

Brusel 23. června 2022
(OR. en)

10407/22

Interinstitucionální spis:
2022/0199 (NLE)

TRANS 403
RELEX 829

PRÁVNÍ PŘEDPISY A JINÉ AKTY

Předmět: ROZHODNUTÍ RADY o podpisu jménem Unie a prozatímním provádění
Dohody mezi Evropskou unií a Ukrajinou o silniční nákladní dopravě

ROZHODNUTÍ RADY (EU) 2022/...

ze dne ...

**o podpisu jménem Unie a prozatímním provádění Dohody
mezi Evropskou unií a Ukrajinou o silniční nákladní dopravě**

RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, a zejména na článek 91 ve spojení s čl. 218
odst. 5 této smlouvy,

s ohledem na návrh Evropské komise,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Dne 2. června 2022 schválila Rada zahájení jednání s Ukrajinou o Dohodě mezi Evropskou unií a Ukrajinou o silniční nákladní dopravě (dále jen „dohoda“).
- (2) Jednání byla úspěšně ukončena dne 14. června 2022.
- (3) Vzhledem k závažným narušením v odvětví dopravy na Ukrajině způsobeným útočnou válkou ze strany Ruska je nutné nalézt alternativní silniční trasy, aby Ukrajina mohla vyvážet své zásoby obilovin, pohonných hmot, potravin a dalšího relevantního zboží.
- (4) Vzhledem k tomu, že povolení udělená v rámci mnohostranného systému kvót Evropské konference ministrů dopravy v rámci Mezinárodního dopravního fóra a stávající dvoustranné dohody s Ukrajinou neumožňují ukrajinským podnikatelům v silniční nákladní dopravě nezbytnou flexibilitu, aby mohli navýšit a plánovat své operace přes Evropskou unii a s Evropskou unií, je nezbytné liberalizovat silniční nákladní dopravu pro účely dvoustranných operací, jakož i tranzitu.

- (5) Ruská útočná válka proti Ukrajině ohrozila možnost mnoha ukrajinských řidičů dodržovat správní postupy související s doklady řidičů, jako jsou žádosti o mezinárodní řidičské průkazy nebo vydávání nových dokladů v případě ztráty nebo odcizení dokladů. Je proto důležité řešit tyto výjimečné okolnosti stanovením zvláštních opatření, která osvobozují řidiče od povinnosti předložit mezinárodní řidičský průkaz, uznávají rozhodnutí Ukrajiny o prodloužení správní platnosti dokladů řidiče a usnadňují výměnu informací mezi příslušnými orgány obou stran s cílem bojovat proti podvodům a padělání dokladů řidiče.

- (6) S ohledem na výjimečné a specifické okolnosti, které vyžadují podpis a prozatímní provádění dohody, a v souladu se Smlouvami je vhodné, aby Unie dočasně vykonávala příslušnou sdílenou pravomoc, kterou jí Smlouvy svěřují. Dopady tohoto rozhodnutí na rozdělení pravomocí mezi Unií a členskými státy by však měly být přísně časově omezeny. Pravomoc vykonávaná Unií na základě tohoto rozhodnutí a dohody by proto měla být vykonávána pouze po dobu platnosti dohody. Unie proto přestane vykonávat takto vykonávanou sdílenou pravomoc, jakmile se dohoda pozbude platnosti. Aniž jsou dotčena jiná opatření Unie a s výhradou souladu s těmito opatřeními Unie budou tuto pravomoc v souladu s čl. 2 odst. 2 Smlouvy o fungování Evropské unie (dále jen „Smlouva o fungování EU“) posléze opět vykonávat členské státy. Dále je třeba připomenout, že podle protokolu č. 25 o výkonu sdílených pravomocí, připojeného ke Smlouvě o Evropské unii a Smlouvě o fungování EU, se rozsah výkonu pravomocí Unie v tomto rozhodnutí vztahuje pouze na ty prvky, které jsou tímto rozhodnutím a dohodou upraveny, a nevztahuje se na celou oblast. Výkonem pravomoci Unie podle tohoto rozhodnutí nejsou dotčeny příslušné pravomoci Unie a členských států, pokud jde o všechna probíhající nebo budoucí jednání o mezinárodních dohodách s jakoukoli jinou třetí zemí v této oblasti, nebo o jejich podpis či uzavírání.

- (7) Dohoda, jejíž platnost je časově omezená s možností prodloužení na základě rozhodnutí smíšeného výboru zřízeného dohodou, které by mělo následovat po přijetí rozhodnutí Rady, kterým se stanoví postoj Unie v tomto ohledu, by proto měla být urychleně podepsána jménem Evropské unie s výhradou jejího uzavření k pozdějšímu datu.
- (8) Aby bylo možné začít využívat prospěšné účinky dohody na nákladní dopravu a aby byl co nejdříve umožněn vývoz ukrajinských produktů, zejména obilovin, měla by být dohoda v souladu s jejím článkem 13 prováděna prozatímně,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Podpis Dohody mezi Evropskou unií a Ukrajinou o silniční nákladní dopravě se schvaluje jménem Unie s výhradou jejího uzavření¹.

Článek 2

1. Výkon pravomocí Unie podle tohoto rozhodnutí a dohody je omezen na dobu její platnosti. Aniž jsou dotčena jiná opatření Unie a s výhradou souladu s těmito opatřeními, přestane Unie okamžitě po uplynutí uvedené doby platnosti dohody tuto pravomoc vykonávat a členské státy budou opět vykonávat svou pravomoc v souladu s čl. 2 odst. 2 Smlouvy o fungování EU.
2. Výkonem pravomoci Unie podle tohoto rozhodnutí a dohody není dotčena pravomoc členských států, pokud jde o všechna probíhající nebo budoucí jednání, podpis nebo uzavírání mezinárodních dohod týkajících se silniční nákladní dopravy s jakoukoli jinou třetí zemí a s Ukrajinou v období po skončení platnosti dohody.

¹ Znění dohody je zveřejněno v ...[Pro Úř. věst.: vložte prosím údaje o vyhlášení obsažené v dokumentu ST 10151/22].

3. Výkon pravomoci Unie podle odstavce 1 se vztahuje pouze na prvky, které jsou upraveny tímto rozhodnutím a dohodou.
4. Tímto rozhodnutím a dohodou nejsou dotčeny příslušné pravomoci Unie a členských států v oblasti silniční nákladní dopravy, pokud jde o jiné prvky než ty, které jsou upraveny tímto rozhodnutím a dohodou.

Článek 3

Předseda Rady je oprávněn jmenovat osobu nebo osoby zmocněné podepsat dohodu jménem Unie.

Článek 4

Dohoda se provádí prozatímně v souladu s článkem 13 dohody ode dne jejího podpisu až do dokončení postupů nezbytných pro její vstup v platnost.

Článek 5

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dnem přijetí.

V ... dne ...

Za Radu

předseda nebo předsedkyně
