



Rada
Evropské unie

Brusel 23. května 2024
(OR. en)

Interinstitucionální spis:
2024/0116(NLE)

10304/24
ADD 2

AVIATION 86
ICAO 16
RELEX 703

NÁVRH

Odesílatel:	Martine DEPREZOVÁ, ředitelka, za generální tajemnici Evropské komise
Příjemce:	Thérèse BLANCHETOVÁ, generální tajemnice Rady Evropské unie
Č. dok. Komise:	COM(2024) 211 final
Předmět:	PŘÍLOHA návrhu rozhodnutí Rady o postoji, který má Evropská unie zaujmout ve společném výboru EU-ICAO k rozhodnutí o přijetí „Přílohy IV o budování kapacit, technické pomoci a podpoře provádění“ Memoranda o spolupráci mezi Evropskou unií a Mezinárodní organizací pro civilní letectví, kterým se stanoví rámec pro posílenou spolupráci - Příloha IV Memoranda o spolupráci

Delegace naleznou v příloze dokument COM(2024) 211 final.

Příloha: COM(2024) 211 final



V Bruselu dne 23.5.2024
COM(2024) 211 final

ANNEX – PART 2/2

PŘÍLOHA

návrhu rozhodnutí Rady

o postoji, který má Evropská unie zaujmout ve společném výboru EU-ICAO k rozhodnutí o přijetí „Přílohy IV o budování kapacit, technické pomoci a podpoře provádění“ Memoranda o spolupráci mezi Evropskou unií a Mezinárodní organizací pro civilní letectví, kterým se stanoví rámec pro posílenou spolupráci

PŘÍLOHA IV MEMORANDA O SPOLUPRÁCI **BUDOVÁNÍ KAPACIT, TECHNICKÁ POMOC A PODPORA PROVÁDĚNÍ**

1. CÍLE

- 1.1 Strany se dohodly, že budou spolupracovat na budování kapacit, technické pomoci a podpoře provádění v oblasti letectví, s výhradou příslušných politik a rozhodnutí stran, s cílem přispět k dosažení strategických cílů ICAO v celosvětovém měřítku v oblastech spadajících do rámce Memoranda o spolupráci mezi Evropskou unií (EU) a Mezinárodní organizací pro civilní letectví (ICAO), kterým se stanoví rámec pro posílenou spolupráci, jež vstoupilo v platnost dne 29. března 2012, a zejména článku 5 a odstavce 7.3 písm. c) uvedeného memoranda.
- 1.2 Strany, uznávající význam budování kapacit, technické pomoci a podpory provádění pro dosažení strategických cílů ICAO v celosvětovém měřítku a zajištění celosvětového souladu se standardy a doporučenými postupy (SARP) organizace ICAO, se dohodly, že si budou vyměňovat informace o svých příslušných činnostech v oblasti budování kapacit, technické pomoci a podpory provádění s cílem určit možné synergie a činnosti spolupráce.

2. OBLAST PŮSOBNOSTI

2.1 S ohledem na cíle uvedené v bodech 1.1 a 1.2 a jako doplněk spolupráce zavedené podle příloh I, II a III memoranda o spolupráci se strany dohodly, že budou spolupracovat v těchto oblastech:

- navázání pravidelného dialogu o činnostech týkajících se budování kapacit, technické pomoci a podpory provádění, včetně odborné přípravy, v oblastech, na něž se vztahuje memorandum o spolupráci mezi EU a ICAO, s cílem využít synergií a případně tyto činnosti koordinovat,
- podpora a usnadňování činností stran v oblasti budování kapacit, technické pomoci a podpory provádění, včetně:
 - případného provádění společných činností v oblasti budování kapacit, rozvoje technické pomoci a podpory provádění,
 - poskytování odborníků v dané oblasti a případně jakékoli jiné věcné podpory,
 - vývoje a dodávání produktů v oblasti budování kapacit, rozvoje technické pomoci a podpory provádění a odborné přípravy,
 - účasti na technických projektech, je-li to považováno za vhodné,
- podpora regionální spolupráce,
- vhodná podpora příslušných činností stran, a to i poskytováním informací příslušným orgánům stran o prováděných činnostech.

3. PROVÁDĚNÍ

3.1 Jak je stanoveno v odstavci 3.3 a odst. 4.1 písm. a) memoranda o spolupráci, strany podle potřeby uzavřou pracovní ujednání pro účinné provádění činností spolupráce stanovených v bodech 2.1 a 5 této přílohy. Tato pracovní ujednání přijme společný výbor zřízený podle odst. 7.3 písm. c) memoranda o spolupráci.

4. DIALOG

- 4.1 Strany se scházejí nejméně jednou ročně na úrovni ředitele úřadu ICAO pro rozvoj kapacit a podporu provádění, kterému jsou případně nápomocni další ředitelé ICAO, a zástupce Evropské unie při ICAO, kterému jsou případně nápomocni zástupce agentury EASA a příslušné útvary Evropské komise, a podávají o těchto výměnách zprávy na zasedáních společného výboru EU-ICAO. K účasti na tomto dialogu mohou být podle potřeby přizvány i jiné subjekty.
- 4.2 Během dialogu uvedeného v bodě 4.1 si strany vyměňují informace o svých příslušných činnostech v oblastech budování kapacit, technické pomoci a podpory provádění, na něž se vztahuje memorandum o spolupráci mezi EU a ICAO, zjišťují možné synergie a případně usilují o koordinaci svých příslušných činností, jak je podrobně uvedeno v bodě 5.
- 4.3 Dialog uvedený v bodě 4.2 je alespoň jednou za čtvrtletí doplněn technickou výměnou na úrovni kontaktních míst určených každou stranou.

5. PODPORA A USNADNĚNÍ ČINNOSTÍ

- 5.1 Strany se dohodly, že budou podporovat a usnadňovat poskytování činností stran v oblasti budování kapacit, rozvoje technické pomoci a podpory provádění, a to i na základě dialogu uvedeného v bodě 4.
- 5.2 V případě potřeby mohou být prováděny společné činnosti v oblastech budování kapacit, rozvoje technické pomoci a podpory provádění.
- 5.3 Tato podpora může mít podobu poskytování odborníků v dané oblasti s prokázanými technickými odbornými znalostmi v příslušných oborech.
- 5.4 Tato podpora může mít rovněž podobu vývoje a dodávání produktů v oblasti budování kapacit, rozvoje technické pomoci a podpory provádění, odborné přípravy a účasti na technických projektech, je-li to považováno za vhodné.
- 5.5 Tato podpora případně zahrnuje spolupráci na místě mezi příslušnými regionálními kancelářemi ICAO a týmy vyslanými v rámci činností v oblasti budování kapacit, rozvoje technické pomoci nebo podpory provádění financovaných z EU.
- 5.6 Pokud je to vhodné pro danou činnost, je třeba zvážit použití příslušných log, s výhradou pravidel a postupů každé strany.

6. REGIONÁLNÍ SPOLUPRÁCE

- 6.1 V rámci svých činností zaměřených na urychlení provádění standardů a doporučených postupů ICAO strany upřednostní regionální přístupy, které nabízejí příležitosti ke zlepšení nákladové efektivity, dohledu a/nebo standardizačních procesů.

7. INFORMOVÁNÍ O ČINNOSTECH

- 7.1 Strany o svých příslušných činnostech náležitě informují. To může zahrnovat zejména poskytování informací o činnostech prováděných podle této přílohy jejich příslušným orgánům, jako jsou Rada ICAO, příslušné řídicí útvary Evropské komise nebo příslušné orgány EASA.

8. PŘEZKUM

- 8.1 Strany pravidelně přezkoumávají provádění této přílohy a v případě potřeby zohledňují vývoj příslušných politik nebo právních předpisů.
- 8.2 Veškeré přezkumy této přílohy provádí společný výbor zřízený podle článku 7 memoranda o spolupráci.

9. VSTUP V PLATNOST, ZMĚNY A UKONČENÍ PLATNOSTI

- 9.1 Tato příloha vstupuje v platnost dnem přijetí společným výborem a zůstává platnou až do ukončení své platnosti.
- 9.2 Pracovní ujednání dohodnutá podle této přílohy vstupují v platnost dnem přijetí společným výborem.
- 9.3 Veškeré změny nebo ukončení platnosti pracovních ujednání přijatých podle této přílohy schvaluje společný výbor.
- 9.4 Kterákoliv strana může platnost této přílohy kdykoliv ukončit. Takové ukončení platnosti nabude účinnosti šest měsíců poté, co jedna strana obdrží od druhé strany písemné oznámení o ukončení platnosti, nebylo-li toto oznámení o ukončení platnosti po vzájemné dohodě stran před uplynutím této šestiměsíční lhůty staženo.
- 9.5 Bez ohledu na jakákoliv jiná ustanovení tohoto článku platí, že pokud je ukončena platnost memoranda o spolupráci, je současně ukončena i platnost této přílohy a veškerých pracovních ujednání přijatých v souladu s ní.