



Eiropas Savienības  
Padome

Briselē, 2024. gada 23. maijā  
(OR. en)

---

---

Starpiestāžu lieta:  
2024/0116(NLE)

---

---

10304/24  
ADD 2

AVIATION 86  
ICAO 16  
RELEX 703

### PRIEKŠLIKUMS

Sūtītājs:	Eiropas Komisijas ģenerālsekretāre, parakstījusi direktore <i>Martine DEPREZ</i>
Saņēmējs:	Eiropas Savienības Padomes ģenerālsekretāre <i>Thérèse BLANCHET</i>
K-jas dok. Nr.:	COM(2024) 211 final
Temats:	PIELIKUMS dokumentam Priekšlikums Padomes Lēmumam par nostāju, kāda Eiropas Savienībai ES un ICAO Apvienotajā komitejā jāieņem attiecībā uz lēmumu pieņemt Sadarbības memoranda starp Eiropas Savienību un Starptautisko Civilās aviācijas organizāciju, ar ko paredz sistēmu ciešākai sadarbībai, "IV pielikumu par kapacitātes veidošanu, tehnisko palīdzību un īstenošanas atbalstu"

Pielikumā ir pievienots dokuments COM(2024) 211 *final*.

---

Pielikumā: COM(2024) 211 *final*



Briselē, 23.5.2024.  
COM(2024) 211 final

ANNEX – PART 2/2

## **PIELIKUMS**

**dokumentam**

### **Priekšlikums Padomes Lēmumam**

**par nostāju, kāda Eiropas Savienībai ES un *ICAO* Apvienotajā komitejā jāieņem attiecībā uz lēmumu pieņemt Sadarbības memoranda starp Eiropas Savienību un Starptautisko Civilās aviācijas organizāciju, ar ko paredz sistēmu ciešākai sadarbībai, “IV pielikumu par kapacitātes veidošanu, tehnisko palīdzību un īstenošanas atbalstu”**

**1. MĒRĶI**

- 1.1. Puses, ievērojot pušu attiecīgās rīcībpolitikas un lēmumus, piekrīt sadarboties kapacitātes veidošanā, tehniskā palīdzībā un īstenošanas atbalstā aviācijas nozarē nolūkā atbalstīt *ICAO* stratēģisko mērķu sasniegšanu globālā mērogā tajās jomās, uz kurām attiecas Eiropas Savienības (ES) un Starptautisko Civilās aviācijas organizācijas (*ICAO*) sadarbības memorands (SM), ar ko paredz sistēmu ciešākai sadarbībai, kurš stājās spēkā 2012. gada 29. martā, un jo īpaši tā 5. punkta un 7.3. punkta c) apakšpunkts.
- 1.2. Atzīstot kapacitātes veidošanas, tehniskās palīdzības un īstenošanas atbalsta lomu *ICAO* stratēģisko mērķu sasniegšanā globālā mērogā un nodrošinot globālu atbilstību *ICAO* starptautiskiem standartiem un ieteicamajai praksei (*SARP*), puses piekrīt informācijas apmaiņai par to attiecīgajām kapacitātes veidošanas, tehniskās palīdzības un īstenošanas atbalsta darbībām nolūkā identificēt iespējamās sinerģijas un sadarbības aktivitātes.

**2. DARBĪBAS JOMA**

- 2.1. Tiecoties sasniegt mērķus, kas norādīti 1.1. un 1.2. punktā, un papildinot sadarbību, kas iedibināta ar SM I, II un III pielikumā, puses piekrīt sadarboties šādās jomās:
- regulāra dialoga par kapacitātes veidošanas, tehniskas palīdzības un īstenošanas atbalsta darbībām iedibināšana, tajā skaitā par mācību aktivitātēm, ES un *ICAO* SM aptvertajās jomās, lai panāktu sinerģiju un attiecīgos gadījumos koordinētu minētās darbības;
  - pušu darbību atbalstīšana un veicināšana kapacitātes veidošanas, tehniskas palīdzības un īstenošanas atbalsta nodrošināšanā, kas ietver:
    - attiecīgā gadījumā kopīgas darbības saistībā ar kapacitātes veidošanu, tehnisko palīdzību un īstenošanas atbalstu;
    - attiecīgā gadījumā zinošu ekspertu un cita veida nefinansiālas palīdzības nodrošināšanu;
    - kapacitātes veidošanas, tehniskas palīdzības attīstības un īstenošanas atbalsta līdzekļu izstrādi un nodrošināšanu;
    - dalību tehniskos projektos, kad tas tiek uzskatīts par piemērotu;
  - reģionālas sadarbības veicināšanu;
  - attiecīgā gadījumā pušu attiecīgo darbību veicināšanu, tajā skaitā pušu attiecīgajām struktūrām nodrošinot informāciju par veiktajām darbībām.

**3. ĪSTENOŠANA**

- 3.1. Kā noteikts SM 3.3. punktā un 4.1. punkta a) apakšpunktā, puses pēc vajadzības izveido sadarbības kārtību, lai efektīvi īstenotu kopīgās darbības, kas norādītas šā pielikuma 2.1. punktā un 5. punktā. Šo sadarbības kārtību atbilstīgi SM 7.3. punkta c) apakšpunktam pieņem apvienotā komiteja.

#### **4. DIALOGS**

- 4.1. Puses tiekas vismaz reizi gadā tādā līmenī, ko pārstāv *ICAO* Kapacitātes veidošanas un īstenošanas atbalsta biroja direktors, kuram attiecīgā gadījumā palīdz citi *ICAO* direktori, un Eiropas Savienības pārstāvis *ICAO*, kuram attiecīgā gadījumā palīdz *EASA* pārstāvis un attiecīgi Eiropas Komisijas dienesti, un ziņo par šīm aktivitātēm ES un *ICAO* apvienotās komitejas sanāksmēs. Attiecīgā gadījumā šim dialogam var piesaistīt citas struktūras.
- 4.2. Tā dialoga gaitā, kas minēts 4.1. punktā, puses apmainās ar informāciju par to attiecīgajām kapacitātes veidošanas, tehniskās palīdzības un īstenošanas atbalsta darbībām ES un *ICAO* SM aptvertajās jomās un identificē iespējamo sinerģiju, un attiecīgā gadījumā cenšas koordinēt to attiecīgās darbības, kā noteikts 5. punktā.
- 4.3. Dialogu, kas minēts 4.2. punktā, vismaz reizi gadā papildina sadarbība tehniskā līmenī un katras puses norīkotu kontaktpunktu līmenī.

#### **5. DARBĪBU ATBALSTS UN VEICINĀŠANA**

- 5.1. Puses, arī 4. punktā minētā dialoga rezultātā, piekrīt atbalstīt un veicināt pušu darbības saistībā ar kapacitātes veidošanu, tehnisko palīdzību un īstenošanas atbalstu.
- 5.2. Attiecīgā gadījumā var veikt kopīgas darbības kapacitātes veidošanai, tehniskās palīdzības attīstībai un īstenošanas atbalstam.
- 5.3. Šo atbalstu var sniegt, nodrošinot zinošus ekspertus ar pierādītu tehnisko lietpratību attiecīgajā jomā.
- 5.4. Šis atbalsts var būt arī kapacitātes veidošanas, tehniskās palīdzības attīstības un īstenošanas atbalsta līdzekļu, apmācību izstrāde un nodrošināšana un attiecīgā gadījumā dalība tehniskos projektos.
- 5.5. Šāds atbalsts attiecīgā gadījumā ietver tādu sadarbību uz vietām, kurā piedalās attiecīgi *ICAO* reģionālie biroji un komandas, kas nosūtītas ES finansētu kapacitātes veidošanas, tehniskās palīdzības attīstības vai īstenošanas atbalsta darbībām.
- 5.6. Attiecīgu logotipu izmantošanu apsver, kad tas ir svarīgi dotajai darbībai, atbilstoši katras puses noteikumiem un procedūrām.

#### **6. REĢIONĀLĀ SADARBĪBA**

- 6.1. To darbību ietvarā, kuru nolūks ir *ICAO SARP* īstenošanas paātrināšana, puses dod priekšroku reģionālām pieejām, kas paver iespējas uzlabot rentabilitāti, uzraudzības un/vai standartizācijas procesus.

#### **7. POPULARIZĒŠANAS PASĀKUMI**

- 7.1. Puses attiecīgā gadījumā popularizē savas darbības. Tas jo īpaši ietver informācijas sniegšanu par savām darbībām, kas tiek veiktas, piemērojot šo pielikumu, tādām attiecīgām savām struktūrām kā *ICAO* Padome, Eiropas Komisijas vadībai vai *EASA* struktūru vadībai.

#### **8. PĀRSKATĪŠANA**

- 8.1. Puses regulāri pārskata šā pielikuma īstenošanu un nepieciešamības gadījumā ņem vērā visas attiecīgās jaunākās politiskās un regulatīvās norises.

8.2. Jebkādu šā pielikuma pārskatīšanu veic Apvienotā komiteja, kas izveidota saskaņā ar SM 7. pantu.

## **9. STĀŠANĀS SPĒKĀ, GROZĪJUMI UN IZBEIGŠANA**

9.1. Šis pielikums stājas spēkā dienā, kad to pieņem Apvienotā komiteja, un paliek spēkā līdz tā izbeigšanai.

9.2. Sadarbības kārtība, par ko vienojas atbilstīgi šim pielikumam, stājas spēkā datumā, kad to pieņem Apvienotā komiteja.

9.3. Apvienotā komiteja vienojas par visiem saskaņā ar šo pielikumu pieņemtās sadarbības kārtības grozījumiem vai tās izbeigšanu.

9.4. Katra puse jebkurā laikā var izbeigt šā pielikuma darbību. Šāda izbeigšana stājas spēkā pēc sešiem mēnešiem no dienas, kad saņemts rakstveida paziņojums, ar ko viena puse otrai pusei paziņo par darbības izbeigšanu, ja vien minētais paziņojums par darbības izbeigšanu netiek atsaukts, pusēm savstarpēji vienojoties pirms sešu mēnešu laika posma beigām.

9.5. Neskarot citus šā punkta noteikumus, ja tiek izbeigta SM darbība, vienlaicīgi izbeidz šā pielikuma un visu saskaņā ar to pieņemto sadarbības kārtību.