



Bruxelles, den 18. juni 2025
(OR. en)

10378/25
ADD 1

Interinstitutionel sag:
2025/0173 (NLE)

ECOFIN 808
UEM 304
FIN 693
ECB
EIB

FØLGESKRIVELSE

fra:	Martine DEPREZ, direktør, på vegne af generalsekretæren for Europa-Kommissionen
modtaget:	16. juni 2025
til:	Thérèse BLANCHET, generalsekretær for Rådet for Den Europæiske Union

Komm. dok. nr.:	COM(2025) 325 annex
Vedr.:	BILAG til Forslag til RÅDETS GENNEMFØRELSESAFGØRELSE om ændring af gennemførelsesafgørelse (EU) (ST 10158/21 INIT; ST 10158/21 ADD 1) af 13. juli 2021 om godkendelse af vurderingen af Tysklands genopretnings- og resiliensplan

Hermed følger til delegationerne dokument COM(2025) 325 annex.

Bilag: COM(2025) 325 annex



EUROPA-
KOMMISSIONEN

Bruxelles, den 16.6.2025
COM(2025) 325 final

ANNEX

BILAG

til

Forslag til RÅDETS GENNEMFØRELSESAFGØRELSE

**om ændring af gennemførelsesafgørelse (EU) (ST 10158/21 INIT; ST 10158/21 ADD 1)
af 13. juli 2021 om godkendelse af vurderingen af Tysklands genopretnings- og
resiliensplan**

{SWD(2025) 165 final}

BILAG

AFSNIT 1: REFORMER OG INVESTERINGER UNDER GENOPRETNINGS- OG RESILIENSPLANEN

Beskrivelse af reformer og investeringer

A. KOMPONENT 1.1: Dekarbonisering, navnlig ved hjælp af vedvarende brint

Komponenten i den tyske genopretnings- og resiliensplan tager fat på udfordringen med modvirkning af klimaændringer ved at sigte mod at reducere drivhusgasemissionerne i økonomien. Formålet med komponenten er at støtte anvendelsen af brint produceret med energi fra vedvarende energikilder og at bidrage som et primært mål til reduktion af drivhusgasemissioner som defineret i den tyske nationale energi- og klimaplan med fokus på industrien. Komponenten har også til formål at yde et bidrag til industriel innovation og beskæftigelsespolitik.

Komponenten støtter håndteringen af den landespecifikke henstilling om investeringer i den grønne omstilling og udgør en byggesten i udformningen af rene, effektive og integrerede energisystemer (landespecifik henstilling 1.6 i 2019 og landespecifik henstilling 2.4 i 2020).

Det forventes, at ingen foranstaltning i denne komponent skader miljømålene i henhold til artikel 17 i forordning (EU) 2020/852 væsentligt, idet der tages hensyn til beskrivelsen af foranstaltningerne og de afhjælpende foranstaltninger, der er fastsat i genopretnings- og resiliensplanen i overensstemmelse med den tekniske vejledning om DNSH-princippet (2021/C58/01).

A.1. Beskrivelse af reformer og investeringer i ikketilbagebetalingspligtig finansiel støtte

1.1.1 investering: Brintprojekter inden for rammerne af projekter af fælleseuropæisk interesse

Formålet med de planlagte vigtige brintprojekter af fælleseuropæisk interesse¹ er at fremskynde den nødvendige markedsudbredelse af brint og derivater heraf for at dekarbonisere emissionsintensive processer og udvikle nye anvendelsesområder i Tyskland og Europa.

Foranstaltningen består af finansiel støtte, der ydes til integrerede projekter i hele værdikæden gennem planlagte vigtige projekter af fælleseuropæisk interesse om brint. Med hensyn til produktion skal de planlagte vigtige projekter af fælleseuropæisk interesse fokusere på at opbygge en stor elektrolysekapacitet til at producere vedvarende brint på steder, hvor der er tilstrækkelig elektricitet fra vedvarende energikilder til rådighed. Inden for disse rammer er det hensigten, at der skal opbygges op til 500 MW elektrolysekapacitet. Med hensyn til infrastruktur har de til formål at

¹ Vigtige projekter af fælleseuropæisk interesse er omfattet af anmeldelsespligten og standstill-forpligtelsen i artikel 108, stk. 3, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde. Udvælgelsen og de særlige forhold i forbindelse med de foreslåede projekter kan kræve tilpasninger for at sikre overholdelse af de gældende statsstøtteregler.

bidrage til opbygningen af tysk og europæisk infrastruktur til transport og lagring af brint.

Investeringen skal være gennemført senest den 31. august 2026.

1.1.2 investering: Finansieringsprogram for dekarbonisering i industrien

Formålet med foranstaltningen er at hjælpe industrien med at skifte fra stærkt emissionsintensive produktionsprocesser til processer med lave drivhusgasemissioner. Mere præcist har den til formål at hjælpe virksomhederne med at tackle udfordringerne i forbindelse med omstillingen, som navnlig ligger i de høje omkostninger og den store økonomiske risiko ved at udvikle klimaneutrale teknologier.

Der ydes støtte til forskning og udvikling, afprøvning i forsøgs- eller pilotanlæg og investeringer i anlæg med henblik på anvendelse og gennemførelse af foranstaltninger i industriel målestok. Støtten ydes i form af et delvist investeringstilskud. Foranstaltningen er rettet mod virksomheder i energiintensive industrier med drivhusgasemissioner fra den produktionsproces, der er omfattet af EU's emissionshandelsordning (navnlig stål, cement, kalk, kemikalier, ikkejernholdige metaller, glas og keramik). Kun projekter, der resulterer i emissioner, der ligger væsentligt under benchmarkene i EU's emissionshandelssystem (ETS), er berettigede til støtte under foranstaltningen².

Gennemførelsen af foranstaltningen skal være afsluttet senest den 31. august 2026. Tyskland planlægger desuden at forlænge foranstaltningen efter 2026 med midler fra sit nationale budget.

1.1.3 investering: Pilotordning for klimakontrakter baseret på princippet om CO₂-differencekontrakter

Formålet med foranstaltningen er ligesom foranstaltning 1.1.2 at indføre nye, renere produktionsteknologier for energiintensive industrier. Det specifikke mål med foranstaltningen er at give virksomhederne finansiell sikkerhed, når de foretager betydelige investeringer i klimaneutrale teknologier, og permanent at reducere procesrelaterede drivhusgasemissioner, som det er vanskeligt at undgå i henhold til den nuværende teknologi.

Klimakontrakter skal garantere en fast CO₂-pris_{over} en bestemt periode for virksomheder, der investerer i CO₂-reduktionsteknologier. Programmet er primært rettet mod virksomheder i stål-, kemi- og byggematerialeindustrien, hvor det er særlig vanskeligt at undgå procesemissioner. Kun projekter, der resulterer i emissioner, der ligger væsentligt under ETS-benchmarkene, er berettiget til støtte under foranstaltningen³.

Gennemførelsen af investeringen forventes at begynde senest den 31. december 2021 og skal være afsluttet senest den 31. august 2026.

² Hvis den støttede aktivitet opnår forventede drivhusgasemissioner, der ikke er væsentligt lavere end de relevante benchmarks, bør der gives en redegørelse for årsagerne til, at dette ikke er muligt. Der fastsættes benchmarks for gratistildeling til aktiviteter, der er omfattet af emissionshandelssystemets anvendelsesområde, jf. Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2021/447.

³ Hvis den støttede aktivitet opnår forventede drivhusgasemissioner, der ikke er væsentligt lavere end de relevante benchmarks, bør der gives en redegørelse for årsagerne til, at dette ikke er muligt. Der fastsættes benchmarks for gratistildeling til aktiviteter, der er omfattet af emissionshandelssystemets anvendelsesområde, jf. Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2021/447.

1.1.4 investering: Projektrelateret klimabeskyttelsesforskning

Ligesom andre foranstaltninger fra denne komponent er formålet med denne foranstaltning at bidrage til det generelle mål om at dekarbonisere økonomien i overensstemmelse med 2050-målene, men med større fokus på SMV'er og basisindustrier.

Samarbejdsprojekter støttes på de tre områder: i) klimabeskyttelse i industrien, ii) SMV-innovation og iii) modstandsdygtighed over for klimaændringer. Det første område skal fokusere på klimabeskyttelse i basismaterialeindustrien med det formål at fremme industriel forskning og udvikling af nye processer, der forebygger drivhusgasemissioner. Det andet fokusområde består af innovationsstøtteforanstaltninger for SMV'er, der bidrager til modvirkning af klimaændringer og energieffektivitet. Endelig skal det tredje område fokusere på foranstaltninger til støtte for projekter vedrørende modstandsdygtighed over for klimaændringer, der gennemføres af kommuner og lokale virksomheder, der er tilknyttet forskningspartnere (universiteter og forskningsinstitutter uden for universiteterne).

Investeringen skal være gennemført senest den 31. december 2025.

1.1.5 investering: Flagskibsprojekter for forskning og innovation inden for rammerne af den nationale brintstrategi

Denne foranstaltning bidrager til det overordnede mål om dekarbonisering af økonomien og skal specifikt fokusere på at behandle centrale spørgsmål vedrørende levering af grøn brint i det fremtidige energisystem.

På forskningssiden skal et første flagskibsinitiativ tage fat på udfordringerne i forbindelse med serieproduktion af vandelektrolysatorer. Et andet flagskibsinitiativ skal fokusere på integreret direkte offshoreproduktion af brint og derivater heraf på havet ved hjælp af offshorevindenergi. Et tredje flagskibsinitiativ skal undersøge og vurdere potentialet i brintransportteknologier.

Gennemførelsen af foranstaltningen skal være afsluttet senest den 31. august 2026.

1.1.6 investering: Forbundstilskud til effektive varmenet

Foranstaltningen består af finansiel støtte til investeringsprojekter til dekarbonisering af eksisterende fjernvarmesystemer samt investeringsprojekter til opførelse af nye fjernvarmenet, der øger andelen af varme fra vedvarende energikilder og spildvarme.

Nye fjernvarmenet skal anvende mindst 75 % vedvarende energi og spildvarme og må ikke anvende kul. Ingen fossile brændstoffer må finansieres. Tilskud under ordningen ydes kun til varmeproduktion fra vedvarende energikilder, herunder bæredygtig biomasse, og spildvarme.

Gennemførelsen af foranstaltningen skal være afsluttet senest den 31. august 2026.

A.2. Milepæle, mål, indikatorer og tidsplan for overvågning og gennemførelse af ikketilbagebetalingspligtig finansiel støtte

Løbenummer	Relateret foranstaltning (reform eller investering)	Milepæl/mål	Navn	Kvalitative indikatorer (for milepæle)	Kvantitative indikatorer (for mål)			Vejledende tidsplan for gennemførelse		Beskrivelse af hver milepæl og hvert mål
					Enhed for foranstaltning	Baseline	Mål	Kvartal	År	
1	1.1.1 brintprojekter inden for rammerne af vigtige projekter af fælleseuropæisk interesse	Milepæl	Afslutning af interessetilkendegivelsesproceduren	Virksomhederne har indsendt projektskitser	—	—	—	FØRSTE KVARTAL 2	2021	Interessetilkendegivelsesproceduren er afsluttet. Potentielle projekter og projektdeltagere i Tyskland er blevet identificeret.
2	1.1.1 brintprojekter inden for rammerne af vigtige projekter af fælleseuropæisk interesse	Milepæl	Udstedelse af de første afgørelser om tilskud	Udstedte afgørelser om tilskud	—	—	—	FØRSTE KVARTAL 1	2022	Afgørelser om tildeling af tilskud er blevet udstedt til modtagere/ansøgere af forbundsministeriet for økonomi og klimaindsats (BMWK) og forbundsministeriet for digitalisering og transport (BMDV), hvilket gør det muligt at påbegynde gennemførelsen af de udvalgte projekter.
3	1.1.1 brintprojekter inden for rammerne af vigtige projekter af fælleseuropæisk interesse	Målet	Forpligtelse på mindst 500 000 000 EUR	—	Mio. EUR	0	500	FØRSTE KVARTAL 2	2024	Der er afsat mindst 500 000 000 EUR til brintprojekter i overensstemmelse med de afgørelser om tilskud, der er truffet.
5	1.1.1 brintprojekter inden for rammerne af	Målet	Forpligtelser på 1 500 000 000 EUR	—	Mio. EUR	0	1 500	FØRSTE KVARTAL 3	2026	Der er afsat mindst 1 500 000 000 EUR til brintprojekter i overensstemmelse med de afgørelser om tilskud, der er truffet.

	vigtige projekter af fælleseuropæisk interesse									
6	1.1.1 brintprojekter inden for rammerne af vigtige projekter af fælleseuropæisk interesse	Målet	Skabelse af en elektrolysekapacitet på mindst 300 MW	—	Megawatt	0	300	FØRSTE KVARTEL 3	2026	Der skal skabes mindst 300 MW elektrolysekapacitet.
7	1.1.2 støtteprogram for dekarbonisering i industrien	Milepæl	Ikrafttræden af finansieringsretningslinjer (<i>Förderrichtlinie</i>) for dekarbonisering af industrien	Ikrafttræden af finansieringsretningslinjer	—	—	—	FØRSTE KVARTEL 1	2021	Retningslinjen er trådt i kraft og giver virksomhederne mulighed for at indgive ansøgninger.
8	1.1.2 støtteprogram for dekarbonisering i industrien	Målet	Udstedelse af afgørelser om tilskud	—	Nummer	0	20	FØRSTE KVARTEL 4	2024	Der er udstedt tilskudsafgørelser til modtagere/ansøgere, hvilket gør det muligt at påbegynde gennemførelsen af de udvalgte projekter.
9	1.1.2 støtteprogram for dekarbonisering i industrien	Målet	Udbetaling til de støttede projekter	—	Mio. EUR	0	426.823	FØRSTE KVARTEL 3	2026	Af de 449 288 000 EUR, der er afsat til foranstaltningen, er mindst 426 823 000 EUR i midler, der er afsat til de udvalgte projekter, blevet udbetalt til modtagerne.
10	1.1.2 støtteprogram for dekarbonisering i industrien	Målet	Rapporter om reduktion af drivhusgasemissioner i industrien	—	Antal projekter	0	20	FØRSTE KVARTEL 3	2026	6 investeringsprojekter har ført til en reduktion af emissionerne til under ETS-benchmarket. Desuden skal det af rapporterne fremgå, at 14 FoU-projekter omfatter aktiviteter i forbindelse med afprøvning i forsøgs- eller pilotanlæg.
11	1.1.3 pilotordning for klimakontrakter baseret på princippet om	Milepæl	Afslutning af interessetilkendegivelsesproceduren for kontrakter vedrørende klimaændringer	Virksomheder indsender interessetilkendegivelser vedrørende	—	—	—	FØRSTE KVARTEL 4	2021	Interessetilkendegivelsesproceduren er afsluttet, og virksomheder har udtrykt interesse for at modtage støtte til deres projekter gennem

	kulstofdifferentialekontrakter			klimakontrakter til forbundsministeriet for økonomiske anliggender og klimaindsats (BMWK)						klimaændringskontrakter og projekter, der er blevet udvalgt.
12	1.1.3 pilotordning for klimakontrakter baseret på princippet om kulstofdifferentialekontrakter	Milepæl	Finansieringsretningslinjer (<i>Förderrichtlinie</i>) for et pilotprogram om klimaændringskontrakter baseret på princippet om CO ₂ -differencekontrakter	Ikrafttræden af finansieringsretningslinjer	—	—	—	FØRSTE KVARTAL 3	2022	Retningslinjerne for et pilotprogram om klimaændringskontrakter baseret på princippet om CO ₂ -differencekontrakter er trådt i kraft og giver virksomhederne mulighed for at indgive ansøgninger.
14	1.1.4 projektrelateret klimabeskyttelsesforskning	Målet	Godkendelse af ansøgninger om støtte til klimarelaterede forskningsprojekter	—	Antal godkendte ansøgninger	0	45	FØRSTE KVARTAL 4	2021	De klimarelaterede forskningsprojekter, der er udvalgt i forbindelse med udbuddet, er blevet godkendt til finansiering.
15	1.1.4 projektrelateret klimabeskyttelsesforskning	Målet	Udbetaling til de støttede projekter	—	Mio. EUR	0	57	FØRSTE KVARTAL 4	2025	Af de 60 000 000 EUR, der er afsat til foranstaltningen, er mindst 57 000 000 EUR i midler, der er afsat til de udvalgte projekter, blevet udbetalt til modtagerne.
16	1.1.4 projektrelateret klimabeskyttelsesforskning	Målet	Afslutning af støttede klimarelaterede forskningsprojekter	—	Nummer	0	45	FØRSTE KVARTAL 4	2025	Projekterne er afsluttet, hvilket fremgår af forelæggelsen af den endelige rapport.
17	1.1.5 flagskibsprojekter for forskning og innovation inden for rammerne af den nationale brintstrategi	Milepæl	Offentliggørelse af konkurrencen "Idea Competition" Hydrogen Republic "" (Förderaufuf zum Ideenwettbewerb "Wasserstoffrepublik Deutschland")	Offentliggørelse af konkurrencen på det føderale undervisnings- og forskningsministeriets hjemmeside	—	—	—	FØRSTE KVARTAL 2	2020	Konkurrencen, herunder adgangsbetingelserne, er blevet offentliggjort på det føderale undervisnings- og forskningsministeriets hjemmeside og åbnet for ansøgninger.
18	1.1.5 flagskibsprojekter for forskning og innovation	Målet	Udstedelse af afgørelser om tilskud	—	Antal udstedte tilskudsafgørelser	0	150	FØRSTE KVARTAL 2	2022	Der er udstedt tilskudsafgørelser til modtagere/ansøgere, hvilket gør det muligt at påbegynde gennemførelsen af de udvalgte projekter.

	inden for rammerne af den nationale brintstrategi									
19	1.1.5 flagskibsprojekt er for forskning og innovation inden for rammerne af den nationale brintstrategi	Målet	Afslutning af de støttede projekter	—	Nummer	0	150	FØRSTE KVARTA L 3	2026	Projekterne er afsluttet, hvilket fremgår af, at den officielle endelige rapport foreligger. Disse rapporter skal indeholde en detaljeret beskrivelse af de opnåede resultater og sammenholde dem med de fastsatte mål.
20	1.1.5 flagskibsprojekt er for forskning og innovation inden for rammerne af den nationale brintstrategi	Målet	Udbetaling til de støttede projekter	—	Mio. EUR	0	560	FØRSTE KVARTA L 3	2026	Af de 700 000 000 EUR, der er afsat til flagskibsprojekterne, er mindst 560 000 000 EUR blevet udbetalt til modtagerne. Beregning baseret på faktiske betalinger.
21	1.1.5 flagskibsprojekt er for forskning og innovation inden for rammerne af den nationale brintstrategi	Målet	Forpligtelse til flagskibsforsknings- og innovationsprojekter	—	Mio. EUR	0	665	FØRSTE KVARTA L 1	2025	Af de 700 000 000 EUR, der er afsat til flagskibsprojekterne, er der indgået forpligtelser for mindst 665 000 000 EUR.
21A	1.1.6 forbundsstøtte til effektive varmenet	Målet	Undertegnelse af tilskudsafgørelser	—	Tilskudsafgørelser	0	200	FØRSTE KVARTA L 4	2023	Gennemførelsesmyndigheden BAFA (<i>Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle</i>) har underskrevet 200 afgørelser om tilskud til projekter i overensstemmelse med beskrivelsen af foranstaltningen.
21B	1.1.6 forbundsstøtte til effektive varmenet	Målet	Afslutning af gennemførlighedsundersøgelser og/eller omstillingsplaner	—	Gennemførlighedsundersøgelser og/eller omstillingsplaner	0	50	FØRSTE KVARTA L 4	2024	Mindst 50 gennemførlighedsundersøgelser og/eller omstillingsplaner er udført i overensstemmelse med retningslinjerne for finansiering af effektiv fjernvarme fra den 1. august 2022 og forelagt

										gennemførelsesmyndigheden BAFA (<i>Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle</i>).
21C	1.1.6 forbundsstøtte til effektive varmenet	Målet	Udbetaling til de støttede projekter	—	Mio. EUR udbetalt	0	541.5	FØRSTE KVARTA L 2	2026	Af de 570 000 000 EUR, der er afsat til foranstaltningen, er mindst 541 500 000 EUR blevet udbetalt til de støttede projekter i overensstemmelse med beskrivelsen af foranstaltningen.

B. KOMPONENT 1.2: Klimavenlig mobilitet

Komponenten i den tyske genopretnings- og resiliensplan omhandler udfordringen med modvirkning af klimaændringer med fokus på transportsektoren.

Formålet med komponenten er at bidrage til en væsentlig^{reduktion} af CO₂-emissionerne i transportsektoren. Den har specifikt til formål at etablere alternative teknologier i transportsektoren på en bæredygtig måde for at gøre dem mere energieffektive, klima- og miljøvenlige og dermed yderligere fremme energiomstillingen inden for transport.

Støtte til markedsudvikling af elektromobilitet og supplerende investeringer i bæredygtige mobilitetsteknologier har også til formål at støtte omstillingen til en klimaneutral bil- og forsyningsindustri og hjælpe Tyskland med at styrke sin økonomi på mellemlang og lang sigt.

Komponenten støtter håndteringen af den landespecifikke henstilling om at "fokusere investeringer på den grønne og den digitale omstilling, navnlig bæredygtig transport", (...) forskning og innovation "(landespecifik henstilling 2.3 og 2.8 i 2020).

Det forventes, at ingen foranstaltning i denne komponent skader miljømålene i henhold til artikel 17 i forordning (EU) 2020/852 væsentligt, idet der tages hensyn til beskrivelsen af foranstaltningerne og de afhjælpende foranstaltninger, der er fastsat i genopretnings- og resiliensplanen i overensstemmelse med den tekniske vejledning om DNSH-princippet (2021/C58/01).

B.1. Beskrivelse af reformer og investeringer i ikketilbagebetalingspligtig finansiel støtte

1.2.1 investering: Tilskud til opførelse af opladningsinfrastruktur

Den generelle udfordring, som foranstaltningen adresserer, er behovet for at udvikle rene mobilitetsløsninger for at dekarbonisere transportsektoren. Denne foranstaltning tager specifikt fat på behovet for at udvikle et allestedsnærværende net af opladningsinfrastruktur til e-køretøjer. Dette er en af de vigtigste forudsætninger for en vellykket elektromobilitet, da den nuværende mangel på opladningsinfrastruktur hæmmer købet af e-køretøjer.

Foranstaltningen består af støtte til opførelse af ladestandere, herunder den nødvendige nettilslutning af ladepladsen og installationen af selve ladestanderen. Støtten ydes i form af projektf finansiering til en tilskudsordning, der forvaltes af forbundsministeriet for digitalisering og transport (BMDV). Den finder anvendelse på både offentligt tilgængelig og ikkeoffentligt tilgængelig opladningsinfrastruktur.

Gennemførelsen af foranstaltningen skal være afsluttet senest den 31. december 2025.

1.2.2 investering: Finansiering af udviklingen af elektromobilitet

Den generelle udfordring, som denne foranstaltning tager op, er også behovet for at udvikle rene mobilitetsløsninger for at dekarbonisere transportsektoren. Den er navnlig rettet mod den videre markedsudvikling af elektromobilitet og navnlig udviklingen af kommunale vognparker og erhvervskøretøjsflåder.

Foranstaltningen består af finansiel støtte til køb af elektriske køretøjer i kommunale og kommercielle flåder og nødvendig opladningsinfrastruktur til drift af disse køretøjer. Desuden skal anvendelsesorienterede forsknings- og udviklingsprojekter, udvikling af elektriske mobilitetsprojekter (kommunale og kommercielle) og elektromobilitetskoncepter støttes. Støtten ydes i form af finansiering af en tilskudsordning, der forvaltes af forbundsministeriet for digitalisering og transport.

Gennemførelsen af foranstaltningen skal være afsluttet senest den 30. juni 2024.

1.2.3 investering: Tilskud til udskiftning af den private bilpark

Den generelle udfordring, som denne foranstaltning tager op, er den samme som for foranstaltning 1.2.2. Fremme af elektromobilitet er en væsentlig del af opfyldelsen af klimamålene fra Paris i transportsektoren. Foranstaltningen fokuserer på den udfordring, der udgøres af den meget lave andel af rene elbiler i den samlede bilpark (1,2 % i 2020), navnlig sammenlignet med de 7 mio. til 10 mio. elektriske køretøjer, der er planlagt i klimaændringsprogrammet for 2030.

Foranstaltningen skal reducere købspriserne på elektriske køretøjer, som normalt er højere end dem med forbrændingsmotorer, og dermed stimulere markedet. Køb omfatter lovmæssigt køb eller leasing af elkøretøjer. Der ydes udelukkende støtte til fremme af nulemissionskøretøjer og plug-in hybrider, der udleder mindre end 50 g CO₂ pr.km.

Gennemførelsen af foranstaltningen skal være afsluttet senest den 31. marts 2025.

1.2.4-reformen: Forlængelse af den indledende registreringsperiode for indrømmelse af den tiårige afgiftsfritagelse for rent elektriske køretøjer

Den generelle udfordring, som denne foranstaltning tager op, er den samme som for foranstaltning 1.2.2. Fremme af elektromobilitet er en væsentlig del af opfyldelsen af klimamålene fra Paris i transportsektoren.

Foranstaltningen består af en tiårig afgiftsfritagelse begyndende med registreringen af et elkøretøj. Den skal være begrænset til rent elektriske køretøjer. Fritagelsen gælder for alle fysiske og juridiske personer.

Gennemførelsen af reformen skal være afsluttet senest den 31. marts 2026.

1.2.5 investering: Støtte til køb af busser med alternativ fremdrift

Den generelle udfordring, som denne foranstaltning tager op, er den samme som for foranstaltning 1.2.2. Formålet med foranstaltningen er at støtte markedsbevægelsen af busser, der bruger alternative brændstoffer, inden for passagertransport. I øjeblikket anvendes dieselbusser stadig næsten udelukkende til bustransport. Overgangen til lavemissionsbusser skal bidrage til en lavere klimapåvirkning og mindre luftforurening.

Foranstaltningen består af tilskud, der tildeles på grundlag af udbud. Midlerne skal hovedsagelig anvendes til batteridrevne elbusser, batteritrolleybusser, brændselscellebusser og 100 % biomethandrevne busser. Operationelt nødvendig infrastruktur samt gennemførighedsundersøgelser af alternative drev inden for offentlig transport kan også støttes. Det forventes, at finansieringen af busser, der skal forsynes med biomethan, fortsat vil være begrænset (andelen af gasbusser i Tyskland er faldet støt i de seneste år og udgør i øjeblikket ca. 2 % af alle bybusser i brug).

Gennemførelsen af foranstaltningen forventes at begynde i tredje kvartal af 2021 og skal være afsluttet senest den 30. september 2026.

1.2.6 investering: Støtte til fremme af alternativ fremdrift med jernbane

Den udfordring, som denne foranstaltning tager op, er også dekarboniseringen af transportsektoren, men den fokuserer på jernbanetransport. Der anvendes i øjeblikket ca. 3 200 diesellokomotiver til jernbanegodstransport. 60 % kan klassificeres som meget gamle køretøjer med høje CO₂-emissioner. Denne foranstaltning har til formål at erstatte disse særligt gamle køretøjer for at opnå en betydelig reduktion af CO₂-emissionerne og luftforurenende stoffer (såsom nitrogenoxider og sodpartikler).

Foranstaltningen består af finansiel støtte til indkøb af innovative jernbanekøretøjer (i form af drivlinje) eller konvertering til alternative motorer med betydelige CO₂-besparelser på ikke-elektrificerede strækninger sammenlignet med konventionelle dieselskøretøjer. Ansøgninger prioriteres på grundlag af miljømæssige fordele.

Gennemførelsen af foranstaltningen skal være afsluttet senest den 30. juni 2026.

1.2.7 investering: Fremme af de industrier, der er involveret i anvendelser af brint og brændselsceller inden for transport

Denne foranstaltning har til formål at bidrage til dekarboniseringen af transportsektoren i forbindelse med komponent 1.1, dekarbonisering, navnlig ved hjælp af vedvarende brint. Målet er at støtte en konkurrencedygtig forsyningsindustri for brint- og brændselscelleteknologi. Dette omfatter mulighed for produktion af brændselscellekomponenter og seriel prøvning af brintkomponenter og -køretøjer i Tyskland.

Et nyt brintteknologi- og innovationscenter skal fokusere på værdikæden for brint- og brændselscelleteknologi til mobilitetsapplikationer. Den skal også stille en udviklings-, certificerings- og standardiseringsfacilitet til rådighed, som ikke kan gennemføres uden offentlig støtte på grund af markedets tidlige fase og de høje omkostninger, der er forbundet hermed. Foranstaltningen skal også skabe yderligere finansieringsmuligheder for køretøjs- og forsyningsindustrien gennem de eksisterende finansieringsretningslinjer i det nationale innovationsprogram for brint- og brændselscelleteknologi.

Gennemførelsen af foranstaltningen skal være afsluttet senest den 31. august 2026.

B.2. Delmål, mål, indikatorer og tidsplan for overvågning og gennemførelse af ikketilbagebetalingspligtig finansiel støtte

Løbenummer	Relateret foranstaltning (reform eller investering)	Milepæl/mål	Navn	Kvalitative indikatorer (for milepæle)	Kvantitative indikatorer (for mål)			Vejledende tidsplan for gennemførelse		Beskrivelse af hver milepæl og hvert mål
					Enhed for foranstaltning	Baseline	Mål	Kvartal	År	
22	1.2.1 støtte til anlæg af opladningsinfrastruktur	Milepæl	Finansieringsretningslinjernes ikrafttræden	To finansieringsretningslinjer offentliggjort i Bundesanzeiger	—	—	—	FØRSTE KVARTAL 4	2021	De to finansieringsretningslinjer er offentliggjort i <i>Bundesanzeiger</i> (<i>Bundesanzeiger</i>), der giver støtteberettigede organisationer/husholdninger mulighed for at indgive ansøgninger til: (1) "opladningsinfrastruktur til beboelsesejendomme" og (2) "offentligt tilgængelig opladningsinfrastruktur til elektriske køretøjer".
23	1.2.1 støtte til anlæg af opladningsinfrastruktur	Målet	Udvidelse af det offentlige opladningsnet til elektriske køretøjer	—	Antal offentligt tilgængelige ladestander	0	2 500	FØRSTE KVARTAL 4	2025	Mindst 2 500 offentligt tilgængelige ladestander er blevet finansieret med støtte fra den tilskudsordning, der drives af forbundsministeriet for digitalisering og transport (BMDV).
24	1.2.1 støtte til anlæg af opladningsinfrastruktur	Målet	Udvidelse af ladestander i beboelsesejendomme	—	Tusind ladestander i beboelsesejendomme	0	689	FØRSTE KVARTAL 4	2023	Mindst 689 000 ladestander er blevet finansieret gennem udbetaling af finansiel støtte fra den tilskudsordning, der drives af forbundsministeriet for digitalisering og transport (BMDV).
25	1.2.2 finansiering til udvikling af elektromobilitet	Milepæl	Finansieringsretningslinjernes ikrafttræden	Ikrafttræden af finansieringsretningslinjer offentliggjort i Bundesanzeiger (<i>Bundesanzeiger</i>)	—	—	—	FØRSTE KVARTAL 4	2020	Finansieringsretningslinjerne for udvikling af kommunale og kommercielle e-vognparker og opladningsinfrastruktur samt tilhørende anvendt FoU (e-mobilitetskoncepter/design) og e-mobilitetskoncepter er offentliggjort i <i>Bundesanzeiger</i> (<i>Bundesanzeiger</i>), der gør det muligt for støtteberettigede organisationer/husholdninger at indsende ansøgninger.

26	1.2.2 finansiering til udvikling af elektromobilitet	Målet	Indgåelse af forpligtelser for midlerne	—	Mio. EUR	0	71.25	FØRSTE KVARTAL 4	2022	Af de 75 000 000 EUR, der er afsat til foranstaltningen, er der indgået forpligtelser for mindst 71 250 000 EUR.
27	1.2.2 finansiering til udvikling af elektromobilitet	Målet	Udvidelse af kommunale og kommercielle e-mobilitetsflåder	—	Antal e-køretøjer	0	4 000	FØRSTE KVARTAL 2	2024	Kommuner, virksomheder og andre støtteberettigede organisationer har modtaget finansieringstilsagn for mindst 4 000 e-køretøjer med støtte fra tilskudsordningen.
28	1.2.2 finansiering til udvikling af elektromobilitet	Målet	Færdiggørelse af forberedende konstruktioner for elektromobilitet	—	Antal afsluttede indledende konstruktioner for elektromobilitet	0	80	FØRSTE KVARTAL 2	2024	Der er gennemført mindst 80 foreløbige konstruktioner for elektromobilitet for kommuner, virksomheder eller andre støtteberettigede organisationer.
29	1.2.3 støtte til udskiftning af den private bilpark	Målet	Støtte til køb af 240 000 elektriske køretøjer	—	Antal indkøbte e-køretøjer	0	240 000	FØRSTE KVARTAL 1	2021	Modtagerne har modtaget tilskud til køb af i alt 240 000 elkøretøjer på grundlag af de ændrede finansieringsretningslinjer, der trådte i kraft den 8. juli 2020.
30	1.2.3 støtte til udskiftning af den private bilpark	Målet	Støtte til indkøb af yderligere 320 000 elkøretøjer	—	Antal indkøbte e-køretøjer	240 000	560 000	FØRSTE KVARTAL 4	2022	Modtagerne har modtaget tilskud til indkøb af (kumulativt) i alt 560 000 elkøretøjer på grundlag af de ændrede finansieringsretningslinjer, der trådte i kraft den 8. juli 2020.
30A	1.2.3 støtte til udskiftning af den private bilpark	Målet	Støtte til køb af 399 450 elektriske køretøjer	—	Antal indkøbte e-køretøjer	0	399 450	FØRSTE KVARTAL 1	2025	Ud over de indkøb, der støttes i henhold til mål 29 og 30, er der udbetalt tilskud til modtagere til køb (som omfatter lovligt køb eller leasing) af 399 450 elkøretøjer (PHEV, BEV og FCEV) på grundlag af finansieringsretningslinjerne (BANZ 7.7.2020 B2), der trådte i kraft den 8. juli 2020, samt eventuelle efterfølgende retningslinjer og ændringer af disse retningslinjer.
31	1.2.4 forlængelse af den første registreringsperiode for indrømmelse	Milepæl	Ikrafttræden af den syvende lov om ændring af motorkøretøjsafgiften	Bestemmelse i loven om ikrafttrædelse af den syvende lov om ændring af	—	—	—	FØRSTE KVARTAL 4	2020	Ændringen af lov om motorkøretøjsafgift med henblik på at forlænge den indledende registreringsperiode for e-køretøjer for at opnå den 10-årige afgiftsfritagelse er trådt i kraft.

	af den tiårige afgiftsfritagelse for rent elektriske køretøjer			motorkøretøjsafgift						
32	1.2.4 forlængelse af den første registreringsperiode for indrømmelse af den tiårige afgiftsfritagelse for rent elektriske køretøjer	Milepæl	Evaluerings af foranstaltningen	Foranstaltningen evalueres fem år efter dens ikrafttræden inden for de rammer, der er fastsat i den syvende lov om ændring af motorkøretøjsafgiften.	—	—	—	FØRSTE KVARTAL 1	2026	Evalueringen skal undersøge, om motorkøretøjsafgiftsgrundlagene fortsat forventes at skabe incitamenter til miljø- og klimavenlig mobilitet i fremtiden. Navnlig skal data fra toldmyndighederne og Trafikstyrelsen anvendes til dette formål (jf. BT-Drs.19/20978, s. 16). Evalueringen offentliggøres.
33	1.2.5 støtte til køb af busser med alternativ fremdrift	Milepæl	Offentliggørelse af finansieringsretningslinjer	Offentliggørelse i <i>Bundesanzeiger</i>	—	—	—	FØRSTE KVARTAL 3	2021	Finansieringsretningslinjerne for støtteordningen for køb af busser til passagertransport med alternativ fremdrift er offentliggjort i <i>Bundesanzeiger</i> .
34	1.2.5 støtte til køb af busser med alternativ fremdrift	Målet	Godkendelse af ansøgninger	—	Mio. EUR	0	1 031	FØRSTE KVARTAL 3	2025	Af de 1 085 000 000 EUR, der er afsat til foranstaltningen, er mindst 1 031 000 000 EUR i buskøbsprojekter blevet godkendt, hvilket gør det muligt at bestille de tilsvarende busser.
35	1.2.5 støtte til køb af busser med alternativ fremdrift	Målet	Ordrer på busser med alternativ fremdrift	—	Antal bestilte busser	0	2 800	FØRSTE KVARTAL 3	2026	Der er bestilt mindst 2 800 busser med alternativ fremdrift med støtte fra ordningen.
36	1.2.6 støtte til fremme af alternativ fremdrift med jernbane	Milepæl	Finansieringsretningslinjernes ikrafttræden	Ikrafttræden	—	—	—	FØRSTE KVARTAL 1	2021	Retningslinjerne for finansiering af tilskudsordningen til fremme af alternativ fremdrift med jernbane er trådt i kraft, hvilket gør det muligt for støtteberettigede organisationer at indsende ansøgninger.
37	1.2.6 støtte til fremme af alternativ fremdrift med jernbane	Målet	Godkendelse af ansøgninger	—	Mio. EUR	0	215.65	FØRSTE KVARTAL 3	2024	Af de 227 000 000 EUR, der er afsat til foranstaltningen, er mindst 215 650 000 EUR i jernbanekøbsprojekter blevet godkendt.

38	1.2.6 støtte til fremme af alternativ fremdrift med jernbane	Målet	Rækkefølgen af jernbanekøretøjer med alternativ fremdrift	—	Antal bestilte jernbanekøretøjer	0	280	FØRSTE KVARTAL 2	2026	Der er bestilt mindst 280 jernbanekøretøjer (lokomotiver) med alternativ fremdrift (til konventionel diesel) med støtte fra ordningen, hvilket fremgår af bindende tildelinger fra modtageren af kontrakter om levering af køretøjerne med fabrikkerne.
39	1.2.7 fremme af de industrier, der beskæftiger sig med anvendelse af brint og brændselsceller inden for transport	Milepæl	Ikrafttræden af en ændring, der udvider de eksisterenderetningslinjer (<i>Förderrichtlinien</i>) for det nationale innovationsprogram for brint- og brændselscelleteknologi (eller, hvis det ikke er tilstrækkeligt dækket af eksisterende støtteretningslinjer, ikrafttræden af nye støtteretningslinjer)	Offentliggørelse i Bundesanzeiger (<i>Bundesanzeiger</i>)	—	—	—	FØRSTE KVARTAL 4	2021	De relevante finansieringsretningslinjer i det nationale innovationsprogram for brint- og brændselscelleteknologi (NIP), som i øjeblikket er begrænset til den 30. juni 2021, er blevet forlænget i tide, og denne forlængelse er trådt i kraft. Hvis planlagte projekter under foranstaltningen ikke er tilstrækkeligt dækket af eksisterende støtteretningslinjer, skal der vedtages særskilte understøttende retningslinjer.
40	1.2.7 fremme af de industrier, der beskæftiger sig med anvendelse af brint og brændselsceller inden for transport	Målet	Godkendelse af projekter for køretøjs- og leverandørindustrien for brint- og brændselscelleanvendelser inden for transport	—	Antal godkendte projekter	0	170	FØRSTE KVARTAL 4	2025	Der er godkendt mindst 170 FoU- og markedsaktiveringsprojekter for brint- og brændselscelleapplikationer inden for transport, hvilket gør det muligt at påbegynde gennemførelsen af de finansierede projekter.
41	1.2.7 fremme af de industrier, der beskæftiger sig med anvendelse af	Milepæl	Oprettelse af et teknologi- og innovationscenter for brintteknologi	I det mindste delvis idriftsættelse af centret	—	—	—	FØRSTE KVARTAL 3	2026	Teknologi- og innovationscentret skal i det mindste være delvist operationelt, mens f.eks. bygge- og anlægsarbejder måske ikke er afsluttet. Delvis drift af centret garanterer, at de faktiske støttetjenester til virksomheder og interessenter kan leveres.

	brint og brændselscelle r inden for transport									
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

C. KOMPONENT 1.3: Klimavenlig renovering og byggeri

Komponenten i den tyske genopretnings- og resiliensplan omhandler udfordringen med modvirkning af klimaændringer og energiomstilling med fokus på energieffektiv renovering.

I byggesektoren sigter Tyskland mod at reducere CO₂-emissionerne med ca. 40 % inden 2030 i forhold til de nuværende niveauer (120 mio. tonCO₂-ækvivalenter i 2020). Senest i 2050 sigter Tyskland mod at opnå drivhusgasneutralitet, herunder for bygningsmassen i Tyskland. Samtidig skal det sikres, at byggeri og boliger fortsat er økonomisk overkommelige.

Klimavenlig bygge- og renoveringskomponent har til formål at bidrage til opfyldelsen af disse mål ved at øge energieffektiviteten og andelen af vedvarende energi i det endelige energiforbrug til opvarmning og køling i bygninger. Ledsageforanstaltninger for træbyggesektoren i retning af digitalisering, cirkularitet og klimavenlig praksis skal også gennemføres, da træ anses for at have potentiale til at udgøre et klimavenligt og ressourceeffektivt byggemateriale og føre til omkostningseffektive og tidseffektive bygge- og renoveringsmetoder.

Komponenten støtter efterlevelsen af de landespecifikke henstillinger vedrørende den grønne omstilling, navnlig rene, effektive og integrerede energisystemer og indirekte at gøre boliger mere økonomisk overkommelige (landespecifik henstilling 1 i 2019 og landespecifik henstilling 2 i 2020).

Det forventes, at ingen foranstaltning i denne komponent skader miljømålene i henhold til artikel 17 i forordning (EU) 2020/852 væsentligt, idet der tages hensyn til beskrivelsen af foranstaltningerne og de afhjælpende foranstaltninger, der er fastsat i genopretnings- og resiliensplanen i overensstemmelse med den tekniske vejledning om DNSH-princippet (2021/C58/01).

C.1. Beskrivelse af reformer og investeringer i ikketilbagebetalingspligtig finansiel støtte

1.3.1 investering: Støtteprogram for udvikling af et klimavenligt træbyggeri

Formålet med denne investering er at fremskynde udviklingen, udbredelsen og udbredelsen af innovative teknologier, processer, produkter og tjenester (digital omstilling) for at øge anvendelsen af træ som klimavenligt byggemateriale. Foranstaltningen har også til formål at bidrage til at overvinde strukturelle ulemper og hindringer med henblik på at kunne etablere byggeri med træ på lige fod i storstilede anlæg med flere etager. For at overvinde udfordringen med overførsel af viden, innovation og teknologi mellem forskning og praksis sigter foranstaltningen yderligere mod at forbedre netværkssamarbejdet mellem virksomheder, den akademiske verden og forskningsinstitutioner vedrørende klimavenligt byggeri med træ.

Med henblik herpå skal foranstaltningen fokusere på rådgivningstjenester (analyser, evalueringer og anbefalinger), der har til formål at øge anvendelsen af træ (nåletræ/løvfælde) og relateret til digitalisering, service- og virksomhedsinnovation, virksomhedsoptimering og genanvendelighed af byggevarer. Foranstaltningen skal også fokusere på udvikling af innovationsklynger i forbindelse med innovation og udvikling af klimavenligt træbyggeri. I betragtning af sektorens struktur er det hensigten, at SMV'er skal være de største modtagere af støtten.

Gennemførelsen af foranstaltningen skal være afsluttet senest den 31. december 2021. Dette svarer til den periode, hvor projektere kan ansøge om støtte.

1.3.2 investering: Kommunale levende laboratorier for energiomstillingen

Kommunale levende laboratorier for energiomstillingen udforsker og demonstrerer innovative løsninger til effektiv og bæredygtig energiforsyning i bykvarterer. Teknologiske og ikke-tekniske innovationer afprøves i den virkelige verden og bidrager dermed til teknologisk udvikling og markedsindtrængning, samtidig med at de fungerer som en plan for den efterfølgende storstilede udrulning af integrerede løsninger.

Levende laboratorier (herunder denne foranstaltning) er en af sektorkoblingsforanstaltningerne i den tyske nationale energi- og klimaplan.

Mindst fire projekter med fælles levende laboratorier skal starte testfasen. Anlæg til effektiv og bæredygtig energiforsyning skal afprøves og være i drift i mindst 10 bykvarterer. De 10 naboskabsprojekter bidrager til dekarbonisering i byggesektoren ved at reducere primærenergiefterspørgslen i forhold til konventionel energiforsyning til bygninger.

Gennemførelsen af foranstaltningen skal være afsluttet senest den 31. marts 2026.

1.3.3 investering: Renovering af bygninger: forbundsfinansiering af energieffektive bygninger

Denne investeringsforanstaltning fokuserer på støtte til energieffektiv renovering af beboelsesejendomme. Den **BESTÅR AF TO INDSATSOMRÅDER MED FOKUS PÅ I) FULDSTÆNDIGE RENOVERINGSPROGRAMMER OG II) INDIVIDUELLE FORANSTALTNINGER.**

Den første del af foranstaltningen skal i gennemsnit opnå en renovering på mellemniveau som defineret i Kommissionens henstilling (EU) 2019/786 om renovering af bygninger⁴. I betragtning af den nuværende boligmasse og minimumskravet om at opnå støtte under foranstaltningen (den renoverede bygning skal mindst opnå energiklasse 100) sigter den mere specifikt mod at opnå et gennemsnit på mindst 45 % af primærenergiefterspørgslen og potentielt betydeligt flere (70 % besparelser) gennem bonusser for vedvarende energi og bedre energieffektivitetsklasser.

Det andet indsatsområde skal støtte individuelle foranstaltninger. Dette indsatsområde skal fokusere på støtte til energieffektiv renovering af beboelsesejendomme for følgende individuelle foranstaltninger: klimaskærm, installationsteknologi (uden opvarmning), solfangere, biomassevarmesystemer, elektriske varmepumper og en kombination af disse kategorier. Desuden skal støtten udvides til at omfatte en finansieringsbonus på 10 % til udveksling af fungerende olie- og kulbaserede varme- og gaskedler, der er ældre end 20 år, for ovennævnte varmeprodukter. Interventioner, der ikke støttes under foranstaltningen, skal være udskiftning af kul-/oliebaseret opvarmning med hybridgas- eller gaskondenseringskedler og tilslutning til fjernvarmenet.

Gennemførelsen af foranstaltningen i henhold til den tyske genopretnings- og resiliensplan forventes at begynde den 1. januar 2021 og skal være afsluttet senest den 31. august 2026.

⁴ EFT L 127 af 16.5.2019, s. 34-79.

C.2. Delmål, mål, indikatorer og tidsplan for overvågning og gennemførelse af ikketilbagebetalingspligtig finansiel støtte

	Relateret foranstaltning (reform eller investering)	Milepæl/mål	Navn	Kvalitative indikatorer (for milepæle)	Kvantitative indikatorer (for mål)			Vejledende tidsplan for gennemførelse		Beskrivelse af hver milepæl og hvert mål
					Enhed for foranstaltning	Baseline	Mål	Kvartal	År	
	1.3.1 støtteprogram for udvikling af en klimavenlig træbyggektor	Milepæl	Finansieringsretningslinjer for fremme af klimavenligt træbyggeri	Offentliggørelse i Bundesanzeiger (Bundesanzeiger) og ikrafttræden af finansieringsretningslinjerne	—	—	—	FØRSTE KVARTAL 1	2021	Retningslinjerne er offentliggjort i Bundesanzeiger (Bundesanzeiger), som giver virksomheder og støtteberettigede organisationer mulighed for at ansøge om finansiering.
	1.3.1 støtteprogram for udvikling af en klimavenlig træbyggektor	Målet	Godkendelse af projekter vedrørende udvikling af klimavenligt træbyggeri	—	Antal godkendte projekter	0	17	FØRSTE KVARTAL 2	2022	Mindst 17 projekter er blevet godkendt, hvilket gør det muligt for modtagerne at påbegynde gennemførelse.
	1.3.2 kommunale levende laboratorier for energiomstillingen	Målet	Godkendelse af "levende laboratorier" -projekter	—	Antal godkendte projekter	0	4	FØRSTE KVARTAL 4	2023	Mindst fire projekter med levende laboratorier er blevet godkendt ved en afgørelse om tilskud, hvilket gør det muligt for påbegynde deres gennemførelse.
	1.3.2 kommunale levende laboratorier for energiomstillingen	Målet	Afslutning af bynære projekter	—	Nummer	0	10	FØRSTE KVARTAL 1	2026	Anlæg til effektiv og bæredygtig energiforsyning er blevet påbegyndt og er i drift i 10 bykvarterer. Gennemførte naboskabsprojekter opnås der påviseligt en reduktion i primærenergiftefterspørgslen til konventionel energiforsyning i bygninger, hvilket bidrager til dekarbonisering i byggesektoren.

1.3.3 renovering af bygninger: forbundsfinansiering af energieffektive bygninger	Milepæl	Finansieringsretningslinjer for støtte til energieffektiv renovering af bygninger	Offentliggørelse af finansieringsretningslinjer i <i>Bundesanzeiger</i>	—	—	—	FØRSTE KVARTAL 3	2021	Retningslinjerne er blevet offentliggjort, så husholdninger og støtteberettigede organisationer kan ansøge om finansiering.
1.3.3 renovering af bygninger: forbundsfinansiering af energieffektive bygninger	Målet	Afslutning af energieffektive renoveringer af 10 000 boliger.	—	Antal renoverede boligenheder	0	10 000	FØRSTE KVARTAL 4	2024	Mindst 10 000 boliger er renoveret under støtteordningen. Tilsvarende arbejde er blevet udført fuldt ud, og de tilsvarende udgifter er blevet udbetalt.
1.3.3 renovering af bygninger: forbundsfinansiering af energieffektive bygninger	Målet	Afslutning af energieffektive renoveringer af yderligere 30 000 boliger	—	Nummer	10 000	40 000	FØRSTE KVARTAL 2	2026	Mindst 40 000 boliger er renoveret under støtteordningen. Tilsvarende arbejde er blevet udført fuldt ud, og de tilsvarende udgifter er blevet udbetalt.
1.3.3 renovering af bygninger: forbundsfinansiering af energieffektive bygninger	Målet	Afslutning af individuelle renoveringsforanstaltninger for energieffektive bygninger	—	Gennemførte individuelle renoveringsforanstaltninger	0	145 000	FØRSTE KVARTAL 4	2024	Der er gennemført mindst 145 000 individuelle renoveringsforanstaltninger.

D. KOMPONENT 2.1: Data som fremtidens råmateriale

Målene for denne komponent i den tyske genopretnings- og resiliensplan er at støtte omstillingen til en sikker og dynamisk dataøkonomi gennem fremme af datadreven innovation inden for rammerne af den datastrategi, som den tyske forbundsregering⁵ vedtog den 27. januar 2021, samt gennem investeringer i forskning, udvikling, innovation og første industrielle udbredelse på strategiske teknologiske områder i forbindelse med databehandling (mikroelektronik og næste generation af cloudinfrastrukturer og -tjenester) i forbindelse med store initiativer med deltagelse af flere lande.

Komponenten støtter efterlevelsen af de landespecifikke henstillinger om investeringer i den digitale omstilling (landespecifik henstilling 1 i 2019 og landespecifik henstilling 2 i 2020).

Det forventes, at ingen foranstaltning i denne komponent skader miljømålene i henhold til artikel 17 i forordning (EU) 2020/852 væsentligt, idet der tages hensyn til beskrivelsen af foranstaltningerne og de afhjælpende foranstaltninger, der er fastsat i genopretnings- og resiliensplanen i overensstemmelse med den tekniske vejledning om DNSH-princippet (2021/C58/01).

D.1. Beskrivelse af reformer og investeringer i ikketilbagebetalingspligtig finansiel støtte

2.1.1-reformen: Innovativ datapolitik for Tyskland

Formålet med foranstaltningen er at fremme deling og innovativ anvendelse af data. Den har navnlig til formål at afhjælpe manglen på infrastruktur, datakendskab, incitamenter til at dele data og incitamenter til at investere i dataøkonomien.

Investeringen består i at støtte projekter, der hovedsagelig udvælges gennem indkaldelser af forslag, og som omfatter følgende aktiviteter:

- netværk og forskning og udvikling af software til højtydende databehandling
- pilotprojekter/use cases/reelle laboratorier ("reguleringsmæssige datasandkasser") til afprøvning og videnskabelig overvågning af dataudbredelsesmodeller
- et forskningsnetværk bestående af seks levende laboratorier, der undersøger depersonalisering af data inden for visse anvendelsesområder såsom sundhedspleje, biler, detailhandel og fremstilling
- forskningsprojekter vedrørende teknologier til anonymisering af data
- aktioner, der har til formål at udvikle datafærdigheder inden for forskellige videnskabelige områder (herunder dem, der er mindre dataintensive)
- datavidenskabelige laboratorier, der er knyttet til den nationale forskningsdatainfrastruktur
- støtte til unge forskere inden for datavidenskab
- støtte til universiteter i forbindelse med videreanvendelse, deling og forvaltning af forskningsdata
- overvågning af den tyske befolknings datafærdigheder
- kurser i datafærdigheder for studerende og andre lærende
- forskning og innovation inden for arkitektur, institutioner og rum for datasamfundet

⁵ Se <https://www.bundesregierung.de/breg-de/suche/datenstrategie-der-bundesregierung-1845632>.

- udvikling af en frit tilgængelig værktøjskasse til øget datakundskab og
- et pilotprojekt om datasamarbejde i fødevareværdikæden.

Der ydes også støtte til et specifikt sæt foranstaltninger, der har til formål at forbedre datakundskab og dataanvendelse i den føderale forvaltning. Disse skal omfatte:

- status over og analyse af de foranstaltninger, der allerede er truffet for at øge datakundskaberne
- kortlægning af datakompetence på tværs af offentlige forvaltningstjenester
- oprettelse af ledende datavidenskabsfolk eller lignende roller i forbundsministerier
- oprettelse og styrkelse af interne datalaboratorier og datakompetencecentre i forbundsministerier og -agenturer, herunder navnlig Udenrigsministeriet, forbundsministeriet for uddannelse og forskning, det føderale miljøagentur, forbundsforsvarsministeriet, forbundsministeriet for økonomisk samarbejde og udvikling, forbundsinstituttet for sikkerhed og sundhed på arbejdspladsen, det tyske selskab for internationalt samarbejde og
- oprettelse af et digitalt akademi i forbundsakademiet for offentlig forvaltning, der samler alle uddannelsesmuligheder for at støtte digitaliseringen.

Gennemførelsen af reformen skal være afsluttet senest den 31. august 2026.

2.1.2 investering: Vigtige projekter af fælleseuropæisk interesse vedrørende mikroelektronik og kommunikationsteknologi

Formålet med foranstaltningen er at bidrage til et grænseoverskridende initiativ, der har til formål at give Den Europæiske Union kapacitet inden for elektronikdesign og udrulning af næste generation af pålidelige laveffektprocessorer og andre elektroniske komponenter.

Initiativet gennemføres gennem et planlagt vigtigt projekt af fælleseuropæisk interesse⁶.

Investeringen består i at yde støtte til tyske deltagere i projekter, der skal gennemføres som led i det planlagte vigtige projekt af fælleseuropæisk interesse.

Investeringen skal være gennemført senest den 31. august 2026.

2.1.3 investering: IPCEI Næste Generation cloudinfrastruktur og -tjenester (IPCEI CIS)

Formålet med foranstaltningen er at bidrage til et storstilet grænseoverskridende initiativ, der har til formål at fremme udviklingen og den første industrielle udbredelse af intelligente cloud- og edgeløsninger, der er yderst innovative, fuldt interoperable, meget sikre, energieffektive og fuldt ud i overensstemmelse med databeskyttelse.

Initiativet gennemføres ved hjælp af et planlagt vigtigt projekt af fælleseuropæisk interesse.

Investeringen består i at yde finansiel støtte til tyske deltagere i projekter, der skal gennemføres som led i det planlagte vigtige projekt af fælleseuropæisk interesse.

⁶

Vigtige projekter af fælleseuropæisk interesse er omfattet af anmeldelsespligten og standstill-forpligtelsen i artikel 108, stk. 3, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde. Udvalgtelsen og de særlige forhold, der gør sig gældende for de enkelte projekter, kan derfor kræve tilpasninger for at sikre overholdelse af de gældende statsstøtteregler. Kun projekter, der er godkendt ved en kommissionsafgørelse i henhold til de gældende statsstøtteregler, kan modtage statsstøtte.

Udvælgelseskriterierne skal sikre, at mere end 50 % af disse projekter behandler energieffektivitet som en af deres vigtigste prioriteter og overholder den europæiske adfærdskodeks for energieffektivitet i datacentre.

Investeringen skal være gennemført senest den 31. august 2026.

D.2. Delmål, mål, indikatorer og tidsplan for overvågning og gennemførelse af ikketilbagebetalingspligtig finansiel støtte

Løbenummer	Relateret foranstaltning (reform eller investering)	Milepæl/mål	Navn	Kvalitative indikatorer (for milepæle)	Kvantitative indikatorer (for mål)			Vejledende tidsplan for gennemførelse		Beskrivelse af hver milepæl og hvert mål
					Enhed for foranstaltning	Baseline	Mål	Kvartal	År	
49	2.1.1 innovativ datapolitik for Tyskland	Milepæl	Påbegyndelse af projekter	Start på alle projekter	—	—	—	FØRSTE KVARTAL 4	2022	Alle projekter og aktiviteter under foranstaltningen er påbegyndt. Hvor det er relevant, er udvælgelsesprocedurerne blevet afsluttet, og de udvalgte projekter er påbegyndt.
50	2.1.1 innovativ datapolitik for Tyskland	Målet	Udvikling af menneskelige ressourcer og kapaciteter i forbundsministerierne	—	Procentdel af forbundsministerier med dataenheder og interne datalaboratorier	0	95	FØRSTE KVARTAL 3	2026	Mindst 95 % af forbundsministerierne har oprettet en Chief Data Scientist-enhed eller tilsvarende og et internt datalaboratorium.
51	2.1.1 innovativ datapolitik for Tyskland	Målet	Budgetgennemførelse — udbetaling af mindst 464 400 000 EUR til de støttede projekter	—	Mio. EUR	0	464.4	FØRSTE KVARTAL 3	2026	Af de 516 000 000 EUR, der er afsat til foranstaltningen, er mindst 464 400 000 EUR blevet udbetalt til planlagte projekter og aktiviteter.
52	2.1.2 vigtige projekter af fælleseuropæisk interesse Mikroelektronik og konnektivitet	Milepæl	Indholdsudformning af det planlagte vigtige projekt af fælleseuropæisk interesse	Afslutning af den nationale indkaldelse af interessetilkendegivelser med henblik på at identificere projekter i Tyskland	—	—	—	FØRSTE KVARTAL 2	2021	Interessetilkendegivelsesproceduren er afsluttet. Potentielle projekter og projektdeltagere i Tyskland er blevet identificeret.

Løbenumer	Relateret foranstaltning (reform eller investering)	Milepæl/mål	Navn	Kvalitative indikatorer (for milepæle)	Kvantitative indikatorer (for mål)			Vejledende tidsplan for gennemførelse		Beskrivelse af hver milepæl og hvert mål
					Enhed for foranstaltning	Baseline	Mål	Kvartal	År	
53	2.1.2 vigtige projekter af fælleseuropæisk interesse Mikroelektronik og konnektivitet	Målet	Iværksættelse af de første projekter	—	Antal projekter	0	10	FØRSTE KVARTAL 4	2022	Der er underskrevet ti tilskudsafgørelser.
54	2.1.2 vigtige projekter af fælleseuropæisk interesse Mikroelektronik og konnektivitet	Målet	Budgetgennemførelse — udbetaling af mindst 1 275 000 000 EUR til de støttede projekter	—	Mio. EUR	0	1 275	FØRSTE KVARTAL 3	2026	Af de 1 500 000 000 EUR, der er afsat til foranstaltningen, er der indgået forpligtelser for mindst 1 425 000 000 EUR (gennem underskrifter af afgørelser om tilskud), og mindst 1 275 000 000 EUR er blevet udbetalt til projekter.
55	2.1.3 IPCEI Næste generation af cloudinfrastruktur og -tjenester (IPCEI CIS)	Milepæl	Lancering af FoU-projekter	Undertegnelse af afgørelser om tilskud til FoU-projekter	—	—	—	FØRSTE KVARTAL 4	2022	Tilskudsafgørelserne er blevet undertegnet for alle projekter inden for forskning, udvikling og innovation, der er omfattet af afgørelsen om statsstøtte til vigtige projekter af fælleseuropæisk interesse. Udvælgelseskriterierne har sikret, at mere end 50 % af disse projekter behandler energieffektivitet som en af deres vigtigste prioriteter og overholder den europæiske adfærdscodeks for energieffektivitet i datacentre.
56	2.1.3 IPCEI Næste generation af cloudinfrastruktur og -tjenester (IPCEI CIS)	Milepæl	Iværksættelse af pilotfasen for use cases	Offentliggørelse af en rapport om status for projekterne	—	—	—	FØRSTE KVARTAL 4	2024	Der er offentliggjort en rapport om status for initiativet.

Løbenumer	Relateret foranstaltning (reform eller investering)	Milepæl/mål	Navn	Kvalitative indikatorer (for milepæle)	Kvantitative indikatorer (for mål)			Vejledende tidsplan for gennemførelse		Beskrivelse af hver milepæl og hvert mål
					Enhed for foranstaltning	Baseline	Mål	Kvartal	År	
57	2.1.3 IPCEI Næste generation af cloudinfrastruktur og -tjenester (IPCEI CIS)	Målet	Første industrielle udbredelse af løsninger, der er udviklet under foranstaltningen.	—	Antal brugssager, der behandles i storstilede pilotprojekter, og som i sidste ende behandles i forbindelse med den første industrielle deployering	0	1	FØRSTE KVARTAL 3	2026	Mindst ét af de brugstilfælde, der behandles i den storstilede pilotfase, skal have været genstand for en første industriel anvendelse.
58	2.1.3 IPCEI Næste generation af cloudinfrastruktur og -tjenester (IPCEI CIS)	Målet	Budgetgennemførelse — udbetaling af mindst 330 000 000 EUR til de støttede projekter	—	Mio. EUR	0	330	FØRSTE KVARTAL 3	2026	Der er udbetalt mindst 330 000 000 EUR til projekter. Mere end 50 % af de finansierede projekter vedrørte energieffektivitet som en af deres vigtigste prioriteter. Disse projekter skal også være i overensstemmelse med den europæiske adfærdscodeks for energieffektivitet i datacentre, hvis det er relevant.

E. KOMPONENT 2.2: Digitalisering af økonomien

Formålet med komponenten i den tyske genopretnings- og resiliensplan er at støtte den digitale omstilling af den tyske økonomi og de dermed forbundne udfordringer. Komponenten omhandler væsentlige aspekter såsom forskning og innovation inden for digitale teknologier og færdigheder. Den har også til formål at yde specifik støtte til bil- og jernbanesektoren.

Komponenten støtter efterlevelsen af de landespecifikke henstillinger om investeringer i den digitale omstilling (landespecifik henstilling 1 i 2019 og landespecifik henstilling 2 i 2020).

Det forventes, at ingen foranstaltning i denne komponent skader miljømålene i henhold til artikel 17 i forordning (EU) 2020/852 væsentligt, idet der tages hensyn til beskrivelsen af foranstaltningerne og de afhjælpende foranstaltninger, der er fastsat i genopretnings- og resiliensplanen i overensstemmelse med den tekniske vejledning om DNSH-princippet (2021/C58/01).

E.1. Beskrivelse af reformer og investeringer i ikketilbagebetalingspligtig finansiel støtte

2.2.1 investering: Investeringsprogram for køretøjsfabrikant/forsyningsindustri

Formålet med foranstaltningen er at yde støtte til bilindustriens digitale og økologiske omstilling inden for rammerne af et program, der har til formål at støtte fremtidsorienterede investeringer fra bilfabrikanternes og forsyningsindustriens side⁷.

Investeringen består af finansiering af projekter, der skal udvælges gennem fire indkaldelser af forslag svarende til tre moduler, og som vedrører:

- modul a):
 - investeringer i køretøjssektoren, der navnlig støtter fremtidsorienterede investeringsprojekter i små og mellemstore virksomheder i køretøjsindustrien med henblik på at gøre produktionsprocesserne mere energieffektive og digitale og
 - støtte til forsknings- og udviklingsprojekter inden for digitalisering af produktionsprocesser og industri 4.0 i køretøjsindustrien.
- modul b):
 - støtte til forsknings- og udviklingsprojekter inden for automatiseret kørsel, innovative drivaggregater og lette bygninger inden for køretøjsteknologier.
- modul c):
 - støtte til regionale innovationsklynger til omstilling af køretøjsindustrien, navnlig rettet mod forsyningsindustrien og med fokus på teknologioverførsel mellem virksomheder fra regioner, der er særlig berørt af strukturelle ændringer, omstilling til klimaneutral fremdrift, digitalisering og modernisering af industriens produktionsprocesser.

Kun fremtidige investeringer, der yder et væsentligt bidrag til digitaliserings- og klimamålene i det program, som Tyskland har iværksat for at støtte fremtidsorienterede investeringer foretaget af køretøjsfabrikanter og forsyningsindustrien, skal støttes. Derfor skal der ikke ydes målrettet støtte til teknologier til motorer med fossile brændstoffer i køretøjssektoren under foranstaltningen.

⁷ (<https://www.bmwi.de/Redaktion/DE/Textsammlungen/Industrie/zukunftsinvestitionen-fahrzeughersteller-zulieferindustrie.html>)

Investeringen skal være gennemført senest den 31. august 2026.

2.2.2-reformen: Det føderale program "Opbygning af netværk for efter- og videreuddannelse (CET-netværk)"

Formålet med foranstaltningen er at støtte såkaldte "CET-netværk", der fremmer tilrettelæggelsen af uddannelsesaktiviteter, navnlig for ansatte i SMV'er. Mere specifikt er formålet at støtte etableringen eller udviklingen af netværk for faglig udvikling for bl.a. at give virksomhederne mulighed for at drage fordel af erfaringer fra andre virksomheder og uddannelses- og rådgivningscentre og -institutioner og dermed udvikle deres egen strategiske personaleudvikling og uddannelsesplanlægning. Disse "færdighedsalliancer" skal også gøre det muligt for deltagende uddannelsesudbydere at tilpasse deres tilbud.

Investeringen består i at støtte ca. 40 pilotprojekter, der er udvalgt gennem en af de indkaldelser af forslag, der organiseres under de føderale programmer "Building CET networks".

Gennemførelsen af reformen skal være afsluttet senest den 31. december 2024.

2.2.3 investering: Bundeswehr's digitaliserings- og teknologiforskningscenter (dtec.bw)

Formålet med foranstaltningen er at støtte forsknings- og innovationsaktiviteter på strategiske teknologiske områder for fremtiden for at bidrage til at styrke tysk og europæisk digital og teknologisk suverænitæt.

Investeringen består i at støtte forsknings-, udviklings- og innovationsaktiviteter, der ledes af Bundeswehr's Center for Digitalisering og Teknologi (dtec.bw).

De tilsvarende forskningsprojekter skal fokusere på digitale områder og nøgleteknologier for fremtiden i overensstemmelse med forbundsregeringens højteknologiske strategiprioriteter ("bæredygtighed", "Klimabeskyttelse og energi", "mobilitet", "Sikkerhed" og "Økonomi og arbejde 4.0"):

- Rumforskning, luft- og rumteknik og rumkommunikation
- Sensorteknologi og integrerede sensorsystemer
- Innovativ, sammenbundet mobilitet
- Cybersikkerhed, herunder kvantekommunikation
- Forskning i risici, kritiske infrastrukturer, sikkerhed og konflikter
- Teknologier, metoder og virkninger af digitalisering (f.eks. additiv fremstilling)
- Digitalisering af energi- og produktionssektorerne, udvikling af bæredygtig infrastruktur
- Kunstig intelligens, robotteknologi og intelligente fysiske systemer og
- Færdigheder til fremtidens digitale arbejdsmarked og ledelsesmodeller.

Investeringen skal være gennemført senest den 31. august 2026.

2.2.4 investering: Fremme af digitaliseringen af jernbaner ved at erstatte konventionelle sammenkoblings-/fast-track-programmer for at fremskynde udrulningen af "Digital Rail Germany" (SLP)

Formålet med foranstaltningen er at støtte digitaliseringen af jernbaner i forbindelse med initiativet "Digital Rail Germany" og "fast track" -programmet, der har til formål at fremskynde det. Dette initiativ samler offentlige og private interessenter (herunder

den føderale jernbanemyndighed (EBA), forskningsorganisationer og tekniske organisationer og industrien) med henblik på at udvikle standardiserede, interoperable og modulopbyggede komponenter til digitalisering af jernbanedriften.

Investeringen består i at finansiere syv pilotprojekter under programmet, der har til formål at udvikle løsninger til at erstatte gamle signalbokse og systemer til beskyttelse af jernbaneovergange med sikkerhedssystemer af den seneste digitale generation.

Fire af disse projekter skal gøre det muligt for etablerede virksomheder at certificere nye løsninger i en operationel sammenhæng, mens de øvrige tre skal gøre det muligt for yderligere leverandører at validere deres løsninger i laboratorietest. De nye løsninger, der udvikles i forbindelse med disse projekter, skal være forenelige med de tekniske specifikationer i programmet "Digital Rail Germany". De skal også kunne opgraderes og være kompatible med en efterfølgende opgradering af ETCS (det europæiske togkontrollsystem) ved hjælp af ensartede systemgrænseflader.

Investeringen skal være gennemført senest den 31. marts 2023.

E.2. Delmål, mål, indikatorer og tidsplan for overvågning og gennemførelse af ikketilbagebetalingspligtig finansiel støtte

Løbenumer	Relateret foranstaltning (reform eller investering)	Milepæl/mål	Navn	Kvalitative indikatorer (for milepæle)	Kvantitative indikatorer (for mål)			Vejledende tidsplan for gennemførelse		Beskrivelse af hver milepæl og hvert mål
					Enhed for foranstaltning	Baseline	Mål	Kvartal	År	
59	2.2.1 investeringsprogram for køretøjsfabrikanter /leverandører	Milepæl	Offentliggørelse af alle finansieringsretningslinjer	Offentliggørelse af finansieringsretningslinjerne i <i>Bundesanzeiger</i>	—	—	—	FØRSTE KVARTAL 1	2021	Alle finansieringsretningslinjerne for de fire typer støtteforanstaltninger under programmet er blevet offentliggjort i <i>Bundesanzeiger</i> (<i>Bundesanzeiger</i>) og er blevet juridisk bindende.
60	2.2.1 investeringsprogram for køretøjsfabrikanter /leverandører	Målet	Godkendelse af projekter	—	Antal godkendte projekter	0	401	FØRSTE KVARTAL 1	2023	Mindst 401 finansieringsprojekter (for de tre moduler) er blevet godkendt og har modtaget en støttebeslutning med henblik på gennemførelse.
61	2.2.1 investeringsprogram for køretøjsfabrikanter /leverandører	Målet	Vellykket afslutning af projekter	—	Antal afsluttede projekter	0	531	FØRSTE KVARTAL 3	2026	Mindst 531 finansieringsprojekter, der er godkendt mellem 2021 og 2026, er blevet afsluttet med succes.
62	2.2.2 det føderale program "Opbygning af yderligere CET-netværk"	Milepæl	Offentliggørelse af finansieringsretningslinjerne	Offentliggørelse af finansieringsretningslinjerne i <i>Bundesanzeiger</i>	—	—	—	FØRSTE KVARTAL 2	2020	Finansieringsretningslinjerne er blevet offentliggjort i <i>Bundesanzeiger</i> (<i>Bundesanzeiger</i>) og er blevet juridisk bindende.
63	2.2.2 det føderale program "Opbygning af yderligere CET-netværk"	Målet	Yderligere virksomheders aktive deltagelse i CET-netværk	—	Antal yderligere virksomheder, der deltager i CET-netværk	0	200	FØRSTE KVARTAL 4	2022	Mindst 200 yderligere virksomheder deltager i CET-netværk. Disse virksomheder deltager i indsamlingen af uddannelsesbehov, udformningen af nye uddannelsesforanstaltninger eller -moduler og anvendelsen af foreslåede uddannelsesforanstaltninger eller -moduler sammen med andre virksomheder

										(anvendelse af oplysninger og deltagelse i arrangementer betragtes ikke som aktiv deltagelse). Kun virksomheder, der ikke allerede er udpeget som samarbejdspartnere ved starten af den respektive kompetencealliance, tages i betragtning i forbindelse med dette mål.
64	2.2.2 det føderale program "Opbygning af yderligere CET-netværk"	Målet	Inddragelse af eller bidrag fra CET-netværk til nye eller reviderede uddannelsesforanstaltninger eller delmoduler	—	Antal nye eller reviderede foranstaltninger eller delforanstaltninger	0	60	FØRSTE KVARTAL 4	2024	CET-netværkene skal være involveret i eller bidrage til 60 reviderede eller nye delmoduler eller uddannelsesforanstaltninger, f.eks. ved at foretage en behovsvurdering.
65	2.2.3 Bundeswehr's digitaliserings- og teknologiforskningscenter	Målet	Iværksættelse af forskningsprojekter	—	Antal projekter	0	68	FØRSTE KVARTAL 1	2021	Der er undertegnet mindst 68 finansieringstilskud, og de tilsvarende 68 projekter har modtaget støtte og kan påbegynde deres forskningsaktivitet.
66	2.2.3 Bundeswehr's digitaliserings- og teknologiforskningscenter	Milepæl	Rapport om forskning og overførsel af resultater	Offentliggørelse af en rapport til Forsvarsministeriet, der bekræfter vellykkede projektfremskridt	—	—	—	FØRSTE KVARTAL 4	2023	Der er offentliggjort en rapport til forbundsforsvarsministeriet, der bekræfter de finansierede projekters fremskridt med hensyn til forskningsresultater, samarbejde, videnoverførsel og teknologioverførsel, og som minimum (samlet): - 200 publikationer - 70 samarbejde indledt med andre forskningsinstitutter - 30 samarbejde indledt med industrivirksomheder og nystartede virksomheder - 15 samarbejde indledt med agenturer i de føderale væbnede styrker og den offentlige forvaltning - 10 prototyper af modne teknologier og - 10 patentansøgninger.

										Desuden er der også offentliggjort en ekstern evaluering af foranstaltningen foretaget af det tyske videnskabsråd.
67	2.2.3 Bundeswehr's digitaliserings- og teknologiforskning scenter	Målet	Videreførelse af projekter	—	Antal projekter, der vurderes at skride tilfredsstillende frem	0	40	FØRSTE KVARTAL 2	2024	På grundlag af en midtvejsevaluering anses mindst 40 projekter for at skride tilfredsstillende frem og kan fortsætte deres aktiviteter.
68	2.2.3 Bundeswehr's digitaliserings- og teknologiforskning scenter	Målet	Budgetgennemførelse — udbetaling af 700 000 000 EUR til støtte	—	Midler udbetalt til projekter	0	700	FØRSTE KVARTAL 3	2026	Der er udbetalt mindst 700 000 000 EUR til projekter, der støttes gennem foranstaltningen.
69	2.2.3 Bundeswehr's digitaliserings- og teknologiforskning scenter	Milepæl	Rapport om forskning og overførsel af resultater	Offentliggørelse af en rapport til Forsvarsministeriet, der bekræfter vellykkede projektfremskridt	—	—	—	FØRSTE KVARTAL 3	2026	Der er offentliggjort en rapport til forbundsforsvarsministeriet, der bekræfter de finansierede projekters samlede succes med hensyn til forskningsresultater, samarbejde, videnoverførsel og teknologioverførsel, med mindst (samlet): - 400 publikationer - 60 afsluttede ph.d.-studier - 100 samarbejde indledt med andre forskningsinstitutter - 70 samarbejde indledt med industrivirksomheder og nystartede virksomheder - 30 samarbejde indledt med agenturer i de føderale væbnede styrker og den offentlige forvaltning - 20 prototyper af modne teknologier - 20 patentansøgninger og - 10 opstartsprojekter.
70	2.2.4 fremme af digitaliseringen af jernbaner ved at	Milepæl	Undertegnelse af finansieringsaftalen for "fast track" -	Undertegnet finansieringsaftale mellem	—	—	—	FØRSTE KVARTAL 4	2020	Finansieringsaftalen mellem forbundsregeringen og Deutsche Bahn AG er blevet undertegnet.

	erstatte konventionel sammenkobling/fast-track-programmer for at fremskynde udrulningen af "Digital Rail Germany"		programmet mellem forbundsregeringen og Deutsche Bahn AG	forbundsregeringen og Deutsche Bahn AG						
71	2.2.4 fremme af digitaliseringen af jernbaner ved at erstatte konventionel sammenkobling/fast-track-programmer for at fremskynde udrulningen af "Digital Rail Germany"	Milepæl	Interimsrapport om gennemførelsen	Foreløbig rapport fra DB Netz AG til forbundsministeriet for digitalisering og transport (BMDV) og den føderale jernbanemyndighed (EBA) om gennemførelsen af programmet	—	—	—	FØRSTE KVARTAL 2	2021	DB Netz AG har forelagt forbundsministeriet for digitalisering og transport (BMDV) og forbundsjernbanemyndigheden (EBA) en rapport om gennemførelsen af programmet.
72	2.2.4 fremme af digitaliseringen af jernbaner ved at erstatte konventionel sammenkobling/fast-track-programmer for at fremskynde udrulningen af "Digital Rail Germany"	Målet	Vellykket gennemførelse af pilotprojekter	—	Antal afsluttede pilotprojekter	0	6	FØRSTE KVARTAL 4	2021	Seks pilotprojekter under programmet, der har til formål at udvikle løsninger til at erstatte gamle signalbokse og systemer til beskyttelse af jernbaneoverkørsler med sikkerhedssystemer af den seneste digitale generation, er blevet afsluttet med succes med validering under driftsforhold for mindst tre af dem og validering under laboratorieforhold for de øvrige.
72A	2.2.4 fremme af digitaliseringen af jernbaner ved at erstatte konventionel sammenkobling/fast-track-	Målet	Vellykket afslutning af det endelige pilotprojekt	—	Antal afsluttede pilotprojekter	6	7	FØRSTE KVARTAL 1	2023	Det sidste pilotprojekt for programmet er blevet afsluttet med succes med validering under driftsforhold.

	programmer for at fremskynde udrulningen af "Digital Rail Germany"									
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

F. KOMPONENT 3.1: Digitalisering af uddannelse

Komponenten i den tyske genopretnings- og resiliensplan fokuserer på at yde finansiel støtte til investeringer i den digitale omstilling på uddannelsesområdet. Det overordnede mål er at muliggøre mere og bedre digital undervisning og læring i de forskellige uddannelsessystemer i Tyskland.

Komponenten tager fat på udfordringen med digital uddannelse i Tyskland. Den længe identificerede udfordring er blevet forværret af covid-19-pandemien, da den dermed forbundne nedlukning forårsagede lukning af uddannelsessteder såsom skoler, uddannelsesinstitutioner og universiteter. Med overgangen til onlineuddannelse skaber suboptimal infrastruktur og grundlæggende digitale færdigheder et brud på læringsprocesserne.

Komponenten støtter håndteringen af den landespecifikke henstilling om at fokusere investeringerne på den digitale omstilling, navnlig på uddannelse (landespecifik henstilling 2 i 2020 og 1 i 2019) og forbedring af dårligt stillede gruppers uddannelsesmæssige resultater og færdighedsniveauer (landespecifik henstilling 2 i 2019).

Det forventes, at ingen foranstaltning i denne komponent skader miljømålene i henhold til artikel 17 i forordning (EU) 2020/852 væsentligt, idet der tages hensyn til beskrivelsen af foranstaltningerne og de afhjælpende foranstaltninger, der er fastsat i genopretnings- og resiliensplanen i overensstemmelse med den tekniske vejledning om DNSH-princippet (2021/C58/01).

F.1. Beskrivelse af reformer og investeringer i ikketilbagebetalingspligtig finansiel støtte

3.1.1 investering: Investeringsprogram for lærerudstyr

Formålet med denne investering er at sikre gennemførligheden af digital undervisning og læring på tværs af alle skoler i Tyskland. Det består i at udstyre lærere med mobile digitale enheder på udlånsbasis. Foranstaltningen skal være en del af en større ramme til støtte for digital uddannelse, der kun delvist støttes af den tyske genopretnings- og resiliensplan. Skolerne sørger for, at der stilles digitalt udstyr til rådighed.

Investeringen skal være gennemført senest den 31. december 2021.

3.1.2-reformen: Uddannelsesplatform

Formålet med denne foranstaltning er at udvikle og etablere den første nationale uddannelsesplatform for et omfattende uddannelsesområde, der med digitale midler støtter de lærendes udvikling af kompetencer gennem hele deres individuelle læringsforløb. Platformen skal forbinde eksisterende og nye læringstilbud og læringsmaterialer og give bred og åben adgang.

Gennemførelsen af foranstaltningen forventes at begynde senest den 31. marts 2022 og skal være afsluttet senest den 31. december 2025.

3.1.3-reformen: Uddannelsescentre for topkvalitet

Formålet med denne foranstaltning er at forbedre og institutionalisere digital uddannelse som led i den etablerede ramme for læreruddannelse og videreuddannelse. Foranstaltningen skal ved at levere videnskabeligt indhold støtte udviklingen og oprettelsen af kompetencecentre for digital uddannelse baseret på et system af samarbejde mellem institutioner for læreruddannelse og efter- og videreuddannelse, universiteter og forskningsinstitutter.

Gennemførelsen af foranstaltningen skal være afsluttet senest den 31. august 2026.

3.1.4 investering: Modernisering af de føderale væbnede styrkers uddannelsesfaciliteter

Denne investering har til formål at udstyre op til 60 forskellige uddannelsesinstitutioner i de føderale væbnede styrker (*Bundeswehr*) med ajourført informationsteknologi. Foranstaltningen skal omfatte en grundig analyse af status og opgraderingsbehov i de forskellige institutioner og en efterfølgende udrulning af det nødvendige udstyr og de nødvendige systemer.

Investeringen skal være gennemført senest den 31. marts 2026.

F.2. Delmål, mål, indikatorer og tidsplan for overvågning og gennemførelse af ikketilbagebetalingspligtig finansiel støtte

Løbenummer	Relateret foranstaltning (reform eller investering)	Milepæl/mål	Navn	Kvalitative indikatorer (for milepæle)	Kvantitative indikatorer (for mål)			Vejledende tidsplan for gennemførelse		Beskrivelse af hver milepæl og hvert mål
					Enhed for foranstaltning	Baseline	Mål	Kvartal	År	
73	3.1.1 investeringsprogram for lærerudstyr	Milepæl	Administrativ aftale	Indgåelse af den administrative aftale mellem Tysklands forbundsregering og de styrende organer på delstatsniveau	—	—	—	FØRSTE KVARTAL 1	2021	Offentliggørelse i <i>Bundesanzeiger</i> af den administrative aftale mellem Tysklands forbundsregering og de styrende organer på delstatsniveau om gennemførelsen af denne investering.
74	3.1.1 investeringsprogram for lærerudstyr	Målet	Udbetaling af mindst 475 000 000 EUR til de støttede projekter	—	Mio. EUR	0	475	FØRSTE KVARTAL 1	2022	Af de 500 000 000 EUR, der er afsat til foranstaltningen, er mindst 475 000 000 EUR blevet udbetalt til levering af digitalt udstyr til lærere.
75	3.1.1 investeringsprogram for lærerudstyr	Milepæl	Evalueringsrapport om ændringer i den digitale infrastruktur og brugen af digitale medier i skolerne	Endelig evalueringsrapport	—	—	—	FØRSTE KVARTAL 4	2025	Evalueringsrapporten om programmet bekræfter, at lærerne har konstateret en forbedring af den digitale infrastruktur, der er til rådighed, og brugen af digitale medier i skolen.

Løbenummer	Relateret foranstaltning (reform eller investering)	Milepæl/mål	Navn	Kvalitative indikatorer (for milepæle)	Kvantitative indikatorer (for mål)			Vejledende tidsplan for gennemførelse		Beskrivelse af hver milepæl og hvert mål
					Enhed for foranstaltning	Baseline	Mål	Kvartal	År	
76	3.1.2 uddannelsesplatform	Milepæl	Ikrafttræden af finansieringsretningslinjerne for prototyper og indkøb af uddannelsesplatforme	Offentliggørelse af finansieringsretningslinjer og udbud i <i>Bundesanzeiger</i>	—	—	—	FØRSTE KVARTAL 1	2022	Finansieringsretningslinjerne er trådt i kraft for udviklingen af tre separate prototyper af metaplatformen for uddannelse samt for tværgående forskningsprojekter, der er tilgængelige for lærende og lærere. Afhængigt af resultatet af disse projekter præciseres de centrale dimensioner af projektspecifikationerne, og udbudsproceduren iværksættes.
77	3.1.2 uddannelsesplatform	Milepæl	Lancering af beta-versionen af uddannelsesplatformen	Lancering af betaversion af platformen på webstedet for forbundsministeriet for uddannelse og forskning (BMBF)	—	—	—	FØRSTE KVARTAL 3	2023	En betaversion af uddannelsesplatformen skal være online med alle tjenester og funktioner, som forbundsministeriet for uddannelse og forskning (BMBF) har udpeget som højt prioriterede i den funktionelle beskrivelse. Disse funktioner omfatter adgang til oplysninger, brugerprofil, samarbejde, identitets- og adgangsstyring, arbejdsgange, indbakke. Lanceringen skal ledsages af yderligere sikkerheds- og databeskyttelsesrevisioner og vellykkede belastningstest.

Løbenummer	Relateret foranstaltning (reform eller investering)	Milepæl/mål	Navn	Kvalitative indikatorer (for milepæle)	Kvantitative indikatorer (for mål)			Vejledende tidsplan for gennemførelse		Beskrivelse af hver milepæl og hvert mål
					Enhed for foranstaltning	Baseline	Mål	Kvartal	År	
78	3.1.2 uddannelsesplatform	Milepæl	Endelig evalueringsrapport med en afgørelse om uddannelsesplatformens fremtid	Offentliggørelse af den endelige evalueringsrapport i <i>Bundesanzeiger</i>	—	—	—	FØRSTE KVARTAL 3	2024	Uddannelsesplatformens endelige evalueringsrapport er blevet offentliggjort med en vurdering, der bekræfter, at projektet var vellykket i henhold til projektovervågningskriterierne. Projektet skal være vellykket, hvis det anbefales at fortsætte uddannelsesplatformen, eller hvis det fastslås, at prototypernes tjenester og funktioner skal overtages og videreføres af andre interessenter på grundlag af projektets resultater.
79	3.1.3 uddannelsescentre for topkvalitet	Milepæl	Ikrafttræden af de første finansieringsretningslinjer og udbud for et projektgennemførelsesorgan for det samlede program	Offentliggørelse af de første finansieringsretningslinjer i <i>Bundesanzeiger</i> og offentliggørelse af et udbud på en tildelingsplatform.	—	—	—	FØRSTE KVARTAL 4	2021	Under ledelse af forbundsministeriet for uddannelse og forskning (<i>BMBF</i>) er de første finansieringsretningslinjer trådt i kraft og er blevet offentliggjort. En projektgennemførelsesinstans er blevet valgt på grundlag af ansøgninger, der er modtaget via et offentligt udbud på en tildelingsplatform.
80	3.1.3 uddannelsescentre for topkvalitet	Målet	Godkendelse af mindst 45 forskningsprojekter	—	Antal godkendte og igangværende forskningsprojekter	0	45	FØRSTE KVARTAL 3	2022	Mindst 45 forskningsprojekter er blevet godkendt af den projektgennemførende myndighed og er i gang. Resultaterne er offentliggjort via Federal Catalogue of funds (Förderkatalog) og <i>BMBF</i> 's websted.

Løbenummer	Relateret foranstaltning (reform eller investering)	Milepæl/mål	Navn	Kvalitative indikatorer (for milepæle)	Kvantitative indikatorer (for mål)			Vejledende tidsplan for gennemførelse		Beskrivelse af hver milepæl og hvert mål
					Enhed for foranstaltning	Baseline	Mål	Kvartal	År	
81	3.1.3 uddannelsescentre for topkvalitet	Milepæl	Ikrafttræden af yderligere tre retningslinjer for finansiering	Offentliggørelse af de supplerende finansieringsretningslinjer i <i>Bundesanzeiger</i>	—	—	—	FØRSTE KVARTAL 3	2022	Under ledelse af forbundsministeriet for uddannelse og forskning (BMBF) er tre yderligere finansieringsretningslinjer, som hver især har en specifik tematisk orientering, trådt i kraft og offentliggjort.
82	3.1.3 uddannelsescentre for topkvalitet	Målet	Afslutning af forskningsprojekter	—	Antal afsluttede forskningsprojekter	0	45	FØRSTE KVARTAL 3	2026	Mindst 45 forskningsprojekter er blevet afsluttet, hvilket fremgår af en endelig evalueringsrapport, der skal indeholde resultaterne af de støttede forskningsprojekter og påvise merværdien for læreruddannelse i digital og digitalt støttet undervisning i hver delstat. Resultaterne er blevet præsenteret ved et afsluttende arrangement og på <i>BMBF</i> 's websted.
83	3.1.4 modernisering af de føderale væbnede styrkers uddannelsesfaciliteter	Milepæl	Projektkontrakt underskrevet	Projektkontrakt indgået med IT-tjenesteudbyderen	—	—	—	FØRSTE KVARTAL 1	2021	Projektkontrakten for den indledende fase for vurdering af IT-systemerne i de føderale væbnede styrkers uddannelses- og uddannelsesfaciliteter (<i>Bundeswehr</i>) er blevet undertegnet mellem forbundskontoret for Forsvarsstyrkernes Udstyr, Informationsteknologi og In-Service Support (BBAAINBw), en højere civil føderal myndighed, der er direkte underlagt forbundsforsvarsministeriet (BMVg), og IT-udbyderen og fastsætter de vigtigste trin i det fremtidige vurderingsarbejde.

Løbenummer	Relateret foranstaltning (reform eller investering)	Milepæl/mål	Navn	Kvalitative indikatorer (for milepæle)	Kvantitative indikatorer (for mål)			Vejledende tidsplan for gennemførelse		Beskrivelse af hver milepæl og hvert mål
					Enhed for foranstaltning	Baseline	Mål	Kvartal	År	
84	3.1.4 modernisering af de føderale væbnede styrkers uddannelsesfaciliteter	Målet	Analyse af uddannelsesinstitutioner og identifikation af deres IT-behov	—	Antal fuldt analyserede uddannelsesinstitutioner	0	60	FØRSTE KVARTAL 1	2022	Forsvarsministeriet (BMVg) har vedtaget en vurderingsrapport. Denne rapport skal påvise, at de 60 oprindeligt udpegede uddannelsesinstitutioners IT-miljøer og -behov er blevet analyseret, og at behovene og gennemførelsesmulighederne er blevet identificeret.
85	3.1.4 modernisering af de føderale væbnede styrkers uddannelsesfaciliteter	Målet	Afslutning af moderniseringen af de 60 uddannelsesinstitutioner	—	Antal uddannelsesinstitutioner, hvor moderniseringen er afsluttet	0	60	FØRSTE KVARTAL 1	2026	Forbundsforsvarsministeriet (BMVg) har vedtaget en endelig vurderingsrapport. Denne rapport skal bekræfte, at de nødvendige gennemførelsesforanstaltninger på grundlag af resultaterne af de analyser, der er foretaget af de 60 institutioner, er afsluttet inden for den tid og de budgetter, der er til rådighed. Resultatet af processen, de fremskridt, der allerede er gjort med hensyn til uddannelse, skal påvises, og vejen frem for de følgende år skal kortlægges.

G. KOMPONENT 4.1: Styrkelse af social inklusion

Denne komponent i den tyske genopretnings- og resiliensplan mobiliserer ressourcer til at forbedre forskellige aspekter af social inklusion: i) inklusion på arbejdsmarkedet af kvinder og forældre generelt, ii) forbedring af uddannelsesresultater og færdigheder for studerende med et efterslæb af læring, ofte fra dårligt stillede miljøer, iii) beskyttelse af lærlingeuddannelser og derved støttes unges adgang til arbejdsmarkedet, iv) beskyttelse af løn og job i hjemmet ved at undgå en stigning i skatteken og v) forbedring af gennemsigtigheden i alle tre søjler i pensionssystemet og dermed adgang til social beskyttelse.

Komponenten støtter efterlevelsen af den landespecifikke henstilling om at fokusere investeringsrelateret økonomisk politik på uddannelse og på at flytte beskæftigelsen væk fra arbejde (landespecifik henstilling 1 i 2019), om at mindske de negative incitamenter til at arbejde flere timer, om at træffe foranstaltninger til at sikre pensionssystemets langsigtede bæredygtighed, samtidig med at pensionsniveauet fortsat er tilstrækkeligt, og om at forbedre uddannelsesresultaterne og færdighedsniveauet hos dårligt stillede grupper (landespecifik henstilling 2 i 2019) og på at fokusere investeringer på uddannelse (landespecifik henstilling 1 i 2019 og 2 i 2020).

Det forventes, at ingen foranstaltning i denne komponent skader miljømålene i henhold til artikel 17 i forordning (EU) 2020/852 væsentligt, idet der tages hensyn til beskrivelsen af foranstaltningerne og de afhjælpende foranstaltninger, der er fastsat i genopretnings- og resiliensplanen i overensstemmelse med den tekniske vejledning om DNSH-princippet (2021/C58/01).

G.1. Beskrivelse af reformer og investeringer i ikketilbagebetalingspligtig finansiel støtte

4.1.1 investering: Investeringsprogram "Børnefinansiering" 2020/21: særlig fond "Udvidelse af børnepasning"

Formålet med foranstaltningen er at fremme oprettelsen af nye børnepasningsfaciliteter og renoveringen af eksisterende faciliteter, som skal skabe yderligere 45 000 pladser.

Til dette formål yder forbundsregeringen støtte til delstater og lokale myndigheder, således at disse investerer i nye bygninger, udvidelser, ombygninger, renoveringer, renoveringer og udstyr.

Gennemførelsen af foranstaltningen skal være afsluttet senest den 31. december 2022.

4.1.2-reformen: Social garanti 2021

Formålet med foranstaltningen er at undgå, at de finansielle konsekvenser af covid-19 udløser omfattende stigninger i de sociale sikringsbidrag, svækker grundlønnen og øger arbejdskraftomkostningerne.

Med henblik herpå sørger forbundsregeringen for skattemæssige overførsler til socialsikringsfondene for at udfylde deres finansieringsgab og dermed undgå, at bidragssatsen for socialsikringsbidrag overstiger 40 % i 2021.

Gennemførelsen af reformen skal være afsluttet senest den 31. december 2021.

4.1.3 investering: Støtte til lærlingeuddannelser

Formålet med foranstaltningen er at modvirke den covid-19-relaterede reduktion af antallet af lærlingeuddannelser.

Med henblik herpå yder regeringen finansiel støtte til SMV'er, der tager på lærlinge, og som opretholder deres nuværende uddannelsesniveau, skaber yderligere lærlingeuddannelser, undgår korttidsarbejde (*Kurzarbeit*) for lærlinge eller tager lærlinge fra virksomheder, der er blevet insolvente.

Gennemførelsen af foranstaltningen skal være afsluttet senest den 31. december 2022.

4.1.4-reformen: Uddannelsesstøtte til elever med et efterslæb af læring

Formålet med foranstaltningen er at undgå, at et midlertidigt efterslæb af læring som følge af covid-19-relaterede forstyrrelser bliver rodfæstet.

Til dette formål yder forbundsregeringen finansiel støtte til delstaterne, således at disse tilbyder yderligere kurser og mentorordninger til eleverne med fokus på centrale emner og kernekompetencer, f.eks. tysk, matematik og naturvidenskab.

Gennemførelsen af foranstaltningen skal være afsluttet senest den 30. september 2022.

4.1.5-reformen: Oversigt over digitale pensioner

Formålet med denne foranstaltning er at skabe en digital oversigt over pensioner, en portal, der giver borgerne oplysninger om deres individuelle pensionsydelse fra alle tre pensionssøjler (lovbestemte pensioner, virksomhedspensioner og private pensioner).

Med henblik herpå opretter den tyske pensionsfond (*Deutsche Rentenversicherung Bund*) en pensionsinformationsportal med deltagelse af de forskellige interessenter for at sikre, at den samler relevante pensionsoplysninger, og sikrer gennem afprøvning og udvikling, at portalen er brugervenlig.

Gennemførelsen af foranstaltningen skal være afsluttet senest den 31. august 2026.

G.2. Delmål, mål, indikatorer og tidsplan for overvågning og gennemførelse af ikketilbagebetalingspligtig finansiel støtte

Løbenummer	Relateret foranstaltning (reform eller investering)	Milepæl/mål	Navn	Kvalitative indikatorer (for milepæle)	Kvantitative indikatorer (for mål)			Vejledende tidsplan for gennemførelse		Beskrivelse af hver milepæl og hvert mål
					Enhed for foranstaltning	Baseline	Mål	Kvartal	År	
86	4.1.1 investeringsprogram "Børnefinansiering" 2020/21: særlig fond "Udvidelse af børnepasning"	Milepæl	Ikrafttræden af loven om finansiering af børnepasning og forbundsloven om finansiel bistand og af gennemførelsesforordningerne på delstatsniveau	Bestemmelse i loven om ikrafttrædelse af loven om finansiering af børnepasning og forbundsloven om finansiel bistand samt de delstatsspecifikke gennemførelsesforordninger	—	—	—	FØRST E KVARTAL 4	2020	Ændringerne af loven om finansiering af børnepasning og den føderale lov om finansiel bistand (KitaFinHG) med henblik på forlængelse af dagplejen for børn er trådt i kraft. Delstaterne har vedtaget forbundsreglerne og gjort dem mere specifikke i deres delstatsbekendtgørelser.
87	4.1.1 investeringsprogram "Børnefinansiering" 2020/21: særlig fond "Udvidelse af børnepasning"	Milepæl	Offentliggørelse af interimsrapport i overensstemmelse med KitaFinHG	Offentliggørelse af foreløbige rapporter med angivelse af finansieringsbeløb, antal børnepasningspladser, type og respektive antal investeringer i udstyr i overensstemmelse med lovbestemmelserne og de relevante koordineringsdrøftelser mellem	—	—	—	FØRST E KVARTAL 4	2023	Der er offentliggjort en foreløbig rapport om godkendte og oprettede børnepasningspladser og investeringer i udstyr (§ 30 (2) og (3) KitaFinHG). De relevante delstater har rapporteret til forbundsregeringen om status for gennemførelsen, herunder om finansiering, antal børnepasningspladser, type og respektive antal investeringer i udstyr i overensstemmelse med overvågnings- og vejledningsforpligtelserne.

Løbenummer	Relateret foranstaltning (reform eller investering)	Milepæl/mål	Navn	Kvalitative indikatorer (for milepæle)	Kvantitative indikatorer (for mål)			Vejledende tidsplan for gennemførelse		Beskrivelse af hver milepæl og hvert mål
					Enhed for foranstaltning	Baseline	Mål	Kvartal	År	
				forbundsregeringen og delstaterne.						
88	4.1.1 investeringsprogram "Børnefinansiering" 2020/21: særlig fond "Udvidelse af børnepasning"	Målet	Endelig rapport om det samlede antal nyfinansierede børnepasningspladser i overensstemmelse med KitaFinHG	—	Yderligere børnepasningspladser til børn	0	45 000	FØRST E KVARTAL 4	2025	Delstaterne har indsendt deres endelige rapport om gennemførelsen efter afslutningen af kontrollen med anvendelsen af midlerne. Rapporten bekræfter, at 45 000 nyfinansierede børnepasningspladser for børn inden skolegangen er blevet oprettet i daginstitutioner for børn (<i>Kindertageseinrichtungen</i>) og børnepasningsordninger (<i>Kindertagespflege</i>) i hele Tyskland.
89	4.1.2 social garanti 2021	Milepæl	Kontrol af den gennemsnitlige socialsikringsbidragssats for 2021	Den samlede sats for socialsikringsbidrag beregnet, og det fastslås, at den ikke overstiger 40 %	—	—	—	FØRST E KVARTAL 4	2021	Den samlede socialsikringsbidragssats beregnes for 2021, og det fastslås, at den ikke er steget til over 40 %. Den samlede socialsikringsbidragssats beregnes som summen af bidragssatserne for pensioner, arbejdsløshed, langtidspleje (uden børnetilskud) og sygeforsikring, herunder den gennemsnitlige supplerende bidragssats i henhold til § 242a i socialloven V (SGB V).
90	4.1.3 støtte til lærlingeuddannelser	Milepæl	Ikrafttræden af de reviderede retningslinjer for finansiering af det føderale program <i>Ausbildungsplätze sichern</i>	Offentliggørelse af reviderede finansieringsretningslinjer	—	—	—	FØRST E KVARTAL 2	2021	De reviderede finansieringsretningslinjer, der dækker hele forbundsprogrammet <i>Ausbildungsplätze sichern</i> , er blevet offentliggjort i Bundesanzeiger (<i>Bundesanzeiger</i>), hvilket afspejler kabinettets beslutning af 17. marts 2021.
91	4.1.3 støtte til lærlingeuddannelser	Målet	Udgående støtte til det føderale program	—	Mio. EUR	0	282	FØRST E	2022	Der er udbetalt mindst 282 000 000 EUR til modtagere under programmet.

Løbenummer	Relateret foranstaltning (reform eller investering)	Milepæl/mål	Navn	Kvalitative indikatorer (for milepæle)	Kvantitative indikatorer (for mål)			Vejledende tidsplan for gennemførelse		Beskrivelse af hver milepæl og hvert mål
					Enhed for foranstaltning	Baseline	Mål	Kvartal	År	
			<i>Ausbildungsplätze sichern</i>					KVARTAL 4		
92	4.1.3 støtte til lærlingeuddannelser	Målet	Afgørelser om tildeling af støtte til det føderale program <i>Ausbildungsplätze sichern</i>	—	Antal støtteberettigede ansøgninger, der er blevet tildelt støtte	0	70 000	FØRSTE KVARTAL 4	2022	Mindst 70 000 støtteberettigede ansøgninger er blevet tildelt støtte under programmet.
93	4.1.4 uddannelsesstøtte til elever med et efterslæb af læring	Milepæl	Aftale mellem forbundsregeringen og delstaterne om at yde læringsstøtte til lærende med uddannelsesefterslæb under pandemien.	Delstaterne og forbundsregeringen vedtager finansieringsaftalen	—	—	—	FØRSTE KVARTAL 2	2021	Forbundsregeringen og delstaterne har vedtaget finansieringsaftalen, der fastsætter betingelserne for finansiering af læringsstøtte.
94	4.1.4 uddannelsesstøtte til elever med et efterslæb af læring	Målet	1 000 000 elever har modtaget læringsstøtte	—	Antal elever, der modtager støtte under programmet	0	1 000 000	FØRSTE KVARTAL 3	2022	Mindst 1 000 000 elever har modtaget læringsstøtte som led i programmet, som det fremgår af overvågningsrapporten.
95	Oversigt over digitale pensioner for 4.1.5	Milepæl	Ikrafttræden af retsakt om oversigt over digitale pensioner	Bestemmelse i loven, der angiver ikrafttrædelsen af loven om den digitale oversigt over pensioner	—	—	—	FØRSTE KVARTAL 1	2021	Loven om den digitale pensionsoversigt (RentÜG) er blevet offentliggjort i Bundesanzeiger (<i>Bundesanzeiger</i>) og er trådt i kraft.
96	Oversigt over digitale pensioner for 4.1.5	Milepæl	Afslutning af udviklingsfasen og den første operationelle fase.	Portalen er tilgængelig og er blevet testet i den første operationelle fase. ZfDR har	—	—	—	FØRSTE KVARTAL 4	2023	Koordineringsorganet med ansvar for oversigten over digitale pensioner (ZfDR, <i>Zentrale Stelle für die Digitale Rentenübersicht</i>) har fremlagt en evalueringsrapport i henhold til § 6 (3) i

Løbenummer	Relateret foranstaltning (reform eller investering)	Milepæl/mål	Navn	Kvalitative indikatorer (for milepæle)	Kvantitative indikatorer (for mål)			Vejledende tidsplan for gennemførelse		Beskrivelse af hver milepæl og hvert mål
					Enhed for foranstaltning	Baseline	Mål	Kvartal	År	
				forelagt evalueringsrapporten om den første operationelle fase for styringsudvalget til yderligere drøftelse.						RentÜG i den første operationelle fase med en vurdering af det opnåede niveau af anvendelighed og gennemførlighed for pensionsudbydere. Rapporten skal klart identificere mulige foranstaltninger til forbedringer og nye funktioner, der skal drøftes yderligere i styringsudvalget.
97	Oversigt over digitale pensioner for 4.1.5	Milepæl	Afslutning af gennemførelsen af forbedringer, der er baseret på praktiske erfaringer i den første operationelle fase	Forbedringer og, hvor det er relevant, nye funktioner er blevet gennemført efter evalueringsrapporten og høringen af styringsudvalget. Den digitale oversigt over pensioner dækker størstedelen af de eksisterende pensionsrettigheder for de pensionsudbydere, der generelt er forpligtet til at deltage ved lov.	—	—	—	FØRST E KVARTAL 1	2026	Efter forelæggelsen af evalueringsrapporten fastsættes der konkrete mål for hyppigheden af anvendelsen og for dækningen af pensionsrettigheder. Målet om hyppigheden af anvendelsen og målet om dækning af pensionsrettigheder nås enten i andet kvartal 1 2026, eller der træffes yderligere foranstaltninger for at forbedre brugernes accept, f.eks. ved at vedtage en forordning om fastsættelse af referencedatoen for pensionsudbydernes forpligtelse til at deltage i den digitale oversigt over pensioner, der omfatter pensionsudbydere, der skal indsende årlige opgørelser over ydelser til deres kunder.

H. KOMPONENT 5.1: Styrkelse af et pandemisk modstandsdygtigt sundhedssystem

Denne komponent i den tyske genopretnings- og resiliensplan har til formål at øge sundhedssektorens modstandsdygtighed, herunder over for chok forårsaget af pandemier. De specifikke mål for foranstaltningerne under denne komponent er digitaliseringen af de offentlige sundhedskontorer, som spiller en vigtig rolle i håndteringen af pandemien i Tyskland, digitaliseringen af hospitaler for at øge deres effektivitet og modstandsdygtighed samt forskning i og udvikling af vacciner mod sars-CoV-2.

Komponenten støtter håndteringen af den landespecifikke henstilling om at mobilisere tilstrækkelige ressourcer og styrke sundhedssystemets modstandsdygtighed, herunder ved at anvende e-sundhedstjenester (landespecifik henstilling 1 i 2020).

Det forventes, at ingen foranstaltning i denne komponent skader miljømålene i henhold til artikel 17 i forordning (EU) 2020/852 væsentligt, idet der tages hensyn til beskrivelsen af foranstaltningerne og de afhjælpende foranstaltninger, der er fastsat i genopretnings- og resiliensplanen i overensstemmelse med den tekniske vejledning om DNSH-princippet (2021/C58/01).

H.1. Beskrivelse af reformer og investeringer i ikketilbagebetalingspligtig finansiel støtte

5.1.1-reformen: Styrkelse af de digitale og tekniske ressourcer i den offentlige sundhedstjeneste

Formålet med foranstaltningen er at modernisere de offentlige sundhedskontorer, navnlig ved at øge deres digitaliseringsniveau og interoperabilitet mellem IT-systemer for at forbinde offentlige sundhedskontorer med andre aktører i det offentlige sundhedssystem. Foranstaltningen består i en landsdækkende udrulning af et IT-system for at følge pandemiens udvikling og øge den generelle digitale modenhed i de offentlige sundhedskontorer i de kommende år.

Gennemførelsen af foranstaltningen skal være afsluttet senest den 31. august 2026.

5.1.2 investering: Program for fremtidssikrede hospitaler

Formålet med foranstaltningen er at gøre det muligt for hospitaler inden for en kort tidsramme at investere i modernisering af dem, herunder gennem digitalisering. Foranstaltningen består i at oprette en fond, hvorfra hospitaler kan modtage finansiel støtte til en række moderniseringsprojekter, f.eks. for at forbedre deres digitale infrastruktur, beredskabskapacitet, telemedicin, robotteknologi eller IT og cybersikkerhed.

Gennemførelsen af foranstaltningen skal være afsluttet senest den 31. august 2026.

5.1.3 investering: Særprogram til fremskyndelse af forskning i og udvikling af hårdt tiltrængte vacciner mod sars-CoV-2

Formålet med foranstaltningen er at støtte forskning i og udvikling af vacciner mod sars-CoV-2 for at reducere pandemiens alvor og varighed. Investeringen består af finansiel støtte til tyske vaccineproducenter for at øge deres udvikling og produktionskapacitet og øge antallet af patienter i kliniske forsøgsfaser. Dette har til formål at styrke lægemiddel-/bioteknologisektoren i Tyskland på lang sigt og skabe et bredere grundlag og fleksibilitet til at reagere på de nuværende og fremtidige pandemier.

Gennemførelsen af foranstaltningen skal være afsluttet senest den 31. december 2022.

H.2. Delmål, mål, indikatorer og tidsplan for overvågning og gennemførelse af ikketilbagebetalingspligtig finansiel støtte

Løbenumer	Relateret foranstaltning (reform eller investering)	Milepæl/mål	Navn	Kvalitative indikatorer (for milepæle)	Kvantitative indikatorer (for mål)			Vejledende tidsplan for gennemførelse		Beskrivelse af hver milepæl og hvert mål
					Enhed for foranstaltning	Baseline	Mål	Kvartal	År	
98	5.1.1 styrkelse af de digitale og tekniske ressourcer i den offentlige sundhedstjeneste	Målet	Omfattende landsdækkende anvendelse af det tyske elektroniske indberetnings- og informationssystem for infektionsbeskyttelse (<i>Deutsches Elektronisches Melde- und Informationssystem für den Infektionsschutz, DEMIS</i>)	—	Procentdel af offentlige sundhedskontorer, der anvender DEMIS	0	100	FØRST E KVARTAL 1	2021	Delstaternes kompetente myndigheder anvender DEMIS til at registrere personer i forbindelse med SARS-CoV-2 og til at opfylde indberetningskravene i § 8 (1) (2) i loven om infektionsbeskyttelse ⁸ .
99	5.1.1 styrkelse af de digitale og tekniske ressourcer i den offentlige sundhedstjeneste	Målet	De offentlige sundhedskontorers fremskridt hen imod digital modenhed	—	Procentdel	0	35	FØRST E KVARTAL 1	2024	Mindst 35 % af de offentlige sundhedskontorer har forbedret deres digitale modenhed med mindst to niveauer ved udgangen af første kvartal 4 2023 i mindst to kategorier i det anvendte digitale modenhedssystem sammenlignet med deres digitale modenhedsniveau i 2021.
100	5.1.1 styrkelse af de digitale og tekniske	Målet	De offentlige sundhedskontorers	—	Procentdel	35	70	FØRST E	2026	Mindst 70 % af de offentlige sundhedskontorer har forbedret deres digitale modenhed med mindst to

⁸ Gesetz zur Verhütung und Bekämpfung von Infektionskrankheiten bei Menschen (Infektionsschutzgesetz – IfSG), 20 July 2020 (BGBl. I s. 1045)

Løbenumer	Relateret foranstaltning (reform eller investering)	Milepæl/mål	Navn	Kvalitative indikatorer (for milepæle)	Kvantitative indikatorer (for mål)			Vejledende tidsplan for gennemførelse		Beskrivelse af hver milepæl og hvert mål
					Enhed for foranstaltning	Baseline	Mål	Kvartal	År	
	ressourcer i den offentlige sundhedstjeneste		fremskridt hen imod digital modenhed					KVARTAL 3		niveauer inden første kvartal af 3 2026 i mindst tre kategorier i det anvendte digitale modenhedssystem sammenlignet med deres digitale modenhedsniveau i 2021.
101	5.1.2 program til fremtidssikrede hospitaler	Målet	Ansøgninger indgivet til forbundskontoret for social sikring for mindst 2 700 000 000 EUR	—	Finansieringssbeløb (millioner euro) for ansøgninger indgivet til forbundskontoret for social sikring	0	2 700	FØRSTE KVARTAL 2	2022	Af de 3 000 000 000 EUR, der er afsat til foranstaltningen, er der indgivet ansøgninger på mindst 2 700 000 000 EUR til forbundskontoret for social sikring for hospitalers projekter under programmet til fremtidssikrede hospitaler inden ansøgningsfristen den 31. december 2021. Senest den 31. marts 2022 offentliggør forbundskontoret for social sikring den ansøgte finansieringsmængde.
102	5.1.2 program til fremtidssikrede hospitaler	Målet	Forøgelse af den digitale modenhed på mindst 35 % af hospitalerne	—	Procentdel af hospitaler med øget digital modenhed	0	35	FØRSTE KVARTAL 2	2025	Mindst 35 % af de hospitaler, hvis ansøgning om finansiering under programmet til fremtidssikrede hospitaler blev godkendt, har øget deres digitale modenhed i mindst to kategorier vedrørende programmet til fremtidssikrede hospitaler med mindst to digitale modenhedsniveauer i det anvendte digitale modenhedssystem sammenlignet med evalueringen fra den 30. juni 2021.
103	5.1.2 program til fremtidssikrede hospitaler	Målet	Forøgelse af den digitale modenhed med mindst to niveauer i) i mindst	—	Procentdel af hospitaler med øget digital	i) 0 II) 0	i) 80 II) 60	FØRSTE KVARTAL 3	2026	Mindst 80 % af de hospitaler, hvis ansøgning om finansiering under programmet til fremtidssikrede hospitaler blev godkendt, har øget deres

Løbenumer	Relateret foranstaltning (reform eller investering)	Milepæl/mål	Navn	Kvalitative indikatorer (for milepæle)	Kvantitative indikatorer (for mål)			Vejledende tidsplan for gennemførelse		Beskrivelse af hver milepæl og hvert mål
					Enhed for foranstaltning	Baseline	Mål	Kvartal	År	
			to kategorier på mindst 80 % af de relevante hospitaler og ii) i mindst tre kategorier på mindst 60 % af de relevante hospitaler		modenhed i) i mindst to kategorier og ii) i mindst tre kategorier					digitale modenhed i mindst to kategorier vedrørende programmet til fremtidssikrede hospitaler med mindst to digitale modenhedsniveauer i det anvendte digitale modenhedssystem sammenlignet med evalueringen fra den 30. juni 2021, og mindst 60 % af de hospitaler, hvis ansøgning om finansiering under programmet til fremtidssikrede hospitaler blev godkendt, har øget deres digitale modenhed i mindst tre kategorier vedrørende programmet til fremtidssikrede hospitaler med mindst to digitale modenhedsniveauer i det anvendte digitale modenhedssystem sammenlignet med evalueringen fra den 30. juni 2021.
104	5.1.3 særprogram til fremskyndelse af forskning i og udvikling af hårdt tiltrængte vacciner mod SARS-CoV-2	Milepæl	Den regulerende myndigheds godkendelse af en første vaccine mod sars-CoV-2	Anbefaling om Det Europæiske Lægemiddelagenturs godkendelse af en vaccine mod sars-CoV-2 udviklet af en af de tre støttede virksomheder	—	—	—	FØRST E KVARTAL 4	2020	Godkendelse anbefalet af Det Europæiske Lægemiddelagentur til en vaccine mod sars-CoV-2 udviklet af en af de tre virksomheder, der støttes gennem foranstaltning 5.1.3.
106	5.1.3 særprogram til fremskyndelse af forskning i og udvikling af	Målet	Udbetaling af mindst 561 450 000 EUR til vaccineforskning,	—	Mio. EUR	0	561.45	FØRST E KVARTAL 3	2022	Af de 591 000 000 EUR, der er afsat til foranstaltningen, er mindst 561 450 000 EUR (95 % af den samlede

Løbenumer	Relateret foranstaltning (reform eller investering)	Milepæl/mål	Navn	Kvalitative indikatorer (for milepæle)	Kvantitative indikatorer (for mål)			Vejledende tidsplan for gennemførelse		Beskrivelse af hver milepæl og hvert mål
					Enhed for foranstaltning	Baseline	Mål	Kvartal	År	
	hårdt tiltrængte vacciner mod SARS-CoV-2		der støttes af dette særprogram							finansiering) blevet udbetalt til modtagerne til vaccineforskning.
107	5.1.3 særprogram til fremskyndelse af forskning i og udvikling af hårdt tiltrængte vacciner mod SARS-CoV-2	Milepæl	Programmets afslutning	Færdiggørelse og endelig revision af anvendelsesrapporterne og af alle endelige rapporter	—	—	—	FØRST E KVARTAL 4	2022	Alle endelige rapporter om anvendelsen af midlerne er blevet indsendt og revideret.

I. KOMPONENT 6.1: Moderne offentlig forvaltning

Komponenten i den tyske genopretnings- og resiliensplan tager fat på udfordringerne i forbindelse med moderniseringen af Tysklands offentlige forvaltning. Formålet med komponenten er at fremme digitaliseringen af den offentlige forvaltning beslutsomt og mindske den administrative byrde for virksomheder og borgere, når de interagerer med regeringen.

Komponenten støtter håndteringen af den landespecifikke henstilling om forbedring af digitale offentlige tjenester på alle niveauer (landespecifik henstilling 2 i 2020).

Det forventes, at ingen foranstaltning i denne komponent skader miljømålene i henhold til artikel 17 i forordning (EU) 2020/852 væsentligt, idet der tages hensyn til beskrivelsen af foranstaltningerne og de afhjælpende foranstaltninger, der er fastsat i genopretnings- og resiliensplanen i overensstemmelse med den tekniske vejledning om DNSH-princippet (2021/C58/01).

I.1. Beskrivelse af reformer og investeringer i ikketilbagebetalingspligtig finansiel støtte

6.1.1-reformen: Europæisk identitetsøkosystem

Formålet med foranstaltningen er at skabe et digitalt, åbent og sikkert økosystem, der opretter og verificerer identiteter og personlige dokumenter online uden at forlade sig på store private platforme, herunder personlige ID'er og dokumenter såsom eksamensbeviser. Desuden er formålet med foranstaltningen at skabe et system, der også skal være åbent for andre typer applikationer samt kontrollere identiteten af virksomheder og enheder inden *for tingenes internet*. Endelig er formålet med foranstaltningen at sikre, at økosystemet er åbent for myndighederne og den private sektor i og uden for EU.

Foranstaltningen består i at udvikle tekniske komponenter og standarder, støtte interoperabilitetsindsatsen i forbindelse med andre initiativer, tilvejebringe et suverænt ID og katalysere økosystemet ved at udvikle indledende anvendelsestilfælde. De første anvendelser, der skal udvikles, støttes og styres af regeringen, men efterhånden som økosystemet skrider frem, er målet, at den private sektor skal udvikle applikationer uafhængigt.

Gennemførelsen af foranstaltningen skal være afsluttet senest den 31. august 2026.

6.1.2-reformen: Digitalisering af forvaltningen — gennemførelse af forordningen om onlineadgang

Formålet med foranstaltningen er at gøre offentlige tjenester digitalt tilgængelige senest i 2022 i overensstemmelse med loven om onlineadgang⁹. I betragtning af Tysklands føderale system tilbydes offentlige tjenester af både forbunds niveau og statslige regeringer og lokale myndigheder, hvilket øger omfanget af den nødvendige koordinering betydeligt.

Foranstaltningen består i digitalisering af 100 tjenestepakker, der henhører under delstaternes gennemførelseskompetence, og 115 tjenestepakker inden for forbundsregeringens kompetence. Foranstaltningen består også i udvikling af standarder for IT-komponenter i delstaternes tjenester og ikrafttræden af bekendtgørelsen om standarder for onlineadgang til administrative tjenester.

Gennemførelsen af foranstaltningen skal være afsluttet senest den 30. juni 2026.

⁹ *Onlinezugangsgesetz*, 14. august 2017 (BGBl. I s. 3122 og 3138).

6.1.3-reformen: Digitalisering af forvaltningen — modernisering af registre

Formålet med foranstaltningen er at muliggøre en enkel, sikker og digital udveksling af data, der er lagret i forskellige tyske registre. Dette skal gøre det muligt for borgere og virksomheder kun at indsende deres data én gang i stedet for at skulle indsende de samme data til forskellige myndigheder flere gange.

Foranstaltningen består i at udvikle den nødvendige tekniske arkitektur og forbinde mindst 6 af de vigtigste registre, og yderligere 12 registre, der tilhører de vigtigste registre, er klar til at blive tilsluttet den fælles infrastruktur via gennemførelsen af det nationale tekniske engangssystem (NOOTS). For at nå disse mål og styre projektet oprettes der en *registermoderniseringsmyndighed* (RegisterModernisierungsbehörde).

Gennemførelsen af foranstaltningen skal være afsluttet senest den 30. juni 2026.

I.2. Delmål, mål, indikatorer og tidsplan for overvågning og gennemførelse af ikketilbagebetalingspligtig finansiel støtte

Løbenummer	Relateret foranstaltning (reform eller investering)	Milepæl/mål	Navn	Kvalitative indikatorer (for milepæle)	Kvantitative indikatorer (for mål)			Vejledende tidsplan for gennemførelse		Beskrivelse af hver milepæl og hvert mål
					Enhed for foranstaltning	Baseline	Mål	Kvartal	År	
108	6.1.1 europæisk identitetsøkosystem	Målet	Lancering af et pilotprojekt for digital hotelindcheckning	—	Antal hoteller med digital check-in	0	100	FØRSTE KVARTAL 3	2021	Der er iværksat et pilotprojekt, der giver ansatte i fire store tyske virksomheder mulighed for at tjekke ind digitalt til tre store tyske hotelkæder med deltagelse af mindst 100 hoteller. Pilotprojektet indeholder de første tekniske komponenter samt indsigt i den videre udvikling af økosystemet.
109	6.1.1 europæisk identitetsøkosystem	Målet	Afslutning af yderligere statsstøttede ansøgningssager ud over pilothotelindtjekningen.	—	Antal ansøgningssager	1	5	FØRSTE KVARTAL 4	2024	Following the first pilot application case, the implementation of at least four additional application cases (for example opening of bank accounts online, access management, online conclusion of telephone contracts or opening of customer accounts in e-commerce) has been completed, each with at least 10 000 users. EID-funktionen til identifikation og autentifikation er blevet integreret i applikationssager, og om nødvendigt er der indført nye grænseflader.

Løbenummer	Relateret foranstaltning (reform eller investering)	Milepæl/mål	Navn	Kvalitative indikatorer (for milepæle)	Kvantitative indikatorer (for mål)			Vejledende tidsplan for gennemførelse		Beskrivelse af hver milepæl og hvert mål
					Enhed for foranstaltning	Baseline	Mål	Kvartal	År	
110	6.1.1 europæisk identitetsøkosystem	Målet	Tilvejebringelse af yderligere anvendelsestilfælde ud over pilotprojekterne med ringe eller ingen statslig støtte til deres gennemførelse	—	Antal ansøgningssager	5	10	FØRSTE KVARTAL 4	2025	Systemet er blevet yderligere optrappet gennem gennemførelsen af stadig mindre statsstøttede ansøgningssager, og der findes mindst ti applikationssager med mindst 10 000 brugere hver. Mindst to initiativer eller proprietære decentraliserede identitetsløsninger (f.eks. bevis for vaccination) er interoperable med systemet.
111	6.1.2 digitalisering af forvaltningen — gennemførelse af loven om onlineadgang (OZG)	Målet	Indgåelse af individuelle aftaler mellem den ledende afdeling og den ledende delstat	—	Antal individuelle aftaler	0	14	FØRSTE KVARTAL 3	2021	Der er indgået mindst 14 individuelle aftaler om gennemførelse af loven om onlineadgang mellem den ledende afdeling og den ledende forbundsstat, hvori de operationelle ordninger er defineret. Gennemførelsen skal være i overensstemmelse med princippet om én for alle. De enkelte aftaler udgør retsgrundlaget for samarbejde og arbejdsbaseret gennemførelse.
112	6.1.2 digitalisering af administration- Gennemførelse af loven om onlineadgang (OZG)	Målet	Go-Lives of Onlinezugangsgesetz-Leistungen (<i>Onlinezugangsgesetz-Leistungen</i>)	—	Antal tjenestepakker, der tages i brug	0	70	FØRSTE KVARTAL 4	2021	Der findes mindst 70 pakker af public service-tjenester (tilgængelig online for den brede offentlighed).

Løbenummer	Relateret foranstaltning (reform eller investering)	Milepæl/mål	Navn	Kvalitative indikatorer (for milepæle)	Kvantitative indikatorer (for mål)			Vejledende tidsplan for gennemførelse		Beskrivelse af hver milepæl og hvert mål
					Enhed for foranstaltning	Baseline	Mål	Kvartal	År	
113	6.1.2 digitalisering af administration-Gennemførelse af loven om onlineadgang (OZG)	Målet	Udbredt digitalisering af administrative tjenester	—	Antal gennemførte tjenestebundter	0	215	FØRSTE KVARTAL 4	2022	Mindst 100 af delstaternes vigtigste administrative tjenester gennemføres som én for alle tjenester samt yderligere 115 føderale tjenester.
113A	6.1.2 digitalisering af administration-Gennemførelse af loven om onlineadgang (OZG)	Målet	Udbredelse af delstaternes tjenester til landsdækkende dækning	—	Antal tilgængelige tjenestepakker i hele landet	0	40	FØRSTE KVARTAL 2	2025	Mindst 40 af delstaternes vigtigste administrative tjenester er landsdækkende (i mindst 50 % af delstaterne) som én for alle tjenester.
113B	6.1.2 digitalisering af administration-Gennemførelse af loven om onlineadgang (OZG)	Milepæl	Udvikling af standarder for IT-komponenter i delstaternes tjenester	Der er udarbejdet kvalitetskrav, og arkitektoniske specifikationer er blevet ajourført	—	—	—	FØRSTE KVARTAL 2	2025	Udvikling af kvalitetskrav (DIN SPEC 663366) og definition af arkitektoniske specifikationer (direktiv V1.9 om IT-arkitektur), der omhandler standardisering af IT-komponenter i delstaternes tjenester.
113C	6.1.2 digitalisering af administration-Gennemførelse af loven om onlineadgang (OZG)	Milepæl	Ikrafttræden af bekendtgørelsen om standarder for onlineadgang til administrative tjenester	Bestemmelserne i loven om ikrafttrædelser af bekendtgørelsen om standarder for	—	—	—	FØRSTE KVARTAL 3	2026	Ikrafttræden af bekendtgørelsen om standarder for onlineadgang til administrative tjenester på grundlag af § 6 i Nr. 1, 2 i OZG.

Løbenumme r	Relateret foranstaltning (reform eller investering)	Milepæl/må l	Navn	Kvalitative indikatorer (for milepæle)	Kvantitative indikatorer (for mål)			Vejledende tidsplan for gennemførelse		Beskrivelse af hver milepæl og hvert mål
					Enhed for foranstaltning	Baseline	Mål	Kvartal	År	
				onlineadgan g til administrati ve tjenester						
114	6.1.3 digitalisering af administrationens modernisering af registre	Milepæl	Afslutning af pilotprojekter til afprøvning af pilotregistre	Afslutning af pilot- og vurderingsd okument udarbejdet	—	—	—	FØRSTE KVART AL 4	2023	Afslutning af et pilotprojekt til afprøvning af pilotregistre i overensstemmelse med gennemførelsen af loven om identifikationsnumre (Identifikationsnummerngesetz ¹⁰) og loven om modernisering af registre (RegisterModernisierungsgesetz ¹¹).
115	6.1.3 digitalisering af forvaltningen — modernisering af registre	Milepæl	Afslutning af gennemførelsen af den ensartede arkitektur til fremme af princippet om engangsstøtte	Centrale arkitektonisk e komponente r er klar til at blive tilsluttet ejendomsretl igt beskyttede registre	—	—	—	FØRSTE KVART AL 4	2025	Den standardiserede tekniske arkitektur er klar til at blive forbundet med prioriterede registre med henblik på gennemførelsen af engangsprincippet. Retsgrundlaget for sammenkobling af prioritetsregistre skal være på plads. Der skal være indført forvaltning (forvaltning af flere projekter) med henblik på at kontrollere forbindelsen på tværs af registre.
116	6.1.3 digitalisering af forvaltningen — modernisering af registre	Målet	Prioriteret tilslutning af brugerbaserede registre til målarkitekturen kun én gang	—	Antal prioriterede registre	0	18	FØRSTE KVART AL 2	2026	Mindst 6 af de prioriterede registre er forbundet med en enkelt infrastruktur (NOOTs) for at gennemføre engangsprincippet, og yderligere 12 prioriterede registre er klar til at blive tilsluttet den etablerede fælles

¹⁰ Identifikationsnummerngesetz, 28 March 2021 (BGBl. I s. 591)

¹¹ RegisterModernisierungsgesetz, 28. marts 2021 (BGBl. I s. 591)

Løbenummer	Relateret foranstaltning (reform eller investering)	Milepæl/mål	Navn	Kvalitative indikatorer (for milepæle)	Kvantitative indikatorer (for mål)			Vejledende tidsplan for gennemførelse		Beskrivelse af hver milepæl og hvert mål
					Enhed for foranstaltning	Baseline	Mål	Kvartal	År	
										infrastruktur, som hver især er i stand til at lagre og behandle identifikationsnummeret.

J. KOMPONENT 6.2: Reduktion af hindringer for investeringer

Denne komponent i den tyske genopretnings- og resiliensplan adresserer hindringer for investeringer, som har bremset de offentlige og private investeringer i Tyskland. Mindskelse af hindringerne for investeringer muliggør rettidig anvendelse af midler og letter investeringer i den grønne og den digitale omstilling. Desuden øger det Tysklands modstandsdygtighed over for økonomiske chok og bidrager til at stimulere den indenlandske efterspørgsel med potentiale til at mindske overskuddet på de løbende poster, hvilket gentagne gange er blevet identificeret som en makroøkonomisk ubalance for Tyskland.

Komponenten støtter efterlevelsen af de landespecifikke henstillinger om at opnå en vedvarende opadgående tendens i private og offentlige investeringer og øge investeringerne (landespecifik henstilling 1 i 2019 og landespecifik henstilling 1 i 2020).

Det forventes, at ingen foranstaltning i denne komponent skader miljømålene i henhold til artikel 17 i forordning (EU) 2020/852 væsentligt, idet der tages hensyn til beskrivelsen af foranstaltningerne og de afhjælpende foranstaltninger, der er fastsat i genopretnings- og resiliensplanen i overensstemmelse med den tekniske vejledning om DNSH-princippet (2021/C58/01).

J.1. Beskrivelse af reformer og investeringer i ikketilbagebetalingspligtig finansiel støtte

6.2.1-reformen: Forbundsregeringens og delstaternes fælles program for en effektiv forvaltning til gavn for borgere og virksomheder

Formålet med foranstaltningen er at gøre forvaltningen mere effektiv, fremtidsorienteret og innovationsfremmende. Den har bl.a. til formål at fremskynde planlægnings- og godkendelsesprocedurerne, yderligere standardisere de krav, som lavere myndighedsniveauer står over for i forbindelse med anmodninger om finansiel støtte, for at sikre en hurtigere udstrømning af midler, fremskynde opførelsen af boliger og øge antallet af vellykkede overdragelser af virksomhedsejerskab til den næste generation.

The measure consists of establishing a working group comprised of the federal level and the Länder, which shall develop proposals to improve the efficiency of public administration in 11 areas (as detailed in the milestones) that shall be implemented by 2025.

Gennemførelsen af foranstaltningen skal være afsluttet senest den 31. marts 2025.

6.2.2-reformen: Udvidelse af PD's konsulentvirksomhed — Berater der öffentlichen Hand GmbH

Formålet med foranstaltningen er at øge de offentlige investeringsaktiviteter, navnlig på kommunalt plan, ved at sætte kommuner og andre offentlige enheder i stand til bedre at integrere offentlige finansieringsprogrammer i deres investeringsprojekter samt ved at forbedre gennemførelsen af IT-investeringer i skoler.

Foranstaltningen består af to delforanstaltninger, der skal gennemføres af PD — Berater der öffentlichen Hand GmbH (PD), et offentligt konsulentfirma, der hovedsagelig ejes af forbundsstaten og delstaterne. Den første delforanstaltning har til formål at støtte kommuner og andre offentlige enheder i at navigere i finansieringsprogrammets landskab og forbedre kalibreringen af offentlige finansieringsprogrammer til kommunernes og andre offentlige enheders behov. Den anden delforanstaltning vedrører digitalisering af skoler, for hvilke PD skal udvikle konsulentkoncepter og rådgive skolemyndigheder.

Gennemførelsen af foranstaltningen skal være afsluttet senest den 31. august 2026.

6.2.3-reformen: Fremskyndelse af planlægnings- og godkendelsesprocedurerne i transportsektoren

Formålet med foranstaltningen er i væsentlig grad at fremskynde planlægnings- og godkendelsesprocedurerne i transportsektoren. Dette har til formål at øge transportruterne kapacitet og fremme udbredelsen af klimavenlige transportformer med henblik på at nå Tysklands klimamål.

Foranstaltningen består i at gennemføre og evaluere tre love, nemlig loven om fremskyndelse af investeringer¹²(Investitionsbeschleunigungsgesetz), lov om fremskyndelse af planlægning III(*Planungsbeschleunigungsgesetz III*¹³) og loven om fremskyndelse af godkendelsen (*Gesetz zur Beschleunigung von Genehmigungsverfahren im Verkehrsbereich*¹⁴). Sidstnævnte erstatter Maßnahmengesetzvorbereitungsgesetz (*Maßnahmengesetzvorbereitungsgesetz*¹⁵), som ikke længere er i kraft.

Gennemførelsen af foranstaltningen skal være afsluttet senest den 31. august 2026.

¹² *Gesetz zur Beschleunigung von Investitionen*, 03 December 2020 (BGBl. I 2020, s. 2694).

¹³ *Gesetz zur weiteren Beschleunigung von Planungs- und Genehmigungsverfahren im Verkehrsbereich*, 03. marts 2020 (BGBl. I 2020, s. 433).

¹⁴ *Gesetz zur Beschleunigung von Genehmigungsverfahren*, 22 December 2023 (BGBl. I 2023, nr. 409).

¹⁵ *Gesetz zur Vorbereitung der Schaffung von Baurecht durch Maßnahmengesetz im Verkehrsbereich*, 22. marts 2020 (BGBl. I 2020, s. 640).

J.2. Delmål, mål, indikatorer og tidsplan for overvågning og gennemførelse af ikketilbagebetalingspligtig finansiel støtte

Løbenummer	Relateret foranstaltning (reform eller investering)	Milepæl/mål	Navn	Kvalitative indikatorer (for milepæle)	Kvantitative indikatorer (for mål)			Vejledende tidsplan for gennemførelse		Beskrivelse af hver milepæl og hvert mål
					Enhed for foranstaltning	Baseline	Mål	Kvartal	År	
117	6.2.1 Forbundsregeringens og delstaternes fælles program for en effektiv forvaltning til gavn for borgere og virksomheder	Milepæl	Første statusrapport for ministerformands konferencen (MPK)	Første statusrapport offentliggjort	—	—	—	FØRSTE KVARTAL 2	2021	Den første rapport til forbundsregeringens og delstaternes regeringschefer er blevet offentliggjort og skal indeholde en liste over disse foranstaltninger fra forbundsstatens/delstaternes indsatsprogram, som skal undersøges og behandles yderligere. Rapportens udgangspunkt er følgende elleve indsatsområder: Fremskyndelse af udstømningen af tilskud — Identificere hindringer for udstømning af tilskud og indberette dem til forbundsfinansministeriet — Forbedring af kommunernes økonomiske støtte — At strømline og gøre tilskud fra forbundsregeringen til delstaterne og kommunerne så ensartede som muligt — Forbedre overførslen af virksomhedsejerskab gennem en særlig taskforce — Revision af modelbygningsloven (<i>Musterbauordnung</i>) ¹⁶ — Styrkelse af planlægnings- og godkendelsesmyndighederne — Forbedre rekrutteringen af kvalificeret personale og sikre en forbedret personalesituation

¹⁶ Musterbauordnung — zuletzt geändert durch Beschluss der Bauministerkonferenz, 27. september 2019 (<https://www.bauministerkonferenz.de/verzeichnis.aspx?id=991&o=75909860991>)

										— Fremskyndelse af planlægningen, navnlig jernbanetransport, lokal offentlig og privat transport — Strømlining af høringsprocessen og procedurerne for offentlig deltagelse og forenkling af deltagelsen gennem digitalisering — Yderligere fremskyndelse af planlægnings- og godkendelsesprocesser.
118	6.2.1 forbundsregeringens og delstaternes fælles program for en effektiv forvaltning til gavn for borgere og virksomheder	Milepæl	Anden statusrapport for ministerformandskonferencen	Anden statusrapport offentliggjort	—	—	—	FØRSTE KVARTAL 2	2022	Den offentliggjorte statusrapport skal indeholde en beskrivelse af de foranstaltninger, der skal gennemføres under ledelse af forbundsregeringen og/eller delstaterne. Statusrapporten skal indeholde følgende elementer: Foranstaltningens navn status (påbegyndt, afsluttet, endnu ikke påbegyndt) næste milepæl forventet slutdato.
119	6.2.1 forbundsregeringens og delstaternes fælles program for en effektiv forvaltning til gavn for borgere og virksomheder	Målet	Afslutning af foranstaltningerne i statusrapporten	—	Procentdel af gennemførte foranstaltninger	0	80	FØRSTE KVARTAL 1	2025	Afslutning af gennemførelsen af mindst 80 % af de foranstaltninger, der er identificeret i den anden statusrapport.

120	6.2.2.1 udvidelse af PD's konsulentvirksomhed: Effektiv forvaltning af finansieringsstøtte	Milepæl	Start på PD-konsulenttjenester for udvalgte finansieringsprogrammer	Aftale med forbundsministerierne om udvælgelse af finansieringsprogrammer	—	—	—	FØRSTE KVARTAL 4	2022	PD har sammen med de relevante forbundsministerier udpeget passende finansieringsprogrammer, og høringsprojektet med henblik på at forbedre kalibreringen af disse finansieringsprogrammer til modtagernes behov er påbegyndt.
121	6.2.2.1 udvidelse af PD's konsulentvirksomhed: Effektiv forvaltning af finansieringsstøtte	Målet	Gennemførte høringer	—	Antal gennemførte høringer	0	100	FØRSTE KVARTAL 3	2024	100 høringer af støttemodtagere under finansieringsprogrammet, som også kan være en del af en mere omfattende investeringsrådgivningstjeneste, er afsluttet eller er ved at blive gennemført.
122	6.2.2.1 udvidelse af PD's konsulentvirksomhed: Effektiv forvaltning af finansieringsstøtte	Målet	Udvikling af koncepter for revision af finansieringsprogrammer	—	Antal revisionskoncepter	0	4	FØRSTE KVARTAL 3	2024	Der er udviklet revisionskoncepter for fire finansieringsprogrammer, som også indeholder indsigt i udformningen af andre programmer.
123	6.2.2.1 udvidelse af PD's konsulentvirksomhed: Effektiv forvaltning af finansieringsstøtte	Milepæl	Informationsformidling om indhøstede erfaringer	Finansieringsvejledning fra forbundsfinansministeriet offentliggjort	—	—	—	FØRSTE KVARTAL 3	2026	Offentliggørelse af en finansieringsvejledning fra forbundsfinansministeriet om udformning af offentlige finansieringsprogrammer for offentlige infrastrukturforanstaltninger for at muliggøre en forbedret udstrømning af midler.

124	6.2.2.1 udvidelse af PD's konsulentvirksomhed: Effektiv forvaltning af finansieringsstøtte	Målet	Gennemførte høringer	—	Antal gennemførte høringer	100	400	FØRSTE KVARTAL 3	2026	Mindst 400 høringer af støttemodtagere under finansieringsprogrammet, som også kan være en del af et mere omfattende investeringsrådgivningsprojekt, er afsluttet eller er ved at blive gennemført (målet omfatter høringer, der er afsluttet som fastsat i mål 121).
125	6.2.2.2 udvidelse af PD's konsulentvirksomhed: SkoleIT-konsulentbistand	Målet	Udrulning og pilotkonsulentprojekter om IT i skolen	—	Antal gennemførte høringsprojekter	0	5	FØRSTE KVARTAL 4	2022	Der er påbegyndt mindst fem konsulentprojekter for skolemyndigheder om skoleIT.
126	6.2.2.2 udvidelse af PD's konsulentvirksomhed: SkoleIT-konsulentbistand	Milepæl	Udvikling af modelkoncepter	Model for IT-koncept	—	—	—	FØRSTE KVARTAL 3	2024	Der er udviklet en model for IT-koncept og gennemførelsesprogram, hvilket fremgår af de tilsvarende PD-projektleverancer.
127	6.2.2.2 udvidelse af PD's konsulentvirksomhed: SkoleIT-konsulentbistand	Målet	IT-konsulentprojekter på skolen	—	Antal gennemførte høringsprojekter	5	50	FØRSTE KVARTAL 3	2024	I alt 50 skolemyndigheders høringer om skoleIT, som kan være en del af et mere omfattende investeringsrådgivningsprojekt, er afsluttet eller er ved at blive gennemført (målet omfatter det foregående mål).
128	6.2.3.1 fremskyndelse af planlægnings- og godkendelsesprocedurerne i	Milepæl	Ikrafttræden af loven om fremskyndelse af investeringer, loven om fremskyndelse af planlægning III	Bestemmelse i loven, der angiver ikrafttrædelsen af loven om fremskyndelse af	—	—	—	FØRSTE KVARTAL 4	2020	Investitionsbeschleunigungsgesetz (lov om fremskyndelse af investeringer), lov om fremskyndelse af planlægning III og lov om foranstaltninger og forberedende foranstaltninger (<i>Investitionsbeschleunigungsgesetz, Planungsbeschleunigungsgesetz III</i>)

	transportsektoren		og retsaken om foranstaltninger, der skal træffes	investeringer, lov om fremskyndelse af planlægning III og loven om foranstaltninger, der skal træffes.						Maßnahmengesetzvorbereitungsgesetz) have entered into force.
129	6.2.3.1 fremskyndelse af planlægnings- og godkendelsesprocedurerne i transportsektoren	Milepæl	Evaluerings af lovgivningsmæssige ændringer	Evaluerings af de tre love	—	—	—	FØRSTE KVARTAL 3	2026	Der er indledt en omfattende evaluering af de vedtagne lovgivningsmæssige foranstaltninger (loven om fremskyndelse af investeringer, Planning Acceleration Act III og godkendelsesfremskyndelsesloven) på grundlag af et evalueringskoncept, der er blevet udviklet, og dataindsamlingen er påbegyndt. Evalueringen skal bl.a. omfatte en sammenligning af varigheden af planlægnings- og godkendelsesprocedurerne i transportsektoren før og efter vedtagelsen af foranstaltningerne og overveje andre kvalitative og kvantitative indikatorer.

K. KOMPONENT 7.1: REPowerEU

Formålet med REPowerEU-komponenten i den tyske genopretnings- og resiliensplan er at støtte energiomstillingen ved at integrere forsyningssikkerhed, prisoverkommelighed, ressourcebevarelse og miljømæssig forenelighed med innovativ og intelligent klimabeskyttelse. Komponenten har til formål at adressere varme- og kølesektorens bidrag til drivhusgasemissioner ved at fremme dekarboniseringen af bygninger gennem energieffektivitetsforanstaltninger. . Komponenten har også til formål at fremme klimavenlig godstransport med sigte på en betydelig reduktion af emissionerne ved at tilskynde til indførelse af eldrevne køretøjer og støtte den nødvendige infrastrukturudvikling. Desuden anses fremme af planlagte brintinfrastrukturprojekter for at være afgørende for at nå dekarboniseringsmålene. Udvidelsen af vindenergi, både offshore og på land, indføres yderligere for at mindske afhængigheden af import af fossile brændstoffer og fremskynde fremskridtene hen imod klimaneutralitet. Der foreslås lovgivningsmæssige reformer for at strømline tilladelsesprocedurerne og sikre bæredygtig og ansvarlig anvendelse af vedvarende energikilder.

REPowerEU-komponenten bidrager til at imødekomme de landespecifikke henstillinger, navnlig henstilling 2022.4 og henstilling 2023.4.

Flere foranstaltninger forventes at have en indirekte grænseoverskridende virkning, herunder opskalering af den føderale finansiering til energieffektive opkøb, som har til formål at mindske afhængigheden af fossile brændstoffer. Desuden kan en digital platform til fremskyndelse af ansøgnings- og godkendelsesprocedurerne i sidste ende lette andre EU-virksomheders adgang til det tyske marked ved at forenkle de administrative processer og dermed mindske afhængigheden af fossile brændstoffer, da platformen har til formål at fremskynde etableringen af et centralt brintnet. Direct cross-border impacts are also anticipated with the reform of the *Wind Energy on Land Act* and the *Offshore Wind Energy Act*, as the additional electricity obtained from wind energy can have an impact on the demand-supply balance in Germany and across several countries and affect cross-border flows.

Det forventes, at ingen foranstaltning i denne komponent gør væsentlig skade på miljømål som omhandlet i artikel 17 i forordning (EU) 2020/852 under hensyntagen til beskrivelsen af de foranstaltninger og de afbødende skridt, der er fastsat i genopretnings- og resiliensplanen i overensstemmelse med den tekniske vejledning om "ikke at gøre væsentlig skade" (2021/C58/01).

K.1. Beskrivelse af reformer og investeringer i ikketilbagebetalingspligtig finansiel støtte

7.1.1 øgede investeringer: Renovering af bygninger: forbundsfinansiering af energieffektive bygninger

Formålet med denne foranstaltning er at øge investering 1.3.3 "Bygningsrenovering: forbundsfinansiering af energieffektive bygninger "under komponent 1.3. Den

opskalerede del af foranstaltningen skal støtte 190 000 individuelle renoveringsforanstaltninger ud over dem, der finansieres med ikketilbagebetalingspligtig støtte som en del af investering 1.3.3.

Gennemførelsen af foranstaltningen skal være afsluttet senest den 30. august 2026.

7.1.2 investering: Støtteprogram for lette og tunge nulemissionstransport

Formålet med denne foranstaltning er at fremskynde udbredelsen af nulemissionsvejtransport. Foranstaltningen skal bestå af støtte til køb af nulemissionskøretøjer i EF-køretøjsklasse N1, N2 og N3 med eldrev i henhold til § 2, nr. 2 og 4, i Elektromobilitätsgesetz (lov om *elektromobilitet*, EmoG), dvs. kun batteri- og brændselscellekøretøjer. Hybride el-køretøjer (plug-ins) støttes ikke under foranstaltningen. Foranstaltningen skal også støtte den opladningsinfrastruktur, der er nødvendig for driften af kategorien af støttede køretøjer, op til højst 80 % af de støtteberettigede omkostninger.

Gennemførelsen af foranstaltningen skal være afsluttet senest den 30. august 2026.

7.1.3 investering: Digital end-to-end-platform til fremskyndelse af planlægning og godkendelse

Formålet med denne foranstaltning er at fremskynde planlægningen og godkendelsen af energiinfrastrukturprojekter gennem en digital end-to-end-platform. Foranstaltningens formål er navnlig at fremskynde opbygningen af Tysklands centrale brintnet ved hjælp af denne platform, da den for første gang giver virksomhederne mulighed for at indgive ansøgninger om tilladelser til brintnet digitalt. Platformen skal centralisere, standardisere og fremskynde processen for ansøgere og den godkendende myndighed. Desuden skal foranstaltningen afhjælpe backoffice-flaskehalse gennem et workflowsystem til behandling af ansøgninger.

Gennemførelsen af foranstaltningen skal være afsluttet senest den 31. december 2025.

7.1.4-reformen: Lov om vindenergi på land

Formålet med denne foranstaltning er at fremskynde udbredelsen af vindenergianlæg på land.

Loven fastlægger hver delstats (delstats) mål for arealanvendelse for vindenergi. Loven skal også indeholde bestemmelser om ændring af anlægsloven for at gøre det muligt for delstaterne (delstaterne) at udpege yderligere områder, der egner sig til produktion af vindenergi på land. Gennemførelsen af reformen overvåges af et paritetisk udvalg på forbundsplan og delstater (EEG-Bund-Länder Kooperationsausschuss).

Gennemførelsen af foranstaltningen skal være afsluttet senest den 31. marts 2023.

7.1.5-reformen: Lov om offshorevindenergi

Formålet med denne foranstaltning er at fremskynde udbredelsen af offshorevindenergianlæg.

Reformen skal øge udvidelsesmålene for offshorevindenergi i Tyskland fra 20 GW til mindst 30 GW senest i 2030 og nå op på 40 GW senest i 2035 og 70 GW senest i 2045 (tidligere: 40 GW senest i 2040). Den skal også indeholde bestemmelser om at strømligne planlægnings- og godkendelsesprocedurerne og samle gennemgangen af ansøgninger.

Gennemførelsen af foranstaltningen skal være afsluttet senest den 31. marts 2023.

K.2. Delmål, mål, indikatorer og tidsplan for overvågning og gennemførelse af ikketilbagebetalingspligtig finansiel støtte

Løbenummer	Relateret foranstaltning (reform eller investering)	Milepæl/mål	Navn	Kvalitative indikatorer (for milepæle)	Kvantitative indikatorer (for mål)			Vejledende tidsplan for gennemførelse		Beskrivelse af hver milepæl og hvert mål
					Enhed for foranstaltning	Baseline	Mål	Kvartal	År	
130	Investering 7.1.1 (opskalering): Renovering af bygninger: forbundsfinansiering af energieffektive bygninger	Målet	Opskaleret endeligt mål for gennemførte individuelle renoveringsforanstaltninger for energieffektive bygninger	—	Gennemførte individuelle renoveringsforanstaltninger	145 000	335 000	FØRSTE KVARTAL 2	2026	Der er gennemført mindst 335 000 individuelle renoveringsforanstaltninger i alt.
131	Investering 7.1.2: Støtteprogram for lette og tunge nulemissionstransport	Målet	Foreløbigt mål for registrering af nulemissionskøretøjer	—	Nulemissionskøretøjer	0	670	FØRSTE KVARTAL 4	2024	670 nulemissionskøretøjer, herunder mindst 190 køretøjer i klasse N3, er blevet registreret.
132	Investering 7.1.2: Støtteprogram for lette og	Målet	Endeligt mål for registrerede	—	Nulemissionskøretøjer	670	1139	FØRSTE KVARTAL 2	2026	1 139 nulemissionskøretøjer, herunder mindst 529 køretøjer i klasse N3, er blevet registreret.

Løbenummer	Relateret foranstaltning (reform eller investering)	Milepæl/mål	Navn	Kvalitative indikatorer (for milepæle)	Kvantitative indikatorer (for mål)			Vejledende tidsplan for gennemførelse		Beskrivelse af hver milepæl og hvert mål
					Enhed for foranstaltning	Baseline	Mål	Kvartal	År	
	tunge nulemissionstransport		nulemissions køretøjer							
133	Investering 7.1.2: Støtteprogram for lette og tunge nulemissionstransport	Målet	Idriftsættelse af ladestationer	—	Ladestationer	0	1352	FØRST E KVARTAL 2	2026	1 352 ladestationer er sat i drift.
134	Investering 7.1.3: Digital end-to-end-plattform til fremskyndelse af planlægning og godkendelse	Milepæl	Underskrivelse af kontrakter	Indgåelse af forpligtelser for midler gennem underskrivelse af projektkontrakter	—	—	—	FØRST E KVARTAL 3	2025	Kontrakter om udvikling af platformen er blevet undertegnet og trådt i kraft, og der er afsat mindst 95 % af det samlede rammebeløb til denne foranstaltning (94 500 000 EUR), herunder 95 % af de omkostninger, der er afsat til udvikling af kunstig intelligens (38 285 000 EUR).
135	Investering 7.1.3: Digital	Milepæl	Lancering af en	Lancering af et websted, der	—	—	—	FØRST E	2025	Platformen giver virksomhederne mulighed

Løbenummer	Relateret foranstaltning (reform eller investering)	Milepæl/mål	Navn	Kvalitative indikatorer (for milepæle)	Kvantitative indikatorer (for mål)			Vejledende tidsplan for gennemførelse		Beskrivelse af hver milepæl og hvert mål
					Enhed for foranstaltning	Baseline	Mål	Kvartal	År	
	end-to-end-plattform til fremskyndelse af planlægning og godkendelse		engangsplatform for tilladelser	indeholder et workflowsystem, og som kun fungerer på én gang				KVARTAL 4		for at indgive ansøgninger om godkendelse af brintheadnettet digitalt. For denne tjeneste opfylder platformen standarden "kun én gang" (nationalt modenhedsniveau 4 i henhold til IT-planlægningsrådets afgørelse 2020/20). Desuden er der indført et workflowsystem til behandling af ansøgninger, og der er indført automatisk kontrol af ansøgningernes fuldstændighed og udkast til begrundelser for afgørelsen om godkendelse ved hjælp af en eller flere store sprogmodeller.
136	Reform 7.1.4: Lov om	Milepæl	Ikrafttræden af loven om vindenergi på	Bestemmelse i retsaksen om	—	—	—	FØRSTE	2023	The Wind Energy on Land Act (<i>Wind-an-Land -Gesetz</i>) has entered into force.

Løbenummer	Relateret foranstaltning (reform eller investering)	Milepæl/mål	Navn	Kvalitative indikatorer (for milepæle)	Kvantitative indikatorer (for mål)			Vejledende tidsplan for gennemførelse		Beskrivelse af hver milepæl og hvert mål
					Enhed for foranstaltning	Baseline	Mål	Kvartal	År	
	vindenergi på land		land (Wind-an-Land— <i>Gesetz</i>)	retsaktens ikrafttræden				KVARTAL 1		
137	Reform 7.1.5: Lov om offshorevindenergi	Milepæl	Ikrafttræden af lov om offshorevindenergi (Wind-auf-See-Gesetz)	Bestemmelse i retsaksen om retsaktens ikrafttræden	—	—	—	FØRSTE KVARTAL 1	2023	The Offshore Wind Energy Act (<i>Wind-auf-See-Gesetz</i>) has entered into force.

Genopretnings- og resiliensplanens anslåede samlede omkostninger

De anslåede samlede omkostninger i Tysklands genopretnings- og resiliensplan, herunder REPowerEU-kapitlet, beløber sig til 31 081 926 119 EUR. De anslåede samlede omkostninger til REPowerEU-kapitlet i Tyskland er på 2 444 838 528 EUR.

AFSNIT 2: TILSKUD

1. Finansielle tilskud

De i artikel 2, stk. 2, omhandlede rater tilrettelægges på følgende måde:

1.1 Første tranche (ikke tilbagebetalingspligtig støtte):

Løbenummer	Tilknyttet foranstaltning (Reform eller investering)	Milepæl/mål	Navn
1	1.1.1 brintprojekter inden for rammerne af vigtige projekter af fælleseuropæisk interesse	Milepæl	Afslutning af interessetilkendegivelsesproceduren
7	1.1.2 støtteprogram for dekarbonisering i industrien	Milepæl	Ikrafttræden af finansieringsretningslinjer (<i>Förderrichtlinie</i>) for dekarbonisering af industrien
11	1.1.3 pilotordning for klimakontrakter baseret på princippet om kulstofdifferencekontrakter	Milepæl	Afslutning af interessetilkendegivelsesproceduren for kontrakter vedrørende klimaændringer
14	1.1.4 projektrelateret klimabeskyttelsesforskning	Målet	Godkendelse af ansøgninger om støtte til klimarelaterede forskningsprojekter
17	1.1.5 flagskibsprojekter for forskning og innovation inden for rammerne af den nationale brintstrategi	Milepæl	Offentliggørelse af konkurrencen "Idea Competition" Hydrogen Republic "" (Förderaufruf zum Ideenwettbewerb "Wasserstoffrepublik Deutschland")
22	1.2.1 støtte til anlæg af opladningsinfrastruktur	Milepæl	Finansieringsretningslinjernes ikrafttræden
25	1.2.2 finansiering til udvikling af elektromobilitet	Milepæl	Finansieringsretningslinjernes ikrafttræden
29	1.2.3 støtte til udskiftning af den private bilpark	Målet	Støtte til køb af 240 000 elektriske køretøjer
31	1.2.4 forlængelse af den første registreringsperiode for indrømmelse af den tiårige afgiftsfritagelse for rent elektriske køretøjer	Milepæl	Ikrafttræden af den syvende lov om ændring af motorkøretøjsafgiften
33	1.2.5 støtte til køb af busser med alternativ fremdrift	Milepæl	Offentliggørelse af finansieringsretningslinjer

Løbenummer	Tilknyttet foranstaltning (Reform eller investering)	Milepæl/mål	Navn
36	1.2.6 støtte til fremme af alternativ fremdrift med jernbane	Milepæl	Finansieringsretningslinjernes ikrafttræden
39	1.2.7 fremme af de industrier, der beskæftiger sig med anvendelse af brint og brændselsceller inden for transport	Milepæl	Entry into force of amendment extending existing supporting guidelines (<i>Förderrichtlinien</i>) of the National Hydrogen and Fuel Cell Technology Innovation Programme (NIP) (or if not sufficiently covered by existing supporting guidelines, entry into force of new supporting guidelines)
42	1.3.1 støtteprogram for udvikling af en klimavenlig træbyggesektor	Milepæl	Finansieringsretningslinjer for fremme af klimavenligt træbyggeri
46	1.3.3 renovering af bygninger: forbundsfinansiering af energieffektive bygninger	Milepæl	Finansieringsretningslinjer for støtte til energieffektiv renovering af bygninger
52	2.1.2 vigtige projekter af fælleseuropæisk interesse Mikroelektronik og konnektivitet	Milepæl	Indholdsudformning af det planlagte vigtige projekt af fælleseuropæisk interesse
59	2.2.1 investeringsprogram for køretøjsfabrikanter/leverandører	Milepæl	Offentliggørelse af alle finansieringsretningslinjer
62	2.2.2 det føderale program "Opbygning af yderligere CET-netværk"	Milepæl	Offentliggørelse af finansieringsretningslinjerne
65	2.2.3 Bundeswehr's digitaliserings- og teknologiforskningscenter	Målet	Iværksættelse af forskningsprojekter
70	2.2.4 fremme af digitaliseringen af jernbaner ved at erstatte konventionel sammenkobling/fast-track-programmer for at fremskynde udrulningen af "Digital Rail Germany"	Milepæl	Undertegnelse af finansieringsaftalen for "fast track"-programmet mellem forbundsregeringen og Deutsche Bahn
71	2.2.4 fremme af digitaliseringen af jernbaner ved at erstatte konventionel sammenkobling/fast-track-programmer for at fremskynde udrulningen af "Digital Rail Germany"	Milepæl	Interimsrapport om gennemførelsen
72	2.2.4 fremme af digitaliseringen af jernbaner ved at erstatte konventionel sammenkobling/fast-track-programmer for at fremskynde udrulningen af "Digital Rail Germany"	Målet	Vellykket gennemførelse af pilotprojekter
73	3.1.1 investeringsprogram for lærerudstyr	Milepæl	Administrativ aftale
79	3.1.3 uddannelsescentre for topkvalitet	Milepæl	Ikrafttræden af de første finansieringsretningslinjer og udbud for et projektgennemførelsesorgan for det samlede program

Løbenummer	Tilknyttet foranstaltning (Reform eller investering)	Milepæl/mål	Navn
83	3.1.4 modernisering af de føderale væbnede styrkers uddannelsesfaciliteter	Milepæl	Projektkontrakt underskrevet
86	4.1.1 investeringsprogram "Børnefinansiering" 2020/21: særlig fond "Udvidelse af børnepasning"	Milepæl	Ikrafttræden af loven om finansiering af børnepasning og forbundsloven om finansiel bistand og af gennemførelsesforordningerne på <i>delstatsniveau</i>
89	4.1.2 social garanti 2021	Milepæl	Kontrol af den gennemsnitlige socialsikringsbidragssats for 2021
90	4.1.3 støtte til lærlinguddannelser	Milepæl	Ikrafttræden af de reviderede retningslinjer for finansiering af det føderale program <i>Ausbildungsplätze sichern</i>
93	4.1.4 uddannelsesstøtte til elever med et efterslæb af læring	Milepæl	Aftale mellem forbundsregeringen og delstaterne om at yde læringsstøtte til lærende med uddannelsesefterslæb under pandemien.
95	Oversigt over digitale pensioner for 4.1.5	Milepæl	Ikrafttræden af retsakt om oversigt over digitale pensioner
98	5.1.1 styrkelse af de digitale og tekniske ressourcer i den offentlige sundhedstjeneste	Målet	Omfattende landsdækkende anvendelse af det tyske elektroniske indberetnings- og informationssystem for infektionsbeskyttelse (<i>Deutsches Elektronisches Melde- und Informationssystem für den Infektionsschutz</i> , DEMIS)
104	5.1.3 særprogram til fremskyndelse af forskning i og udvikling af hårdt tiltrængte vacciner mod SARS-CoV-2	Milepæl	Den regulerende myndigheds godkendelse af en første vaccine mod sars-CoV-2
108	6.1.1 europæisk identitetsøkosystem	Målet	Lancering af et pilotprojekt for digital hotelindcheckning
111	6.1.2 digitalisering af forvaltningen — gennemførelse af loven om onlineadgang (OZG)	Målet	Indgåelse af individuelle aftaler mellem den ledende afdeling og den ledende forbundsstat (<i>Bundesland</i>)
112	6.1.2 digitalisering af administration- Gennemførelse af loven om onlineadgang (OZG)	Målet	Go-Lives of Onlinezugangsgesetz-Leistungen (<i>Onlinezugangsgesetz-Leistungen</i>)
117	Forbundsregeringens og delstaternes fælles program for 6.2.1 for en effektiv forvaltning til gavn for borgere og virksomheder	Milepæl	Første statusrapport for ministerformandskonferencen (MPK)
128	6.2.3.1 fremskyndelse af planlægnings- og godkendelsesprocedurerne i transportsektoren	Milepæl	Ikrafttræden af loven om fremskyndelse af investeringer, loven om fremskyndelse af

Løbenummer	Tilknyttet foranstaltning (Reform eller investering)	Milepæl/mål	Navn
			planlægning III og retsaken om foranstaltninger, der skal træffes
Tranche (beløb)		HØJST 4 344 763 676 EUR	

1.2 Anden tranche (ikketilbagebetalingspligtig støtte):

Løbenummer	Tilknyttet foranstaltning (Reform eller investering)	Milepæl/mål	Navn
2	1.1.1 brintprojekter inden for rammerne af vigtige projekter af fælleseuropæisk interesse	Milepæl	Udstedelse af de første afgørelser om tilskud
12	1.1.3 pilotordning for klimakontrakter baseret på princippet om kulstofdifferencekontrakter	Milepæl	Finansieringsretningslinjer (<i>Förderrichtlinie</i>) for et pilotprogram om klimaændringskontrakter baseret på princippet om CO ₂ -differencekontrakter
18	1.1.5 flagskibsprojekter for forskning og innovation inden for rammerne af den nationale brintstrategi	Målet	Udstedelse af afgørelser om tilskud
26	1.2.2 finansiering til udvikling af elektromobilitet	Målet	Indgåelse af forpligtelser for midlerne
30	1.2.3 støtte til udskiftning af den private bilpark	Målet	Støtte til indkøb af yderligere 320 000 elkøretøjer
43	1.3.1 støtteprogram for udvikling af en klimavenlig træbyggesektor	Målet	Godkendelse af projekter vedrørende udvikling af klimavenligt træbyggeri
49	2.1.1 innovativ datapolitik for Tyskland	Milepæl	Påbegyndelse af projekter
53	2.1.2 vigtige projekter af fælleseuropæisk interesse Mikroelektronik og konnektivitet	Målet	Iværksættelse af de første projekter
55	2.1.3 IPCEI Næste generation af cloudinfrastruktur og -tjenester (IPCEI CIS)	Milepæl	Lancering af FoU-projekter
63	2.2.2 det føderale program "Opbygning af yderligere CET-netværk"	Målet	Yderligere virksomheders aktive deltagelse i CET-netværk
72A	2.2.4 fremme af digitaliseringen af jernbaner ved at erstatte konventionel sammenkobling/fast-track-programmer for at fremskynde udrulningen af "Digital Rail Germany"	Målet	Vellykket gennemførelse af sidste projekt
74	3.1.1 investeringsprogram for lærerudstyr	Målet	Udbetaling af mindst 475 000 000 EUR til de støttede projekter
76	3.1.2 uddannelsesplatform	Milepæl	Ikrafttræden af finansieringsretningslinjerne for

Løbenummer	Tilknyttet foranstaltning (Reform eller investering)	Milepæl/mål	Navn
			prototyper og indkøb af uddannelsesplatforme
80	3.1.3 uddannelsescentre for topkvalitet	Målet	Godkendelse af mindst 45 forskningsprojekter
81	3.1.3 uddannelsescentre for topkvalitet	Milepæl	Ikrafttræden af yderligere tre retningslinjer for finansiering
84	3.1.4 modernisering af de føderale væbnede styrkers uddannelsesfaciliteter	Målet	Analyse af uddannelsesinstitutioner og identifikation af deres IT-behov
91	4.1.3 støtte til lærlingeuddannelser	Målet	Udgående støtte til det føderale program <i>Ausbildungsplätze sichern</i>
92	4.1.3 støtte til lærlingeuddannelser	Målet	Afgørelser om tildeling af støtte til det føderale program <i>Ausbildungsplätze sichern</i>
94	4.1.4 uddannelsesstøtte til elever med et efterslæb af læring	Målet	1 000 000 elever har modtaget læringsstøtte
101	5.1.2 program til fremtidssikrede hospitaler	Målet	Ansøgninger indgivet til forbundskontoret for social sikring for mindst 2 700 000 000 EUR
106	5.1.3 særprogram til fremskyndelse af forskning i og udvikling af hårdt tiltrængte vacciner mod SARS-CoV-2	Målet	Udbetaling af mindst 561 450 000 EUR til vaccineforskning støttet af dette særprogram
107	5.1.3 særprogram til fremskyndelse af forskning i og udvikling af hårdt tiltrængte vacciner mod SARS-CoV-2	Milepæl	Programmets afslutning
113	6.1.2 digitalisering af administration- Gennemførelse af loven om onlineadgang (OZG)	Målet	Udbredt digitalisering af administrative tjenester
118	Forbundsregeringens og delstaternes fælles program for 6.2.1 for en effektiv forvaltning til gavn for borgere og virksomheder	Milepæl	Anden statusrapport for ministerformandskonferencen
120	6.2.2.1 udvidelse af PD's konsulentvirksomhed: Effektiv forvaltning af finansieringsstøtte	Milepæl	Start på PD-konsulenttjenester for udvalgte finansieringsprogrammer
125	6.2.2.2 Expansion of consulting services of PD: SkoleIT-konsulentbistand	Målet	Udrulning og pilotkonsulentprojekter om IT i skolen
Tranche (beløb)		HØJST 7 522 077 413 EUR	

1.3 Tredje tranche (ikketilbagebetalingspligtig støtte):

Løbenummer	Tilknyttet foranstaltning (Reform eller investering)	Milepæl/mål	Navn
3	1.1.1 brintprojekter inden for rammerne af vigtige projekter af fælleseuropæisk interesse	Målet	Forpligtelse på mindst 500 000 000 EUR
21A	1.1.6 forbundsstøtte til effektive varmenet	Målet	Undertegnelse af tilskudsafgørelser
24	1.2.1 støtte til anlæg af opladningsinfrastruktur	Målet	Udvidelse af ladestandere i beboelsesejendomme
27	1.2.2 finansiering til udvikling af elektromobilitet	Målet	Udvidelse af kommunale og kommercielle e-mobilitetsflåder
28	1.2.2 finansiering til udvikling af elektromobilitet	Målet	Færdiggørelse af forberedende konstruktioner for elektromobilitet
44	1.3.2 kommunale levende laboratorier for energiomstillingen	Målet	Godkendelse af "levende laboratorier"-projekter
60	2.2.1 investeringsprogram for køretøjsfabrikanter/leverandører	Målet	Godkendelse af projekter
66	2.2.3 Bundeswehr's digitaliserings- og teknologiforskningscenter	Milepæl	Rapport om forskning og overførsel af resultater
67	2.2.3 Bundeswehr's digitaliserings- og teknologiforskningscenter	Målet	Videreførelse af projekter
77	3.1.2 uddannelsesplatform	Milepæl	Lancering af beta-versionen af uddannelsesplatformen
87	4.1.1 investeringsprogram "Børnefinansiering" 2020/21: særlig fond "Udvidelse af børnepasning"	Milepæl	Offentliggørelse af interimrapport i overensstemmelse med KitaFinHG
96	Oversigt over digitale pensioner for 4.1.5	Milepæl	Afslutning af udviklingsfasen og den første operationelle fase
99	5.1.1 styrkelse af de digitale og tekniske ressourcer i den offentlige sundhedstjeneste	Målet	De offentlige sundhedskontorers fremskridt hen imod digital modenhed
114	6.1.3 digitalisering af administrationens modernisering af registre	Milepæl	Afslutning af pilotprojekter til afprøvning af pilotregistre
136	AKTIVITET 7.1.4: Lov om vindenergi på land	Milepæl	Ikrafttræden af lov om vindenergi på land
137	AKTIVITET 7.1.5: Lov om offshorevindenergi	Milepæl	Ikrafttrædelse af lov om offshorevindenergi
Tranche (beløb)		HØJST 7 059 109 790 EUR	

1.4 Fjerde tranche (ikke tilbagebetalingspligtig støtte):

Løbenummer	Tilknyttet foranstaltning (Reform eller investering)	Milepæl/mål	Navn
8	1.1.2 støtteprogram for dekarbonisering i industrien	Målet	Udstedelse af afgørelser om tilskud
21	1.1.5 flagskibsprojekter for forskning og innovation inden for rammerne af den nationale brintstrategi	Målet	Forpligtelse til flagskibsforsknings- og innovationsprojekter
21B	1.1.6 forbundsstøtte til effektive varmenet	Målet	Afslutning af gennemførlighedsundersøgelser og omstillingsplaner
30A	1.2.3 støtte til udskiftning af den private bilpark	Målet	Støtte til køb og leasing af 399 450 elkøretøjer
37	1.2.6 støtte til fremme af alternativ fremdrift med jernbane	Målet	Godkendelse af ansøgninger
47	1.3.3 renovering af bygninger: forbundsfinansiering af energieffektive bygninger	Målet	Afslutning af energieffektive renoveringer af 10 000 boliger
48B	1.3.3 renovering af bygninger: forbundsfinansiering af energieffektive bygninger	Målet	Afslutning af individuelle renoveringsforanstaltninger
56	2.1.3 IPCEI Næste generation af cloudinfrastruktur og -tjenester (IPCEI CIS)	Milepæl	Afslutning af FoU-projekter og lancering af storstilede pilotforsøg med use cases
64	2.2.2 det føderale program "Opbygning af yderligere CET-netværk"	Målet	Revision eller omlægning af uddannelsesforanstaltninger eller delmoduler som følge af arbejdet i CET-netværkene
78	3.1.2 uddannelsesplatform	Milepæl	Endelig evalueringsrapport med en afgørelse om uddannelsesplatformens fremtid
102	5.1.2 program til fremtidssikrede hospitaler	Målet	Forøgelse af den digitale modenhed på mindst 35 % af hospitalerne
109	6.1.1 europæisk identitetsøkosystem	Målet	Afslutning af yderligere statsstøttede ansøgningssager ud over pilothotelindtjekningen
113A	6.1.2 digitalisering af administration- Gennemførelse af loven om onlineadgang (OZG)	Målet	Udbredelse af delstaternes tjenester til landsdækkende dækning
113B	6.1.2 digitalisering af administration- Gennemførelse af loven om onlineadgang (OZG)	Milepæl	Udvikling af standarder for IT-komponenter i delstaternes tjenester
119	Forbundsregeringens og delstaternes fælles program for 6.2.1 for en effektiv forvaltning til gavn for borgere og virksomheder	Målet	Afslutning af foranstaltningerne i statusrapporten
121	6.2.2.1 udvidelse af PD's konsulentvirksomhed: Effektiv forvaltning af finansieringsstøtte	Målet	Gennemførte høringer

Løbenummer	Tilknyttet foranstaltning (Reform eller investering)	Milepæl/mål	Navn
122	6.2.2.1 udvidelse af PD's konsulentvirksomhed: Effektiv forvaltning af finansieringsstøtte	Målet	Udvikling af koncepter for revision af finansieringsprogrammer
126	6.2.2.2 udvidelse af PD's konsulentvirksomhed: SkoleIT-konsulentbistand	Milepæl	Udvikling af modelkoncepter
127	6.2.2.2 udvidelse af PD's konsulentvirksomhed: SkoleIT-konsulentbistand	Målet	IT-konsulentprojekter på skolen
131	AKTIVITET 7.1.2: Støtteprogram for lette og tunge nulemissionskøretøjer	Målet	Foreløbigt mål for registrering af nulemissionskøretøjer
Tranche (beløb)		HØJST 4 953 033 425 EUR	

1.5 Femte tranche (ikketilbagebetalingspligtig støtte):

Løbenummer	Tilknyttet foranstaltning (Reform eller investering)	Milepæl/mål	Navn
5	1.1.1 brintprojekter inden for rammerne af vigtige projekter af fælleseuropæisk interesse	Målet	Forpligtelser på 1 500 000 000 EUR
6	1.1.1 brintprojekter inden for rammerne af vigtige projekter af fælleseuropæisk interesse	Målet	Skabelse af en elektrolysekapacitet på mindst 300 MW
9	1.1.2 støtteprogram for dekarbonisering i industrien	Målet	Udbetaling til de støttede projekter
10	1.1.2 støtteprogram for dekarbonisering i industrien	Målet	Rapporter om reduktion af drivhusgasemissioner i industrien
15	1.1.4 projektrelateret klimabeskyttelsesforskning	Målet	Udbetaling til de støttede projekter
16	1.1.4 projektrelateret klimabeskyttelsesforskning	Målet	Afslutning af støttede klimarelaterede forskningsprojekter
19	1.1.5 flagskibsprojekter for forskning og innovation inden for rammerne af den nationale brintstrategi	Målet	Afslutning af de støttede projekter
20	1.1.5 flagskibsprojekter for forskning og innovation inden for rammerne af den nationale brintstrategi	Målet	Udbetaling til de støttede projekter
21C	1.1.6 forbundsstøtte til effektive varmenet	Målet	Udbetaling til de støttede projekter
23	1.2.1 støtte til anlæg af opladningsinfrastruktur	Målet	Udvidelse af det offentlige opladningsnet til elektriske køretøjer
32	1.2.4 forlængelse af den første registreringsperiode for indrømmelse af den tiårige afgiftsfrigivelse for rent elektriske køretøjer	Milepæl	Evaluerings af foranstaltningen
34	1.2.5 støtte til køb af busser med alternativ fremdrift	Målet	Godkendelse af ansøgninger

Løbenummer	Tilknyttet foranstaltning (Reform eller investering)	Milepæl/mål	Navn
35	1.2.5 støtte til køb af busser med alternativ fremdrift	Målet	Ordrer på busser med alternativ fremdrift
38	1.2.6 støtte til fremme af alternativ fremdrift med jernbane	Målet	Rækkefølgen af jernbanekøretøjer med alternativ fremdrift
40	1.2.7 fremme af de industrier, der beskæftiger sig med anvendelse af brint og brændselsceller inden for transport	Målet	Godkendelse af projekter for køretøjs- og leverandørindustrien for brint- og brændselscelleanvendelser inden for transport
41	1.2.7 fremme af de industrier, der beskæftiger sig med anvendelse af brint og brændselsceller inden for transport	Milepæl	Oprettelse af et teknologi- og innovationscenter for brintteknologi
45	1.3.2 kommunale levende laboratorier for energiomstillingen	Målet	Afslutning af bynære projekter
48	1.3.3 renovering af bygninger: forbundsfinansiering af energieffektive bygninger	Målet	Afslutning af energieffektive renoveringer af yderligere 30 000 boliger
50	2.1.1 innovativ datapolitik for Tyskland	Målet	Udvikling af menneskelige ressourcer og kapaciteter i forbundsministerierne
51	2.1.1 innovativ datapolitik for Tyskland	Målet	Budgetgennemførelse — udbetaling af mindst 464 400 000 EUR til de støttede projekter
54	2.1.2 vigtige projekter af fælleseuropæisk interesse Mikroelektronik og konnektivitet	Målet	Budgetgennemførelse — udbetaling af mindst 1 275 000 000 EUR til de støttede projekter
57	2.1.3 IPCEI Næste generation af cloudinfrastruktur og -tjenester (IPCEI CIS)	Målet	Første industrielle udbredelse af løsninger, der er udviklet under foranstaltningen.
58	2.1.3 IPCEI Næste generation af cloudinfrastruktur og -tjenester (IPCEI CIS)	Målet	Budgetgennemførelse — udbetaling af mindst 330 500 000 EUR til de støttede projekter
61	2.2.1 investeringsprogram for køretøjsfabrikanter/leverandører	Målet	Vellykket afslutning af projekter
68	2.2.3 Bundeswehr's digitaliserings- og teknologiforskningscenter	Målet	Budgetgennemførelse — udbetaling af 700 000 000 EUR til støtte
69	2.2.3 Bundeswehr's digitaliserings- og teknologiforskningscenter	Milepæl	Rapport om forskning og overførsel af resultater
75	3.1.1 investeringsprogram for lærerudstyr	Milepæl	Evalueret af ændringer i den digitale infrastruktur og brugen af digitale medier i skolerne
82	3.1.3 uddannelsescentre for topkvalitet	Målet	Afslutning af forskningsprojekter
85	3.1.4 modernisering af de føderale væbnede styrkers uddannelsesfaciliteter	Målet	Afslutning af moderniseringen af de 60 uddannelsesinstitutioner

Løbenummer	Tilknyttet foranstaltning (Reform eller investering)	Milepæl/mål	Navn
88	4.1.1 investeringsprogram "Børnefinansiering" 2020/21: særlig fond "Udvidelse af børnepasning"	Målet	Endelig rapport om det samlede antal nyfinansierede børnepasningspladser i overensstemmelse med KitaFinHG
97	Oversigt over digitale pensioner for 4.1.5	Milepæl	Afslutning af gennemførelsen af forbedringer, der er baseret på praktiske erfaringer i den første operationelle fase
100	5.1.1 styrkelse af de digitale og tekniske ressourcer i den offentlige sundhedstjeneste	Målet	De offentlige sundhedskontorers fremskridt hen imod digital modenhed
103	5.1.2 program til fremtidssikrede hospitaller	Målet	Forøgelse af den digitale modenhed med mindst to niveauer i) mindst to kategorier på mindst 80 % og ii) i mindst tre kategorier på mindst 60 % af hospitalerne
110	6.1.1 europæisk identitetsøkosystem	Målet	Tilvejebringelse af yderligere anvendelsestilfælde ud over pilotprojekterne med ringe eller ingen statslig støtte til deres gennemførelse
113C	6.1.2 digitalisering af administration- Gennemførelse af loven om onlineadgang (OZG)	Milepæl	Ikrafttræden af bekendtgørelsen om standarder for onlineadgang til administrative tjenester
115	6.1.3 digitalisering af forvaltningen — modernisering af registre	Milepæl	Afslutning af gennemførelsen af den ensartede arkitektur til fremme af princippet om engangsstøtte
116	6.1.3 digitalisering af forvaltningen — modernisering af registre	Målet	Prioriteret tilslutning af brugerbaserede registre til målarkitekturen kun én gang
123	6.2.2.1 udvidelse af PD's konsulentvirksomhed: Effektiv forvaltning af finansieringsstøtte	Milepæl	Informationsformidling om indhøstede erfaringer
124	6.2.2.1 udvidelse af PD's konsulentvirksomhed: Effektiv forvaltning af finansieringsstøtte	Målet	Gennemførte høringer
129	6.2.3.1 fremskyndelse af planlægnings- og godkendelsesprocedurerne i transportsektoren	Milepæl	Evalueret af lovgivningsmæssige ændringer
130	7.1.1 (opskalering): Renovering af bygninger: forbundsfinansiering af energieffektive bygninger	Målet	Opskaleret endeligt mål for afsluttede individuelle renoveringsforanstaltninger
132	AKTIVITET 7.1.2: Støtteprogram for lette og tunge nulemissionstransport	Målet	Endeligt mål for registrering af nulemissionskøretøjer
133	AKTIVITET 7.1.2: Støtteprogram for lette og tunge nulemissionstransport	Målet	Idriftsættelse af ladestationer

Løbenummer	Tilknyttet foranstaltning (Reform eller investering)	Milepæl/mål	Navn
134	AKTIVITET 7.1.3: Digital end-to-end-plattform til fremskyndelse af planlægning og godkendelse	Milepæl	Iværksættelse af projektet
135	AKTIVITET 7.1.3: Digital end-to-end-plattform til fremskyndelse af planlægning og godkendelse	Milepæl	Lancering af en engangsplatform for tilladelser
Tranche (beløb)		HØJST 6 445 680 778 EUR	

AFSNIT 3: YDERLIGERE ORDNINGER

1. Ordninger for overvågning og gennemførelse af genopretnings- og resiliensplanen

Overvågningen og gennemførelsen af Tysklands genopretnings- og resiliensplan finder sted i overensstemmelse med følgende ordninger:

- En koordineringsenhed i forbundsfinansministeriet overvåger gennemførelsen af Tysklands genopretnings- og resiliensplan. Enheden koordinerer overvågningen og rapporteringen af fremskridt med hensyn til delmål og mål og relevante indikatorer, udfører kvalitativ kontrol af alle finansielle data og indgiver betalingsanmodninger. Koordineringsenheden er endvidere ansvarlig for på et tidligt tidspunkt at identificere og korrigere enhver potentiel uønsket udvikling. Det fungerer også som koordineringsorgan for overvågningen og gennemførelsen af revisions- og kontrolforanstaltningerne.
- Enhedens koordinerende funktion er baseret på etablerede nationale mekanismer og bestemmelser. De relevante nationale retlige bestemmelser og nationale overvågnings- og kontrolmekanismer anvendes, herunder de tilsvarende rapporteringsforpligtelser. Udbetalingen af midler til foranstaltningerne i genopretnings- og resiliensplanen til de endelige modtagere foretages i overensstemmelse med retsgrundlaget for de generelle finansieringsretningslinjer (*Förderrichtlinie*) for den pågældende foranstaltning i overensstemmelse med de generelle administrative bestemmelser og på grundlag af individuelle finansieringsafgørelser (forvaltningsakter) til fordel for slutmodtagerne.
- Koordineringsenheden består af et team af økonomer og budgeteksperter og kontrollerende eksperter med relevant erfaring og specialviden. Ekspertviden fra andre enheder i forbundsfinansministeriet eller andre fagministerier indkaldes efter behov. Den koordinerende enheds mandat er fastsat i Forbundsfinansministeriets forretningsplan.

2. Ordninger for Kommissionens fulde adgang til de underliggende data

Forbundsfinansministeriet er som det centrale koordineringsorgan for Tysklands genopretnings- og resiliensplan og dens gennemførelse ansvarlig for den overordnede koordinering og overvågning af planen. Den fungerer navnlig som koordineringsorgan for overvågning af fremskridt med hensyn til delmål og mål, for overvågning og, hvor det er relevant, gennemførelse af kontrol- og revisionsaktiviteter og for rapportering og anmodninger om betalinger. Det koordinerer rapporteringen af delmål og mål, relevante indikatorer, men også kvalitative finansielle oplysninger og andre data, f.eks. om endelige modtagere. Dataindkodningen finder sted i decentrale IT-systemer i forskellige ministerier, som er forpligtet til at indberette de krævede data til forbundsfinansministeriet.

I overensstemmelse med artikel 24, stk. 2, i forordning (EU) 2021/241 skal Tyskland, når de relevante aftalte delmål og slutmål i afsnit 2.1 i dette bilag er opfyldt, indgive en behørigt begrundet anmodning til Kommissionen om betaling af det finansielle bidrag. Tyskland sikrer, at Kommissionen efter anmodning har fuld adgang til de underliggende relevante data, der understøtter den behørigt begrundelse for betalingsanmodningen, både med henblik på vurderingen af betalingsanmodningen i overensstemmelse med artikel 24, stk. 3, i forordning (EU) 2021/241 og med henblik på revision og kontrol.