Mit den vorgeschlagenen Änderungen soll die Regelung angepasst werden, um die Genehmigung von Fahrzeugen zu ermöglichen, die sowohl mit einem automatisierten Fahrsystem als auch mit einem manuellen Fahrmodus ausgestattet sind.	ECE/TRANS/WP.29/2024/56
13	Vorschlag für die Ergänzung 4 der Änderungsserie 12 zu UN-Regelung Nr. 13 (Bremsen schwerer Nutzfahrzeuge) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18 Absatz 33, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/8, geändert durch GRVA-18-30	Mit den vorgeschlagenen Änderungen soll die Regelung angepasst werden, um die Genehmigung von Fahrzeugen zu ermöglichen, die sowohl mit einem automatisierten Fahrsystem als auch mit einem manuellen Fahrmodus ausgestattet sind.	ECE/TRANS/WP.29/2024/57
13	Vorschlag für die Ergänzung 2 der Änderungsserie 13 zu UN-Regelung Nr. 13 (Bremsen schwerer Nutzfahrzeuge) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18 Absatz 33, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/8, geändert durch GRVA-18-30	Mit den vorgeschlagenen Änderungen soll die Regelung angepasst werden, um die Genehmigung von Fahrzeugen zu ermöglichen, die sowohl mit einem automatisierten Fahrsystem als auch mit einem manuellen Fahrmodus ausgestattet sind.	ECE/TRANS/WP.29/2024/58
13-H	Vorschlag für die Ergänzung 5 der Änderungsserie 01 zu UN-Regelung Nr. 13-H (Bremsen von Personenkraftwagen) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18 Absatz 34, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/9, geändert	Mit den vorgeschlagenen Änderungen soll die Regelung angepasst werden, um die Genehmigung von Fahrzeugen zu ermöglichen, die sowohl mit einem automatisierten Fahrsystem als auch mit einem manuellen Fahrmodus ausgestattet sind.	ECE/TRANS/WP.29/2024/59

¹ Alle in der Tabelle genannten Dokumente sind unter folgendem Link abrufbar:
[\(WP.29\) Weltforum für die Harmonisierung der Regelungen für Kraftfahrzeuge \(193. Sitzung\) | UNECE.](#)

	durch GRVA-18-31		
22	Vorschlag für die Ergänzung 3 der Änderungsserie 06 zu UN-Regelung Nr. 22 (Schutzhelme) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74 Absatz 50, auf Grundlage von GRSP-74-04-Rev.1 wie in Anhang IX des Berichts wiedergegeben	Mit den vorgeschlagenen Änderungen soll eine Alternative (d. h. ein starrer Simulator) zur bestehenden Prüfmethode (d. h. ein verformbarer Simulator) eingeführt werden, um den Aufbau des Simulators zu vereinfachen und die Überprüfung im Verhältnis zu den Gesamtkosten der Tests billiger zu machen.	ECE/TRANS/WP.29/2024/42
30	Vorschlag für die Ergänzung 26 der Änderungsserie 02 zu UN-Regelung Nr. 30 (Reifen für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger) ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77 Absatz 17, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/15	Die vorgeschlagenen Änderungen ermöglichen weitere technische Messsysteme für die Gesamtbreite von Reifen, wodurch technische Innovationen erleichtert werden.	ECE/TRANS/WP.29/2024/67
41	Vorschlag für die Ergänzung 3 der Änderungsserie 05 zu UN-Regelung Nr. 41 (Geräuschemissionen von Krafträdern) ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77 Absatz 3, auf Grundlage von GRBP-79-13	Mit den vorgeschlagenen Änderungen wird der Verweis auf die ISO 10844 für Prüfstrecken auf den neuesten Stand gebracht.	ECE/TRANS/WP.29/2024/68
41	Vorschlag für die Ergänzung 11 der Änderungsserie 04 zu UN-Regelung Nr. 41 (Geräuschemissionen von Krafträdern) ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77 Absatz 3, auf Grundlage von GRBP-79-14	Mit den vorgeschlagenen Änderungen wird der Verweis auf die ISO 10844 für Prüfstrecken auf den neuesten Stand gebracht.	ECE/TRANS/WP.29/2024/69
49	Vorschlag für die Ergänzung 12 der Änderungsserie 05 zu UN-Regelung Nr. 49 (Emissionen aus Selbstzündungs- und (mit Erdgas oder Flüssiggas betriebenen) Fremdzündungsmotoren) ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90 Absatz 39, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/13	Mit den vorgeschlagenen Änderungen soll die Verwendung von Wasserstoff als Kraftstoff für die Emissionstypgenehmigung schwerer Nutzfahrzeuge ermöglicht werden. Durch diese Änderung sollen nur monovalente Wasserstoffmotoren aufgenommen werden.	ECE/TRANS/WP.29/2024/45

49	Vorschlag für die Ergänzung 9 der Änderungsserie 06 zu UN-Regelung Nr. 49 (Emissionen aus Selbstzündungs- und (mit Erdgas oder Flüssiggas betriebenen) Fremdzündungsmotoren) ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90 Absatz 40, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/14	Mit den vorgeschlagenen Änderungen soll die Verwendung von Wasserstoff als Kraftstoff für die Emissionstypgenehmigung schwerer Nutzfahrzeuge ermöglicht werden. Durch diese Änderung sollen nur monovalente Wasserstoffmotoren aufgenommen werden.	ECE/TRANS/WP.29/2024/46
51	Vorschlag für die Ergänzung 10 der Änderungsserie 03 zu UN-Regelung Nr. 51 (Geräuschemissionen von Fahrzeugen der Klassen M und N) ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77 Absatz 7, auf Grundlage von GRBP-79-33-Rev.1 und Absatz 7 des Berichts	Mit den vorgeschlagenen Änderungen werden Korrekturen und Klarstellungen in Bezug auf die Definition von Leistung, die Kalibrierung, die Temperaturkorrektur und die Bewertung des Bezugsschalldrucks auf Grundlage der Erfahrungen aus den letzten Änderungen dieser Regelung aufgenommen.	ECE/TRANS/WP.29/2024/70
54	Vorschlag für die Ergänzung 27 der UN-Regelung Nr. 54 (Reifen für Nutzfahrzeuge und ihre Anhänger) ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77 Absatz 18, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/2024/2 und ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/14	Mit den vorgeschlagenen Änderungen wird festgelegt, dass die maximale Gesamtbreite von Reifen, die mit dem Symbol „A“ für die Reifen-Felgen-Gestaltung“ gekennzeichnet sind, eine Toleranz von 4 % aufweist. Zudem wird Anhang 9 an Anhang 1 angepasst, sodass die Typgenehmigungsbehörden die Verbindung zu den einschlägigen Berichten herstellen können.	ECE/TRANS/WP.29/2024/2/Rev.1
63	Vorschlag für die Ergänzung 6 der Änderungsserie 02 zu UN-Regelung Nr. 63 (Geräuschemissionen von Kleinkrafträdern) ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77 Absatz 10, auf Grundlage von GRBP-79-17	Mit den vorgeschlagenen Änderungen wird der Verweis auf die ISO 10844 für Prüfstrecken auf den neuesten Stand gebracht.	ECE/TRANS/WP.29/2024/71
78	Vorschlag für die Ergänzung 1 der Änderungsserie 06 zu UN-Regelung Nr. 78 (Kraftradbremsen) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18 Absatz 123, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/6	Mit den vorgeschlagenen Änderungen soll eine unbeabsichtigte Diskrepanz zwischen den Übergangsbestimmungen für die neue Änderungsserie 06 zu UN-Regelung Nr. 78 und den Allgemeinen Leitlinien für Übergangsbestimmungen in UN-Regelungen behoben werden.	ECE/TRANS/WP.29/2024/60

79	<p>Vorschlag für die Ergänzung 11 der Änderungsserie 03 zu UN-Regelung Nr. 79 (Lenkanlagen)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, Absätze 35 und 85, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/21, geändert durch GRVA-18-51, und ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/10, geändert durch GRVA-18-32</p>	<p>Mit den vorgeschlagenen Änderungen sollen die Vorschriften für das ferngesteuerte Einparken von Fahrzeugkombinationen, einer automatischen Lenkfunktion der Kategorie A, klarer gefasst werden. In der derzeitigen Definition ist eine maximale Reichweite von 6 m zum Kraftfahrzeug festgelegt, was in Situationen, in denen sich der überwachende Fahrzeugführer hinter der Fahrzeugkombination befindet, unzureichend ist. Ferner zielen die vorgeschlagenen Änderungen darauf ab, die Regelung anzupassen, um die Genehmigung von Fahrzeugen zu ermöglichen, die sowohl mit einem automatisierten Fahrsystem als auch mit einem manuellen Fahrmodus ausgestattet sind.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/61
79	<p>Vorschlag für die Ergänzung 6 der Änderungsserie 04 zu UN-Regelung Nr. 79 (Lenkanlagen)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, Absätze 35 und 85, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/21, geändert durch GRVA-18-51, und ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/10, geändert durch GRVA-18-32</p>	<p>Mit den vorgeschlagenen Änderungen sollen die Vorschriften für das ferngesteuerte Einparken von Fahrzeugkombinationen, einer automatischen Lenkfunktion der Kategorie A, klarer gefasst werden. In der derzeitigen Definition ist eine maximale Reichweite von 6 m zum Kraftfahrzeug festgelegt, was in Situationen, in denen sich der überwachende Fahrzeugführer hinter der Fahrzeugkombination befindet, unzureichend ist. Ferner zielen die vorgeschlagenen Änderungen darauf ab, die Regelung anzupassen, um die Genehmigung von Fahrzeugen zu ermöglichen, die sowohl mit einem automatisierten Fahrsystem als auch mit einem manuellen Fahrmodus ausgestattet sind.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/62
83	<p>Vorschlag für die Ergänzung 18 der Änderungsserie 05 zu UN-Regelung Nr. 83 (Emissionen von Fahrzeugen der Klassen M₁ und N₁)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90 Absatz 13, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/7 und GRPE-90-09-Rev.1, geändert durch Anhang IV</p>	<p>Mit den vorgeschlagenen Änderungen werden die Berechnung der Fahrwiderstandswerte anhand der nach der UN-GTR Nr. 15 (WLTP) ermittelten Werte ermöglicht und einige Vorschriften hinsichtlich der Prüfung Typ IV der UN-Regelung Nr. 83 an die der UN-Regelung Nr. 154 angepasst.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/47

83	Vorschlag für die Ergänzung 20 der Änderungsserie 06 zu UN-Regelung Nr. 83 (Emissionen von Fahrzeugen der Klassen M ₁ und N ₁) ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90 Absatz 14, auf Grundlage von GRPE-90-09-Rev.1, geändert durch Anhang V	Mit den vorgeschlagenen Änderungen werden einige Vorschriften hinsichtlich der Prüfung Typ IV der UN-Regelung Nr. 83 an die der UN-Regelung Nr. 154 angepasst.	ECE/TRANS/WP.29/2024/48
83	Vorschlag für die Ergänzung 17 der Änderungsserie 07 zu UN-Regelung Nr. 83 (Emissionen von Fahrzeugen der Klassen M ₁ und N ₁) ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90 Absatz 15, auf Grundlage von GRPE-90-09-Rev.1, geändert durch Anhang VI	Mit den vorgeschlagenen Änderungen werden einige Vorschriften hinsichtlich der Prüfung Typ IV der UN-Regelung Nr. 83 an die der UN-Regelung Nr. 154 angepasst.	ECE/TRANS/WP.29/2024/49
83	Vorschlag für die Ergänzung 1 der Änderungsserie 08 zu UN-Regelung Nr. 83 (Emissionen von Fahrzeugen der Klassen M ₁ und N ₁) ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90. Absatz 18, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/8, GRPE-90-08 und auf der Sitzung durch Anhang VII geändert	Mit den vorgeschlagenen Änderungen wird darauf abgezielt, Korrekturen und Klarstellungen vorzunehmen, damit Fahrzeuge, die unter einen einzigen „Fahrzeugtyp hinsichtlich der Emissionen“ gemäß der UN-Regelung Nr. 154 fallen, weiterhin die Anforderungen dieser Regelung erfüllen. Ferner wird mit dem Vorschlag mehr Klarheit in Bezug auf die Anforderungen im Zusammenhang mit den verschiedenen Emissionseigenschaften EA, EB und EK geschaffen.	ECE/TRANS/WP.29/2024/50
85	Vorschlag für die Ergänzung 13 zu UN-Regelung Nr. 85 (Messung der Nutzleistung und der 30-Minuten-Leistung) ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90 Absatz 47, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/15	Mit den vorgeschlagenen Änderungen sollen die Anforderungen an den Einbau von Hilfseinrichtungen bei der Prüfung der Nutzleistung und der 30-Minuten-Leistung elektrischer Antriebssysteme klarer gefasst und auf den neuesten Stand gebracht werden. Es wird vorgeschlagen, die Anforderung, dass die Pumpe und der Thermostat auf dem Prüfstand in der gleichen Lage wie am Fahrzeug angeordnet sein müssen, zu streichen;	ECE/TRANS/WP.29/2024/51
96	Vorschlag für die Ergänzung 1 der Änderungsserie 05 zu UN-Regelung Nr. 96	Mit den vorgeschlagenen Änderungen sollen Rechtschreibfehler korrigiert und die	ECE/TRANS/WP.29/2024/52

	(einheitliche Bedingungen für die Genehmigung von Motoren für land- und forstwirtschaftliche Zugmaschinen und für nicht für den Straßenverkehr bestimmte mobile Maschinen und Geräte hinsichtlich der Emissionen von Schadstoffen aus dem Motor) ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90 Absatz 55, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/16	Verwendung von Wasserstoff als Kraftstoff für die Genehmigung von Verbrennungsmotoren für land- und forstwirtschaftliche Zugmaschinen und mobile Maschinen und Geräte, die nicht für den Straßenverkehr bestimmt sind, erlaubt werden.	
100	Vorschlag für die Änderungsserie 04 zu UN-Regelung Nr. 100 (Fahrzeuge mit Elektroantrieb) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74 Absatz 23, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/35, geändert durch Anhang V des Berichts	Mit den vorgeschlagenen Änderungen wird eine Kennzeichnung eingeführt, die Notdiensten beim Ermitteln der Vorgehensweise bei brennenden Bussen und Lastkraftwagen mit Elektroantrieb helfen wird, insbesondere, wenn das wiederaufladbare Speichersystem für elektrische Energie (REESS) brennt oder durch einen Unfall beschädigt wurde.	ECE/TRANS/WP.29/2024/41
101	Vorschlag für die Ergänzung 13 der Änderungsserie 01 zu UN-Regelung Nr. 101 (Kohlendioxidemissionen/Kraftstoffverbrauch) ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90 Absatz 20, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/9 und GRPE-90-39, geändert durch Anhang VIII	Mit den vorgeschlagenen Änderungen wird ein alternatives Verfahren zur Überprüfung des Stromverbrauchs im Rahmen der Übereinstimmung der Produktion ermöglicht und die Anforderung hinsichtlich des Ladegeräts und die Messmethode für den REESS-Strom für Hybrid-Elektro-Antriebe geändert. Beide Änderungen entsprechen den Vorgehensweisen und Verfahren, die bereits in der Änderungsserie 02 zu UN-Regelung Nr. 154 enthalten sind;	ECE/TRANS/WP.29/2024/53
108	Vorschlag für die Änderungsserie 01 zu UN-Regelung Nr. 108 (runderneuerte Reifen für Personenkraftwagen und ihre Anhänger) ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77 Absatz 20, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/13, geändert durch GRBP-79-24 und GRBP-79-25	Mit den vorgeschlagenen Änderungen werden die Vorschriften für die Schneegriffigkeitsleistung runderneuerter Reifen von der UN-Regelung Nr. 108 in eine neue spezifische UN-Regelung über die Typgenehmigung runderneuerter Reifen der Klassen C1, C2 und C3 hinsichtlich ihrer Schneegriffigkeitsleistung und/oder ihrer Einstufung als Traktionsreifen überführt. Damit werden die Schwierigkeiten behoben, mit denen Runderneuerer und Typgenehmigungsbehörden in der Praxis bei der Genehmigung von	ECE/TRANS/WP.29/2024/63

		Runderneuerungsanlagen, die „Reifen zur Verwendung unter extremen Schneebedingungen“ herstellen, und der Überprüfung der Übereinstimmung der Produktion dieser runderneuertem Reifen konfrontiert sind.	
109	Vorschlag für die Änderungsserie 01 zu UN-Regelung Nr. 109 (runderneuerte Reifen für Nutzfahrzeuge und ihre Anhänger) ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77 Absatz 20, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/3, geändert durch GRBP-79-26 und GRBP-79-27	Mit den vorgeschlagenen Änderungen werden die Vorschriften über die Schneegriffigkeitsleistung runderneuerter Reifen und ihrer Einstufung als Traktionsreifen von der UN-Regelung Nr. 109 in eine neue spezifische UN-Regelung über die Typgenehmigung runderneuerter Reifen der Klassen C1, C2 und C3 hinsichtlich ihrer Schneegriffigkeitsleistung und/oder ihrer Einstufung als Traktionsreifen überführt. Damit werden die Schwierigkeiten behoben, mit denen Runderneuerer und Typgenehmigungsbehörden in der Praxis bei der Genehmigung von Runderneuerungsanlagen, die „Reifen zur Verwendung unter extremen Schneebedingungen“ herstellen, und der Überprüfung der Übereinstimmung der Produktion dieser runderneuertem Reifen konfrontiert sind.	ECE/TRANS/WP.29/2024/64
117	Vorschlag für die Ergänzung 2 der Änderungsserie 04 zu UN-Regelung Nr. 117 (Rollwiderstand, Rollgeräusch und Nassgriffigkeit von Reifen) ECE/TRANS/WP.29/GRBP/76 Absatz 23, und ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77 Absätze 22 und 29, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/19, geändert durch GRBP-78-05, ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/4, geändert durch GRBP-79-50, ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/6, geändert durch GRBP-79-21 und ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/10, geändert durch GRBP-79-12-Rev.2 und Absatz 29 des Berichts	Mit den vorgeschlagenen Änderungen wird die Reproduzierbarkeit der Prüfmethode für die Schneegriffigkeit verbessert, indem die derzeitigen Referenzreifen C3 SRTT 19.5 und 22.5 durch die neuen feinprofilierten Referenzreifen C3 SRTT 19.5 und 22.5 ersetzt werden. Zusätzlich zu einer Reihe redaktioneller Änderungen werden in vielen Absätzen die Verweise auf ISO-Normen aktualisiert und eine neue Temperaturkorrekturformel für die Rollgeräuschemissionen von Reifen der Klassen C1 und C2 eingeführt. Ferner wird mit dem Vorschlag auch eine neue Methode zur Messung des Reifenabriebs von Reifen der Klasse C1 eingeführt.	ECE/TRANS/WP.29/2024/65

117	<p>Vorschlag für die Ergänzung 2 der Änderungsserie 03 zu UN-Regelung Nr. 117 (Rollwiderstand, Rollgeräusch und Nassgrifffigkeit von Reifen)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77 Absatz 23, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/9, geändert durch GRBP-79-22 und ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/12, geändert durch GRBP-79-49</p>	<p>Mit den vorgeschlagenen Änderungen wird die Reproduzierbarkeit der Prüfmethode für die Schneegrifffigkeit verbessert, indem die derzeitigen Referenzreifen C3 SRTT 19.5 und 22.5 durch die neuen feinprofilierten Referenzreifen C3 SRTT 19.5 und 22.5 ersetzt werden. Zusätzlich zu einer Reihe redaktioneller Änderungen werden in vielen Absätzen die Verweise auf ISO-Normen aktualisiert und eine neue Temperaturkorrekturformel für die Rollgeräuschemissionen von Reifen der Klassen C1 und C2 eingeführt.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/72
117	<p>Vorschlag für die Ergänzung 16 der Änderungsserie 02 zu UN-Regelung Nr. 117 (Rollwiderstand, Rollgeräusch und Nassgrifffigkeit von Reifen)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77 Absatz 24, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/5 und ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/7, geändert durch GRBP-79-23</p>	<p>Mit den vorgeschlagenen Änderungen wird die Reproduzierbarkeit der Prüfmethode für die Schneegrifffigkeit verbessert, indem die derzeitigen Referenzreifen C3 SRTT 19.5 und 22.5 durch die neuen feinprofilierten Referenzreifen C3 SRTT 19.5 und 22.5 ersetzt werden. Zusätzlich zu einer Reihe redaktioneller Änderungen werden in vielen Absätzen die Verweise auf ISO-Normen aktualisiert und eine neue Temperaturkorrekturformel für die Rollgeräuschemissionen von Reifen der Klassen C1 und C2 eingeführt.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/73
120	<p>Vorschlag für die Ergänzung 1 der Änderungsserie 02 zu UN-Regelung Nr. 120 (einheitliche Bedingungen für die Genehmigung von Verbrennungsmotoren für land- und forstwirtschaftliche Zugmaschinen und mobile Maschinen und Geräte, die nicht für den Straßenverkehr bestimmt sind, hinsichtlich der Messung der Nutzleistung, des Nutzdrehmoments und des spezifischen Kraftstoffverbrauchs)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90 Absatz 56, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/17, auf Grundlage von GRPE-90-13, geändert durch Anhang XI</p>	<p>Mit den vorgeschlagenen Änderungen sollen Rechtschreibfehler korrigiert und die Verwendung von Wasserstoff als Kraftstoff für die Genehmigung von Verbrennungsmotoren für land- und forstwirtschaftliche Zugmaschinen und mobile Maschinen und Geräte, die nicht für den Straßenverkehr bestimmt sind, hinsichtlich der Messung der Nutzleistung, des Nutzdrehmoments und des spezifischen Kraftstoffverbrauchs erlaubt werden.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/54

129	Vorschlag für die Ergänzung 11 der Änderungsserie 03 zu UN-Regelung Nr. 129 (verbesserte Kinderrückhaltesysteme) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74 Absatz 28, auf Grundlage von GRSP-74-29-Rev.1 wie in Anhang VI des Berichts wiedergegeben	Mit den vorgeschlagenen Änderungen soll für die dynamische Frontalaufprallprüfung der Einbau einer Prüfpuppen-Schutzeinrichtung auf dem Prüfstand mit einem universellen Kissen zum Höhenausgleich ermöglicht werden, ohne den Hals der Prüfpuppe zu beschädigen.	ECE/TRANS/WP.29/2024/43/Rev.1
129	Vorschlag für die Ergänzung 1 der Änderungsserie 04 zu UN-Regelung Nr. 129 (verbesserte Kinderrückhaltesysteme) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74 Absatz 28, auf Grundlage von GRSP-74-29-Rev.1 wie in Anhang VI des Berichts wiedergegeben	Mit den vorgeschlagenen Änderungen soll für die dynamische Frontalaufprallprüfung der Einbau einer Prüfpuppen-Schutzeinrichtung auf dem Prüfstand mit einem universellen Kissen zum Höhenausgleich ermöglicht werden, ohne den Hals der Prüfpuppe zu beschädigen.	ECE/TRANS/WP.29/2024/44/Rev.1
134	Vorschlag für die Berichtigung 1 der ursprünglichen Fassung der UN-Regelung Nr. 134 (mit Wasserstoff und Brennstoffzellen betriebene Fahrzeuge) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74 Absatz 29, auf Grundlage von GRSP-74-12, wie in Anhang VII des Berichts wiedergegeben	Mit den vorgeschlagenen Änderungen werden Verweise berichtigt, die während der Übernahme der GTR 13 Phase 1 in die ursprüngliche Änderungsserie zu UN-Regelung Nr. 134 aufgenommen und in die Änderungsserie 01 der UN-Regelung Nr. 134 übernommen wurden.	ECE/TRANS/WP.29/2024/74
138	Vorschlag für die Änderungsserie 02 zu UN-Regelung Nr. 138 (geräuscharme Straßenfahrzeuge) ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77 Absatz 16, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/2, geändert durch GRBP-79-34-Rev.2	Mit den vorgeschlagenen Änderungen werden Messungenauigkeiten während der Messung des Terzband-Schallpegels und bestehende Grauzonen im Zusammenhang mit der Erteilung von Genehmigungen verringert. Zudem wird das Verhalten des akustischen Fahrzeugwarnsystems (Acoustic Vehicle Alerting System – AVAS) oberhalb einer Fahrzeuggeschwindigkeit von 20 km/h und beim Rückwärtsfahren behandelt, um ein funktionierendes Zusammenspiel zwischen dieser Regelung und den Anforderungen anderer Regelungen im Zusammenhang mit dem höchstzulässigen Schallpegel im Geschwindigkeitsbereich des AVAS und den zusätzlichen Bestimmungen über Geräuschemissionen (Additional Sound Emission Provisions – ASEP) oder zusätzlichen Bestimmungen für Geräuschemissionen im	ECE/TRANS/WP.29/2024/66

		praktischen Fahrbetrieb zu gewährleisten.	
150	Vorschlag für die Berichtigung 1 der Ergänzung 2 der Änderungsserie 01 zu UN-Regelung Nr. 150 (retroreflektierende Einrichtungen) ECE/TRANS/WP.29/GRE/89 Absatz 32, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/21	Mit den vorgeschlagenen Änderungen wird das Verfahren, das im Falle einer Oberflächenreflexion auf dem Rückstrahler sowohl für die Messung des Rückstrahlwerts als auch für die Farbmessung anzuwenden ist, angepasst. Derzeit gilt ein anderes Messverfahren, was dazu führen kann, dass die Farbwertanteile in verschiedenen Labors auf unterschiedliche Weise gemessen werden.	ECE/TRANS/WP.29/2024/27/Corr.1
155	Vorschlag für die Ergänzung 3 der UN-Regelung Nr. 155 (Cybersicherheit und Cybersicherheitsmanagementsystem) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18 Absatz 53, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/4	Mit dem Vorschlag soll der Anwendungsbereich der UN-Regelung Nr. 155 auf alle Fahrzeuge der Klasse L ausgeweitet werden;	ECE/TRANS/WP.29/2024/55
Neue Regelung	Vorschlag für einen Entwurf einer neuen UN-Regelung (Schneegriffigkeitsleistung runderneuerter Reifen und ihre Einstufung als Traktionsreifen) ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77 Absatz 19, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/11, geändert durch GRBP-79-29-Rev.1	Diese neue UN-Regelung wird vorgeschlagen, um die Schwierigkeiten anzugehen, mit denen Runderneuerer und Typgenehmigungsbehörden in der Praxis durch die geltenden Anforderungen in Bezug auf die Genehmigung von Runderneuerungsanlagen, die „Reifen zur Verwendung unter extremen Schneebedingungen“ herstellen, und die Überprüfung der Übereinstimmung der Produktion dieser runderneuerter Reifen konfrontiert sind. Dieser Vorschlag geht mit den Vorschlägen zur Streichung der Vorschriften über die Schneegriffigkeitsleistung runderneuerter Reifen aus den UN-Regelungen Nr. 108 und 109 einher.	ECE/TRANS/WP.29/2024/75

GTR Nr.	Tagesordnungspunkt – Titel	Inhalt des Vorschlags	Dokumentnummer
---------	----------------------------	-----------------------	----------------

9	<p>Vorschlag für die Änderung 3 der Globalen technischen Regelung Nr. 9 der Vereinten Nationen (Fußgängersicherheit)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74 Absatz 5, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/31, geändert durch Anhang II des Berichts</p> <p>Vorschlag für einen Abschlussbericht über die Entwicklung der Änderung 3 der Globalen technischen Regelung Nr. 9 der Vereinten Nationen (Fußgängersicherheit) über auslösbare Fußgängersicherheitssysteme.</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74 Absatz 5, auf Grundlage von GRSP-74-11-Rev.1 wie in Anhang II des Berichts wiedergegeben</p>	<p>Die vorgeschlagenen Änderungen beziehen sich auf die Entwicklung von Prüfvorschriften sowie Voraussetzungen für Fahrzeuge, die mit einem auslösbaren Fußgängersicherheitssystem ausgestattet sind, ohne die Kopfformschlagkörper und die entsprechenden Parameter für Prüfungen der Fronthaubenoberseite zu verändern.</p>	<p>ECE/TRANS/WP.29/2024/77, ECE/TRANS/WP.29/2024/78</p>
13	<p>Vorschlag für die Berichtigung 1 der Globalen technischen Regelung Nr. 13 der Vereinten Nationen (mit Wasserstoff und Brennstoffzellen betriebene Fahrzeuge)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, Absätze 6-7, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/26, geändert durch Anhang III des Berichts</p>	<p>Mit den vorgeschlagenen Änderungen werden redaktionelle Fehler im Wortlaut der Änderung 1 der UN-GTR Nr. 13 korrigiert.</p>	<p>ECE/TRANS/WP.29/2024/85</p>
21	<p>Vorschlag für die Änderung 1 der UN-GTR Nr. 21 (Bestimmung der Leistung von Fahrzeugen mit Elektroantrieb)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90 Absatz 83, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/5 und GRPE-90-16-Rev.1, geändert durch Beiblatt 3</p> <p>Vorschlag für einen Abschlussbericht über die Entwicklung der Änderung 1 der UN-GTR Nr. 21</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90 Absatz 84, auf Grundlage von GRPE-90-17, geändert durch Beiblatt 4</p>	<p>Mit den vorgeschlagenen Änderungen werden die Begriffsbestimmungen und Vorschriften verbessert, ein Familienkonzept eingeführt und zur Aufnahme hoch integrierter Antriebsstränge ein zusätzliches ISO-Prüfverfahren (TP1) vorgesehen, das auf das vom bordeigenen Signal gemeldete Verhältnis der Leistungsverteilung zwischen zwei Zweigen des Antriebsstrangs zurückgreift.</p>	<p>ECE/TRANS/WP.29/2024/79, ECE/TRANS/WP.29/2024/80</p>

22	<p>Vorschlag für die Änderung 1 der UN-GTR Nr. 22 (Dauerhaltbarkeit von bordeigenen Batterien für elektrische leichte Nutzfahrzeuge)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90 Absatz 86, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/6 und GRPE-90-32, geändert durch Beiblatt 5</p> <p>Vorschlag für einen Abschlussbericht über die Entwicklung der Änderung 1 der UN-GTR Nr. 22</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90 Absatz 87, auf Grundlage von GRPE-90-33, geändert durch Beiblatt 6</p>	<p>Mit den vorgeschlagenen Änderungen werden Anforderungen an die Überprüfung der gemeldeten virtuellen Entfernung durch den Hersteller eingeführt.</p>	<p>ECE/TRANS/WP.29/2024/81, ECE/TRANS/WP.29/2024/82</p>
24	<p>Vorschlag für die Änderung 1 der UN-GTR Nr. 24 (Messung von Bremsemissionen von leichten Nutzfahrzeugen im Prüfstand)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90 Absatz 65, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/4 und GRPE-90-25-Rev.1, geändert durch Beiblatt 1</p> <p>Vorschlag für einen Abschlussbericht über die Entwicklung der Änderung 1 der UN-GTR Nr. 24</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90 Absatz 66, auf Grundlage von GRPE-90-27, geändert durch Beiblatt 2</p>	<p>Mit den vorgeschlagenen Änderungen wird das Verfahren zur Bestimmung fahrzeugspezifischer Koeffizienten für den Anteil der Reibungsbremse zur Verwendung im Rahmen der GTR für die Messung von Bremsverschleißpartikeln und Partikelzahlemissionen von Bremsen in leichten Nutzfahrzeugen bis zu 3,5 Tonnen eingeführt.</p>	<p>ECE/TRANS/WP.29/2024/83, ECE/TRANS/WP.29/2024/84</p>

Sonstiges	Tagesordnungspunkt – Titel	Inhalt des Vorschlags	Dokumentnummer
Entschließung	<p>Vorschlag für die Änderung 4 der Gemeinsamen Entschließung Nr. 1</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74 Absatz 32, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/33, geändert durch Anhang VIII des Berichts</p>	<p>Mit den vorgeschlagenen Änderungen werden Spezifikationen für die Einstufung menschlicher Körpermodelle zur Bestimmung der Kopfaufprallzeit von Fußgängern als Voraussetzung für auslösbare Fußgängersicherheitssysteme im Einklang mit den</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/86

		Anforderungen der UN-GTR Nr. 9 eingeführt.	
Auslegungsdokument	Vorschlag für eine Änderung des Auslegungsdokuments zu UN-Regelung Nr. 155 ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18 Absatz 52, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/5	Mit dem Vorschlag soll das Auslegungsdokument an den gleichzeitigen Vorschlag zur Änderung der UN-Regelung Nr. 155 angepasst werden, der eine Ausweitung des Anwendungsbereichs der Regelung auf alle Fahrzeuge der Klasse L vorsieht.	ECE/TRANS/WP.29/2024/40
Leitlinien	Leitlinien und Empfehlungen für Sicherheitsanforderungen, Bewertungen und Prüfverfahren hinsichtlich automatisierter Fahrsysteme, die in die Gestaltung von Rechtsvorschriften einfließen ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, auf Grundlage von GRVA-18-50	Der Vorschlag enthält Leitlinien und Empfehlungen für die Festlegung von Sicherheitsanforderungen und Bewertungsmethoden für Fahrzeuge mit automatisierten Fahrsystemen.	ECE/TRANS/WP.29/2024/39
Leitlinien	Vorschlag für eine Änderung der Allgemeinen Leitlinien für Regelungsverfahren der UN und der Übergangsbestimmungen in UN-Regelungen ECE/TRANS/WP29/1044/Rev.3	Mit dem Vorschlag wird die Anwendung der Übergangsbestimmungen in UN-Regelungen noch klarer gefasst.	ECE/TRANS/WP.29/2024/76