

Brussel, 18 juni 2025
(OR. en)

10383/25

**Interinstitutioneel dossier:
2025/0179 (NLE)**

**ECOFIN 809
UEM 306
FIN 697
ECB
*EIB***

BEGELEIDENDE NOTA

van:	de secretaris-generaal van de Europese Commissie, ondertekend door mevrouw Martine DEPREZ, directeur
ingekomen:	16 juni 2025
aan:	mevrouw Thérèse BLANCHET, secretaris-generaal van de Raad van de Europese Unie
nr. Comdoc.:	COM(2025) 329 final
Betreft:	Voorstel voor een UITVOERINGSBESLUIT VAN DE RAAD tot wijziging van Uitvoeringsbesluit (EU) (ST 10154/21 INIT; ST 10154/21 ADD 1) van 13 juli 2021 betreffende de goedkeuring van de beoordeling van het herstel- en veerkrachtplan voor Denemarken

De delegaties vinden hierbij document COM(2025) 329 final.

Bijlage: COM(2025) 329 final



EUROPESE
COMMISSIE

Brussel, 16.6.2025
COM(2025) 329 final

2025/0179 (NLE)

Voorstel voor een

UITVOERINGSBESLUIT VAN DE RAAD

**tot wijziging van Uitvoeringsbesluit (EU) (ST 10154/21 INIT; ST 10154/21 ADD 1) van
13 juli 2021 betreffende de goedkeuring van de beoordeling van het herstel- en
veerkrachtplan voor Denemarken**

Voorstel voor een

UITVOERINGSBESLUIT VAN DE RAAD

tot wijziging van Uitvoeringsbesluit (EU) (ST 10154/21 INIT; ST 10154/21 ADD 1) van 13 juli 2021 betreffende de goedkeuring van de beoordeling van het herstel- en veerkrachtplan voor Denemarken

DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) 2021/241 van het Europees Parlement en de Raad van 12 februari 2021 tot instelling van de herstel- en veerkrachtfaciliteit¹, en met name artikel 20, lid 1,

Gezien het voorstel van de Europese Commissie,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Nadat Denemarken op 30 april 2021 zijn nationale herstel- en veerkrachtplan had ingediend, heeft de Commissie de Raad een voorstel voor een positieve beoordeling voorgelegd. De Raad heeft de positieve beoordeling goedgekeurd door middel van het uitvoeringsbesluit van de Raad van 13 juli 2021². Dat uitvoeringsbesluit van de Raad is op 9 november 2023³ en op 10 december 2024⁴ gewijzigd.
- (2) Op 21 mei 2025 heeft Denemarken overeenkomstig artikel 21, lid 1, van Verordening (EU) 2021/241 een met redenen omkleed verzoek bij de Commissie ingediend om een voorstel in te dienen tot wijziging van het uitvoeringsbesluit van de Raad van 13 juli 2021, aangezien het herstel- en veerkrachtplan vanwege objectieve omstandigheden gedeeltelijk niet langer haalbaar is. Op basis daarvan heeft Denemarken een gewijzigd herstel- en veerkrachtplan ingediend.

Wijzigingen op basis van artikel 21 van Verordening (EU) 2021/241

- (3) De wijzigingen van het herstel- en veerkrachtplan die Denemarken op grond van objectieve omstandigheden heeft ingediend, hebben betrekking op 15 maatregelen.
- (4) Denemarken heeft toegelicht dat 13 maatregelen zijn gewijzigd om betere en administratief minder belastende alternatieven uit te voeren, waarmee de oorspronkelijke doelstellingen van de desbetreffende maatregelen nog steeds worden behaald. Dit betreft streefdoel 7 in het kader van investering 1 (Biologische landbouw), streefdoel 8 in het kader van investering 2 (Biologische transitie van

¹ PB L 57 van 18.2.2021, blz. 17.

² ST 10154/21 INIT; ST 10154/21 ADD 1, zie <http://register.consilium.europa.eu>.

³ ST 14473/23 INIT; ST 14473/23 ADD 1, zie <http://register.consilium.europa.eu>.

⁴ ST 15877/24 INIT; ST 15877/24 ADD 1, zie <http://register.consilium.europa.eu>.

openbare keukens), streefdoel 9 in het kader van investering 3 (Centra voor biologische innovatie) en streefdoel 10 in het kader van investering 4 (Plantaardige biologische projecten) in het kader van component 2 (Groene transitie van landbouw en milieu), streefdoel 33 in het kader van investering 1 (Investeringsvenster) in het kader van component 4 (Groene belastinghervorming), mijlpaal 45 in het kader van investering 2 (Ontwikkeling van de prijsstelling voor het wegverkeer), streefdoel 53 in het kader van investering 6 (Regeling voor infrastructuur voor elektrische fietsen) en de streefdoelen 51 en 52 in het kader van investering 7 (Investeringsvenster op nationale wegen en fietssubsidieregeling voor gemeenten) in het kader van component 5 (Duurzaam wegvervoer), alsook streefdoel 94 in het kader van investering 5 (Opgeschaalde maatregel: Energie-efficiëntie in de industrie) en mijlpaal 78 in het kader van hervorming 1 (National Energy Crisis Staff (NEKST)) in het kader van component 8 (REPowerEU). Op basis hiervan heeft Denemarken verzocht dat de bovengenoemde mijlpalen, streefdoelen en maatregelen worden gewijzigd. Voorts heeft Denemarken verzocht om de schrapping van het tussentijdse streefdoel 14 in het kader van hervorming 1 (Koolstofrijke bodems) in het kader van component 2 (Groene transitie van landbouw en milieu), alsook van het tussentijdse streefdoel 21 in het kader van maatregel 1 (Vervanging van oliebranders en gasovens) en het tussentijdse streefdoel 24 in het kader van maatregel 2 (Energie-efficiëntie in de industrie) in het kader van component 3 (Energie-efficiëntie, groene verwarming en koolstofafvang en -opslag), met behoud van de einddoelstellingen 15, 89 en 94. Het uitvoeringsbesluit van de Raad van 13 juli 2021 moet dienovereenkomstig worden gewijzigd.

- (5) Denemarken heeft toegelicht dat één maatregel deels niet langer haalbaar is vanwege onvoorziene vertragingen. Dit betreft streefdoel 15 in het kader van hervorming 1 (Koolstofrijke bodems) in het kader van component 2 (Groene transitie van landbouw en milieu). Op basis hiervan heeft Denemarken verzocht het vereiste uitvoeringsniveau van het bovengenoemde streefdoel te verlagen. Het uitvoeringsbesluit van de Raad van 13 juli 2021 moet dienovereenkomstig worden gewijzigd.
- (6) Aansluitend op de daling van het uitvoeringsniveau van streefdoel 15 in het kader van hervorming 1 (Koolstofrijke bodems) in het kader van component 2 (Groene transitie van landbouw en milieu) heeft Denemarken ook verzocht de vrijgekomen middelen te gebruiken om het uitvoeringsniveau van streefdoel 43 in het kader van maatregel 1 (Herprioritering van de registratiebelasting op voertuigen en lage elektriciteitsbelasting op het opladen van elektrische voertuigen) in het kader van component 5 (Duurzaam wegvervoer) te verhogen. Het uitvoeringsbesluit van de Raad van 13 juli 2021 moet dienovereenkomstig worden gewijzigd.
- (7) De Commissie is van oordeel dat de door Denemarken aangevoerde redenen de wijziging(en) op grond van artikel 21, lid 2, van Verordening (EU) 2021/241 rechtvaardigen en dat het uitvoeringsbesluit van de Raad van 13 juli 2021 dienovereenkomstig moet worden gewijzigd.

Verdeling van mijlpalen en streefdoelen

- (8) De verdeling van mijlpalen en streefdoelen in tranches moet worden aangepast om rekening te houden met de door Denemarken voorgestelde wijzigingen van het plan en het indicatieve tijdschema.

Beoordeling door de Commissie

- (9) De Commissie heeft het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan beoordeeld aan de hand van de criteria van artikel 19, lid 3, van Verordening (EU) 2021/241.

- (10) De Commissie is van oordeel dat de door Denemarken voorgestelde wijzigingen geen invloed hebben op de positieve beoordeling van het herstel- en veerkrachtplan in het uitvoeringsbesluit van de Raad van 13 juli 2021 betreffende de goedkeuring van de beoordeling van het herstel- en veerkrachtplan voor Denemarken met betrekking tot de relevantie, doeltreffendheid, efficiëntie en samenhang van het herstel- en veerkrachtplan aan de hand van de beoordelingscriteria van artikel 19, lid 3, punten a), b), c), d), d bis), d ter), e), f), g), h), i), j) en k).

Positieve beoordeling

- (11) De Commissie heeft het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan positief beoordeeld en concludeert dat het plan op bevredigende wijze voldoet aan de beoordelingscriteria van Verordening (EU) 2021/241. Nu moeten, overeenkomstig artikel 20, lid 2, van en bijlage V bij die verordening, de hervormings- en investeringsprojecten die noodzakelijk zijn voor de uitvoering van het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan worden vastgelegd, alsmede de relevante mijlpalen, streefdoelen en indicatoren en het bedrag dat door de Unie ter beschikking wordt gesteld voor de uitvoering van het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan in de vorm van niet-terugbetaalbare financiële steun.

Financiële bijdrage

- (12) De totale kosten van het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan van Denemarken worden geraamd op 1 812 081 282 EUR. Aangezien het bedrag van de geraamde totale kosten van het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan hoger is dan de geactualiseerde maximale financiële bijdrage die voor Denemarken beschikbaar is, moet de overeenkomstig artikel 20, lid 4, en artikel 21 bis, lid 6, van Verordening (EU) 2021/241 bepaalde totale financiële bijdrage die aan het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan van Denemarken is toegewezen, gelijk zijn aan 1 625 890 885 EUR. De aan Denemarken ter beschikking gestelde financiële bijdrage blijft derhalve ongewijzigd.
- (13) Het uitvoeringsbesluit van de Raad van 13 juli 2021 betreffende de goedkeuring van de beoordeling van het herstel- en veerkrachtplan voor Denemarken moet daarom dienovereenkomstig worden gewijzigd. Ten behoeve van de duidelijkheid moet de bijlage bij dat uitvoeringsbesluit van de Raad volledig worden vervangen,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

Het uitvoeringsbesluit van de Raad van 13 juli 2021 betreffende de goedkeuring van de beoordeling van het herstel- en veerkrachtplan voor Denemarken wordt als volgt gewijzigd:

1) Artikel 1 wordt vervangen door:

“Artikel 1

Goedkeuring van de beoordeling van het herstel- en veerkrachtplan

De beoordeling van het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan van Denemarken op basis van de criteria van artikel 19, lid 3, van Verordening (EU) 2021/241 wordt goedgekeurd. De hervormingen en investeringsprojecten in het kader van het herstel- en veerkrachtplan, de regelingen en het tijdschema voor de monitoring en de uitvoering van het herstel- en veerkrachtplan, met inbegrip van de relevante mijlpalen en streefdoelen met betrekking tot de betaling van niet-terugbetaalbare financiële steun, de relevante indicatoren voor het bereiken

van de beoogde mijlpalen en streefdoelen, en de regelingen voor volledige toegang door de Commissie tot de relevante onderliggende gegevens worden vastgelegd in de bijlage bij dit besluit.”.

2) De bijlage wordt vervangen door de tekst in de bijlage bij dit besluit.

Artikel 2
Adressaat

Dit besluit is gericht tot het Koninkrijk Denemarken.

Gedaan te Brussel,

Voor de Raad
De voorzitter