



Rada
Evropské unie

Brusel 28. května 2024
(OR. en)

Interinstitucionální spis:
2024/0122(NLE)

10420/24
ADD 1

MI 548
ECO 18
ENT 102
UNECE 9

PRŮVODNÍ POZNÁMKA

Odesílatel:	Martine DEPREZOVÁ, ředitelka, za generální tajemnici Evropské komise
Datum přijetí:	28. května 2024
Příjemce:	Thérèse BLANCHETOVÁ, generální tajemnice Rady Evropské unie
Č. dok. Komise:	COM(2024) 219 final
Předmět:	PŘÍLOHA návrhu rozhodnutí Rady o postoji, který má být zaujat jménem Evropské unie v rámci Světového fóra Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů pro harmonizaci předpisů týkajících se vozidel k návrhům změn předpisů OSN č. 13, 13-H, 22, 30, 41, 49, 51, 54, 63, 78, 79, 83, 85, 96, 100, 101, 108, 109, 117, 120, 129, 134, 138, 150 a 155, k návrhu nového předpisu OSN o přilnavosti na sněhu a klasifikaci trakčních pneumatik pro protektorované pneumatiky, k návrhům změn celosvětových technických předpisů OSN č. 9, 13, 21, 22 a 24 a k návrhu změny vzájemného usnesení OSN č. 1

Delegace naleznou v příloze dokument COM(2024) 219 final.

Příloha: COM(2024) 219 final



EVROPSKÁ
KOMISE

V Bruselu dne 28.5.2024
COM(2024) 219 final

ANNEX

PŘÍLOHA

návrhu rozhodnutí Rady

o postoji, který má být zaujat jménem Evropské unie v rámci Světového fóra Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů pro harmonizaci předpisů týkajících se vozidel k návrhům změn předpisů OSN č. 13, 13-H, 22, 30, 41, 49, 51, 54, 63, 78, 79, 83, 85, 96, 100, 101, 108, 109, 117, 120, 129, 134, 138, 150 a 155, k návrhu nového předpisu OSN o přilnavosti na sněhu a klasifikaci trakčních pneumatik pro protektorované pneumatiky, k návrhům změn celosvětových technických předpisů OSN č. 9, 13, 21, 22 a 24 a k návrhu změny vzájemného usnesení OSN č. 1

PŘÍLOHA

Předpis č.	Název bodu programu jednání	Obsah návrhu	Odkaz na dokument ¹
13	Návrh doplňku 22 k sérii změn 11 předpisu OSN č. 13 (Brzdění těžkých vozidel) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, bod 33, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/8 ve znění GRVA-18-30	Cílem navrhovaných změn je upravit předpis tak, aby umožňoval schvalování vozidel vybavených automatizovaným systémem řízení i režimem ručního řízení.	ECE/TRANS/WP.29/2024/56
13	Návrh doplňku 4 k sérii změn 12 předpisu OSN č. 13 (Brzdění těžkých vozidel) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, bod 33, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/8 ve znění GRVA-18-30	Cílem navrhovaných změn je upravit předpis tak, aby umožňoval schvalování vozidel vybavených automatizovaným systémem řízení i režimem ručního řízení.	ECE/TRANS/WP.29/2024/57
13	Návrh doplňku 2 k sérii změn 13 předpisu OSN č. 13 (Brzdění těžkých vozidel) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, bod 33, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/8 ve znění GRVA-18-30	Cílem navrhovaných změn je upravit předpis tak, aby umožňoval schvalování vozidel vybavených automatizovaným systémem řízení i režimem ručního řízení.	ECE/TRANS/WP.29/2024/58
13-H	Návrh doplňku 5 k sérii změn 01 předpisu OSN č. 13-H (Brzdění osobních vozidel) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, bod 34 na základě ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/9 ve znění GRVA-18-31	Cílem navrhovaných změn je upravit předpis tak, aby umožňoval schvalování vozidel vybavených automatizovaným systémem řízení i režimem ručního řízení.	ECE/TRANS/WP.29/2024/59

¹ Všechny dokumenty, na něž se v této tabulce odkazuje, jsou k dispozici na této adrese:
[\(WP.29\) Světové fórum pro harmonizaci předpisů týkajících se vozidel \(193. zasedání\) | EHK OSN](#)

22	Návrh doplňku 3 k sérii změn 06 předpisu OSN č. 22 (Ochranné přílby) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, bod 50, na základě GRSP-74-04-Rev.1, jak je uveden v příloze IX zprávy	Cílem navrhovaných změn je zavést alternativu (tj. pevný simulátor) ke stávající zkušební metodě (tj. deformovatelný simulátor), usnadnit konstrukci simulátoru a zlevnit ověřování ve vztahu k celkovým nákladům na zkoušky.	ECE/TRANS/WP.29/2024/42
30	Návrh doplňku 26 k sérii změn 02 předpisu OSN č. 30 (Pneumatiky pro osobní automobily a jejich přípojná vozidla) ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, bod 17, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/15	Navrhované změny umožňují jiná technická řešení pro měření celkové šířky pneumatiky, čímž usnadní technické inovace.	ECE/TRANS/WP.29/2024/67
41	Návrh doplňku 3 k sérii změn 05 předpisu OSN č. 41 (Emise hluku z motocyklů) ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, bod 3, na základě GRBP-79-13	Navrhované změny aktualizují odkaz na zkušební dráhu podle normy ISO 10844 tak, aby odpovídal nejnovějšímu stavu techniky.	ECE/TRANS/WP.29/2024/68
41	Návrh doplňku 11 k sérii změn 04 předpisu OSN č. 41 (Emise hluku z motocyklů) ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, bod 3, na základě GRBP-79-14	Navrhované změny aktualizují odkaz na zkušební dráhu podle normy ISO 10844 tak, aby odpovídal nejnovějšímu stavu techniky.	ECE/TRANS/WP.29/2024/69
49	Návrh doplňku 12 k sérii změn 05 předpisu OSN č. 49 (Emise vznětových a zážehových motorů (LPG a CNG)) ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, bod 39, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/13	Cílem navrhovaných změn je umožnit používání vodíku jako paliva pro schvalování typu těžkých vozidel z hlediska emisí. Cílem tohoto návrhu změny je integrovat pouze jednopalivové vodíkové motory.	ECE/TRANS/WP.29/2024/45
49	Návrh doplňku 9 k sérii změn 06 předpisu OSN č. 49 (Emise vznětových a zážehových motorů (LPG a CNG)) ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, bod 40, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/14	Cílem navrhovaných změn je umožnit používání vodíku jako paliva pro schvalování typu těžkých vozidel z hlediska emisí. Cílem tohoto návrhu změny je integrovat pouze jednopalivové vodíkové motory.	ECE/TRANS/WP.29/2024/46

51	Návrh doplňku 10 k sérii změn 03 předpisu OSN č. 51 (Emise hluku u vozidel kategorií M a N) ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, bod 7, na základě GRBP-79-33-Rev.1 a bodu 7 zprávy	Navrhované změny zavádějí opravy a vyjasnění týkající se definice výkonu, kalibrace, korekce teploty a posouzení referenčního akustického tlaku na základě zkušeností s posledními změnami tohoto předpisu.	ECE/TRANS/WP.29/2024/70
54	Návrh doplňku 27 k předpisu OSN č. 54 (Pneumatiky užitkových vozidel a jejich přípojných vozidel) ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, bod 18, na základě ECE/TRANS/WP.29/2024/2 a ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/14	Navrhované změny upřesňují, že maximální celková šířka pneumatik označených symbolem „A“ podle „konfigurace montáže pneumatiky na ráfek“ zahrnuje přípustnou odchylku ve výši 4 %. Kromě toho uvádějí přílohu 9 do souladu s přílohou 1, což schvalovacím orgánům umožňuje identifikovat související příslušné zprávy.	ECE/TRANS/WP.29/2024/2/Rev.1
63	Návrh doplňku 6 k sérii změn 02 předpisu OSN č. 63 (Emise hluku z mopedů) ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, bod 10, na základě GRBP-79-17	Navrhované změny aktualizují odkaz na zkušební dráhu podle normy ISO 10844 tak, aby odpovídal nejnovějšímu stavu techniky.	ECE/TRANS/WP.29/2024/71
78	Návrh doplňku 1 k sérii změn 06 předpisu OSN č. 78 (Motocyklové brzdy) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, bod 123, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/6	Cílem navrhovaných změn je napravit nezamýšlený nesoulad mezi přechodnými ustanoveními pro novou sérii změn 06 předpisu OSN č. 78 a obecnými pokyny pro přechodná ustanovení v předpisech OSN.	ECE/TRANS/WP.29/2024/60
79	Návrh doplňku 11 k sérii změn 03 předpisu OSN č. 79 (Mechanismus řízení) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, body 35 a 85, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/21 ve znění GRVA-18-51 a na základě ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/10 ve znění GRVA-18-32	Cílem navrhovaných změn je vyjasnit ustanovení o automatické funkci řízení dálkově ovládaného parkování kategorie A pro soupravy vozidel. Stávající definice stanoví maximální vzdálenost 6 m od motorového vozidla, což je nedostatečné v situacích, kdy na provoz dohlíží řidič nacházející se za jízdní soupravou. Cílem navrhované změny je navíc upravit předpis tak, aby umožňoval schvalování vozidel vybavených	ECE/TRANS/WP.29/2024/61

		automatizovaným systémem řízení i režimem ručního řízení.	
79	Návrh doplňku 6 k sérii změn 04 předpisu OSN č. 79 (Mechanismus řízení) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, body 35 a 85, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/21 ve znění GRVA-18-51 a na základě ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/10 ve znění GRVA-18-32	Cílem navrhovaných změn je vyjasnit ustanovení o automatické funkci řízení dálkově ovládaného parkování kategorie A pro soupravy vozidel. Stávající definice stanoví maximální vzdálenost 6 m od motorového vozidla, což je nedostatečné v situacích, kdy na provoz dohlíží řidič nacházející se za jízdní soupravou. Cílem navrhované změny je navíc upravit předpis tak, aby umožňoval schvalování vozidel vybavených automatizovaným systémem řízení i režimem ručního řízení.	ECE/TRANS/WP.29/2024/62
83	Návrh doplňku 18 k sérii změn 05 předpisu OSN č. 83 (Emise vozidel kategorií M1 a N1) ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, bod 13, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/7 a GRPE-90-09-Rev.1 ve znění přílohy IV	Navrhované změny umožňují výpočet hodnot jízdního zatížení z hodnot stanovených podle celosvětového technického předpisu OSN č. 15 (WLTP) a sladují některá ustanovení týkající se zkoušky typu 4 v předpisu OSN č. 83 s ustanoveními předpisu OSN č. 154.	ECE/TRANS/WP.29/2024/47
83	Návrh doplňku 20 k sérii změn 06 předpisu OSN č. 83 (Emise vozidel kategorií M1 a N1) ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, bod 14, na základě GRPE-90-09-Rev.1 ve znění přílohy V	Navrhované změny uvádějí některá ustanovení týkající se zkoušky typu 4 v předpisu OSN č. 83 do souladu s ustanoveními předpisu OSN č. 154.	ECE/TRANS/WP.29/2024/48
83	Návrh doplňku 17 k sérii změn 07 předpisu OSN č. 83 (Emise vozidel kategorií M1 a N1) ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, bod 15, na základě GRPE-90-09-Rev.1 ve znění přílohy VI	Navrhované změny uvádějí některá ustanovení týkající se zkoušky typu 4 v předpisu OSN č. 83 do souladu s ustanoveními předpisu OSN č. 154.	ECE/TRANS/WP.29/2024/49
83	Návrh doplňku 1 k sérii změn 08 předpisu	Cílem navrhovaných změn je zavést opravy	ECE/TRANS/WP.29/2024/50

	OSN č. 83 (Emise vozidel kategorií M1 a N1) ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, bod 18, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/8, GRPE-90-08 a během zasedání ve znění přílohy VII	a vyjasnění, aby vozidla, která spadají do jediného „typu vozidla z hlediska emisí“ v souladu s předpisem OSN č. 154, nadále splňovala požadavky tohoto předpisu. Návrh navíc poskytuje větší jasnost, pokud jde o požadavky spojené s různými emisními znaky EA, EB a EK.	
85	Návrh doplňku 13 k předpisu OSN č. 85 (Měření netto výkonu a 30minutového výkonu) ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, bod 47, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/15	Cílem navrhovaných změn je vyjasnit a aktualizovat požadavky na vybavení pomocných zařízení při zkoušení netto výkonu nebo 30minutového výkonu elektrických poháněcích soustav. Navrhuje se zrušit požadavek, aby čerpadlo a termostat byly umístěny na zkušebním stavu ve stejné relativní poloze jako na vozidle.	ECE/TRANS/WP.29/2024/51
96	Návrh doplňku 1 k sérii změn 05 předpisu OSN č. 96 (Jednotná ustanovení pro schvalování motorů určených k montáži do zemědělských a lesnických traktorů a do nesilničních mobilních strojů z hlediska emisí znečišťujících látek z motoru) ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, bod 55, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/16	Cílem navrhovaných změn je opravit typografické chyby a umožnit použití vodíku jako paliva pro schvalování spalovacích motorů určených pro zemědělské a lesnické traktory a nesilniční mobilní stroje.	ECE/TRANS/WP.29/2024/52
100	Návrh série změn 04 předpisu OSN č. 100 (Vozidla na elektrický pohon) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, bod 23, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/35 ve znění přílohy V zprávy	Navrhované změny zavádějí označování, které pomůže tísňovým službám určit, jak postupovat u autobusů a nákladních vozidel vybavených elektrickou poháněcí soustavou v případě požáru, zejména požáru REESS vozidla, nebo v případě poškození REESS v důsledku nehody.	ECE/TRANS/WP.29/2024/41

101	<p>Návrh doplňku 13 k sérii změn 01 předpisu OSN č. 101 (Emise CO₂ / spotřeba paliva)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, bod 20, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/9 a GRPE-90-39 ve znění přílohy VIII</p>	<p>Navrhované změny umožňují alternativní postup ověřování spotřeby elektrické energie pro účely shodnosti výroby a mění požadavek na nabíječku a metodu měření proudu REESS pro hybridní elektrické hnací ústrojí. Obě změny jsou v souladu s řízením a postupy, které již byly zahrnuty do série změn 02 předpisu OSN č. 154.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/53
108	<p>Návrh série změn 01 předpisu OSN č. 108 (Protektorované pneumatiky pro osobní automobily a jejich přípojná vozidla)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, bod 20, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/13 ve znění GRBP-79-24 a GRBP-79-25</p>	<p>Navrhované změny přesouvají požadavky na přilnavost na sněhu u protektorovaných pneumatik z předpisu OSN č. 108 do nového zvláštního předpisu OSN o schvalování typu protektorovaných pneumatik tříd C1, C2 a C3, pokud jde o jejich přilnavost na sněhu a/nebo klasifikaci jako trakční pneumatiky. Tím se řeší obtíže, s nimiž se v praxi potýkají protektorovací firmy a schvalovací orgány, pokud jde o schvalování protektorovacích zařízení vyrábějících „pneumatiky pro použití za náročných sněhových podmínek“ a ověřování shodnosti výroby těchto protektorovaných pneumatik.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/63
109	<p>Návrh série změn 01 předpisu OSN č. 109 (Protektorované pneumatiky pro užitková vozidla a jejich přípojná vozidla)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, bod 20, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/3 ve znění GRBP-79-26 a GRBP-79-27</p>	<p>Navrhované změny přesouvají požadavky na přilnavost na sněhu u protektorovaných pneumatik a jejich klasifikaci jako trakční pneumatiky z předpisu OSN č. 109 do nového zvláštního předpisu OSN o schvalování typu protektorovaných pneumatik tříd C1, C2 a C3, pokud jde o jejich přilnavost na sněhu a/nebo klasifikaci jako trakční pneumatiky. Tím se řeší obtíže, s nimiž se v praxi potýkají protektorovací firmy a schvalovací orgány, pokud jde o schvalování protektorovacích zařízení vyrábějících „pneumatiky pro použití za náročných sněhových podmínek“ a ověřování shodnosti výroby těchto</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/64

		protektorovaných pneumatik.	
117	Návrh doplňku 2 k sérii změn 04 předpisu OSN č. 117 (Pneumatiky – valivý odpor, hluk odvalování a přilnavost za mokra) ECE/TRANS/WP.29/GRBP/76, bod 23 a ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, body 22 a 29, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/19 ve znění GRBP-78-05, ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/4 ve znění GRBP-79-50, ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/6 ve znění GRBP-79-21 a ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/10 ve znění GRBP-79-12-Rev.2 a bodu 29 zprávy	Navrhované změny zlepšují reprodukovatelnost zkušební metody přilnavosti na sněhu tím, že stávající referenční pneumatiky C3 SRTT 19.5 a 22.5 nahrazují novými referenčními lamelovými pneumatikami C3 SRTT 19.5 a 22.5. Kromě řady redakčních změn je v mnoha odstavcích aktualizován odkaz na normy ISO a zavádí se nový vzorec korekce teploty pro emise hluku odvalování pneumatik tříd C1 a C2. Návrh rovněž zavedl novou metodiku měření oděru pneumatik třídy C1.	ECE/TRANS/WP.29/2024/65
117	Návrh doplňku 2 k sérii změn 03 předpisu OSN č. 117 (Pneumatiky – valivý odpor, hluk odvalování a přilnavost za mokra) ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, bod 23, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/9 ve znění GRBP-79-22 a ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/12 ve znění GRBP-79-49	Navrhované změny zlepšují reprodukovatelnost zkušební metody přilnavosti na sněhu tím, že stávající referenční pneumatiky C3 SRTT 19.5 a 22.5 nahrazují novými referenčními lamelovými pneumatikami C3 SRTT 19.5 a 22.5. Kromě řady redakčních změn je v mnoha odstavcích aktualizován odkaz na normy ISO a zavádí se nový vzorec korekce teploty pro emise hluku odvalování pneumatik tříd C1 a C2.	ECE/TRANS/WP.29/2024/72
117	Návrh doplňku 16 k sérii změn 02 předpisu OSN č. 117 (Pneumatiky – valivý odpor, hluk odvalování a přilnavost za mokra) ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, bod 24, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/5 a ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/7 ve znění GRBP-79-23	Navrhované změny zlepšují reprodukovatelnost zkušební metody přilnavosti na sněhu tím, že stávající referenční pneumatiky C3 SRTT 19.5 a 22.5 nahrazují novými referenčními lamelovými pneumatikami C3 SRTT 19.5 a 22.5. Kromě řady redakčních změn je v mnoha odstavcích aktualizován odkaz na normy ISO a zavádí se nový vzorec korekce teploty pro emise hluku	ECE/TRANS/WP.29/2024/73

		odvalování pneumatik tříd C1 a C2.	
120	Návrh doplňku 1 k sérii 02 změn předpisu OSN č. 120 (Jednotná ustanovení pro schvalování spalovacích motorů pro montáž do zemědělských a lesnických traktorů a do nesilničních mobilních strojů z hlediska měření netto výkonu, netto točivého momentu a měrné spotřeby paliva) ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, bod 56, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/17, na základě GRPE-90-13 ve znění přílohy XI	Cílem navrhovaných změn je opravit typografické chyby a umožnit používání vodíku jako paliva při schvalování spalovacích motorů pro montáž do zemědělských a lesnických traktorů a do nesilničních mobilních strojů z hlediska měření netto výkonu, netto točivého momentu a měrné spotřeby paliva.	ECE/TRANS/WP.29/2024/54
129	Návrh doplňku 11 k sérii změn 03 předpisu OSN č. 129 (Zdokonalené dětské zádržné systémy) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, bod 28, na základě GRSP-74-29-Rev.1, jak je uveden v příloze VI zprávy	Cílem navrhovaných změn je umožnit instalaci ochranného zařízení figuríny na zkušebním stavu při dynamické zkoušce čelním nárazem s univerzálním přídatným sedákem, aniž by došlo k poškození krku figuríny.	ECE/TRANS/WP.29/2024/43/Rev.1
129	Návrh doplňku 1 k sérii změn 04 předpisu OSN č. 129 (Zdokonalené dětské zádržné systémy) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, bod 28, na základě GRSP-74-29-Rev.1, jak je uveden v příloze VI zprávy	Cílem navrhovaných změn je umožnit instalaci ochranného zařízení figuríny na zkušebním stavu při dynamické zkoušce čelním nárazem s univerzálním přídatným sedákem, aniž by došlo k poškození krku figuríny.	ECE/TRANS/WP.29/2024/44/Rev.1
134	Návrh opravy 1 původního znění předpisu OSN č. 134 (Vozidla na vodíkový pohon a na palivové články) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, bod 29, na základě GRSP-74-12, jak je uvedeno v příloze VII zprávy	Navrhované změny opravují odkazy, které byly zahrnuty během provedení fáze 1 celosvětového technického předpisu č. 13 do původní série změn předpisu OSN č. 134 a převzaty do série změn 01 předpisu OSN č. 134.	ECE/TRANS/WP.29/2024/74
138	Návrh série změn 02 předpisu OSN č. 138 (Tichá silniční vozidla)	Navrhované změny snižují nejistotu měření při měření hladiny akustického tlaku v pásmu	ECE/TRANS/WP.29/2024/66

	ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, bod 16, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/2 ve znění GRBP-79-34-Rev.2	jedné třetiny oktávy a zmenšují stávající šedé zóny v souvislosti s vydáváním schválení. Kromě toho je řešeno chování akustického varovného systému vozidla (AVAS) při rychlosti vozidla 20 km/h a při zpětném chodu, čímž se zajistí funkční interakce mezi tímto předpisem a požadavky jiných předpisů v oblasti nejvyšší povolené hladiny akustického tlaku v rozsahu rychlosti systému AVAS a dalších ustanovení o emisích hluku (ASEP) nebo dodatečných ustanovení o emisích hluku v reálném provozu.	
150	Návrh opravy 1 doplňku 2 k sérii změn 01 předpisu OSN č. 150 (Odrázky) ECE/TRANS/WP.29/GRE/89, bod 32, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/21	Navrhované změny sjednocují postup, který je třeba dodržet v případě povrchového odrazu na odrazce jak pro koeficient měření svítivosti, tak pro měření barvy. V současné době je postup měření odlišný, což může vést k tomu, že různé laboratoře měří barevné souřadnice různými způsoby.	ECE/TRANS/WP.29/2024/27/Corr.1
155	Návrh doplňku 3 k předpisu OSN č. 155 (Kybernetická bezpečnost a systém jejího řízení) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, bod 53, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/4	Cílem návrhu je rozšířit oblast působnosti předpisu OSN č.155 tak, aby zahrnoval všechna vozidla kategorie L.	ECE/TRANS/WP.29/2024/55
Nový předpis	Návrh nového předpisu OSN (Přilnavost na sněhu a klasifikace trakčních pneumatik pro protektorované pneumatiky) ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, bod 19, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/11 ve znění GRBP-79-29-Rev.1	Tento nový předpis OSN se navrhuje s cílem řešit obtíže, s nimiž se na základě stávajících požadavků v praxi potýkají protektorovací firmy a schvalovací orgány, pokud jde o schvalování protektorovacích zařízení vyrábějících „pneumatiky pro použití za náročných sněhových podmínek“ a ověřování shodnosti výroby těchto protektorovaných pneumatik. Tento návrh jde paralelně s návrhy, které z předpisů OSN č. 108 a 109 odstraňují požadavky na přilnavost protektorovaných	ECE/TRANS/WP.29/2024/75

		pneumatik na sněhu.	
--	--	---------------------	--

Celosvětový technický předpis č.	Název bodu programu jednání	Obsah návrhu	Odkaz na dokument
9	<p>Návrh na změnu 3 celosvětového technického předpisu OSN č. 9 (Bezpečnost chodců)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, bod 5, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/31 ve znění přílohy II zprávy</p> <p>Návrh závěrečné zprávy o stavu vývoje změny 3 celosvětového technického předpisu OSN č. 9 (Bezpečnost chodců) o použitelných systémech ochrany chodců.</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, bod 5, na základě GRSP-74-11-Rev.1, jak je uveden v příloze II zprávy</p>	<p>Navrhované změny se týkají vypracování ustanovení o zkouškách pro vozidla vybavená použitelnými systémy ochrany chodců, včetně nutných předpokladů, aniž by se měnily makety hlavy a jejich odpovídající parametry pro zkoušky týkající se horní části kapoty.</p>	<p>ECE/TRANS/WP.29/2024/77, ECE/TRANS/WP.29/2024/78</p>
13	<p>Návrh opravy 1 celosvětového technického předpisu OSN č. 13 (Vozidla na vodíkový pohon a na palivové články)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, body 6–7, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/26 ve znění přílohy III zprávy</p>	<p>Navrhované změny opravují redakční chyby ve znění změny 1 celosvětového technického předpisu OSN č. 13.</p>	<p>ECE/TRANS/WP.29/2024/85</p>
21	<p>Návrh na změnu 1 celosvětového technického předpisu OSN č. 21 (Stanovení výkonu elektrifikovaného vozidla (DEVP))</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, bod 83, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/5 a GRPE-90-16-Rev.1 ve znění dodatku 3</p> <p>Návrh závěrečné zprávy o vypracování</p>	<p>Navrhované změny zlepšují definice, specifikace a zavádějí rodinnou koncepci a s cílem zohlednit vysoce integrovaná hnací ústrojí, stanovit další zkušební metodu ISO (TP1), která využívá distribuční poměr výkonu mezi dvěma větvemi hnacího ústrojí, jak je hlášeno palubním signálem.</p>	<p>ECE/TRANS/WP.29/2024/79, ECE/TRANS/WP.29/2024/80</p>

	změny 1 celosvětového technického předpisu OSN č. 21 ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, bod 84, na základě GRPE-90-17 ve znění dodatku 4		
22	Návrh na změnu 1 celosvětového technického předpisu OSN č. 22 (Životnost autobaterií pro elektrická lehká vozidla) ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, bod 86, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/6 a GRPE-90-32 ve znění dodatku 5 Návrh závěrečné zprávy o vypracování změny 1 celosvětového technického předpisu OSN č. 22 ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, bod 87, na základě GRPE-90-33 ve znění dodatku 6	Navrhované změny zavádějí požadavky na ověřování uváděné virtuální vzdálenosti výrobcem.	ECE/TRANS/WP.29/2024/81, ECE/TRANS/WP.29/2024/82
24	Návrh na změnu 1 celosvětového technického předpisu OSN č. 24 (Laboratorní měření emisí z brzd lehkých vozidel) ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, bod 65, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/4 a GRPE-90-25-Rev.1 ve znění dodatku 1 Návrh závěrečné zprávy o vypracování změny 1 celosvětového technického předpisu OSN č. 24 ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, bod 66, na základě GRPE-90-27 ve znění dodatku 2	Navrhované změny zavádějí postup pro stanovení koeficientů podílu třetího brzdění u konkrétního vozidla pro použití v rámci celosvětového technického předpisu pro měření emisí částic opotřebení brzd a počtu částic z brzd používaných u lehkých vozidel do 3,5 tuny.	ECE/TRANS/WP.29/2024/83, ECE/TRANS/WP.29/2024/84

Různé	Název bodu programu jednání	Obsah návrhu	Odkaz na dokument
Usnesení	Návrh na změnu 4 společného usnesení č. 1 ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, bod 32, na	Navrhované změny zavádějí specifikace pro kvalifikaci modelů lidského těla pro určení	ECE/TRANS/WP.29/2024/86

	základě ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/33 ve znění přílohy VIII zprávy	doby nárazu hlavy chodců jako předpoklad pro použitelné systémy ochrany chodců v souladu s požadavky celosvětového technického předpisu OSN č. 9.	
Interpretační dokument	Návrh na změnu interpretačního dokumentu k předpisu OSN č. 155 ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, bod 52, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/5	Cílem návrhu je sladit interpretační dokument se souběžným návrhem na změnu předpisu OSN č. 155, který rozšiřuje oblast působnosti předpisu tak, aby zahrnoval všechna vozidla kategorie L.	ECE/TRANS/WP.29/2024/40
Pokyny	Pokyny a doporučení pro bezpečnostní požadavky systému ADS, posuzování a zkušební metody jako podklad pro tvorbu právních předpisů ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, na základě GRVA-18-50	Návrh obsahuje pokyny a doporučení pro stanovení bezpečnostních požadavků a metod posuzování použitelných pro vozidla se systémem ADS.	ECE/TRANS/WP.29/2024/39
Pokyny	Návrh změny obecných pokynů pro regulační postupy OSN a přechodná ustanovení v předpisech OSN ECE/TRANS/WP29/1044/Rev.3	Návrh dále objasňuje uplatňování přechodných ustanovení v předpisech OSN.	ECE/TRANS/WP.29/2024/76