



Βρυξέλλες, 18 Ιουνίου 2025
(OR. en)

10383/25

Διοργανικός φάκελος:
2025/0179 (NLE)

ECOFIN 809
UEM 306
FIN 697
ECB
EIB

ΔΙΑΒΙΒΑΣΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Αποστολέας:	Για τη Γενική Γραμματέα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η κα Martine DEPREZ, Διευθύντρια
Ημερομηνία Παραλαβής:	16 Ιουνίου 2025
Αποδέκτης:	κα Thérèse BLANCHET, Γενική Γραμματέας του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης
Αριθ. εγγρ. Επιτρ.:	COM(2025) 329 final
Θέμα:	Πρόταση ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ σχετικά με την τροποποίηση της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) (ST 10154/21 INIT· ST 10154/21 ADD 1), της 13ης Ιουλίου 2021, για την έγκριση της αξιολόγησης του σχεδίου ανάκαμψης και ανθεκτικότητας της Δανίας

Διαβιβάζεται συνημμένως στις αντιπροσωπίες το έγγραφο - COM(2025) 329 final.

σνημμ.: COM(2025) 329 final

Βρυξέλλες, 16.6.2025
COM(2025) 329 final

2025/0179 (NLE)

Πρόταση

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

σχετικά με την τροποποίηση της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) (ST 10154/21 INIT· ST 10154/21 ADD 1), της 13ης Ιουλίου 2021, για την έγκριση της αξιολόγησης του σχεδίου ανάκαμψης και ανθεκτικότητας της Δανίας

Πρόταση

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

σχετικά με την τροποποίηση της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) (ST 10154/21 INIT· ST 10154/21 ADD 1), της 13ης Ιουλίου 2021, για την έγκριση της αξιολόγησης του σχεδίου ανάκαμψης και ανθεκτικότητας της Δανίας

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2021/241 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 12ης Φεβρουαρίου 2021, για τη θέσπιση του μηχανισμού ανάκαμψης και ανθεκτικότητας¹, και ιδίως το άρθρο 20 παράγραφος 1,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Μετά την υποβολή του εθνικού σχεδίου ανάκαμψης και ανθεκτικότητας (στο εξής: ΣΑΑ) από τη Δανία στις 30 Απριλίου 2021, η Επιτροπή πρότεινε στο Συμβούλιο τη θετική αξιολόγησή του. Το Συμβούλιο ενέκρινε τη θετική αξιολόγηση με την εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου, της 13ης Ιουλίου 2021². Η εν λόγω εκτελεστική απόφαση τροποποιήθηκε στις 9 Νοεμβρίου 2023³ και στις 10 Δεκεμβρίου 2024⁴.
- (2) Στις 21 Μαΐου 2025 η Δανία υπέβαλε αιτιολογημένο αίτημα στην Επιτροπή για την υποβολή πρότασης τροποποίησης της εκτελεστικής απόφασης του Συμβουλίου, της 13ης Ιουλίου 2021, σύμφωνα με το άρθρο 21 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2021/241, δεδομένου ότι η επίτευξη του ΣΑΑ εν μέρει δεν είναι πλέον εφικτή λόγω αντικειμενικών περιστάσεων. Στη βάση αυτή, η Δανία υπέβαλε τροποποιημένο ΣΑΑ.

Τροποποιήσεις βάσει του άρθρου 21 του κανονισμού (ΕΕ) 2021/241

- (3) Οι τροποποιήσεις του ΣΑΑ που υπέβαλε η Δανία λόγω αντικειμενικών περιστάσεων αφορούν 15 μέτρα.
- (4) Η Δανία εξήγησε ότι 13 μέτρα τροποποιήθηκαν προκειμένου να εφαρμοστεί καταλληλότερη εναλλακτική επιλογή που επιτρέπει τη μείωση του διοικητικού φόρτου, με παράλληλη επίτευξη των στόχων των αντίστοιχων μέτρων. Αυτό αφορά

¹ ΕΕ C 57 της 18.2.2021, σ. 17.

² ST 10154/21 INIT· ST 10154/21 ADD 1, βλ. <http://register.consilium.europa.eu>.

³ ST 14473/23 INIT· ST 14473/23 ADD 1, βλ. <http://register.consilium.europa.eu>.

⁴ ST 15877/24 INIT· ST 15877/24 ADD 1, βλ. <http://register.consilium.europa.eu>.

τον στόχο 7 στο πλαίσιο του μέτρου Επένδυση 1 (Βιολογική γεωργία), τον στόχο 8 στο πλαίσιο του μέτρου Επένδυση 2 (Βιολογική μετάβαση των δημόσιων μαγειρείων), τον στόχο 9 στο πλαίσιο του μέτρου Επένδυση 3 (Κέντρα βιολογικής καινοτομίας) και τον στόχο 10 στο πλαίσιο του μέτρου Επένδυση 4 (Βιολογικά έργα φυτικής προέλευσης) στο πλαίσιο της συνιστώσας 2 (Πράσινη μετάβαση της γεωργίας και του περιβάλλοντος), τον στόχο 33 στο πλαίσιο του μέτρου Επένδυση 1 (Επενδυτικό σκέλος) στο πλαίσιο της συνιστώσας 4 (Πράσινη φορολογική μεταρρύθμιση), το ορόσημο 45 στο πλαίσιο του μέτρου Επένδυση 2 (Δοκιμή ανάπτυξης της τιμολόγησης των οδικών μεταφορών), τον στόχο 53 στο πλαίσιο του μέτρου Επένδυση 6 (Καθεστώς για υποδομές ηλεκτρικών ποδηλάτων), και τους στόχους 51 και 52 στο πλαίσιο του μέτρου Επένδυση 7 (Επενδύσεις σε ποδηλατόδρομους σε κρατικούς δρόμους και καθεστώς επιδότησης ποδηλάτων για δήμους) στο πλαίσιο της συνιστώσας 5 (Βιώσιμες οδικές μεταφορές), τον στόχο 94 στο πλαίσιο του μέτρου Επένδυση 5 (Κλιμακούμενο μέτρο: Ενεργειακή απόδοση στη βιομηχανία) και το ορόσημο 78 στο πλαίσιο του μέτρου Μεταρρύθμιση 1 [Εθνική ομάδα για την ενεργειακή κρίση (NEKST)] στο πλαίσιο της συνιστώσας 8 (REPowerEU). Στη βάση αυτή, η Δανία ζήτησε την τροποποίηση των προαναφερόμενων οροσήμων, στόχων και μέτρων. Επιπλέον, η Δανία ζήτησε την κατάργηση του ενδιάμεσου στόχου 14 στο πλαίσιο του μέτρου Μεταρρύθμιση 1 (Εδάφη πλούσια σε άνθρακα) στο πλαίσιο της συνιστώσας 2 (Πράσινη μετάβαση της γεωργίας και του περιβάλλοντος), του ενδιάμεσου στόχου 21 στο πλαίσιο του μέτρου Επένδυση 1 (Αντικατάσταση καυστήρων πετρελαίου και καμίνων αερίου) και του ενδιάμεσου στόχου 24 στο πλαίσιο του μέτρου Επένδυση 2 (Ενεργειακή απόδοση στη βιομηχανία) στο πλαίσιο της συνιστώσας 3 (Ενεργειακή απόδοση, πράσινη θέρμανση και δέσμευση και αποθήκευση διοξειδίου του άνθρακα), διατηρώντας παράλληλα τους τελικούς στόχους 15, 89 και 94. Η εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου, της 13ης Ιουλίου 2021, θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.

- (5) Η Δανία εξήγησε ότι ένα μέτρο δεν είναι πλέον εν μέρει εφικτό λόγω απρόβλεπτων καθυστερήσεων. Αυτό αφορά τον στόχο 15 στο πλαίσιο του μέτρου Μεταρρύθμιση 1 (Εδάφη πλούσια σε άνθρακα) στο πλαίσιο της συνιστώσας 2 (Πράσινη μετάβαση της γεωργίας και του περιβάλλοντος). Στη βάση αυτή, η Δανία ζήτησε να μειωθεί το επίπεδο υλοποίησης του εν λόγω στόχου. Η εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου, της 13ης Ιουλίου 2021, θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.
- (6) Μετά τη μείωση του επιπέδου υλοποίησης του στόχου 15 στο πλαίσιο του μέτρου Μεταρρύθμιση 1 (Εδάφη πλούσια σε άνθρακα) στο πλαίσιο της συνιστώσας 2 (Πράσινη μετάβαση της γεωργίας και του περιβάλλοντος), η Δανία ζήτησε περαιτέρω να χρησιμοποιήσει τους πόρους που ελευθερώθηκαν για την αύξηση του επιπέδου υλοποίησης του στόχου 43 στο πλαίσιο του μέτρου 1 (Εκ νέου ιεράρχηση του τέλους ταξινόμησης οχημάτων και του χαμηλού φόρου ηλεκτρικής ενέργειας για τη φόρτιση ηλεκτρικών οχημάτων) στο πλαίσιο της συνιστώσας 5 (Βιώσιμες οδικές μεταφορές). Η εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου, της 13ης Ιουλίου 2021, θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.
- (7) Η Επιτροπή θεωρεί ότι οι λόγοι που προέβαλε η Δανία δικαιολογούν την/τις τροποποίηση/-σεις σύμφωνα με το άρθρο 21 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2021/241 και η εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου, της 13ης Ιουλίου 2021, θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.

Κατανομή οροσήμων και στόχων

- (8) Η κατανομή των οροσήμων και των στόχων σε δόσεις θα πρέπει να τροποποιηθεί ώστε να ληφθούν υπόψη οι τροποποιήσεις του σχεδίου και το ενδεικτικό χρονοδιάγραμμα που παρουσίασε η Δανία.

Αξιολόγηση της Επιτροπής

- (9) Η Επιτροπή αξιολόγησε το τροποποιημένο ΣΑΑ με βάση τα κριτήρια αξιολόγησης που καθορίζονται στο άρθρο 19 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) 2021/241.
- (10) Η Επιτροπή θεωρεί ότι οι τροποποιήσεις που πρότεινε η Δανία δεν επηρεάζουν τη θετική αξιολόγηση του ΣΑΑ, όπως παρατίθεται στην εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου, της 13ης Ιουλίου 2021, για την έγκριση της αξιολόγησης του ΣΑΑ της Δανίας, όσον αφορά τη συνάφεια, την αποτελεσματικότητα, την αποδοτικότητα και τη συνοχή του ΣΑΑ με βάση τα κριτήρια αξιολόγησης που προβλέπονται στο άρθρο 19 παράγραφος 3 στοιχεία α), β), γ), δ), δα), δβ), ε), στ) ζ), η), θ), ι) και ια).

Θετική αξιολόγηση

- (11) Σε συνέχεια της θετικής αξιολόγησης του τροποποιημένου ΣΑΑ από την Επιτροπή, κατά την οποία διαπιστώθηκε ότι το ΣΑΑ συμμορφώνεται ικανοποιητικά με τα κριτήρια αξιολόγησης του κανονισμού (ΕΕ) 2021/241, σύμφωνα με το άρθρο 20 παράγραφος 2 και το παράρτημα V του εν λόγω κανονισμού, θα πρέπει να καθοριστούν οι μεταρρυθμίσεις και τα επενδυτικά έργα που απαιτούνται για την υλοποίηση του τροποποιημένου ΣΑΑ, τα σχετικά ορόσημα, στόχοι και δείκτες, καθώς και το ποσό που διατίθεται από την Ένωση, υπό μορφή μη επιστρεπτέας χρηματοδοτικής στήριξης, για την υλοποίηση του τροποποιημένου ΣΑΑ.

Χρηματοδοτική συνεισφορά

- (12) Το εκτιμώμενο συνολικό κόστος του τροποποιημένου ΣΑΑ της Δανίας ανέρχεται σε 1 812 081 282 EUR. Δεδομένου ότι το ποσό του εκτιμώμενου συνολικού κόστους του τροποποιημένου σχεδίου ανάκαμψης και ανθεκτικότητας είναι υψηλότερο από την επικαιροποιημένη μέγιστη χρηματοδοτική συνεισφορά που διατίθεται για τη Δανία, η συνολική χρηματοδοτική συνεισφορά που προσδιορίζεται σύμφωνα με το άρθρο 20 παράγραφος 4 και το άρθρο 21α παράγραφος 6 του κανονισμού (ΕΕ) 2021/241 και διατίθεται για το τροποποιημένο ΣΑΑ της Δανίας θα πρέπει να ισούται με 1 625 890 885 EUR. Ως εκ τούτου, η χρηματοδοτική συνεισφορά που χορηγήθηκε στη Δανία παραμένει αμετάβλητη.
- (13) Επομένως, η εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου, της 13ης Ιουλίου 2021, για την έγκριση της αξιολόγησης του ΣΑΑ της Δανίας θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως. Για λόγους σαφήνειας, το παράρτημα της εν λόγω εκτελεστικής απόφασης του Συμβουλίου θα πρέπει να αντικατασταθεί εξ ολοκλήρου,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Η εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου, της 13ης Ιουλίου 2021, για την έγκριση της αξιολόγησης του σχεδίου ανάκαμψης και ανθεκτικότητας της Δανίας τροποποιείται ως εξής:

1) το άρθρο 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Άρθρο 1

Έγκριση της αξιολόγησης του ΣΑΑ

Εγκρίνεται η αξιολόγηση του τροποποιημένου ΣΑΑ της Δανίας με βάση τα κριτήρια που προβλέπονται στο άρθρο 19 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) 2021/241. Οι μεταρρυθμίσεις και τα επενδυτικά έργα στο πλαίσιο του ΣΑΑ, οι ρυθμίσεις και το χρονοδιάγραμμα παρακολούθησης και υλοποίησης του ΣΑΑ, συμπεριλαμβανομένων των σχετικών οροσήμων και στόχων που σχετίζονται με την πληρωμή της μη επιστρεπτέας χρηματοδοτικής στήριξης, οι σχετικοί δείκτες εκπλήρωσης των προβλεπόμενων οροσήμων και στόχων, καθώς και οι ρυθμίσεις για την παροχή πλήρους πρόσβασης της Επιτροπής στα σχετικά δεδομένα τεκμηρίωσης καθορίζονται στο παράρτημα της παρούσας απόφασης.»

2) το παράρτημα αντικαθίσταται από το κείμενο του παραρτήματος της παρούσας απόφασης.

Άρθρο 2
Αποδέκτης

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στο Βασίλειο της Δανίας.

Βρυξέλλες,

Για το Συμβούλιο
Ο/Η Πρόεδρος