



Europeiska
unionens råd

Bryssel den 18 juni 2024
(OR. en)

10316/24

Interinstitutionellt ärende:
2024/0116(NLE)

AVIATION 89
ICAO 19
RELEX 707

LAGSTIFTNINGSAKTER OCH ANDRA INSTRUMENT

Ärende:	RÅDETS BESLUT om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i den gemensamma kommittén EU-Icao beträffande beslutet om antagande av bilaga IV om kapacitetsuppbyggnad, tekniskt bistånd och genomförandestöd till samarbetsmemorandumet mellan Europeiska unionen och Internationella civila luftfartsorganisationen om en ram för utökat samarbete
---------	---

RÅDETS BESLUT (EU) 2024/...

av den ...

**om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar
i den gemensamma kommittén EU-Icao
beträffande beslutet om antagande av bilaga IV om kapacitetsuppbyggnad,
tekniskt bistånd och genomförandestöd till samarbetsmemorandumet
mellan Europeiska unionen och Internationella civila luftfartsorganisationen
om en ram för utökat samarbete**

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 100.2 jämförd
med artikel 218.9,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

- (1) Konventionen angående internationell civil luftfart (*Chicagokonventionen*), som har till syfte att reglera den internationella luftfarten, trädde i kraft den 4 april 1947. Genom den inrättades Internationella civila luftfartsorganisationen (Icao). Unionens medlemsstater är fördragsslutande stater i Chicagokonventionen och medlemmar i Icao.
- (2) Samarbetsmemorandumet mellan unionen och Icao om en ram för utökat samarbete¹ (*samarbetsmemorandumet*) trädde i kraft den 29 mars 2012.
- (3) Enligt samarbetsmemorandumet får den gemensamma kommitté som inrättats därigenom denna anta bilagor till samarbetsmemorandumet.
- (4) Gemensamma kommittén EU-Icao väntas vid sitt nästa möte anta ett beslut om antagandet av en bilaga IV till samarbetsmemorandumet om kapacitetsuppbyggnad, tekniskt bistånd och genomförandestöd. Den nya bilagan IV ska föreskriva inrättande av en regelbunden dialog om kapacitetsuppbyggnad, tekniskt bistånd och genomförandestöd, inbegripet utbildningsverksamhet, på de områden som omfattas av samarbetsmemorandumet, i syfte att uppnå synergier och, när så är lämpligt, samordna denna verksamhet.

¹ EUT L 232, 9.9.2011, s. 2.

- (5) Det är lämpligt att fastställa den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i gemensamma kommittén vad gäller antagandet av den nya bilagan IV om kapacitetsuppbyggnad, tekniskt bistånd och genomförandestöd genom att stödja antagandet av bilagan, eftersom den kommer att vara bindande för unionen.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i gemensamma kommittén EU-Icao vad gäller antagandet av en ny bilaga IV om kapacitetsuppbyggnad, tekniskt bistånd och genomförandestöd till samarbetsmemorandumet, enligt artikel 7.3 c i samarbetsmemorandumet mellan Europeiska unionen och Internationella civila luftfartsorganisationen om en ram för utökat samarbete, ska baseras på det utkast till beslut av gemensamma kommittén EU-Icao som åtföljer det här beslutet.

Artikel 2

Detta beslut träder i kraft samma dag som det antas.

Utfärdat i ... den ...

På rådets vägnar

[...]

Ordförande
