

Bruxelas, 18 de junho de 2025  
(OR. en)

---

---

**Dossiê interinstitucional:  
2025/0179 (NLE)**

---

---

**10383/25  
ADD 1**

**ECOFIN 809  
UEM 306  
FIN 697  
*ECB*  
*EIB***

#### **NOTA DE ENVIO**

---

de: Secretária-geral da Comissão Europeia, com a assinatura de Martine DEPREZ, diretora

data de receção: 16 de junho de 2025

para: Thérèse BLANCHET, secretária-geral do Conselho da União Europeia

---

n.º doc. Com.: COM(2025) 329 annex

---

Assunto: ANEXO  
da  
Proposta de DECISÃO DE EXECUÇÃO DO CONSELHO  
que altera a Decisão de Execução (UE) (ST 10154/21 INIT; ST  
10154/21 ADD 1), de 13 de julho de 2021, relativa à aprovação da  
avaliação do plano de recuperação e resiliência da Dinamarca

---

Envia-se em anexo, à atenção das delegações, o documento COM(2025) 329 annex.

---

Anexo: COM(2025) 329 annex



Bruxelas, 16.6.2025  
COM(2025) 329 final

ANNEX

**ANEXO**

*da*

**Proposta de DECISÃO DE EXECUÇÃO DO CONSELHO**

**que altera a Decisão de Execução (UE) (ST 10154/21 INIT; ST 10154/21 ADD 1), de 13 de julho de 2021, relativa à aprovação da avaliação do plano de recuperação e resiliência da Dinamarca**

## ANEXO

### SECÇÃO 1: REFORMAS E INVESTIMENTOS NO ÂMBITO DO PLANO DE RECUPERAÇÃO E RESILIÊNCIA

#### 1. Descrição das reformas e investimentos

##### A. COMPONENTE 1: REFORÇAR A RESILIÊNCIA DO SISTEMA DE SAÚDE

Esta componente do plano de recuperação e resiliência dinamarquês deve contribuir para tornar o sistema de cuidados de saúde mais resiliente e mais bem preparado para crises inesperadas como a COVID-19. A componente contém quatro medidas relacionadas com reservas críticas de produtos médicos, telemedicina, investigação sobre vacinas contra a COVID-19 e gestão de material médico. Tal inclui assegurar o armazenamento estratégico de medicamentos, o que deverá reduzir a vulnerabilidade das cadeias de abastecimento. Além disso, a Dinamarca deverá reforçar a digitalização do sistema de saúde, beneficiando, em especial, as pessoas que vivem em zonas menos densamente povoadas.

Estes investimentos e reformas devem contribuir para dar resposta à recomendação específica por país dirigida à Dinamarca em 2020, ou seja, «*Reforçar a resiliência do sistema de saúde, nomeadamente assegurando um número suficiente de medicamentos críticos e combatendo a escassez de profissionais de saúde*» (REP 1.2, 2020).

##### **A.1. Descrição das reformas e investimentos para apoio financeiro não reembolsável**

###### Investimento 1: Estudo clínico sobre o efeito das vacinas contra a COVID-19

A Dinamarca deve investir num estudo de coortes clínicas em grande escala das várias vacinas contra a COVID-19, a fim de aumentar os conhecimentos sobre os efeitos e os efeitos secundários das vacinas. O objetivo desta medida é medir os efeitos a longo prazo relativos à imunidade e os efeitos secundários das vacinas.

###### Investimento 2: Medidas destinadas a assegurar as existências de drogas críticas

A fim de evitar situações críticas com escassez de medicamentos importantes, a Dinamarca criou e alargará agora o apoio às infraestruturas e à logística para manter e assegurar reservas estratégicas de drogas críticas no setor secundário da saúde. A lista de medicamentos críticos foi elaborada com base no contributo dos farmacologistas clínicos das regiões.

###### Investimento 3: Soluções digitais no setor dos cuidados de saúde

Durante a pandemia de COVID-19, foram utilizadas novas soluções digitais para tornar os cidadãos e o sistema de saúde mais conectados. O Ministério da Saúde deve desenvolver e aumentar a utilização destas novas soluções digitais, tais como (1) a utilização generalizada de soluções digitais, (2) consultas em vídeo, (3) participação dos doentes e utilização generalizada da telemedicina.

###### Investimento 4: Gestão de emergências & Vigilância de produtos médicos críticos

A COVID-19 introduziu uma necessidade crucial de planeamento e monitorização agudos, tanto no que diz respeito à escassez como aos problemas de abastecimento e aos potenciais efeitos secundários das vacinas contra a COVID-19. O objetivo desta medida é melhorar as infraestruturas de monitorização da escassez e dos problemas de abastecimento, bem como monitorizar e fazer face aos potenciais efeitos secundários das vacinas contra a COVID-19, bem como reforçar o planeamento global de emergência.

**A.2. Marcos, metas, indicadores e calendário de acompanhamento e execução do apoio financeiro não reembolsável**

Número sequencial	Medida conexa (reforma ou Investimento)	Etapa/Meta	Nome	Indicadores qualitativos (para os marcos)	Indicadores quantitativos (para as metas)			Calendário indicativo para a conclusão		Descrição de cada marco e meta
					Unidade de medida	Base de referência	Objetivo	Trimestre	Ano	
1	1 — reforço da resiliência do sistema de cuidados de saúde — Medidas para assegurar reservas de drogas críticas	Etapa	Relatório da avaliação das existências de medicamentos críticos pela Agência Dinamarquesa de Medicamentos a disponibilizar com o objetivo de evitar situações de escassez de medicamentos importantes na Dinamarca.	Relatório sobre a avaliação das existências de medicamentos críticos e o seguimento dado pela Agência Dinamarquesa de Medicamentos, conforme necessário.				T4	2021	<p>O marco é alcançado quando a Agência Dinamarquesa de Medicamentos avaliou e comunicou ao Ministério da Saúde dinamarquês as existências de medicamentos críticos. A avaliação deve ser de grande importância para a previsão e a garantia do nível adequado de capacidade de armazenamento de drogas críticas.</p> <p>A avaliação deve incluir uma avaliação da pressão da infecção e do número de doentes hospitalizados com COVID-19, bem como do desenvolvimento geral nos mercados farmacêuticos.</p>
2	1 — reforço da resiliência do sistema de	Etapa	Avaliação da participação dos doentes e da	Uma avaliação sobre soluções de telemedicina				T4	2021	Em estreita colaboração com as regiões dinamarquesas, a região central deve apresentar um

Número sequencial	Medida conexa (reforma ou Investimento)	Etapa/Meta	Nome	Indicadores qualitativos (para os marcos)	Indicadores quantitativos (para as metas)			Calendário indicativo para a conclusão		Descrição de cada marco e meta
					Unidade de medida	Base de referência	Objetivo	Trimestre	Ano	
	cuidados de saúde — Soluções digitais no setor dos cuidados de saúde		utilização generalizada da telemedicina, a disponibilizar pelo Ministério da Saúde dinamarquês em estreita colaboração com as regiões dinamarquesas.	de ansiedade na saúde.						relatório de avaliação ao Ministério da Saúde dinamarquês sobre soluções de telemedicina de ansiedade para a saúde, a fim de continuar a desenvolver e aumentar a utilização da telemedicina e a participação dos doentes.
3	1 — reforço da resiliência do sistema de cuidados de saúde — Soluções digitais no setor dos cuidados de saúde	Alvo	Desenvolver e disponibilizar instalações para consulta de telemedicina (KontaktLæge) para múltiplas plataformas.		Número	1	2	T4	2021	A fim de aumentar a utilização de consultas de telemedicina de vídeo (KontaktLæge) para outras plataformas de dispositivos móveis, o Ministério da Saúde dinamarquês, em colaboração com a MedCom, deve desenvolver e disponibilizar a aplicação KontaktLæge numa segunda plataforma de dispositivos móveis. A MedCom é uma organização sem fins

Número sequencial	Medida conexa (reforma ou Investimento)	Etapa/Meta	Nome	Indicadores qualitativos (para os marcos)	Indicadores quantitativos (para as metas)			Calendário indicativo para a conclusão		Descrição de cada marco e meta
					Unidade de medida	Base de referência	Objetivo	Trimestre	Ano	
										lucrativos financiada e detida pelo Ministério da Saúde, pelas Regiões Dinamarquesas e pelo Governo Local da Dinamarca para facilitar a cooperação entre autoridades, organizações e empresas privadas ligadas ao setor dos cuidados de saúde dinamarquês.
4	1 — reforço da resiliência do sistema de cuidados de saúde — Soluções digitais no setor dos cuidados de saúde	Etapa	Implementação de um questionário digital na aplicação «MinLæge» («O meu médico»)	Implementação de questionários digitais e de dados comunicados pelos doentes através da aplicação MinLæge.				T1	2022	O objetivo da medida é permitir que os médicos de clínica geral utilizem «O meu médico» para solicitar aos utilizadores que preencham questionários digitais sobre pneumococcus, gripe e gravidez e, por conseguinte, estratifiquem rapidamente os doentes em relação à vacinação e a outros problemas de saúde. Em estreita colaboração com a Organização Dinamarquesa de Profissionais Gerais, deve ser apresentado um

Número sequencial	Medida conexa (reforma ou Investimento)	Etapa/Meta	Nome	Indicadores qualitativos (para os marcos)	Indicadores quantitativos (para as metas)			Calendário indicativo para a conclusão		Descrição de cada marco e meta
					Unidade de medida	Base de referência	Objetivo	Trimestre	Ano	
										relatório escrito que apresente as conclusões técnicas e médicas.
5	1 — reforçar a resiliência do sistema de cuidados de saúde — Estudo clínico sobre o efeito das vacinas contra a COVID-19	Etapa	Relatório sobre um estudo realizado pelo Hospital Universitário de Aarhus sobre os efeitos e os efeitos secundários das vacinas contra a COVID-19 a disponibilizar ao Ministério da Saúde dinamarquês.	Realizar um estudo e publicar o relatório sobre os resultados e mais conhecimentos sobre os efeitos e os efeitos secundários das vacinas contra a COVID-19				T3	2023	O Hospital Universitário de Aarhus realizará e publicará um estudo de grande escala durante um período de dois anos após a vacinação. O estudo e o relatório devem ser enviados ao Ministério da Saúde dinamarquês.
6	1 — reforço da resiliência do sistema de cuidados de saúde — Gestão de	Alvo	Implementar um sistema informático facultativo para comunicar os		Número	1 000	2 250	T3	2021	Implementação de um sistema informático relativo à comunicação dos efeitos secundários das vacinas contra a COVID-19 em 1 plataformas

Número sequencial	Medida conexa (reforma ou Investimento)	Etapa/Meta	Nome	Indicadores qualitativos (para os marcos)	Indicadores quantitativos (para as metas)			Calendário indicativo para a conclusão		Descrição de cada marco e meta
					Unidade de medida	Base de referência	Objetivo	Trimestre	Ano	
	emergências e monitorização de produtos médicos críticos		efeitos secundários das vacinas contra a COVID-19 em 1  250 plataformas digitais locais de médicos generalistas.							digitais locais adicionais de médicos generalistas, em comparação com 250 1 em 000. A Agência Dinamarquesa de Medicamentos deve assegurar a aplicação do sistema informático relativo à notificação de efeitos secundários das vacinas contra a COVID-19 para utilização por médicos de clínica geral.

## **B. COMPONENTE 2: TRANSIÇÃO ECOLÓGICA DA AGRICULTURA E DO AMBIENTE**

O objetivo desta componente do plano de recuperação e resiliência dinamarquês é triplo. Em primeiro lugar, as iniciativas propostas devem utilizar instrumentos conhecidos e eficazes para reduzir as emissões de gases com efeito de estufa na agricultura dinamarquesa, minimizando simultaneamente a redução da produção. O objetivo é reduzir as emissões de gases com efeito de estufa em cerca de 0,1 megatoneladas de CO<sub>2</sub>e até 2030. Além disso, prevê-se que as emissões de azoto para as águas costeiras sejam reduzidas em cerca de 198 toneladas até 2030. Ao fazê-lo, espera-se que o setor agrícola dinamarquês contribua para a consecução da meta climática da Dinamarca, que consiste em reduzir as emissões de gases com efeito de estufa em 70 % até 2030, bem como melhorar as condições ambientais. O aumento da agricultura biológica serve simultaneamente como meio para alcançar este objetivo, bem como como um objetivo para a transição ecológica do setor agrícola dinamarquês.

Em segundo lugar, como complemento da estratégia de investigação ecológica do Governo dinamarquês, devem ser introduzidos fundos significativos em investigação e desenvolvimento para tecnologias promissoras no setor agrícola. O objetivo é documentar e demonstrar os efeitos dos gases com efeito de estufa da chamada tecnologia de biorefinamento castanho. A tecnologia tem um potencial técnico estimado de reduções de 2 Mt CO<sub>2</sub>e em 2030. Isto equivale a cerca de 1/8 das emissões de gases com efeito de estufa do setor agrícola. Por conseguinte, a investigação e o desenvolvimento dessas novas soluções e tecnologias são fundamentais para a transição ecológica do setor agrícola dinamarquês — tanto na redução das emissões nacionais como na apresentação ao resto do mundo de uma forma de reduzir as emissões agrícolas sem reduzir a produção do setor.

Por último, a produção no passado causou uma poluição grave do ambiente e uma contaminação do solo. Os produtos químicos e as substâncias nocivas foram diretamente emitidos para a natureza. Estas poluições resultam da falta de conhecimentos sobre o efeito nocivo do dumping de produtos químicos para a natureza e os danos que causaram às gerações futuras. Esta componente inclui investimentos destinados à reabilitação de zonas industriais e terrenos contaminados devido a uma produção insustentável no passado.

Esta componente contribui para dar resposta à recomendação específica por país dirigida à Dinamarca em 2020, sobre a necessidade de «centrar o investimento na transição ecológica e digital, em especial na produção e utilização eficientes e não poluentes da energia» (recomendação específica por país 2, 2020).

### **B.1. Descrição das reformas e investimentos para apoio financeiro não reembolsável**

#### **Reforma 1: Solos ricos em carbono**

O objetivo da iniciativa é proporcionar uma redução significativa das emissões de gases com efeito de estufa provenientes da produção em solos ricos em carbono. Além disso, a reumidificação e a retirada da produção de solos ricos em carbono devem também contribuir para a redução das emissões de azoto.

#### **Investimento 1: Organic Farming [Agricultura Biológica]**

O objetivo da medida é incentivar mais agricultores a fazerem a transição da agricultura convencional para a agricultura biológica. Além disso, esta medida deve contribuir para aumentar a exportação dinamarquesa de produtos agrícolas biológicos.

#### **Investimento 2: Transição biológica das cozinhas públicas**

A medida deve ser dedicada a programas educativos e programas de apoio que visem facilitar a transição para alimentos mais biológicos, saudáveis e sustentáveis nas cozinhas públicas.

#### **Investimento 3: Centro de Inovação Biológica**

O objetivo desta medida é criar um Centro de Inovação. O centro deve realizar investigação, experiências e desenvolvimento no âmbito da agricultura e dos alimentos biológicos.

#### Investimento 4: Projetos de produção biológica de base vegetal

A criação de uma reserva anual no Fundo de Agricultura Biológica apoia o desenvolvimento de um sistema alimentar mais biológico e de base vegetal.

#### Investimento 5: Tecnologias climáticas na agricultura

Com esta medida, a Dinamarca deve continuar a investir na expansão das tecnologias mais promissoras no mercado. A investigação no domínio das novas tecnologias não só beneficia o clima e o ambiente, mas também a criação de emprego.

#### Investimento 6: Reabilitação de zonas industriais e terrenos contaminados

A medida visa reabilitar dez antigas zonas industriais contaminadas por produtos químicos despejados. A iniciativa será executada através da concessão de uma subvenção às regiões dinamarquesas (entidade administrativa a nível regional) que assumem a responsabilidade administrativa pelo solo contaminado. A reabilitação das zonas visa proporcionar uma melhoria permanente do ambiente local, criando simultaneamente uma atividade económica nas zonas rurais.

### **B.2. Marcos, metas, indicadores e calendário de acompanhamento e execução do apoio financeiro não reembolsável**

Número sequencial	Medida conexa (reforma ou Investimento)	Etapa/Meta	Nome	Indicadores qualitativos (para os marcos)	Indicadores quantitativos (para as metas)			Calendário indicativo para a conclusão		Descrição de cada marco e meta
					Unidade de medida	Base de referência	Objetivo	Trimestre	Ano	
7	2 — transição ecológica da agricultura e do ambiente — Agricultura biológica	Alvo	Apresentação de, pelo menos, 40 relatórios de projetos no âmbito da Fundação para a Agricultura Biológica.		Número	0	40	T4	2025	Os projetos devem promover a exportação da agricultura, comercializar produtos biológicos e aumentar os conhecimentos e reforçar as competências no setor dos produtos biológicos. Os beneficiários do projeto apresentaram, pelo menos, 40 relatórios de projeto.
8	2 — transição ecológica da agricultura e do ambiente — Transição biológica das cozinhas públicas	Alvo	Relatórios de projeto sobre o desenvolvimento de competências que apoiam a transição biológica em, pelo menos, 160 cozinhas públicas apresentadas.		Número	0	160	T4	2025	A iniciativa será executada sob a forma de conjuntos distintos de projetos financiados no âmbito da Fundação para a Agricultura Biológica. Os beneficiários dos projetos apresentaram relatórios sobre os projetos que abrangem, pelo menos, 160 cozinhas públicas que receberam desenvolvimento de competências através da

Número sequencial	Medida conexa (reforma ou Investimento)	Etapa/Meta	Nome	Indicadores qualitativos (para os marcos)	Indicadores quantitativos (para as metas)			Calendário indicativo para a conclusão		Descrição de cada marco e meta
					Unidade de medida	Base de referência	Objetivo	Trimestre	Ano	
										participação em projetos educativos.
9	2 — transição ecológica da agricultura e do ambiente — Centro de Inovação Biológica	Alvo	Apresentação de, pelo menos, 6 relatórios de projeto		Número	0	6	T4	2025	Os projetos elegíveis divulgam os resultados da investigação e desenvolvimento do Centro de Inovação para a Agricultura Biológica, promovem colaborações e parcerias, ou incluem atividades de desenvolvimento e demonstração, bem como atividades de investigação. Foram apresentados, pelo menos, 6 relatórios de projetos por parte dos beneficiários.
10	2 — transição ecológica da agricultura e do ambiente —	Alvo	Apresentação de, pelo menos, 10 relatórios de projetos para apoiar o		Número	0	10	T4	2025	Os fundos devem apoiar projetos que consistam em iniciativas de investigação e desenvolvimento e de transferência de

Número sequencial	Medida conexa (reforma ou Investimento)	Etapa/Meta	Nome	Indicadores qualitativos (para os marcos)	Indicadores quantitativos (para as metas)			Calendário indicativo para a conclusão		Descrição de cada marco e meta
					Unidade de medida	Base de referência	Objetivo	Trimestre	Ano	
	Projetos biológicos de base vegetal		desenvolvimento de um sistema alimentar mais biológico e de origem vegetal.							conhecimentos, para o desenvolvimento da produção vegetal biológica e do mercado dos alimentos biológicos à base de plantas. Os beneficiários do projeto apresentaram, pelo menos, 10 relatórios de projeto.
11	2 — transição ecológica da agricultura e do ambiente — Tecnologias climáticas na agricultura	Etapa	Está concluído o convite à apresentação de candidaturas para os regimes de subvenção para as tecnologias climáticas na agricultura (biorrefinarias castanhas).	O convite à apresentação de propostas foi concluído.				T4	2021	A etapa deve ser concluída quando a fase de candidatura estiver encerrada e a Agência Agrícola Dinamarquesa anunciar na sua página inicial que a ronda de candidaturas está encerrada.  O objetivo do regime é demonstrar a utilização das biorrefinarias castanhas com um grande potencial de redução das emissões de

Número sequencial	Medida conexas (reforma ou Investimento)	Etapa/Meta	Nome	Indicadores qualitativos (para os marcos)	Indicadores quantitativos (para as metas)			Calendário indicativo para a conclusão		Descrição de cada marco e meta
					Unidade de medida	Base de referência	Objetivo	Trimestre	Ano	
										gases com efeito de estufa na agricultura.
12	2 — transição ecológica da agricultura e do ambiente — Tecnologias climáticas na agricultura	Alvo	Instalação de 1 biorrefinaria à escala real.		Número	0	1	T4	2025	Realização, até 31 de dezembro de 2025, de uma biorrefinaria castanha em que a tecnologia possa ser testada em toda a escala. Documentação sobre os efeitos climáticos e ambientais e os impactos da adição de biocarvão ao solo. Relatórios sobre investigação e desenvolvimento, incluindo documentação dos efeitos e impactos climáticos e ambientais.
13	2 — transição ecológica da agricultura e do ambiente — Solos ricos em carbono	Etapa	Conclusão do convite à apresentação de candidaturas para o regime de subsídios para a	Está concluído o convite à apresentação de candidaturas para o regime de subsídios para				T4	2021	O objetivo do regime é criar incentivos financeiros para que os agricultores retirem da produção os seus solos ricos em carbono e os resgatem, a fim de evitar

Número sequencial	Medida conexa (reforma ou Investimento)	Etapa/Meta	Nome	Indicadores qualitativos (para os marcos)	Indicadores quantitativos (para as metas)			Calendário indicativo para a conclusão		Descrição de cada marco e meta
					Unidade de medida	Base de referência	Objetivo	Trimestre	Ano	
			reumidificação e retirada da produção de solos ricos em carbono	retirar solos ricos em carbono das produções.						que o carbono seja emitido para a atmosfera.  A etapa deve ser concluída quando a fase de candidatura estiver encerrada e a Agência do Ambiente dinamarquesa anunciar na sua página inicial que a ronda de candidaturas está encerrada.
15	2 — transição ecológica da agricultura e do ambiente — Solos ricos em carbono	Alvo	Assinatura de acordos para projetos de remoção de 2 350 hectares de solo rico em carbono da produção.		Número	0	2 350	T2	2026	O objetivo deve ser atingido quando tiverem sido assinados acordos para projetos que retirem da produção 2 hectares de solo rico em carbono.
16	2 — transição ecológica da agricultura e do	Alvo	Foram aprovadas, no mínimo, 4		Número	0	4	T1	2022	A Agência Dinamarquesa de Proteção do Ambiente deve ter recebido e aprovado

Número sequencial	Medida conexa (reforma ou Investimento)	Etapa/Meta	Nome	Indicadores qualitativos (para os marcos)	Indicadores quantitativos (para as metas)			Calendário indicativo para a conclusão		Descrição de cada marco e meta
					Unidade de medida	Base de referência	Objetivo	Trimestre	Ano	
	ambiente — Reabilitação de zonas industriais e terrenos contaminados		candidaturas de projetos para reabilitação de um sítio industrial ou de um terreno contaminado							pelo menos 4 pedidos para os sítios específicos. Os projetos específicos devem ser eficazes em termos de custos e os locais devem ser escolhidos com base, pelo menos, nas prioridades políticas, na gravidade da contaminação e no risco para as zonas circundantes.
17	2 — transição ecológica da agricultura e do ambiente — Reabilitação de zonas industriais e terrenos contaminados	Etapa	Apresentar um relatório sobre o estado médio dos trabalhos realizados no âmbito dos projetos aprovados e das medidas corretivas tomadas sempre que necessário.	Os conselhos regionais apresentam um relatório de situação para cada projeto, a fim de avaliar a utilização dos fundos e a evolução dos projetos de reabilitação.				T4	2023	Os conselhos regionais devem ter apresentado relatórios legais com uma descrição do progresso técnico e económico, com uma comunicação sobre os desvios em relação ao pedido inicial, o relatório de estatuto dos anos anteriores e os regimes de subvenção. Devido à variação das condições locais do solo e à natureza da contaminação, a ação de limpeza pode

Número sequencial	Medida conexa (reforma ou Investimento)	Etapa/Meta	Nome	Indicadores qualitativos (para os marcos)	Indicadores quantitativos (para as metas)			Calendário indicativo para a conclusão		Descrição de cada marco e meta
					Unidade de medida	Base de referência	Objetivo	Trimestre	Ano	
										diferir entre locais. A situação é apresentada para cada projeto de reabilitação, a fim de acompanhar o desenvolvimento técnico e financeiro do projeto.
18	2 — transição ecológica da agricultura e do ambiente — Reabilitação de zonas industriais e terrenos contaminados	Alvo	É iniciada a reabilitação de, pelo menos, 4 locais contaminados diferentes.	É iniciada a reabilitação de, pelo menos, 4 locais contaminados diferentes.	Número	0	4	T2	2026	Os conselhos regionais devem ter realizado concursos para a reabilitação em grande escala de, pelo menos, quatro sítios. O objetivo deve ser atingido quando for iniciada a descontaminação de, pelo menos, 4 locais contaminados diferentes.

### **C. COMPONENTE 3: EFICIÊNCIA ENERGÉTICA, AQUECIMENTO ECOLÓGICO E CAPTURA E ARMAZENAMENTO DE CARBONO**

Esta componente do plano de recuperação e resiliência da Dinamarca é um elemento importante para alcançar os ambiciosos objetivos do Pacto Ecológico Europeu, bem como o objetivo nacional da Dinamarca de reduzir as emissões de gases com efeito de estufa em 70 % até 2030 (em comparação com o nível de 1990) e alcançar a neutralidade climática até 2050.

Esta componente visa aumentar a eficiência energética e o aquecimento ecológico nos edifícios públicos e privados, na indústria, bem como explorar o potencial de captura e armazenamento de carbono em jazidas de petróleo e gás esgotadas no mar do Norte, o que exige análises adicionais, ensaios de poços de injeções e demonstração de possibilidades de armazenamento.

Esta componente tem por objetivo estimular e investir em medidas de eficiência energética para apoiar a transição ecológica, reforçar a criação de emprego a nível local e assegurar a coerência e a resiliência através da renovação do parque imobiliário existente. Os investimentos e os regimes de subvenção nesta componente devem incluir medidas de eficiência energética, a conversão de queimadores de petróleo e gás em fontes de aquecimento sustentáveis e a renovação de agregados familiares, indústrias e edifícios públicos. Estas medidas devem reduzir o consumo de energia e as emissões de gases com efeito de estufa.

O investimento em medidas de eficiência energética e na renovação de edifícios deve apoiar o setor da construção e os subcontratantes na criação de emprego em empresas apoiadas.

A componente contém regimes de subvenção destinados tanto aos edifícios do setor público com rótulos energéticos pobres como às medidas de eficiência energética no setor industrial que deverão apoiar a recuperação económica em toda a Dinamarca. Esta componente deve também promover a melhoria dos edifícios públicos, como as instituições de cuidados diurnos e as escolas. Uma submedida é particularmente relevante para os agregados familiares com oportunidades de financiamento limitadas, entre outros. Estas medidas devem apoiar a coerência social e a resiliência, assegurando instalações para a prestação de serviços públicos de elevada qualidade.

Estes investimentos e reformas apoiam a resposta às recomendações específicas por país dirigidas à Dinamarca no ano passado, sobre a *necessidade de «centrar o investimento na transição ecológica [...], em especial na produção e utilização eficientes e não poluentes da energia»* (recomendação específica por país 2, 2020).

#### **C.1. Descrição das reformas e investimentos para apoio financeiro não reembolsável**

##### **Investimento 1: Substituição dos queimadores de petróleo e dos fornos a gás**

A medida visa a eliminação progressiva do petróleo e do gás natural do sistema de aquecimento e a sua substituição por bombas de calor elétricas e aquecimento urbano a partir de fontes renováveis. A medida consistirá na concessão de subsídios para acelerar a eliminação progressiva dos queimadores de petróleo e dos fornos a gás e reduzir o custo para os consumidores da conversão para aquecimento ecológico. O apoio prestado pelo plano de recuperação e resiliência dinamarquês deve reforçar uma medida existente. O regime de apoio à substituição dos queimadores a petróleo e dos fornos a gás é distribuído pelos três sub-regimes seguintes: (1) sub-regime para o aquecimento urbano («*Fjernvarmepuljen*»): concede uma subvenção à expansão das redes de aquecimento urbano para novas zonas; (2) sub-regime de dissociação («*Afkoblingsordningen*»): a empresa estatal dinamarquesa de distribuição de gás cobra uma taxa para cobrir os custos da dissociação. Com este regime de subsídios, as famílias podem ser isentas desta taxa. (3) sub-regime de desmantelamento («*Skrotningsordningen*»): devem conceder um subsídio às empresas que oferecem bombas de calor mediante assinatura para habitações privadas durante todo o ano.

##### **Investimento 2: Eficiência energética na indústria**

A iniciativa visa acelerar as medidas de eficiência energética e a transição para a energia verde na indústria e deverá conduzir a uma redução das emissões de gases com efeito de estufa. Expandirá um regime nacional existente. O regime visa a poupança de energia em todas as empresas privadas e os fundos devem ser atribuídos aos candidatos após um processo de seleção concorrencial baseado num critério de maior poupança de energia por subvenção recebida.

#### Investimento 3: Renovações energéticas em edifícios públicos

A medida apoia um regime de subvenções que visa ações de poupança de energia em edifícios públicos. O subsídio deve centrar-se nas renovações energéticas em edifícios regionais e municipais com as normas de certificação de desempenho energético mais baixas, bem como em edifícios aquecidos por queimadores de petróleo e fornos a gás.

#### Investimento 4: Eficiência energética nas famílias

A medida deve visar a poupança de energia em habitações privadas, apoiando o isolamento, a otimização do funcionamento do edifício ou a substituição do aquecimento por queimadores a petróleo e fornos a gás por bombas de calor.

#### Investimento 5: Potencial de captura e armazenamento de carbono (CAC)

Esta medida visa o desenvolvimento e a demonstração da viabilidade técnica e económica do armazenamento de CO<sub>2</sub> em jazidas de petróleo e gás esgotadas na parte dinamarquesa do mar do Norte. Devem ser realizados novos desenvolvimentos, ensaios e demonstração do armazenamento de CO<sub>2</sub>, a fim de determinar a viabilidade técnica e financeira antes de quaisquer jazidas de gás e petróleo esgotadas se tornarem operacionais. O apoio não deve abranger os investimentos necessários para implementar instalações operacionais de armazenamento de CO<sub>2</sub>, mas apenas um estudo de viabilidade, tal como acima descrito.

### **C.2. Marcos, metas, indicadores e calendário de acompanhamento e execução do apoio financeiro não reembolsável**

Número sequencial	Medida conexa (reforma ou Investimento)	Etapa/Meta	Nome	Indicadores qualitativos (para os marcos)	Indicadores quantitativos (para as metas)			Calendário indicativo para a conclusão		Descrição de cada marco e meta
					Unidade de medida	Base de referência	Objetivo	Trimestre	Ano	
19	3 — eficiência energética, aquecimento ecológico e captura e armazenamento de carbono — Recolocação de queimadores de petróleo e fornos a gás	Etapa	Foi adotado um acordo político sobre a atribuição de fundos para os regimes de substituição dos queimadores a petróleo e dos fornos a gás por bombas de calor elétricas e aquecimento urbano.	Um acordo político entre o Governo e a maioria do parlamento é celebrado e publicado na página Web do ministério pertinente.				T2	2021	O marco deve ser alcançado quando a maioria do Parlamento dinamarquês tiver celebrado um acordo sobre a atribuição de fundos para os regimes de apoio à substituição dos queimadores de petróleo e dos fornos a gás por bombas de calor elétricas e aquecimento urbano. Os procedimentos pertinentes no Parlamento foram concluídos. No contexto dinamarquês, os acordos políticos tendem a refletir as principais etapas da elaboração de políticas, mesmo para medidas abrangentes, e geralmente proporcionam uma garantia suficiente de que as medidas devem ser aplicadas. Asseguram a previsibilidade, a estabilidade e a eficiência na elaboração de políticas,

Número sequencial	Medida conexa (reforma ou Investimento)	Etapa/Meta	Nome	Indicadores qualitativos (para os marcos)	Indicadores quantitativos (para as metas)			Calendário indicativo para a conclusão		Descrição de cada marco e meta
					Unidade de medida	Base de referência	Objetivo	Trimestre	Ano	
										<p>comprometendo os partidos ao longo de várias legislaturas.</p> <p>O acordo político deve incidir sobre a repartição de 645 000 000 DKK entre os regimes de apoio à eliminação progressiva dos queimadores a petróleo e dos fornos a gás com origem na «Energiaftale 2018» e na «Klimaafale for energi og industri mv». 2020».</p> <p>A medida deve alcançar uma redução de, pelo menos, 30 % da procura de energia primária a nível do edifício.</p>
20	3 — eficiência energética, aquecimento ecológico e captura e armazenamento de carbono —	Etapa	Seleção dos beneficiários de fundos para a substituição de queimadores de petróleo e fornos a gás.	Seleção dos beneficiários dos fundos concluída.				T1	2025	O marco deve ser alcançado quando a seleção dos pedidos de substituição dos queimadores a petróleo e dos fornos a gás tiver sido concluída em conformidade com os objetivos do marco 19.

Número sequencial	Medida conexa (reforma ou Investimento)	Etapa/Meta	Nome	Indicadores qualitativos (para os marcos)	Indicadores quantitativos (para as metas)			Calendário indicativo para a conclusão		Descrição de cada marco e meta
					Unidade de medida	Base de referência	Objetivo	Trimestre	Ano	
	Recolocação de queimadores de petróleo e fornos a gás									
22	3 — eficiência energética, aquecimento ecológico e captura e armazenamento de carbono — Eficiência energética na indústria	Etapa	Entrada em vigor do quadro jurídico para um regime de subsídios à eficiência energética na indústria.	O Parlamento adotou o ato jurídico que institui o regime de subvenções, publicado e entrou em vigor.				T3	2021	O marco deve ser alcançado quando o quadro jurídico para um regime de subsídios à eficiência energética na indústria tiver sido adotado pelo Parlamento, publicado e entrar em vigor.  Os fundos são atribuídos com base num processo de seleção concorrencial.
23	3 — eficiência energética, aquecimento ecológico e captura e armazenamento de carbono — Eficiência	Etapa	Estão concluídas as rondas anuais de candidaturas para o regime de subvenções, a fim de obter economias de	Os fundos são afetados a empresas privadas de produção, comércio e serviços, incluindo a				T4	2022	O marco deve ser alcançado quando todas as rondas de candidatura estiverem concluídas e os fundos afetados à realização de economias de energia na indústria.

Número sequencial	Medida conexa (reforma ou Investimento)	Etapa/Meta	Nome	Indicadores qualitativos (para os marcos)	Indicadores quantitativos (para as metas)			Calendário indicativo para a conclusão		Descrição de cada marco e meta
					Unidade de medida	Base de referência	Objetivo	Trimestre	Ano	
	energética na indústria		energia na indústria.	agricultura, a horticultura e a pesca. Os subsídios são distribuídos por projetos que reduzem o consumo total de energia final na indústria dinamarquesa.						
25	3 — eficiência energética, aquecimento ecológico e captura e armazenamento de carbono — Renovações energéticas em edifícios públicos	Etapa	O Governo emite uma portaria que estabelece um regime de subsídios para renovações energéticas em edifícios públicos.	O decreto regulamentar é publicado e inclui o quadro jurídico para o modelo/configuração do regime de subsídios para renovações energéticas em edifícios públicos.				T4	2021	O marco é alcançado quando o governo tiver publicado o decreto legislativo. Este quadro jurídico define as condições para receber financiamento ao abrigo do regime de subsídios para renovações energéticas em edifícios públicos, como a dimensão máxima da subvenção ou o grupo-alvo.

Número sequencial	Medida conexas (reforma ou Investimento)	Etapa/Meta	Nome	Indicadores qualitativos (para os marcos)	Indicadores quantitativos (para as metas)			Calendário indicativo para a conclusão		Descrição de cada marco e meta
					Unidade de medida	Base de referência	Objetivo	Trimestre	Ano	
26	3 — eficiência energética, aquecimento ecológico e captura e armazenamento de carbono — Renovações energéticas em edifícios públicos	Alvo	Melhoria da classificação energética de 40 % dos edifícios municipais e regionais apoiados com a classificação D-G		(%)	0	40	T4	2025	O certificado de desempenho energético dos edifícios deve ser melhorado para 40 % dos edifícios no fim menos eficiente (D-G) que recebem subvenções do regime.
27	3 — eficiência energética, aquecimento ecológico e captura e armazenamento de carbono — Potencial de armazenamento CAC	Etapa	Adjudicação de contratos a candidatos selecionados para o estudo de viabilidade CAC	Convite à apresentação de candidaturas e seleção dos beneficiários de fundos concluídos.				T4	2021	O marco deve ser alcançado quando a seleção dos candidatos aos estudos de viabilidade CAC for concluída após a realização de um processo de seleção aberto.

Número sequencial	Medida conexa (reforma ou Investimento)	Etapa/Meta	Nome	Indicadores qualitativos (para os marcos)	Indicadores quantitativos (para as metas)			Calendário indicativo para a conclusão		Descrição de cada marco e meta
					Unidade de medida	Base de referência	Objetivo	Trimestre	Ano	
28	3 — eficiência energética, aquecimento ecológico e captura e armazenamento de carbono — Potencial de armazenamento CAC	Etapa	Conclusão do estudo de viabilidade da armazenagem CCS. O Governo toma uma decisão para lhe dar seguimento.	Estudo de viabilidade concluído				T4	2023	<p>O estudo de viabilidade deve conter resultados e análises baseados nos projetos de ensaio e demonstração apoiados sobre o armazenamento de CO2 em campos de petróleo e gás esgotados.</p> <p>O Governo toma uma decisão para lhe dar seguimento.</p>
29	3 — eficiência energética, aquecimento ecológico e captura e armazenamento de carbono — Eficiência energética nos agregados familiares	Etapa	Seleção dos beneficiários de fundos para a renovação energética em agregados familiares.	Seleção dos beneficiários do fundo concluída.				T1	2025	<p>O objetivo intermédio deve ser alcançado quando a entidade de gestão tiver selecionado os beneficiários. A reserva de edifícios deve ser dividida em rondas de candidaturas anuais para apoiar uma ampla distribuição de fundos entre os proprietários privados de imóveis. A abertura das rondas de candidaturas deve ser anunciada no sítio Web da</p>

Número sequencial	Medida conexa (reforma ou Investimento)	Etapa/Meta	Nome	Indicadores qualitativos (para os marcos)	Indicadores quantitativos (para as metas)			Calendário indicativo para a conclusão		Descrição de cada marco e meta
					Unidade de medida	Base de referência	Objetivo	Trimestre	Ano	
										<p>Agência Dinamarquesa da Energia. O beneficiário da subvenção dispõe de dois anos para realizar o projeto de renovação energética, após o qual a subvenção é paga. O objetivo é assegurar que os fundos só sejam afetados a renovações energéticas concretas.</p> <p>Na reserva de edifícios existe uma condição de 60/40 relativa à atribuição da reserva de subvenções, segundo a qual pelo menos 60 % dos fundos devem ser atribuídos a projetos que contenham a conversão para bombas de calor elétricas.</p> <p>Em média, os projetos selecionados devem alcançar uma poupança de energia</p>

Número sequencial	Medida conexas (reforma ou Investimento)	Etapa/Meta	Nome	Indicadores qualitativos (para os marcos)	Indicadores quantitativos (para as metas)			Calendário indicativo para a conclusão		Descrição de cada marco e meta
					Unidade de medida	Base de referência	Objetivo	Trimestre	Ano	
										primária de, pelo menos, 30 %.
30	3 — eficiência energética, aquecimento ecológico e captura e armazenamento de carbono — Eficiência energética nos agregados familiares	Alvo	Foram concluídos pelo menos 6 projetos de renovação energética em agregados familiares		Número	0	6 125	T2	2026	A meta deve ser alcançada quando, pelo menos, 6 projetos de renovação energética de 125 tiverem sido concluídos, em consonância com os objetivos definidos no marco 29.

## **D. COMPONENTE 4: REFORMA DA FISCALIDADE VERDE**

Os gases com efeito de estufa dos serviços e da indústria representam cerca de um quinto das emissões da Dinamarca. O plano de recuperação dinamarquês deve proporcionar financiamento para um regime de investimento, que deve facilitar os investimentos ecológicos e digitais. Espera-se que este regime crie incentivos claros e permita às empresas acelerar a transformação ecológica das capacidades de produção, reduzindo as suas emissões a montante e adaptando-se à segunda fase da reforma fiscal e a um futuro imposto sobre as emissões de carbono. Seguir-se-á um aumento dos impostos sobre a energia a partir de 2023, redirecionando os atuais impostos sobre a energia para as emissões de CO<sub>2</sub>.

Espera-se que a reforma da fiscalidade verde ajude a Dinamarca a recuperar da recessão provocada pela COVID-19, devendo ser criados incentivos para que as empresas invistam em tecnologias ecológicas e digitais. Espera-se que tal conduza a um aumento da procura e do emprego, bem como a uma redução das emissões de gases com efeito de estufa e a uma maior digitalização da sociedade dinamarquesa. Prevê-se que a componente reduza as emissões de gases com efeito de estufa em 0.5 megatons até 2030. Este objetivo deve ser alcançado através do aumento dos impostos sobre os processos de energia fóssil da indústria. O aumento inicial da tributação das energias fósseis deve visar diretamente o teor de CO<sub>2</sub> dos diferentes combustíveis fósseis antes de a reforma da fiscalidade verde passar à segunda fase. A fim de facilitar a transição das empresas para energias limpas, impulsionar o potencial de crescimento e preparar um imposto sobre o carbono mais elevado, a reforma implica igualmente um aumento da dedução fiscal para as empresas que investem em custos de capacidade, como a tecnologia. Esta vertente de investimento deve excluir as máquinas que funcionam com combustíveis fósseis, a fim de assegurar uma transição ecológica da indústria e o cumprimento do princípio de «não prejudicar significativamente». A vertente de investimento deve impulsionar o potencial de crescimento e a criação de emprego das empresas, incentivando simultaneamente as empresas a investir em novos equipamentos e tecnologias que possam reduzir as emissões a longo prazo.

Estes investimentos e reformas devem contribuir para as recomendações específicas por país dirigidas à Dinamarca em 2020 sobre a necessidade de «[...] promover o investimento privado para fomentar a recuperação económica» e «centrar o investimento na transição ecológica e digital [...]» (recomendação específica por país 2, 2020)

### **D.1. Descrição das reformas e investimentos para apoio financeiro não reembolsável**

#### **Investimento 1: Vertente investimento**

Espera-se que a vertente de investimento reforce o potencial de crescimento e a criação de emprego das empresas, incentivando simultaneamente as empresas a investir em novos equipamentos e tecnologias que possam reduzir as emissões a longo prazo. A reforma fiscal consistirá num aumento temporário da dedução fiscal para as empresas que investem em custos de capacidade, tais como tecnologia e software, que podem ajudar a aumentar as operações comerciais e, ao mesmo tempo, reduzir as emissões de gases com efeito de estufa. A vertente de investimento não deve incluir máquinas que funcionem com combustíveis fósseis para assegurar uma transição ecológica da indústria e assegurar o cumprimento do princípio de «não prejudicar significativamente».

#### **Investimento 2: Amortização acelerada**

A iniciativa deve dar seguimento às recomendações formuladas à Dinamarca no plano nacional em matéria de energia e clima no sentido de antecipar os investimentos numa transição ecológica e digital e assegurar uma transição justa para as empresas mais afetadas através da aplicação de uma reforma da fiscalidade ecológica. De acordo com as regras em vigor, os investimentos das empresas em ativos fixos (tais como maquinaria, equipamento e equipamento informático) com um preço de aquisição inferior a 14.100 DKK podem ser imediatamente amortizados. Este limite inferior deve ser permanentemente aumentado para 30.000 DKK. Espera-se que um aumento do limiar funcione como

uma iniciativa de estímulo a curto prazo, uma vez que gera liquidez adicional para as empresas nos primeiros anos (em que todos os pequenos investimentos são amortizados em 100 %), mas diminui ao longo do tempo à medida que as futuras depreciações forem reduzidas (já amortizadas no ano). Após 31 de dezembro de 2025, o aumento do limite pode resultar em perdas orçamentais para a Dinamarca. Estas perdas serão cobertas pela redução do orçamento global das despesas orçamentais. Espera-se que um aumento do limiar reforce o incentivo ao investimento em tecnologias da informação e comunicação e contribua para reforçar a liquidez entre as empresas que obtêm lucros.

#### Reforma 1: Grupo de peritos para preparar propostas para um imposto sobre as emissões de CO2

A fim de preparar a segunda fase da reforma da fiscalidade verde, deve ser criado um grupo de peritos encarregado de elaborar o roteiro para a próxima fase de tributação do CO2e de forma coerente com a proteção da competitividade e do equilíbrio social da Dinamarca e a minimização das fugas. Tal contribuirá para uma reforma fiscal abrangente, com um imposto sobre as emissões de CO2 mais elevado e harmonizado sobre todas as emissões. Espera-se que tal exija um trabalho adicional significativo, especialmente no que diz respeito às emissões que não estão atualmente sujeitas a impostos.

Uma reforma fiscal ecológica deve conduzir a reduções significativas, com uma boa relação custo-eficácia, das emissões de gases com efeito de estufa de uma forma socialmente justa e equilibrada.

#### Reforma 2 — Impostos sobre as emissões das indústrias

Os impostos sobre a energia no setor dos combustíveis fósseis são relativamente baixos, pelo que o seu aumento pode proporcionar reduções eficientes em termos de custos dos gases com efeito de estufa. Com a aplicação desta medida, o Governo dinamarquês aumentou o nível de tributação das emissões em DKK 6/GJ/app. 100 DKK/tonelada de CO2 para as indústrias não abrangidas pelo CELE e duplicaram o nível de tributação das emissões para as indústrias abrangidas pelo RCLE-UE até 2026, em comparação com 2020. Tal aumentará a tributação da energia fóssil para todas as indústrias de forma equitativa.

### **D.2. Marcos, metas, indicadores e calendário de acompanhamento e execução do apoio financeiro não reembolsável**

Número sequencial	Medida conexa (reforma ou Investimento)	Etapa/Meta	Nome	Indicadores qualitativos (para os marcos)	Indicadores quantitativos (para as metas)			Calendário indicativo para a conclusão		Descrição de cada marco e meta
					Unidade de medida	Base de referência	Objetivo	Trimestre	Ano	
31	4 — reforma da fiscalidade ecológica — vertente investimento	Etapa	O Parlamento dinamarquês aprovou um acordo político sobre uma vertente de investimento e lançaram os processos legislativos pertinentes no Parlamento.	O acordo político sobre a reforma da fiscalidade ecológica, incluindo a vertente de investimento, é assinado e publicado na página Web do Ministério da Fiscalidade.				T4	2020	<p>A maioria do Parlamento dinamarquês chegou a acordo sobre a reforma da fiscalidade ecológica, incluindo a vertente de investimento. Foram lançados os procedimentos legislativos pertinentes no Parlamento.</p> <p>No contexto dinamarquês, os acordos políticos tendem a refletir as principais etapas da elaboração de políticas, mesmo para medidas abrangentes, e geralmente proporcionam uma garantia suficiente de que as medidas devem ser aplicadas. Asseguram a previsibilidade, a estabilidade e a eficiência na elaboração de políticas, comprometendo os partidos ao longo de várias legislaturas.</p>
32	4 — reforma da fiscalidade	Etapa	O projeto de lei sobre a reforma	A lei relativa à reforma da				T2	2021	O projeto de lei foi adotado pelo Parlamento dinamarquês e

	ecológica — vertente investimento		da fiscalidade ecológica, incluindo a vertente de investimento, é adotado pelo Parlamento dinamarquês e a iniciativa entra em vigor.	fiscalidade ecológica, incluindo a vertente de investimento, é adotada e entra em vigor.							entrou em vigor em abril de 2021. A vertente de investimento produz efeitos a partir de 23 de novembro de 2020.
33	4 — reforma da fiscalidade ecológica — vertente investimento	Alvo	1 000 empresas utilizaram a dedução fiscal prevista na vertente de investimento		Número	0	1 000	T2	2024		O objetivo é atingido quando 1 empresas utilizaram a dedução fiscal prevista na vertente de investimento. Um extrato de dados deve demonstrar que, no mínimo, 1 empresas utilizaram a dedução fiscal prevista na vertente de investimento.
34	4 — reforma da fiscalidade ecológica — Aceleração da depreciação	Etapa	O Parlamento dinamarquês aprovou um acordo político sobre uma amortização acelerada, tendo sido lançados os procedimentos legislativos	O acordo político sobre a reforma da fiscalidade ecológica, incluindo a amortização acelerada, é assinado e publicado na página Web do				T4	2020		A maioria do Parlamento dinamarquês chegou a acordo sobre a reforma da fiscalidade ecológica, incluindo a amortização acelerada. Foram lançados os procedimentos legislativos pertinentes no Parlamento.  Foram lançados os procedimentos legislativos pertinentes no Parlamento. No

			pertinentes no Parlamento.	Ministério das Finanças.						contexto dinamarquês, os acordos políticos tendem a refletir as principais etapas da elaboração de políticas, mesmo para medidas abrangentes, e geralmente proporcionam uma garantia suficiente de que as medidas devem ser aplicadas. Asseguram a previsibilidade, a estabilidade e a eficiência na elaboração de políticas, comprometendo os partidos ao longo de várias legislaturas.
35	4 — reforma da fiscalidade ecológica — Aceleração da depreciação	Etapa	O projeto de lei sobre a reforma da fiscalidade ecológica, incluindo a amortização acelerada, é adotado pelo Parlamento dinamarquês e a iniciativa entra em vigor	A lei relativa à reforma da fiscalidade ecológica, incluindo a amortização acelerada, é adotada e entra em vigor.				T2	2021	O Parlamento dinamarquês deve adotar, em abril de 2021, o projeto de lei sobre a reforma da fiscalidade ecológica, incluindo a amortização acelerada. A amortização acelerada é aplicável aos ativos adquiridos em 23 de novembro de 2020 ou após essa data.
36	4 — reforma da fiscalidade ecológica —	Alvo	1 000 empresas utilizaram a dedução fiscal proporcionada		Número	0	1 000	T2	2024	O objetivo é atingido quando 1 empresa utilizaram a dedução fiscal proporcionada pela amortização acelerada. Um

	Aceleração da depreciação		pela amortização acelerada.							extrato de dados deve demonstrar que, no mínimo, 1 empresas utilizaram a dedução fiscal fornecida pela amortização acelerada.
37	4 — reforma da fiscalidade ecológica — Grupo de peritos para preparar propostas para um imposto sobre o CO2	Etapa	Em consonância com as conclusões do relatório do grupo de peritos para uma regulamentação uniforme do imposto CO2e, o Governo convocará as partes subjacentes à reforma da fiscalidade ecológica para chegar a acordo sobre as próximas etapas.	Os partidos políticos subjacentes ao acordo são convocados pelo Governo				T1	2023	Com base nas recomendações do grupo de peritos sobre modelos concretos para uma tributação eletrónica uniforme das emissões de CO2, serão lançados debates políticos sobre as próximas etapas.
38	4 — reforma da fiscalidade ecológica — Impostos sobre as	Etapa	O Parlamento dinamarquês aprovou um acordo político sobre o aumento	O acordo político sobre a reforma da fiscalidade ecológica, incluindo o				T4	2021	A maioria do Parlamento dinamarquês chegou a acordo sobre a reforma da fiscalidade ecológica, incluindo o aumento

	emissões das indústrias		do imposto sobre as emissões aplicável à indústria.	aumento do imposto sobre as emissões da indústria, é assinado e publicado na página Web do Ministério da Fiscalidade.						do imposto sobre as emissões da indústria.  Foram lançados os procedimentos legislativos pertinentes no Parlamento. No contexto dinamarquês, os acordos políticos tendem a refletir as principais etapas da elaboração de políticas, mesmo para medidas abrangentes, e geralmente proporcionam uma garantia suficiente de que as medidas devem ser aplicadas. Asseguram a previsibilidade, a estabilidade e a eficiência na elaboração de políticas, comprometendo os partidos ao longo de várias legislaturas.
39	4 — reforma da fiscalidade ecológica — Impostos sobre as emissões das indústrias	Etapas	Os aumentos dos impostos sobre as emissões provenientes da indústria entram em vigor para todas as indústrias, incluindo a agricultura e os	Entram em vigor aumentos dos impostos sobre as emissões provenientes da indústria.				T1	2025	A legislação relativa ao aumento dos impostos sobre as emissões provenientes da indústria entra em vigor em 1 de janeiro de 2025.

			processos mineralógicos.							
--	--	--	--------------------------	--	--	--	--	--	--	--

## **E. COMPONENTE 5: TRANSPORTES RODOVIÁRIOS SUSTENTÁVEIS**

As iniciativas desta componente do plano dinamarquês de recuperação e resiliência para a transição ecológica do transporte rodoviário estabelecem medidas destinadas a contribuir para reduzir as emissões de gases com efeito de estufa no setor dos transportes rodoviários em 2.1 megatons em 2030. Estabelecem a ambição de ter 1 000 000 automóveis com nível nulo ou baixo de emissões nas estradas até 2030.

Esta componente deve ser composta por quatro subconjuntos principais de medidas que deverão acelerar a descarbonização do setor.

Em primeiro lugar, a componente inclui um conjunto de medidas relacionadas com a redução do imposto de registo para veículos com baixas emissões e regimes de abate de veículos a gasóleo, a fim de incentivar mais consumidores a optarem por automóveis com nível nulo ou baixo de emissões.

Em segundo lugar, deve ser realizada uma série de estudos e ensaios a fim de acelerar a descarbonização das estradas (promoção da mutualização de automóveis, otimização do transporte pesado de mercadorias, regime de ensaios para a tarifação rodoviária).

Em terceiro lugar, a componente deve incluir investimentos destinados a expandir a utilização de bicicletas, quer através da construção de estações de carregamento, quer através da construção de ciclovias.

Por último, a componente deve incluir uma medida destinada a subvencionar a aquisição de ferries com nível nulo ou baixo de emissões ou a reconversão de ferries existentes.

Estes investimentos e reformas devem contribuir para as recomendações específicas por país dirigidas à Dinamarca nos últimos dois anos, sobre a necessidade de «centrar o investimento na transição ecológica [...], em especial nos transportes sustentáveis». (recomendações específicas por país 2, 2020) e «*centrar a política económica relacionada com o investimento em transportes sustentáveis para combater o congestionamento rodoviário*» (recomendações específicas por país 3, 2019).

### **E.1. Descrição das reformas e investimentos para apoio financeiro não reembolsável**

#### **Reforma 1: Redefinição das prioridades do imposto de registo dos veículos e do baixo imposto sobre a eletricidade sobre o carregamento de veículos elétricos**

Esta reforma fará parte do conjunto de medidas relacionadas com a redução do imposto de registo para os veículos com baixas emissões. A medida visa incentivar mais consumidores a escolherem automóveis com nível nulo ou baixo de emissões. O imposto sobre a eletricidade para veículos com nível nulo ou baixo de emissões deve ser reduzido.

#### **Investimento 1: Aumento temporário do prémio de desmantelamento de automóveis antigos a gasóleo**

A iniciativa visa reduzir as emissões de PM2.5 em 17 toneladas e as emissões de CO2 em cerca de 7 toneladas. A fim de apoiar a transição dos automóveis convencionais antigos para os automóveis com nível nulo ou baixo de emissões (partículas em suspensão, NOx e CO2), o prémio de desmantelamento para os automóveis antigos a gasóleo deve ser aumentado, promovendo assim o incentivo para que os agregados familiares suprimam os seus antigos automóveis a gasóleo a favor de automóveis mais recentes e com menos emissões, incluindo automóveis com nível nulo ou baixo de emissões. O regime de subvenção será iniciado para aumentar o prémio de desmantelamento, de modo a que os proprietários de veículos a gasóleo a partir de 1 de janeiro de 2006 recebam um prémio de desmantelamento de 5.000 DKK, caso suprimam o seu antigo automóvel diesel e o seu pedido seja aprovado. A administração criada deve ser digital.

#### **Investimento 2: Ensaio de desenvolvimento da tarifação rodoviária**

O ensaio de desenvolvimento da tarifação rodoviária deve ser iniciado a fim de explorar formas eficientes de tributar o congestionamento e os danos e custos para a saúde associados à condução.

Espera-se que a gestão do projeto e a divulgação dos resultados sejam atribuídas a uma universidade com conhecimentos científicos no domínio da economia dos transportes.

#### Investimento 3: Partilha e mutualização de automóveis (sensibilização)

Devem ser lançadas campanhas de informação e comportamentais destinadas a informar sobre os desafios relacionados com os «resíduos de transportes», bem como a destacar os benefícios para os cidadãos, as empresas e a sociedade em geral associados à partilha e à mutualização de automóveis. Os grupos-alvo das campanhas devem basear-se numa análise inicial realizada em 2021 pelo Ministério dos Transportes dinamarquês e pela Direção de Estradas dinamarquesa. A expectativa atual é que o grupo-alvo seja composto por trabalhadores pendulares e empresas.

#### Investimento 4: Análise do esquema de ensaio com reboques duplos

A Direção de Estradas Dinamarquesa e a Autoridade Dinamarquesa do Tráfego Rodoviário devem efetuar uma análise que abranja a eficiência da conceção, planeamento e ensaio das estradas. Com base na análise, deve ser possível decidir quais as reconstruções que podem e devem ser realizadas, a fim de garantir tanto a segurança do tráfego como o fluxo de tráfego na determinada rede rodoviária.

#### Investimento 5: Análise do regulamento relativo ao peso e às dimensões para otimizar o transporte pesado de mercadorias

Deve ser efetuada uma análise do potencial de redução das emissões através de novos ajustamentos do atual regulamento relativo ao peso e às dimensões. Para além de estimar a potencial redução das emissões, a análise deve também estimar as consequências financeiras para o setor dos transportes e a sociedade — como o aumento do desgaste nas estradas.

#### Investimento 6: Regime de infraestruturas para bicicletas elétricas

A medida visa aumentar o número de estações de carregamento acessíveis ao público para bicicletas elétricas. O investimento em infraestruturas para bicicletas visa promover a mobilidade sustentável e inteligente da Comissão Europeia através do planeamento urbano, incluindo a conectividade com as zonas rurais e suburbanas, para que os trabalhadores pendulares recebam opções de mobilidade sustentável com estações de carregamento de bicicletas elétricas acessíveis ao público.

#### Investimento 7: Investimentos em ciclovias em estradas públicas e regime de subsídios para bicicletas para os municípios

O investimento visa apoiar a construção de infraestruturas para bicicletas e o acesso dos cidadãos a uma rede rodoviária para bicicletas mais coerente. Os projetos de conhecimento e inovação, que podem incluir, entre outros, projetos de investigação e análise de menor dimensão que proporcionem novos conhecimentos no domínio da bicicleta, podem também ser financiados pelo agrupamento, desde que o seu montante não exceda 10 % do conjunto total.

#### Investimento 8: Regime de subvenções aos ferries verdes

Esta medida visa subvencionar a aquisição de ferries com nível nulo ou baixo de emissões ou a adaptação de ferries existentes.

### **E.2. Marcos, metas, indicadores e calendário de acompanhamento e execução do apoio financeiro não reembolsável**

Número sequencial	Medida conexa (reforma ou Investimento)	Etapa/Meta	Nome	Indicadores qualitativos (para os marcos)	Indicadores quantitativos (para as metas)			Calendário indicativo para a conclusão		Descrição de cada marco e meta
					Unidade de medida	Base de referência	Objetivo	Trimestre	Ano	
41	5 — transportes rodoviários sustentáveis — Redefinição das prioridades do imposto de registo dos veículos e do baixo imposto sobre a eletricidade para o carregamento de veículos elétricos	Etapa	Entrada em vigor do ato jurídico para redar prioridade ao imposto de registo de veículos e ao imposto reduzido sobre a eletricidade aplicável ao carregamento de veículos elétricos	O ato jurídico entra em vigor				T1	2021	O marco deve ser alcançado quando entrar em vigor o ato jurídico que visa reduzir o imposto de registo para automóveis com emissões baixas ou nulas, simplificar o imposto de matrícula para o tornar dependente apenas do valor e das emissões de CO2 do automóvel e alargar o regime especial com um baixo imposto sobre a eletricidade para carregar os veículos elétricos.
42	5 — transportes rodoviários sustentáveis — Aumento temporário do prémio de desmantelamento de automóveis antigos a gasóleo	Alvo	36 000	automóveis a gasóleo antigos são abatidos devido ao aumento do prémio de desmantelamento	Número	17 000	36 000	T1	2022	O objetivo deve ser atingido quando o número de automóveis antigos a gasóleo abatidos devido ao aumento do prémio de desmantelamento aumentar para 36 000. No total, 36 000 automóveis a gasóleo antigos serão abatidos se o fundo total for utilizado até ao

Número sequencial	Medida conexa (reforma ou Investimento)	Etapa/Meta	Nome	Indicadores qualitativos (para os marcos)	Indicadores quantitativos (para as metas)			Calendário indicativo para a conclusão		Descrição de cada marco e meta
					Unidade de medida	Base de referência	Objetivo	Trimestre	Ano	
										<p>final de 2021. Os dados sobre a base de referência são incertos, mas são avaliados como sendo de 17 000 automóveis a gasóleo em 2021. Por conseguinte, prevê-se que o regime proporcione, pelo menos, 19 000 veículos a gasóleo mais antigos abatidos em 2021.</p> <p>O objetivo refere-se ao número de automóveis antigos a gasóleo abatidos devido ao aumento do prémio de desmantelamento.</p> <p>A base jurídica da iniciativa é o Decreto Executivo n.º 516 de 24 de março de 2021.  <a href="https://www.retsinformation.dk/eli/Ita/2021/516">https://www.retsinformation.dk/eli/Ita/2021/516</a>»</p>
43	5 — transportes rodoviários sustentáveis —	Alvo	309 900 automóveis com nível nulo ou		Número	65 000	309 900	T4	2025	O objetivo deve ser atingido quando o parque de automóveis de iões com nível nulo ou baixo

Número sequencial	Medida conexa (reforma ou Investimento)	Etapa/Meta	Nome	Indicadores qualitativos (para os marcos)	Indicadores quantitativos (para as metas)			Calendário indicativo para a conclusão		Descrição de cada marco e meta
					Unidade de medida	Base de referência	Objetivo	Trimestre	Ano	
	Redefinição das prioridades do imposto de registo dos veículos e do baixo imposto sobre a eletricidade para o carregamento de veículos elétricos		baixo de emissões no parque automóvel dinamarquês.							de emissões no parque de automóveis dinamarquês atingir 309 900.
44	5 — transportes rodoviários sustentáveis — Ensaio de desenvolvimento da tarifação rodoviária	Etapa	Acordo político entre o Governo e a maioria do Parlamento sobre a realização do programa de testes	Acordo alcançado entre o Governo e a maioria do Parlamento sobre a realização do programa de testes.				T4	2021	Chegar-se-á a acordo político sobre a descrição do programa de ensaios e sobre a organização do teste. A este respeito, o objetivo do acordo é iniciar ensaios de desenvolvimento da tarifação rodoviária, a fim de explorar formas eficientes de tributar o congestionamento e os danos e custos para a saúde associados à condução.

Número sequencial	Medida conexa (reforma ou Investimento)	Etapa/Meta	Nome	Indicadores qualitativos (para os marcos)	Indicadores quantitativos (para as metas)			Calendário indicativo para a conclusão		Descrição de cada marco e meta
					Unidade de medida	Base de referência	Objetivo	Trimestre	Ano	
										Não é necessária qualquer outra base jurídica para iniciar o sistema de testes.
45	5 — transportes rodoviários sustentáveis — Ensaio de desenvolvimento da tarifação rodoviária	Etapa	Documentação dos resultados do sistema de testes de tarifação rodoviária.	Um relatório sobre os resultados do esquema de testes.				T1	2024	Os resultados do sistema de ensaios sobre a tarifação rodoviária devem ser documentados num relatório.
46	5 — transportes rodoviários sustentáveis — Análise do regulamento relativo ao peso e às dimensões para otimizar o transporte pesado de mercadorias	Etapa	Publicação de um relatório sobre a análise da regulamentação nacional em matéria de peso e dimensões.	Publicação de um relatório sobre a análise da regulamentação nacional e sobre o peso e as dimensões, que deverá ajudar a quantificar potenciais reduções das emissões.				T4	2021	É publicada uma análise da atual regulamentação nacional em matéria de peso e dimensões. A análise deve basear-se nos dados existentes e incluir uma análise custo-benefício das potenciais reduções de emissões e das potenciais consequências financeiras, como o desgaste nas estradas. A análise da regulamentação nacional em matéria de peso e dimensões deve resultar num relatório final

Número sequencial	Medida conexa (reforma ou Investimento)	Etapa/Meta	Nome	Indicadores qualitativos (para os marcos)	Indicadores quantitativos (para as metas)			Calendário indicativo para a conclusão		Descrição de cada marco e meta
					Unidade de medida	Base de referência	Objetivo	Trimestre	Ano	
										com recomendações, incluindo propostas de alteração da regulamentação nacional com efeitos climáticos estimados, descrição das condições de segurança do tráfego e dos custos. O relatório deve propor medidas que estejam em conformidade com o requisito de «não prejudicar significativamente».
47	5 — transportes rodoviários sustentáveis — Partilha de automóveis e partilha de automóveis (sensibilização)	Alvo	As campanhas de informação sobre o congestionamento dos transportes e a partilha de automóveis foram expostas pelo menos 30 000 000 vezes.		Número	0	30 000 000	T4	2022	O objetivo deve ser alcançado quando a campanha tiver sido exposta 30 000 000 vezes a uma pessoa em vida real. A mesma pessoa na vida real pode ser exposta várias vezes. A campanha deve conter os seguintes elementos:  1. A fim de informar sobre problemas relacionados com os resíduos do transporte, a

Número sequencial	Medida conexa (reforma ou Investimento)	Etapa/Meta	Nome	Indicadores qualitativos (para os marcos)	Indicadores quantitativos (para as metas)			Calendário indicativo para a conclusão		Descrição de cada marco e meta
					Unidade de medida	Base de referência	Objetivo	Trimestre	Ano	
										<p>campanha deve apresentar estatísticas sobre: tempo passado em bichas de espera nas estradas, número médio de pessoas por automóvel nas estradas e problemas derivados das emissões de CO2.</p> <p>2. A fim de informar e sensibilizar para os benefícios da partilha de automóveis e dos trajetos, a campanha deve apresentar as melhores práticas e os efeitos positivos da partilha e da mutualização de automóveis (em termos económicos, para o clima e para o aspeto social positivo).»</p>
48	5 — transporte rodoviário sustentável — Análise do regime de ensaios com reboques duplos	Etapa	Publicação de uma análise sobre reboques duplos que analisa a segurança	Publicação de um relatório sobre os resultados da análise do sistema de				T4	2021	A análise dos reboques duplos deve resultar na publicação de um relatório com recomendações finais, incluindo propostas para uma rede rodoviária piloto e uma

Número sequencial	Medida conexa (reforma ou Investimento)	Etapa/Meta	Nome	Indicadores qualitativos (para os marcos)	Indicadores quantitativos (para as metas)			Calendário indicativo para a conclusão		Descrição de cada marco e meta
					Unidade de medida	Base de referência	Objetivo	Trimestre	Ano	
			rodoviária, a engenharia de veículos, a engenharia rodoviária e as condições ambientais.	ensaios com reboques duplos.						<p>estimativa dos efeitos climáticos, das condições de segurança rodoviária e das finanças, incluindo investimentos na reconstrução da rede rodoviária.</p> <p>O relatório deve propor medidas que estejam em conformidade com o requisito de «não prejudicar significativamente».</p>
49	5 — transporte rodoviário sustentável — Regime de subvenções aos ferries ecológicos	Etapa	A maioria dos partidos no Parlamento dinamarquês adotou um acordo político sobre a transição ecológica dos ferries.	O Governo e o Parlamento chegam a um acordo político sobre o setor marítimo ecológico específico, que é assinado e publicado no sítio Web do				T2	2021	O Governo e o Parlamento chegaram a um acordo político sobre o regime de subvenções para a transição ecológica dos ferries. O regime de subvenções cofinancia a aquisição de novos ferries verdes, a adaptação de ferries existentes ou a infraestrutura de carregamento. Os beneficiários são os municípios. A percentagem de subvenção é

Número sequencial	Medida conexa (reforma ou Investimento)	Etapa/Meta	Nome	Indicadores qualitativos (para os marcos)	Indicadores quantitativos (para as metas)			Calendário indicativo para a conclusão		Descrição de cada marco e meta
					Unidade de medida	Base de referência	Objetivo	Trimestre	Ano	
				ministério competente.						<p>de 15-25 %. Para a subvenção, devem ser utilizados os seguintes critérios: O efeito de CO2 e o efeito ambiental por DKK investido. Os fundos só podem ser utilizados para investimentos, por exemplo, em novos ferries verdes, na adaptação ou noutras infraestruturas necessárias, como estações de carregamento para os ferries.</p> <p>Não é necessária qualquer outra legislação, uma vez que o acordo político, juntamente com o ato financeiro de 2021, constituem a base jurídica pertinente.</p> <p>No contexto dinamarquês, os acordos políticos tendem a refletir as principais etapas da elaboração de políticas, mesmo</p>

Número sequencial	Medida conexa (reforma ou Investimento)	Etapa/Meta	Nome	Indicadores qualitativos (para os marcos)	Indicadores quantitativos (para as metas)			Calendário indicativo para a conclusão		Descrição de cada marco e meta
					Unidade de medida	Base de referência	Objetivo	Trimestre	Ano	
										para medidas abrangentes, e geralmente proporcionam uma garantia suficiente de que as medidas devem ser aplicadas. Asseguram a previsibilidade, a estabilidade e a eficiência na elaboração de políticas, comprometendo os partidos ao longo de várias legislaturas.
51	5 — transportes rodoviários sustentáveis — Investimentos em ciclovias em estradas públicas e regime de subsídios para bicicletas para os municípios	Alvo	Foi iniciada a construção de, pelo menos, 45 km de novos caminhos para bicicletas.		Número de km	0	45	T4	2024	A Direção de Estradas Dinamarquesa concederá fundos para a construção de, pelo menos, 45 km de novas ciclovias. A construção de ciclovias deve ser iniciada para projetos em estradas públicas. Para os beneficiários municipais, devem ter sido apresentados relatórios de conclusão da construção de ciclovias.
52	5 — transportes rodoviários sustentáveis —	Alvo	Relatórios de conclusão ou licenças de		Número	0	60	T4	2025	O objetivo é atingido quando os beneficiários apresentaram relatórios de conclusão dos

Número sequencial	Medida conexa (reforma ou Investimento)	Etapa/Meta	Nome	Indicadores qualitativos (para os marcos)	Indicadores quantitativos (para as metas)			Calendário indicativo para a conclusão		Descrição de cada marco e meta
					Unidade de medida	Base de referência	Objetivo	Trimestre	Ano	
	Investimentos em ciclovias em estradas públicas e regime de subsídios para bicicletas para os municípios		entrada em funcionamento emitidas para 60 projetos apoiados.							projetos ou licenças de entrada em funcionamento que abrangem 60 projetos no âmbito do regime de subvenções.
53	5 — transporte rodoviário sustentável — Regime de infraestruturas para bicicletas elétricas	Alvo	Foram construídas pelo menos 75 estações de carregamento de bicicletas		Número	0	75	T4	2024	Os beneficiários do projeto devem apresentar relatórios finais para, pelo menos, 75 estações de carregamento de bicicletas construídas com financiamento do regime para infraestruturas para bicicletas elétricas.

## F. COMPONENTE 6: DIGITALIZAÇÃO

O objetivo desta componente do plano de recuperação e resiliência dinamarquês é promover uma transformação digital em todos os setores da sociedade, promovendo o bem-estar e a igualdade, o crescimento e o emprego, a transição ecológica e preparar a administração pública para os desafios emergentes neste domínio.

As reformas e os investimentos no domínio da digitalização previstos no âmbito desta componente devem contribuir para a transição digital da economia e da sociedade e ter repercussões positivas em vários domínios. Através da modernização das infraestruturas digitais do país, as pessoas e as empresas devem ter um melhor acesso ao setor público. Além disso, estas medidas devem reforçar a capacidade institucional e a resiliência da administração pública através da adoção de tecnologias digitais. Os esforços de digitalização devem contribuir para promover um crescimento inteligente, sustentável e inclusivo e para aumentar a produtividade, o que tem sido um desafio fundamental para o país. O alargamento da cobertura de banda larga rural de muito alta velocidade às zonas rurais tem potencial para ligar novas PME à economia, reforçando assim a coesão social e territorial. O objetivo da nova «Estratégia Digital» é promover uma transição digital justa e inclusiva que apoie um melhor serviço de assistência social e a coesão social através da educação e do reforço das aptidões e competências digitais.

Estes investimentos e reformas contribuirão para as recomendações específicas por país dirigidas à Dinamarca no ano passado, sobre a necessidade de «*centrar o investimento na [...] transição digital*» (REP 2, 2020) e, eventualmente, sobre a necessidade de «*centrar a política económica relacionada com o investimento na educação e nas competências*» (recomendação específica por país 1, 2019).

### **F.1. Descrição das reformas e investimentos para apoio financeiro não reembolsável**

#### Reforma 1: Estratégia digital

O Governo dinamarquês deve criar um grupo de peritos denominado «parceria para a digitalização», composto pelas principais partes interessadas do setor (incluindo representantes das empresas e peritos). Este grupo de peritos deve analisar os principais desafios digitais para a Dinamarca e formular recomendações sobre políticas, reformas e investimentos. Com base nestas recomendações e na sequência de negociações políticas, o Governo deve adotar a nova estratégia digital na Lei das Finanças de 2022.

A nova estratégia digital consiste em cinco subreformas com os seguintes objetivos:

- I. **Subreforma 1 — Estratégia para o setor público digital e os serviços do futuro:** Criar o setor público digital do futuro. Tal deve ser alcançado através de uma modernização contínua da infraestrutura digital que satisfaça as necessidades de todos os cidadãos e empresas, reforçando simultaneamente a conectividade.
- II. **Subreforma 2 — Estratégia para as profissões digitais e os empregos do futuro:** Garantir as profissões e os empregos digitais do futuro e apoiar o crescimento e a exportação de bens e serviços através do reforço da digitalização nas empresas e na indústria.
- III. **Subreforma 3 — Quadro para a inovação, as parcerias público-privadas e a utilização de novas tecnologias:** Criar melhores oportunidades de cocriação e inovação. Tal deve ser feito utilizando as novas tecnologias, em cooperação com entidades privadas, para racionalizar e melhorar os serviços digitais públicos, acelerar a transição digital das empresas e apoiar a atenuação das alterações climáticas.
- IV. **Subreforma 4 — Quadro para uma sociedade baseada em dados:** Criar uma sociedade baseada em dados e melhorar a digitalização das PME, dos sistemas de saúde e dos serviços digitais, promovendo um melhor acesso aos dados, infraestruturas de dados seguras e interoperáveis e um quadro regulamentar preparado para o digital.

- V. **Subreforma 5 — Quadro para a Dinamarca preparada para um futuro digital:** Criar um quadro para a Dinamarca preparado para um futuro digital, preservando simultaneamente o melhor da nossa sociedade, como o reforço da cibersegurança e da segurança da informação e das aptidões e competências digitais em benefício de todos os cidadãos, empresas e trabalhadores.

#### Investimento 1: Transição digital e comércio das PME

Este investimento prorrogará um regime existente, *PME: Digital*, que concederá subvenções às pequenas e médias empresas para digitalizarem as suas atividades. A expansão do regime tem como objetivo ser particularmente importante no contexto da recuperação económica, uma vez que é particularmente importante apoiar as pequenas e médias empresas mais afetadas pela crise.

As pequenas e médias empresas podem candidatar-se a subvenções na condição de os seus projetos aumentarem a utilização da tecnologia e contribuírem para o crescimento da empresa. O regime de subvenções está aberto a candidaturas várias vezes por ano, sendo as candidaturas avaliadas segundo o princípio «primeiro a chegar, primeiro a ser servido». Está prevista uma subvenção máxima de 100.000 DKK por empresa.

#### Investimento 2: Reserva de banda larga

Este investimento prolongará um regime existente, *Bredbåndspuljen*, *que* implantará o acesso à Internet de muito alta velocidade (mínimo 100 Mbps) nas zonas rurais da Dinamarca onde a cobertura existente é insuficiente devido à falta de incentivos de mercado suficientes. O regime deve ser um regime de financiamento baseado em aplicações para as famílias e as empresas.

### **F.2. Marcos, metas, indicadores e calendário de acompanhamento e execução do apoio financeiro não reembolsável**

Número sequencial	Medida conexa (reforma ou Investimento)	Etapa/Meta	Nome	Indicadores qualitativos (para os marcos)	Indicadores quantitativos (para as metas)			Calendário indicativo para a conclusão		Descrição de cada marco e meta
					Unidade de medida	Base de referência	Objetivo	Trimestre	Ano	
54	6 — digitalização — Estratégia Digital	Etapa	Adoção de uma nova «Estratégia Digital» na Lei das Finanças de 2022 e do plano de execução.	O Governo dinamarquês finaliza as negociações com os partidos políticos, a fim de adotar uma versão final que será aplicada na Lei das Finanças para 2022 e um plano de execução correspondente.				T1	2022	1) com base nas recomendações da «Parceria Digital», e na sequência de negociações com os partidos políticos para adotar uma estratégia final, as iniciativas com custos são incorporadas na Lei das Finanças de 2022. 2) a estratégia deve abordar os principais desafios identificados pela Parceria Digital. Os objetivos da «Estratégia Digital» são os seguintes: 1. Criar o setor público digital do futuro através da modernização contínua da infraestrutura digital que satisfaça as necessidades de todos os cidadãos e empresas e do reforço da conectividade. 2. Garantir as profissões digitais e os empregos do futuro através do reforço da digitalização nas

										<p>empresas e na indústria, apoiando o crescimento e o comércio de bens e serviços. 3. Criar melhores oportunidades de cocriação e inovação através da utilização de novas tecnologias e parcerias público-privadas para racionalizar e melhorar os serviços digitais públicos, acelerar a transição digital das empresas e apoiar a atenuação das alterações climáticas. 4. Criação de uma sociedade de dados através da promoção de um melhor acesso aos dados, de infraestruturas de dados seguras e interoperáveis e de um quadro regulamentar preparado para o digital, a fim de melhorar a digitalização das PME, dos sistemas de saúde e dos serviços digitais. 5. Criar um quadro para a Dinamarca preparado para um futuro digital, preservando simultaneamente o melhor da sociedade através do reforço da cibersegurança e da segurança da informação e das</p>
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

										<p>aptidões e competências digitais em benefício de todos os cidadãos, empresas e trabalhadores 3) O Ministério das Finanças deve apresentar um «plano de execução». Tal deve incluir uma lista de medidas acordadas no âmbito da nova estratégia digital para alcançar os cinco objetivos, incluindo descrições pormenorizadas sobre iniciativas concretas, grupos-alvo, financiamento e custos, em conformidade com o Regulamento (UE) 241/2021. O plano de execução deve também incluir a repartição orçamental entre os diferentes objetivos, os ministérios/agências responsáveis e uma lista dos atos regulamentares e legislativos pertinentes que devem ser alterados.</p>
56	6 — digitalização — Estratégia Digital	Etapa	Relatório independente sobre as realizações das iniciativas da	É elaborado e publicado no sítio Web do ministério competente um				T4	2025	As medidas especificadas no «plano de execução» referido no marco 54 entraram em vigor. Posteriormente, publicação de um relatório

			estratégia digital incluídas no «plano de execução» referido no marco 54	relatório independente sobre as realizações das iniciativas da estratégia digital incluídas no «plano de execução» referido no marco 54.						elaborado de forma independente sobre a realização dos objetivos e metas, a conclusão das medidas individuais, o seu impacto estimado e uma avaliação ex post.
57	6 — digitalização — Estratégia para o setor público digital e os serviços do futuro (subreforma 1)	Alvo	Pelo menos 7 autoridades públicas receberam financiamento para projetos de IA		Número	0	7	T4	2025	A meta é alcançada quando pelo menos sete autoridades públicas a nível central, municipal e/ou regional receberam financiamento para projetos de IA no âmbito da nova estratégia digital.
58	6 — digitalização — Estratégia para as profissões digitais e os empregos do futuro (subreforma 2)	Alvo	Pelo menos 500 PME receberam financiamento para projetos digitais		Número	0	500	T4	2025	A meta deve ser alcançada quando pelo menos 500 PME tiverem recebido ajuda ou financiamento para promover o acesso e a utilização de soluções digitais pelas pequenas e médias empresas através da nova estratégia digital.
59	6 — digitalização — Quadro para a inovação, as	Alvo	Pelo menos 15 autoridades públicas		Número	0	15	T4	2025	O objetivo é alcançado quando pelo menos 15 autoridades públicas receberam

	parcerias público-privadas e a utilização de novas tecnologias (subreforma 3)		receberam financiamento para projetos de inovação e novas tecnologias realizados em colaboração com uma entidade privada							financiamento para projetos de inovação e de novas tecnologias realizados em colaboração com uma entidade privada.
60	6 — digitalização — Quadro para uma sociedade baseada em dados (subreforma 4)	Alvo	Pelo menos 4 instituições públicas desenvolveram ou receberam apoio para desenvolver soluções para armazenar e reutilizar informações pessoais		Número	0	4	T4	2025	<p>O objetivo é alcançado quando pelo menos 4 instituições públicas tiverem desenvolvido ou recebido apoio para desenvolver soluções para armazenar e reutilizar informações pessoais.</p> <p>Por instituição pública entende-se qualquer entidade estabelecida ou controlada pelo governo nacional, pela região ou por um município, incluindo, mas não exclusivamente, uma instituição de ensino superior ou uma instituição pública de investigação do ensino superior.</p>
61	6 — digitalização — Quadro para a	Etapa	Adoção de uma nova estratégia	O Governo adota uma nova				T4	2022	Um pré-requisito para o desenvolvimento digital na

	Dinamarca preparado para um futuro digital (subreforma 5)		nacional para a cibersegurança	estratégia nacional de cibersegurança						Dinamarca é uma forte ênfase sustentada na cibersegurança. O objetivo deve ser alcançado quando a Dinamarca tiver adotado uma nova estratégia de cibersegurança e de segurança da informação com o objetivo geral de reforçar e proteger o setor público e privado contra novas áreas de ataque e potenciais vulnerabilidades, contribuindo assim para salvaguardar a sociedade dinamarquesa também no futuro.
62	6 — digitalização — Reserva para a banda larga	Alvo	Pelo menos 3 500 agregados familiares e/ou empresas com Internet de débito muito elevado (ligação de, pelo menos, 100 Mbps).		Número	0	3 500	T1	2022	O objetivo deve ser alcançado quando pelo menos 3 agregados familiares e/ou empresas abrangidos por Internet de débito muito elevado (ligação de, pelo menos, 500 Mbps) não dispusessem anteriormente dessa ligação.
63	6 — digitalização — Transição digital e comércio das PME	Alvo	Pelo menos 550 PME receberam financiamento para projetos digitais		Número	0	550	T4	2023	A meta deve ser alcançada quando pelo menos 550 PME tiverem recebido financiamento para projetos digitais em conformidade com

										os critérios de elegibilidade do regime.
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

## **G. COMPONENTE 7: INVESTIR NA INVESTIGAÇÃO E NO DESENVOLVIMENTO ECOLÓGICOS**

O objetivo global da componente «Investir na investigação e desenvolvimento ecológicos» do plano de recuperação e resiliência dinamarquês é enfrentar os desafios que se colocam ao cumprimento das metas da Dinamarca de reduzir as emissões de gases com efeito de estufa em 70 % até 2030 e alcançar a neutralidade climática em 2050. Para alcançar estas metas, o plano dinamarquês deve incluir os investimentos necessários em investigação e desenvolvimento para complementar as políticas climáticas existentes.

As medidas da componente visam proporcionar aos setores público e privado incentivos para impulsionar a investigação e o desenvolvimento, em especial no domínio das tecnologias verdes inovadoras. Os objetivos da componente são criar potencial de crescimento a longo prazo, antecipar a transição ecológica investindo em novas tecnologias verdes e diversificar a investigação, incentivando as entidades públicas e privadas a colaborarem.

A componente consistirá num programa de investigação, estruturado em quatro investimentos, e numa reforma destinada a deduzir os impostos sobre as despesas privadas de investigação e desenvolvimento em 2022.

O programa de investigação deve ser estruturado em, pelo menos, quatro parcerias público-privadas, denominadas «parcerias verdes», a fim de desenvolver soluções para quatro desafios baseados em missões de redução das emissões nos setores dos transportes, da agricultura, da alimentação e dos resíduos.

Os beneficiários devem poder candidatar-se a financiamento para projetos ao longo da cadeia de valor, bem como para projetos de demonstração e desenvolvimento. O financiamento destina-se a cobrir os primeiros cinco anos de custos de investigação e deve ser complementado por outras fontes de financiamento fora do Mecanismo de Recuperação e Resiliência numa fase posterior.

O programa de investigação é gerido pelo *Fundo de Inovação da Dinamarca*, que é um organismo independente da administração pública. A seleção dos beneficiários tem lugar num processo de convite à apresentação de propostas em duas fases. Em primeiro lugar, os intervenientes interessados devem elaborar um roteiro para propor ideias sobre fluxos de trabalho e atividades para superar os desafios que a Dinamarca enfrenta em matéria de investigação e desenvolvimento. Um painel de peritos deve ajudar o Fundo de Inovação da Dinamarca a selecionar um roteiro para cada missão até 30 de junho de 2021.

Uma vez selecionados os roteiros, o Fundo de Inovação da Dinamarca deve anunciar um convite à apresentação de parcerias. A seleção das parcerias deve basear-se num processo de avaliação gerido pelo Fundo de Inovação da Dinamarca. Pode haver mais do que uma parceria em cada missão. O Fundo de Inovação da Dinamarca deve selecionar as parcerias até 31 de dezembro de 2021. O financiamento é desembolsado para a parceria verde até 31 de dezembro de 2022.

A fim de impulsionar ainda mais a transição ecológica e incentivar as empresas a investir em soluções inovadoras de investigação e desenvolvimento, a componente contém igualmente uma medida para alargar a base de amortização e dedução das despesas de investigação e desenvolvimento em empresas privadas. O objetivo desta medida é incentivar as empresas a aumentarem as suas despesas globais em investigação e desenvolvimento, nomeadamente incentivando as empresas de menor dimensão a participarem na investigação no domínio do desenvolvimento. Com base em dados históricos, o Governo dinamarquês prevê que 40 % dos investimentos em investigação e desenvolvimento sejam realizados em medidas claramente digitais.

Estes investimentos e reformas devem contribuir para as recomendações específicas por país dirigidas à Dinamarca em 2020 e 2019, ou seja, «*Apoiar uma estratégia integrada de inovação com uma base de investimento mais ampla*» (recomendações específicas por país 1.2, 2019 e REP 2.6, 2020), «*centrar os investimentos na transição ecológica*» (recomendações específicas por país 2.3, 2020) e «*centrar o investimento na investigação e inovação*» (recomendações específicas por país 2.5, 2020).

## **G.1. Descrição das reformas e investimentos para apoio financeiro não reembolsável**

### **Investimento 1: Captura e armazenamento de carbono ou utilização de CO2**

O investimento «captura e armazenamento de carbono ou utilização de CO2» é a primeira das quatro missões do programa de investigação para acelerar o desenvolvimento de soluções tecnológicas respeitadoras do clima.

Os objetivos das parcerias no âmbito desta missão consistem em desenvolver soluções rentáveis de captura de CO2 dos maiores emissores ou da atmosfera e armazenar carbono ou utilizá-lo em novas fontes de energia com impacto neutro no clima. Para alcançar estes objetivos, as parcerias devem criar incentivos económicos para utilizar a captura e o armazenamento de carbono ou a utilização de CO2 e reforçar a investigação sobre as condições geológicas prévias para o armazenamento de CO2 na Dinamarca, o desenvolvimento de materiais para a captura de carbono e o desenvolvimento de métodos de análise que possam monitorizar e prevenir fugas.

Na sua análise dos pedidos para esta missão, o Fundo de Inovação da Dinamarca deverá ter em conta a relação com o projeto de desenvolvimento e demonstração de locais de armazenamento de CO2 em jazidas de petróleo e gás esgotadas no setor dinamarquês do mar do Norte, iniciado no âmbito da componente 2.3 «Eficiência energética, aquecimento ecológico e captura e armazenamento de carbono», a fim de evitar sobreposições.

### **Investimento 2: Combustíveis verdes para os transportes e a indústria**

O investimento «combustíveis verdes para os transportes e a indústria» é a segunda das quatro missões do programa de investigação para acelerar o desenvolvimento de soluções tecnológicas respeitadoras do clima.

O objetivo desta missão é desenvolver novas soluções para a criação de novos combustíveis verdes, incluindo o hidrogénio verde, e demonstrar de que forma os sistemas Power-to-X podem ser integrados no sistema energético global. Espera-se que o investimento em esforços específicos de investigação, desenvolvimento e demonstração para que os combustíveis verdes atualmente dispendiosos atinjam um nível de maturidade tecnológica facilite a utilização comercial e a implantação dessas tecnologias em maior escala.

### **Investimento 3: Agricultura e produção alimentar respeitadoras do clima e do ambiente**

O investimento «agricultura e produção alimentar respeitadoras do clima e do ambiente» é a terceira das quatro missões do programa de investigação para acelerar o desenvolvimento de soluções tecnológicas respeitadoras do clima.

O objetivo desta missão é aumentar os investimentos em novas tecnologias, a fim de reforçar os limites da redução das emissões nos setores agrícola e alimentar, mantendo simultaneamente uma produção e rendimentos sustentáveis. O tipo de atividades a financiar inclui a investigação e a inovação em novas técnicas de reprodução, o desenvolvimento da agricultura de precisão e a criação de novos sistemas de cultivo e fertilização que sejam mais eficientes.

### **Investimento 4: Economia circular centrada na reutilização e redução dos resíduos plásticos e têxteis**

O investimento «Economia circular centrada na reutilização e redução dos resíduos plásticos e têxteis» é a quarta das quatro missões do programa de investigação para acelerar o desenvolvimento de soluções tecnológicas respeitadoras do clima.

O objetivo desta missão é desenvolver soluções para aumentar a produtividade dos recursos, diminuir os resíduos plásticos e têxteis e aumentar a utilização de materiais reutilizáveis. A missão financia projetos de investigação para abordar todas as etapas da cadeia de valor, a fim de reduzir os resíduos, desde a conceção dos produtos ao comportamento dos consumidores.

### **Investimento 5: Incentivos para impulsionar a I & D nas empresas**

A medida consiste em alargar a base de amortização e a base de dedução de todas as despesas de investigação e desenvolvimento do setor privado em 130 % do exercício de 2022. A lei que estabelece a dedução é adotada e produz efeitos no exercício de 2022.

O objetivo desta medida será antecipar os investimentos em investigação e desenvolvimento, tanto no contexto da recuperação como nos próximos anos, incentivando as empresas a aumentarem as suas despesas globais em investigação e desenvolvimento.

Espera-se igualmente que a dedução incentive as empresas de menor dimensão a participarem cada vez mais na investigação e no desenvolvimento, uma vez que também são elegíveis para a dedução.

A investigação e o desenvolvimento relacionados com a exploração e extração de combustíveis fósseis e matérias-primas não são elegíveis para a dedução fiscal.

## **G.2. Marcos, metas, indicadores e calendário de acompanhamento e execução do apoio financeiro não reembolsável**

Número sequencial	Medida conexa (reforma ou Investimento)	Etapa/Meta	Nome	Indicadores qualitativos (para os marcos)	Indicadores quantitativos (para as metas)			Calendário indicativo para a conclusão		Descrição de cada marco e meta
					Unidade de medida	Base de referência	Objetivo	Trimestre	Ano	
64	7 — investigação em soluções ecológicas: Captura e armazenamento de carbono ou utilização de CO2	Etapa	Seleção de roteiros de missões para «captura e armazenamento de carbono ou utilização de CO2».	O Fundo de Inovação Dinamarca selecionou os roteiros para a missão «captura e armazenamento de carbono ou utilização de CO2».				T3	2021	O Fundo de Inovação da Dinamarca selecionou os roteiros para propor ideias sobre fluxos de trabalho e atividades para superar os desafios que a Dinamarca enfrenta em matéria de investigação e desenvolvimento, para a missão «captura e armazenamento de carbono ou utilização de CO2», com base num convite aberto à apresentação de propostas.
65	7 — investigação em soluções ecológicas: Captura e armazenamento de carbono ou utilização de CO2	Alvo	Seleção de parcerias para a «captura e armazenamento de carbono ou utilização de CO2».		Número	0	1	T1	2022	O Fundo de Inovação Dinamarca selecionou uma ou mais parcerias público-privadas para a missão de «captura e armazenamento de carbono ou utilização de CO2» com base num convite aberto à apresentação de propostas na sequência da seleção dos

Número sequencial	Medida conexa (reforma ou Investimento)	Etapa/Meta	Nome	Indicadores qualitativos (para os marcos)	Indicadores quantitativos (para as metas)			Calendário indicativo para a conclusão		Descrição de cada marco e meta
					Unidade de medida	Base de referência	Objetivo	Trimestre	Ano	
										roteiros referidos no marco 64. O caderno de encargos do convite à apresentação de propostas deve incluir critérios de elegibilidade que assegurem que os projetos selecionados cumprem as orientações técnicas sobre o princípio de «não prejudicar significativamente» (2021/C58/01) através da utilização de uma lista de exclusão e do requisito de conformidade com a legislação ambiental nacional e da UE aplicável.
66	7 — investigação em soluções ecológicas: Captura e armazenamento de carbono ou utilização de CO2	Alvo	Pelo menos uma ou mais parcerias de investigação e inovação receberam financiamento para a «captura e		Número	0	1	T4	2022	Foi criada, pelo menos, uma parceria público-privada sobre a «captura e armazenamento de carbono ou utilização de CO2», com a participação de parceiros públicos e privados relevantes, que recebeu

Número sequencial	Medida conexa (reforma ou Investimento)	Etapa/Meta	Nome	Indicadores qualitativos (para os marcos)	Indicadores quantitativos (para as metas)			Calendário indicativo para a conclusão		Descrição de cada marco e meta
					Unidade de medida	Base de referência	Objetivo	Trimestre	Ano	
			armazenamento de carbono ou utilização de CO2»							financiamento do Fundo de Inovação da Dinamarca.
67	7 — investigação em soluções ecológicas: Combustíveis verdes para os transportes e a indústria	Etapa	Seleção de roteiros de missões para «combustíveis verdes para os transportes e a indústria».	O Fundo de Inovação da Dinamarca selecionou os roteiros para a missão «combustíveis verdes para os transportes e a indústria».				T3	2021	O Fundo de Inovação da Dinamarca selecionou os roteiros para propor ideias sobre fluxos de trabalho e atividades para superar os desafios que a Dinamarca enfrenta em matéria de investigação e desenvolvimento, para a missão «combustíveis verdes para os transportes e a indústria», com base num convite aberto à apresentação de propostas.
68	7 — investigação em soluções ecológicas: Combustíveis verdes para os	Alvo	Seleção de parcerias para «combustíveis verdes para os		Número	0	1	T1	2022	O Fundo de Inovação Dinamarca selecionou uma ou mais parcerias público-privadas para a missão de «captura e armazenamento de

Número sequencial	Medida conexa (reforma ou Investimento)	Etapa/Meta	Nome	Indicadores qualitativos (para os marcos)	Indicadores quantitativos (para as metas)			Calendário indicativo para a conclusão		Descrição de cada marco e meta
					Unidade de medida	Base de referência	Objetivo	Trimestre	Ano	
	transportes e a indústria		transportes e a indústria.							<p>carbono ou utilização de CO2» com base num convite aberto à apresentação de propostas na sequência da seleção dos roteiros referidos no marco 67.</p> <p>O caderno de encargos do convite à apresentação de propostas deve incluir critérios de elegibilidade que assegurem que os projetos selecionados cumprem as orientações técnicas sobre o princípio de «não prejudicar significativamente» (2021/C58/01) através da utilização de uma lista de exclusão e do requisito de conformidade com a legislação ambiental nacional e da UE aplicável.</p>

Número sequencial	Medida conexa (reforma ou Investimento)	Etapa/Meta	Nome	Indicadores qualitativos (para os marcos)	Indicadores quantitativos (para as metas)			Calendário indicativo para a conclusão		Descrição de cada marco e meta
					Unidade de medida	Base de referência	Objetivo	Trimestre	Ano	
69	7 — investigação em soluções ecológicas: Combustíveis verdes para os transportes e a indústria	Alvo	Pelo menos uma ou mais parcerias de investigação e inovação receberam financiamento no domínio dos «combustíveis verdes para os transportes e a indústria».		Número	0	1	T4	2022	Foi criada, pelo menos, uma parceria público-privada sobre a «captura e armazenamento de carbono ou utilização de CO2», com a participação de parceiros públicos e privados relevantes, que recebeu financiamento do Fundo de Inovação da Dinamarca.
70	7 — investigação em soluções ecológicas: Agricultura e produção alimentar respeitadoras do clima e do ambiente	Etapa	Seleção de roteiros de missões para «agricultura e produção alimentar respeitadoras do clima e do ambiente».	O Fundo de Inovação da Dinamarca selecionou os roteiros para a missão «Agricultura e produção alimentar respeitadoras do clima e do ambiente».				T3	2021	O Fundo de Inovação da Dinamarca selecionou os roteiros para propor ideias sobre fluxos de trabalho e atividades para superar os desafios que a Dinamarca enfrenta em matéria de investigação e desenvolvimento no âmbito da missão «Agricultura e produção alimentar respeitadoras do clima e do

Número sequencial	Medida conexa (reforma ou Investimento)	Etapa/Meta	Nome	Indicadores qualitativos (para os marcos)	Indicadores quantitativos (para as metas)			Calendário indicativo para a conclusão		Descrição de cada marco e meta
					Unidade de medida	Base de referência	Objetivo	Trimestre	Ano	
										ambiente», com base num convite aberto à apresentação de propostas.
71	7 — investigação em soluções ecológicas: Agricultura e produção alimentar respeitadoras do clima e do ambiente	Alvo	Seleção de parcerias para «agricultura e produção alimentar respeitadoras do clima e do ambiente».		Número	0	1	T1	2022	<p>O Fundo de Inovação da Dinamarca selecionou uma ou mais parcerias público-privadas para a missão «Agricultura e produção alimentar respeitadoras do clima e do ambiente» com base num convite aberto à apresentação de propostas na sequência da seleção dos roteiros referidos no marco 70.</p> <p>O caderno de encargos do convite à apresentação de propostas deve incluir critérios de elegibilidade que assegurem que os projetos selecionados cumprem as orientações técnicas sobre o</p>

Número sequencial	Medida conexa (reforma ou Investimento)	Etapa/Meta	Nome	Indicadores qualitativos (para os marcos)	Indicadores quantitativos (para as metas)			Calendário indicativo para a conclusão		Descrição de cada marco e meta
					Unidade de medida	Base de referência	Objetivo	Trimestre	Ano	
										princípio de «não prejudicar significativamente» (2021/C58/01) através da utilização de uma lista de exclusão e do requisito de conformidade com a legislação ambiental nacional e da UE aplicável.
72	7 — investigação em soluções ecológicas: Agricultura e produção alimentar respeitadoras do clima e do ambiente.	Alvo	Pelo menos uma ou mais parcerias de investigação e inovação receberam financiamento no domínio da «agricultura e produção alimentar respeitadoras do clima e do ambiente».		Número	0	1	T4	2022	Foi criada, pelo menos, uma parceria público-privada sobre «agricultura e produção alimentar respeitadoras do clima e do ambiente», com a participação de parceiros públicos e privados relevantes, que recebeu financiamento do Fundo de Inovação da Dinamarca.
73	7 — investigação em soluções	Etapa	Seleção de roteiros de	O Fundo de Inovação				T3	2021	O Fundo de Inovação da Dinamarca selecionou os

Número sequencial	Medida conexa (reforma ou Investimento)	Etapa/Meta	Nome	Indicadores qualitativos (para os marcos)	Indicadores quantitativos (para as metas)			Calendário indicativo para a conclusão		Descrição de cada marco e meta
					Unidade de medida	Base de referência	Objetivo	Trimestre	Ano	
	ecológicas: Economia circular centrada na reutilização e na redução dos resíduos plásticos e têxteis.		missões para a «economia circular centrada na reutilização e redução dos resíduos plásticos e têxteis».	Dinamarca selecionou os roteiros para a missão «captura e armazenamento de carbono ou utilização de CO2».						roteiros para propor ideias sobre fluxos de trabalho e atividades para superar os desafios que a Dinamarca enfrenta em matéria de investigação e desenvolvimento no âmbito da missão «Economia circular centrada na reutilização e redução dos resíduos plásticos e têxteis», com base num convite aberto à apresentação de propostas.
74	7 — investigação em soluções ecológicas: Economia circular centrada na reutilização e na redução dos resíduos plásticos e têxteis.	Alvo	Seleção de parcerias para a «economia circular centrada na reutilização e na redução dos resíduos plásticos e têxteis».		Número	0	1	T1	2022	O Fundo de Inovação da Dinamarca selecionou uma ou mais parcerias público-privadas para a missão «Economia circular centrada na reutilização e redução dos resíduos plásticos e têxteis» com base num convite aberto à apresentação de propostas

Número sequencial	Medida conexa (reforma ou Investimento)	Etapa/Meta	Nome	Indicadores qualitativos (para os marcos)	Indicadores quantitativos (para as metas)			Calendário indicativo para a conclusão		Descrição de cada marco e meta
					Unidade de medida	Base de referência	Objetivo	Trimestre	Ano	
										na sequência da seleção dos roteiros referidos no marco 73. O caderno de encargos do convite à apresentação de propostas deve incluir critérios de elegibilidade que assegurem que os projetos selecionados cumprem as orientações técnicas sobre o princípio de «não prejudicar significativamente» (2021/C58/01) através da utilização de uma lista de exclusão e do requisito de conformidade com a legislação ambiental nacional e da UE aplicável.
75	7 — investigação em soluções ecológicas: Economia circular centrada na	Alvo	Pelo menos uma ou mais parcerias de investigação e inovação receberam		Número	0	1	T4	2022	Foi criada, pelo menos, uma parceria público-privada sobre a «economia circular centrada na reutilização e redução dos resíduos plásticos e têxteis»,

Número sequencial	Medida conexa (reforma ou Investimento)	Etapa/Meta	Nome	Indicadores qualitativos (para os marcos)	Indicadores quantitativos (para as metas)			Calendário indicativo para a conclusão		Descrição de cada marco e meta
					Unidade de medida	Base de referência	Objetivo	Trimestre	Ano	
	reutilização e na redução dos resíduos plásticos e têxteis.		financiamento no domínio da «economia circular centrada na reutilização e redução dos resíduos plásticos e têxteis».							com a participação de parceiros públicos e privados pertinentes, que recebeu financiamento do Fundo de Inovação da Dinamarca.
76	7 — investigação e desenvolvimento ecológicos — Incentivos para impulsionar a I & D nas empresas	Etapa	Entra em vigor o projeto de lei sobre as deduções para trabalhos de investigação e desenvolvimento	O projeto de lei sobre as deduções para trabalhos de investigação e desenvolvimento foi adotado pelo Parlamento dinamarquês e entra em vigor.				T2	2021	O projeto de lei relativo às deduções para trabalhos de investigação e desenvolvimento foi adotado pelo Parlamento dinamarquês e entrou em vigor.  A medida deve prorrogar a base de amortização e a base de dedução para todas as despesas de investigação e desenvolvimento do setor privado em 130 % do exercício de 2022.

Número sequencial	Medida conexa (reforma ou Investimento)	Etapa/Meta	Nome	Indicadores qualitativos (para os marcos)	Indicadores quantitativos (para as metas)			Calendário indicativo para a conclusão		Descrição de cada marco e meta
					Unidade de medida	Base de referência	Objetivo	Trimestre	Ano	
										As deduções relativas a trabalhos de investigação e desenvolvimento produzem efeitos a partir da data prevista na lei.
77	7 — investigação e desenvolvimento ecológicos — Incentivos para impulsionar a I & Dnas empresas	Alvo	500 empresas utilizaram a dedução fiscal prevista nas deduções para trabalhos de investigação e desenvolvimento		Número	0	500	T3	2023	Extrato de dados que mostra que 500 empresas utilizaram a dedução para trabalhos de investigação e desenvolvimento.

## **COMPONENTE 8: REPowerEU**

O capítulo REPowerEU do PRR dinamarquês está estruturado em torno de cinco medidas principais e visa reforçar o setor energético da Dinamarca e reduzir a dependência dos combustíveis fósseis.

Este capítulo do Plano de Recuperação e Resiliência dinamarquês deverá contribuir para a consecução dos ambiciosos objetivos do Pacto Ecológico Europeu, bem como do objetivo nacional de reduzir em 70 % as emissões de gases com efeito de estufa da Dinamarca até 2030 (em comparação com o nível de 1990). O capítulo contribui para fazer avançar o plano da Dinamarca para alcançar a neutralidade climática até 2045. As iniciativas ao abrigo deste capítulo complementam e reforçam algumas das medidas incluídas no PRR inicial da Dinamarca.

Os objetivos do capítulo REPowerEU são os seguintes:

- Aumentar a eficiência energética i) simplificando e acelerando os procedimentos administrativos e de licenciamento para a implantação de projetos de aquecimento urbano e ii) subsidiando a substituição de queimadores a petróleo e fornos a gás por soluções ecológicas de aquecimento a partir de fontes renováveis;
- Aumentar a quota e acelerar a implantação das energias renováveis i) simplificando e acelerando o licenciamento de projetos de energias renováveis, ii) promovendo o desenvolvimento da capacidade eólica marítima;
- Combater a pobreza energética subvencionando a instalação de soluções ecológicas de aquecimento e simplificando os procedimentos para essas instalações; e o
- Dotar a mão de obra das aptidões e competências necessárias para a consecução dos objetivos em matéria de energia e clima, apoiando iniciativas de melhoria de competências ecológicas.

Três das cinco medidas do capítulo caracterizam-se por uma dimensão ou efeito transfronteiras e plurinacional. Espera-se que as medidas relativas às energias renováveis e à substituição dos queimadores de petróleo e dos fornos a gás contribuam para reduzir a dependência da União em relação aos combustíveis fósseis, garantir o aprovisionamento energético na União e melhorar positivamente o equilíbrio entre a procura e o aprovisionamento com potenciais efeitos transfronteiriços.

O capítulo REPowerEU contribui, em especial, para dar resposta às recomendações específicas por país (REP) 2022.1, 2022.4 e 2023.4:

- REP 2022.1.2: Recomendação no sentido de aumentar o investimento público em prol das transições ecológica e digital e da segurança energética, tendo em conta a iniciativa REPowerEU, nomeadamente recorrendo ao Mecanismo de Recuperação e Resiliência e a outros fundos da União;
- REP 2022.4.1 e REP 2023.4.1 e 2: Recomendação no sentido de reduzir a dependência global dos combustíveis fósseis e de diversificar ainda mais o aprovisionamento energético;
- REP 2022.4.2 e REP 2023.4.4: Recomendação para ajudar a descarbonizar a economia acelerando a implantação das energias renováveis, nomeadamente através da introdução de reformas para simplificar e acelerar os procedimentos administrativos e de licenciamento, da modernização das redes de transporte de energia, do aumento das interligações com os países vizinhos e da melhoria da eficiência energética;
- REP 2022.4.4: Recomendação para melhorar a eficiência energética; e o
- REP 2023.4.6 e 7: Recomendação sobre a garantia de uma melhor implantação de fontes de aquecimento descarbonizadas e a intensificação dos esforços políticos destinados a proporcionar e adquirir as competências necessárias para a transição ecológica.

Nenhuma medida desta componente deverá prejudicar significativamente os objetivos ambientais na aceção do artigo 17.º do Regulamento (UE) 2020/852, tendo em conta a descrição das medidas e as ações de atenuação estabelecidas no plano de recuperação e resiliência, em conformidade com as orientações técnicas do princípio de «não prejudicar significativamente» (2021/C58/01).

## **H.1. Descrição das reformas e investimentos para apoio financeiro não reembolsável**

### **Reforma 1: Pessoal nacional da crise energética (NEKST)**

O objetivo geral da medida é contribuir para simplificar e acelerar os procedimentos administrativos e de licenciamento para a implantação de soluções de aquecimento ecológico e a implantação de projetos terrestres de energia solar e eólica. O Governo dinamarquês deve criar um grupo de trabalho nacional para a crise energética (NEKST) encarregado de identificar problemas e propor soluções para fazer face aos desafios na execução da transição ecológica. O grupo de trabalho é assistido por um secretariado, sob a responsabilidade do Ministério do Clima, da Energia e dos Serviços Públicos.

- I. **Subreforma 1:** Espera-se que a NEKST contribua para a eliminação progressiva do gás para aquecimento e para a sua substituição por fontes de energia renováveis. Esta subreforma 1 tem duas vertentes:

Subreforma 1-A: A NEKST deve examinar medidas específicas para eliminar os obstáculos e encurtar os processos administrativos de preparação e aprovação de projetos de aquecimento urbano.

Subreforma 1b: Para as zonas em que o aquecimento urbano não é economicamente viável, a NEKST deve aconselhar sobre a garantia de que os cidadãos recebem informações pertinentes sobre soluções ecológicas para eliminar progressivamente o gás para aquecimento doméstico. A NEKST deve identificar os obstáculos à conversão para outras soluções ecológicas de aquecimento.

- II. **Subreforma 2:** A NEKST deve identificar e recomendar medidas para eliminar os obstáculos à expansão da energia solar e eólica em terra. Tal pode incluir, embora não exaustivamente, a redução do tempo do procedimento de concessão de licenças, a divisão de tarefas entre as autoridades estatais e municipais, a eficiência das regras em vigor, a eficácia dos recursos e das competências à disposição das autoridades competentes.

### **Investimento 1: Apoiar a implantação da energia eólica**

Este investimento consiste em duas submedidas. O objetivo geral é apoiar a implantação da energia eólica e contribuir para a consecução da meta da UE de 300 GigaWatt (GW) de energia eólica marítima na Europa até 2050.

- I. **Submedida 1:** Preparativos para a expansão da energia eólica marítima de 4 Gigawatt (GW). Espera-se que a medida facilite a expansão da produção de energia eólica marítima da Dinamarca. Cobre os custos de preparação de um concurso para a energia eólica marítima de 4 GW e a publicação de, pelo menos, um convite à apresentação de propostas. Devido à magnitude do convite à apresentação de propostas e à incerteza da reação do mercado, poderá haver necessidade de mais do que uma ronda de concursos. Neste caso, o prazo do marco abrange a primeira ronda do convite à apresentação de propostas. A medida deve ser executada pela Agência Dinamarquesa da Energia.
- II. **Submedida 2:** Análise da capacidade eólica marítima da Dinamarca: Espera-se que a medida apoie a expansão da produção eólica marítima da Dinamarca. A medida deve ser executada por um grupo de trabalho no âmbito da Agência Dinamarquesa da Energia. A medida deve visar, nomeadamente, a realização de uma análise e avaliação aprofundadas do potencial nacional de energia eólica marítima, a recolha de dados para apoiar o planeamento e a implantação de projetos de energia eólica marítima e a avaliação dos possíveis efeitos

cumulativos da expansão em grande escala da produção de energia eólica marítima na Dinamarca, bem como nos países vizinhos.

#### Investimento 2: Melhoria das competências ecológicas

O objetivo da medida é melhorar as condições para a melhoria das competências ecológicas da mão de obra, em que a melhoria das competências ecológicas consiste no desenvolvimento de competências e conhecimentos relacionados com as tecnologias verdes e a sustentabilidade. O investimento destina-se aos prestadores de ensino e formação profissionais e de formação profissional de adultos. Os fundos devem ser utilizados i) para adquirir equipamento que contribua para o desenvolvimento de competências e conhecimentos relacionados com as tecnologias verdes e a sustentabilidade, ii) para desenvolver as competências dos professores relacionadas com as tecnologias verdes e a sustentabilidade, iii) para desenvolver e testar cursos de formação que contribuam para a melhoria das competências ecológicas.

#### Investimento 3: Medida reforçada: Substituição de queimadores de petróleo e fornos a gás

O objetivo desta medida é aumentar o investimento 1: Substituição dos queimadores de petróleo e das superfícies a gás no âmbito da componente 3 do PRR dinamarquês em vigor. A parte reforçada das medidas deve aumentar a ambição da medida atual, visando vários queimadores de petróleo e fornos a gás a substituir por bombas de calor ou aquecimento urbano a partir de fontes renováveis.

#### Investimento 4: Medida reforçada: Eficiência energética na indústria

O objetivo desta medida é aumentar o investimento 2: Eficiência energética na indústria no âmbito da componente 3 do PRR dinamarquês em vigor. A parte reforçada da medida deve aumentar a ambição da medida atual, visando um número de PJ (Peta-Joule) guardado.

### **H.2. Marcos, metas, indicadores e calendário de acompanhamento e execução do apoio financeiro não reembolsável**

Número sequencial	Medida conexa (reforma ou Investimento)	Etapa/Meta	Nome	Indicadores qualitativos (para os marcos)	Indicadores quantitativos (para os objetivos)			Calendário indicativo para a conclusão		Descrição de cada marco e meta
					Unidade de medida	Base de referência	Objetivo	Trimestre	Ano	
78	8 — REPowerEU — Pessoal Nacional da Crise Energética (NEKST)	Etapa	Incorporação da «NEKST» nas leis de finanças para os anos de 2023 e 2024 e publicação do relatório intercalar.	A NEKST foi integrada nas leis de finanças de 2023 e 2024. Recomendações NEKST publicadas no sítio Web do Ministério do Clima, da Energia e dos Serviços Públicos				T2	2024	<p>Com base no Acordo de Coligação Governamental de 14 de dezembro de 2022 para criar a «NEKST», as iniciativas para a criação da NEKST serão incorporadas nas leis de finanças para 2023 e 2024, respetivamente.</p> <p>As recomendações dos grupos de trabalho 1 e 2 da NEKST são publicadas no sítio Web do Ministério do Clima, da Energia e dos Serviços Públicos. Estas recomendações devem incluir descrições das iniciativas concretas e das ações administrativas recomendadas, incluindo as necessidades identificadas de ação regulamentar ou</p>

Número sequencial	Medida conexa (reforma ou Investimento)	Etapa/Meta	Nome	Indicadores qualitativos (para os marcos)	Indicadores quantitativos (para os objetivos)			Calendário indicativo para a conclusão		Descrição de cada marco e meta
					Unidade de medida	Base de referência	Objetivo	Trimestre	Ano	
										legislativa. Após a sua publicação, o Parlamento dinamarquês será informado.
79	8 — REPowerEU — Pessoal Nacional da Crise Energética (NEKST)	Alvo	Aplicação das medidas recomendadas pela NEKST		%	0	70	T2	2026	Pelo menos 70 % das medidas recomendadas pela NEKST no domínio dos procedimentos administrativos relativos ao licenciamento no contexto dos grupos de trabalho 1 e 2 foram aplicadas e documentadas num relatório publicado pelo Ministério do Clima, da Energia e dos Serviços Públicos. O relatório deve indicar a forma como os objetivos da NEKST foram alcançados. Deve descrever a conclusão de cada uma das medidas, o seu impacto e a redução dos procedimentos alcançada. O relatório deve também incluir informações

Número sequencial	Medida conexa (reforma ou Investimento)	Etapa/Meta	Nome	Indicadores qualitativos (para os marcos)	Indicadores quantitativos (para os objetivos)			Calendário indicativo para a conclusão		Descrição de cada marco e meta
					Unidade de medida	Base de referência	Objetivo	Trimestre	Ano	
										sobre a forma como os organismos competentes, incluindo o Governo e o Parlamento, deram seguimento às recomendações não aplicadas que exigiam medidas legislativas. As recomendações emitidas pela NEKST que exigem medidas legislativas, incluindo alterações à Lei das Finanças, apresentadas ao Governo podem ser objeto de revisão governamental e subsequente aprovação antes da sua aplicação.
80	8 — REPowerEU — Pessoal Nacional da Crise Energética (NEKST)	Alvo	Os municípios aprovaram propostas de projetos de aquecimento		Municípios	0	50	T2	2026	Pelo menos 50 dos 84 municípios que forneceram gás para aquecimento em 2022 devem ter aprovado, pelo menos, uma proposta de

Número sequencial	Medida conexa (reforma ou Investimento)	Etapa/Meta	Nome	Indicadores qualitativos (para os marcos)	Indicadores quantitativos (para os objetivos)			Calendário indicativo para a conclusão		Descrição de cada marco e meta
					Unidade de medida	Base de referência	Objetivo	Trimestre	Ano	
			urbano que eliminam progressivamente o gás.							projeto de aquecimento urbano que elimine progressivamente o gás. As propostas de projeto são publicadas na plataforma central de dados «Plandata.dk». As propostas de projeto devem conter informações sobre as zonas específicas que serão convertidas em aquecimento urbano.
81	8 — REPowerEU — Pessoal Nacional da Crise Energética (NEKST)	Alvo	Eliminação dos obstáculos sistémicos à energia solar em terra e à energia eólica terrestre		Barreiras sistémicas removidas	0	10	T2	2026	Do objetivo global de eliminar dez barreiras sistémicas, pelo menos cinco obstáculos sistémicos à instalação de energia solar em terra foram removidos e pelo menos cinco obstáculos sistémicos à instalação de energia eólica terrestre foram removidos. Se uma remoção de uma barreira

Número sequencial	Medida conexa (reforma ou Investimento)	Etapa/Meta	Nome	Indicadores qualitativos (para os marcos)	Indicadores quantitativos (para os objetivos)			Calendário indicativo para a conclusão		Descrição de cada marco e meta
					Unidade de medida	Base de referência	Objetivo	Trimestre	Ano	
										sistêmica se aplicar tanto à energia solar em terra como a instalações eólicas terrestres, esta deve ser contabilizada para cada uma das respetivas submetas.
82	8 — REPowerEU — Preparações para a energia eólica marítima de 4 gigawatt (GW)	Etapa	Preparação e publicação de um convite à apresentação de propostas para energia eólica marítima de 4 GW	Preparação e publicação de, pelo menos, um concurso para energia eólica marítima de 4 GW				T1	2026	Preparação e publicação de, pelo menos, um concurso para energia eólica marítima de 4 GW. Os trabalhos preparatórios incluem trabalhos analíticos, técnicos e jurídicos para preparar o concurso, o diálogo de mercado e o procedimento de concurso.
83	8 — REPowerEU — Análise da capacidade eólica marítima da Dinamarca	Etapa	Publicação de um relatório	Relatório sobre a potencial capacidade eólica marítima na Dinamarca, publicado pela				T2	2026	A Agência Dinamarquesa da Energia deve publicar um relatório sobre a potencial capacidade eólica marítima na Dinamarca, que deve ter em conta a natureza, o ambiente

Número sequencial	Medida conexa (reforma ou Investimento)	Etapa/Meta	Nome	Indicadores qualitativos (para os marcos)	Indicadores quantitativos (para os objetivos)			Calendário indicativo para a conclusão		Descrição de cada marco e meta
					Unidade de medida	Base de referência	Objetivo	Trimestre	Ano	
				Agência Dinamarquesa da Energia						<p>e outros interesses relacionados com o mar.</p> <p>O relatório deve ser dividido em quatro subatribuições:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— levantamento da sensibilidade dos aspetos relacionados com a natureza e o ambiente, bem como de outros interesses significativos no mar relevantes para a expansão da energia eólica marítima;</li> <li>— uma análise e avaliação técnicas aprofundadas do potencial eólico marítimo total, com base no mapeamento de sensibilidade e em parâmetros técnicos pertinentes;</li> </ul>

Número sequencial	Medida conexa (reforma ou Investimento)	Etapa/Meta	Nome	Indicadores qualitativos (para os marcos)	Indicadores quantitativos (para os objetivos)			Calendário indicativo para a conclusão		Descrição de cada marco e meta
					Unidade de medida	Base de referência	Objetivo	Trimestre	Ano	
										<p>— uma avaliação dos possíveis efeitos cumulativos da expansão em grande escala da energia eólica marítima na Dinamarca e nos países vizinhos; e o</p> <p>— uma avaliação das barreiras e perspectivas relacionadas com a coexistência entre a energia eólica marítima e outros interesses</p>
86	8 — REPowerEU — Melhoria das competências ecológicas	Etapa	Aplicação prática dos fundos para a melhoria das competências ecológicas	Celebração de um acordo para a aplicação prática dos fundos de melhoria das competências ecológicas entre o Governo e as partes no acordo político sobre a				T4	2024	O marco deve ser alcançado com a celebração de um acordo sobre a aplicação prática dos fundos para a melhoria das competências ecológicas entre o Governo e as partes no acordo político sobre a reforma da fiscalidade ecológica para a indústria, a partir de 24 de junho de 2022. O acordo sobre a execução

Número sequencial	Medida conexa (reforma ou Investimento)	Etapa/Meta	Nome	Indicadores qualitativos (para os marcos)	Indicadores quantitativos (para os objetivos)			Calendário indicativo para a conclusão		Descrição de cada marco e meta
					Unidade de medida	Base de referência	Objetivo	Trimestre	Ano	
				reforma da fiscalidade ecológica a partir de 24 de junho de 2022						<p>prática dos fundos deve incluir uma autorização orçamental de, pelo menos, 207 800 000 DKK e estabelecer que os fundos devem ser utilizados para:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. investimentos em equipamentos, incluindo uma descrição da forma como se espera que contribuam para o desenvolvimento de competências e conhecimentos relacionados com as tecnologias verdes e a sustentabilidade;</li> <li>2. desenvolvimento de competências dos professores, incluindo uma descrição da forma como a formação de professores se relaciona com cursos</li> </ol>

Número sequencial	Medida conexa (reforma ou Investimento)	Etapa/Meta	Nome	Indicadores qualitativos (para os marcos)	Indicadores quantitativos (para os objetivos)			Calendário indicativo para a conclusão		Descrição de cada marco e meta
					Unidade de medida	Base de referência	Objetivo	Trimestre	Ano	
										dedicados às tecnologias verdes e à sustentabilidade; 3. o desenvolvimento e a testagem de cursos de formação, incluindo uma descrição da forma como estes cursos contribuem para a melhoria das competências ecológicas e da forma como os professores ou instrutores competentes na (s) disciplina (s) na (s) escola (s) ou na (s) instituição (ões) devem participar no processo de desenvolvimento e teste.
87	8 — REPowerEU — Melhoria das competências ecológicas	Etapa	Compromissos assumidos perante os prestadores de EFP em matéria de melhoria das	Notificação da concessão de subvenções aos prestadores de ensino e formação profissionais e de formação				T2	2026	Notificação da concessão de bolsas aos prestadores de ensino e formação profissionais e de formação profissional para adultos pelo Ministério da Educação e da Infância. Pelo menos 207 800 000 DKK em

Número sequencial	Medida conexa (reforma ou Investimento)	Etapa/Meta	Nome	Indicadores qualitativos (para os marcos)	Indicadores quantitativos (para os objetivos)			Calendário indicativo para a conclusão		Descrição de cada marco e meta
					Unidade de medida	Base de referência	Objetivo	Trimestre	Ano	
			competências ecológicas	profissional para adultos						subvenções foram concedidas aos prestadores para realizar atividades de melhoria de competências ecológicas conformes com os objetivos descritos no marco 86, em conformidade com as decisões de subvenção concedidas.
88	8 — REPowerEU — Melhoria das competências ecológicas	Alvo	Desembolsos efetuados aos prestadores de EFP para a melhoria das competências ecológicas		DKK milhões	0	187.02	T3	2026	Foram desembolsados pelo menos 187 020 000 DKK aos prestadores de ensino e formação profissionais e de formação profissional para adultos para as atividades para as quais foram concedidas subvenções ao abrigo do marco 87.
89	8 — REPowerEU — Recolocação de queimadores de	Alvo	Pelo menos 27 583 queimadores de petróleo ou fornos a gás		Número	0	27 583	T2	2026	Pelo menos 27 583 queimadores de petróleo e fornos a gás foram substituídos por bombas de calor ou aquecimento urbano,

Número sequencial	Medida conexa (reforma ou Investimento)	Etapa/Meta	Nome	Indicadores qualitativos (para os marcos)	Indicadores quantitativos (para os objetivos)			Calendário indicativo para a conclusão		Descrição de cada marco e meta
					Unidade de medida	Base de referência	Objetivo	Trimestre	Ano	
	petróleo e fornos a gás		foram substituídos por aquecimento urbano ou bombas de calor							em consonância com os objetivos descritos no marco 19.
94	8 — medida de expansão REPowerEU: Eficiência energética na indústria	Alvo	Pelo menos 26,64 PJ (peta Joule) de energia poupada na indústria		PETA Joule (PJ)	0	26.64	T2	2026	O objetivo é atingido quando, pelo menos, 26,64 PJ (Peta Joule) de economias de energia, acumuladas ao longo do ciclo de vida dos projetos, tiverem sido alcançadas, contribuindo assim para cumprir a obrigação de consumo de energia prevista no quadro de eficiência energética (artigo 7.º).

## **COMPONENTE I, COMPONENTE 9: AUDITORIA E CONTROLO FINANCEIRO**

### **I.1. Descrição da reforma**

#### **Reforma 1: Disposições relativas ao quadro de controlo do Plano de Recuperação e Resiliência**

O objetivo geral das medidas é melhorar o quadro de controlo do plano de recuperação e resiliência dinamarquês. A fim de assegurar que o sistema de repositório está plenamente operacional e funcional, a Dinamarca deve fornecer um conjunto de dados completo e fiável, recolhidos e armazenados em conformidade com o artigo 22.º, n.º 2, alínea d), do Regulamento MRR. Além disso, o Ministério das Finanças dinamarquês deve igualmente adotar um plano de ação relacionado com a estratégia de luta contra a fraude e a luta contra a corrupção, a fim de assegurar uma execução eficaz dos objetivos estabelecidos na presente estratégia.

### **I.2. Marcos, metas, indicadores e calendário de acompanhamento e implementação**

Número sequencial	Medida conexa (reforma ou Investimento)	Etapa/Met a	Designação da medida	Indicador qualitativo (para etapas intermédias)	Indicador quantitativo (para metas)			Calendário indicativo para a conclusão		Descrição e definição clara de cada marco e meta
					Unidade de medida	Base de referência	Objetivo	Trimestre	Ano	
92	9 — auditoria e Controlo	Etapa	Sistema de repositório	Um conjunto de dados completo e fiável, em conformidade com o artigo 22.º, n.º 2, alínea d), do Regulamento MRR				T4	2023	<p>Um sistema de repositório para acompanhar a execução do plano deve estar funcional e operacional.</p> <p>O sistema deve incluir, no mínimo, as seguintes funcionalidades:</p> <p>a) Recolha de dados e acompanhamento do cumprimento dos marcos e metas;</p> <p>b) Recolha, armazenamento e garantia de acesso aos dados exigidos pelo artigo 22.º, n.º 2, alínea d), subalíneas i) a iii), do Regulamento MRR.</p> <p>O Ministério das Finanças deve apresentar um conjunto de dados completo e fiável recolhidos e armazenados em</p>

Número sequencial	Medida conexa (reforma ou Investimento)	Etapa/Met a	Designação da medida	Indicador qualitativo (para etapas intermédias)	Indicador quantitativo (para metas)			Calendário indicativo para a conclusão		Descrição e definição clara de cada marco e meta
					Unidade de medida	Base de referência	Objetivo	Trimestre	Ano	
										conformidade com o artigo 22.º, n.º 2, alínea d), subalíneas i) a iii), do Regulamento MRR.
93	9 — auditoria e Controlo	Etapa	Adoção de um plano de ação relacionado com a estratégia antifraude e anticorrupção	Adoção do plano de ação relacionado com a estratégia antifraude e anticorrupção				T4	2023	O Ministério das Finanças deve adotar a estratégia antifraude e de luta contra a corrupção do MRR e, em seguida, os organismos de execução devem adotar um plano de ação que estabeleça o calendário pormenorizado da forma como a estratégia deve ser efetivamente introduzida nos seus sistemas de controlo interno.

## **2. Custo total estimado do plano de recuperação e resiliência**

O custo total estimado do plano de recuperação e resiliência da Dinamarca é de 13 477 000 000 DKK, o que equivale a 1 812 081 282 EUR com base na taxa de referência EUR DKK do BCE de 30 de abril de 2021 para o plano inicial e com base na taxa de referência EUR DKK do BCE de 31 de maio de 2023 para o capítulo REPowerEU.

O custo total estimado do capítulo REPowerEU é de 2 251 DKK 999 996, o que equivale a 302 533 137 EUR com base na taxa de referência EUR DKK do BCE de 31 de maio de 2023. Em especial, o custo total estimado das medidas a que se refere o artigo 21.º-C, n.º 3, alínea a), do Regulamento (UE) 2023/435 é de 0 EUR, ao passo que o custo das outras medidas do capítulo REPowerEU é de 302 533 137 EUR.

## SECÇÃO 2: APOIO FINANCEIRO

### 1. Participação financeira

As parcelas referidas no artigo 2.º, n.º 2, devem ser organizadas do seguinte modo:

#### 1.1. Primeira parcela (apoio não reembolsável):

Número sequencial	Medida conexa (reforma ou Investimento)	Etapa/Meta	Nome
31	4 — reforma da fiscalidade ecológica — vertente investimento	Etapa	O Parlamento dinamarquês aprovou um acordo político sobre uma vertente de investimento e foram lançados os procedimentos legislativos pertinentes no Parlamento.
34	4 — reforma da fiscalidade ecológica — Aceleração da depreciação	Etapa	O Parlamento dinamarquês aprovou um acordo político sobre uma amortização acelerada e lançou os procedimentos legislativos pertinentes no Parlamento.
41	5 — transportes rodoviários sustentáveis — Redefinição das prioridades do imposto de registo dos veículos e do baixo imposto sobre a eletricidade para o carregamento de veículos elétricos	Etapa	Entrada em vigor do ato jurídico para redar prioridade ao imposto de registo de veículos e ao imposto reduzido sobre a eletricidade aplicável ao carregamento de veículos elétricos
19	3 — eficiência energética, aquecimento ecológico e captura e armazenamento de carbono — Recolocação de queimadores de petróleo e fornos a gás	Etapa	Foi adotado um acordo político sobre a atribuição de fundos para os regimes de substituição dos queimadores a petróleo e dos fornos a gás por bombas de calor elétricas e aquecimento urbano.
49	5 — transporte rodoviário sustentável — Regime de subvenções aos ferries ecológicos	Etapa	A maioria dos partidos no Parlamento dinamarquês adotou um acordo político sobre a transição ecológica dos ferries.
32	4 — reforma da fiscalidade ecológica — vertente investimento	Etapa	O projeto de lei sobre a reforma da fiscalidade ecológica, incluindo a vertente de investimento, é adotado pelo Parlamento dinamarquês e a iniciativa entra em vigor.
35	4 — reforma da fiscalidade ecológica —	Etapa	O projeto de lei sobre a reforma da fiscalidade ecológica, incluindo a amortização acelerada, é

Número sequencial	Medida conexa (reforma ou Investimento)	Etapa/Meta	Nome
	Acumeração da depreciação		adotado pelo Parlamento dinamarquês e a iniciativa entra em vigor
76	7 — investigação e desenvolvimento ecológicos — Incentivos para impulsionar a I & D nas empresas	Etapa	Entra em vigor o projeto de lei sobre as deduções para trabalhos de investigação e desenvolvimento
64	7 — investigação em soluções ecológicas: Captura e armazenamento de carbono ou utilização de CO2	Etapa	Seleção de roteiros de missões para «captura e armazenamento de carbono ou utilização de CO2».
67	7 — investigação em soluções ecológicas: Combustíveis verdes para os transportes e a indústria	Etapa	Seleção de roteiros de missões para «combustíveis verdes para os transportes e a indústria».
70	7 — investigação em soluções ecológicas: Agricultura e produção alimentar respeitadoras do clima e do ambiente	Etapa	Seleção de roteiros de missões para «agricultura e produção alimentar respeitadoras do clima e do ambiente».
73	7 — investigação em soluções ecológicas: Economia circular centrada na reutilização e na redução dos resíduos plásticos e têxteis.	Etapa	Seleção de roteiros de missões para a «economia circular centrada na reutilização e redução dos resíduos plásticos e têxteis».
6	1 — reforço da resiliência do sistema de cuidados de saúde — Gestão de emergências e monitorização de produtos médicos críticos	Alvo	Implementar um sistema informático facultativo para comunicar os efeitos secundários das vacinas contra a COVID-19 em 1250 plataformas digitais locais de médicos de clínica geral.
22	3 — eficiência energética, aquecimento ecológico e captura e armazenamento de carbono — Eficiência energética na indústria	Etapa	Entrada em vigor do quadro jurídico para um regime de subsídios à eficiência energética na indústria.

Número sequencial	Medida conexa (reforma ou Investimento)	Etapa/Meta	Nome
38	4 — reforma da fiscalidade ecológica — Impostos sobre as emissões das indústrias	Etapa	O Parlamento dinamarquês aprovou um acordo político sobre o aumento do imposto sobre as emissões aplicável à indústria.
11	2 — transição ecológica da agricultura e do ambiente — Tecnologias climáticas na agricultura	Etapa	Está concluído o convite à apresentação de candidaturas para os regimes de subvenção para as tecnologias climáticas na agricultura (biorrefinarias castanhas).
1	1 — reforço da resiliência do sistema de cuidados de saúde — Medidas para assegurar reservas de drogas críticas	Etapa	Relatório da avaliação das existências de medicamentos críticos pela Agência Dinamarquesa de Medicamentos a disponibilizar com o objetivo de evitar situações de escassez de medicamentos importantes na Dinamarca.
2	1 — reforço da resiliência do sistema de cuidados de saúde — Soluções digitais no setor dos cuidados de saúde	Etapa	Avaliação da participação dos doentes e da utilização generalizada da telemedicina, a disponibilizar pelo Ministério da Saúde dinamarquês em estreita colaboração com as regiões dinamarquesas.
3	1 — reforço da resiliência do sistema de cuidados de saúde — Soluções digitais no setor dos cuidados de saúde	Alvo	Desenvolver e disponibilizar instalações para consulta de telemedicina (KontaktLæge) para múltiplas plataformas.
13	2 — transição ecológica da agricultura e do ambiente — Solos ricos em carbono	Etapa	Conclusão do convite à apresentação de candidaturas para o regime de subsídios para a reumidificação e retirada da produção de solos ricos em carbono
25	3 — eficiência energética, aquecimento ecológico e captura e armazenamento de carbono — Renovações energéticas em edifícios públicos	Etapa	O Governo emite uma portaria que estabelece um regime de subsídios para renovações energéticas em edifícios públicos
27	3 — eficiência energética, aquecimento ecológico e captura e armazenamento de carbono — Potencial de armazenamento CAC	Etapa	Adjudicação de contratos a candidatos selecionados para o estudo de viabilidade CAC

Número sequencial	Medida conexa (reforma ou Investimento)	Etapa/Meta	Nome
44	5 — transportes rodoviários sustentáveis — Ensaio de desenvolvimento da tarifação rodoviária	Etapa	Acordo político entre o Governo e a maioria do Parlamento sobre a realização do programa de testes.
46	5 — transportes rodoviários sustentáveis — Análise do regulamento relativo ao peso e às dimensões para otimizar o transporte pesado de mercadorias	Etapa	Publicação de um relatório sobre a análise da regulamentação nacional em matéria de peso e dimensões.
48	5 — transporte rodoviário sustentável — Análise do regime de ensaios com reboques duplos	Etapa	Publicação de uma análise sobre reboques duplos que analisa a segurança rodoviária, a engenharia de veículos, a engenharia rodoviária e as condições ambientais.
		Montante da parcela	346 503 784 EUR

1.2. Segunda parcela (apoio não reembolsável):

Número sequencial	Medida conexa (reforma ou Investimento)	Etapa/Meta	Nome
16	2 — transição ecológica da agricultura e do ambiente — Reabilitação de zonas industriais e terrenos contaminados	Alvo	Foram aprovadas, no mínimo, 4 candidaturas de projetos para reabilitação de um sítio industrial ou de um terreno contaminado
65	7 — investigação em soluções ecológicas: Captura e armazenamento de	Alvo	Seleção de parcerias para a «captura e armazenamento de carbono ou utilização de CO2».

Número sequencial	Medida conexa (reforma ou Investimento)	Etapa/Meta	Nome
	carbono ou utilização de CO2Green		
68	7 — investigação em soluções ecológicas: Combustíveis verdes para os transportes e a indústria	Alvo	Seleção de parcerias para «combustíveis verdes para os transportes e a indústria».
71	7 — investigação em soluções ecológicas: Agricultura e produção alimentar respeitadoras do clima e do ambiente	Alvo	Seleção de parcerias para «agricultura e produção alimentar respeitadoras do clima e do ambiente».
74	7 — investigação em soluções ecológicas: Economia circular centrada na reutilização e na redução dos resíduos plásticos e têxteis.	Alvo	Seleção de parcerias para a «economia circular centrada na reutilização e na redução dos resíduos plásticos e têxteis».
4	1 — reforço da resiliência do sistema de cuidados de saúde — Soluções digitais no setor dos cuidados de saúde	Etapa	Implementação de um questionário digital na aplicação «MinLæge» («O meu médico»)
42	5 — transportes rodoviários sustentáveis — Aumento temporário do prémio de desmantelamento de automóveis antigos a gasóleo	Alvo	36 000 antigos automóveis a gasóleo são abatidos devido ao aumento do prémio de desmantelamento
54	6 — digitalização — Estratégia Digital	Etapa	Adoção de uma nova «Estratégia Digital» na Lei das Finanças de 2022 e do plano de execução.
62	6 — digitalização — Reserva para a banda larga	Alvo	Pelo menos 3 500 agregados familiares e/ou empresas com Internet de débito muito elevado (ligação de, pelo menos, 100 Mbps).
23	3 — eficiência energética, aquecimento ecológico e captura e armazenamento de	Etapa	As rondas anuais de candidaturas ao regime de subvenções à eficiência energética na indústria estão concluídas.

Número sequencial	Medida conexa (reforma ou Investimento)	Etapas/Meta	Nome
	carbono — Eficiência energética na indústria		
47	5 — transportes rodoviários sustentáveis — Partilha de automóveis e partilha de automóveis (sensibilização)	Alvo	O congestionamento da campanha de informação e a partilha de automóveis foram expostos pelo menos 30 000 000 vezes.
61	6 — digitalização — Quadro para a Dinamarca preparado para um futuro digital (subreforma 5)	Etapas	Adoção de uma nova estratégia nacional para a cibersegurança
66	7 — investigação em soluções ecológicas: Captura e armazenamento de carbono ou utilização de CO2	Alvo	Pelo menos uma ou mais parcerias de investigação e inovação receberam financiamento para a «captura e armazenamento de carbono ou utilização de CO2»
69	7 — investigação em soluções ecológicas: Combustíveis verdes para os transportes e a indústria	Alvo	Pelo menos uma ou mais parcerias de investigação e inovação receberam financiamento no domínio dos «combustíveis verdes para os transportes e a indústria».
72	7 — investigação em soluções ecológicas: Agricultura e produção alimentar respeitadoras do clima e do ambiente.	Alvo	Pelo menos uma ou mais parcerias de investigação e inovação receberam financiamento no domínio da «agricultura e produção alimentar respeitadoras do clima e do ambiente».
75	7 — investigação e desenvolvimento ecológicos — Investigação sobre soluções ecológicas	Alvo	Pelo menos uma ou mais parcerias de investigação e inovação receberam financiamento no domínio da «economia circular centrada na reutilização e redução dos resíduos plásticos e têxteis».
92	9 — auditoria e Controlo	Etapas	Sistema de repositório
93	9 — auditoria e Controlo	Etapas	Adoção e execução de um plano de ação relacionado com a estratégia antifraude e anticorrupção
		Montante da parcela	509 574 078 EUR

1.3. Terceira parcela (apoio não reembolsável):

Número sequencial	Medida conexa (reforma ou Investimento)	Etapa/Meta	Nome
5	1 — reforçar a resiliência do sistema de cuidados de saúde — Estudo clínico sobre o efeito das vacinas contra a COVID-19	Etapa	Relatório sobre um estudo realizado pelo Hospital Universitário de Aarhus sobre os efeitos e os efeitos secundários das vacinas contra a COVID-19 a disponibilizar ao Ministério da Saúde dinamarquês.
17	2 — transição ecológica da agricultura e do ambiente — Reabilitação de zonas industriais e terrenos contaminados	Etapa	Relatório sobre o estado médio dos trabalhos realizados no âmbito dos projetos aprovados e das medidas corretivas tomadas, se necessário
28	3 — eficiência energética, aquecimento ecológico e captura e armazenamento de carbono — Potencial de armazenamento CAC	Etapa	Conclusão do estudo de viabilidade da armazenagem CCS. O Governo toma uma decisão para lhe dar seguimento.
37	4 — reforma da fiscalidade ecológica — Grupo de peritos para preparar propostas para um imposto sobre o CO2	Etapa	Em consonância com as conclusões do relatório do grupo de peritos para uma regulamentação uniforme do imposto CO2e, o Governo convocará as partes subjacentes à reforma da fiscalidade ecológica para chegar a acordo sobre as próximas etapas.
39	4 — reforma da fiscalidade ecológica — Impostos sobre as emissões das indústrias	Etapa	Os aumentos dos impostos sobre as emissões provenientes da indústria entram em vigor para todas as indústrias, incluindo a agricultura e os processos mineralógicos.
63	6 — digitalização — Transição digital e comércio das PME	Alvo	Pelo menos 550 PME receberam financiamento para projetos digitais
77	7 — investigação e desenvolvimento ecológicos — Incentivos para impulsionar a I & D nas empresas	Alvo	500 empresas utilizaram a dedução fiscal prevista nas deduções para trabalhos de investigação e desenvolvimento

Número sequencial	Medida conexa (reforma ou Investimento)	Etapa/Meta	Nome
		Montante da parcela	148 475 926 EUR

1.4. Quarta parcela (apoio não reembolsável):

Número sequencial	Medida conexa (reforma ou Investimento)	Etapa/Meta	Nome
7	2 — transição ecológica da agricultura e do ambiente — Agricultura biológica	Alvo	Apresentação de, pelo menos, 40 relatórios de projetos no âmbito da Fundação para a Agricultura Biológica
8	2 — transição ecológica da agricultura e do ambiente — Agricultura biológica	Alvo	Relatórios de projeto sobre o desenvolvimento de competências que apoiam a transição biológica em, pelo menos, 160 cozinhas públicas apresentados
9	2 — transição ecológica da agricultura e do ambiente — Agricultura biológica	Alvo	Apresentação de, pelo menos, 6 relatórios de projeto
10	2 — transição ecológica da agricultura e do ambiente — Agricultura biológica	Alvo	Apresentação de, pelo menos, 10 relatórios de projetos que visam apoiar o desenvolvimento de um sistema alimentar mais biológico e de origem vegetal
20	3 — eficiência energética, aquecimento ecológico e captura e armazenamento de carbono — Recolocação de queimadores de petróleo e fornos a gás	Etapa	Seleção dos beneficiários de fundos para a substituição de queimadores de petróleo e fornos a gás
33	4 — reforma da fiscalidade ecológica — vertente investimento	Alvo	1 000 empresas utilizaram a dedução fiscal prevista na vertente de investimento
36	4 — reforma da fiscalidade ecológica — Aceleração da depreciação	Alvo	1 000 empresas utilizaram a dedução fiscal proporcionada pela amortização acelerada.
45	5 — transportes rodoviários sustentáveis — Ensaio de desenvolvimento da tarifação rodoviária	Etapa	Documentação dos resultados do sistema de testes de tarifação rodoviária.

Número sequencial	Medida conexa (reforma ou Investimento)	Etapa/Meta	Nome
51	5 — transportes rodoviários sustentáveis — Investimentos em ciclovias em estradas públicas e regime de subsídios para bicicletas para os municípios	Alvo	Foi iniciada a construção de, pelo menos, 45 km de novos caminhos para bicicletas
53	5 — transporte rodoviário sustentável — Regime de infraestruturas para bicicletas elétricas	Alvo	Foram construídas pelo menos 75 estações de carregamento de bicicletas
78	8 — REPowerEU — Pessoal Nacional da Crise Energética (NEKST)	Etapa	Incorporação da «NEKST» nas leis de finanças para os anos de 2023 e 2024 e publicação do relatório intercalar.
82	8 — REPowerEU — Preparações para a energia eólica marítima de 4 gigawatt (GW)	Etapa	Preparação e publicação de um convite à apresentação de propostas para uma energia eólica marítima de 4 GW.
86	8 — REPowerEU — Melhoria das competências ecológicas	Etapa	Aplicação prática dos fundos para a melhoria das competências ecológicas
		Montante da parcela	204 080 167 EUR

1.5. Quinta parcela (apoio não reembolsável):

Número sequencial	Medida conexas (reforma ou Investimento)	Etapa/Meta	Nome
12	2 — transição ecológica da agricultura e do ambiente — Tecnologias climáticas na agricultura	Alvo	Instalação de 1 biorrefinaria à escala real.
15	2 — transição ecológica da agricultura e do ambiente — Solos ricos em carbono	Alvo	Assinatura de acordos para projetos de remoção de 2 350 hectares de solo rico em carbono da produção.
18	2 — transição ecológica da agricultura e do ambiente — Reabilitação de zonas industriais e terrenos contaminados	Alvo	É iniciada a reabilitação de, pelo menos, 4 locais contaminados diferentes.
26	3 — eficiência energética, aquecimento ecológico e captura e armazenamento de carbono — Renovações energéticas em edifícios públicos	Alvo	Melhoria da classificação energética de 40 % dos edifícios municipais e regionais apoiados com a classificação D-G
29	3 — eficiência energética, aquecimento ecológico e captura e armazenamento de carbono — Eficiência energética nos agregados familiares	Etapa	Seleção dos beneficiários de fundos para a renovação energética em agregados familiares.
30	3 — eficiência energética, aquecimento ecológico e captura e armazenamento de carbono — Eficiência energética nos agregados familiares	Alvo	Foram concluídos pelo menos 6 projetos de renovação energética em agregados familiares
43	5 — transportes rodoviários sustentáveis — Redefinição das prioridades do imposto de registo dos veículos e do baixo imposto sobre a	Alvo	309 900 automóveis com nível nulo ou baixo de emissões no parque automóvel dinamarquês

Número sequencial	Medida conexa (reforma ou Investimento)	Etapa/Meta	Nome
	eletricidade para o carregamento de veículos elétricos		
52	5 — transportes rodoviários sustentáveis — Investimentos em ciclovias em estradas públicas e regime de subsídios para bicicletas para os municípios	Alvo	Relatórios de conclusão ou licenças de entrada em funcionamento emitidas para 60 projetos apoiados
56	6 — digitalização — Estratégia Digital	Etapa	Relatório independente sobre as realizações das iniciativas da estratégia digital incluídas no «plano de execução» referido no marco 54
57	6 — digitalização — Estratégia para o setor público digital e os serviços do futuro (subreforma 1)	Alvo	Pelo menos 7 autoridades públicas receberam financiamento para projetos de IA
58	6 — digitalização — Estratégia para as profissões digitais e os empregos do futuro (subreforma 2)	Alvo	Pelo menos 500 PME receberam financiamento para projetos digitais
59	6 — digitalização — Quadro para a inovação, as parcerias público-privadas e a utilização de novas tecnologias (subreforma 3)	Alvo	Pelo menos 15 autoridades públicas receberam financiamento para projetos de inovação e novas tecnologias realizados em colaboração com uma entidade privada
60	6 — digitalização — Quadro para uma sociedade baseada em dados (subreforma 4)	Alvo	Pelo menos 4 instituições públicas desenvolveram ou receberam apoio para desenvolver soluções para armazenar e reutilizar informações pessoais
79	8 — REPowerEU — Pessoal Nacional da Crise Energética (NEKST)	Alvo	Aplicação das medidas recomendadas pela NEKST
80	8 — REPowerEU — Pessoal Nacional da Crise Energética (NEKST)	Alvo	Os municípios aprovaram propostas de projetos de aquecimento urbano que eliminam progressivamente o gás.

Número sequencial	Medida conexa (reforma ou Investimento)	Etapa/Meta	Nome
81	8 — REPowerEU — Pessoal Nacional da Crise Energética (NEKST)	Alvo	Eliminação dos obstáculos sistémicos à energia solar em terra e à energia eólica terrestre.
83	8 — REPowerEU — Análise da capacidade eólica marítima da Dinamarca	Etapa	Publicação de um relatório
87	8 — REPowerEU — Melhoria das competências ecológicas	Etapa	Compromissos assumidos perante os prestadores de EFP em matéria de melhoria das competências ecológicas
88	8 — REPowerEU — Melhoria das competências ecológicas	Alvo	Desembolsos efetuados aos prestadores de EFP para a melhoria das competências ecológicas
89	8 — REPowerEU — Recolocação de queimadores de petróleo e fornos a gás	Alvo	Pelo menos 27 queimadores de petróleo ou fornos a gás foram substituídos por aquecimento urbano ou bombas de calor.
94	8 — REPowerEU — Medida reforçada: Eficiência energética na indústria	Alvo	Pelo menos 26,64 PJ (Peta Joule) de energia poupada no setor
		Montante da parcela	417 EUR 256 930

### **SECÇÃO 3: DISPOSIÇÕES ADICIONAIS**

#### **1. Disposições para o acompanhamento e implementação do plano de recuperação e resiliência**

O acompanhamento e a execução do plano de recuperação e resiliência da Dinamarca devem ser efetuados de acordo com as seguintes disposições:

O Ministério das Finanças é responsável por coordenar e assegurar que as auditorias e os controlos dos ministérios competentes são sólidos e funcionam bem no que diz respeito à execução do plano de recuperação e resiliência. No âmbito do Ministério das Finanças, o Serviço de Auditoria e Supervisão realiza controlos tanto da aplicação dos fundos pelos ministérios como da documentação e do cumprimento das metas e dos marcos. Além disso, ser-lhe-á atribuída a tarefa de coordenar os sistemas de auditoria e de realizar os controlos da aplicação dos fundos pelos ministérios competentes, proporcionando assim garantias adicionais de que os sistemas de controlo dos ministérios responsáveis pela execução estão em condições de cumprir os requisitos do Regulamento (UE) 2021/241. O Serviço de Auditoria e Supervisão apresenta, antes de cada pedido de pagamento, um relatório sobre os controlos efetuados durante o trabalho com a declaração de gestão. No relatório, deve apresentar um resumo dos seus controlos dos relatórios de controlo e auditoria dos ministérios responsáveis pela execução e, por conseguinte, realizar as auditorias que serão tidas em conta no resumo das auditorias que será enviado pelo Ministério das Finanças. Cada ministério é responsável por assegurar uma auditoria e um controlo suficientes do cumprimento dos marcos e das metas. Os ministérios devem dispor de flexibilidade para conceber individualmente as auditorias e os controlos. O Serviço Nacional de Auditoria (Rigsrevisionen) é responsável pela realização de auditorias externas às despesas e receitas públicas.

O plano de recuperação e resiliência dinamarquês estabelece os procedimentos em vigor para assegurar a conformidade com o direito da União e o direito nacional aplicáveis, ao longo da execução de todas as medidas. Além disso, aborda todas as irregularidades graves (fraude, corrupção, conflitos de interesses) e o duplo financiamento, permitindo a realização de controlos e auditorias a nível ministerial. Cada um dos nove ministérios competentes responsáveis envolvidos na execução das componentes emite uma declaração de gestão do Mecanismo de Recuperação e Resiliência com o Gabinete de Auditoria e Supervisão que realiza controlos e supervisão.

#### **2. Disposições para o pleno acesso da Comissão aos dados subjacentes**

O Serviço de Auditoria e Supervisão deve utilizar um sistema específico do Governo dinamarquês «F2» para armazenar documentação dos ministérios da tutela. O sistema é utilizado em quase todos os ministérios e organismos da administração central dinamarquesa e é utilizado para o arquivo e a gravação de documentos, a fim de assegurar o cumprimento de vários requisitos legais, incluindo, em especial, a lei relativa ao acesso do público à informação. Os dados são enviados por correio eletrónico encriptado ao Serviço de Auditoria e Supervisão. Os dados específicos que devem ser recolhidos a partir dos projetos são dados sobre os destinatários/beneficiários finais, contratantes e subcontratantes, e a recolha desses dados deve ter por objetivo obter conhecimentos sobre os riscos especificamente relacionados com os riscos de «concentração» e «reputação». O Serviço de Auditoria e Supervisão assegura que estes dados são conservados para que as autoridades da UE possam verificar quando solicitado, uma vez que cada ministério armazena os dados de forma descentralizada. Os dados devem estar disponíveis, a pedido, tanto para o Ministério das Finanças como para as instituições da UE.

Em conformidade com o artigo 24.º, n.º 2, do Regulamento (UE) 2021/241, após a conclusão dos marcos e metas pertinentes acordados na secção 2.1 do presente anexo, a Dinamarca deve apresentar à Comissão um pedido devidamente justificado de pagamento da contribuição financeira. A Dinamarca deve assegurar que, mediante pedido, a Comissão tenha pleno acesso aos dados

pertinentes subjacentes que apoiam a devida justificação do pedido de pagamento, tanto para a avaliação do pedido de pagamento, em conformidade com o artigo 24.º, n.º 3, do Regulamento (UE) 2021/241, como para efeitos de auditoria e controlo.