

Brussel, 9 juni 2017
(OR. en)

**Interinstitutioneel dossier:
2017/0115 (CNS)**

**10175/17
ADD 1**

**FISC 136
TRANS 263
IA 104**

VOORSTEL

van:	de heer Jordi AYET PUIGARNAU, directeur, namens de secretaris-generaal van de Europese Commissie
ingekomen:	1 juni 2017
aan:	de heer Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, secretaris-generaal van de Raad van de Europese Unie
Nr. Comdoc.:	COM(2017) 276 final - ANNEX 1
Betreft:	BIJLAGE bij voorstel voor een RICHTLIJN VAN DE RAAD tot wijziging van Richtlijn 1999/62/EG betreffende het in rekening brengen van het gebruik van bepaalde infrastructuurvoorzieningen aan zware vrachtvoertuigen, wat betreft de bepalingen inzake belastingen op voertuigen

Hierbij gaat voor de delegaties document COM(2017) 276 final - ANNEX 1.

Bijlage: COM(2017) 276 final - ANNEX 1



EUROPESE
COMMISSIE

Brussel, 31.5.2017
COM(2017) 276 final

ANNEX 1

BIJLAGE

bij

voorstel voor een RICHTLIJN VAN DE RAAD

tot wijziging van Richtlijn 1999/62/EG betreffende het in rekening brengen van het gebruik van bepaalde infrastructuurvoorzieningen aan zware vrachtvoertuigen, wat betreft de bepalingen inzake belastingen op voertuigen

{SWD(2017) 180 final}

{SWD(2017) 181 final}

BIJLAGE

bij

voorstel voor een RICHTLIJN VAN DE RAAD

tot wijziging van Richtlijn 1999/62/EG betreffende het in rekening brengen van het gebruik van bepaalde infrastructuurvoorzieningen aan zware vrachtvoertuigen, wat betreft de bepalingen inzake belastingen op voertuigen

Bijlage I wordt als volgt gewijzigd:

a) de titel wordt vervangen door:

„Tabel A: MINIMUMTARIEVEN VOOR DE BELASTING OP ZWARE VRACHTVOERTUIGEN TOT EN MET 31 DECEMBER [...]” [jaar van inwerkingtreding van deze richtlijn];

b) de volgende tabellen worden toegevoegd:

“TABEL B: MINIMUMTARIEVEN VOOR DE BELASTINGEN OP ZWARE VRACHTVOERTUIGEN VANAF 1 JANUARI [...] [JAAR NA HET JAAR VAN DE INWERKINGTREDING VAN DEZE RICHTLIJN]

Motorvoertuigen			
Aantal assen en maximaal toegestaan totaalgewicht (in ton)		Minimumbelastingtarief (in euro/jaar)	
Gelijk aan of meer dan	Minder dan	Aangedreven assen voorzien van luchtvering of van een als gelijkwaardig erkende vering ¹	Andere veringssystemen van aangedreven assen
Twee assen			
12	13	0	25

¹ Veringen als gelijkwaardig erkend volgens de definitie in bijlage II bij Richtlijn 96/53/EG van de Raad van 25 juli 1996 houdende vaststelling, voor bepaalde aan het verkeer binnen de Gemeenschap deelnemende wegvoertuigen, van de in het nationale en het internationale verkeer maximaal toegestane afmetingen, en van de in het internationale verkeer maximaal toegestane gewichten (PB L 235 van 17.9.1996, blz. 59).

13	14	25	69
14	15	69	97
15	18	97	219
Drie assen			
15	17	25	43
17	19	43	89
19	21	89	115
21	23	115	178
23	25	178	276
25	26	178	276
Vier assen			
23	25	115	117
25	27	117	182
27	29	182	290
29	31	290	430
31	32	290	430

VOERTUIGCOMBINATIES (GELEDE VOERTUIGEN EN SAMENSTELLEN)			
Aantal assen en maximaal toegestaan totaalgewicht (in ton)		Minimumbelastingtarief (in euro/jaar)	
Gelijk aan of meer dan	Minder dan	Aangedreven assen voorzien van luchtvering of van een als gelijkwaardig erkende vering ²	Andere veringssystemen van aangedreven assen
2 + 1 assen			

² Veringen als gelijkwaardig erkend volgens de definitie in bijlage II bij Richtlijn 96/53/EG van de Raad van 25 juli 1996 houdende vaststelling, voor bepaalde aan het verkeer binnen de Gemeenschap deelnemende wegvoertuigen, van de in het nationale en het internationale verkeer maximaal toegestane afmetingen, en van de in het internationale verkeer maximaal toegestane gewichten (PB L 235 van 17.9.1996, blz. 59).

12	14	0	0
14	16	0	0
16	18	0	0
18	20	0	26
20	22	26	60
22	23	60	78
23	25	78	140
25	28	140	246
2 + 2 assen			
23	25	24	56
25	26	56	92
26	28	92	135
28	29	135	163
29	31	163	268
31	33	268	372
33	36	372	565
36	38	372	565
2 + 3 assen			
36	38	296	412
38	40	412	560
3 + 2 assen			
36	38	262	363
38	40	363	502
40	44	502	743
3 + 3 assen			
36	38	149	180
38	40	180	269

40	44	269	428
----	----	-----	-----

TABEL C: MINIMUMTARIEVEN VOOR DE BELASTINGEN OP ZWARE VRACHTVOERTUIGEN VANAF 1 JANUARI [...] [TWEDE JAAR NA HET JAAR VAN DE INWERKINGTREDING VAN DEZE RICHTLIJN]

Motorvoertuigen			
Aantal assen en maximaal toegestaan totaalgewicht (in ton)		Minimumbelastingtarief (in euro/jaar)	
Gelijk aan of meer dan	Minder dan	Aangedreven assen voorzien van luchtvering of van een als gelijkwaardig erkende vering ³	Andere veringssystemen van aangedreven assen
Twee assen			
12	13	0	19
13	14	19	52
14	15	52	73
15	18	73	164
Drie assen			
15	17	19	32
17	19	32	67
19	21	67	86
21	23	86	133
23	25	133	207
25	26	133	207

³ Veringen als gelijkwaardig erkend volgens de definitie in bijlage II bij Richtlijn 96/53/EG van de Raad van 25 juli 1996 houdende vaststelling, voor bepaalde aan het verkeer binnen de Gemeenschap deelnemende wegvoertuigen, van de in het nationale en het internationale verkeer maximaal toegestane afmetingen, en van de in het internationale verkeer maximaal toegestane gewichten (PB L 235 van 17.9.1996, blz. 59).

Vier assen			
23	25	86	88
25	27	88	137
27	29	137	217
29	31	217	322
31	32	217	322

VOERTUIGCOMBINATIES (GELEDE VOERTUIGEN EN SAMENSTELLEN)			
Aantal assen en maximaal toegestaan totaalgewicht (in ton)		Minimumbelastingtarief (in euro/jaar)	
Gelijk aan of meer dan	Minder dan	Aangedreven assen voorzien van luchtvering of van een als gelijkwaardig erkende vering ⁴	Andere veringssystemen van aangedreven assen
2 + 1 assen			
12	14	0	0
14	16	0	0
16	18	0	0
18	20	0	19
20	22	19	45
22	23	45	58
23	25	58	105
25	28	105	184
2 + 2 assen			
23	25	18	42

⁴ Veringen als gelijkwaardig erkend volgens de definitie in bijlage II bij Richtlijn 96/53/EG van de Raad van 25 juli 1996 houdende vaststelling, voor bepaalde aan het verkeer binnen de Gemeenschap deelnemende wegvoertuigen, van de in het nationale en het internationale verkeer maximaal toegestane afmetingen, en van de in het internationale verkeer maximaal toegestane gewichten (PB L 235 van 17.9.1996, blz. 59).

25	26	42	69
26	28	69	101
28	29	101	122
29	31	122	201
31	33	201	279
33	36	279	424
36	38	279	424
2 + 3 assen			
36	38	222	309
38	40	309	420
3 + 2 assen			
36	38	196	272
38	40	272	377
40	44	377	557
3 + 3 assen			
36	38	112	135
38	40	135	202
40	44	202	321

TABEL D: MINIMUMTARIEVEN VOOR DE BELASTINGEN OP ZWARE VRACHTVOERTUIGEN VANAF 1 JANUARI [...] [DERDE JAAR NA HET JAAR VAN DE INWERKINGTREDING VAN DEZE RICHTLIJN]

Motorvoertuigen			
Aantal assen en maximaal toegestaan totaalgewicht (in ton)		Minimumbelastingtarief (in euro/jaar)	
Gelijk aan of meer dan	Minder dan	Aangedreven assen voorzien van luchtvering of van een als gelijkwaardig erkende vering ⁵	Andere veringssystemen van aangedreven assen
Twee assen			
12	13	0	12
13	14	12	34
14	15	34	48
15	18	48	110
Drie assen			
15	17	12	22
17	19	22	44
19	21	44	58
21	23	58	89
23	25	89	138
25	26	89	138
Vier assen			
23	25	58	58

⁵ Veringen als gelijkwaardig erkend volgens de definitie in bijlage II bij Richtlijn 96/53/EG van de Raad van 25 juli 1996 houdende vaststelling, voor bepaalde aan het verkeer binnen de Gemeenschap deelnemende wegvoertuigen, van de in het nationale en het internationale verkeer maximaal toegestane afmetingen, en van de in het internationale verkeer maximaal toegestane gewichten (PB L 235 van 17.9.1996, blz. 59).

25	27	58	91
27	29	91	145
29	31	145	215
31	32	145	215

VOERTUIGCOMBINATIES (GELEDE VOERTUIGEN EN SAMENSTELLEN)			
Aantal assen en maximaal toegestaan totaalgewicht (in ton)		Minimumbelastingtarief (in euro/jaar)	
Gelijk aan of meer dan	Minder dan	Aangedreven assen voorzien van luchtvering of van een als gelijkwaardig erkende vering ⁶	Andere veringssystemen van aangedreven assen
2 + 1 assen			
12	14	0	0
14	16	0	0
16	18	0	0
18	20	0	13
20	22	13	30
22	23	30	39
23	25	39	70
25	28	70	123
2 + 2 assen			
23	25	12	28
25	26	28	46
26	28	46	68

⁶ Veringen als gelijkwaardig erkend volgens de definitie in bijlage II bij Richtlijn 96/53/EG van de Raad van 25 juli 1996 houdende vaststelling, voor bepaalde aan het verkeer binnen de Gemeenschap deelnemende wegvoertuigen, van de in het nationale en het internationale verkeer maximaal toegestane afmetingen, en van de in het internationale verkeer maximaal toegestane gewichten (PB L 235 van 17.9.1996, blz. 59).

28	29	68	82
29	31	82	134
31	33	134	186
33	36	186	282
36	38	186	282
2 + 3 assen			
36	38	148	206
38	40	206	280
3 + 2 assen			
36	38	131	182
38	40	182	251
40	44	251	372
3 + 3 assen			
36	38	74	90
38	40	90	134
40	44	134	214

TABEL E: MINIMUMTARIEVEN VOOR DE BELASTINGEN OP ZWARE VRACHTVOERTUIGEN VANAF 1 JANUARI [...] [VIERDE JAAR NA HET JAAR VAN DE INWERKINGTREDING VAN DEZE RICHTLIJN]

Motorvoertuigen			
Aantal assen en maximaal toegestaan totaalgewicht (in ton)		Minimumbelastingtarief (in euro/jaar)	
Gelijk aan of meer dan	Minder dan	Aangedreven assen voorzien van luchtvering of van een als gelijkwaardig erkende vering ⁷	Andere veringssystemen van aangedreven assen
Twee assen			
12	13	0	0
13	14	0	17
14	15	17	24
15	18	24	55
Drie assen			
15	17	0	0
17	19	0	22
19	21	22	29
21	23	29	44
23	25	44	69
25	26	44	69
Vier assen			
23	25	29	29

⁷ Veringen als gelijkwaardig erkend volgens de definitie in bijlage II bij Richtlijn 96/53/EG van de Raad van 25 juli 1996 houdende vaststelling, voor bepaalde aan het verkeer binnen de Gemeenschap deelnemende wegvoertuigen, van de in het nationale en het internationale verkeer maximaal toegestane afmetingen, en van de in het internationale verkeer maximaal toegestane gewichten (PB L 235 van 17.9.1996, blz. 59).

25	27	29	46
27	29	46	72
29	31	72	107
31	32	72	107

VOERTUIGCOMBINATIES (GELEDE VOERTUIGEN EN SAMENSTELLEN)			
Aantal assen en maximaal toegestaan totaalgewicht (in ton)		Minimumbelastingtarief (in euro/jaar)	
Gelijk aan of meer dan	Minder dan	Aangedreven assen voorzien van luchtvering of van een als gelijkwaardig erkende vering ⁸	Andere veringssystemen van aangedreven assen
2 + 1 assen			
12	14	0	0
14	16	0	0
16	18	0	0
18	20	0	0
20	22	0	15
22	23	15	19
23	25	19	35
25	28	35	61
2 + 2 assen			
23	25	0	14
25	26	14	23
26	28	23	34

⁸ Veringen als gelijkwaardig erkend volgens de definitie in bijlage II bij Richtlijn 96/53/EG van de Raad van 25 juli 1996 houdende vaststelling, voor bepaalde aan het verkeer binnen de Gemeenschap deelnemende wegvoertuigen, van de in het nationale en het internationale verkeer maximaal toegestane afmetingen, en van de in het internationale verkeer maximaal toegestane gewichten (PB L 235 van 17.9.1996, blz. 59).

28	29	34	41
29	31	41	67
31	33	67	93
33	36	93	141
36	38	93	141
2 + 3 assen			
36	38	74	103
38	40	103	140
3 + 2 assen			
36	38	65	91
38	40	91	126
40	44	126	186
3 + 3 assen			
36	38	37	45
38	40	45	67
40	44	67	107

TABEL F: MINIMUMTARIEVEN VOOR DE BELASTINGEN OP ZWARE VRACHTVOERTUIGEN VANAF 1 JANUARI [...] [VIJFDE JAAR NA HET JAAR VAN DE INWERKINGTREDING VAN DEZE RICHTLIJN]

Motorvoertuigen			
Aantal assen en maximaal toegestaan totaalgewicht (in ton)		Minimumbelastingtarief (in euro/jaar)	
Gelijk aan of meer dan	Minder dan	Aangedreven assen voorzien van luchtvering of van een als gelijkwaardig erkende vering ⁹	Andere veringssystemen van aangedreven assen
Twee assen			
12	13	0	0
13	14	0	0
14	15	0	0
15	18	0	0
Drie assen			
15	17	0	0
17	19	0	0
19	21	0	0
21	23	0	0
23	25	0	0
25	26	0	0
Vier assen			
23	25	0	0

⁹ Veringen als gelijkwaardig erkend volgens de definitie in bijlage II bij Richtlijn 96/53/EG van de Raad van 25 juli 1996 houdende vaststelling, voor bepaalde aan het verkeer binnen de Gemeenschap deelnemende wegvoertuigen, van de in het nationale en het internationale verkeer maximaal toegestane afmetingen, en van de in het internationale verkeer maximaal toegestane gewichten (PB L 235 van 17.9.1996, blz. 59).

25	27	0	0
27	29	0	0
29	31	0	0
31	32	0	0

VOERTUIGCOMBINATIES (GELEDE VOERTUIGEN EN SAMENSTELLEN)			
Aantal assen en maximaal toegestaan totaalgewicht (in ton)		Minimumbelastingtarief (in euro/jaar)	
Gelijk aan of meer dan	Minder dan	Aangedreven assen voorzien van luchtvering of van een als gelijkwaardig erkende vering ¹⁰	Andere veringssystemen van aangedreven assen
2 + 1 assen			
12	14	0	0
14	16	0	0
16	18	0	0
18	20	0	0
20	22	0	0
22	23	0	0
23	25	0	0
25	28	0	0
2 + 2 assen			
23	25	0	0
25	26	0	0
26	28	0	0

¹⁰ Veringen als gelijkwaardig erkend volgens de definitie in bijlage II bij Richtlijn 96/53/EG van de Raad van 25 juli 1996 houdende vaststelling, voor bepaalde aan het verkeer binnen de Gemeenschap deelnemende wegvoertuigen, van de in het nationale en het internationale verkeer maximaal toegestane afmetingen, en van de in het internationale verkeer maximaal toegestane gewichten (PB L 235 van 17.9.1996, blz. 59).

28	29	0	0
29	31	0	0
31	33	0	0
33	36	0	0
36	38	0	0
2 + 3 assen			
36	38	0	0
38	40	0	0
3 + 2 assen			
36	38	0	0
38	40	0	0
40	44	0	0
3 + 3 assen			
36	38	0	0
38	40	0	0
40	44	0	0

“