

**Bryssel den 18 juni 2025
(OR. en)**

**10378/25
ADD 1**

**Interinstitutionellt ärende:
2025/0173 (NLE)**

**ECOFIN 808
UEM 304
FIN 693
ECB
*EIB***

FÖLJENOT

från:	Europeiska kommissionens generalsekreterare, undertecknat av Martine DEPREZ, direktör
inkom den:	16 juni 2025
till:	Thérèse BLANCHET, generalsekreterare för Europeiska unionens råd
Komm. dok. nr:	COM(2025) 325 annex
Ärende:	BILAGA till Förslag till RÅDETS GENOMFÖRANDEBESLUT om ändring av genomförandebeslut (EU) (ST 10158/21 INIT; ST 10158/21 ADD 1) av den 13 juli 2021 om godkännande av bedömningen av Tysklands återhämtnings- och resiliensplan

För delegationerna bifogas dokument – COM(2025) 325 annex.

Bilaga: COM(2025) 325 annex



EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 16.6.2025
COM(2025) 325 final

ANNEX

BILAGA

till

Förslag till RÅDETS GENOMFÖRANDEBESLUT

**om ändring av genomförandebeslut (EU) (ST 10158/21 INIT; ST 10158/21 ADD 1) av
den 13 juli 2021 om godkännande av bedömningen av Tysklands återhämtnings- och
resiliensplan**

{SWD(2025) 165 final}

BILAGA

AVSNITT 1: REFORMER OCH INVESTERINGAR INOM RAMEN FÖR ÅTERHÄMTNINGS- OCH RESILIENSPLANEN

Beskrivning av reformer och investeringar

A. KOMPONENT 1.1: Utfasning av fossila bränslen i synnerhet med hjälp av förnybar vätgas

Den tyska återhämtnings- och resiliensplanen tar itu med utmaningen att begränsa klimatförändringarna genom att sträva efter att minska utsläppen av växthusgaser i ekonomin. Syftet med komponenten är att stödja användningen av vätgas som produceras med energi från förnybara energikällor och att som ett primärt mål bidra till minskade växthusgasutsläpp enligt definitionen i den tyska nationella energi- och klimatplanen, med fokus på industrin. Komponenten syftar också till att bidra till industriell innovation och sysselsättningspolitik.

Komponenten stöder den landsspecifika rekommendationen om investeringar i den gröna omställningen och utgör en byggsten i utformningen av rena, effektiva och integrerade energisystem (landsspecifik rekommendation 1.6 från 2019 och landsspecifik rekommendation 2.4 från 2020).

Ingen åtgärd i denna del förväntas medföra betydande skada för miljömålen i den mening som avses i artikel 17 i förordning (EU) 2020/852, med beaktande av beskrivningen av åtgärderna och de riskreducerande åtgärder som anges i planen för återhämtning och resiliens i enlighet med DNSH:s tekniska vägledning (2021/C58/01).

A.1 Beskrivning av reformer och investeringar för icke återbetalningspliktigt ekonomiskt stöd

1.1.1 investeringar: Vätgasprojekt inom ramen för viktiga internationella projekt av gemensamt europeiskt intresse

Målet för de planerade viktiga vätgasprojekten av gemensamt europeiskt intresse¹ är att påskynda den nödvändiga spridningen på marknaden av vätgas och vätgasderivat för att fasa ut fossila bränslen i utsläppsintensiva processer och utveckla nya tillämpningsområden i Tyskland och Europa.

Åtgärden består av ekonomiskt stöd som ska ges till integrerade projekt längs hela värdekedjan genom planerade viktiga projekt av gemensamt europeiskt intresse för vätgas. När det gäller produktion ska de planerade viktiga projekten av gemensamt europeiskt intresse inriktas på att bygga upp stor elektrolyskapacitet för att producera förnybar vätgas på platser där tillräcklig förnybar el finns tillgänglig. Inom denna ram ska upp till 500 MW elektrolyskapacitet byggas upp. När det gäller infrastruktur syftar

¹ Viktiga projekt av gemensamt europeiskt intresse omfattas av anmälningsskyldigheten och genomförandeförbudet i artikel 108.3 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt. Urvalet av och särdragen hos de föreslagna projekten kan kräva justeringar för att säkerställa överensstämmelse med tillämpliga regler för statligt stöd.

de till att bidra till byggandet av infrastruktur för transport och lagring av vätgas i Tyskland och Europa.

Investeringen ska vara genomförd senast den 31 augusti 2026.

1.1.2 investeringar: Finansieringsprogram för utfasning av fossila bränslen i industrin

Syftet med åtgärden är att hjälpa industrin att övergå från mycket utsläppsintensiva produktionsprocesser till processer med låga växthusgasutsläpp. Närmare bestämt syftar den till att hjälpa företagen att hantera utmaningarna i samband med omställningen, särskilt när det gäller de höga kostnaderna och den ekonomiska risken med att utveckla klimatneutral teknik.

Stöd ska ges till forskning och utveckling, testning i experiment- eller pilotanläggningar och investeringar i anläggningar för tillämpning och genomförande av åtgärder i industriell skala. Stödet ska beviljas i form av ett partiellt investeringsbidrag. Åtgärden riktar sig till företag i energiintensiva industrier med växthusgasutsläpp från den produktionsprocess som omfattas av EU:s system för handel med utsläppsrätter (särskilt stål, cement, kalk, kemikalier, icke-järnmetaller, glas och keramik). Endast projekt som leder till utsläpp som ligger betydligt under riktmärkena för EU:s utsläppshandelssystem ska vara berättigade till stöd inom ramen för åtgärden².

Genomförandet av åtgärden ska vara slutfört senast den 31 augusti 2026. Dessutom planerar Tyskland att förlänga åtgärden efter 2026 med finansiering från sin nationella budget.

1.1.3 investeringar: Pilotprojekt för klimatavtal som bygger på principen om differenskontrakt

Syftet med åtgärden är, liksom för åtgärd 1.1.2, att införa ny renare produktionsteknik för energiintensiva industrier. Åtgärdens särskilda mål är att ge företagen ekonomisk säkerhet när de gör betydande investeringar i klimatneutral teknik och att permanent minska processrelaterade växthusgasutsläpp som är svåra att undvika enligt den senaste tekniken.

Klimatåtgärdsavtalen ska garantera ett fast_{CO2-pris} under en fast löptid för företag som investerar i koldioxidminskningsteknik för CO₂. Programmet riktar sig främst till företag inom stål-, kemi- och byggmaterialindustrin, där processutsläpp är särskilt svåra att undvika. Endast projekt som leder till utsläpp som ligger betydligt under riktmärkena för utsläppshandelssystemet ska vara berättigade till stöd inom ramen för åtgärden³.

Genomförandet av investeringen förväntas inledas den 31 december 2021 och ska vara slutfört senast den 31 augusti 2026.

² Om den verksamhet som får stöd uppnår beräknade växthusgasutsläpp som inte är väsentligt lägre än de relevanta riktmärkena bör en förklaring ges av skälen till att detta inte är möjligt. Riktmärken fastställs för gratis tilldelning för verksamheter som omfattas av systemet för handel med utsläppsrätter, i enlighet med kommissionens genomförandeförordning (EU) 2021/447.

³ Om den verksamhet som får stöd uppnår beräknade växthusgasutsläpp som inte är väsentligt lägre än de relevanta riktmärkena bör en förklaring ges av skälen till att detta inte är möjligt. Riktmärken fastställs för gratis tilldelning för verksamheter som omfattas av systemet för handel med utsläppsrätter, i enlighet med kommissionens genomförandeförordning (EU) 2021/447.

1.1.4 investeringar: Projektrelaterad klimatskyddsforskning

I likhet med andra åtgärder inom denna del är syftet med denna åtgärd att bidra till det allmänna målet att fasa ut fossila bränslen i ekonomin i linje med målen för 2050, men med ett starkare fokus på små och medelstora företag och basindustrier.

Samarbetsprojekt ska stödjas på följande tre områden: i) klimatskydd inom industrin, ii) innovation för små och medelstora företag och iii) klimatesiliens. Det första området ska inriktas på klimatskydd inom basmaterialindustrin i syfte att främja industriell forskning och utveckling av nya processer som förhindrar utsläpp av växthusgaser. Det andra fokusområdet ska bestå av innovationsstödjande åtgärder för små och medelstora företag som bidrar till begränsning av klimatförändringar och energieffektivitet. Slutligen ska det tredje området inriktas på stödåtgärder för klimatesiliensprojekt som genomförs av kommuner och lokala företag med anknytning till forskningspartner (universitet och forskningsinstitut som inte är universitet).

Investeringen ska vara genomförd senast den 31 december 2025.

1.1.5 investeringar: Flaggskeppsprojekt för forskning och innovation inom ramen för den nationella vätgasstrategin

Denna åtgärd bidrar till det allmänna målet att fasa ut fossila bränslen i ekonomin och ska särskilt inriktas på att ta itu med viktiga frågor som rör tillhandahållandet av grön vätgas i det framtida energisystemet.

På forskningssidan ska ett första flaggskeppsinitiativ ta itu med utmaningarna i samband med serieproduktion av vattenelektrolysanläggningar. Ett andra flaggskeppsinitiativ ska inriktas på integrerad direkt havsbaserad produktion av vätgas och dess derivat till havs med hjälp av havsbaserad vindkraft. Ett tredje flaggskeppsinitiativ ska undersöka och bedöma potentialen hos teknik för vätgastransport.

Genomförandet av åtgärden ska vara slutfört senast den 31 augusti 2026.

1.1.6 investeringar: Federalt stöd till effektiva värmenät

Åtgärden består av ekonomiskt stöd till investeringsprojekt för att fasa ut fossila bränslen från befintliga fjärrvärmesystem samt investeringsprojekt för uppförande av nya fjärrvärmenät, vilket ökar andelen värme från förnybara källor och spillvärme.

Nya fjärrvärmenät ska stödjas av minst 75 % förnybar energi och spillvärme. Inga fossila bränslen ska få finansiering. Stöd inom ramen för systemet ska endast beviljas för värmeproduktion från förnybara energikällor, däribland hållbar biomassa, och spillvärme.

Genomförandet av åtgärden ska vara slutfört senast den 31 augusti 2026.

A.2 Delmål, mål, indikatorer och tidsplan för övervakning och genomförande av icke återbetalningspliktigt ekonomiskt stöd

Löpnnummer	Relaterad åtgärd (reform eller investering)	Hållpunkt/Mål	Namn	Kvalitativa indikatorer (för delmål)	Kvantitativa indikatorer (för mål)			Preliminär tidsplan för slutförande		Beskrivning av varje delmål och mål
					Enhet för åtgärd	Baslinjen	Mål	Kvartal	Året	
1	1.1.1 vätgasprojekt inom ramen för viktiga projekt av gemensamt europeiskt intresse	Milstolpe	Slutförande av förfarandet för intresseanmälan	Företagen har lämnat in projektskisser	—	—	—	KVARTA L 2	2021	Förfarandet för intresseanmälan har slutförts. Potentiella projekt och projektdeltagare i Tyskland har identifierats.
2	1.1.1 vätgasprojekt inom ramen för viktiga projekt av gemensamt europeiskt intresse	Milstolpe	Utfärdande av första bidragsbeslut	Beslut om beviljande av bidrag	—	—	—	KVARTA L 1	2022	Bidragsbeslut har utfärdats till mottagare/sökande av det federala ministeriet för ekonomi och klimatpolitik (BMWK) och det federala ministeriet för digitalisering och transport (BMDV) som gör det möjligt att inleda genomförandet av de utvalda projekten.
3	1.1.1 vätgasprojekt inom ramen för viktiga projekt av gemensamt europeiskt intresse	Måltavla	Åtagande på minst 500 000 000 EUR	—	I miljoner euro	0	500	KVARTA L 2	2024	Minst 500 000 000 EUR har anslagits till vätgasprojekt i enlighet med de bidragsbeslut som utfärdats.
5	1.1.1 vätgasprojekt inom ramen för viktiga projekt av gemensamt	Måltavla	Åtagande på 1 500 000 000 EUR	—	I miljoner euro	0	1 500	KVARTA L 3	2026	Minst 1 500 000 000 EUR har anslagits till vätgasprojekt i enlighet med de bidragsbeslut som utfärdats.

	uropeiskt intresse									
6	1.1.1 vätgasprojekt inom ramen för viktiga projekt av gemensamt europeiskt intresse	Måltavla	Skapande av en elektrolyskapacitet på minst 300 MW	—	Megawatt	0	300	KVARTA L 3	2026	Minst 300 MW elektrolyskapacitet ska skapas.
7	1.1.2 års stödprogram för utfasning av fossila bränslen i industrin	Milstolpe	Ikraftträdande av finansieringsriktlinje (<i>Förderrichtlinie</i>) för utfasning av fossila bränslen i industrin	Finansieringsriktlinjen träder i kraft	—	—	—	KVARTA L 1	2021	Riktlinjen har trätt i kraft och gör det möjligt för företag att lämna in ansökningar.
8	1.1.2 års stödprogram för utfasning av fossila bränslen i industrin	Måltavla	Utfärdande av bidragsbeslut	—	Antal	0	20	KVARTA L 4	2024	Bidragsbeslut har utfärdats till mottagare/sökande, vilket gör det möjligt att inleda genomförandet av de utvalda projekten.
9	1.1.2 års stödprogram för utfasning av fossila bränslen i industrin	Måltavla	Utbetalning till de projekt som får stöd	—	I miljoner euro	0	426.823	KVARTA L 3	2026	Av de 449 288 000 EUR som anslagits för åtgärden har minst 426 823 000 EUR i anslag som anslagits till de utvalda projekten betalats ut till mottagarna.
10	1.1.2 års stödprogram för utfasning av fossila bränslen i industrin	Måltavla	Rapporter om minskade utsläpp av växthusgaser inom industrin	—	Antal projekt med indikatorer som	0	20	KVARTA L 3	2026	6 investeringsprojekt har lett till en minskning av utsläppen under riktmärket för utsläppshandelssystemet. Dessutom ska rapporterna visa att 14 FoU-projekt omfattar verksamhet som rör testning i experiment- eller pilotanläggningar.
11	1.1.3 års pilotprojekt för kontrakt om klimatåtgärder som bygger på principen om differenskontrakt	Milstolpe	Slutförande av förfarandet för intresseanmälan för klimatförändringskontrakt	Företag lämnar in intresseanmälan för klimatavtal till det federala ministeriet för ekonomiska frågor och	—	—	—	KVARTA L 4	2021	Förfarandet för intresseanmälan har slutförts, och företag som har uttryckt intresse för att få stöd för sina projekt genom klimatkontrakt och projekt har valts ut.

				klimatåtgärder (BMWK).						
12	1.1.3 års pilotprojekt för kontrakt om klimatåtgärder som bygger på principen om differenskontrakt	Milstolpe	Finansieringsriktlinje (<i>Förderrichtlinie</i>) för ett pilotprogram om klimatförändringsavtal som bygger på principen om differenskontrakt för koldioxid	Finansieringsriktlinjen träder i kraft	—	—	—	KVARTA L 3	2022	Riktlinjerna för ett pilotprogram för klimatförändringsavtal som bygger på principen om differenskontrakt för koldioxid har trätt i kraft, vilket gör det möjligt för företag att lämna in ansökningar.
14	1.1.4 projektrelaterad klimatskydds forskning	Måltavla	Godkännande av ansökningar om stöd till klimatrelaterade forskningsprojekt	—	Antal godkända ansökningar	0	45	KVARTA L 4	2021	De klimatrelaterade forskningsprojekt som valts ut inom ramen för anbudsinfördran har godkänts för finansiering.
15	1.1.4 projektrelaterad klimatskydds forskning	Måltavla	Utbetalning till de projekt som får stöd	—	I miljoner euro	0	57	KVARTA L 4	2025	Av de 60 000 000 EUR som anslagits för åtgärden har minst 57 000 000 EUR i anslag som anslagits till de utvalda projekten betalats ut till mottagarna.
16	1.1.4 projektrelaterad klimatskydds forskning	Måltavla	Slutförande av klimatrelaterade forskningsprojekt som får stöd	—	Antal	0	45	KVARTA L 4	2025	Projekten har slutförts, vilket framgår av att slutrapporten har lämnats in.
17	1.1.5 flaggskeppsprojekt för forskning och innovation inom ramen för den nationella vätgasstrategin	Milstolpe	Offentliggörande av tävlingen Idea Competition "Hydrogen Republic Germany" (Förderauftrag zum Ideenwettbewerb "Wasserstoffrepublik Deutschland")	Offentliggörande av tävlingen på det federala utbildnings- och forskningsministeriets hemsida	—	—	—	KVARTA L 2	2020	Tävlingen, inklusive behörighetskraven, har offentliggjorts på webbplatsen för förbundsministeriet för utbildning och forskning och öppnats för ansökningar.
18	1.1.5 flaggskeppsprojekt för forskning och innovation inom ramen för den nationella vätgasstrategin	Måltavla	Utfärdande av bidragsbeslut	—	Antal utfärdade bidragsbeslut	0	150	KVARTA L 2	2022	Bidragsbeslut har utfärdats till mottagare/sökande, vilket gör det möjligt att inleda genomförandet av de utvalda projekten.

19	1.1.5 flaggskeppsprojekt för forskning och innovation inom ramen för den nationella vätgasstrategin	Måltavla	Slutförande av de projekt som får stöd	—	Antal	0	150	KVARTA L 3	2026	Projekten har slutförts, vilket framgår av att den officiella slutrapporten finns tillgänglig. Dessa rapporter ska i detalj beskriva de resultat som uppnåtts och jämföra dem med de fastställda målen.
20	1.1.5 flaggskeppsprojekt för forskning och innovation inom ramen för den nationella vätgasstrategin	Måltavla	Utbetalning till de projekt som får stöd	—	I miljoner euro	0	560	KVARTA L 3	2026	Av de 700 000 000 EUR som tilldelats flaggskeppsprojekten har minst 560 000 000 EUR betalats ut till mottagarna. Beräkning baserad på faktiska utbetalningar.
21	1.1.5 flaggskeppsprojekt för forskning och innovation inom ramen för den nationella vätgasstrategin	Måltavla	Åtagande för flaggskeppsprojekt för forskning och innovation	—	I miljoner euro	0	665	KVARTA L 1	2025	Av de 700 000 000 EUR som anslagits till flaggskeppsprojekten har åtaganden gjorts för minst 665 000 000 EUR.
21A	1.1.6 federalt stöd till effektiva värmenät	Måltavla	Undertecknande av bidragsbeslut	—	Bidragsbeslut	0	200	KVARTA L 4	2023	Den verkställande myndigheten, BAFA (<i>Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle</i>), har undertecknat 200 bidragsbeslut för projekt i linje med åtgärdsbeskrivningen.
21B	1.1.6 federalt stöd till effektiva värmenät	Måltavla	Slutförande av genomförbarhetsstudier och/eller omvandlingsplaner	—	Genomförbarhetsstudier och/eller omvandlingsplaner	0	50	KVARTA L 4	2024	Minst 50 genomförbarhetsstudier och/eller omvandlingsplaner har slutförts i enlighet med riktlinjerna för finansiering av effektiv fjärrvärme från och med den 1 augusti 2022 och lämnats in till den verkställande myndigheten BAFA (<i>Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle</i>).
21C	1.1.6 federalt stöd till	Måltavla	Utbetalning till de projekt som får stöd	—	Miljoner euro som	0	541.5	KVARTA L 2	2026	Av de 570 000 000 EUR som tilldelats åtgärden har minst 541 500 000 EUR betalats ut för de projekt som får stöd i

	effektiva värmenät				har betalats ut					enlighet med beskrivningen av åtgärden.
--	--------------------	--	--	--	-----------------	--	--	--	--	---

B. KOMPONENT 1.2: Klimatvänlig rörlighet

Komponenten i Tysklands återhämtnings- och resiliensplan tar itu med utmaningen att begränsa klimatförändringarna med fokus på transportsektorn.

Syftet med komponenten är att bidra till att avsevärt minska CO₂-utsläppen inom transportsektorn. Det syftar särskilt till att införa alternativ teknik inom transportsektorn på ett hållbart sätt för att göra den mer energieffektiv, klimat- och miljövänlig och därigenom ytterligare främja energiomställningen inom transportsektorn.

Stöd till marknadsutveckling av elektromobilitet och kompletterande investeringar i teknik för hållbar mobilitet är också avsett att stödja omställningen till en klimatneutral fordons- och leveransindustri och hjälpa Tyskland att stärka sin ekonomi på medellång och lång sikt.

Delen stöder den landsspecifika rekommendationen om att ”inrikta investeringarna på den gröna och den digitala omställningen, särskilt hållbara transporter”, (...) forskning och innovation (landsspecifik rekommendation 2.3 och 2.8 från 2020).

Ingen åtgärd i denna del förväntas medföra betydande skada för miljömålen i den mening som avses i artikel 17 i förordning (EU) 2020/852, med beaktande av beskrivningen av åtgärderna och de riskreducerande åtgärder som anges i planen för återhämtning och resiliens i enlighet med DNSH:s tekniska vägledning (2021/C58/01).

B.1 Beskrivning av reformer och investeringar för icke återbetalningspliktigt ekonomiskt stöd

1.2.1 investeringar: Stöd till uppförande av laddningsinfrastruktur

Den allmänna utmaning som åtgärden tar upp är behovet av att utveckla lösningar för ren mobilitet för att fasa ut fossila bränslen i transportsektorn. Denna åtgärd tar särskilt itu med behovet av att utveckla ett allmänt tillgängligt nät av laddningsinfrastruktur för e-fordon. Detta är en av de viktigaste förutsättningarna för att elektromobilitet ska lyckas, eftersom den nuvarande bristen på laddningsinfrastruktur hindrar inköp av e-fordon.

Åtgärden består av stöd för att bygga laddningspunkter, inbegripet nödvändig nätanslutning av laddningsplatsen och installation av själva laddningspunkten. Stödet ska ges i form av projektförfinansiering för ett bidragssystem som ska förvaltas av det federala ministeriet för digitalisering och transport (BMDV). Den ska tillämpas på laddningsinfrastruktur som är tillgänglig för allmänheten och som inte är tillgänglig för allmänheten.

Genomförandet av åtgärden ska vara slutfört senast den 31 december 2025.

1.2.2 investeringar: Finansiering för utveckling av elektromobilitet

Den allmänna utmaning som denna åtgärd tar upp är också behovet av att utveckla lösningar för ren mobilitet för att fasa ut fossila bränslen i transportsektorn. Den är särskilt inriktad på ytterligare marknadsutveckling av elektromobilitet och i synnerhet utveckling av kommunala och kommersiella fordonsparker.

Åtgärden består av ekonomiskt stöd till inköp av elfordon i kommunala och kommersiella fordonsparker och nödvändig laddningsinfrastruktur för driften av dessa fordon. Dessutom ska tillämpningsinriktade forsknings- och utvecklingsprojekt, utveckling av projekt för elektromobilitet (kommunala och kommersiella) och elektromobilitet stödjas. Stödet ska ges i form av finansiering av ett bidragssystem som ska förvaltas av förbundsministeriet för digitalisering och transport.

Genomförandet av åtgärden ska vara slutfört senast den 30 juni 2024.

1.2.3 investeringar: Stöd för att ersätta den privata fordonsparken

Den allmänna utmaning som denna åtgärd avser är densamma som för åtgärd 1.2.2. Främjandet av elektromobilitet är en viktig del av uppnåendet av Paris-klimatmålen inom transportsektorn. Åtgärden är inriktad på den utmaning som utgörs av den mycket låga andelen rena elbilar i den totala fordonsparken (1,2 % 2020), särskilt jämfört med de 7–10 miljoner elfordon som planerades i klimatförändringsprogrammet 2030.

Åtgärden ska sänka inköspriserna för elfordon, som vanligtvis är högre än de med förbränningsmotorer, och därigenom stimulera marknaden. Köp omfattar lagligt köp eller lagstadgad leasing av elfordon. Stöd ska endast ges för främjande av utsläppsfria fordon och laddhybrider som släpper ut mindre än 50 g CO₂ per km.

Genomförandet av åtgärden ska vara slutfört senast den 31 mars 2025.

1.2.4 års reform: Förlängning av den ursprungliga registreringsperioden för beviljande av tioårig skattebefrielse för rent elfordon

Den allmänna utmaning som denna åtgärd avser är densamma som för åtgärd 1.2.2. Främjandet av elektromobilitet är en viktig del av uppnåendet av Paris-klimatmålen inom transportsektorn.

Åtgärden består av en tioårig skattebefrielse från och med registreringen av ett elfordon. Den ska begränsas till rent elektriska fordon. Undantaget ska gälla alla fysiska och juridiska personer.

Genomförandet av reformen ska vara slutfört senast den 31 mars 2026.

1.2.5 investeringar: Stöd till inköp av bussar med alternativ framdrivning

Den allmänna utmaning som denna åtgärd avser är densamma som för åtgärd 1.2.2. Syftet med åtgärden är att stödja marknadstrafiken för bussar som drivs med alternativa bränslen inom persontrafiken. För närvarande används dieselbussar fortfarande nästan uteslutande för busstransporter. Övergången till utsläppssnåla bussar ska bidra till lägre klimatpåverkan och mindre luftföroreningar.

Åtgärden består av bidrag som tilldelas på grundval av anbudsinfordringar. Medlen ska främst användas för batteridrivna elbussar, batteritrådbussar, bränslecellsbusar och 100 % biometandrivna bussar. Operativt nödvändig infrastruktur, liksom genomförbarhetsstudier om alternativa drivsystem inom kollektivtrafiken, kan också stödjas. Finansieringen av bussar som ska drivas med biometan förväntas förbli begränsad (andelen gasbussar i Tyskland har stadigt minskat under de senaste åren och är för närvarande omkring 2 % av alla stadsbussar som används).

Genomförandet av åtgärden förväntas inledas under det tredje kvartalet 2021 och ska vara slutfört senast den 30 september 2026.

1.2.6 investeringar: Stöd för att främja alternativ framdrivning av järnvägen

Den utmaning som denna åtgärd tar itu med är också utfasningen av fossila bränslen i transportsektorn, men den är inriktad på järnvägen. Omkring 3 200 diesellok används för närvarande för godstransporter på järnväg. 60 % kan klassificeras som mycket gamla fordon med höga CO₂-utsläpp. Denna åtgärd syftar till att ersätta dessa särskilt gamla fordon för att uppnå en betydande minskning av CO₂-utsläppen och luftföroreningarna (såsom kväveoxider och sot).

Åtgärden består av ekonomiskt stöd för upphandling av innovativa järnvägsfordon (i fråga om framdrivning) eller omställning till alternativa motorer med betydande CO₂-besparingar på icke-elektrifierade linjer jämfört med konventionella dieselfordon. Ansökningarna ska prioriteras på grundval av miljövinster.

Genomförandet av åtgärden ska vara slutfört senast den 30 juni 2026.

1.2.7 investeringar: Främjande av industrier som är involverade i tillämpningar av vätgas och bränsleceller inom transportsektorn

Denna åtgärd syftar till att bidra till utfasningen av fossila bränslen i transportsektorn i samband med del 1.1, utfasning av fossila bränslen, särskilt med hjälp av förnybar vätgas. Målet är att stödja en konkurrenskraftig försörjningsindustri för vätgas- och bränslecellsteknik. Detta innebär att möjliggöra produktion av bränslecellskomponenter och serieprovning av vätgaskomponenter och vätgasfordon i Tyskland.

Ett nytt centrum för teknik och innovation för vätgas ska fokusera på värdekedjan för vätgas- och bränslecellsteknik för mobilitetstillämpningar. Den ska också tillhandahålla en utvecklings-, certifierings- och standardiseringsanläggning som inte kan genomföras utan offentligt stöd på grund av marknadens tidiga skede och de höga kostnaderna. Åtgärden ska också ge ytterligare finansieringsmöjligheter för fordons- och leverantörsindustrin genom de befintliga finansieringsriktlinjerna i det nationella innovationsprogrammet för vätgas och bränslecellsteknik.

Genomförandet av åtgärden ska vara slutfört senast den 31 augusti 2026.

B.2 Delmål, mål, indikatorer och tidsplan för övervakning och genomförande av icke återbetalningspliktigt ekonomiskt stöd

Löpnnummer	Relaterad åtgärd (reform eller investering)	Hållpunkt/ Mål	Namn	Kvalitativa indikatorer (för delmål)	Kvantitativa indikatorer (för mål)			Preliminär tidsplan för slutförande		Beskrivning av varje delmål och mål
					Enhet för åtgärd	Baslinjen	Mål	Kvartal	Året	
22	1.2.1 stöd till anläggning av laddningsinfrastruktur	Milstolpe	Finansieringsriktlinjerna träder i kraft	Två finansieringsriktlinjer offentliggjorda i Bundesanzeiger (Bundesanzeiger)	—	—	—	KVARTAL 4	2021	De två finansieringsriktlinjerna offentliggörs i <i>Bundesanzeiger (Bundesanzeiger)</i> och gör det möjligt för stödberättigade organisationer/hushåll att lämna in ansökningar till (1) ”laddningsinfrastruktur för bostadshus” och (2) ”allmänt tillgänglig laddningsinfrastruktur för elfordon”.
23	1.2.1 stöd till anläggning av laddningsinfrastruktur	Måltavla	Utbyggnad av det offentliga laddningsnätet för elfordon	—	Antal laddningspunkter som är tillgängliga för allmänheten	0	2 500	KVARTAL 4	2025	Minst 2 500 laddningspunkter som är tillgängliga för allmänheten har finansierats med stöd från det bidragssystem som drivs av det federala ministeriet för digitalisering och transport (BMDV).
24	1.2.1 stöd till anläggning av laddningsinfrastruktur	Måltavla	Utbyggnad av laddningsstationer i bostadshus	—	Tusen laddningsstationer i bostadshus	0	689	KVARTAL 4	2023	Minst 689 000 laddningspunkter har finansierats genom utbetalning av ekonomiskt stöd från den bidragsordning som drivs av det federala ministeriet för digitalisering och transport (BMDV).
25	1.2.2 finansiering för utveckling av elektromobilitet	Milstolpe	Finansieringsriktlinjerna träder i kraft	Ikraftträdande av finansieringsriktlinjer som offentliggjorts i Bundesanzeiger	—	—	—	KVARTAL 4	2020	Finansieringsriktlinjerna för utveckling av kommunala och kommersiella e-fordonsparker och laddningsinfrastruktur samt tillhörande tillämpad FoU (e-mobilitetskoncept/design) och e-mobilitetskoncept har offentliggjorts i <i>Bundesanzeiger (Bundesanzeiger)</i> , vilket gör det möjligt för stödberättigade organisationer/hushåll att lämna in ansökningar.

26	1.2.2 finansiering för utveckling av elektromobilitet	Måltavla	Åtagande av medel	—	I miljoner euro	0	71.25	KVARTA L 4	2022	Av de 75 000 000 EUR som anslagits för åtgärden har åtaganden gjorts för minst 71 250 000 EUR.
27	1.2.2 finansiering för utveckling av elektromobilitet	Måltavla	Utvidgning av kommunala och kommersiella e-mobilitetsflottor	—	Antal e-fordon	0	4 000	KVARTA L 2	2024	Kommuner, företag och andra stödberättigade organisationer har fått finansieringsåtaganden för minst 4 000 e-fordon med stöd från bidragssystemet.
28	1.2.2 finansiering för utveckling av elektromobilitet	Måltavla	Färdigställande av preliminära planer för elektromobilitet	—	Antal slutförda preliminära planer för elektromobilitet	0	80	KVARTA L 2	2024	Minst 80 preliminära planer för elektromobilitet har slutförts för kommuner, företag eller andra stödberättigade organisationer.
29	1.2.3 stöd för att ersätta den privata fordonsparken	Måltavla	Stöd för inköp av 240 000 elfordon	—	Antal köpta e-fordon	0	240 000	KVARTA L 1	2021	Mottagarna har fått bidragsstöd för inköp av totalt 240 000 elfordon på grundval av de ändrade finansieringsriktlinjer som trädde i kraft den 8 juli 2020.
30	1.2.3 stöd för att ersätta den privata fordonsparken	Måltavla	Stöd till inköp av ytterligare 320 000 elfordon	—	Antal köpta e-fordon	240 000	560 000	KVARTA L 4	2022	Mottagarna har fått bidragsstöd för inköp av (kumulativt) totalt 560 000 elfordon på grundval av de ändrade finansieringsriktlinjer som trädde i kraft den 8 juli 2020.
30A	1.2.3 stöd för att ersätta den privata fordonsparken	Måltavla	Stöd för inköp av 399 450 elfordon	—	Antal köpta e-fordon	0	399 450	KVARTA L 1	2025	Utöver de inköp som får stöd enligt målen 29 och 30 har bidragsstöd betalats ut till mottagare för inköp (vilket inbegriper lagligt köp eller leasing) av 399 450 elfordon (PHEV, BEV och FCEV) på grundval av de finansieringsriktlinjer (BANZ 7.7.2020 B2) som trädde i kraft den 8 juli 2020 samt eventuella efterföljande riktlinjer och ändringar av dessa riktlinjer.
31	1.2.4 förlängning av den ursprungliga registreringsperioden för	Milstolpe	Den sjunde ändringen av motorfordonsskatten träder i kraft	Bestämmelse i lagen som anger ikraftträdandet av sjunde lagen om ändring av motorfordonsskatt	—	—	—	KVARTA L 4	2020	Ändringen av lagen om motorfordonsskatt för att förlänga den ursprungliga registreringsperioden för e-fordon för att få skattebefrielse på tio år har trätt i kraft.

	beviljande av tioårig skattebefrielse för rent elfordon									
32	1.2.4 förlängning av den ursprungliga registreringsperioden för beviljande av tioårig skattebefrielse för rent elfordon	Milstolpe	Utvärdering av åtgärden	Åtgärden ska utvärderas fem år efter det att den trätt i kraft, inom den ram som föreskrivs i den sjunde ändringen av motorfordonsskatten.	—	—	—	KVARTA L 1	2026	Utvärderingen ska undersöka om fordonsskattebaserna förväntas fortsätta att ge incitament till miljö- och klimatvänlig rörlighet i framtiden. I synnerhet ska uppgifterna från tullförvaltningen och den federala motortransportmyndigheten användas för detta ändamål (jfr BT-Drs.19/20978 s. 16). Utvärderingen ska offentliggöras.
33	1.2.5 stöd till inköp av bussar med alternativ framdrivning	Milstolpe	Offentliggörande av finansieringsriktlinjer	Offentliggörande i <i>Bundesanzeiger</i>	—	—	—	KVARTA L 3	2021	Finansieringsriktlinjerna för stödordningen för inköp av bussar för persontransporter med alternativ framdrivning har offentliggjorts i <i>Bundesanzeiger</i> (<i>Bundesanzeiger</i>).
34	1.2.5 stöd till inköp av bussar med alternativ framdrivning	Måltavla	Godkännande av ansökningar	—	I miljoner euro	0	1 031	KVARTA L 3	2025	Av de 1 085 000 000 EUR som anslagits för åtgärden har minst 1 031 000 000 EUR i bussprojekt godkänts, vilket gör det möjligt att beställa motsvarande bussar.
35	1.2.5 stöd till inköp av bussar med alternativ framdrivning	Måltavla	Beställningar av bussar med alternativ framdrivning	—	Antal beställda bussar	0	2 800	KVARTA L 3	2026	Minst 2 800 bussar med alternativ framdrivning har beställts med stöd från systemet.
36	1.2.6 stöd för att främja alternativ framdrivning av järnväg	Milstolpe	Finansieringsriktlinjerna träder i kraft	Ikraftträdande	—	—	—	KVARTA L 1	2021	Finansieringsriktlinjerna för bidragssystemet för att främja alternativ framdrivning av järnvägen har trätt i kraft och gör det möjligt för stödberättigade organisationer att lämna in ansökningar.
37	1.2.6 stöd för att främja alternativ	Måltavla	Godkännande av ansökningar	—	I miljoner euro	0	215.65	KVARTA L 3	2024	Av de 227 000 000 EUR som anslagits för åtgärden har minst 215 650 000 EUR i projekt för inköp av järnväg godkänts.

	framdrivning av järnväg									
38	1.2.6 stöd för att främja alternativ framdrivning av järnväg	Måltavla	Ordning på järnvägsfordon med alternativ framdrivning	—	Antal beställda järnvägsfordon	0	280	KVARTA L 2	2026	Minst 280 järnvägsfordon (lok) med alternativ framdrivning (till konventionell diesel) har beställts, med stöd från systemet, vilket framgår av bindande tilldelningar från mottagaren av avtal om leverans av fordonen med tillverkare.
39	1.2.7 främjande av industrier som är involverade i tillämpningar av vätgas och bränsleceller inom transportsektorn	Milstolpe	Ikraftträdande av en ändring som förlänger befintliga stödriktlinjer (<i>Förderrichtlinien</i>) för det nationella innovationsprogrammet för teknik för vätgas och bränsleceller (eller om de inte i tillräcklig utsträckning omfattas av befintliga stödriktlinjer, ikraftträdande av nya stödjande riktlinjer)	Offentliggörande i <i>Bundesanzeiger</i>	—	—	—	KVARTA L 4	2021	De relevanta finansieringsriktlinjerna i det nationella innovationsprogrammet för teknik för vätgas och bränsleceller, som för närvarande är begränsade till den 30 juni 2021, har förlängts i tid och denna förlängning har trätt i kraft. Om planerade projekt inom ramen för åtgärden inte i tillräcklig utsträckning omfattas av befintliga stödriktlinjer ska separata stödjande riktlinjer antas.
40	1.2.7 främjande av industrier som är involverade i tillämpningar av vätgas och bränsleceller inom transportsektorn	Måltavla	Godkännande av projekt för fordons- och leverantörsindustrin för vätgas- och bränslecellstillämpningar inom transportsektorn	—	Antal godkända projekt	0	170	KVARTA L 4	2025	Minst 170 FoU-projekt och marknadsaktiveringsprojekt för vätgas- och bränslecellstillämpningar inom transportsektorn har godkänts, vilket gör det möjligt att inleda genomförandet av de finansierade projekten.
41	1.2.7 främjande av industrier som är involverade	Milstolpe	Inrättande av ett teknik- och innovationscentrum för vätgasteknik	Åtminstone delvis igångsättande av centrumets verksamhet	—	—	—	KVARTA L 3	2026	Teknik- och innovationscentrumet ska åtminstone delvis vara i drift, men byggarbetena kanske inte har slutförts. En partiell drift av centrumet garanterar att de faktiska

	i tillämpningar av vätgas och bränsleceller inom transportsektorn										stødtjänsterna till företag och berörda parter kan tillhandahållas.
--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---

C. KOMPONENT 1.3: Klimatvänlig renovering och konstruktion

Komponenten i Tysklands återhämtnings- och resiliensplan tar itu med utmaningen att begränsa klimatförändringarna och energiomställningen med fokus på energieffektiva renoveringar.

Inom byggsektorn strävar Tyskland efter att minska utsläppen av CO₂ med omkring 40 % fram till 2030 jämfört med nuvarande nivåer (120 miljoner ton koldioxidekvivalenter₂). Senast 2050 strävar Tyskland efter att uppnå nettonollutsläpp av växthusgaser, bland annat för byggnadsbeståndet i Tyskland. Samtidigt måste man se till att byggande och bostäder förblir överkomliga.

Den klimatvänliga bygg- och renoveringskomponenten syftar till att bidra till uppnåendet av dessa mål genom att öka energieffektiviteten och andelen förnybar energi i den slutliga energianvändningen för uppvärmning och kylning i byggnader. Kompletterande åtgärder för timmerbyggsektorn i riktning mot digitalisering, cirkularitet och klimatvänliga metoder ska också vidtas eftersom timmer anses ha potential att utgöra ett klimatvänligt och resurseffektivt byggnadsmaterial samt leda till kostnadseffektiva och tidseffektiva byggnads- och renoveringsmetoder.

Delen stöder genomförandet av de landsspecifika rekommendationerna om den gröna omställningen, särskilt rena, effektiva och integrerade energisystem och, indirekt, mer överkomliga bostäder (landsspecifik rekommendation 1 från 2019 och landsspecifik rekommendation 2 från 2020).

Ingen åtgärd i denna del förväntas medföra betydande skada för miljömålen i den mening som avses i artikel 17 i förordning (EU) 2020/852, med beaktande av beskrivningen av åtgärderna och de riskreducerande åtgärder som anges i planen för återhämtning och resiliens i enlighet med DNSH:s tekniska vägledning (2021/C58/01).

C.1 Beskrivning av reformer och investeringar för icke återbetalningspliktigt ekonomiskt stöd

1.3.1 investeringar: Stödprogram för utveckling av klimatvänliga träkonstruktioner

Syftet med denna investering är att påskynda utvecklingen, spridningen och spridningen av innovativa tekniker, processer, produkter och tjänster (digital omvandling) för att öka användningen av trä som klimatvänligt byggnadsmaterial. Åtgärden är också avsedd att bidra till att övervinna strukturella nackdelar och hinder för att kunna etablera byggnationer med trä på lika villkor i storskalig och mångsidig konstruktion. För att övervinna utmaningen med överföring av kunskap, innovation och teknik mellan forskning och praktik syftar åtgärden vidare till att förbättra nätverksarbetet mellan företag, den akademiska världen och forskningsinstitutioner med anknytning till klimatvänligt byggande med timmer.

I detta syfte ska åtgärden inriktas på rådgivningstjänster (analyser, utvärderingar och rekommendationer) som är inriktade på att öka användningen av trä (barrträ/lövträ) och som rör digitalisering, tjänste- och företagsinnovation, företagsoptimering och byggprodukters återvinningsbarhet. Åtgärden ska också inriktas på utveckling av innovationskluster med anknytning till innovation och utveckling av klimatvänligt träbyggande. Med tanke på sektorns struktur är målet att små och medelstora företag ska vara de främsta mottagarna av stödet.

Genomförandet av åtgärden ska vara slutfört senast den 31 december 2021. Detta motsvarar den period under vilken projektägare kan ansöka om stöd.

1.3.2 investeringar: Kommunala levande laboratorier för energiomställningen

Kommunala levande laboratorier för energiomställningen undersöker och demonstrerar innovativa lösningar för en effektiv och hållbar energiförsörjning i stadsområden. Tekniska och icke-tekniska innovationer testas i en verklig miljö och bidrar därmed till teknisk utveckling och marknadspenetration, samtidigt som de fungerar som en plan för den efterföljande storskaliga utbyggnaden av integrerade lösningar.

Levande laboratorier (inklusive denna åtgärd) är en av åtgärderna för sektorskoppling i Tysklands nationella energi- och klimatplan.

Minst fyra gemensamma projekt för levande laboratorier ska inleda testfasen. Anläggningar för effektiv och hållbar energiförsörjning ska testas och vara i drift i minst 10 stadsområden. De 10 grannskapsprojekten bidrar till utfasningen av fossila bränslen i byggsektorn genom att minska efterfrågan på primärenergi jämfört med konventionell energiförsörjning för byggnader.

Genomförandet av åtgärden ska vara slutfört senast den 31 mars 2026.

1.3.3 investeringar: Renovering av byggnader: federal finansiering av energieffektiva byggnader

Denna investeringsåtgärd är inriktad på stöd till energieffektiv renovering av bostadshus. Den **BESTÅR AV TVÅ DELAR SOM ÄR INRIKTADE PÅ I) FULLSTÄNDIGA RENOVERINGSPROGRAM OCH II) ENSKILDA ÅTGÄRDER.**

Den första delen av åtgärden ska i genomsnitt leda till en renovering på minst medelhög nivå enligt definitionen i kommissionens rekommendation (EU) 2019/786 om byggnadsrenovering⁴. Med tanke på bostadsbeståndets nuvarande skick och minimikravet för att få stöd inom ramen för åtgärden (den renoverade byggnaden måste uppnå minst energiklass 100) syftar den närmare bestämt till att uppnå i genomsnitt minst 45 % av det primära energibehovet och potentiellt betydligt mer (70 % besparingar) genom bonusar för förnybar energi och bättre energieffektivitetsklasser.

Den andra delen ska stödja enskilda åtgärder. Denna del ska inriktas på stöd till energieffektiv renovering av bostadshus för följande enskilda åtgärder: klimatskal, systemteknik (utan uppvärmning), solfångare, värmesystem för biomassa, elektriska värmepumpar och kombination av dessa kategorier. Dessutom ska stödet förlängas till en finansieringsbonus på 10 % för utbyte av fungerande olje- och kolbaserade värmepannor och gaspannor som är äldre än 20 år för ovannämnda värmeelement. Interventioner som inte får stöd inom ramen för åtgärden ska vara ersättning av kol-/oljebaserad uppvärmning med hybridgas- eller gaskondensorpannor och anslutning till fjärrvärmenät.

Genomförandet av åtgärden inom ramen för den tyska återhämtnings- och resiliensplanen förväntas inledas senast den 1 januari 2021 och ska vara slutfört senast den 31 augusti 2026.

⁴ EUT L 127, 16.5.2019, s. 34–79.

C.2 Delmål, mål, indikatorer och tidsplan för övervakning och genomförande av icke återbetalningspliktigt ekonomiskt stöd

Löpn num mer	Relaterad åtgärd (reform eller investering)	Hållpunkt/ Mål	Namn	Kvalitativa indikatorer (för delmål)	Kvantitativa indikatorer (för mål)			Preliminär tidsplan för slutförande		Beskrivning av varje delmål och mål
					Enhet för åtgärd	Baslinje n	Mål	Kvartal	Året	
42	1.3.1 års stödprogram för utveckling av en klimatvänlig träbyggnadssektor	Milstolpe	Finansieringsriktlinjer för främjande av klimatvänlig träbyggnation	Offentliggörande i Bundesanzeiger (<i>Bundesanzeiger</i>) och ikraftträdande av finansieringsriktlin jerna	—	—	—	KVART AL 1	2021	Riktlinjerna har offentliggjorts i <i>Bundesanzeiger</i> (<i>Bundesanzeiger</i>) och gör det möjligt för företag och stödberättigade organisationer att ansöka om finansiering.
43	1.3.1 års stödprogram för utveckling av en klimatvänlig träbyggnadssektor	Måltavla	Godkännande av projekt som rör utveckling av klimatvänligt timmerbyggande	—	Antal godkända projekt	0	17	KVART AL 2	2022	Minst 17 projekt har godkänts, vilket gör det möjligt för stödmottagarna att börja genomföra dem.
44	1.3.2 kommunala levande laboratorier för energiomställningen	Måltavla	Godkännande av ”levande laboratorier” -projekt	—	Antal godkända projekt	0	4	KVART AL 4	2023	Minst fyra gemensamma levande laboratorier har godkänts genom ett bidragsbeslut, vilket gör det möjligt att börja genomföra dem.
45	1.3.2 kommunala levande laboratorier för energiomställningen	Måltavla	Slutförande av stadsstadsprojekt	—	Antal	0	10	KVART AL 1	2026	Anläggningar för effektiv och hållbar energiförsörjning har testats och är i drift i 10 stadsområden. De 10 genomförda grannskapsprojekten leder bevisligen till en minskning av efterfrågan på primärenergi jämfört med konventionell energiförsörjning

										för byggnader, vilket bidrar till utfasningen av fossila bränslen i byggsektorn.
46	1.3.3 renovering av byggnader: federal finansiering av energieffektiva byggnader	Milstolpe	Finansieringsriktlinjer för stöd till energieffektiv renovering av byggnader	Offentliggörande av finansieringsriktlinjer i <i>Bundesanzeiger</i>	—	—	—	KVARTAL 3	2021	Riktlinjerna har offentliggjorts och gör det möjligt för hushåll och stödberättigade organisationer att ansöka om finansiering.
47	1.3.3 renovering av byggnader: federal finansiering av energieffektiva byggnader	Måltavla	Slutförande av energieffektiva renoveringar av 10 000 bostadsenheter.	—	Antal renoverade bostadsenheter	0	10 000	KVARTAL 4	2024	Minst 10 000 bostadsenheter har renoverats inom ramen för stödordningen. motsvarande arbeten har utförts i sin helhet och motsvarande bidrag har betalats ut.
48	1.3.3 renovering av byggnader: federal finansiering av energieffektiva byggnader	Måltavla	Slutförande av energieffektiva renoveringar av ytterligare 30 000 bostadsenheter	—	Antal	10 000	40 000	KVARTAL 2	2026	Minst 40 000 bostadsenheter har renoverats inom ramen för stödordningen. motsvarande arbeten har utförts i sin helhet och motsvarande bidrag har betalats ut.
48B	1.3.3 renovering av byggnader: federal finansiering av energieffektiva byggnader	Måltavla	Slutförande av enskilda renoveringsåtgärder för energieffektiva byggnader	—	Slutförda enskilda renoveringsåtgärder	0	145 000	KVARTAL 4	2024	Minst 145 000 enskilda renoveringsåtgärder har slutförts totalt.

D. KOMPONENT 2.1: Data som råvara för framtiden

Målen för denna del av Tysklands återhämtnings- och resiliensplan är att stödja övergången till en säker och dynamisk dataekonomi genom främjande av datadriven innovation inom ramen för den datastrategi som⁵ antogs av den tyska federala regeringen den 27 januari 2021 samt genom investeringar i forskning, utveckling, innovation och den första industriella utbyggnaden på strategiska tekniska områden med koppling till databehandling (mikroelektronik och nästa generations molninfrastruktur och molntjänster) inom ramen för stora multinationella initiativ.

Delen stöder de landsspecifika rekommendationerna om investeringar i den digitala omställningen (landsspecifik rekommendation 1 från 2019 och landsspecifik rekommendation 2 från 2020).

Ingen åtgärd i denna del förväntas medföra betydande skada för miljömålen i den mening som avses i artikel 17 i förordning (EU) 2020/852, med beaktande av beskrivningen av åtgärderna och de riskreducerande åtgärder som anges i planen för återhämtning och resiliens i enlighet med DNSH:s tekniska vägledning (2021/C58/01).

D.1. Beskrivning av reformer och investeringar för icke återbetalningspliktigt ekonomiskt stöd

2.1.1 års reform: Innovativ datapolitik för Tyskland

Syftet med åtgärden är att främja delning och innovativ användning av data. Det syftar särskilt till att åtgärda bristen på infrastruktur, datakompetens, incitament att dela data och incitament att investera i dataekonomin.

Investeringen består av stöd till projekt som huvudsakligen valts ut genom ansökningsomgångar och som omfattar följande verksamheter:

- nätverk och forskning och utveckling av programvara för högpresterande datorsystem.
- pilotprojekt/användningsfall/verkliga laboratorier (regulatoriska sandlådor) för testning och vetenskaplig övervakning av modeller för dataspridning.
- ett forskningsnätverk bestående av sex levande laboratorier som undersöker aidentifiering av data inom vissa tillämpningsområden såsom hälso- och sjukvård, bilindustri, detaljhandel och tillverkning.
- forskningsprojekt om teknik för anonymisering av data.
- åtgärder som syftar till att utveckla datakunskap inom olika vetenskapliga områden (även sådana som är mindre dataintensiva).
- datavetenskapliga laboratorier som är kopplade till den nationella infrastrukturen för forskningsdata.
- stöd till unga forskare inom datavetenskap.
- stöd till universiteten när det gäller vidareutnyttjande, delning och hantering av forskningsdata.
- övervakning av den tyska befolkningens datakunskaper.
- kurser i datakompetens för studenter och andra studerande.

⁵ Se <https://www.bundesregierung.de/breg-de/suche/datenstrategie-der-bundesregierung-1845632>

- forskning och innovation om arkitekturer, institutioner och utrymmen för datasamhället.
- utveckling av en fritt tillgänglig verktygslåda för ökad datakompetens. och
- ett pilotprojekt om datasamarbete i livsmedelskedjan.

En särskild uppsättning åtgärder som syftar till att förbättra datakompetensen och dataanvändningen inom den federala förvaltningen ska också stödjas. Dessa ska omfatta följande:

- inventering och analys av åtgärder som redan vidtagits för att öka datakompetensen.
- kartläggning av datakompetens mellan offentliga förvaltningstjänster.
- inrättande av chefsvetenskaper för data eller liknande roller i federala ministerier.
- inrättande och förstärkning av interna datakataloger och datakompetenscentrum vid federala ministerier och organ, särskilt utrikesministeriet, det federala utbildnings- och forskningsministeriet, den federala miljömyndigheten, det federala försvarsministeriet, det federala ministeriet för ekonomiskt samarbete och utveckling, det federala institutet för arbetarskydd och hälsa och det tyska bolaget för internationellt samarbete. och
- inrättandet av en digital akademi vid den federala akademien för offentlig förvaltning, som sammanför alla utbildningsmöjligheter för att stödja digitaliseringen.

Genomförandet av reformen ska vara slutfört senast den 31 augusti 2026.

2.1.2 investeringar: Viktiga projekt av gemensamt europeiskt intresse för mikroelektronik och kommunikationsteknik

Syftet med åtgärden är att bidra till ett gränsöverskridande initiativ som syftar till att förse Europeiska unionen med kapacitet för elektronikdesign och införande av nästa generations betrodda processorer med låg effekt och andra elektroniska komponenter.

Initiativet ska genomföras genom ett planerat viktigt projekt av gemensamt europeiskt intresse⁶.

Investeringen består i att ge stöd till tyska deltagare i projekt som ska genomföras som en del av det planerade viktiga projektet av gemensamt europeiskt intresse.

Investeringen ska vara genomförd senast den 31 augusti 2026.

2.1.3 investeringar: Viktiga projekt av gemensamt europeiskt intresse: nästa generations molninfrastruktur och molntjänster (IPCEI CIS)

Syftet med åtgärden är att bidra till ett storskaligt gränsöverskridande initiativ som syftar till att främja utvecklingen och den första industriella användningen av smarta moln- och kantdatorlösningar som är mycket innovativa, fullt driftskompatibla, mycket säkra, energieffektiva och helt förenliga med dataskydd.

⁶ Viktiga projekt av gemensamt europeiskt intresse omfattas av anmälningsskyldigheten och genomförandeförbudet i artikel 108.3 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt. Urvalet av enskilda projekt och deras särdrag kan därför kräva justeringar för att säkerställa efterlevnad av tillämpliga regler för statligt stöd. Endast projekt som godkänts genom ett kommissionsbeslut enligt tillämpliga regler för statligt stöd kan få statligt stöd.

Initiativet ska genomföras genom ett planerat viktigt projekt av gemensamt europeiskt intresse.

Investeringen består i att ge ekonomiskt stöd till tyska deltagare i projekt som ska genomföras som en del av det planerade viktiga projektet av gemensamt europeiskt intresse.

Urvalskriterierna ska säkerställa att mer än 50 % av dessa projekt tar upp energieffektivitet som en av sina huvudprioriteringar och överensstämmer med den europeiska uppförandekoden för datacentralers energieffektivitet.

Investeringen ska vara genomförd senast den 31 augusti 2026.

D.2. Delmål, mål, indikatorer och tidsplan för övervakning och genomförande av icke återbetalningspliktigt ekonomiskt stöd

Löpnnummer	Relaterad åtgärd (reform eller investering)	Hållpunkt/ Mål	Namn	Kvalitativa indikatorer (för delmål)	Kvantitativa indikatorer (för mål)			Preliminär tidsplan för slutförande		Beskrivning av varje delmål och mål
					Enhet för åtgärd	Baslinjen	Mål	Kvartal	Året	
49	2.1.1 års policy för innovativa data för Tyskland	Milstolpe	Inledande av projekt	Alla projekt inleds	—	—	—	KVARTA L 4	2022	Alla projekt och verksamheter i åtgärden har inletts. I förekommande fall har urvalsförfarandena slutförts och utvalda projekt inletts.
50	2.1.1 års policy för innovativa data för Tyskland	Måltavla	Utveckling av mänskliga resurser och kapacitet i federala ministerier	—	Procentandel federala ministerier med dataenheter och interna datalaboratorier	0	95	KVARTA L 3	2026	Minst 95 % av de federala ministerierna har inrättat en chefsveterinärenhet eller motsvarande och ett internt dataklaboratorium.
51	2.1.1 års policy för innovativa data för Tyskland	Måltavla	Budgetgenomförande – utbetalning på minst 464 400 000 EUR till de projekt som får stöd	—	I miljoner euro	0	464.4	KVARTA L 3	2026	Av de 516 000 000 EUR som anslagits för åtgärden har minst 464 400 000 EUR betalats ut till planerade projekt och verksamheter.
52	2.1.2 viktiga projekt av gemensamt europeiskt intresse för mikroelektronik och konnektivitet	Milstolpe	Utformningen av innehållet i det planerade viktiga projektet av gemensamt europeiskt intresse	Slutförande av nationell inbjudan att anmäla intresse för att identifiera projekt i Tyskland	—	—	—	KVARTA L 2	2021	Förfarandet för intresseanmälan har slutförts. Potentiella projekt och projektdeltagare i Tyskland har identifierats.
53	2.1.2 viktiga projekt av gemensamt europeiskt intresse för mikroelektronik och konnektivitet	Måltavla	Inledande av de första projekten	—	Antal projekt med indikatorer som	0	10	KVARTA L 4	2022	Tio bidragsbeslut har undertecknats.

Löpnnummer	Relaterad åtgärd (reform eller investering)	Hållpunkt/ Mål	Namn	Kvalitativa indikatorer (för delmål)	Kvantitativa indikatorer (för mål)			Preliminär tidsplan för slutförande		Beskrivning av varje delmål och mål
					Enhet för åtgärd	Baslinjen	Mål	Kvartal	Året	
54	2.1.2 viktiga projekt av gemensamt europeiskt intresse för mikroelektronik och konnektivitet	Måltavla	Budgetgenomförande – utbetalning på minst 1 275 000 000 EUR till de projekt som får stöd	—	I miljoner euro	0	1 275	KVARTA L 3	2026	Av de 1 500 000 000 EUR som anslagits för åtgärden har åtaganden ingåtts för minst 1 425 000 000 EUR (genom undertecknande av bidragsbeslut) och minst 1 275 000 000 EUR har betalats ut till projekt.
55	2.1.3 viktiga projekt av gemensamt europeiskt intresse – nästa generations molninfrastruktur och molntjänster (IPCEI CIS)	Milstolpe	Lansering av projekt inom forskning och utveckling I	Undertecknande av bidragsbeslut för projekt inom forskning och utveckling I	—	—	—	KVARTA L 4	2022	Bidragsbesluten har undertecknats för alla projekt inom forskning och utveckling som omfattas av beslutet om statligt stöd inom ramen för viktiga projekt av gemensamt europeiskt intresse. Urvalskriterierna har säkerställt att mer än 50 % av dessa projekt tar upp energieffektivitet som en av sina viktigaste prioriteringar och följer den europeiska uppförandekoden för datacentralers energieffektivitet.
56	2.1.3 viktiga projekt av gemensamt europeiskt intresse – nästa generations molninfrastruktur och molntjänster (IPCEI CIS)	Milstolpe	Inledande av pilotfasen av användningsfall	Offentliggörande av en lägesrapport om projekten	—	—	—	KVARTA L 4	2024	En lägesrapport om initiativet har offentliggjorts.
57	2.1.3 viktiga projekt av gemensamt europeiskt intresse – nästa generations molninfrastruktur	Måltavla	Den första industriella användningen av lösningar som utvecklats inom ramen för åtgärden.	—	Antal användningsfall som behandlas i storskaliga pilotprojekt	0	1	KVARTA L 3	2026	Minst ett av de användningsfall som behandlas under den storskaliga pilotfasen ska ha varit föremål för en första industriell utbyggnad.

Löpnummer	Relaterad åtgärd (reform eller investering)	Hållpunkt/ Mål	Namn	Kvalitativa indikatorer (för delmål)	Kvantitativa indikatorer (för mål)			Preliminär tidsplan för slutförande		Beskrivning av varje delmål och mål
					Enhet för åtgärd	Baslinjen	Mål	Kvartal	Året	
	och molntjänster (IPCEI CIS)				och som slutligen tas upp i de första industriella insatserna					
58	2.1.3 viktiga projekt av gemensamt europeiskt intresse – nästa generations molninfrastruktur och molntjänster (IPCEI CIS)	Måltavla	Budgetgenomförande – utbetalning på minst 330 000 000 EUR till de projekt som får stöd	—	I miljoner euro	0	330	KVARTA L 3	2026	Minst 330 000 000 EUR har betalats ut till projekt. Mer än 50 % av de finansierade projekten hade energieffektivitet som en av sina huvudprioriteringar. Dessa projekt ska också vara förenliga med den europeiska uppförandekoden för datacentralers energieffektivitet, i tillämpliga fall.

E. KOMPONENT 2.2: Digitalisering av ekonomin

Målen för den tyska återhämtnings- och resiliensplanen är att stödja den digitala omställningen av den tyska ekonomin och de utmaningar som följer av den. Komponenten behandlar viktiga aspekter såsom forskning och innovation om digital teknik och digitala färdigheter. Det syftar också till att ge särskilt stöd till fordons- och järnvägssektorerna.

Delen stöder de landsspecifika rekommendationerna om investeringar i den digitala omställningen (landsspecifik rekommendation 1 från 2019 och landsspecifik rekommendation 2 från 2020).

Ingen åtgärd i denna del förväntas medföra betydande skada för miljömålen i den mening som avses i artikel 17 i förordning (EU) 2020/852, med beaktande av beskrivningen av åtgärderna och de riskreducerande åtgärder som anges i planen för återhämtning och resiliens i enlighet med DNSH:s tekniska vägledning (2021/C58/01).

E.1. Beskrivning av reformer och investeringar för icke återbetalningspliktigt ekonomiskt stöd

2.2.1 investeringar: Program för investeringar i fordonstillverkare/varuindustrin

Syftet med åtgärden är att stödja fordonsindustrins digitala och ekologiska omställning inom ramen för ett program som syftar till att stödja framtidsinriktade investeringar från fordonstillverkarnas och leverantörsindustrins sida⁷.

Investeringen består av finansiering av projekt som ska väljas ut genom fyra ansökningsomgångar som motsvarar tre moduler och som avser

- modul a:
 - investeringar i fordonssektorn, särskilt stöd till framtidsinriktade investeringsprojekt från små och medelstora företag inom fordonsindustrin, i syfte att göra produktionsprocesserna mer energieffektiva och digitala. och
 - stöd till forsknings- och utvecklingsprojekt på området digitalisering av produktionsprocesser och industri 4.0 inom fordonsindustrin.
- modul b:
 - stöd till forsknings- och utvecklingsprojekt på området automatiserad körning, innovativa drivsystem och lätta byggnader inom fordonsteknik.
- modul c:
 - stöd till regionala innovationskluster för omvandling av fordonsindustrin, särskilt med inriktning på leverantörsindustrin och med fokus på tekniköverföring mellan företag från regioner som särskilt påverkas av strukturella förändringar, omställning till klimatneutral framdrivning och digitalisering samt modernisering av industrins produktionsprocesser.

Endast framtida investeringar som ger ett betydande bidrag till digitaliserings- och klimatmålen i det program som Tyskland lanserat för att stödja framtidsinriktade investeringar från fordonstillverkarnas och leveransindustrins sida ska stödjas. Därför ska inget riktat stöd till teknik för fossila förbränningsmotorer i fordonssektorn tillhandahållas inom ramen för åtgärden.

⁷ webbplats: <https://www.bmwi.de/Redaktion/DE/Textsammlungen/Industrie/zukunftsinvestitionen-fahrzeughersteller-zulieferindustrie.html>

Investeringen ska vara genomförd senast den 31 augusti 2026.

2.2.2 års reform: Det federala programmet ”Bygga nätverk för fortbildning och fortbildning”

Syftet med åtgärden är att stödja så kallade CET-nätverk, som främjar anordnandet av utbildningsverksamhet, särskilt för anställda vid små och medelstora företag. Mer specifikt är syftet att stödja inrättandet eller utvecklingen av nätverk för yrkesmässig utveckling för att bland annat göra det möjligt för företag att dra nytta av andra företags och utbildnings- och rådgivningscentrums och institutioners erfarenheter och därigenom utveckla sin egen strategiska personalutveckling och utbildningsplanering. Dessa ”kompetensallianser” ska också göra det möjligt för deltagande utbildningsanordnare att anpassa sitt utbud.

Investeringen består av stöd till omkring 40 pilotprojekt som valts ut genom en av de ansökningsomgångar som anordnas inom ramen för de federala programmen ”Building CET networks”.

Genomförandet av reformen ska vara slutfört senast den 31 december 2024.

2.2.3 investeringar: Bundeswehrs forskningscentrum för digitalisering och teknik (dtec.bw)

Syftet med åtgärden är att stödja forsknings- och innovationsverksamhet på strategiska tekniska områden för framtiden, för att bidra till att stärka Tysklands och Europas digitala och tekniska suveränitet.

Investeringen består i att stödja forsknings-, utvecklings- och innovationsverksamhet som leds av Digitalisation and Technology Research Centre of the Bundeswehr (dtec.bw).

Motsvarande forskningsprojekt ska inriktas på digitala områden och nyckelteknik för framtiden, i linje med den federala regeringens högteknologiska strategiska prioriteringar (hållbarhet, klimatskydd och energi, mobilitet, säkerhet och ekonomi och arbete 4.0):

- Rymdforskning, flyg- och rymdteknik och rymdkommunikation.
- Sensorteknik och integrerade sensorsystem.
- Innovativ, uppkopplad rörlighet,
- Cybersäkerhet, inbegripet kvantkommunikation.
- Forskning om risker, kritisk infrastruktur, säkerhet och konflikter.
- Digitaliseringens teknik, metoder och effekter (t.ex. additiv tillverkning).
- Digitalisering av energi- och produktionssektorerna, hållbar infrastrukturutveckling,
- Artificiell intelligens, robotteknik och intelligenta fysiska system. och
- Färdigheter för framtidens digitala arbetsliv och ledarskapsmodeller.

Investeringen ska vara genomförd senast den 31 augusti 2026.

2.2.4 investeringar: Främja digitaliseringen av järnvägen genom att ersätta konventionella sammankopplings-/snabbspårsprogram för att påskynda utbyggnaden av ”Digital Rail Germany” (SLP)

Syftet med åtgärden är att stödja digitaliseringen av järnvägen inom ramen för initiativet Digital Rail Germany och snabbspårsprogrammet som syftar till att påskynda det. Detta initiativ samlar offentliga och privata intressenter (bland annat den

federala järnvägsmyndigheten (EBA), forsknings- och teknikorganisationer och industrin) för att utveckla standardiserade, driftskompatibla och modulära komponenter för digitalisering av järnvägsverksamheten.

Investeringen består av finansiering av sju pilotprojekt inom programmet som syftar till att utveckla lösningar för att ersätta gamla signalboxar och system för plankorsningsskydd med säkerhetssystem av den senaste digitala generationen.

Fyra av dessa projekt ska göra det möjligt för etablerade företag att certifiera nya lösningar i ett operativt sammanhang, medan de övriga tre ska göra det möjligt för ytterligare leverantörer att validera sina lösningar i laborietester. De nya lösningar som utvecklas inom ramen för dessa projekt ska vara förenliga med de tekniska specifikationerna för programmet Digital Rail Germany. De syftar också till att kunna uppgraderas och vara kompatibla med en efterföljande ETCS-uppgradering (European Train Control System) med hjälp av enhetliga systemgränssnitt.

Investeringen ska vara genomförd senast den 31 mars 2023.

E.2. Delmål, mål, indikatorer och tidsplan för övervakning och genomförande av icke återbetalningspliktigt ekonomiskt stöd

Löpnnummer	Relaterad åtgärd (reform eller investering)	Hållpunkt /Mål	Namn	Kvalitativa indikatorer (för delmål)	Kvantitativa indikatorer (för mål)			Preliminär tidsplan för slutförande		Beskrivning av varje delmål och mål
					Enhet för åtgärd	Baslinjen	Mål	Kvartal	Året	
59	Investeringsprogram för 2.2.1 fordonstillverkare/leverantörer	Milstolpe	Offentliggörande av alla finansieringsriktlinjer	Offentliggörande av finansieringsriktlinjerna i <i>Bundesanzeiger</i>	—	—	—	KVARTAL 1	2021	Alla finansieringsriktlinjer för de fyra typerna av stödåtgärder inom ramen för programmet har offentliggjorts i <i>Bundesanzeiger (Bundesanzeiger)</i> och har blivit rättsligt bindande.
60	Investeringsprogram för 2.2.1 fordonstillverkare/leverantörer	Måltavla	Godkännande av projekt	—	Antal godkända projekt	0	401	KVARTAL 1	2023	Minst 401 finansieringsprojekt (för de tre modulerna) har godkänts och har fått ett stödbeslut för genomförandet.
61	Investeringsprogram för 2.2.1 fordonstillverkare/leverantörer	Måltavla	Framgångsrikt slutförande av projekt	—	Antal slutförda projekt	0	531	KVARTAL 3	2026	Minst 531 finansierade projekt som godkänts mellan 2021 och 2026 har slutförts framgångsrikt.
62	2.2.2 års federala program ”Bygga vidare CET-nätverk”	Milstolpe	Offentliggörande av finansieringsriktlinjerna	Offentliggörande av finansieringsriktlinjerna i <i>Bundesanzeiger</i>	—	—	—	KVARTAL 2	2020	Finansieringsriktlinjerna har offentliggjorts i <i>Bundesanzeiger (Bundesanzeiger)</i> och har blivit rättsligt bindande.
63	2.2.2 års federala program ”Bygga vidare CET-nätverk”	Måltavla	Aktivt deltagande av ytterligare företag i CET-nätverk	—	Antal ytterligare företag som deltar i CET-nätverk	0	200	KVARTAL 4	2022	Minst 200 ytterligare företag deltar i CET-nätverk. Dessa företag deltar i insamlingen av utbildningsbehov, utformningen av nya utbildningsåtgärder eller utbildningsmoduler och användningen av föreslagna utbildningsåtgärder eller utbildningsmoduler tillsammans med andra företag (användning av information och deltagande i evenemang ska inte betraktas som aktivt deltagande). Endast företag som inte redan har utsetts till

										samarbetspartner i början av respektive kompetensallians ska beaktas för detta mål.
64	2.2.2 års federala program ”Bygga vidare CET-nätverk”	Måltavla	CET-nätverkens deltagande i eller bidrag till nya eller reviderade utbildningsåtgärder eller undermoduler	—	Antal nya eller reviderade åtgärder eller delåtgärder	0	60	KVARTA L 4	2024	CET-nätverken ska delta i eller bidra till 60 reviderade eller nya undermoduler eller utbildningsåtgärder, t.ex. genom att genomföra en behovsbedömning.
65	2.2.3 Bundeswehrs centrum för digitaliserings- och teknikforskning	Måltavla	Inledande av forskningsprojekt	—	Antal projekt med indikatorer som	0	68	KVARTA L 1	2021	Minst 68 finansieringsbidrag har undertecknats och motsvarande 68 projekt har fått finansiering och kan inleda sin forskningsverksamhet.
66	2.2.3 Bundeswehrs centrum för digitaliserings- och teknikforskning	Milstolpe	Rapport om forsknings- och överföringsresultat	Offentliggörande av en rapport till det federala försvarsministeriet som bekräftar framgångsrika framsteg i projekten	—	—	—	KVARTA L 4	2023	En rapport till det federala försvarsministeriet har offentliggjorts som bekräftar framstegen i de finansierade projekten när det gäller forskningsresultat, samarbete, kunskapsöverföring och tekniköverföring, med åtminstone följande (övergripande): - 200 publikationer. - 70 samarbeten inleddes med andra forskningsinstitut. - 30 samarbeten inleddes med industriföretag och uppstartsföretag. - 15 samarbeten inleddes med organ inom den federala försvarsmakten och den offentliga förvaltningen. - 10 prototyper av mogen teknik. och - 10 patentansökningar. Dessutom har det tyska vetenskapliga rådet offentliggjort en extern utvärdering av åtgärden.
67	2.2.3 Bundeswehrs centrum för digitaliserings- och teknikforskning	Måltavla	Fortsättning av projekten	—	Antal projekt som bedömts gå framåt på ett tillfredsställande sätt	0	40	KVARTA L 2	2024	På grundval av en halvtidsutvärdering anses minst 40 projekt gå framåt på ett tillfredsställande sätt och kan fortsätta sin verksamhet.

68	2.2.3 Bundeswehrs centrum för digitaliserings- och teknikforskning	Måltavla	Budgetgenomförande – utbetalning på 700 000 000 EUR till de stödda	—	Medel som betalats ut till projekt	0	700	KVARTA L 3	2026	Minst 700 000 000 EUR har betalats ut till projekt som får stöd genom åtgärden.
69	2.2.3 Bundeswehrs centrum för digitaliserings- och teknikforskning	Milstolpe	Rapport om forsknings- och överföringsresultat	Offentliggörande av en rapport till det federala försvarsministeriet som bekräftar framgångsrika framsteg i projekten	—	—	—	KVARTA L 3	2026	En rapport till det federala försvarsministeriet har offentliggjorts som bekräftar de finansierade projektens övergripande framgång när det gäller forskningsresultat, samarbete, kunskapsöverföring och tekniköverföring, med åtminstone (övergripande) följande: - 400 publikationer. - 60 doktorander slutförda. - 100 samarbeten inleddes med andra forskningsinstitut. - 70 samarbeten inleddes med industriföretag och uppstartsföretag. - 30 samarbeten inleddes med organ inom den federala försvarsmakten och den offentliga förvaltningen. - 20 prototyper av mogen teknik. - 20 patentansökningar, och - 10 startprojekt.
70	2.2.4 främja digitaliseringen av järnvägar genom att ersätta konventionella sammankopplings-/snabbspårsprogram för att påskynda utbyggnaden av ”Digital Rail Germany”	Milstolpe	Undertecknande av finansieringsavtalet för snabbspårsprogrammet mellan förbundsregeringen och Deutsche Bahn AG	Undertecknat finansieringsavtal mellan förbundsregeringen och Deutsche Bahn AG	—	—	—	KVARTA L 4	2020	Finansieringsavtalet mellan förbundsregeringen och Deutsche Bahn AG har undertecknats.
71	2.2.4 främja digitaliseringen av järnvägar genom	Milstolpe	Delrapport om genomförandet	Interimsrapport från DB Netz AG till det federala	—	—	—	KVARTA L 2	2021	DB Netz AG har lämnat in en rapport till det federala ministeriet för digitalisering och transport (BMDV) och den federala

	att ersätta konventionella sammankopplings-/snabbspårsprogram för att påskynda utbyggnaden av ”Digital Rail Germany”			ministeriet för digitalisering och transport (BMDV) och den federala järnvägsmyndigheten (EBA) om genomförandet av programmet						järnvägsmyndigheten (EBA) om genomförandet av programmet.
72	2.2.4 främja digitaliseringen av järnvägar genom att ersätta konventionella sammankopplings-/snabbspårsprogram för att påskynda utbyggnaden av ”Digital Rail Germany”	Måltavla	Framgångsrikt slutförande av pilotprojekt	—	Antal pilotprojekt som slutförts	0	6	KVARTA L 4	2021	Sex pilotprojekt inom programmet, som syftar till att utveckla lösningar för att ersätta gamla ställverk och skyddssystem för plankorsningar med säkerhetssystem av den senaste digitala generationen, har slutförts framgångsrikt, med validering under driftsförhållanden för minst tre av dem och validering i laboratorieförhållanden för de övriga.
72A	2.2.4 främja digitaliseringen av järnvägar genom att ersätta konventionella sammankopplings-/snabbspårsprogram för att påskynda utbyggnaden av ”Digital Rail Germany”	Måltavla	Framgångsrikt slutförande av det slutliga pilotprojektet	—	Antal pilotprojekt som slutförts	6	7	KVARTA L 1	2023	Det slutliga pilotprojektet inom programmet har slutförts framgångsrikt med validering under driftsförhållanden.

F. KOMPONENT 3.1: Digitalisering av utbildningen

Den tyska återhämtnings- och resiliensplanen är inriktad på att ge ekonomiskt stöd till investeringar i den digitala omställningen inom utbildning. Det övergripande målet är att möjliggöra mer och bättre digital undervisning och digitalt lärande i de olika utbildningssystemen i Tyskland.

Denna del tar itu med utmaningen med digital utbildning i Tyskland. Den sedan länge identifierade utmaningen har förvärrats av covid-19-pandemin, eftersom nedstängningen orsakade stängning av utbildningsanstalter såsom skolor, utbildningsinstitutioner och universitet. I och med övergången till nätbaserad utbildning gör den suboptimala infrastrukturen och de grundläggande digitala färdigheterna ett avbrott i lärandeprocesserna.

Delen stöder den landsspecifika rekommendationen om att fokusera investeringarna i den digitala omställningen, särskilt utbildning (landsspecifik rekommendation 2 från 2020 och 1 under 2019) och förbättring av utbildningsresultat och kompetensnivåer hos missgynnade grupper (landsspecifik rekommendation 2 från 2019).

Ingen åtgärd i denna del förväntas medföra betydande skada för miljömålen i den mening som avses i artikel 17 i förordning (EU) 2020/852, med beaktande av beskrivningen av åtgärderna och de riskreducerande åtgärder som anges i planen för återhämtning och resiliens i enlighet med DNSH:s tekniska vägledning (2021/C58/01).

F.1. Beskrivning av reformer och investeringar för icke återbetalningspliktigt ekonomiskt stöd

3.1.1 investeringar: Investeringsprogram för lärarutrustning

Syftet med denna investering är att säkerställa genomförbarheten av digital undervisning och digitalt lärande i alla skolor i Tyskland. Det består i att förse lärare med mobila digitala enheter på utlåningsbasis. Åtgärden ska ingå i en större ram till stöd för digital utbildning som endast delvis stöds av den tyska planen för återhämtning och resiliens. Tillhandahållandet av digitala enheter ska säkerställas av skolorna.

Investeringen ska vara genomförd senast den 31 december 2021.

3.1.2 års reform: Utbildningsplattform

Syftet med denna åtgärd är att utveckla och inrätta den första nationella utbildningsplattformen för ett omfattande utbildningsområde som med digitala medel stöder inlärnas kompetensutveckling genom hela deras individuella utbildningsvägar. Plattformen ska koppla samman befintliga och nya lärandeerbjudanden och läromaterial och möjliggöra en bred och öppen tillgång.

Genomförandet av åtgärden förväntas inledas senast den 31 mars 2022 och ska vara slutfört senast den 31 december 2025.

3.1.3 års reform: Utbildningscentrum med hög kvalitet

Syftet med denna åtgärd är att förbättra och institutionalisera digital utbildning som en del av den etablerade ramen för lärarutbildning och vidareutbildning. Åtgärden ska genom att tillhandahålla vetenskapligt innehåll stödja utvecklingen och inrättandet av kompetenscentrum för digital utbildning på grundval av ett system för samarbete mellan lärarutbildnings- och fortbildningsinstitutioner, universitet och forskningsinstitut.

Genomförandet av åtgärden ska vara slutfört senast den 31 augusti 2026.

3.1.4 investeringar: Modernisering av den federala försvarsmaktens utbildningsanläggningar

Denna investering syftar till att utrusta upp till 60 olika utbildningsinstitutioner inom den federala försvarsmakten (*Bundeswehr*) med modern informationsteknik. Åtgärden ska omfatta en grundlig analys av läget och uppgraderingsbehoven i de olika institutionerna och en efterföljande utbyggnad av nödvändig utrustning och nödvändiga system.

Investeringen ska vara genomförd senast den 31 mars 2026.

F.2. Delmål, mål, indikatorer och tidsplan för övervakning och genomförande av icke återbetalningspliktigt ekonomiskt stöd

Löpnnummer	Relaterad åtgärd (reform eller investering)	Hållpunkt/ Mål	Namn	Kvalitativa indikatorer (för delmål)	Kvantitativa indikatorer (för mål)			Preliminär tidsplan för slutförande		Beskrivning av varje delmål och mål
					Enhet för åtgärd	Baslinjen	Mål	Kvartal	Året	
73	3.1.1 års investeringsprogram för lärarutrustning	Milstolpe	Administrativt avtal	Ingående av det administrativa avtalet mellan Tysklands federala regering och de styrande organen på delstatsnivå	—	—	—	KVARTA L 1	2021	Offentliggörande i <i>Bundesanzeiger</i> av det administrativa avtalet mellan Tysklands federala regering och delstaternas styrande organ för att genomföra denna investering.
74	3.1.1 års investeringsprogram för lärarutrustning	Måltavla	Utbetalning på minst 475 000 000 EUR till de projekt som får stöd	—	I miljoner euro	0	475	KVARTA L 1	2022	Av de 500 000 000 EUR som anslagits för åtgärden har minst 475 000 000 EUR betalats ut för tillhandahållande av digital utrustning till lärare.
75	3.1.1 års investeringsprogram för lärarutrustning	Milstolpe	Utvärdering av förändringar i den digitala infrastrukturen och användningen av digitala medier i skolorna	Den slutliga utvärderingsrapporten	—	—	—	KVARTA L 4	2025	Utvärderingsrapporten om programmet bekräftar att lärarna har sett en förbättring av den digitala infrastruktur som finns tillgänglig och användningen av digitala medier i skolan.

Löpnnummer	Relaterad åtgärd (reform eller investering)	Hållpunkt/Mål	Namn	Kvalitativa indikatorer (för delmål)	Kvantitativa indikatorer (för mål)			Preliminär tidsplan för slutförande		Beskrivning av varje delmål och mål
					Enhet för åtgärd	Baslinjen	Mål	Kvartal	Året	
76	3.1.2 utbildningsplattform	Milstolpe	Finansieringsriktlinjerna för prototyper och upphandling för utbildningsplattformar träder i kraft	Offentliggörande av finansieringsriktlinjer och anbudsinfordran i <i>Bundesanzeiger</i>	—	—	—	KVARTAL 1	2022	Finansieringsriktlinjer har trätt i kraft för utveckling av tre separata prototyper av metaplattformen för utbildning samt för tvärkompatibla forskningsprojekt som är tillgängliga för elever och lärare. Beroende på resultatet av dessa projekt klargörs de viktigaste dimensionerna i projektspecifikationerna och upphandlingsförfarandet ska inledas.
77	3.1.2 utbildningsplattform	Milstolpe	Lansering av beta-versionen av utbildningsplattformen	Lansering av betaversionen av plattformen på webbplatsen för förbundsministeriet för utbildning och forskning (BMBF)	—	—	—	KVARTAL 3	2023	En betaversion av utbildningsplattformen ska vara online, med alla tjänster och funktioner som i funktionsbeskrivningen har identifierats som högprioriterade av förbundsministeriet för utbildning och forskning (BMBF). Dessa funktioner omfattar åtkomst för information, användarprofil, samarbete, identitets- och åtkomsthantering, arbetsflöden och inläda. Lanseringen ska åtföljas av ytterligare säkerhets- och dataskyddsgranskningar och framgångsrika belastningsprov.

Löpnnummer	Relaterad åtgärd (reform eller investering)	Hållpunkt/Mål	Namn	Kvalitativa indikatorer (för delmål)	Kvantitativa indikatorer (för mål)			Preliminär tidsplan för slutförande		Beskrivning av varje delmål och mål
					Enhet för åtgärd	Baslinjen	Mål	Kvartal	Året	
78	3.1.2 utbildningsplattform	Milstolpe	Slutlig utvärderingsrapport med ett beslut om utbildningsplattformens framtid	Offentliggörande av den slutliga utvärderingsrapporten i <i>Bundesanzeiger</i>	—	—	—	KVARTAL 3	2024	Utbildningsplattformens slutliga utvärderingsrapport har offentliggjorts, med en bedömning som bekräftar att projektet varit framgångsrikt enligt kriterierna för projektövervakning. Projektet ska bli framgångsrikt om en fortsättning av utbildningsplattformen rekommenderas eller om det fastställs att prototypernas tjänster och funktioner ska övertas och fortsätta av andra berörda parter på grundval av projektets resultat.
79	3.1.3 spetskompetenscentrum för utbildning	Milstolpe	Ikraftträdande av de första finansieringsriktlinjerna och anbudsinfordran för ett projektgenomförande organ för hela programmet	Offentliggörande av de första finansieringsriktlinjerna i <i>Bundesanzeiger</i> och offentliggörande av en anbudsinfordran på en tilldelningsplattform.	—	—	—	KVARTAL 4	2021	Under ledning av förbundsministeriet för utbildning och forskning (<i>BMBF</i>) har de första finansieringsriktlinjerna trätt i kraft och offentliggjorts. Ett projektgenomförande organ har valts ut på grundval av ansökningar som mottagits via en offentlig anbudsinfordran på en tilldelningsplattform.
80	3.1.3 spetskompetenscentrum för utbildning	Måltavla	Godkännande av minst 45 forskningsprojekt	—	Antal godkända och pågående forskningsprojekt	0	45	KVARTAL 3	2022	Minst 45 forskningsprojekt har godkänts av det projektansvariga organet och pågår. Resultaten har publicerats via den federala fondkatalogen (<i>Förderkatalog</i>) och <i>BMBF</i> :s webbplats.

Löpnnummer	Relaterad åtgärd (reform eller investering)	Hållpunkt/Mål	Namn	Kvalitativa indikatorer (för delmål)	Kvantitativa indikatorer (för mål)			Preliminär tidsplan för slutförande		Beskrivning av varje delmål och mål
					Enhet för åtgärd	Baslinjen	Mål	Kvartal	Året	
81	3.1.3 spetskompeten scentrum för utbildning	Milstolpe	Ikraftträdande av ytterligare tre riktlinjer för finansiering	Offentliggörande av riktlinjerna för kompletterande finansiering i Bundesanzeiger (<i>Bundesanzeiger</i>)	—	—	—	KVARTAL 3	2022	Under ledning av förbundsministeriet för utbildning och forskning (BMBF) har ytterligare tre finansieringsriktlinjer, vart och ett med en särskild tematisk inriktning, trätt i kraft och offentliggjorts.
82	3.1.3 spetskompeten scentrum för utbildning	Måltavla	Slutförande av forskningsprojekt	—	Antal avslutade forskningsprojekt	0	45	KVARTAL 3	2026	Minst 45 forskningsprojekt har slutförts, vilket framgår av en slutlig utvärderingsrapport som ska presentera resultaten av de forskningsprojekt som får stöd och visa mervärdet för lärarutbildningen i digital och digitalt understödd undervisning i var och en av delstaterna. Resultaten har presenterats vid ett avslutande evenemang och på <i>BMBF:s</i> webbplats.
83	3.1.4 modernisering av den federala försvarsmaktens utbildningsanläggningar	Milstolpe	Projektkontrakt undertecknat	Projektkontrakt som undertecknats med it-tjänsteleverantören	—	—	—	KVARTAL 1	2021	Projektkontraktet för den inledande fasen för bedömning av IT-systemen i den federala försvarsmaktens utbildnings- och fortbildningsanläggningar (<i>Bundeswehr</i>) har undertecknats mellan det federala kontoret för den federala försvarsmaktens utrustning, informationsteknik och stöd inom tjänsten (BBAAINBw), en civil högre federal myndighet som är direkt underställd det federala försvarsministeriet (BMVg) och it-leverantören, och fastställer viktiga steg i det framtida bedömningsarbetet.

Löpnnummer	Relaterad åtgärd (reform eller investering)	Hållpunkt/Mål	Namn	Kvalitativa indikatorer (för delmål)	Kvantitativa indikatorer (för mål)			Preliminär tidsplan för slutförande		Beskrivning av varje delmål och mål
					Enhet för åtgärd	Baslinjen	Mål	Kvartal	Året	
84	3.1.4 modernisering av den federala försvarsmaktens utbildningsanläggningar	Måltavla	Analys av utbildningsinstitutioner och identifiering av deras it-behov	—	Antal fullständigt analyserade utbildningsinstitutioner	0	60	KVARTAL 1	2022	En utvärderingsrapport har antagits av det federala försvarsministeriet (<i>BMVg</i>). Denna rapport ska visa att it-miljöerna och it-behovet hos de 60 utbildningsinstitutioner som ursprungligen utsetts har analyserats och att behov och genomförandemöjligheter har identifierats.
85	3.1.4 modernisering av den federala försvarsmaktens utbildningsanläggningar	Måltavla	Slutförande av moderniseringen av de 60 utbildningsinstitutionerna	—	Antal utbildningsanstalter för vilka moderniseringen har slutförts	0	60	KVARTAL 1	2026	En slutlig utvärderingsrapport har antagits av det federala försvarsministeriet (<i>BMVg</i>). Rapporten ska bekräfta att de nödvändiga genomförandeåtgärderna, på grundval av resultaten av de analyser som utförts av de 60 institutionerna, har slutförts inom den tid och de budgetar som står till förfogande. Resultatet av processen, de framsteg som redan gjorts när det gäller yrkesutbildning och utbildning ska visas och vägen framåt för de följande åren ska kartläggas.

G. KOMPONENT 4.1: Stärkt social integration

Denna del av den tyska återhämtnings- och resiliensplanen mobiliserar resurser för att förbättra olika aspekter av social inkludering: i) Inkludering av kvinnor och föräldrar på arbetsmarknaden i allmänhet, ii) förbättrade utbildningsresultat och färdigheter för elever med eftersläpning i lärande, ofta från missgynnade miljöer, iii) skydd av lärlingsutbildningar för att på så sätt stödja ungdomars inträde på arbetsmarknaden, iv) skydd av ingångslöner och arbetstillfällen genom att undvika en ökning av skattekillen, och v) förbättrad insyn i alla tre pelarna i pensionssystemet och därmed tillgång till socialt skydd.

Denna del stöder genomförandet av den landsspecifika rekommendationen om att fokusera investeringsrelaterad ekonomisk politik på utbildning och på att flytta från skatt på arbete (landsspecifik rekommendation 1 från 2019), minska de negativa incitamenten att arbeta fler timmar, vidta åtgärder för att trygga pensionssystemets långsiktiga hållbarhet samtidigt som pensionsnivån förblir tillräcklig och förbättra utbildningsresultaten och kompetensnivåerna hos missgynnade grupper (landsspecifik rekommendation 2 från 2019) och fokusera investeringarna på utbildning (landsspecifik rekommendation 1 från 2019 och 2 under 2020).

Ingen åtgärd i denna del förväntas medföra betydande skada för miljömålen i den mening som avses i artikel 17 i förordning (EU) 2020/852, med beaktande av beskrivningen av åtgärderna och de riskreducerande åtgärder som anges i planen för återhämtning och resiliens i enlighet med DNSH:s tekniska vägledning (2021/C58/01).

G.1. Beskrivning av reformer och investeringar för icke återbetalningspliktigt ekonomiskt stöd

4.1.1 investeringar: Investeringsprogrammet "Childcare-finansiering" 2020/21: särskild fond "Expansion av barndaghem"

Syftet med åtgärden är att främja skapandet av nya barnomsorgsinrättningar och renoveringen av befintliga inrättningar, som ska skapa ytterligare 45 000 platser.

I detta syfte ger förbundsregeringen stöd till delstater och lokala myndigheter så att dessa investerar i nya byggnader, utbyggnader, ombyggnader, renoveringar, renoveringar och utrustning.

Genomförandet av åtgärden ska vara slutfört senast den 31 december 2022.

4.1.2 års reform: Social garanti 2021

Syftet med åtgärden är att undvika att de ekonomiska konsekvenserna av covid-19 leder till att de sociala avgifterna ökar avsevärt, att ingångslöner och arbetskostnader ökar.

För detta ändamål ska förbundsregeringen tillhandahålla skatteöverföringar till socialförsäkringskassorna för att täcka deras finansieringsunderskott, och därigenom undvika att avgiftssatsen för socialförsäkringsavgifter överstiger 40 % år 2021.

Genomförandet av reformen ska vara slutfört senast den 31 december 2021.

4.1.3 investeringar: Stöd till lärlingsutbildning

Syftet med åtgärden är att motverka den covid-19-relaterade minskningen av antalet lärlingsutbildningar.

I detta syfte ska regeringen ge ekonomiskt stöd till små och medelstora företag som tar på sig lärlingar och som bibehåller sin nuvarande utbildningsnivå, skapar ytterligare

lärlingsplatser, undviker korttidsarbete (*Kurzarbeit*) för lärlingar eller tar emot lärlingar från företag som har blivit insolventa.

Genomförandet av åtgärden ska vara slutfört senast den 31 december 2022.

4.1.4 års reform: *Utbildningsstöd till elever med eftersläpning i lärande*

Syftet med åtgärden är att undvika att en tillfällig eftersläpning i lärandet på grund av covid-19-relaterade störningar blir fast förankrad.

I detta syfte ska förbundsregeringen ge delstaterna ekonomiskt stöd så att de tillhandahåller ytterligare kurser och mentorskap för elever, med fokus på centrala ämnen och kärnkompetenser, till exempel tyska språket, matematik och naturvetenskap.

Genomförandet av åtgärden ska vara slutfört senast den 30 september 2022.

4.1.5 års reform: *Översikt över digitala pensioner*

Syftet med denna åtgärd är att skapa en digital pensionsöversikt, en portal för att ge medborgarna information om deras individuella pensioner från alla tre pensionspelarna (lagstadgade pensioner, företagspensioner och privata pensioner).

I detta syfte ska den tyska pensionsfonden (*Deutsche Rentenversicherung Bund*) inrätta en portal för pensionsinformation med deltagande av de olika aktörerna för att säkerställa att den sammanställer relevant pensionsinformation, och genom testning och utveckling säkerställer den att portalen är användarvänlig.

Genomförandet av åtgärden ska vara slutfört senast den 31 augusti 2026.

G.2. Delmål, mål, indikatorer och tidsplan för övervakning och genomförande av icke återbetalningspliktigt ekonomiskt stöd

Löpnnummer	Relaterad åtgärd (reform eller investering)	Hållpunkt/ Mål	Namn	Kvalitativa indikatorer (för delmål)	Kvantitativa indikatorer (för mål)			Preliminär tidsplan för slutförande		Beskrivning av varje delmål och mål
					Enhet för åtgärd	Baslinjen	Mål	Kvartal	Året	
86	4.1.1 års investeringsprogram "Childcare-finansiering" 2020/21: särskild fond "Expansion av barndaghem"	Milstolpe	Ikraftträdande av lagen om finansiering av barn och den federala lagen om ekonomiskt stöd och av tillämpningsföreskrifterna på delstatsnivå	Bestämmelse i lagen som anger ikraftträdandet av lagen om finansiering av barnomsorg och den federala lagen om ekonomiskt stöd samt de delstatsspecifika genomförandeförordningarna	—	—	—	KVARTAL 4	2020	Ändringar av Childcare Financing Act och den federala lagen om ekonomiskt stöd (KitaFinHG) för förlängning av dagvården för barn har trätt i kraft. Delstaterna har antagit de federala bestämmelserna och gjort dem mer specifika i sina delstatsförordningar.
87	4.1.1 års investeringsprogram "Childcare-finansiering" 2020/21: särskild fond "Expansion av barndaghem"	Milstolpe	Offentliggörande av delrapport i enlighet med KitaFinHG	Offentliggörande av delrapporter med finansieringsbelopp, antal barnomsorgsplatser, typ och respektive antal investeringar i utrustning i enlighet med de rättsliga bestämmelserna och relevanta samordningsdiskussioner mellan förbundsregeringen och delstaterna.	—	—	—	KVARTAL 4	2023	En delrapport om godkända och inrättade barnomsorgsplatser och investeringar i utrustning (§ 30 (2) och (3) KitaFinHG) har offentliggjorts. De berörda delstaterna har rapporterat till den federala regeringen om genomförandeläget, bland annat om finansiering, antal barnomsorgsplatser, typ och respektive antal investeringar i utrustning, i enlighet med övervaknings- och vägledningsskyldigheterna.

Löpnnummer	Relaterad åtgärd (reform eller investering)	Hållpunkt/ Mål	Namn	Kvalitativa indikatorer (för delmål)	Kvantitativa indikatorer (för mål)			Preliminär tidsplan för slutförande		Beskrivning av varje delmål och mål
					Enhet för åtgärd	Baslinjen	Mål	Kvartal	Året	
88	4.1.1 års investeringsprogram "Childcare-finansiering" 2020/21: särskild fond "Expansion av barndaghem"	Måltavla	Slutrapport om det totala antalet nyfinansierade barnomsorgsplatser i enlighet med KitaFinHG	—	Ytterligare barnomsorgsplatser	0	45 000	KVARTAL 4	2025	Delstaterna har lämnat in sin slutrapport om genomförandet efter det att kontrollerna av användningen av medlen har slutförts. Rapporten bekräftar att det i hela Tyskland har inrättats 45 000 nyfinansierade barnomsorgsplatser för barn innan de går i skolan (<i>Kindertageseinrichtungen</i>) och barnomsorg (<i>Kindertagespflege</i>).
89	4.1.2 social garanti 2021	Milstolpe	Kontroll av den genomsnittliga socialförsäkringsavgiften för år 2021	Total avgiftssats för social trygghet beräknad och det har fastställts att den inte överstiger 40 %	—	—	—	KVARTAL 4	2021	Den totala socialförsäkringsavgiftssatsen ska beräknas för år 2021 och det fastställs att den inte har ökat med mer än 40 %. Den totala socialförsäkringsavgiften beräknas som summan av avgifterna för pensioner, arbetslöshet, långtidsvård (utan barnfritt tillägg) och sjukförsäkring, inklusive den genomsnittliga tilläggsavgiften enligt § 242a i socialförsäkringsbalken V (SGB V).
90	4.1.3 stöd till lärlingsutbildning	Milstolpe	De reviderade finansieringsriktlinjerna för det federala programmet Ausbildungsplätze sichern träder i kraft	Offentliggörande av reviderade finansieringsriktlinjer	—	—	—	KVARTAL 2	2021	De reviderade finansieringsriktlinjerna för hela det federala programmet Ausbildungsplätze sichern har offentliggjorts i Bundesanzeiger (<i>Bundesanzeiger</i>) och återspeglar regeringens beslut av den 17 mars 2021.
91	4.1.3 stöd till lärlingsutbildning	Måltavla	Utflyde av stöd till det federala programmet Ausbildungsplätze sichern	—	I miljoner euro	0	282	KVARTAL 4	2022	Minst 282 000 000 EUR har betalats ut till mottagare inom ramen för programmet.

Löpnnummer	Relaterad åtgärd (reform eller investering)	Hållpunkt/ Mål	Namn	Kvalitativa indikatorer (för delmål)	Kvantitativa indikatorer (för mål)			Preliminär tidsplan för slutförande		Beskrivning av varje delmål och mål
					Enhet för åtgärd	Baslinjen	Mål	Kvartal	Året	
92	4.1.3 stöd till lärlingsutbildning	Måltavla	Beslut om tilldelning av ansökningar till det federala programmet <i>Ausbildungsplätze sichern</i>	—	Antal bidragsberättigade ansökningar som beviljats finansiering	0	70 000	KVARTAL 4	2022	Minst 70 000 bidragsberättigade ansökningar har beviljats finansiering inom ramen för programmet.
93	4.1.4 utbildningsstöd till elever med eftersläpning i lärande	Milstolpe	Överenskommelse mellan förbundsregeringen och delstaterna om att ge inlärningsstöd till elever med eftersläpningar i pandemiinlärnin	Delstaterna och förbundsregeringen antar finansieringsavtalet	—	—	—	KVARTAL 2	2021	Förbundsregeringen och delstaterna har antagit finansieringsavtalet som fastställer villkoren för finansiering av lärandestöd.
94	4.1.4 utbildningsstöd till elever med eftersläpning i lärande	Måltavla	1 000 000 elever har fått lärandestöd	—	Antal elever som får stöd inom ramen för programmet	0	1 000 000	KVARTAL 3	2022	Minst 1 000 000 elever har fått utbildningsstöd som en del av programmet, vilket framgår av övervakningsrapporten.
95	4.1.5 digital pensionsöversikt	Milstolpe	Lagen om digital pensionsöversikt träder i kraft	Bestämmelse i lagen som anger ikraftträdandet av lagen om digital pensionsöversikt	—	—	—	KVARTAL 1	2021	Lagen om digital pensionsöversikt (RentÜG) har offentliggjorts i <i>Bundesanzeiger</i> och har trätt i kraft.
96	4.1.5 digital pensionsöversikt	Milstolpe	Slutförande av utvecklingsfasen och den första driftsfasen.	Portalen är tillgänglig och har testats i en första operativ fas. Utvärderingsrapport	—	—	—	KVARTAL 4	2023	Samordningsorganet med ansvar för den digitala pensionsöversikten (ZfDR, <i>Zentrale Stelle für die Digitale Rentenübersicht</i>) har lämnat en utvärderingsrapport i enlighet med § 6 (3) RentÜG för den första operativa

Löpnnummer	Relaterad åtgärd (reform eller investering)	Hållpunkt/ Mål	Namn	Kvalitativa indikatorer (för delmål)	Kvantitativa indikatorer (för mål)			Preliminär tidsplan för slutförande		Beskrivning av varje delmål och mål
					Enhet för åtgärd	Baslinjen	Mål	Kvartal	Året	
				ten om den första operativa fasen har lämnats in av ZfDR till styrkommittén för vidare diskussion.						fasen, med en bedömning av den uppnådda graden av användbarhet och genomförbarhet för pensionsinstitut. Rapporten ska tydligt ange möjliga åtgärder för förbättringar och nya funktioner som ska diskuteras ytterligare i styrkommittén.
97	4.1.5 digital pensionsöversikt	Milstolpe	Slutförande av genomförandet av förbättringar på grundval av praktiska erfarenheter under den första driftsfasen	Förbättringar och vid behov nya funktioner har genomförts efter utvärderingsrapporten och samråd med styrkommittén. Den digitala pensionsöversikten omfattar en majoritet av de befintliga pensionsrättigheter na för de pensionsinstitut som i allmänhet är skyldiga att delta enligt lag.	—	—	—	KVARTAL 1	2026	Efter det att utvärderingsrapporten har lämnats in ska konkreta mål fastställas för hur ofta pensionsrättigheterna ska användas och vilka rättigheter som ska täckas. Målet om användningsfrekvens och målet om täckning av pensionsrättigheter uppnås antingen under fjärde kvartalet 1 2026, eller så vidtas ytterligare åtgärder för att förbättra användarnas acceptans, till exempel genom att anta en förordning för att fastställa referensdatum för skyldigheten för pensionsinstitut att delta i den digitala pensionsöversikten, som omfattar pensionsinstitut som är skyldiga att lämna årsredovisningar till sina kunder.

H. KOMPONENT 5.1: Förstärkning av ett pandemiresilient hälso- och sjukvårdssystem

Denna del av den tyska återhämtnings- och resiliensplanen syftar till att öka hälso- och sjukvårdssektorns resiliens, bland annat mot chocker till följd av pandemier. De särskilda målen för åtgärderna inom denna del är digitaliseringen av de offentliga hälso- och sjukvårdsmyndigheterna, som spelar en viktig roll för pandemihanteringen i Tyskland, digitaliseringen av sjukhus för att öka deras effektivitet och motståndskraft samt forskning om och utveckling av vacciner mot SARS-CoV-2.

Denna del stöder den landsspecifika rekommendationen om att mobilisera tillräckliga resurser och stärka hälso- och sjukvårdssystemets resiliens, bland annat genom att införa e-hälsotjänster (landsspecifik rekommendation 1 från 2020).

Ingen åtgärd i denna del förväntas medföra betydande skada för miljömålen i den mening som avses i artikel 17 i förordning (EU) 2020/852, med beaktande av beskrivningen av åtgärderna och de riskreducerande åtgärder som anges i planen för återhämtning och resiliens i enlighet med DNSH:s tekniska vägledning (2021/C58/01).

H.1. Beskrivning av reformer och investeringar för icke återbetalningspliktigt ekonomiskt stöd

5.1.1 års reform: Förstärkning av den offentliga hälso- och sjukvårdens digitala och tekniska resurser

Syftet med åtgärden är att modernisera de offentliga hälso- och sjukvårdsmyndigheterna, särskilt genom att öka deras digitaliseringsnivå och it-systemens interoperabilitet för att koppla samman offentliga hälso- och sjukvårdskontor med andra aktörer i det offentliga hälso- och sjukvårdssystemet. Åtgärden består i en landsomfattande utbyggnad av ett it-system för att följa pandemins utveckling och öka den totala digitala mognaden på folkhälsokontoren under de kommande åren.

Genomförandet av åtgärden ska vara slutfört senast den 31 augusti 2026.

5.1.2 investeringar: Program för framtidssäkra sjukhus

Syftet med åtgärden är att göra det möjligt för sjukhus att inom en kort tidsram investera i modernisering av dem, bland annat genom digitalisering. Åtgärden består i att inrätta en fond från vilken sjukhus kan få ekonomiskt stöd för ett antal moderniseringsprojekt, till exempel för att förbättra sin digitala infrastruktur, nödkapacitet, telemedicin, robotteknik eller it- och it-säkerhet.

Genomförandet av åtgärden ska vara slutfört senast den 31 augusti 2026.

5.1.3 investeringar: Särskilt program för att påskynda forskning om och utveckling av akut behov av vacciner mot sars-CoV-2

Syftet med åtgärden är att stödja forskning om och utveckling av vacciner mot SARS-CoV-2 för att minska pandemins allvarlighetsgrad och varaktighet. Investeringen består av ekonomiskt stöd till tyska vaccintillverkare för att öka deras utvecklings- och produktionskapacitet och öka antalet patienter för kliniska prövningar. Syftet är att stärka läkemedels- och biotekniksektorn i Tyskland på lång sikt och ge en bredare bas och flexibilitet att reagera på nuvarande och framtida pandemier.

Genomförandet av åtgärden ska vara slutfört senast den 31 december 2022.

H.2. Delmål, mål, indikatorer och tidsplan för övervakning och genomförande av icke återbetalningspliktigt ekonomiskt stöd

Löpnnummer	Relaterad åtgärd (reform eller investering)	Hållpunkt/ Mål	Namn	Kvalitativa indikatorer (för delmål)	Kvantitativa indikatorer (för mål)			Preliminär tidsplan för slutförande		Beskrivning av varje delmål och mål
					Enhet för åtgärd	Baslinjen	Mål	Kvartal	Året	
98	5.1.1 förstärkning av den offentliga hälso- och sjukvårdens digitala och tekniska resurser	Måltavla	Omfattande landsomfattande användning av det tyska elektroniska rapporterings- och informationssystemet för infektionsskydd (<i>Deutsches Elektronisches Melde- und Informationssystem für den Infektionsschutz, DEMIS</i>)	—	Andel offentliga hälso- och sjukvårdsmyndigheter som använder DEMIS	0	100	KVARTAL 1	2021	Delstaternas behöriga myndigheter använder DEMIS för att registrera personer inom ramen för SARS-CoV-2 och för att uppfylla rapporteringskraven enligt § 8 (1) (2) i lagen om infektionsskydd ⁸ .
99	5.1.1 förstärkning av den offentliga hälso- och sjukvårdens digitala och tekniska resurser	Måltavla	Folkhälsokontorens framsteg mot digital mognad	—	Procent	0	35	KVARTAL 1	2024	Minst 35 % av folkhälsokontoren har förbättrat sin digitala mognad med minst två nivåer i slutet av tredje kvartalet 4 2023 i minst två kategorier i det använda systemet för digital mognad, jämfört med deras digitala mognadsnivå på 2021.
100	5.1.1 förstärkning av den offentliga	Måltavla	Folkhälsokontorens framsteg mot digital mognad	—	Procent	35	70	KVARTAL 3	2026	Minst 70 % av folkhälsokontoren har förbättrat sin digitala mognad med minst två nivåer senast fjärde kvartalet

⁸ Gesetz zur Verhütung und Bekämpfung von Infektionskrankheiten bei Menschen (Infektionsschutzgesetz – IfSG), 20 juli 2020 (BGBl. I s. 1045)

Löpnnummer	Relaterad åtgärd (reform eller investering)	Hållpunkt/Mål	Namn	Kvalitativa indikatorer (för delmål)	Kvantitativa indikatorer (för mål)			Preliminär tidsplan för slutförande		Beskrivning av varje delmål och mål
					Enhet för åtgärd	Baslinjen	Mål	Kvartal	Året	
	hälso- och sjukvårdens digitala och tekniska resurser									3 2026 i minst tre kategorier i det använda systemet för digital mognad, jämfört med deras digitala mognadsnivå på 2021.
101	5.1.2 års program för framtidssäkra sjukhus	Måltavla	Ansökningar som lämnats in till den federala myndigheten för social trygghet för minst 2 700 000 000 EUR	—	Finansiering svolym (i miljoner euro) för ansökningar som lämnats in till den federala myndigheten för social trygghet	0	2 700	KVARTAL 2	2022	Av de 3 000 000 000 EUR som anslagits för åtgärden har ansökningar på minst 2 700 000 000 EUR lämnats in till den federala myndigheten för social trygghet för sjukhusprojekt inom ramen för programmet för framtidssäkring av sjukhus senast den 31 december 2021. Senast den 31 mars 2022 ska den federala myndigheten för social trygghet offentliggöra den begärda finansieringsvolymen.
102	5.1.2 års program för framtidssäkra sjukhus	Måltavla	Ökning av den digitala mognaden hos minst 35 % av sjukhusen	—	Procentandel sjukhus med ökad digital mognad	0	35	KVARTAL 2	2025	Minst 35 % av de sjukhus vars ansökan om finansiering inom ramen för programmet för framtidssäkrade sjukhus godkändes har ökat sin digitala mognad i minst två kategorier med anknytning till programmet för att framtidssäkra sjukhus med minst två nivåer av digital mognad i det använda systemet för digital mognad jämfört med utvärderingen från och med den 30 juni 2021.
103	5.1.2 års program för framtidssäkra sjukhus	Måltavla	Ökning av den digitala mognaden med minst två nivåer i) i minst två kategorier på minst	—	Procentandel sjukhus med ökad digital mognad i) i	i) 0 II) 0	i) 80 II) 60	KVARTAL 3	2026	Minst 80 % av de sjukhus vars ansökan om finansiering inom ramen för programmet för framtidssäkrade sjukhus godkändes har ökat sin digitala mognad i minst två kategorier med

Löpnnummer	Relaterad åtgärd (reform eller investering)	Hållpunkt/Mål	Namn	Kvalitativa indikatorer (för delmål)	Kvantitativa indikatorer (för mål)			Preliminär tidsplan för slutförande		Beskrivning av varje delmål och mål
					Enhet för åtgärd	Baslinjen	Mål	Kvartal	Året	
			80 % av de relevanta sjukhusen och ii) i minst tre kategorier på minst 60 % av de relevanta sjukhusen.		minst två kategorier och ii) i minst tre kategorier					anknytning till programmet för att framtidssäkra sjukhus med minst två nivåer av digital mognad i det använda systemet för digital mognad jämfört med utvärderingen från och med den 30 juni 2021 och minst 60 % av de sjukhus vars ansökan om finansiering inom ramen för programmet till framtidssäkrade sjukhus godkändes har ökat sin digitala mognad i minst tre kategorier med anknytning till programmet till framtidsäkrade sjukhus med minst två nivåer av digital mognad i det använda digitala löptidssystemet jämfört med utvärderingen från och med den 30 juni 2021.
104	5.1.3 särskilt program för att påskynda forskning och utveckling av vacciner mot sars-cov-2 som är i akut behov	Milstolpe	Tillsynsmyndighetens godkännande av ett första vaccin mot SARS-CoV-2	Rekommendation om godkännande från Europeiska läkemedelsmyndigheten av ett vaccin mot SARS-CoV-2 som tagits fram av ett av de tre företag som fått stöd	—	—	—	KVARTAL 4	2020	Godkännande som rekommenderats av Europeiska läkemedelsmyndigheten för ett vaccin mot SARS-CoV-2 som utvecklats av ett av de tre företag som får stöd genom åtgärd 5.1.3.
106	5.1.3 särskilt program för att påskynda forskning och utveckling av vacciner mot	Måltavla	Utbetalning av minst 561 450 000 EUR till vaccinforskning som stöds av detta särskilda program	—	I miljoner euro	0	561.45	KVARTAL 3	2022	Av de 591 000 000 EUR som anslagits för åtgärden har minst 561 450 000 EUR (95 % av den totala finansieringen) betalats ut till mottagarna för vaccinforskning.

Löpnummer	Relaterad åtgärd (reform eller investering)	Hållpunkt/Mål	Namn	Kvalitativa indikatorer (för delmål)	Kvantitativa indikatorer (för mål)			Preliminär tidsplan för slutförande		Beskrivning av varje delmål och mål
					Enhet för åtgärd	Baslinjen	Mål	Kvartal	Året	
	sars-cov-2 som är i akut behov									
107	5.1.3 särskilt program för att påskynda forskning och utveckling av vacciner mot sars-cov-2 som är i akut behov	Milstolpe	Programmets slut	Slutförande och slutlig granskning av rapporterna om användningen och av alla slutrapporter	—	—	—	KVARTAL 4	2022	Alla slutrapporter om användningen av medel har lämnats in och granskats.

I. KOMPONENT 6.1: Modern offentlig förvaltning

Komponenten i Tysklands återhämtnings- och resiliensplan tar itu med utmaningarna med att modernisera Tysklands offentliga förvaltning. Syftet med komponenten är att på ett beslutsamt sätt främja digitaliseringen av den offentliga förvaltningen och minska den administrativa bördan för företag och medborgare när de interagerar med regeringen.

Komponenten stöder den landsspecifika rekommendationen om förbättring av digitala offentliga tjänster på alla nivåer (landsspecifik rekommendation 2 från 2020).

Ingen åtgärd i denna del förväntas medföra betydande skada för miljömålen i den mening som avses i artikel 17 i förordning (EU) 2020/852, med beaktande av beskrivningen av åtgärderna och de riskreducerande åtgärder som anges i planen för återhämtning och resiliens i enlighet med DNSH:s tekniska vägledning (2021/C58/01).

I.1 Beskrivning av reformer och investeringar för icke återbetalningspliktigt ekonomiskt stöd

6.1.1 års reform: Det europeiska identitetsekosystemet

Syftet med åtgärden är att skapa ett digitalt, öppet och säkert ekosystem som upprättar och kontrollerar identiteter och personliga handlingar online, utan att förlita sig på större privata plattformar, vilket inbegriper personliga id-kort och handlingar såsom examensbevis. Syftet med åtgärden är dessutom att skapa ett system som också är öppet för andra typer av tillämpningar samt att kontrollera identiteten på företag och enheter *på sakernas internet*. Slutligen är målet med åtgärden att se till att ekosystemet är öppet för myndigheter och den privata sektorn i och utanför EU.

Åtgärden består i att utveckla tekniska komponenter och standarder, stödja interoperabilitetsinsatser till andra initiativ, tillhandahålla ett suveränt ID och katalysera ekosystemet genom att utveckla inledande användningsfall. De första tillämpningar som utvecklas subventioneras och styrs av regeringen, men allteftersom ekosystemet utvecklas är målet att den privata sektorn ska utveckla tillämpningar på egen hand.

Genomförandet av åtgärden ska vara slutfört senast den 31 augusti 2026.

6.1.2 års reform: Digitalisering av förvaltningen – genomförande av lagen om tillträde online

Syftet med åtgärden är att göra offentliga tjänster digitalt tillgängliga senast 2022, i enlighet med lagen om tillträde online⁹. Med tanke på Tysklands federala system erbjuds offentliga tjänster både av den federala nivån och av statliga och lokala myndigheter, vilket avsevärt ökar den nödvändiga samordningen.

Åtgärden består i att digitalisera 100 tjänstepaket som omfattas av delstaternas genomförandebehörighet och 115 tjänstepaket som omfattas av förbundsregeringens behörighet. Åtgärden består också av utveckling av standarder för IT-komponenter i delstaternas tjänster och ikraftträdande av förordningen om standarder för tillgång till administrativa tjänster online.

Genomförandet av åtgärden ska vara slutfört senast den 30 juni 2026.

⁹ Onlinezugangsgesetz av den 14 augusti 2017 (BGBI. I s. 3122 och 3138).

6.1.3 års reform: Digitalisering av förvaltningen – modernisering av registren

Syftet med åtgärden är att möjliggöra ett enkelt, säkert och digitalt utbyte av uppgifter som lagras i olika tyska register. Detta ska göra det möjligt för medborgare och företag att lämna in sina uppgifter endast en gång, i stället för att behöva lämna in samma uppgifter till olika myndigheter flera gånger.

Åtgärden består i att utveckla den nödvändiga tekniska arkitekturen och koppla samman minst 6 av de viktigaste registren och ytterligare 12 register, som tillhör de viktigaste registren, är redo att anslutas till den gemensamma infrastrukturen genom att införa det nationella tekniska engångssystemet (NOOTS). För att uppnå dessa mål och styra projektetska en registermoderniseringsmyndighet(-Registermoderniseringsbehörde) inrättas.

Genomförandet av åtgärden ska vara slutfört senast den 30 juni 2026.

I.2 Delmål, mål, indikatorer och tidsplan för övervakning och genomförande av icke återbetalningspliktigt ekonomiskt stöd

Löpnummer	Relaterad åtgärd (reform eller investering)	Hållpunkt/ Mål	Namn	Kvalitativa indikatorer (för delmål)	Kvantitativa indikatorer (för mål)			Preliminär tidsplan för slutförande		Beskrivning av varje delmål och mål
					Enhet för åtgärd	Baslinjen	Mål	Kvartal	Året	
108	6.1.1 det europeiska identitetsekosystemet	Måltavla	Inledande av ett pilotprojekt för digital incheckning av hotell	—	Antal hotell med digital incheckning	0	100	KVARTAL 3	2021	Ett pilotprojekt har tagits i drift och gjort det möjligt för anställda vid fyra stora tyska företag att checka in digitalt till tre stora tyska hotellkedjor, där minst 100 hotell deltar. Pilotprojektet tillhandahåller de första tekniska komponenterna och insikter för den fortsatta utvecklingen av ekosystemet.
109	6.1.1 det europeiska identitetsekosystemet	Måltavla	Slutförande av ytterligare statligt stödda ansökningsärenden utöver incheckningen av piloter på hotell.	—	Antal ansökningsärenden	1	5	KVARTAL 4	2024	Efter det första pilotfallet har genomförandet av minst fyra ytterligare tillämpningsfall (t.ex. öppnande av bankkonton online, åtkomsthantering, online ingående av telefonavtal eller öppnande av kundkonton vid e-handel) slutförts, vart och ett med minst 10 000 användare. EID-funktionen för identifiering och autentisering har integrerats i applikationsärenden och vid behov har nya gränssnitt införts.

Löpnummer	Relaterad åtgärd (reform eller investering)	Hållpunkt/ Mål	Namn	Kvalitativa indikatorer (för delmål)	Kvantitativa indikatorer (för mål)			Preliminär tidsplan för slutförande		Beskrivning av varje delmål och mål
					Enhet för åtgärd	Baslinjen	Mål	Kvartal	Året	
110	6.1.1 det europeiska identitetsekosystemet	Måltavla	Tillhandahållande av ytterligare tillämpningsfall utöver pilotprojekten med litet eller inget statligt stöd för deras genomförande	—	Antal ansökningsärenden	5	10	KVARTAL 4	2025	Systemet har utökats ytterligare genom genomförandet av allt färre ansökningar som stöds av staten, och det finns minst tio tillämpningsfall med minst 10 000 användare vardera. Minst två initiativ eller patentskyddade decentraliserade identitetslösningar (t.ex. vaccinationsbevis) är interoperabla med systemet.
111	6.1.2 digitalisering av förvaltningen – Genomförande av lagen om tillträde online (OZG)	Måltavla	Slutförande av enskilda avtal mellan huvudavdelningen och huvuddelstaten	—	Antal enskilda avtal	0	14	KVARTAL 3	2021	Minst 14 enskilda avtal för att genomföra lagen om tillträde online har ingåtts mellan den ansvariga avdelningen och den ledande federala staten, där de operativa arrangemangen fastställs. Genomförandet ska ske i enlighet med principen ”en för alla”. De enskilda avtalen utgör den rättsliga grunden för samarbete och arbetsbaserat genomförande.
112	6.1.2 digitalisering av förvaltningen – Genomförande av lagen om tillträde online (OZG)	Måltavla	Go-Lives of Onlinezugangsgesetz-Leistungen (<i>Onlinezugangsgesetz-Leistungen</i>)	—	Antal tjänstepaket som går i direktsändning	0	70	KVARTAL 4	2021	Minst 70 paket av allmännyttiga tjänster är direktsända (tillgängliga online för allmänheten).

Löpnummer	Relaterad åtgärd (reform eller investering)	Hållpunkt/ Mål	Namn	Kvalitativa indikatorer (för delmål)	Kvantitativa indikatorer (för mål)			Preliminär tidsplan för slutförande		Beskrivning av varje delmål och mål
					Enhet för åtgärd	Baslinjen	Mål	Kvartal	Året	
113	6.1.2 digitalisering av förvaltningen – Genomförande av lagen om tillträde online (OZG)	Måltavla	Utbredd digitalisering av administrativa tjänster	—	Antal tjänstepaket som genomförts	0	215	KVARTAL 4	2022	Minst 100 av delstaternas viktigaste administrativa tjänster genomförs som tjänster för alla, liksom ytterligare 115 tjänster från förbundsregeringen.
113A	6.1.2 digitalisering av förvaltningen – Genomförande av lagen om tillträde online (OZG)	Måltavla	Utbyggnad av delstaternas tjänster så att de täcker hela landet	—	Antal tillgängliga tjänstepaket i hela landet	0	40	KVARTAL 2	2025	Minst 40 av delstaternas viktigaste administrativa tjänster genomförs i hela landet (i minst 50 % av delstaterna) som tjänster för alla.
113B	6.1.2 digitalisering av förvaltningen – Genomförande av lagen om tillträde online (OZG)	Milstolpe	Utveckling av standarder för IT-komponenter i delstaternas tjänster	Kvalitetskrav har tagits fram och arkitektoniska specifikationer har uppdaterats.	—	—	—	KVARTAL 2	2025	Utveckling av kvalitetskrav (DIN SPEC 663366) och definition av arkitektoniska specifikationer (direktivet om it-arkitektur V1.9) som behandlar standardisering av it-komponenter i delstaternas tjänster.
113C	6.1.2 digitalisering av förvaltningen – Genomförande av lagen om tillträde online (OZG)	Milstolpe	Förordningen om standarder för tillgång till administrativa tjänster på nätet träder i kraft	Bestämmelser i lagen om ikraftträdande av förordningen om standarder för tillgång till administrati	—	—	—	KVARTAL 3	2026	Förordningen om standarder för tillgång till administrativa tjänster på nätet träder i kraft på grundval av § 6 I nr 1, 2 OZG.

Löpnummer	Relaterad åtgärd (reform eller investering)	Hållpunkt/ Mål	Namn	Kvalitativa indikatorer (för delmål)	Kvantitativa indikatorer (för mål)			Preliminär tidsplan för slutförande		Beskrivning av varje delmål och mål
					Enhet för åtgärd	Baslinjen	Mål	Kvartal	Året	
				va tjänster online						
114	6.1.3 digitalisering av förvaltningen – modernisering av register	Milstolpe	Slutförande av pilotprojekt för att testa pilotregister	Pilotens slut och bedömnings dokumentet sammanställ t	—	—	—	KVART AL 4	2023	Slutförande av ett pilotprojekt för att testa pilotregister i enlighet med genomförandet av lagen om identifieringsnummer (Identifikationsnummerngesetz ¹⁰) och lagen om modernisering av registret (Registermodernisierungsgesetz ¹¹).
115	6.1.3 digitalisering av förvaltningen – modernisering av registren	Milstolpe	Slutförande av genomförandet av den enhetliga strukturen för att främja principen om en enda gång	Centralt arkitektonisk a komponente r är redo att anslutas till äganderättsli gt skyddade register	—	—	—	KVART AL 4	2025	Den standardiserade tekniska arkitekturen är redo att kopplas till prioriterade register för genomförandet av engångsprincipen. Den rättsliga grunden för att koppla samman prioriterade register ska finnas. Styrning (förvaltning av flera projekt) för att kontrollera sammankopplingen mellan registren ska finnas på plats.
116	6.1.3 digitalisering av förvaltningen – modernisering av registren	Måltavla	Prioriterad anslutning av användarbaserade register till den enda målstrukturen	—	Antal prioriterade register	0	18	KVART AL 2	2026	Minst 6 av de prioriterade registren är anslutna till en enda infrastruktur (NOT) för att genomföra engångsprincipen och ytterligare 12 prioriterade register är redo att anslutas till den etablerade gemensamma infrastrukturen, där var och en kan lagra och behandla identifikationsnumret.

¹⁰ Identifikationsnummerngesetz av den 28 mars 2021 (BGBl. I s. 591)

¹¹ Registermodernisierungsgesetz av den 28 mars 2021 (BGBl. I s. 591)

J. KOMPONENT 6.2: Minskning av hinder för investeringar

Denna del av den tyska återhämtnings- och resiliensplanen tar itu med hinder för investeringar, som har bromsat de offentliga och privata investeringarna i Tyskland. Minskade investeringshinder gör det möjligt att använda medel i tid och underlättar investeringar i den gröna och den digitala omställningen. Dessutom ökar det Tysklands motståndskraft mot ekonomiska chocker och bidrar till att stimulera den inhemska efterfrågan, med potential att minska överskottet i bytesbalansen, vilket upprepade gånger har identifierats som en makroekonomisk obalans för Tyskland.

Denna del stöder genomförandet av de landsspecifika rekommendationerna för att uppnå en ihållande uppåtgående trend för privata och offentliga investeringar och för att öka investeringarna (landsspecifik rekommendation 1 från 2019 och landsspecifik rekommendation 1 från 2020).

Ingen åtgärd i denna del förväntas medföra betydande skada för miljömålen i den mening som avses i artikel 17 i förordning (EU) 2020/852, med beaktande av beskrivningen av åtgärderna och de riskreducerande åtgärder som anges i planen för återhämtning och resiliens i enlighet med DNSH:s tekniska vägledning (2021/C58/01).

J.1. Beskrivning av reformer och investeringar för icke återbetalningspliktigt ekonomiskt stöd

6.2.1 års reform: Gemensamt program för förbundsregeringen och delstaterna för en effektiv förvaltning som gynnar medborgare och företag

Syftet med åtgärden är att göra förvaltningen mer effektiv, framtidsinriktad och innovationsfrämjande. Det syftar bland annat till att påskynda planerings- och godkännandeförfarandena, ytterligare standardisera de krav som lägre förvaltningsnivåer ställs på att begära finansiella subventioner för att säkerställa ett snabbare utflöde av medel, påskynda bostadsbyggandet och öka antalet framgångsrika överlåtelse av företagsägande till nästa generation.

Åtgärden består i att inrätta en arbetsgrupp bestående av den federala nivån och delstaterna, som ska utarbeta förslag för att förbättra effektiviteten i den offentliga förvaltningen på 11 områden (enligt vad som anges i delmålen) som ska genomföras senast 2025.

Genomförandet av åtgärden ska vara slutfört senast den 31 mars 2025.

6.2.2 års reform: Utvidgning av konsulttjänster för PD – Berater der öffentlichen Hand GmbH

Syftet med åtgärden är att öka den offentliga investeringsverksamheten, särskilt på kommunal nivå, genom att göra det möjligt för kommuner och andra offentliga organ att bättre integrera offentliga finansieringsprogram i sina investeringsprojekt samt genom att förbättra genomförandet av it-investeringar i skolor.

Åtgärden består av två delåtgärder som ska genomföras av PD – Berater der öffentlichen Hand GmbH (PD), ett offentligt konsultföretag som till största delen ägs av förbundsstaten och delstaterna. Den första delåtgärden syftar till att hjälpa kommuner och andra offentliga organ att navigera i finansieringsprogramslandskapet och att förbättra anpassningen av offentliga finansieringsprogram till kommuners och andra offentliga enheters behov. Den andra delåtgärden gäller digitaliseringen av skolor, för vilka PD ska utveckla samrådskoncept och ge råd till skolmyndigheter.

Genomförandet av åtgärden ska vara slutfört senast den 31 augusti 2026.

6.2.3 års reform: Påskyndande av planerings- och godkännandeförfaranden inom transportsektorn

Syftet med åtgärden är att avsevärt påskynda planerings- och godkännandeförfarandena inom transportsektorn. Syftet är att öka transportledernas kapacitet och underlätta utbyggnaden av klimatvänliga transportsätt för att nå Tysklands klimatmål.

Åtgärden består i att genomföra och utvärdera tre lagar, lagen om påskyndande av investeringar (*Investitionsbeschleunigungsgesetz*¹²), lagen om påskyndande av planering III(*Planungsbeschleunigungsgesetz III*¹³) och lagen om påskyndande av godkännande (*Gesetz zur Beschleunigung von Genehmigungsverfahren im Verkehrsbereich*¹⁴). Den senare ersätter lagen om åtgärdsåtgärder(¹⁵*Maßnahmengesetzvorbereitungsgesetz*), som inte längre är i kraft.

Genomförandet av åtgärden ska vara slutfört senast den 31 augusti 2026.

¹² *Gesetz zur Beschleunigung von Investitionen*, 03 december 2020 (BGBl. I 2020, s. 2694).

¹³ *Gesetz zur weiteren Beschleunigung von Planungs- und Genehmigungsverfahren im Verkehrsbereich*, 03 mars 2020 (BGBl. I 2020, s. 433).

¹⁴ *Gesetz zur Beschleunigung von Genehmigungsverfahren*, 22 december 2023 (BGBl. I 2023, nr 409).

¹⁵ *Gesetz zur Vorbereitung der Schaffung von Baurecht durch Maßnahmengesetz im Verkehrsbereich*, 22 mars 2020 (BGBl. I 2020, s. 640).

J.2. Delmål, mål, indikatorer och tidsplan för övervakning och genomförande av icke återbetalningspliktigt ekonomiskt stöd

Löpnummer	Relaterad åtgärd (reform eller investering)	Hållpunkt/Mål	Namn	Kvalitativa indikatorer (för delmål)	Kvantitativa indikatorer (för mål)			Preliminär tidsplan för slutförande		Beskrivning av varje delmål och mål
					Enhet för åtgärd	Baslinjen	Mål	Kvartal	Året	
117	6.2.1 Gemensamt program för förbundsregeringen och delstaterna för en effektiv förvaltning som gynnar medborgare och företag	Milstolpe	Första lägesrapporten för ministerkonferensen (MPK)	Första lägesrapporten offentliggjordes	—	—	—	KVARTAL 2	2021	Den första rapporten till regeringscheferna i förbundsregeringen och delstaterna har offentliggjorts och ska omfatta en förteckning över de åtgärder från förbunds-/delstaternas åtgärdsprogram som ska granskas och behandlas ytterligare. Utgångspunkten för rapporten är följande elva åtgärdsområden: — Påskynda utflödet av bidrag, Identifiera hinder för utflödet av bidrag och rapportera dem till det federala finansministeriet, Förbättra kommunernas ekonomiska stöd, — Rationalisera och göra bidragen från förbundsregeringen till delstaterna och kommunerna så enhetliga som möjligt. Förbättra överföringen av företagsägande genom en särskild arbetsgrupp, — Revidering av modellbyggnadskoden (<i>Musterbauordnung</i>) ¹⁶ . Stärka planerings- och godkännandemyndigheterna, — Förbättra rekryteringen av kvalificerad personal och säkerställa en förbättrad personalsituation. Påskynda planeringen, särskilt järnvägstransporter, lokala offentliga och privata transporter,

¹⁶ Musterbauordnung – zuletzt geändert durch Beschluss der Bauministerkonferenz, 27 september 2019 (<https://www.bauministerkonferenz.de/verzeichnis.aspx?id=991&o=759O986O991>)

										— Rationalisera samrådsprocessen och förfarandena för allmänhetens deltagande och förenkla deltagandet genom digitalisering. — Ytterligare påskynda planerings- och godkännandeförfarandena.
118	6.2.1 förbundsregeri ngens och delstaternas gemensamma program för en effektiv förvaltning som gynnar medborgare och företag	Milstolpe	Andra lägesrapporten för ministerkonferen sen	Andra lägesrapporten offentliggjordes	—	—	—	KVART AL 2	2022	I den offentliggjorda lägesrapporten ska de åtgärder som ska genomföras under ledning av förbundsregeringen och/eller delstaterna anges. Lägesrapporten ska innehålla följande: Åtgärdens namn, status (påbörjad, slutförd, ännu inte påbörjad), nästa milstolpe, förväntat slutdatum.
119	6.2.1 förbundsregeri ngens och delstaternas gemensamma program för en effektiv förvaltning som gynnar medborgare och företag	Måltavla	Slutförande av åtgärderna i lägesrapporten	—	Andel slutförda åtgärder	0	80	KVART AL 1	2025	Slutförande av genomförandet av minst 80 % av de åtgärder som anges i den andra lägesrapporten.
120	6.2.2.1 utvidgning av <i>PD-</i> <i>konsulttjänster</i> : Effektiv förvaltning av finansieringsst öd	Milstolpe	Inledande av PD- konsulttjänster för utvalda finansieringsprog ram	Avtal med de federala ministerierna om urval av finansieringspr ogram	—	—	—	KVART AL 4	2022	Lämpliga finansieringsprogram har identifierats av PD tillsammans med de berörda federala ministerierna, och samrådsprojektet för att förbättra anpassningen av dessa finansieringsprogram till mottagarnas behov har inletts.

121	6.2.2.1 utvidgning av <i>PD-konsulttjänster</i> : Effektiv förvaltning av finansieringsst öd	Måltavla	Genomförda samråd	—	Antal genomförda samråd	0	100	KVART AL 3	2024	100 samråd med stödmottagare inom finansieringsprogrammet, som också kan ingå i en mer omfattande investeringsrådgivningstjänst, har slutförts eller håller på att genomföras.
122	6.2.2.1 utvidgning av <i>PD-konsulttjänster</i> : Effektiv förvaltning av finansieringsst öd	Måltavla	Utarbetande av koncept för översyn av finansieringsprog ram	—	Antal översynskon cept	0	4	KVART AL 3	2024	Översynskoncept har utvecklats för fyra finansieringsprogram som också innehåller insikter som underlag för utformningen av andra program.
123	6.2.2.1 utvidgning av <i>PD-konsulttjänster</i> : Effektiv förvaltning av finansieringsst öd	Milstolpe	Informationsspri dning om tillvaratagna erfarenheter	Finansieringsvä gledning från förbundsfinans ministeriet har publicerats	—	—	—	KVART AL 3	2026	Offentliggörande av en vägledning från det federala finansministeriet om hur offentliga finansieringsprogram för offentliga infrastrukturåtgärder ska utformas för att möjliggöra ett förbättrat utflöde av medel.
124	6.2.2.1 utvidgning av <i>PD-konsulttjänster</i> : Effektiv förvaltning av finansieringsst öd	Måltavla	Genomförda samråd	—	Antal genomförda samråd	100	400	KVART AL 3	2026	Minst 400 samråd med mottagare av finansieringsprogram, som också kan ingå i ett mer omfattande projekt för investeringsrådgivning, har slutförts eller håller på att genomföras (målet inbegriper slutförda samråd i enlighet med mål 121).
125	6.2.2.2 utvidgning av <i>PD-konsulttjänster</i> : It-rådgivning för skolor	Måltavla	Lansering och pilotprojekt för konsultprojekt om skolans IT	—	Antal genomförda konsultproje kt	0	5	KVART AL 4	2022	Minst fem konsultprojekt för skolmyndigheter om skolans IT har inletts.

126	6.2.2.2 utvidgning av <i>PD-konsulttjänster</i> : It-rådgivning för skolor	Milstolpe	Utveckling av modellkoncept	Modell för it- koncept	—	—	—	KVART AL 3	2024	En modell för it-koncept och genomförandeprogram har utvecklats, vilket framgår av motsvarande projektresultat.
127	6.2.2.2 utvidgning av <i>PD-konsulttjänster</i> : It-rådgivning för skolor	Måltavla	IT- konsultprojekt för skolor	—	Antal genomförda konsultproje kt	5	50	KVART AL 3	2024	Sammanlagt 50 skolmyndigheters samråd om skolans IT, som kan ingå i ett mer omfattande projekt för investeringsrådgivning, har slutförts eller håller på att genomföras (målet inbegriper det tidigare målet).
128	6.2.3.1 påskyndande av planerings- och godkännandef örfaranden inom transportsektor n	Milstolpe	Ikraftträdande av lagen om påskyndande av investeringar, den tredje lagen om påskyndande av planering och lagen om åtgärder/förbered elser	Bestämmelse i lagen som anger ikraftträdandet av lagen om påskyndande av investeringar, lagen om påskyndande av planering (Planning Acceleration Act III) och lagen om åtgärder/förber edelser.	—	—	—	KVART AL 4	2020	Lagen om påskyndande av investeringar, lagen om påskyndande av planering III och lagen om åtgärder för utarbetande av åtgärder (<i>Investitionsbeschleunigungsgesetz</i> , <i>Planungsbeschleunigungsgesetz III</i> , <i>Maßnahmengesetzvorbereitungsgesetz</i>) har trätt i kraft.
129	6.2.3.1 påskyndande av planerings- och godkännandef örfaranden inom transportsektor n	Milstolpe	Utvärdering av lagändringar	Utvärdering av de tre lagarna	—	—	—	KVART AL 3	2026	En omfattande utvärdering av de antagna lagstiftningsåtgärderna (lagen om påskyndande av investeringar, lagen om påskyndande av planering III och lagen om påskyndande av godkännande) har inletts på grundval av ett utvärderingskoncept som har utvecklats, och uppgiftsinsamlingen har inletts. Utvärderingen ska bland annat omfatta en jämförelse av längden på planerings- och godkännandeförfarandena inom

										transportsektorn före och efter antagandet av åtgärderna och beakta andra kvalitativa och kvantitativa indikatorer.
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---

K. KOMPONENT 7.1: REPowerEU

Målet för REPowerEU-komponenten i den tyska återhämtnings- och resiliensplanen är att stödja energiomställningen genom att integrera försörjningstrygghet, överkomliga priser, resursbevarande och miljömässig kompatibilitet med innovativt och intelligent klimatskydd. Komponenten syftar till att ta itu med värme- och kylsektorns bidrag till växthusgasutsläppen genom att främja utfasningen av fossila bränslen i byggnader genom åtgärder för energieffektivitet. . Komponenten syftar också till att främja klimatvänliga godstransporter, med inriktning på en betydande minskning av utsläppen genom att uppmuntra införandet av eldrivna fordon och stödja den nödvändiga infrastrukturutvecklingen. Dessutom identifieras underlättande av planerade vätgasinfrastukturprojekt som avgörande för att uppnå målen för minskade koldioxidutsläpp. Utbyggnaden av vindkraft, både till havs och på land, införs ytterligare för att minska beroendet av import av fossila bränslen och påskynda framstegen mot klimatneutralitet. Lagstiftningsreformer föreslås för att effektivisera tillståndsförfarandena och säkerställa en hållbar och ansvarsfull användning av förnybara energikällor.

REPowerEU-delen bidrar till att ta itu med de landsspecifika rekommendationerna, särskilt landsspecifik rekommendation 2022.4 och rekommendation 2023.4.

Flera åtgärder förväntas ha en indirekt gränsöverskridande inverkan, bland annat en ökning av den federala finansieringen av energieffektiva budlar, som syftar till att minska beroendet av fossila bränslen. Dessutom skulle en digital plattform för att påskynda ansöknings- och godkännandeförfarandena så småningom kunna underlätta andra EU-företags tillträde till den tyska marknaden genom att förenkla de administrativa förfarandena och därmed minska beroendet av fossila bränslen, eftersom plattformen är avsedd att påskynda inrättandet av ett stamnät för vätgas. Direkta gränsöverskridande effekter förutses också i samband med reformen av *vindkraft på land och lagen om havsbaserad vindkraft*, eftersom den ytterligare el som erhålls från vindkraft kan påverka balansen mellan tillgång och efterfrågan i Tyskland och i flera länder och påverka gränsöverskridande flöden.

Ingen åtgärd i denna del förväntas orsaka betydande skada för miljömålen i den mening som avses i artikel 17 i förordning (EU) 2020/852, med beaktande av beskrivningen av åtgärderna och de riskreducerande åtgärder som anges i planen för återhämtning och resiliens i enlighet med den tekniska vägledningen om principen om att inte orsaka betydande skada (2021/C58/01).

K.1. Beskrivning av reformer och investeringar för icke återbetalningspliktigt ekonomiskt stöd

7.1.1 ökade investeringar: Renovering av byggnader: federal finansiering av energieffektiva byggnader

Syftet med denna åtgärd är att öka investering 1.3.3 ”Byggnadsrenovering: federal finansiering för energieffektiva byggnader ”inom del 1.3. Den utökade delen av

åtgärden ska stödja 190 000 enskilda renoveringsåtgärder, utöver dem som finansieras genom det icke återbetalningspliktiga stödet som en del av investering 1.3.3.

Genomförandet av åtgärden ska vara slutfört senast den 30 augusti 2026.

7.1.2 investeringar: Stödprogram för lätta och tunga utsläppsfria transporter

Syftet med denna åtgärd är att påskynda spridningen av utsläppsfria vägtransporter. Åtgärden ska bestå av stöd till inköp av utsläppsfria nyttofordon i EG-fordonsklasserna N1, N2 och N3 med elektriska drivsystem enligt avsnitt 2 nummer 2 och 4 i Electric Mobility Act (Elektromobilitätsgesetz, EmoG), dvs. endast batteri- och bränslecellsdrivna elfordon. Hybridelfordon (plug-ins) ska inte få stöd inom ramen för åtgärden. Åtgärden ska också stödja den laddningsinfrastruktur som krävs för driften av den kategori av fordon som får stöd, med högst 80 % av de stödberättigande kostnaderna.

Genomförandet av åtgärden ska vara slutfört senast den 30 augusti 2026.

7.1.3 investeringar: Digital genomgående plattform för att påskynda planering och godkännande

Syftet med denna åtgärd är att påskynda planeringen och godkännandet av energiinfrastrukturprojekt genom en digital genomgående plattform. Syftet med åtgärden är särskilt att påskynda byggandet av Tysklands centrala vätgasnät genom användning av denna plattform, eftersom den för första gången gör det möjligt för företag att lämna in ansökningar om tillstånd för stomnätet för vätgas digitalt. Plattformen ska centralisera, standardisera och påskynda processen för sökande och godkännandemyndigheten. Dessutom ska åtgärden ta itu med flaskhalsar på baksidan av kontor genom ett arbetsflödessystem för att behandla ansökningar.

Genomförandet av åtgärden ska vara slutfört senast den 31 december 2025.

7.1.4 års reform: Lagen om vindkraft på land

Syftet med denna åtgärd är att påskynda utbyggnaden av landbaserade vindkraftverk.

I lagen fastställs varje delstats (Land) markanvändningsmål för vindkraft. Lagen ska också innehålla bestämmelser om ändring av anläggningslagen för att göra det möjligt för delstater att utse ytterligare områden som lämpliga för landbaserad vindkraft. Genomförandet av reformen ska övervakas av en gemensam kommitté mellan den federala nivån och delstaterna (EEG-Bund-Länder Kooperationsausschuss).

Genomförandet av åtgärden ska vara slutfört senast den 31 mars 2023.

7.1.5 års reform: Lagen om havsbaserad vindkraft

Syftet med denna åtgärd är att påskynda utbyggnaden av havsbaserade vindkraftverk.

Reformen ska höja expansionsmålen för havsbaserad vindkraft i Tyskland från 20 GW till minst 30 GW senast 2030 och nå 40 GW senast 2035 och 70 GW senast 2045 (föregående år 40 GW senast 2040). Den ska också innehålla bestämmelser för att

effektivisera planerings- och godkännandeförfarandena och kombinera granskningen av ansökningar.

Genomförandet av åtgärden ska vara slutfört senast den 31 mars 2023.

K.2. Delmål, mål, indikatorer och tidsplan för övervakning och genomförande av icke återbetalningspliktigt ekonomiskt stöd

Löpnummer	Relaterad åtgärd (reform eller investering)	Hållpunkt/Mål	Namn	Kvalitativa indikatorer (för delmål)	Kvantitativa indikatorer (för mål)			Preliminär tidsplan för slutförande		Beskrivning av varje delmål och mål
					Enhet för åtgärd	Baslinjen	Mål	Kvartal	Året	
130	Investering 7.1.1 (expansion): Renovering av byggnader: federal finansiering av energieffektiva byggnader	Måltavla	Utökad slutmål för slutförda enskilda renoveringsåtgärder för energieffektiva byggnader	—	Slutförda enskilda renoveringsåtgärder	145 000	335 000	KVARTAL 2	2026	Minst 335 000 enskilda renoveringsåtgärder har slutförts totalt.
131	Investeringar 7.1.2: Stödprogram för lätta och tunga utsläppsfria transporter	Måltavla	Delmål för registrering av utsläppsfria fordon	—	Utsläppsfria nyttofordon	0	670	KVARTAL 4	2024	670 utsläppsfria nyttofordon, varav minst 190 fordon i klass N3, har registrerats.
132	Investeringar 7.1.2: Stödprogram för lätta och tunga utsläppsfria transporter	Måltavla	Slutligt mål för registrerade utsläppsfria fordon	—	Utsläppsfria nyttofordon	670	1139	KVARTAL 2	2026	1 139 utsläppsfria fordon, varav minst 529 fordon i klass N3, har registrerats.

Löpnummer	Relaterad åtgärd (reform eller investering)	Hållpunkt/Mål	Namn	Kvalitativa indikatorer (för delmål)	Kvantitativa indikatorer (för mål)			Preliminär tidsplan för slutförande		Beskrivning av varje delmål och mål
					Enhet för åtgärd	Baslinjen	Mål	Kvartal	Året	
133	Investeringar 7.1.2: Stödprogram för lätta och tunga utsläppsfria transporter	Måltavla	Idrifttagande av laddningsstationer	—	Laddningsstationer	0	1352	KVARTAL 2	2026	1 352 elektriska laddningsstationer har tagits i drift.
134	Investeringar 7.1.3: Digital genomgående plattform för att påskynda planering och godkännande	Milstolpe	Undertecknande av kontrakt	Åtagande av medel genom undertecknande av projektkontrakt	—	—	—	KVARTAL 3	2025	Kontrakt för utveckling av plattformen har undertecknats och trätt i kraft, med åtaganden för minst 95 % av det totala anslaget för denna åtgärd (94 500 000 EUR) inklusive 95 % av kostnaderna för AI-utveckling. (38 285 000 EUR).
135	Investeringar 7.1.3: Digital genomgående plattform för att påskynda planering och godkännande	Milstolpe	Lansering av en plattform för tillståndsgivning endast en gång	Lansering av en webbplats som innehåller ett arbetsflödessystem och som	—	—	—	KVARTAL 4	2025	Plattformen gör det möjligt för företag att lämna in ansökningar om tillstånd för stomnätet för vätgas digitalt. För denna tjänst uppfyller plattformen engångsstandarden

Löpnummer	Relaterad åtgärd (reform eller investering)	Hållpunkt/Mål	Namn	Kvalitativa indikatorer (för delmål)	Kvantitativa indikatorer (för mål)			Preliminär tidsplan för slutförande		Beskrivning av varje delmål och mål
					Enhet för åtgärd	Baslinjen	Mål	Kvartal	Året	
				är i drift endast en gång						(nationell mognadsgrad 4 enligt it-planeringsrådets beslut 2020/20). Dessutom finns det ett arbetsflödessystem för att behandla ansökningar, och automatiska fullständighetskontroller av ansökningar och utkast till motiveringar till beslutet om godkännande har införts med hjälp av en eller flera stora språkmodeller.
136	Reform 7.1.4: Lagen om vindkraft på land	Milstolpe	Ikraftträdande av lagen om vindkraft på land (Wind-an-Land-Gesetz)	Bestämmelse i rättsakten som anger rättsaktens ikraftträdande	—	—	—	KVARTAL 1	2023	Vindenergilagen (Wind-an-Land – Gesetz) har trätt i kraft.
137	Reform 7.1.5: Lagen om	Milstolpe	Ikraftträdande av lagen om	Bestämmelse i rättsakten som anger	—	—	—	KVARTAL 1	2023	Lagen om havsbaserad vindkraft (Wind-auf-See-Gesetz) har trätt i kraft.

Löpnummer	Relaterad åtgärd (reform eller investering)	Hållpunkt/Mål	Namn	Kvalitativa indikatorer (för delmål)	Kvantitativa indikatorer (för mål)			Preliminär tidsplan för slutförande		Beskrivning av varje delmål och mål
					Enhet för åtgärd	Baslinjen	Mål	Kvartal	Året	
	havsbaserad vindkraft		havsbaserad vindkraft (Wind-auf-See-Gesetz)	rättsaktens ikraftträdande						

Beräknad total kostnad för återhämtnings- och resiliensplanen

Den uppskattade totala kostnaden för Tysklands återhämtnings- och resiliensplan, inbegripet REPowerEU-kapitlet, är 31 081 926 119 EUR. Tysklands uppskattade totala kostnader för REPowerEU-kapitlet är 2 444 838 528 EUR.

AVSNITT 2: EKONOMISKT STÖD

1. Ekonomiskt stöd

De delbetalningar som avses i artikel 2.2 ska organiseras på följande sätt:

1.1 Första delbetalningen (icke återbetalningspliktigt stöd):

Löpnummer	Relaterad åtgärd (Reform eller investering)	Hållpunkt/Mål	Namn
1	1.1.1 vätgasprojekt inom ramen för viktiga projekt av gemensamt europeiskt intresse	Milstolpe	Slutförande av förfarandet för intresseanmälan
7	1.1.2 års stödprogram för utfasning av fossila bränslen i industrin	Milstolpe	Ikraftträdande av finansieringsriktlinje (<i>Förderrichtlinie</i>) för utfasning av fossila bränslen i industrin
11	1.1.3 års pilotprojekt för kontrakt om klimatåtgärder som bygger på principen om differenskontrakt	Milstolpe	Slutförande av förfarandet för intresseanmälan för klimatförändringskontrakt
14	1.1.4 projektrelaterad klimatskyddsforskning	Måltavla	Godkännande av ansökningar om stöd till klimatrelaterade forskningsprojekt
17	1.1.5 flaggskeppsprojekt för forskning och innovation inom ramen för den nationella vätgasstrategin	Milstolpe	Offentliggörande av tävlingen Idea Competition "Hydrogen Republic Germany" (<i>Förderaufruf zum Ideenwettbewerb "Wasserstoffrepublik Deutschland"</i>)
22	1.2.1 stöd till anläggning av laddningsinfrastruktur	Milstolpe	Finansieringsriktlinjerna träder i kraft
25	1.2.2 finansiering för utveckling av elektromobilitet	Milstolpe	Finansieringsriktlinjerna träder i kraft
29	1.2.3 stöd för att ersätta den privata fordonsparken	Måltavla	Stöd för inköp av 240 000 elfordon
31	1.2.4 förlängning av den ursprungliga registreringsperioden för beviljande av tioårig skattebefrielse för rent elfordon	Milstolpe	Den sjunde ändringen av motorfordonsskatten träder i kraft
33	1.2.5 stöd till inköp av bussar med alternativ framdrivning	Milstolpe	Offentliggörande av finansieringsriktlinjer

Löpnummer	Relaterad åtgärd (Reform eller investering)	Hållpunkt/Mål	Namn
36	1.2.6 stöd för att främja alternativ framdrivning av järnväg	Milstolpe	Finansieringsriktlinjerna träder i kraft
39	1.2.7 främjande av industrier som är involverade i tillämpningar av vätgas och bränsleceller inom transportsektorn	Milstolpe	Ikraftträdande av en ändring som förlänger befintliga stödriktlinjer (<i>Förderrichtlinien</i>) för det nationella innovationsprogrammet för teknik för vätgas och bränsleceller (eller om de inte i tillräcklig utsträckning omfattas av befintliga stödriktlinjer, ikraftträdande av nya stödjande riktlinjer)
42	1.3.1 års stödprogram för utveckling av en klimatvänlig träbyggnadssektor	Milstolpe	Finansieringsriktlinjer för främjande av klimatvänlig träbyggnation
46	1.3.3 renovering av byggnader: federal finansiering av energieffektiva byggnader	Milstolpe	Finansieringsriktlinjer för stöd till energieffektiv renovering av byggnader
52	2.1.2 viktiga projekt av gemensamt europeiskt intresse för mikroelektronik och konnektivitet	Milstolpe	Utformningen av innehållet i det planerade viktiga projektet av gemensamt europeiskt intresse
59	Investeringsprogram för 2.2.1 fordonstillverkare/leverantörer	Milstolpe	Offentliggörande av alla finansieringsriktlinjer
62	2.2.2 års federala program ”Bygga vidare CET-nätverk”	Milstolpe	Offentliggörande av finansieringsriktlinjerna
65	2.2.3 Bundeswehrs centrum för digitaliserings- och teknikforskning	Måltavla	Inledande av forskningsprojekt
70	2.2.4 främja digitaliseringen av järnvägar genom att ersätta konventionella sammankopplings-/snabbspårsprogram för att påskynda utbyggnaden av ”Digital Rail Germany”	Milstolpe	Undertecknande av finansieringsavtalet för snabbspårsprogrammet mellan förbundsregeringen och Deutsche Bahn
71	2.2.4 främja digitaliseringen av järnvägar genom att ersätta konventionella sammankopplings-/snabbspårsprogram för att påskynda utbyggnaden av ”Digital Rail Germany”	Milstolpe	Delrapport om genomförandet
72	2.2.4 främja digitaliseringen av järnvägar genom att ersätta konventionella sammankopplings-/snabbspårsprogram för att påskynda utbyggnaden av ”Digital Rail Germany”	Måltavla	Framgångsrikt slutförande av pilotprojekt

Löpnummer	Relaterad åtgärd (Reform eller investering)	Hållpunkt/Mål	Namn
73	3.1.1 års investeringsprogram för lärarutrustning	Milstolpe	Administrativt avtal
79	3.1.3 spetskompetenscentrum för utbildning	Milstolpe	Ikraftträdande av de första finansieringsriktlinjerna och anbudsinförande för ett projektgenomförande organ för hela programmet
83	3.1.4 modernisering av den federala försvarsmaktens utbildningsanläggningar	Milstolpe	Projektkontrakt undertecknat
86	4.1.1 års investeringsprogram ”Childcare-finansiering” 2020/21: särskild fond ”Expansion av barndaghem”	Milstolpe	Ikraftträdande av lagen om finansiering av barn och den federala lagen om ekonomiskt stöd och av tillämpningsföreskrifterna på <i>delstatsnivå</i>
89	4.1.2 social garanti 2021	Milstolpe	Kontroll av den genomsnittliga socialförsäkringsavgiften för år 2021
90	4.1.3 stöd till lärlingsutbildning	Milstolpe	De reviderade finansieringsriktlinjerna för det federala programmet Ausbildungsplätze sichern träder i kraft
93	4.1.4 utbildningsstöd till elever med eftersläpning i lärande	Milstolpe	Överenskommelse mellan den federala regeringen och delstaterna om att tillhandahålla inlärningsstöd till elever med eftersläpningar i pandemiinläringen.
95	4.1.5 digital pensionsöversikt	Milstolpe	Lagen om digital pensionsöversikt träder i kraft
98	5.1.1 förstärkning av den offentliga hälso- och sjukvårdens digitala och tekniska resurser	Måltavla	Omfattande landsomfattande användning av det tyska elektroniska rapporterings- och informationssystemet för infektionsskydd (<i>Deutsches Elektronisches Melde- und Informationssystem für den Infektionsschutz</i> , DEMIS)
104	5.1.3 särskilt program för att påskynda forskning och utveckling av vacciner mot sars-cov-2 som är i akut behov	Milstolpe	Tillsynsmyndighetens godkännande av ett första vaccin mot SARS-CoV-2
108	6.1.1 det europeiska identitetsekosystemet	Måltavla	Inledande av ett pilotprojekt för digital incheckning av hotell
111	6.1.2 digitalisering av förvaltningen – Genomförande av lagen om tillträde online (OZG)	Måltavla	Slutförande av enskilda avtal mellan den ansvariga

Löpnummer	Relaterad åtgärd (Reform eller investering)	Hållpunkt/Mål	Namn
			avdelningen och den ansvariga förbundsstaten (<i>Bundesland</i>)
112	6.1.2 digitalisering av förvaltningen – Genomförande av lagen om tillträde online (OZG)	Måltavla	Go-Lives of Onlinezugangsgesetz-Leistungen (<i>Onlinezugangsgesetz-Leistungen</i>)
117	6.2.1 förbundsregeringens och delstaternas gemensamma program för en effektiv förvaltning som gynnar medborgare och företag	Milstolpe	Första lägesrapporten för ministerkonferensen (MPK)
128	6.2.3.1 påskyndande av planerings- och godkännandeförfaranden inom transportsektorn	Milstolpe	Ikraftträdande av lagen om påskyndande av investeringar, den tredje lagen om påskyndande av planering och lagen om åtgärder/förberedelser
Delbetalningsbelopp		4 344 763 676 EUR	

1.2 Andra delbetalningen (icke återbetalningspliktigt stöd):

Löpnummer	Relaterad åtgärd (Reform eller investering)	Hållpunkt/Mål	Namn
2	1.1.1 vätgasprojekt inom ramen för viktiga projekt av gemensamt europeiskt intresse	Milstolpe	Utfärdande av första bidragsbeslut
12	1.1.3 års pilotprojekt för kontrakt om klimatåtgärder som bygger på principen om differenskontrakt	Milstolpe	Finansieringsriktlinje (<i>Förderrichtlinie</i>) för ett pilotprogram om klimatförändringsavtal som bygger på principen om differenskontrakt för koldioxid
18	1.1.5 flaggskeppsprojekt för forskning och innovation inom ramen för den nationella vätgasstrategin	Måltavla	Utfärdande av bidragsbeslut
26	1.2.2 finansiering för utveckling av elektromobilitet	Måltavla	Åtagande av medel
30	1.2.3 stöd för att ersätta den privata fordonsparken	Måltavla	Stöd till inköp av ytterligare 320 000 elfordon
43	1.3.1 års stödprogram för utveckling av en klimatvänlig träbyggnadssektor	Måltavla	Godkännande av projekt som rör utveckling av klimatvänligt timmerbyggande
49	2.1.1 års policy för innovativa data för Tyskland	Milstolpe	Inledande av projekt
53	2.1.2 viktiga projekt av gemensamt europeiskt intresse för mikroelektronik och konnektivitet	Måltavla	Inledande av de första projekten
55	2.1.3 viktiga projekt av gemensamt europeiskt intresse – nästa generations	Milstolpe	Lansering av projekt inom forskning och utveckling I

Löpnummer	Relaterad åtgärd (Reform eller investering)	Hållpunkt/Mål	Namn
	molninfrastruktur och molntjänster (IPCEI CIS)		
63	2.2.2 års federala program ”Bygga vidare CET-nätverk”	Måltavla	Aktivt deltagande av ytterligare företag i CET-nätverk
72A	2.2.4 främja digitaliseringen av järnvägar genom att ersätta konventionella sammankopplings-/snabbspårsprogram för att påskynda utbyggnaden av ”Digital Rail Germany”	Måltavla	Framgångsrikt slutförande av slutligt pilotprojekt
74	3.1.1 års investeringsprogram för lärarutrustning	Måltavla	Utbetalning på minst 475 000 000 EUR till de projekt som får stöd
76	3.1.2 utbildningsplattform	Milstolpe	Finansieringsriktlinjerna för prototyper och upphandling för utbildningsplattformar träder i kraft
80	3.1.3 spetskompetenscentrum för utbildning	Måltavla	Godkännande av minst 45 forskningsprojekt
81	3.1.3 spetskompetenscentrum för utbildning	Milstolpe	Ikraftträdande av ytterligare tre riktlinjer för finansiering
84	3.1.4 modernisering av den federala försvarsmaktens utbildningsanläggningar	Måltavla	Analys av utbildningsinstitutioner och identifiering av deras it-behov
91	4.1.3 stöd till lärlingsutbildning	Måltavla	Utflyt av stöd till det federala programmet <i>Ausbildungsplätze sichern</i>
92	4.1.3 stöd till lärlingsutbildning	Måltavla	Beslut om tilldelning av ansökningar till det federala programmet <i>Ausbildungsplätze sichern</i>
94	4.1.4 utbildningsstöd till elever med eftersläpning i lärande	Måltavla	1 000 000 elever har fått lärandestöd
101	5.1.2 års program för framtidssäkra sjukhus	Måltavla	Ansökningar som lämnats in till den federala myndigheten för social trygghet för minst 2 700 000 000 EUR
106	5.1.3 särskilt program för att påskynda forskning och utveckling av vacciner mot sars-cov-2 som är i akut behov	Måltavla	Utbetalning av minst 561 450 000 EUR till vaccinforskning som stöds av detta särskilda program
107	5.1.3 särskilt program för att påskynda forskning och utveckling av vacciner mot sars-cov-2 som är i akut behov	Milstolpe	Programmets slut
113	6.1.2 digitalisering av förvaltningen – Genomförande av lagen om tillträde online (OZG)	Måltavla	Utbredd digitalisering av administrativa tjänster

Löpnummer	Relaterad åtgärd (Reform eller investering)	Hållpunkt/Mål	Namn
118	6.2.1 förbundsregeringens och delstaternas gemensamma program för en effektiv förvaltning som gynnar medborgare och företag	Milstolpe	Andra lägesrapporten för ministerkonferensen
120	6.2.2.1 utvidgning av <i>PD-konsulttjänster</i> : Effektiv förvaltning av finansieringsstöd	Milstolpe	Inledande av <i>PD-konsulttjänster</i> för utvalda finansieringsprogram
125	6.2.2.2 utvidgning av <i>PD-konsulttjänster</i> : It-rådgivning för skolor	Måltavla	Lansering och pilotprojekt för konsultprojekt om skolans IT
Delbetalningsbelopp		7 522 077 413 EUR	

1.3 Tredje delbetalningen (icke återbetalningspliktigt stöd):

Löpnummer	Relaterad åtgärd (Reform eller investering)	Hållpunkt/Mål	Namn
3	1.1.1 vätgasprojekt inom ramen för viktiga projekt av gemensamt europeiskt intresse	Måltavla	Åtagande på minst 500 000 000 EUR
21A	1.1.6 federalt stöd till effektiva värmenät	Måltavla	Undertecknande av bidragsbeslut
24	1.2.1 stöd till anläggning av laddningsinfrastruktur	Måltavla	Utbyggnad av laddningsstationer i bostadshus
27	1.2.2 finansiering för utveckling av elektromobilitet	Måltavla	Utvidgning av kommunala och kommersiella e-mobilitetsflottor
28	1.2.2 finansiering för utveckling av elektromobilitet	Måltavla	Färdigställande av preliminära planer för elektromobilitet
44	1.3.2 kommunala levande laboratorier för energiomställningen	Måltavla	Godkännande av ”levande laboratorier” -projekt
60	Investeringsprogram för 2.2.1 fordonstillverkare/leverantörer	Måltavla	Godkännande av projekt
66	2.2.3 Bundeswehrs centrum för digitaliserings- och teknikforskning	Milstolpe	Rapport om forsknings- och överföringsresultat
67	2.2.3 Bundeswehrs centrum för digitaliserings- och teknikforskning	Måltavla	Fortsättning av projekten
77	3.1.2 utbildningsplattform	Milstolpe	Lansering av beta-versionen av utbildningsplattformen
87	4.1.1 års investeringsprogram ”Childcare-finansiering” 2020/21: särskild fond ”Expansion av barndaghem”	Milstolpe	Offentliggörande av delrapport i enlighet med KitaFinHG
96	4.1.5 digital pensionsöversikt	Milstolpe	Slutförande av utvecklingsfasen och den första driftsfasen

Löpnummer	Relaterad åtgärd (Reform eller investering)	Hållpunkt/Mål	Namn
99	5.1.1 förstärkning av den offentliga hälso- och sjukvårdens digitala och tekniska resurser	Måltavla	Folkhälsokontorens framsteg mot digital mognad
114	6.1.3 digitalisering av förvaltningen – modernisering av register	Milstolpe	Slutförande av pilotprojekt för att testa pilotregister
136	7.1.4 Lagen om vindkraft på land	Milstolpe	Vindenergilagen träder i kraft
137	7.1.5 Lagen om havsbaserad vindkraft	Milstolpe	Lagen om havsbaserad vindkraft träder i kraft
Delbetalningsbelopp		7 059 109 790 EUR	

1.4 Fjärde delbetalningen (icke återbetalningspliktigt stöd):

Löpnummer	Relaterad åtgärd (Reform eller investering)	Hållpunkt/Mål	Namn
8	1.1.2 års stödprogram för utfasning av fossila bränslen i industrin	Måltavla	Utfärdande av bidragsbeslut
21	1.1.5 flaggskeppsprojekt för forskning och innovation inom ramen för den nationella vätgasstrategin	Måltavla	Åtagande för flaggskeppsprojekt för forskning och innovation
21B	1.1.6 federalt stöd till effektiva värmenät	Måltavla	Slutförande av genomförbarhetsstudier och omvandlingsplaner
30A	1.2.3 stöd för att ersätta den privata fordonsparken	Måltavla	Stöd till inköp och leasing av 399 450 elfordon
37	1.2.6 stöd för att främja alternativ framdrivning av järnväg	Måltavla	Godkännande av ansökningar
47	1.3.3 renovering av byggnader: federal finansiering av energieffektiva byggnader	Måltavla	Slutförande av energieffektiva renoveringar av 10 000 bostadsenheter
48B	1.3.3 renovering av byggnader: federal finansiering av energieffektiva byggnader	Måltavla	Slutförande av enskilda renoveringsåtgärder
56	2.1.3 viktiga projekt av gemensamt europeiskt intresse – nästa generations molninfrastruktur och molntjänster (IPCEI CIS)	Milstolpe	Slutförande av FoTU-I-projekt och inledande av storskaliga pilotprojekt för användningsfall
64	2.2.2 års federala program ”Bygga vidare CET-nätverk”	Måltavla	Översyn eller omformning av utbildningsåtgärder eller undermoduler till följd av CET-nätverkens arbete
78	3.1.2 utbildningsplattform	Milstolpe	Slutlig utvärderingsrapport med ett beslut om utbildningsplattformens framtid

Löpnummer	Relaterad åtgärd (Reform eller investering)	Hållpunkt/Mål	Namn
102	5.1.2 års program för framtidssäkra sjukhus	Måltavla	Ökning av den digitala mognaden hos minst 35 % av sjukhusen
109	6.1.1 det europeiska identitetsekosystemet	Måltavla	Slutförande av ytterligare statligt stödda ansökningsärenden utöver incheckningen av piloter på hotell
113A	6.1.2 digitalisering av förvaltningen – Genomförande av lagen om tillträde online (OZG)	Måltavla	Utbyggnad av delstaternas tjänster så att de täcker hela landet
113B	6.1.2 digitalisering av förvaltningen – Genomförande av lagen om tillträde online (OZG)	Milstolpe	Utveckling av standarder för IT-komponenter i delstaternas tjänster
119	6.2.1 förbundsregeringens och delstaternas gemensamma program för en effektiv förvaltning som gynnar medborgare och företag	Måltavla	Slutförande av åtgärderna i lägesrapporten
121	6.2.2.1 utvidgning av <i>PD-konsulttjänster</i> : Effektiv förvaltning av finansieringsstöd	Måltavla	Genomförda samråd
122	6.2.2.1 utvidgning av <i>PD-konsulttjänster</i> : Effektiv förvaltning av finansieringsstöd	Måltavla	Utarbetande av koncept för översyn av finansieringsprogram
126	6.2.2.2 utvidgning av <i>PD-konsulttjänster</i> : It-rådgivning för skolor	Milstolpe	Utveckling av modellkoncept
127	6.2.2.2 utvidgning av <i>PD-konsulttjänster</i> : It-rådgivning för skolor	Måltavla	IT-konsultprojekt för skolor
131	7.1.2 Stödprogram för lätta och tunga utsläppsfria transporter	Måltavla	Delmål för registrering av utsläppsfria fordon
Delbetalningsbelopp		4 953 033 425 EUR	

1.5 Femte delbetalningen (icke återbetalningspliktigt stöd):

Löpnummer	Relaterad åtgärd (Reform eller investering)	Hållpunkt/Mål	Namn
5	1.1.1 vätgasprojekt inom ramen för viktiga projekt av gemensamt europeiskt intresse	Måltavla	Åtagande på 1 500 000 000 EUR
6	1.1.1 vätgasprojekt inom ramen för viktiga projekt av gemensamt europeiskt intresse	Måltavla	Skapande av en elektrolyskapacitet på minst 300 MW
9	1.1.2 års stödprogram för utfasning av fossila bränslen i industrin	Måltavla	Utbetalning till de projekt som får stöd

Löpnummer	Relaterad åtgärd (Reform eller investering)	Hållpunkt/Mål	Namn
10	1.1.2 års stödprogram för utfasning av fossila bränslen i industrin	Måltavla	Rapporter om minskade utsläpp av växthusgaser inom industrin
15	1.1.4 projektrelaterad klimatskyddsforskning	Måltavla	Utbetalning till de projekt som får stöd
16	1.1.4 projektrelaterad klimatskyddsforskning	Måltavla	Slutförande av klimatrelaterade forskningsprojekt som får stöd
19	1.1.5 flaggskeppsprojekt för forskning och innovation inom ramen för den nationella vätgasstrategin	Måltavla	Slutförande av de projekt som får stöd
20	1.1.5 flaggskeppsprojekt för forskning och innovation inom ramen för den nationella vätgasstrategin	Måltavla	Utbetalning till de projekt som får stöd
21C	1.1.6 federalt stöd till effektiva värmenät	Måltavla	Utbetalning till de projekt som får stöd
23	1.2.1 stöd till anläggning av laddningsinfrastruktur	Måltavla	Utbyggnad av det offentliga laddningsnätet för elfordon
32	1.2.4 förlängning av den ursprungliga registreringsperioden för beviljande av tioårig skattebefrielse för rent elfordon	Milstolpe	Utvärdering av åtgärden
34	1.2.5 stöd till inköp av bussar med alternativ framdrivning	Måltavla	Godkännande av ansökningar
35	1.2.5 stöd till inköp av bussar med alternativ framdrivning	Måltavla	Beställningar av bussar med alternativ framdrivning
38	1.2.6 stöd för att främja alternativ framdrivning av järnväg	Måltavla	Ordning på järnvägsfordon med alternativ framdrivning
40	1.2.7 främjande av industrier som är involverade i tillämpningar av vätgas och bränsleceller inom transportsektorn	Måltavla	Godkännande av projekt för fordons- och leverantörsindustrin för vätgas- och bränslecellstillämpningar inom transportsektorn
41	1.2.7 främjande av industrier som är involverade i tillämpningar av vätgas och bränsleceller inom transportsektorn	Milstolpe	Inrättande av ett teknik- och innovationscentrum för vätgasteknik
45	1.3.2 kommunala levande laboratorier för energiomställningen	Måltavla	Slutförande av stadsstadsprojekt
48	1.3.3 renovering av byggnader: federal finansiering av energieffektiva byggnader	Måltavla	Slutförande av energieffektiva renoveringar av ytterligare 30 000 bostadsenheter
50	2.1.1 års policy för innovativa data för Tyskland	Måltavla	Utveckling av mänskliga resurser och kapacitet i federala ministerier
51	2.1.1 års policy för innovativa data för Tyskland	Måltavla	Budgetgenomförande – utbetalning på minst 464 400 000 EUR till de projekt som får stöd

Löpnummer	Relaterad åtgärd (Reform eller investering)	Hållpunkt/Mål	Namn
54	2.1.2 viktiga projekt av gemensamt europeiskt intresse för mikroelektronik och konnektivitet	Måltavla	Budgetgenomförande – utbetalning på minst 1 275 000 000 EUR till de projekt som får stöd
57	2.1.3 viktiga projekt av gemensamt europeiskt intresse – nästa generations molninfrastruktur och molntjänster (IPCEI CIS)	Måltavla	Den första industriella användningen av lösningar som utvecklats inom ramen för åtgärden.
58	2.1.3 viktiga projekt av gemensamt europeiskt intresse – nästa generations molninfrastruktur och molntjänster (IPCEI CIS)	Måltavla	Budgetgenomförande – utbetalning på minst 330 500 000 EUR till de projekt som får stöd
61	Investeringsprogram för 2.2.1 fordonstillverkare/leverantörer	Måltavla	Framgångsrikt slutförande av projekt
68	2.2.3 Bundeswehrs centrum för digitaliserings- och teknikforskning	Måltavla	Budgetgenomförande – utbetalning på 700 000 000 EUR till de stödda
69	2.2.3 Bundeswehrs centrum för digitaliserings- och teknikforskning	Milstolpe	Rapport om forsknings- och överföringsresultat
75	3.1.1 års investeringsprogram för lärarutrustning	Milstolpe	Utvärdering av förändringar i den digitala infrastrukturen och användningen av digitala medier i skolorna
82	3.1.3 spetskompetenscentrum för utbildning	Måltavla	Slutförande av forskningsprojekt
85	3.1.4 modernisering av den federala försvarsmaktens utbildningsanläggningar	Måltavla	Slutförande av moderniseringen av de 60 utbildningsinstitutionerna
88	4.1.1 års investeringsprogram ”Childcare-finansiering” 2020/21: särskild fond ”Expansion av barndaghem”	Måltavla	Slutrapport om det totala antalet nyfinansierade barnomsorgsplatser i enlighet med KitaFinHG
97	4.1.5 digital pensionsöversikt	Milstolpe	Slutförande av genomförandet av förbättringar på grundval av praktiska erfarenheter under den första driftsfasen
100	5.1.1 förstärkning av den offentliga hälso- och sjukvårdens digitala och tekniska resurser	Måltavla	Folkhälsokontorens framsteg mot digital mognad
103	5.1.2 års program för framtidssäkra sjukhus	Måltavla	Ökning av den digitala mognaden med minst två nivåer i i) minst två kategorier på minst 80 % och ii) i minst tre kategorier på minst 60 % av sjukhusen.
110	6.1.1 det europeiska identitetsekosystemet	Måltavla	Tillhandahållande av ytterligare tillämpningsfall utöver pilotprojekten med litet eller

Löpnummer	Relaterad åtgärd (Reform eller investering)	Hållpunkt/Mål	Namn
			inget statligt stöd för deras genomförande
113C	6.1.2 digitalisering av förvaltningen – Genomförande av lagen om tillträde online (OZG)	Milstolpe	Förordningen om standarder för tillgång till administrativa tjänster på nätet träder i kraft
115	6.1.3 digitalisering av förvaltningen – modernisering av registren	Milstolpe	Slutförande av genomförandet av den enhetliga strukturen för att främja principen om en enda gång
116	6.1.3 digitalisering av förvaltningen – modernisering av registren	Måltavla	Prioriterad anslutning av användarbaserade register till den enda målstrukturen
123	6.2.2.1 utvidgning av <i>PD-konsulttjänster</i> : Effektiv förvaltning av finansieringsstöd	Milstolpe	Informationsspridning om tillvaratagna erfarenheter
124	6.2.2.1 utvidgning av <i>PD-konsulttjänster</i> : Effektiv förvaltning av finansieringsstöd	Måltavla	Genomförda samråd
129	6.2.3.1 påskyndande av planerings- och godkännandeförfaranden inom transportsektorn	Milstolpe	Utvärdering av lagändringar
130	7.1.1 (expansion): Renovering av byggnader: federal finansiering av energieffektiva byggnader	Måltavla	Utökat slutmål för slutförda enskilda renoveringsåtgärder
132	7.1.2 Stödprogram för lätta och tunga utsläppsfria transporter	Måltavla	Slutligt mål för registrering av utsläppsfria fordon
133	7.1.2 Stödprogram för lätta och tunga utsläppsfria transporter	Måltavla	Idrifttagande av laddningsstationer
134	7.1.3 Digital genomgående plattform för att påskynda planering och godkännande	Milstolpe	Inledande av projektet
135	7.1.3 Digital genomgående plattform för att påskynda planering och godkännande	Milstolpe	Lansering av en plattform för tillståndsgivning endast en gång
Delbetalningsbelopp		6 445 680 778 EUR	

AVSNITT 3: YTTERLIGARE ARRANGEMANG

1. Arrangemang för övervakning och genomförande av återhämtnings- och resiliensplanen

Övervakningen och genomförandet av Tysklands återhämtnings- och resiliensplan ska ske i enlighet med följande arrangemang:

- En samordningsenhet vid förbundsfinansministeriet ska övervaka genomförandet av Tysklands återhämtnings- och resiliensplan. Enheten ska samordna övervakningen och rapporteringen av framsteg när det gäller delmål och mål och relevanta indikatorer, utföra kvalitativa kontroller av alla finansiella uppgifter och lämna in betalningsansökningar. Samordningsenheten ska vidare ansvara för att i ett tidigt skede identifiera och korrigera eventuell oönskad utveckling. Den ska fungera som samordningsorgan även för övervakning och genomförande av revisions- och kontrollåtgärder.
- Enhetens samordnande funktion bygger på etablerade nationella mekanismer och förordningar. Relevanta nationella rättsliga bestämmelser och nationella mekanismer för övervakning och kontroll ska tillämpas, inbegripet motsvarande rapporteringsskyldigheter. Utbetalningen av medel för åtgärderna i planen för återhämtning och resiliens till slutmottagarna ska ske i enlighet med den rättsliga grunden för de allmänna finansieringsriktlinjerna (*Förderrichtlinie*) för respektive åtgärd i enlighet med de allmänna administrativa föreskrifterna och på grundval av enskilda finansieringsbeslut (förvaltningsbeslut) till förmån för slutmottagarna.
- Samordningsenheten består av en grupp ekonomer, budgetexperter och kontrollexperter med relevant erfarenhet och specialistkunskaper. Specialistkunskaper från andra enheter inom förbundsfinansministeriet eller andra fackministerier ska vid behov anlitas. Samordningsenhetens mandat anges i det federala finansministeriets verksamhetsplan.

2. Arrangemang för att ge kommissionen fullständig tillgång till uppgiftsunderlag

Förbundsfinansministeriet är det centrala samordningsorganet för Tysklands återhämtnings- och resiliensplan och dess genomförande och ansvarar för den övergripande samordningen och övervakningen av planen. Den fungerar särskilt som ett samordningsorgan för att övervaka framstegen med delmål och mål, för övervakning och, när så är lämpligt, genomförande av kontroll- och revisionsverksamhet samt för att tillhandahålla rapportering och begäran om utbetalningar. Den samordnar rapporteringen av delmål och mål, relevanta indikatorer, men även kvalitativ finansiell information och andra uppgifter, t.ex. om slutmottagare. Datakodning sker i decentraliserade it-system inom olika ministerier, som är skyldiga att rapportera de begärda uppgifterna till det federala finansministeriet.

I enlighet med artikel 24.2 i förordning (EU) 2021/241 ska Tyskland, när de relevanta överenskomna delmålen och målen i avsnitt 2.1 i denna bilaga har uppnåtts, lämna in en vederbörligen motiverad ansökan till kommissionen om utbetalning av det ekonomiska bidraget. Tyskland ska se till att kommissionen på begäran har fullständig tillgång till de underliggande relevanta uppgifter som ligger till grund för ansökan om utbetalning, både för bedömningen av ansökan om utbetalning i enlighet med artikel 24.3 i förordning (EU) 2021/241 och för revisions- och kontrolländamål.