



Euroopa Liidu
Nõukogu

Brüssel, 23. juuni 2022
(OR. en)

10407/22

Institutsioonidevaheline
dokument:
2022/0199 (NLE)

TRANS 403
RELEX 829

SEADUSANDLIKUD AKTID JA MUUD DOKUMENDID

Teema: NÕUKOGU OTSUS Euroopa Liidu ja Ukraina vahelise autokaubaveo
lepingu liidu nimel allkirjastamise ja selle ajutise kohaldamise kohta

NÕUKOGU OTSUS (EL) 2022/...,

...,

**Euroopa Liidu ja Ukraina vahelise autokaubaveo lepingu
liidu nimel allkirjastamise ja
selle ajutise kohaldamise kohta**

EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut, eriti selle artiklit 91 koostoimes artikli 218 lõikega 5,

võttes arvesse Euroopa Komisjoni ettepanekut

ning arvestades järgmist:

- (1) Nõukogu andis 2. juunil 2022 loa alustada Ukrainaga läbirääkimisi Euroopa Liidu ja Ukraina vahelise autokaubaveo lepingu (edaspidi „leping“) üle.
- (2) Need läbirääkimised jõudsid 14. juunil 2022 edukalt lõpule.
- (3) Seoses Venemaa algatatud agressioonisõjast põhjustatud oluliste häiretega Ukraina transpordisektoris on vaja leida Ukrainale alternatiivsed võimalused teravilja-, kütuse-, toiduainete ja muude asjaomaste kaupade varude ekspordiks.
- (4) Kuna Rahvusvahelise Transpordifoorumi mitmepoolse kvoodisüsteemi raames antavad load ja Ukrainaga sõlmitud kehtivad kahepoolsed lepingud ei võimalda Ukraina autoveoettevõtjatele vajalikku paindlikkust, et suurendada ja kavandada oma tegevust Euroopa Liidu kaudu ja Euroopa Liiduga koostööd tehes, on ülimalt oluline liberaliseerida autokaubavedu nii kahepoolsete vedude kui ka transiidi puhul.

- (5) Venemaa agressioonisõda Ukraina vastu on muutnud paljude Ukraina autojuhtide jaoks raskeks järgida selliseid juhidokumentidega seotud haldusmenetlusi nagu rahvusvaheliste autojuhilubade taotlemine ning kadunud või varastatud dokumendi asendamine uuega. Kõnealuseid erakorralisi asjaolusid arvestades on oluline ette näha erimeetmed, millega sõidukijuhid vabastatakse rahvusvahelise juhiloa esitamise nõudest, tunnustatakse Ukraina otsuseid pikendada juhidokumentide halduskehtivust ning hõlbustatakse teabevahetust lepinguosaliste pädevate asutuste vahel, et võidelda juhidokumentide võltsimise ja nendega seotud pettuste vastu.

- (6) Arvestades erakorralist ja enneolematut olukorda, millest on tingitud vajadus leping allkirjastada ja seda ajutiselt kohaldada, ja kooskõlas aluslepingutega, on asjakohane, et liit teostab ajutiselt talle aluslepingutega selles valdkonnas antud jagatud pädevust. Käesoleva otsuse mõju pädevuse jaotusele liidu ja liikmesriikide vahel peaks olema ajaliselt rangelt piiratud. Pädevust, mida liit teostab käesoleva otsuse ja lepingu alusel, tuleks seetõttu kasutada ainult lepingu kohaldamise ajal. Seega peaks liit lõpetama jagatud pädevuse teostamise kohe, kui lepingu kohaldamine lõppeb. Ilma et see piiraks muude liidu meetmete kohaldamist ja tingimustel, et neid liidu meetmeid järgitakse, teostavad Euroopa Liidu toimimise lepingu (ELi toimimise leping) artikli 2 lõike 2 kohaselt seda pädevust seejärel taas liikmesriigid. Lisaks tuletatakse meelde, et vastavalt Euroopa Liidu lepingule ja ELi toimimise lepingule lisatud protokollile nr 25 (jagatud pädevuse teostamise kohta) hõlmab liidu pädevuse teostamise ulatus käesolevas otsuses üksnes neid elemente, mida käesolev otsus ja leping reguleerivad, ega laiene kogu valdkonnale. Liidu pädevuse teostamine käesoleva otsuse alusel ei piira liidu ja liikmesriikide vastavat pädevust kõnealuses valdkonnas käimasolevatel või tulevastel läbirääkimistel või rahvusvaheliste lepingute allkirjastamisel või sõlmimisel muude kolmandate riikidega.

- (7) Seetõttu tuleks leping, mille kehtivus on ajaliselt piiratud ja mida on võimalik pikendada lepinguga moodustatud ühiskomitee otsusega, mis tuleks teha pärast seda, kui nõukogu on võtnud vastu otsuse, millega määratakse kindlaks liidu seisukoht selles küsimuses, Euroopa Liidu nimel kiiresti allkirjastada, eeldusel et see sõlmitakse hilisemal kuupäeval.
- (8) Selleks et leping saaks võimalikult kiiresti kaubaveole kasu tuua ja tagada Ukraina toodete, eelkõige teravilja eksport, tuleks lepingut kohaldada ajutiselt kooskõlas selle artikliga 13,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Euroopa Liidu ja Ukraina vahelise autokaubaveo lepingu (edaspidi „leping“) liidu nimel allkirjastamiseks antakse luba, eeldusel et nimetatud leping sõlmitakse.¹

Artikkel 2

1. Liidu pädevuse teostamine vastavalt käesolevale otsusele ja lepingule piirdub lepingu kohaldamisajaga. Ilma et see piiraks muude liidu meetmete kohaldamist ja tingimusel, et neid liidu meetmeid järgitakse, lõpetab liit pärast kohaldamisaja lõppemist viivitamata kõnealuse pädevuse teostamise ja ELi toimimise lepingu artikli 2 lõike 2 kohaselt teostavad oma pädevust taas liikmesriigid.
2. Käesoleva otsuse ja lepingu kohane liidu pädevuse teostamine ei piira liikmesriikide pädevust kaupade autoveoga seotud käimasolevatel ega tulevastel läbirääkimistel ning rahvusvaheliste lepingute allkirjastamisel ega sõlmimisel muude kolmandate riikidega ning pärast lepingu kohaldamisaja lõppemist Ukrainaga.

¹ Lepingu tekst on avaldatud *Euroopa Liidu Teatajas* ... [ELT: palun lisage dokumendi ST 10151/22 avaldamisviide].

3. Lõikes 1 osutatud liidu pädevuse teostamine hõlmab üksnes käesoleva otsuse ja lepinguga reguleeritud elemente.
4. Käesolev otsus ja leping ei piira liidu ja liikmesriikide vastavat pädevust kaupade autoveo valdkonnas seoses muude kui käesoleva otsuse ja lepinguga reguleeritud elementidega.

Artikkel 3

Nõukogu eesistujal on õigus määrata isik(ud), kes on volitatud lepingule liidu nimel alla kirjutama.

Artikkel 4

Kooskõlas lepingu artikliga 13 kohaldatakse lepingut ajutiselt alates selle allkirjastamise kuupäevast kuni lepingu jõustumiseks vajalike menetluste lõpuleviimiseni.

Artikkel 5

Käesolev otsus jõustub selle vastuvõtmise päeval.

...

Nõukogu nimel
eesistuja
