



Az Európai Unió
Tanácsa

Brüsszel, 2022. június 23.
(OR. en)

10407/22

Intézményközi referenciaszám:
2022/0199 (NLE)

TRANS 403
RELEX 829

JOGALKOTÁSI AKTUSOK ÉS EGYÉB ESZKÖZÖK

Tárgy:	A TANÁCS HATÁROZATA az Európai Unió és Ukrajna közötti, a közúti áru fuvarozásról szóló megállapodásnak az Unió nevében történő aláírásáról és ideiglenes alkalmazásáról
--------	--

A TANÁCS (EU) 2022/... HATÁROZATA

(...)

**az Európai Unió és Ukrajna közötti, a közúti árufuvarozásról
szóló megállapodásnak az Unió nevében történő
aláírásáról és ideiglenes alkalmazásáról**

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre és különösen annak 91. cikkére,
összefüggésben 218. cikke (5) bekezdésével,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

mivel:

- (1) A Tanács 2022. június 2-án felhatalmazást adott az Európai Unió és Ukrajna közötti, a közúti árufuvarozásról szóló megállapodásra (a továbbiakban: a megállapodás) irányuló tárgyalások Ukrajnával való megkezdésére.
- (2) A tárgyalások 2022. június 14-én sikeresen lezárultak.
- (3) Tekintettel arra, hogy Oroszország Ukrajna ellen folytatott agresszív háborúja jelentős zavarokat okozott az ukrainai közlekedési ágazatban, alternatív közúti útvonalakat kell találni Ukrajna számára szemestermény-, üzemanyag- és élelmiszer-készleteinek, valamint egyéb releváns áruinak exportjára.
- (4) Mivel a Nemzetközi Közlekedési Fórumon belül a Közlekedési Miniszterek Európai Konferenciájának többoldalú kvótarendszere keretében kiadott engedélyek és az Ukrajnával kötött, hatályos kétoldalú megállapodások nem teszik lehetővé az ukrán közúti fuvarozók számára a szükséges rugalmasságot ahhoz, hogy növeljék és előre megtervezzék az Európai Unión keresztül és az Európai Unióval folytatott tevékenységüket, döntő fontosságú liberalizálni a közúti árufuvarozást a kétoldalú műveletek és az árutovábbítás tekintetében egyaránt.

- (5) Oroszország Ukrajna elleni agresszív háborúja számos ukrán járművezető számára nem teszi lehetővé a vezetői okmányokkal, például a nemzetközi vezetői engedély iránti kérelmekkel vagy elveszett, illetve ellopott okmányok esetén az új okmányok kiállításával kapcsolatos adminisztratív eljárások betartását. Ennélfogva fontos olyan egyedi intézkedések meghozatalával kezelni ezeket a rendkívüli körülményeket, amelyek mentesítik a járművezetőket a nemzetközi vezetői engedély bemutatására vonatkozó kötelezettség alól, elismerik az Ukrajna által a vezetői okmányok igazgatási érvényességének meghosszabbítása céljából hozott határozatokat, valamint elősegítik a két fél illetékes hatóságai közötti, a vezetői okmányokkal kapcsolatos csalás és hamisítás elleni küzdelmet célzó információcserét.

- (6) A megállapodás aláírását és ideiglenes alkalmazását szükségessé tevő rendkívüli és egyedi körülményekre tekintettel, illetve a Szerződésekkel összhangban helyénvaló, hogy az Unió ideiglenesen gyakorolja a Szerződések által rá ruházott vonatkozó megosztott hatáskört. Az e határozat által az Unió és a tagállamok közötti hatáskörmegosztásra gyakorolt hatásnak időben szigorúan korlátozottnak kell maradnia. Az e határozat és a megállapodás alapján az Unió által gyakorolt hatáskört ezért csak a megállapodás alkalmazásának időszaka alatt lehet gyakorolni. Ennek megfelelően a megállapodás alkalmazásának megszűnésekor a megosztott hatáskör Unió általi gyakorlása is megszűnik. Más uniós intézkedések sérelme nélkül, és azok tiszteletben tartása mellett, az említett uniós hatáskört az Európai Unió működéséről szóló szerződés (EUMSZ) 2. cikkének (2) bekezdésével összhangban ezt követően ismét a tagállamok gyakorolják. Emlékeztetni kell továbbá arra, hogy az Európai Unióról szóló szerződéshez és az EUMSZ-hez csatolt, a megosztott hatáskörök gyakorlásáról szóló 25. jegyzőkönyvben foglaltak szerint az uniós hatáskör e határozat szerinti gyakorlásának hatálya kizárólag azokra az elemekre terjed ki, amelyekre e határozat és a megállapodás vonatkozik, és nem terjed ki a terület egészére. Az uniós hatáskör e határozat szerinti gyakorlása nem sérti az Unió és a tagállamok saját hatásköreit az említett területen bármely más harmadik országgal kötendő nemzetközi megállapodások folyamatban lévő vagy jövőbeli megtárgyalása, aláírása vagy megkötése tekintetében.

- (7) Ezért ezt a megállapodást – amely határozott időre szól és tartalmazza a megújítás lehetőségét – az Európai Unió nevében sürgősen alá kell írni, figyelemmel annak későbbi időpontban történő megkötésére. A megújításra akkor kerülhet sor, ha a megállapodással létrehozott vegyes bizottság a megújítással kapcsolatos uniós álláspont meghatározásáról szóló tanácsi határozat elfogadását követően a megújításról dönt.
- (8) Annak érdekében, hogy az áru fuvarozásról szóló megállapodás mielőbb megkezdhesse kedvező hatásainak kifejtését, és lehetővé váljon az ukrán termékek, különösen a szemes termények exportja, a megállapodást a 13. cikkének megfelelően ideiglenesen alkalmazni kell,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

A Tanács felhatalmazást ad az Európai Unió és Ukrajna közötti, a közúti árufuvarozásról szóló megállapodásnak az Unió nevében történő aláírására, feltételezve a szóban forgó megállapodás¹ megkötését.

2. cikk

- (1) Az uniós hatáskörnek az e határozat és a megállapodás szerinti gyakorlása a megállapodás alkalmazásának időszakára korlátozódik. Más uniós intézkedések sérelme nélkül, és azok tiszteletben tartása mellett, ezen alkalmazási időszak végét követően az Unió haladéktalanul megszünteti az említett hatáskör gyakorlását, és az EUMSZ 2. cikkének (2) bekezdésével összhangban újból a tagállamok gyakorolják a hatáskörüket.
- (2) Az uniós hatáskör e határozat és a megállapodás szerinti gyakorlása nem sérti a tagállamok hatáskörét a más harmadik országokkal, illetve a megállapodás alkalmazásának megszűnését követő időszakra vonatkozóan Ukrajnával kötendő, a közúti árufuvarozásról szóló nemzetközi megállapodások folyamatban lévő vagy jövőbeli megtárgyalása, aláírása vagy megkötése tekintetében.

¹ A megállapodás szövegét a HL ..., ...-i számának ... oldalán hirdették ki. [HL: kérjük, illesszék be az ST 10151/22 dokumentum kihirdetésére vonatkozó részleteket].

- (3) Az (1) bekezdésben említett uniós hatáskörgyakorlás kizárólag azokra az elemekre terjed ki, amelyekre e határozat és a megállapodás irányadó.
- (4) E határozat és a megállapodás nem sérti az Uniónak és a tagállamoknak a közúti áru fuvarozás területén olyan elemek tekintetében fennálló hatásköreit, amelyekre e határozat és a megállapodás nem irányadó.

3. cikk

A Tanács elnöke felhatalmazást kap arra, hogy kijelölje a megállapodásnak az Unió nevében történő aláírására jogosult személy(ek)e)t.

4. cikk

A megállapodást – 13. cikkének megfelelően – aláírása napjától a hatálybalépéséhez szükséges eljárások befejezéséig ideiglenesen alkalmazni kell.

5. cikk

Ez a határozat az elfogadásának napján lép hatályba.

Kelt...,

*a Tanács részéről
az elnök*
