



Rådet for
Den Europæiske Union

Bruxelles, den 18. juni 2024
(OR. en)

10316/24

Interinstitutionel sag:
2024/0116(NLE)

AVIATION 89
ICAO 19
RELEX 707

LOVGIVNINGSMÆSSIGE RETSAKTER OG ANDRE INSTRUMENTER

Vedr.: RÅDETS AFGØRELSE om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne i Det Fælles EU-ICAO-Udvalg til afgørelsen om vedtagelse af et bilag IV om kapacitetsopbygning, teknisk bistand og gennemførelsesstøtte til samarbejdsmemorandummet mellem Den Europæiske Union og Organisationen for International Civil Luftfart om en ramme for et styrket samarbejde

RÅDETS AFGØRELSE (EU) 2024/...

af ...

**om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne
i Det Fælles EU-ICAO-Udvalg
til afgørelsen om vedtagelse af et bilag IV om kapacitetsopbygning,
teknisk bistand og gennemførelsesstøtte til samarbejdsmemorandummet
mellem Den Europæiske Union og Organisationen for International Civil Luftfart
om en ramme for et styrket samarbejde**

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 100, stk. 2,
sammenholdt med artikel 218, stk. 9,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Konventionen angående international civil luftfart ("Chicagokonventionen"), der regulerer den internationale lufttransport, trådte i kraft den 4. april 1947. Organisationen for International Civil Luftfart (ICAO) blev oprettet ved nævnte konvention. Unionens medlemsstater er kontraherende stater i Chicagokonventionen og medlemmer af ICAO.
- (2) Samarbejdsmemorandummet mellem Unionen og ICAO om en ramme for et styrket samarbejde¹ ("samarbejdsmemorandummet") trådte i kraft den 29. marts 2012.
- (3) I henhold til samarbejdsmemorandummet kan Det Fælles Udvalg, der er nedsat derved, vedtage bilag til samarbejdsmemorandummet.
- (4) På sit næste møde forventes Det Fælles EU-ICAO-Udvalg at vedtage en afgørelse om vedtagelse af et bilag IV til samarbejdsmemorandummet om kapacitetsopbygning, teknisk bistand og gennemførelsesstøtte. Dette nye bilag IV skal indeholde bestemmelser om etablering af en regelmæssig dialog om kapacitetsopbygning, teknisk bistand og aktiviteter vedrørende gennemførelsesstøtte, herunder uddannelsesaktiviteter, på de områder, der er omfattet af samarbejdsmemorandummet, med henblik på at opnå synergier og, hvis det er relevant, koordinere disse aktiviteter.

¹ EUT 232 af 9.9.2011, s. 2.

- (5) Den holdning, der skal indtages på Unionens vegne i Det Fælles Udvalg til vedtagelsen af det nye bilag IV om kapacitetsopbygning, teknisk bistand og gennemførelsesstøtte, bør fastlægges ved at støtte vedtagelsen heraf, da det får bindende virkning for Unionen —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne i Det Fælles EU-ICAO-Udvalg til vedtagelsen af et nyt bilag IV om kapacitetsopbygning, teknisk bistand og gennemførelsesstøtte til samarbejdsmemorandummet, jf. artikel 7, stk. 7.3, litra c), i samarbejdsmemorandummet mellem Den Europæiske Union og Organisationen for International Civil Luftfart om en ramme for et styrket samarbejde, baseres på det udkast til Det Fælles EU-ICAO-Udvalgs afgørelse, der er knyttet til nærværende afgørelse.

Artikel 2

Denne afgørelse træder i kraft på dagen for vedtagelsen.

Udfærdiget i ..., den ...

På Rådets vegne
Formand
