

Bryssel den 5 juli 2021  
(OR. en)

---

---

**Interinstitutionellt ärende:  
2021/0167(NLE)**

---

---

10158/21  
ADD 1

ECOFIN 643  
CADREFIN 338  
UEM 178  
FIN 519

**NOT**

---

från:	Rådets generalsekretariat
till:	Delegationerna
Ärende:	BILAGA till förslag till rådets genomförandebeslut om godkännande av bedömningen av återhämtnings- och resiliensplanen för Tyskland

---

För delegationerna bifogas det ovannämnda utkastet till rådets genomförandebeslut, som har granskats och godkänts av finansrådgivargruppen och som grundas på kommissionens förslag COM(2021) 341.

## Innehåll

<b>A. KOMPONENT 1,1: UTFASNING AV FOSSILA BRÄNSLEN MED HJÄLP AV FRAMFÖR ALLT FÖRNYBAR VÄTGAS .....</b>	<b>2</b>
<b>B. KOMPONENT 1,2: KLIMATVÄNLIG RÖRLIGHET .....</b>	<b>11</b>
<b>B. KOMPONENT 1,3: KLIMATVÄNLIG RENOVERING OCH KONSTRUKTION .....</b>	<b>19</b>
<b>B. KOMPONENT 2,1: DATA SOMRÅVARA FÖR FRAMTIDEN .....</b>	<b>23</b>
<b>B. KOMPONENT 2,2: DIGITALISERING AV EKONOMIN .....</b>	<b>29</b>
<b>B. KOMPONENT 3,1: DIGITALISERING AV UTBILDNINGEN .....</b>	<b>37</b>
<b>B. KOMPONENT 4,1: STÄRKT SOCIAL INTEGRATION .....</b>	<b>44</b>
<b>B. KOMPONENT 5,1: FÖRSTÄRKNING AV ETT PANDEMIKLIMATTÅLIGT HÄLSO- OCH SJUKVÅRDSSYSTEM .....</b>	<b>50</b>
<b>B. KOMPONENT 6,1: OCH DEN OFFENTLIGA FÖRVALTNINGEN .....</b>	<b>56</b>
<b>B. KOMPONENT 6,2: MINSKADE INVESTERINGSHINDER .....</b>	<b>61</b>

# AVSNITT 1: REFORMER OCH INVESTERINGAR I ÅTERHÄMTNINGS- OCH RESILIENSPLANEN

## 1. Beskrivning av reformer och investeringar

### A. KOMPONENT 1,1: UTFASNING AV FOSSILA BRÄNSLEN MED HJÄLP AV FRAMFÖR ALLT FÖRNYBAR VÄTGAS

Komponenten i den tyska planen för återhämtning och resiliens tar itu med utmaningen att begränsa klimatförändringarna genom att sträva efter att minska utsläppen av växthusgaser i ekonomin. Syftet med komponenten är att stödja användningen av vätgas som produceras med energi från förnybara energikällor och att bidra som ett primärt mål till att minska växthusgasutsläppen enligt definitionen i Tysklands nationella energi- och klimatplan, med fokus på industrin. Denna del syftar också till att bidra till industriell innovation och sysselsättningspolitik.

Komponenten stöder den landsspecifika rekommendationen om investeringar i den gröna omställningen och utgör en byggsten i utformningen av ett rent, effektivt och integrerat energisystem (den landsspecifika rekommendationen 2 från 2019 och den landsspecifika rekommendationen 1 från 2020).

Ingen åtgärd i denna komponent förväntas medföra betydande skada för miljömålen i den mening som avses i artikel 17 i förordning (EU) 2020/852, med beaktande av beskrivningen av åtgärderna och de riskreducerande åtgärder som anges i planen för återhämtning och resiliens i enlighet med DNSH:s tekniska vägledning (2021/C58/01).

#### **A.1. Beskrivning av reformer och investeringar avseende icke återbetalningspliktigt ekonomiskt stöd**

##### ***1.1.1 investeringar: Vätgasprojekt inom ramen för internationella projekt av gemensamt europeiskt intresse***

Målet för de planerade viktiga vätgasprojekten av gemensamt europeiskt intresse<sup>1</sup> är att påskynda den nödvändiga marknadsansättningen av vätgas och dess derivat för att minska koldioxidutsläppen från utsläppsintensiva processer och utveckla nya tillämpningsområden i Tyskland och Europa.

Åtgärden består av ekonomiskt stöd som ska ges till integrerade projekt längs hela värdekedjan genom planerade projekt av gemensamt europeiskt intresse för vätgas. När det gäller produktion ska de planerade IPCEI:erna inriktas på att bygga upp en stor elektrolyskapacitet för att producera förnybar vätgas på platser där det finns tillräckligt med förnybar el. Inom denna ram förväntas upp till 500 MW elektrolyskapacitet byggas. När det gäller infrastruktur förväntas de bidra till uppbyggnaden av tysk och europeisk infrastruktur för transport och lagring av vätgas.

Investeringen ska vara genomförd senast den 31 augusti 2026.

---

<sup>1</sup> Viktiga projekt av gemensamt intresse omfattas av anmälningskravet och genomförandeförbudet i artikel 108.3 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt. Urvalet av och särdragen hos de föreslagna projekten kan kräva justeringar för att säkerställa överensstämmelse med tillämpliga regler för statligt stöd.

### ***1.1.2 investeringar: Finansieringsprogram för minskade koldioxidutsläpp inom industrin***

Syftet med åtgärden är att hjälpa industrin att övergå från mycket utsläppsintensiva produktionsprocesser till processer med låga växthusgasutsläpp. Syftet är närmare bestämt att hjälpa företagen att ta itu med de utmaningar som omställningen innebär, särskilt de höga kostnaderna och de höga ekonomiska riskerna med att utveckla klimatneutral teknik.

Stöd ska ges till forskning och utveckling, testning i experimentella anläggningar eller pilotanläggningar och investeringar i anläggningar för tillämpning och genomförande av åtgärder i industriell skala. Stödet ska beviljas i form av ett partiellt investeringsbidrag. Åtgärden riktar sig till företag i energiintensiva industrier med utsläpp av växthusgaser från den produktionsprocess som omfattas av EU:s system för handel med utsläppsrätter (särskilt stål, cement, kalk, kemikalier, icke-järnmetaller, glas och keramik). Endast projekt som leder till utsläpp som ligger betydligt under riktmärkena i EU:s system för handel med utsläppsrätter ska vara berättigade till stöd inom ramen för åtgärden<sup>2</sup>.

Genomförandet av åtgärden ska vara slutfört senast den 31 augusti 2026. Dessutom planerar Tyskland att förlänga åtgärden efter 2026 med finansiering från sin nationella budget.

### ***1.1.3 investeringar: Pilotprojekt för klimatåtgärdsavtal på grundval av principen om koldioxidkontrakt för skillnader***

Syftet med åtgärden är, liksom för åtgärd 1.1.2, att införa ny, renare produktionsteknik för energiintensiva industrier. Åtgärdens särskilda mål är att ge företagen finansiell säkerhet när de gör betydande investeringar i klimatneutral teknik och att på permanent basis minska processrelaterade växthusgasutsläpp som är svåra att undvika med dagens teknik.

Avtal om klimatåtgärder ska ingås mellan staten och energiintensiva industrier för att dämpa de högre driftskostnaderna för innovativ teknik. Dessa avtal ska garantera ett fast CO<sub>2</sub>-pris under en fastställd löptid för företag som investerar i teknik för minskning av CO<sub>2</sub>. Programmet förväntas i första hand rikta sig till företag inom stål-, kemi- och byggmaterialindustrin där processutsläpp är särskilt svåra att undvika. Endast projekt som leder till utsläpp som ligger betydligt under riktmärkena för utsläppshandelssystemet ska vara berättigade till stöd inom ramen för åtgärden<sup>3</sup>.

Genomförandet av investeringen förväntas inledas den 31 december 2021 och ska vara slutfört senast den 31 augusti 2026. Dessutom planerar Tyskland att förlänga åtgärden efter 2026 med finansiering från sin nationella budget.

---

<sup>2</sup> Om den verksamhet som får stöd uppnår beräknade växthusgasutsläpp som inte är betydligt lägre än de relevanta riktmärkena, bör en förklaring ges till varför detta inte är möjligt. Riktmärken fastställs för gratis tilldelning för verksamhet som omfattas av systemet för handel med utsläppsrätter, i enlighet med kommissionens genomförandeförordning (EU) 2021/447.

<sup>3</sup> Om den verksamhet som får stöd uppnår beräknade växthusgasutsläpp som inte är betydligt lägre än de relevanta riktmärkena, bör en förklaring ges till varför detta inte är möjligt. Riktmärken fastställs för gratis tilldelning för verksamhet som omfattas av systemet för handel med utsläppsrätter, i enlighet med kommissionens genomförandeförordning (EU) 2021/447.

### ***1.1.4 investeringar: Projektrelaterad klimatskyddsforskning***

Liksom andra åtgärder inom denna komponent är syftet med denna åtgärd att bidra till det allmänna målet att fasa ut fossila bränslen i ekonomin i linje med målen för 2050, men med ett starkare fokus på små och medelstora företag och basindustrier.

Samarbetsprojekt ska stödjas på följande tre områden: i) klimatskydd inom industrin, ii) innovation för små och medelstora företag och iii) klimatesiliens. Det första området ska inriktas på klimatskydd inom basmaterialindustrin i syfte att främja industriell forskning och utveckling av nya processer som förhindrar utsläpp av växthusgaser. Det andra fokusområdet ska bestå av innovationsstödande åtgärder för små och medelstora företag som bidrar till begränsning av klimatförändringar och energieffektivitet. Slutligen ska det tredje området inriktas på stödåtgärder för klimattålighetsprojekt som genomförs av kommuner och lokala företag som samarbetar med forskningspartner (universitet och forskningsinstitut utanför universiteten).

Investeringen ska vara genomförd senast den 31 december 2025.

### ***1.1.5 investeringar: Flaggskeppsprojekt för forskning och innovation inom ramen för den nationella vätgasstrategin***

Denna åtgärd bidrar till det allmänna målet att fasa ut fossila bränslen i ekonomin och ska särskilt inriktas på att ta itu med nyckelfrågor som rör tillhandahållandet av grön vätgas i det framtida energisystemet.

På forskningssidan ska ett första flaggskeppsinitiativ ta itu med utmaningarna med serieproduktion av vattenelektrolyrar. Ett andra flaggskeppsinitiativ ska inriktas på integrerad direkt produktion till havs av vätgas och dess derivat till havs med hjälp av havsbaserad vindkraft. Ett tredje flaggskeppsinitiativ ska undersöka och bedöma potentialen hos vätgasstransportteknik.

Genomförandet av åtgärden ska vara slutfört senast den 31 augusti 2026.

## **A.2. Delmål, mål, indikatorer och tidsplan för övervakning och genomförande avseende icke återbetalningspliktigt ekonomiskt stöd**

Löpnnummer	Berörd åtgärd (reform eller investering)	Delmål/mål	Namn	Kvantitativa indikatorer (för milstolpar)	Kvantitativa indikatorer För mål gäller följande:			Preliminär tidsplan för slutförande		Beskrivning av varje delmål och mål
					Måttenheter	Utgångsvärde	Målvärde	Kvartal	År	
1	1.1.1 vätgasprojekt inom ramen för IPCEI-projekt	Delmål	Slutförande av förfarandet för intresseanmälan	Företag har lämnat in projektplanritningar	---	---	---	2 kv.	2021	Förfarandet för intresseanmälan har slutförts. Potentiella projekt och projektdeltagare i Tyskland har identifierats.
2	1.1.1 vätgasprojekt inom ramen för IPCEI-projekt	Delmål	Utfärdande av första bidragsbeslut	Utfärdade bidragsbeslut	---	---	---	Q1.	2022	Beslut om beviljande av bidrag har utfärdats till stödmottagare/sökande av ministeriet för ekonomi och energi (BMW), ministeriet för transport och digital infrastruktur (BMVI), miljöministeriet (BMU), vilket gör det möjligt att inleda genomförandet av de utvalda projekten.
3	1.1.1 vätgasprojekt inom ramen för IPCEI-projekt	Mål	Åtagande på minst 500 000 000 EUR	---	Miljoner euro	0	500	2 kv.	2024	Minst 500 000 000 EUR har anslagits till vätgasprojekt i enlighet med de bidragsbeslut som utfärdats.
4	1.1.1 vätgasprojekt inom ramen för IPCEI-projekt	Delmål	Utvärdering av det nuvarande programmet	Första utvärderingsrapporten (delrapport) offentliggjord	---	---	---	4 kv.	2025	Utvärderarna har lämnat en första utvärderingsrapport som ska innehålla en inledande bedömning av stödets direkta och indirekta effekter och en bedömning av stödåtgärdens lämplighet och proportionalitet. Utvärderingsrapporten ska särskilt bedöma framgången mot utvecklingen av elektrolytisk kapacitet, deras systematiska integrering i energisystemet (undvikande av

										flaskhalsar i nätet), utvecklingen av efterfrågestyrd infrastruktur och genomförandet av teknik för minskade koldioxidutsläpp från vätgas. Utvärderarna ska också bedöma framgången för vätgasteknikens spridning på marknaden och i vilken utsträckning den är relevant för energisystemet och energibehoven. Utvärderingen ska läggas ut på externa och oberoende utvärderare.
5	1.1.1 vätgasprojekt inom ramen för IPCEI-projekt	Mål	Åtagande på 1 500 000 000 EUR	— —	Miljoner euro	0	1 500	3 kv.	2026	Minst 1 500 000 000 EUR har anslagits till vätgasprojekt i enlighet med de bidragsbeslut som utfärdats.
6	1.1.1 vätgasprojekt inom ramen för IPCEI-projekt	Mål	Skapande av minst 300 MW elektrolyskapacitet		Megawatt	0	300	3 kv.	2026	Minst 300 MW elektrolyskapacitet ska skapas.
7	1.1.2 stödprogram för minskade koldioxidutsläpp inom industrin	Delmål	Ikraftträdande av finansieringsriktlinjer ( Förderrichtlinie ) för minskade koldioxidutsläpp inom industrin	Ikraftträdande av riktlinjer för finansiering	— —	— —	— —	Q1.	2021	Riktlinjen har trätt i kraft och gör det möjligt för företag att lämna in ansökningar.
8	1.1.2 stödprogram för minskade koldioxidutsläpp inom industrin	Mål	Utfärdande av bidragsbeslut	— —	Nummer	0	20	4 kv.	2024	Bidragsbeslut har utfärdats till stödmottagare/sökande, vilket gör det möjligt att inleda genomförandet av de utvalda projekten.
9	1.1.2 stödprogram för minskade koldioxidutsläpp inom	Mål	Utbetalning till de projekt som får stöd	— —	Miljoner euro	0	426 823	3 kv.	2026	Av de 449 288 000 EUR som anslagits till åtgärden har minst 426 823 000 EUR av de medel som anslagits till de utvalda projekten betalats ut till stödmottagarna.

	industrin									
10	1.1.2 stödprogram för minskade koldioxidutsläpp inom industrin	Mål	Minskade utsläpp av växthusgaser inom industrin	---	Miljoner ton CO <sub>2</sub> -ekvivalenter (årligt undvikande)	0	1	3 kv.	2026	Åtgärden har lett till att minst 1 miljon ton koldioxidkvivalenter har undvikits under 12 månader i följd under 2025/2026, vilket framgår av de del- och slutrapporter som stödmottagarna skickat till den projektansvarige. Rapporterna ska ange hur många växthusgasutsläpp som har undvikits genom de genomförda projekten, jämfört med de utsläpp av växthusgaser som skulle ha inträffat utan åtgärden. Den totala minskning av växthusgasutsläppen som uppnås genom åtgärden ska sammanfattas i en separat rapport.
11	1.1.3 pilotprojekt för klimatåtgärdsavtal som bygger på principen om koldioxidkontrakt för skillnader	Delmål	Slutförande av förfarandet för intresseanmälan för klimatförändringskontrakt	Företag lämnar in intresseanmälningar för klimatförändringsavtal till miljöministeriet (BMU)	---	---	---	4 kv.	2021	Förfarandet för intresseanmälan har slutförts, och företag har uttryckt intresse för att få stöd för sina projekt genom klimatkontrakt och projekt som valts ut.
12	1.1.3 pilotprojekt för klimatåtgärdsavtal som bygger på principen om koldioxidkontrakt för skillnader	Delmål	Riktlinjer för finansiering (Förderrichtlinie) för ett pilotprogram om klimatavtal baserat på principen om koldioxidkontrakt för skillnader	Ikraftträdande av riktlinjer för finansiering	---	---	---	3 kv.	2022	Riktlinjen för ett pilotprogram om klimatavtal som bygger på principen om koldioxidkontrakt för skillnader har trätt i kraft, vilket gör det möjligt för företag att lämna in ansökningar.
13	1.1.3 pilotprojekt för	Mål	Utbetalning till de projekt som får stöd	---	Miljoner euro	0	522,5	3 kv.	2026	Av de 550 000 000 EUR som anslagits till åtgärden har minst 522 500 000 EUR av de medel som anslagits till de utvalda

	klimatåtgärdsavtal som bygger på principen om koldioxidkontrakt för skillnader									projekten betalats ut till stödmottagarna.
14	1.1.4 projektrelaterad klimatskyddsforskning	Mål	Godkännande av ansökningar om stöd till klimatrelaterade forskningsprojekt	— —	Antal avslagna ansökningar	0	45	4 kv.	2021	De klimatrelaterade forskningsprojekt som valts ut inom ramen för anbudsinfordran har godkänts för finansiering.
15	1.1.4 projektrelaterad klimatskyddsforskning	Mål	Utbetalning till de projekt som får stöd	— —	Miljoner euro	0	57	4 kv.	2025	Av de 60 000 000 EUR som anslagits till åtgärden har minst 57 000 000 EUR av de medel som anslagits till de utvalda projekten betalats ut till stödmottagarna.
16	1.1.4 projektrelaterad klimatskyddsforskning	Mål	Slutförande av klimatrelaterade forskningsprojekt som får stöd	— —	Nummer	0	45	4 kv.	2025	Projekten har slutförts, vilket framgår av inlämnandet av slutrapporten.
17	1.1.5 flaggskeppsprojekt för forskning och innovation inom ramen för den nationella vätagasstrategin	Delmål	Utlysning av tävlingen 'Idea Competition 'Hydrogen Republic Germany' (Förderaufwurf zum Ideenwettbewerb 'Wasserstoffrepublik Deutschland')	Utlysning av tävlingen på utbildnings- och forskningsministeriets hemsida	— —	— —	— —	2 kv.	2020	Uttagningsprovet, inklusive behörighetskraven, har offentliggjorts på utbildnings- och forskningsministeriets hemsida och har öppnats för ansökningar.
18	1.1.5 flaggskeppsprojekt för forskning och innovation inom ramen	Mål	Utfärdande av bidragsbeslut	— —	Antal utfärdade bidragsbeslut	0	150	2 kv.	2022	Bidragsbeslut har utfärdats till stödmottagare/sökande, vilket gör det möjligt att inleda genomförandet av de utvalda projekten.

	för den nationella vätgasstrategin									
19	1.1.5 flaggskeppsprojekt för forskning och innovation inom ramen för den nationella vätgasstrategin	Mål	Slutförande av de projekt som får stöd	— —	Nummer	0	150	3 kv.	2026	Projektet har slutförts, vilket framgår av den officiella slutrapporten. Dessa rapporter ska i detalj beskriva de resultat som uppnåtts och jämföra dem med de uppsatta målen.
20	1.1.5 flaggskeppsprojekt för forskning och innovation inom ramen för den nationella vätgasstrategin	Mål	Utbetalning till de projekt som får stöd	— —	Miljoner euro	0	560	3 kv.	2026	Av de 700 000 000 EUR som anslagits till flaggskeppsprojekten har minst 560 000 000 EUR betalats ut till stödmottagarna. Beräkning baserad på faktiska utbetalningar.
21	1.1.5 flaggskeppsprojekt för forskning och innovation inom ramen för den nationella vätgasstrategin	Mål	Atagande för flaggskeppsprojekt för forskning och innovation	— —	Miljoner euro	0	665	3 kv.	2026	Av de 700 000 000 EUR som anslagits till flaggskeppsprojekten har minst 665 000 000 EUR anslagits.

## **B. KOMPONENT 1,2: KLIMATVÄNLIG RÖRLIGHET**

Komponenten i den tyska planen för återhämtning och resiliens tar itu med utmaningen att begränsa klimatförändringarna med fokus på transportsektorn.

Syftet med komponenten är att bidra till en betydande minskning av CO<sub>2</sub>-utsläppen inom transportsektorn. Det syftar särskilt till att införa alternativ teknik inom transportsektorn på ett hållbart sätt för att göra den mer energieffektiv, klimat- och miljövänlig, och därigenom ytterligare främja energiomställningen inom transportsektorn.

Syftet med stödet till marknadsutvecklingen av elektromobilitet och de kompletterande investeringarna i teknik för hållbar rörlighet är också att stödja övergången till en klimatneutral fordons- och leverantörsindustri och att hjälpa Tyskland att stärka sin ekonomi på medellång och lång sikt.

Komponenten stöder den landsspecifika rekommendationen att ”inrikta investeringarna på den gröna och digitala omställningen, särskilt hållbara transporter, (...) forskning och innovation” (landsspecifik rekommendation 1 från 2020).

Ingen åtgärd i denna komponent förväntas medföra betydande skada för miljömålen i den mening som avses i artikel 17 i förordning (EU) 2020/852, med beaktande av beskrivningen av åtgärderna och de riskreducerande åtgärder som anges i planen för återhämtning och resiliens i enlighet med DNSH:s tekniska vägledning (2021/C58/01).

### **B.1. Beskrivning av reformer och investeringar avseende icke återbetalningspliktigt ekonomiskt stöd**

#### ***1.2.1 investeringar: Stöd till uppförande av laddningsinfrastruktur***

Den allmänna utmaning som åtgärden innebär är behovet av att utveckla lösningar för ren rörlighet för att minska koldioxidutsläppen inom transportsektorn. Denna åtgärd tar särskilt itu med behovet av att utveckla ett allmänt tillgängligt nät av laddningsinfrastruktur för elfordon. Detta är en av de viktigaste förutsättningarna för att elektromobilitet ska lyckas, eftersom den nuvarande bristen på laddningsinfrastruktur hindrar inköp av elfordon.

Åtgärden består av stöd för att bygga laddningsstationer, inklusive den nödvändiga nätanslutningen av laddningsstationen och installationen av själva laddningsstationen. Stödet ska ges i form av projektfinansiering för ett bidragssystem som ska drivas av ministeriet för transport och digital infrastruktur (BMVI). Den ska tillämpas på både allmänt tillgänglig och icke allmänt tillgänglig laddningsinfrastruktur.

Genomförandet av åtgärden ska vara slutfört senast den 31 december 2025.

#### ***1.2.2 investeringar: Finansiering för utveckling av elektromobilitet***

Den allmänna utmaningen med denna åtgärd är också behovet av att utveckla lösningar för ren rörlighet för att minska koldioxidutsläppen inom transportsektorn. Den är särskilt inriktad på den fortsatta marknadsutvecklingen av elektromobilitet och i synnerhet utvecklingen av kommunala och kommersiella fordonsparker.

Åtgärden består av ekonomiskt stöd för inköp av elfordon i kommunala och kommersiella flottor och nödvändig laddningsinfrastruktur för driften av dessa fordon. Dessutom ska stöd ges till tillämpningsinriktad forskning och utveckling, utveckling av projekt för elektromobilitet (kommunala och kommersiella) och elektromobilitet. Stödet ska ges i form av finansiering av ett bidragssystem som ska förvaltas av ministeriet för transport och digital infrastruktur (BMVI).

Genomförandet av åtgärden ska vara slutfört senast den 30 juni 2024.

### ***1.2.3 investeringar: Stöd för att ersätta den privata fordonsparken***

Den allmänna utmaning som denna åtgärd avser är densamma som för åtgärd 1.2.2. Främjandet av elektromobilitet är en viktig del av uppnåendet av klimatmålen från Paris inom transportsektorn. Åtgärden är inriktad på utmaningen med den mycket låga andelen rena elbilar i den totala fordonsparken (1,2 % 2020), särskilt jämfört med de 7 miljoner till 10 miljoner elfordon som planeras i klimatförändringsprogrammet för 2030.

Åtgärden ska sänka inköspriserna för elfordon, vilket vanligen är högre än för fordon med förbränningsmotorer, vilket stimulerar marknaden. Stöd ska endast ges för att främja utsläppsfria fordon och laddhybrider som släpper ut mindre än 50 g CO<sub>2</sub>/km.

Genomförandet av åtgärden ska vara slutfört senast den 31 december 2022.

### ***Reformen 1.2.4: Förlängning av den inledande registreringsperioden för beviljande av tioårig skattebefrielse för rent eldrivna fordon***

Den allmänna utmaning som denna åtgärd avser är densamma som för åtgärd 1.2.2. Främjandet av elektromobilitet är en viktig del av uppnåendet av klimatmålen från Paris inom transportsektorn.

Åtgärden består av en tioårig skattebefrielse från och med registreringen av ett elfordon. Den ska begränsas till rent eldrivna fordon. Undantaget ska gälla för alla fysiska och juridiska personer.

Genomförandet av reformen ska vara slutfört senast den 31 mars 2026.

### ***1.2.5 investeringar: Stöd till inköp av bussar med alternativ framdrivning***

Den allmänna utmaning som denna åtgärd avser är densamma som för åtgärd 1.2.2. Syftet med åtgärden är att stödja marknadscirkulationen för bussar som drivs med alternativa bränslen för persontransporter. För närvarande används dieselbussar fortfarande nästan uteslutande för busstransporter. Övergången till utsläppsnåla bussar ska bidra till lägre klimatpåverkan och mindre luftföroreningar.

Åtgärden består av bidrag som beviljas på grundval av anbudsinfördringar. Medel ska främst användas för batteridrivna elbussar, batteritrådbussar, bränslecellsbussar och bussar som drivs med 100 % biometan. Operativt nödvändig infrastruktur samt genomförbarhetsstudier om alternativa transporter inom kollektivtrafiken kan också stödjas. Finansieringen av bussar som ska drivas med biometan förväntas förbli begränsad (andelen gasbussar i Tyskland har stadigt minskat under de senaste åren och uppgår för närvarande till omkring 2 % av alla stadsbussar som används).

Genomförandet av åtgärden förväntas inledas under tredje kvartalet 2021 och ska vara avslutat senast den 30 september 2026.

### ***1.2.6 investeringar: Stöd för att främja alternativ framdrivning av järnvägen***

Den utmaning som denna åtgärd innebär är också utfasningen av fossila bränslen i transportsektorn, men den är inriktad på järnvägar. För närvarande används cirka 3 200 diesellok för godstransport på järnväg. 60 % kan klassificeras som mycket gamla fordon med höga CO<sub>2</sub>-utsläpp. Denna åtgärd syftar till att ersätta dessa särskilt gamla fordon för att uppnå en betydande minskning av CO<sub>2</sub>-utsläppen och luftföroreningarna (såsom kväveoxider och sot).

Åtgärden består av ekonomiskt stöd för upphandling av innovativa järnvägsfordon (i form av framdrivningssystem) eller konvertering till alternativa motorer med betydande CO<sub>2</sub>-besparingar på icke-elektrifierade linjer jämfört med konventionella dieselfordon. Ansökningarna ska prioriteras på grundval av miljövinster.

Genomförandet av åtgärden ska vara slutfört senast den 31 december 2024.

### ***1.2.7 investeringar: Främjande av industrier som sysslar med vätgas- och bränslecelltillämpningar inom transportsektorn***

Denna åtgärd syftar till att bidra till utfasningen av fossila bränslen i transportsektorn i samband med komponent 1.1: utfasning av fossila bränslen med hjälp av i synnerhet förnybar vätgas. Målet är att stödja en konkurrenskraftig leverantörsindustri för väte- och bränslecellsteknik. Detta innebär att möjliggöra produktion av bränslecellkomponenter och serieprovning av vätgaskomponenter och vätgasfordon i Tyskland.

Ett nytt vätgasteknik- och innovationscentrum ska fokusera på värdekedjan för vätgas- och bränslecellsteknik för mobilitetstillämpningar. Det ska också tillhandahålla en utvecklings-, certifierings- och standardiseringsanläggning som inte kan genomföras utan offentligt stöd på grund av det tidiga marknadsstadiet och de höga kostnaderna. Åtgärden ska också erbjuda ytterligare finansieringsmöjligheter för fordons- och leverantörsindustrin genom de befintliga finansieringsriktlinjerna i det nationella innovationsprogrammet för vätgas- och bränslecellsteknik.

Genomförandet av åtgärden ska vara slutfört senast den 31 augusti 2026.

## **B.2. Delmål, mål, indikatorer och tidsplan för övervakning och genomförande avseende icke återbetalningspliktigt ekonomiskt stöd**

Löpnummer	Berörd åtgärd (reform eller investering)	Delmål/mål	Namn	Kvantitativa indikatorer (för milstolpar)	Kvantitativa indikatorer För mål gäller följande:			Preliminär tidsplan för slutförande		Beskrivning av varje delmål och mål
					Måttenhet	Utgångsvärde	Målvärde	Kvartal	År	
22	1.2.1 stöd till uppförande av laddningsinfrastruktur	Delmål	Ikraftträdande av riktlinjer för finansiering	Två finansieringsriktlinjer som offentliggjorts i Bundesanzeiger (Bundesanzeiger)	— —	— —	— —	4 kv.	2021	De två finansieringsriktlinjerna offentliggörs i Bundesanzeiger (Bundesanzeiger), som gör det möjligt för stödberättigade organisationer/hushåll att lämna in ansökningar till (1) laddningsinfrastruktur för bostadshus och (2) allmänt tillgänglig laddningsinfrastruktur för elfordon.
23	1.2.1 stöd till uppförande av laddningsinfrastruktur	Mål	Utbyggnad av det allmänna laddningsnätet för elfordon	— —	Antal allmänt tillgängliga laddningsstationer	0	50 000	4 kv.	2025	Minst 50 000 allmänt tillgängliga laddningsstationer har finansierats med stöd från det bidragssystem som förvaltas av ministeriet för transport och digital infrastruktur (BMVI).
24	1.2.1 stöd till uppförande av laddningsinfrastruktur	Mål	Utbyggnad av laddningsstationer i bostadshus	— —	Antal laddningsstationer i bostadshus	0	400 000	4 kv.	2023	Minst 400 000 laddningsstationer i bostadshus har finansierats med stöd från det bidragssystem som förvaltas av ministeriet för transport och digital infrastruktur (BMVI).
25	1.2.2 finansiering för utveckling av elektromobilitet	Delmål	Ikraftträdande av riktlinjerna för finansiering	Ikraftträdande av finansieringsriktlinjer som offentliggjort	— —	— —	— —	4 kv.	2020	Finansieringsriktlinjerna för utveckling av kommunala och kommersiella e-fordonsparker och laddningsinfrastruktur samt tillhörande tillämpad R & D (koncept/utformning av e-rörlighet) och e-mobilitetskoncept har

	tet			s i Bundesanzeiger (Bundesanzeiger)						offentliggjorts i Bundesanzeiger (Bundesanzeiger), vilket gör det möjligt för stödberättigade organisationer/hushåll att lämna in ansökningar.
26	1.2.2 finansiering för utveckling av elektromobilitet	Mål	Ekonomiskt åtagande.	---	Miljoner euro	0	71,25	4 kv.	2022	Av de 75 000 000 EUR som anslagits för åtgärden har åtaganden gjorts för minst 71 250 000 EUR.
27	1.2.2 finansiering för utveckling av elektromobilitet	Mål	Utbyggnad av kommunala och kommersiella e-mobilitetsflottor	---	Antal fordon	0	4 000	2 kv.	2024	Kommuner, företag och andra stödberättigade organisationer har fått finansieringsåtaganden för minst 4 000 e-fordon med stöd från stödordningen.
28	1.2.2 finansiering för utveckling av elektromobilitet	Mål	Slutförande av preliminära utformningar av elektromobilitet	---	Antal slutförda preliminära utformningar för elektromobilitet	0	80	2 kv.	2024	Minst 80 preliminära planer för elektromobilitet har färdigställts för kommuner, företag eller andra stödberättigade organisationer.
29	1.2.3 stöd för att ersätta den privata fordonsparken	Mål	Stöd till inköp av 240 000 elfordon	---	Antal inköpta e-fordon	0	240 000	Q1.	2021	Stödmottagarna har fått stöd för inköp av totalt 240 000 elfordon på grundval av de ändrade riktlinjer för finansiering som trädde i kraft den 8 juli 2020.
30	1.2.3 stöd för att ersätta den privata fordonsparken	Mål	Stöd till inköp av ytterligare 320 000 elfordon	---	Antal inköpta e-fordon	240 000	560 000	4 kv.	2022	Stödmottagarna har fått stöd för inköp av sammanlagt 560 000 elfordon på grundval av de ändrade finansieringsriktlinjer som trädde i kraft den 8 juli 2020.

31	1.2.4 förlängning av den ursprungliga registreringsperioden för beviljande av tioårig skattebefrielse för rent eldrivna fordon	Delmål	Ikraftträdande av den sjunde ändringslagen för motorfordonsskatt	Bestämmelse i lagen som anger ikraftträdandet av den sjunde ändringslagen för motorfordonsskatt	— —	— — —	— — —	4 kv.	2020	Ändringen av motorfordonsskattelagen för att förlänga den ursprungliga registreringsperioden för elfordon för att erhålla den tioåriga skattebefrielsen har trätt i kraft.
32	1.2.4 förlängning av den ursprungliga registreringsperioden för beviljande av tioårig skattebefrielse för rent eldrivna fordon	Delmål	Utvärdering av åtgärden	Åtgärden ska utvärderas fem år efter det att den har trätt i kraft, inom den ram som anges i den sjunde ändringslagen för motorfordonsskatt.	— — —	— — —	— — —	Q1.	2026	Vid utvärderingen ska det undersökas om fordonsskattebaserna förväntas fortsätta att ge incitament till miljövänlig och klimatvänlig rörlighet i framtiden. Framför allt ska uppgifter från tullförvaltningen och den federala trafikmyndigheten användas för detta ändamål (jfr BT-Drs.19/20978 s. 16). Utvärderingen ska offentliggöras.
33	1.2.5 stöd till inköp av bussar med alternativ framdrivning	Delmål	Offentliggörande av riktlinjer för finansiering	Offentliggörande i Bundesanzeiger	— — —	— — —	— — —	3 kv.	2021	Finansieringsriktlinjerna för stödordningen för inköp av bussar för persontransporter med alternativ framdrivning har offentliggjorts i Bundesanzeiger (Bundesanzeiger).
34	1.2.5 stöd till inköp av bussar med alternativ framdrivning	Mål	Godkännande av ansökan	— —	Miljoner euro	0	1 031	3 kv.	2025	Av de 1 085 000 000 EUR som anslagits till åtgärden har minst 1 031 000 000 EUR i bussprojekt godkänts, vilket möjliggör beställningar av motsvarande bussar.

35	1.2.5 stöd till inköp av bussar med alternativ framdrivning	Mål	Order på bussar med alternativ framdrivning	— —	Antal beställda bussar	0	2 800	3 kv.	2026	Minst 2 800 bussar med alternativ framdrivning har beställts med stöd av systemet.
36	1.2.6 stöd för att främja alternativ framdrivning av järnvägen	Delmål	Ikraftträdande av riktlinjerna för finansiering	Ikraftträdande	— —	— —	— —	Q1.	2021	Riktlinjerna för finansiering av stödordningen för att främja alternativa framdrivningssystem för järnvägar har trätt i kraft, vilket gör det möjligt för stödberättigade organisationer att lämna in ansökningar.
37	1.2.6 stöd för att främja alternativ framdrivning av järnvägen	Mål	Godkännande av ansökan	— —	Miljoner euro	0	215,65	3 kv.	2024	Av de 227 000 000 EUR som anslagits till åtgärden har minst 215 650 000 EUR av projekt för inköp av järnväg godkänts, vilket gör det möjligt att beställa motsvarande järnvägsfordon.
38	1.2.6 stöd för att främja alternativ framdrivning av järnvägen	Mål	Rangordning av järnvägsfordon med alternativ framdrivning	— —	Antal beställda järnvägsfordon	0	280	4 kv.	2024	Minst 280 järnvägsfordon (lok) med alternativ framdrivning (till konventionell diesel) har beställts, med stöd av systemet, vilket framgår av bindande tilldelningar från stödmottagaren av avtal om leverans av fordonen med tillverkarna.
39	1.2.7 främjande av industrier som sysslar med vätgas- och bränslecelltillämpningar inom transportsektorn	Delmål	Ikraftträdande av en ändring som utvidgar befintliga stödriktlinjer (Förderrichtlinien) i det nationella innovationsprogrammet för väte och bränsleceller (eller om de inte i tillräcklig utsträckning omfattas av befintliga	Offentliggörande i Bundesanzeigen (Bundesanzeiger)	— —	— —	— —	4 kv.	2021	De relevanta finansieringsriktlinjerna i det nationella innovationsprogrammet för vätgas och bränsleceller, som för närvarande är begränsade till den 30 juni 2021, har förlängts i tid och denna förlängning har trätt i kraft. Om planerade projekt inom ramen för åtgärden inte i tillräcklig utsträckning omfattas av befintliga stödriktlinjer ska separata riktlinjer antas.

			stödriktlinjer, ikraftträdande av nya stödriktlinjer)							
40	1.2.7 främjande av industrier som sysslar med vätgas- och bränslecelltillämpningar inom transportsektorn	Mål	Godkännande av projekt för fordons- och leverantörsindustrin för vätgas- och bränslecelltillämpningar inom transportsektorn	— —	Antal godkända projekt	0	170	4 kv.	2025	Minst 170 FoU-projekt och marknadsaktiveringsprojekt för vätgas- och bränslecelltillämpningar inom transportsektorn har godkänts, vilket gör det möjligt att inleda genomförandet av de finansierade projekten.
41	1.2.7 främjande av industrier som sysslar med vätgas- och bränslecelltillämpningar inom transportsektorn	Delmål	Inrättande av ett teknik- och innovationscentrum för vätgasteknik	Åtminstone partiellt idrifttagande av centrumets verksamhet.	— —	— —	— —	3 kv.	2026	Teknik- och innovationscentrumet ska åtminstone delvis vara i drift, medan byggnadsarbeten till exempel kanske inte har slutförts. En del av centrumets verksamhet garanterar att de faktiska stödtjänsterna till företag och intressenter kan tillhandahållas.

## **B. KOMPONENT 1,3: KLIMATVÄNLIG RENOVERING OCH KONSTRUKTION**

I den tyska planen för återhämtning och resiliens behandlas den utmaning som begränsning av klimatförändringar och energiomställning innebär, med fokus på energieffektiv renovering.

Inom byggsektorn strävar Tyskland efter att minska CO<sub>2</sub>-utsläppen med omkring 40 % fram till 2030 jämfört med nuvarande nivåer (120 miljoner ton koldioxidekvivalenter 2020). Tyskland strävar efter att uppnå nettonollutsläpp av växthusgaser senast 2050, även för byggnadsbeståndet i Tyskland. Samtidigt måste man se till att byggnader och bostäder förblir överkomliga.

Den klimatvänliga bygg- och renoveringskomponenten syftar till att bidra till uppnåendet av dessa mål genom att öka energieffektiviteten och andelen förnybar energi i den slutliga energiförbrukningen för uppvärmning och kylning i byggnader. Kompletterande åtgärder för timmerbyggsektorn för digitalisering, cirkularitet och klimatvänliga metoder ska också vidtas eftersom timret anses ha potential att utgöra ett klimatvänligt och resurseffektivt byggnadsmaterial samt leda till kostnadseffektiva och tidseffektiva bygg- och renoveringsmetoder.

Komponenten stöder hanteringen av de landsspecifika rekommendationerna om den gröna omställningen, särskilt rena, effektiva och integrerade energisystem, och indirekt för att göra bostäder mer överkomliga (den landsspecifika rekommendationen 1 från 2019 och den landsspecifika rekommendationen nr 2 från 2020).

Ingen åtgärd i denna komponent förväntas medföra betydande skada för miljömålen i den mening som avses i artikel 17 i förordning (EU) 2020/852, med beaktande av beskrivningen av åtgärderna och de riskreducerande åtgärder som anges i planen för återhämtning och resiliens i enlighet med DNSH:s tekniska vägledning (2021/C58/01).

### **C.1. Beskrivning av reformer och investeringar avseende icke återbetalningspliktigt ekonomiskt stöd**

#### ***1.3.1 investeringar: Stödprogram för utveckling av klimatvänliga träkonstruktioner***

Syftet med denna investering är att påskynda utvecklingen, spridningen och spridningen av innovativa tekniker, processer, produkter och tjänster (digital omvandling) för att öka användningen av trä som klimatvänligt byggnadsmaterial. Åtgärden är också avsedd att bidra till att övervinna strukturella nackdelar och hinder för att bygga med timmer på lika villkor i storskaligt flervåningsbygge. För att övervinna utmaningen att överföra kunskap, innovation och teknik mellan forskning och praktik syftar åtgärden vidare till att förbättra nätverkssamarbetet mellan företag, den akademiska världen och forskningsinstitutioner när det gäller klimatvänligt byggande med timmer.

I detta syfte ska åtgärden inriktas på rådgivningstjänster (analyser, utvärderingar och rekommendationer) som syftar till att öka användningen av timmer (barrträd/lövträd) och som rör digitalisering, tjänste- och företagsinnovation, företagsoptimering och byggprodukters återvinningsbarhet. Åtgärden ska också inriktas på utveckling av innovationskluster som är kopplade till innovation och utveckling av klimatvänliga

träkonstruktioner. Med tanke på sektorns struktur förväntas små och medelstora företag vara de huvudsakliga stödmottagarna.

Genomförandet av åtgärden ska vara slutfört senast den 31 december 2021. Detta motsvarar den period under vilken projektägare kan ansöka om stöd.

### ***1.3.2 investeringar: Kommunala levande laboratorier för energiomställningen***

Kommunala levande laboratorier för energiomställningen undersöker och demonstrerar innovativa lösningar för en effektiv och hållbar energiförsörjning i stadsområden. Tekniska och icke-tekniska innovationer testas i en verklig miljö, vilket bidrar till teknisk utveckling och marknadspenetration, samtidigt som de fungerar som en plan för det därpå följande storskaliga införandet av integrerade lösningar.

Levande laboratorier (inklusive denna åtgärd) är en av sektorskopplingsåtgärderna i Tysklands nationella energi- och klimatplan.

Minst fyra gemensamma projekt för levande laboratorier ska genomföras, som omfattar minst 10 stadsdelar.

Genomförandet av åtgärden ska vara slutfört senast den 31 mars 2026.

### ***1.3.3 investeringar: Byggnadsrenovering federal finansiering av energieffektiva byggnader***

Denna investeringsåtgärd är inriktad på stöd till energieffektiv renovering av bostadshus. Åtgärden ska i genomsnitt leda till åtminstone en medeldjup renovering enligt definitionen i kommissionens rekommendation (EU) 2019/786 om renovering av byggnader<sup>4</sup>. Med tanke på det nuvarande läget för bostadsbeståndet och minimikravet för att få stöd inom ramen för åtgärden (den renoverade byggnaden måste uppnå minst energiklass 100) förväntas den i genomsnitt uppnå besparingar på minst 45 % av primärenergiefterfrågan och potentiellt betydligt mer (70 % besparingar) genom bonusar för förnybar energi och bättre energieffektivitetsklasser.

Genomförandet av åtgärden enligt den tyska planen för återhämtning och resiliens förväntas inledas senast den 1 juli 2021 och ska vara slutfört senast den 31 augusti 2026. Dessutom planerar Tyskland att förlänga åtgärden efter 2026 med finansiering från sin nationella budget.

## **C.2. Delmål, mål, indikatorer och tidsplan för övervakning och genomförande avseende icke återbetalningspliktigt ekonomiskt stöd**

---

<sup>4</sup> EUT L 127, 16.5.2019, s. 34-79

Nr	Berörd åtgärd (reform eller investering)	Delmål/mål	Namn	Kvantitativa indikatorer (för milstolpar)	Kvantitativa indikatorer För mål gäller följande:			Preliminär tidsplan för slutförande		Beskrivning av varje delmål
					Måttenhet	Utgångsvärde	Målvärde	Kvartal	År	
	1.3.1 stödprogram för utvecklingen av en klimatvänlig träbyggsektor	Delmål	Finansieringsriktlinjer för främjande av klimatvänligt byggande av timmer	Offentliggörande i Bundesanzeiger (Bundesanzeiger) och ikraftträdande av finansieringsriktlinjerna	---	---	---	Q1.	2021	Riktlinjerna har offentliggjorts i Bundesanzeiger (Bundesanzeiger) vilket gör det möjligt för företrädda stödberättigade organisationer att ansöka om finansiering.
	1.3.1 stödprogram för utvecklingen av en klimatvänlig träbyggsektor	Mål	Godkännande av projekt för utveckling av klimatvänliga träkonstruktioner	---	Antal godkända projekt	0	20	2 kv.	2022	Minst 20 projekt har godkänts vilket gör det möjligt för stödmottagare att inleda genomförandet.
	1.3.2 kommunala levande laboratorier för energiomställningen	Mål	Godkännande av projekt för levande laboratorier	---	Antal godkända projekt	0	4	4 kv.	2023	Minst fyra projekt för gemensamma levande laboratorier har godkänts genom ett bidragsbeslut, vilket gör det möjligt att inleda genomförandet.
	1.3.2 kommunala levande laboratorier för energiomställningen	Mål	Slutförande av stadsgrannskapsprojekt	---	Nummer	0	10	Q1.	2026	Innovativa installationer för effektiv och hållbar energiförsörjning har testats och är i drift i 10 stadsdelar. De 10 genomförda stadsgrannskapsprojekten har bidragit till en minskning av efterfrågan på primärenergi jämfört med konventionell energiförsörjning i byggnader, vilket bidrar till minskning av koldioxidutsläpp inom byggssektorn.
	1.3.3 renovering av byggnader: federal finansiering av energieffektiva byggnader	Delmål	Riktlinjer för finansiering av stöd till energieffektiv renovering av byggnader	Offentliggörande av finansieringsriktlinjer i Bundesanzeiger (Bundesanzeiger)	---	---	---	3 kv.	2021	Riktlinjerna har offentliggjorts vilket gör det möjligt för hushåll och stödberättigade organisationer att ansöka om finansiering.

1.3.3 renovering av byggnader: federal finansiering av energieffektiva byggnader	Mål	Slutförande av energieffektiva renoveringar av 10 000 bostadsenheter.	— —	Antal renoverade bostäder	0	10 000	4 kv.	2024	Minst 10 000 bostäder har renoverats inom ramen för stödsystemet och motsvarande arbeten har utförts och motsvarande bidrag har beviljats.
1.3.3 renovering av byggnader: federal finansiering av energieffektiva byggnader	Mål	Slutförande av energieffektiva renoveringar av ytterligare 30 000 bostäder	— —	Nummer	10 000	40 000	2 kv.	2026	Minst 40 000 bostäder har renoverats inom ramen för stödsystemet och motsvarande arbeten har utförts och motsvarande bidrag har beviljats.

## **B. KOMPONENT 2,1: DATA SOMRÅVARA FÖR FRAMTIDEN**

Syftet med denna komponent i den tyska planen för återhämtning och resiliens är att stödja övergången till en säker och dynamisk dataekonomi genom att främja datadriven innovation inom ramen för den datastrategi<sup>5</sup> som den tyska federala regeringen antog den 27 januari 2021, samt genom investeringar i forskning, utveckling, innovation och första industriella utbyggnad inom strategiska tekniska områden med koppling till databehandling (mikroelektronik och nästa generations molninfrastrukturer och molntjänster) inom ramen för stora multinationella initiativ.

Komponenten stöder hanteringen av de landsspecifika rekommendationerna om investeringar i den digitala omställningen (den landsspecifika rekommendationen 1 för 2019 och den landsspecifika rekommendationen nr 2 från 2020).

Ingen åtgärd i denna komponent förväntas medföra betydande skada för miljömålen i den mening som avses i artikel 17 i förordning (EU) 2020/852, med beaktande av beskrivningen av åtgärderna och de riskreducerande åtgärder som anges i planen för återhämtning och resiliens i enlighet med DNSH:s tekniska vägledning (2021/C58/01).

### **D.1. Beskrivning av reformer och investeringar avseende icke återbetalningspliktigt ekonomiskt stöd**

#### ***Reformen 2.1.1: Innovativ datapolitik för Tyskland***

Syftet med åtgärden är att främja delning och innovativ användning av data. Det syftar särskilt till att åtgärda bristen på infrastruktur, datakunskaper, incitament att dela data och incitament att investera i dataekonomin .

Investeringen består i att stödja projekt som huvudsakligen valts ut genom ansökningsomgångar och som omfattar följande verksamheter:

- nätverk samt forskning och utveckling av programvara för högpresterande datorsystem.
- pilotprojekt/användningsfall/verkliga laboratorier (”regulatoriska datasandlådor”) för testning och vetenskaplig övervakning av datamodeller.
- ett forskningsnätverk bestående av sex levande laboratorier som undersöker avpersonalisering av data inom vissa tillämpningsområden såsom hälso- och sjukvård, fordonsindustri, detaljhandel och tillverkning.
- forskningsprojekt om teknik för att anonymisera data.
- åtgärder som syftar till att utveckla datakunskaper inom olika vetenskapsområden (även sådana som är mindre dataintensiva).
- datavetenskapliga laboratorier som är kopplade till den nationella infrastrukturen för forskningsdata.
- stöd till unga forskare inom datavetenskap.
- stöd till universitet när det gäller vidareutnyttjande, delning och hantering av forskningsdata.
- övervakning av den tyska befolkningens datakunskaper.
- datakompetenskurser för studenter och andra inlärare.
- forskning och innovation om arkitekturer, institutioner och utrymmen för informationssamhället.
- utveckling av en fritt tillgänglig verktygslåda för ökad datakunskap. och

---

<sup>5</sup> See <https://www.bundesregierung.de/breg-de/suche/datenstrategie-der-bundesregierung-1845632>

- ett pilotprojekt om datautbyte i värdekedjan för livsmedel.
- En särskild uppsättning åtgärder som syftar till att förbättra datakompetensen och dataanvändningen inom den federala förvaltningen ska också stödjas. Dessa ska innefatta
- inventering och analys av åtgärder som redan vidtagits för att öka datakompetensen,
  - kartläggning av datakompetens mellan offentliga förvaltningstjänster.
  - inrättande av ”Chief Data Scientists” eller liknande roller i federala ministerier.
  - inrättande och förstärkning av interna datalaboratorier och datakompetenscentrum i federala ministerier och organ, särskilt utrikesministeriet, förbundsministeriet för utbildning och forskning, den federala miljöbyrån, det federala försvarsministeriet, förbundsministeriet för ekonomiskt samarbete och utveckling, det federala institutet för säkerhet och hälsa på arbetsplatsen och det tyska institutet för internationellt samarbete. och
  - inrättandet av en digital akademi vid den federala akademien för offentlig förvaltning som samlar alla utbildningsmöjligheter för att stödja digitaliseringen.

Genomförandet av reformen ska vara slutfört senast den 31 december 2025.

### **2.1.2 investeringar: IPCEI mikroelektronik och kommunikationsteknik**

Syftet med åtgärden är att bidra till ett gränsöverskridande initiativ som syftar till att förse Europeiska unionen med kapacitet när det gäller utformning av elektronik och införande av nästa generation betrodda processorer med låg effekt och andra elektroniska komponenter. Initiativet förväntas genomföras genom ett planerat viktigt projekt av gemensamt europeiskt intresse<sup>6</sup>.

Investeringen består i att ge stöd till tyska deltagare i projekt som ska genomföras som en del av det planerade viktiga projekt av gemensamt europeiskt intresse.

Investeringen ska vara genomförd senast den 31 augusti 2026.

### **2.1.3 investeringar: IPCEI Next Generation Cloud Infrastructure and Services (IPCEI CIS)**

Syftet med åtgärden är att bidra till ett storskaligt gränsöverskridande initiativ som syftar till att främja utvecklingen och den första industriella användningen av smarta moln- och spetslösningar som är mycket innovativa, fullständigt driftskompatibla, mycket säkra, energieffektiva och helt förenliga med dataskyddet.

Initiativet förväntas genomföras genom ett planerat projekt av gemensamt europeiskt intresse.

Investeringen består i att ge ekonomiskt stöd till tyska deltagare i projekt som ska genomföras som en del av det planerade IPCEI.

Urvalskriterierna ska säkerställa att mer än 50 % av dessa projekt tar upp energieffektivitet som en av sina huvudprioriteringar och följer den europeiska uppförandekoden för datacentraler för energieffektivitet.

Investeringen ska vara genomförd senast den 31 augusti 2026.

## **D.2. Delmål, mål, indikatorer och tidsplan för övervakning och genomförande avseende icke återbetalningspliktigt ekonomiskt stöd**

<sup>6</sup> Internationella projekt av gemensamt intresse omfattas av anmälningskravet och genomförandeförbudet i artikel 108.3 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt. Urvalet och de enskilda projektens särdrag kan därför kräva justeringar för att säkerställa överensstämmelse med de tillämpliga reglerna för statligt stöd. Endast projekt som godkänts genom ett kommissionsbeslut enligt tillämpliga regler om statligt stöd kan få statligt stöd.



Löpnnummer	Berörd åtgärd (reform eller investering)	Delmål/mål	Namn	Kvantitativa indikatorer (för milstolpar)	Kvantitativa indikatorer För mål gäller följande:			Preliminär tidsplan för slutförande		Beskrivning av varje delmål och mål
					Måttenhet	Utgångsvärde	Målvärde	Kvartal	År	
49	2.1.1 innovativ datapolitik för Tyskland	Delmål	Projektets start	Start av alla projekt	---	---	---	4 kv.	2022	Alla projekt och verksamheter inom åtgärden har inletts. I förekommande fall har urvalsförfarandena slutförts och utvalda projekt har inletts.
50	2.1.1 innovativ datapolitik för Tyskland	Mål	Utveckling av mänskliga resurser och kapacitet i federala ministerier	---	Procentandel federala ministerier med dataenheter och interna datalaboratorier	0	95	3 kv.	2026	Minst 95 % av de federala ministerierna har inrättat en chefsvetenskaplig enhet eller motsvarande och ett internt datalaboratorium.
51	2.1.1 innovativ datapolitik för Tyskland	Mål	Budgetgenomförande – utbetalning på minst 464 400 000 EUR till de projekt som får stöd	---	Miljoner euro	0	464,4	3 kv.	2026	Av de 516 000 000 EUR som anslagits till åtgärden har minst 464 400 000 EUR betalats ut till planerade projekt och verksamheter.
52	2.1.2 IPCEI Mikroelektronik och konnektivitet	Delmål	Utformning av det planerade IPCEI-programmets innehåll	Slutförande av den nationella processen för inbjudan att anmäla	---	---	---	2 kv.	2021	Förfarandet för intresseanmälan har slutförts. Potentiella projekt och projektdeltagare i Tyskland har identifierats.

				intresse för att identifiera projekt i Tyskland						
53	2.1.2 IPCEI Mikroelektronik och konnektivitet	Mål	Inledande av de första projekten	---	Antal projekt	0	10	4 kv.	2022	Tio bidragsbeslut har undertecknats.
54	2.1.2 IPCEI Mikroelektronik och konnektivitet	Mål	Budgetgenomförande – utbetalning på minst 1 275 000 000 EUR till de projekt som får stöd	---	Miljoner euro	0	1 275	3 kv.	2026	Av de 1 500 000 000 EUR som anslagits för åtgärden har minst 1 425 000 000 EUR anslagits (genom undertecknade bidragsbeslut) och minst 1 275 000 000 EUR har betalats ut till projekt.
55	2.1.3 IPCEI Next Generation Cloud Infrastructure and Services (IPCEI CIS)	Delmål	Lansering av projekt inom forskning & D & I	Undertecknande av bidragsbeslut för projekt inom forskning & D & I	---	---	---	4 kv.	2022	Bidragsbesluten har undertecknats för alla projekt inom forskning & D & I som omfattas av IPCEI-beslutet om statligt stöd. Urvalskriterierna har säkerställt att mer än 50 % av dessa projekt tar upp energieffektivitet som en av sina huvudprioriteringar och följer den europeiska uppförandekoden för datacentraler för energieffektivitet.
56	2.1.3 IPCEI Next Generation Cloud Infrastructure and Services (IPCEI CIS)	Delmål	Slutförande av projekt inom forskning & D & I och inledande av storskaliga pilotförsök med användningsfall	Offentliggörande av en lägesrapport om projekten	---	---	---	4 kv.	2024	En lägesrapport om initiativet har offentliggjorts.
57	2.1.3 IPCEI Next Generation Cloud Infrastructure	Mål	Första industriell användning av lösningar som utvecklats inom ramen för	---	Antal användningsfall som tas upp i	0	1	3 kv.	2026	Minst ett av de användningsfall som behandlas i den storskaliga pilotfasen ska ha varit föremål för en första industriell utbyggnad.

	and Services (IPCEI CIS)		åtgärden.		storskali ga pilotproj ekt och som så småning om tas upp i de första industriell a utplaceringarna					
58	2.1.3 IPCEI Next Generation Cloud Infrastructure and Services (IPCEI CIS)	Mål	Budgetgenomför ande – utbetalning på minst 637 500 000 EUR till de projekt som får stöd	— —	Miljoner euro	0	637,5	3 kv.	2026	Av de 750 000 000 EUR som anslagits för åtgärden har minst 712 500 000 EUR anslagits (genom undertecknade bidragsbeslut) och minst 637 500 000 EUR har betalats ut till projekt. Mer än 50 % av de finansierade projekten tog upp energieffektivitet som en av sina huvudprioriteringar och följde den europeiska uppförandekoden för datacentraler för energieffektivitet.

## **B. KOMPONENT 2,2: DIGITALISERING AV EKONOMIN**

Målen för komponenten i den tyska planen för återhämtning och resiliens är att stödja den digitala omställningen i den tyska ekonomin och de utmaningar den medför. Komponentens behandlar viktiga aspekter såsom forskning och innovation om digital teknik och digitala färdigheter. Det syftar också till att ge särskilt stöd till fordons- och järnvägssektorn.

Komponenten stöder hanteringen av de landsspecifika rekommendationerna om investeringar i den digitala omställningen (den landsspecifika rekommendationen 1 för 2019 och den landsspecifika rekommendationen nr 2 från 2020).

Ingen åtgärd i denna komponent förväntas medföra betydande skada för miljömålen i den mening som avses i artikel 17 i förordning (EU) 2020/852, med beaktande av beskrivningen av åtgärderna och de riskreducerande åtgärder som anges i planen för återhämtning och resiliens i enlighet med DNSH:s tekniska vägledning (2021/C58/01).

### **E.1. Beskrivning av reformer och investeringar avseende icke återbetalningspliktigt ekonomiskt stöd**

#### ***2.2.1 investeringar: Investeringsprogram för fordonstillverkare/leverantörsindustri***

Syftet med åtgärden är att stödja fordonsindustrins digitala och ekologiska omställning inom ramen för ett program som syftar till att stödja framtidsorienterade investeringar av fordonstillverkare och leverantörer<sup>7</sup>.

Investeringen består av finansiering av projekt som väljs ut genom fyra ansökningsomgångar som motsvarar tre moduler och som omfattar följande:

- Modul (a):
  - o investeringar i fordonssektorn, särskilt stöd till framtidsorienterade investeringsprojekt som genomförs av små och medelstora företag inom fordonsindustrin, i syfte att göra produktionsprocesserna mer energieffektiva och digitala. och
  - o stöd till forsknings- och utvecklingsprojekt inom digitalisering av produktionsprocesser och industri 4.0 inom fordonsindustrin.
- Modul B:
  - o stöd till forsknings- och utvecklingsprojekt på området automatiserad körning, innovativa framdrivningssystem och lätt byggande inom fordonsteknik.
- Modul C:
  - o stöd till regionala innovationskluster för omställning av fordonsindustrin, med särskild inriktning på leverantörsindustrin och med fokus på tekniköverföring mellan företag från regioner som är särskilt drabbade av strukturomvandlingar, omställning till klimatneutral framdrivning och digitalisering samt modernisering av industrins produktionsprocesser.

---

<sup>7</sup> <https://www.bmw.de/Redaktion/DE/Textsammlungen/Industrie/zukunftsinvestitionen-fahrzeughersteller-zulieferindustrie.html>

Endast framtida investeringar som på ett betydande sätt bidrar till digitaliserings- och klimatmålen i det program som inletts av Tyskland för att stödja framtidsorienterade investeringar av fordonstillverkare och leverantörer ska stödjas. Därför får inget riktat stöd till teknik för fossila förbränningsmotorer i fordonssektorn tillhandahållas inom ramen för åtgärden.

Investeringen ska vara genomförd senast den 31 augusti 2026.

### ***Reformen 2.2.2: Det federala programmet ”Uppbyggnad av nätverk för vidareutbildning och yrkesutbildning (CET-nätverk)”***

Syftet med åtgärden är att stödja så kallade CET-nätverk, som främjar anordnandet av utbildningsverksamhet, särskilt för anställda vid små och medelstora företag. Syftet är närmare bestämt att stödja inrättandet eller utvecklingen av nätverk för yrkesmässig utveckling för att bland annat göra det möjligt för företag att dra nytta av andra företags, utbildnings- och rådgivningscentrums och utbildningsinstitutioners erfarenheter och därigenom utveckla sin egen strategiska personalutveckling och utbildningsplanering. Dessa ”kompetensallianser” ska också göra det möjligt för deltagande utbildningsleverantörer att anpassa sitt utbud.

Investeringen består i att stödja omkring 40 pilotprojekt som valts ut genom en av de ansökningsomgångar som anordnades inom ramen för de federala programmen ”Att bygga CET-nätverk”.

Genomförandet av reformen ska vara slutfört senast den 31 december 2024.

### ***2.2.3 investeringar: Bundeswehrs centrum för digitalisering och teknisk forskning (dtec.bw)***

Syftet med åtgärden är att stödja forsknings- och innovationsverksamhet inom strategiska tekniska områden för framtiden, i syfte att bidra till att stärka Tysklands och Europas digitala och tekniska suveränitet.

Investeringen består i att stödja forsknings-, utvecklings- och innovationsverksamhet som leds av Bundeswehrs digitaliserings- och teknikforskningscentrum (dtec.bw).

Motsvarande forskningsprojekt ska inriktas på digitala områden och nyckelteknik för framtiden, i linje med den federala regeringens prioriteringar i den högteknologiska strategin (”Sustainability”, ”Klimatskydd och energi”, ”Rörlighet”, ”Säkerhet” och ”Ekonomi och arbete 4.0”):

- Rymdforskning, rymdteknik och rymdkommunikation.
- Sensorteknik och integrerade sensorsystem.
- Innovativ, uppkopplad rörlighet,
- Cybersäkerhet, inklusive kvantkommunikation.
- Forskning om risker, kritisk infrastruktur, säkerhet och konflikter.
- Digitaliseringens teknik, metoder och effekter (t.ex. additiv tillverkning).
- Digitalisering av energi- och produktionssektorerna, utveckling av hållbar infrastruktur.
- Artificiell intelligens, robotteknik och intelligenta fysiska system. och
- Färdigheter för framtidens digitala arbetsliv och ledarskapsmodeller.

Investeringen ska vara genomförd senast den 31 augusti 2026.

#### ***2.2.4 investeringar: Främja digitaliseringen av järnvägen genom att ersätta konventionella sammankopplings-/snabbspårsprogram för att påskynda utbyggnaden av ”Digital Rail Germany” (SLP)***

Syftet med åtgärden är att stödja digitaliseringen av järnvägen inom ramen för initiativet ”Digital Rail Germany” och det snabbspårsprogram som syftar till att påskynda den. Detta initiativ samlar offentliga och privata aktörer (bland annat den federala järnvägsmyndigheten (EBA), forskningsorganisationer och tekniska organisationer samt industrin) för att utveckla standardiserade, driftskompatibla och modulära komponenter för digitalisering av järnvägsverksamhet.

Investeringen består i att finansiera sju pilotprojekt inom programmet som syftar till att utveckla lösningar för att ersätta gamla signalboxar och system för plankorsningsskydd med säkerhetssystem från den senaste digitala generationen.

Fyra av dessa projekt ska göra det möjligt för etablerade företag att certifiera nya lösningar i ett operativt sammanhang, medan de andra tre ska göra det möjligt för ytterligare leverantörer att validera sina lösningar i laborietester. De nya lösningar som utvecklas genom dessa projekt ska vara förenliga med de tekniska specifikationerna i programmet ”Digital Rail Germany”. De förväntas också kunna uppgraderas och vara kompatibla med en senare uppgradering av ETCS (European Train Control System) med hjälp av enhetliga systemgränssnitt.

Investeringen ska vara genomförd senast den 31 december 2021.

#### **E.2. Delmål, mål, indikatorer och tidsplan för övervakning och genomförande avseende icke återbetalningspliktigt ekonomiskt stöd**

Löpnummer	Berörd åtgärd (reform eller investering)	Delmål/mål	Namn	Kvantitativa indikatorer (för milstolpar)	Kvantitativa indikatorer För mål gäller följande:			Preliminär tidsplan för slutförande		Beskrivning av varje delmål och mål
					Måttenheter	Utgångsvärde	Målvärde	Kvartal	År	
59	Investeringsprogram för fordonstillverkare/leverantörer 2.2.1	Delmål	Offentliggörande av alla riktlinjer för finansiering	Offentliggörande av finansieringsriktlinjerna i Bundesanzeiger (Bundesanzeiger)	---	---	---	Q1.	2021	Alla finansieringsriktlinjer för de fyra typerna av stödåtgärder inom programmet har offentliggjorts i Bundesanzeiger (Bundesanzeiger) och har blivit rättsligt bindande.
60	Investeringsprogram för fordonstillverkare/leverantörer 2.2.1	Mål	Godkännande av projekt	---	Antal godkända projekt	0	401	Q1.	2023	Minst 401 finansieringsprojekt (för de tre modulerna) har godkänts och fått ett stödbeslut för genomförandet.
61	Investeringsprogram för fordonstillverkare/leverantörer 2.2.1	Mål	Framgångsrikt slutförande av projekt	---	Antal projekt som slutförts	0	531	3 kv.	2026	Minst 531 finansieringsprojekt som godkänts mellan 2021 och 2026 har slutförts.
62	2.2.2 års federala program ”Att bygga ytterligare central- och östeuropeiska nätverk”	Delmål	Offentliggörande av riktlinjer för finansiering	Offentliggörande av finansieringsriktlinjerna i Bundesanzeiger (Bundesanzeiger)	---	---	---	2 kv.	2020	Riktlinjerna för finansiering har offentliggjorts i Bundesanzeiger (Bundesanzeiger) och har blivit rättsligt bindande.
63	2.2.2 års federala	Mål	Ytterligare företags aktiva	---	Antal ytterligare	0	200	4 kv.	2022	Minst 200 ytterligare företag deltar i CET-nätverken. Dessa företag deltar i

	program ”Att bygga ytterligare central- och östeuropeiska nätverk”		deltagande i CET-nätverk		e företag som deltar i CET-nätverk					insamlingen av utbildningsbehov, utformningen av nya utbildningsåtgärder eller utbildningsmoduler och användningen av föreslagna utbildningsåtgärder eller utbildningsmoduler tillsammans med andra företag (endast användning av information och deltagande i evenemang ska inte betraktas som aktivt deltagande). Endast företag som inte redan har utsetts till samarbetspartner i början av respektive kompetensallians ska beaktas för detta mål.
64	2.2.2 års federala program ”Att bygga ytterligare central- och östeuropeiska nätverk”	Mål	Översyn eller omarbetning av utbildningsåtgärder eller undermoduler till följd av arbetet i central- och östeuropeiska nätverk	— —	Antal reviderade eller omformade utbildningsåtgärder	0	60	4 kv.	2024	Minst 60 utbildningsåtgärder eller undermoduler har omarbetats eller reviderats, med beaktande av digitala färdigheter, som har initierats eller uppmuntrats av CET-nätverk eller som tar hänsyn till resultaten av de behovsbedömningar som utförts av samordningsorganen för CET-nätverken.
65	2.2.3 Bundeswehrs centrum för digitalisering och teknisk forskning	Mål	Inledande av forskningsprojekt	— —	Antal projekt	0	68	Q1.	2021	Minst 68 finansieringsbidrag har undertecknats och motsvarande 68 projekt har fått finansiering och kan inleda sin forskningsverksamhet.
66	2.2.3 Bundeswehrs centrum för digitalisering och teknisk forskning	Delmål	Rapport om forsknings- och överföringsresultat	Offentliggörande av en rapport till det federala försvarsministeriet som bekräftar projektens	— —	— —	— —	4 kv.	2023	En rapport till det federala försvarsministeriet har offentliggjorts som bekräftar de finansierade projektens framsteg i fråga om forskningsresultat, samarbete, kunskapsöverföring och tekniköverföring med minst (totalt): - 200 publikationer.

				framsteg						<ul style="list-style-type: none"> <li>- 70 samarbete inleddes med andra forskningsinstitut.</li> <li>- 30 samarbeten inleddes med industriföretag och nystartade företag.</li> <li>- 15 samarbete inleddes med federala försvarsmakten och den offentliga förvaltningen.</li> <li>- 10 prototyper av mogen teknik. och</li> <li>- 10 patentansökningar.</li> </ul> <p>Dessutom har en extern utvärdering av åtgärden offentliggjorts av det tyska vetenskapsrådet.</p>
67	2.2.3 Bundeswehrs centrum för digitalisering och teknisk forskning	Mål	Fortsättande av projekt	— —	Antal projekt som bedömts framskrida på ett tillfredsställande sätt	0	40	2 kv.	2024	På grundval av en halvtidsutvärdering anses minst 40 projekt framskrida på ett tillfredsställande sätt och kan fortsätta sin verksamhet.
68	2.2.3 Bundeswehrs centrum för digitalisering och teknisk forskning	Mål	Budgetgenomförande – utbetalning av 700 000 000 EUR till den understödda	— —	Medel som betalats ut till projekt	0	700	3 kv.	2026	Minst 700 000 000 EUR har betalats ut till projekt som får stöd genom åtgärden.
69	2.2.3 Bundeswehrs centrum för digitalisering och teknisk	Delmål	Rapport om forsknings- och överföringsresultat	Offentliggörande av en rapport till det federala försvarsminist	— —	— —	— —	3 kv.	2026	En rapport till det federala försvarsministeriet har offentliggjorts som bekräftar de finansierade projektens övergripande framgång när det gäller forskningsresultat, samarbete,

	forskning			eriet som bekräftar projektens framsteg						kunskapsöverföring och tekniköverföring med minst (totalt): <ul style="list-style-type: none"> <li>- 400 publikationer.</li> <li>- 60 doktorsexamina har slutförts.</li> <li>- 100 samarbete inleddes med andra forskningsinstitut.</li> <li>- 70 samarbeten inleddes med industriföretag och nystartade företag.</li> <li>- 30 samarbete inleddes med federala försvarsmakten och den offentliga förvaltningen.</li> <li>- 20 prototyper av mogen teknik.</li> <li>- 20 patentansökningar. och</li> <li>- 10 uppstartsprojekt.</li> </ul>
70	2.2.4 främjande av digitalisering av järnvägar genom att ersätta konventionella sammankopplings-/snabbspårsprogram för att påskynda utbyggnaden av "Digital Rail Germany"	Delmål	Undertecknande av finansieringsöverenskommelsen för det "påskyndade" programmet mellan förbundsregeringen och Deutsche Bahn AG	Undertecknat finansieringsavtal mellan förbundsregeringen och Deutsche Bahn AG	— —	— —	— —	4 kv.	2020	Finansieringsöverenskommelsen mellan förbundsregeringen och Deutsche Bahn AG har undertecknats.

71	2.2.4 främjande av digitalisering av järnvägar genom att ersätta konventionella sammankopplings-/snabbspårsprogram för att påskynda utbyggnaden av "Digital Rail Germany"	Delmål	Interimsrapport om genomförandet	Delrapport från DB Netz AG till förbundsministeriet för transport och infrastruktur (BMVI) och den federala järnvägsmyndigheten (EBA) om genomförandet av programmet.	— —	— —	— —	2 kv.	2021	DB Netz AG har lämnat in en rapport om genomförandet av programmet till det federala ministeriet för transport och infrastruktur (BMVI) och den federala järnvägsmyndigheten (EBA).
72	2.2.4 främjande av digitalisering av järnvägar genom att ersätta konventionella sammankopplings-/snabbspårsprogram för att påskynda utbyggnaden av "Digital Rail Germany"	Mål	Framgångsrikt slutförande av pilotprojekt	— —	Antal avslutade pilotprojekt	0	7	4 kv.	2021	Sju pilotprojekt inom programmet, som syftar till att utveckla lösningar för att ersätta gamla signalboxar och system för plankorsningsskydd med säkerhetssystem av den senaste digitala generationen, har slutförts med framgång, med validering under driftförhållanden för minst fyra av dem och validering i laboratorieförhållanden för de andra.

## **B. KOMPONENT 3,1: DIGITALISERING AV UTBILDNINGEN**

Komponenten i den tyska planen för återhämtning och resiliens är inriktad på att ge ekonomiskt stöd till investeringar i den digitala övergången inom utbildning. Det övergripande målet är att möjliggöra mer och bättre digital undervisning och digitalt lärande i de olika utbildningssystemen i Tyskland.

Komponenten tar upp den utmaning som digital utbildning i Tyskland innebär. Den sedan länge identifierade utmaningen har förvärrats av covid-19-pandemin, eftersom den tillhörande nedstängningen ledde till stängning av utbildningsanläggningar såsom skolor, utbildningsinstitutioner och universitet. I och med övergången till utbildning på nätet leder suboptimal infrastruktur och grundläggande digitala färdigheter till ett avbrott i inlärningsprocesserna.

Komponenten stöder hanteringen av den landsspecifika rekommendationen om att fokusera investeringarna på digital omvandling, särskilt på utbildning (landsspecifik rekommendation 2 under 2020 och 1 under 2019) och förbättring av utbildningsresultat och kompetensnivå för missgynnade grupper (den landsspecifika rekommendationen 2 från 2019).

Ingen åtgärd i denna komponent förväntas medföra betydande skada för miljömålen i den mening som avses i artikel 17 i förordning (EU) 2020/852, med beaktande av beskrivningen av åtgärderna och de riskreducerande åtgärder som anges i planen för återhämtning och resiliens i enlighet med DNSH:s tekniska vägledning (2021/C58/01).

### **F.1. Beskrivning av reformer och investeringar avseende icke återbetalningspliktigt ekonomiskt stöd**

#### ***3.1.1: Investeringar: Investeringsprogram för lärarutrustning***

Syftet med denna investering är att se till att digital undervisning och digitalt lärande är genomförbart i alla skolor i Tyskland. Det består i att utrusta alla lärare med mobila digitala enheter på utlåningsbasis. Åtgärden ska ingå i en större ram till stöd för digital utbildning som endast delvis stöds av den tyska planen för återhämtning och resiliens. Tillhandahållandet av digital utrustning ska säkerställas av skolorna.

Investeringen ska vara genomförd senast den 31 december 2021.

#### ***Reformen 3.1.2: Utbildningsplattform***

Syftet med denna åtgärd är att utveckla och inrätta den första nationella utbildningsplattformen för ett övergripande utbildningsområde som med digitala medel stöder elevernas kompetensutveckling genom hela deras individuella utbildningsvägar. Plattformen ska koppla samman befintliga och nya utbildningserbjudanden och läromaterial och möjliggöra en bred och öppen tillgång.

Genomförandet av åtgärden förväntas inledas den 31 mars 2022 och ska vara avslutat senast den 31 december 2025.

#### ***Reformen 3.1.3: Utbildningscentrum med hög kvalitet***

Syftet med denna åtgärd är att förbättra och institutionalisera digital utbildning som en del av den etablerade ramen för lärarutbildning och vidareutbildning. Åtgärden ska genom att tillhandahålla vetenskapligt innehåll stödja utvecklingen och inrättandet av kompetenscentrum för digital utbildning på grundval av ett system för samarbete mellan lärarutbildnings- och fortbildningsinstitutioner, universitet och forskningsinstitut.

Genomförandet av åtgärden ska vara slutfört senast den 31 augusti 2026.

### ***3.1.4 investeringar: Modernisering av den federala försvarsmakten***

Syftet med denna investering är att utrusta upp till 60 olika utbildningsanstalter inom den federala försvarsmakten ( Bundeswehr ) med aktuell informationsteknik. Åtgärden ska omfatta en grundlig analys av läget och uppgraderingsbehoven inom de olika institutionerna och en efterföljande utbyggnad av nödvändig utrustning och nödvändiga system.

Investeringen ska ha genomförts senast den 31 mars 2023.

## **F.2. Delmål, mål, indikatorer och tidsplan för övervakning och genomförande avseende icke återbetalningspliktigt ekonomiskt stöd**

Löpn num mer	Berörd åtgärd (reform eller investering)	Delmål/m ål	Namn	Kvantitativ a indikatorer	Kvantitativa indikatorer			Preliminär tidsplan för slutförande		Beskrivning av varje delmål och mål
				(för milstolpar)	För mål gäller följande:			Kvartal	År	
					Måttenh et	Utgångs värde	Målvär de			
73	3.1.1 års investeringsp rogram för lärarutrustnin g	Delmål	Administrativ överenskommel se:	Ingående av det administrativ a avtalet mellan Tysklands förbundsreger ing och delstaternas styrande organ	---	---	---	Q1.	2021	Offentliggörande i Bundesanzeiger ( Bundesanzeiger ) av det administrativa avtalet mellan Tysklands förbundsregering och de styrande organen på delstatsnivå om att genomföra denna investering.
74	3.1.1 års investeringsp rogram för lärarutrustnin g	Mål	Utbetalning av minst 475 000 000 EU R till de projekt som får stöd	---	Miljoner euro	0	475	Q1.	2022	Av de 500 000 000 EUR som anslagits till åtgärden har minst 475 000 000 EUR betalats ut för tillhandahållande av digital utrustning till lärare.

75	3.1.1 års investeringsprogram för lärarutrustning	Delmål	Utvärdering av förändringar i den digitala infrastrukturen och användningen av digitala medier i skolorna	Slutlig utvärderingsrapport	---	---	---	4 kv.	2025	Utvärderingsrapporten bekräftar att lärarna har sett en förbättring av den tillgängliga digitala infrastrukturen och användningen av digitala medier i skolan.
76	3.1.2 utbildningsplattform	Delmål	Ikraftträdande av riktlinjerna för finansiering av prototyper och upphandling av utbildningsplattformar	Offentliggörande av finansieringsriktlinjer och anbudsinförande i Bundesanzeiger (Bundesanzeiger)	---	---	---	Q1.	2022	Riktlinjer för finansiering har trätt i kraft för utvecklingen av tre separata prototyper för metakonferensen för utbildning samt för tvärkompatibla forskningsprojekt som är tillgängliga för studerande och lärare. Beroende på resultatet av dessa projekt klargörs de viktigaste aspekterna av projektspecifikationerna och upphandlingsförfarandet ska inledas.
77	3.1.2 utbildningsplattform	Delmål	Lansering av betaversionen av utbildningsplattformen	Lansering av betaversionen av plattformen på webbplatsen för det federala ministeriet för utbildning och forskning (BMBF)	---	---	---	3 kv.	2023	En betaversion av utbildningsplattformen ska vara online, med alla tjänster och funktioner som i den funktionella beskrivningen har identifierats som högprioriterade av det federala ministeriet för utbildning och forskning (BMBF). Dessa funktioner omfattar tillgång till information, användarprofil, samarbete, identitets- och tillträdeshantering, chattbot, arbetsflöden och inkorgar. Lanseringen ska åtföljas av ytterligare

										säkerhets- och dataskyddsrevisioner och framgångsrika belastningsprovningar.
78	3.1.2 utbildningsplattform	Delmål	Slutlig utvärderingsrapport med ett beslut om utbildningsplattformens framtid	Offentliggöra nde av den slutliga utvärderingsrapporten i Bundesanzeiger (Bundesanzeiger)	---	---	---	3 kv.	2024	Den slutliga utvärderingsrapporten från utbildningsplattformen har offentliggjorts, med en bedömning som bekräftar att projektet har varit framgångsrikt enligt projektets övervakningskriterier. Projektet ska vara framgångsrikt om en fortsättning av utbildningsplattformen rekommenderas eller om det fastställs att prototypens tjänster och funktioner ska övertas och fortsätta av andra intressenter på grundval av projektresultaten.
79	3.1.3 utbildningscentrum med hög kvalitet	Delmål	Ikraftträdande av de första finansieringsriktlinjerna och anbudsinfordringarna för ett projektverkställande organ för hela programmet	Offentliggöra nde av de första finansieringsriktlinjerna i Bundesanzeiger ( Bundesanzeiger ) och offentliggöra nde av en anbudsinfordran på en tilldelningsplattform.	---	---	---	4 kv.	2021	Under ledning av förbundsministeriet för utbildning och forskning ( BMBF ) har de första riktlinjerna för finansiering trätt i kraft och offentliggjorts. Ett projektverkställande organ har valts ut på grundval av ansökningar som inkommit via en offentlig anbudsinfordran på en tilldelningsplattform.

80	3.1.3 utbildningscentrum med hög kvalitet	Mål	Godkännande av minst 45 forskningsprojekt	— —	Antal godkända och pågående forskningsprojekt	0	45	3 kv.	2022	Minst 45 forskningsprojekt har godkänts av det projektverkställande organet och pågår. Resultaten har offentliggjorts via Bundesanzeiger ( Bundesanzeiger ) och BMBF:s webbplats.
81	3.1.3 utbildningscentrum med hög kvalitet	Delmål	Ikraftträdande av tre riktlinjer för ytterligare finansiering	Offentliggörande av riktlinjerna för ytterligare finansiering i Bundesanzeiger ( Bundesanzeiger )	— —	— —	— —	3 kv.	2022	Under ledning av förbundsministeriet för utbildning och forskning ( BMBF ) har ytterligare tre finansieringsriktlinjer, var och en med en särskild tematisk inriktning, trätt i kraft och offentliggjorts.
82	3.1.3 utbildningscentrum med hög kvalitet	Mål	Slutförande av forskningsprojekt	— —	Antal avslutade forskningsprojekt	0	45	3 kv.	2026	Minst 45 forskningsprojekt har slutförts, vilket framgår av en slutlig utvärderingsrapport som ska presentera resultaten av de forskningsprojekt som får stöd och visa på mervärdet av lärarutbildning i digital och digitalt understödd undervisning i var och en av delstaterna. Resultaten har presenterats vid ett avslutande evenemang och på BMBF:s webbplats.

83	3.1.4 modernisering av den federala försvarsmakten	Delmål	Projektkontrakt undertecknat	Projektavtal tecknat med leverantören av it-tjänster	---	---	---	Q1.	2021	Projektavtalet för den inledande fasen för utvärdering av IT-systemen i den federala försvarsmakten ( Bundeswehr ) har undertecknats mellan BBAINBw (Federal Office of Federal Defence Forces 'Equipment, Information Technology and In-Service Support), en civil högre federal myndighet som är direkt underställd det federala försvarsministeriet (BMVg) och it-leverantören, som fastställer viktiga steg i det framtida bedömningsarbetet.
84	3.1.4 modernisering av den federala försvarsmakten	Mål	Analys av utbildningsinstitutioner och fastställande av deras IT-behov	---	Antal utbildningsanstalter som analyserats fullständigt	0	60	Q1.	2022	En utvärderingsrapport har antagits av det federala försvarsministeriet (BMVg). Denna rapport ska visa att it-miljöerna och it-behovet vid de 60 ursprungligen utsedda utbildningsanstalterna har analyserats och att behoven och möjligheterna till genomförande har identifierats.
85	3.1.4 modernisering av den federala försvarsmakten	Mål	Slutförande av moderniseringen av de 60 utbildningsanstalterna	---	Antal utbildningsanstalter för vilka moderniseringen har slutförts	0	60	Q1.	2023	En slutlig utvärderingsrapport har antagits av det federala försvarsministeriet (BMVg). I denna rapport ska det bekräftas att de nödvändiga genomförandeåtgärderna har slutförts inom den tid och de budgetar som finns tillgängliga på grundval av resultaten av de analyser som gjorts av de 60 institutionerna. Resultatet av processen, de framsteg som redan gjorts när det gäller utbildning ska påvisas och vägen framåt för de kommande åren ska kartläggas.

## **B. KOMPONENT 4,1: STÄRKT SOCIAL INTEGRATION**

Denna del av den tyska planen för återhämtning och resiliens mobiliserar resurser för att förbättra olika aspekter av social integration: i) integration på arbetsmarknaden av kvinnor och föräldrar i allmänhet, ii) förbättring av utbildningsresultat och färdigheter för studenter med eftersläpande lärande, ofta från mindre gynnade miljöer, iii) skydd av lärlingsutbildningar och därmed stöd till ungdomars inträde på arbetsmarknaden, iv) skydd av hemlön och sysselsättning genom att undvika en ökning av skattekillen, och v) ökad insyn i pensionssystemets alla tre pelare och därmed tillgång till socialt skydd.

Komponenten stöder hanteringen av den landsspecifika rekommendationen om fokusering av investeringsrelaterad ekonomisk politik på utbildning och om skatteväxling från arbete (landsspecifik rekommendation 1 under 2019), om att minska hindren för att arbeta mer timmar, vidta åtgärder för att skydda pensionssystemets långsiktiga hållbarhet samtidigt som pensionsnivån bibehålls och förbättra utbildningsresultaten och kompetensnivån för missgynnade grupper (landsspecifik rekommendation 2 under 2019) och fokusera på investeringar i utbildning (landsspecifik rekommendation 1 under 2019 och 2 under 2020).

Ingen åtgärd i denna komponent förväntas medföra betydande skada för miljömålen i den mening som avses i artikel 17 i förordning (EU) 2020/852, med beaktande av beskrivningen av åtgärderna och de riskreducerande åtgärder som anges i planen för återhämtning och resiliens i enlighet med DNSH:s tekniska vägledning (2021/C58/01).

### **G.1. Beskrivning av reformer och investeringar avseende icke återbetalningspliktigt ekonomiskt stöd**

#### ***4.1.1 investeringar: Investeringsprogrammet "Childcare financing" 2020/21: särskild fond "Utveckling av dagvård för barn"***

Syftet med åtgärden är att främja inrättandet av nya barnomsorgsinrättningar och renoveringen av befintliga inrättningar, vilket ska skapa ytterligare 90 000 platser.

För detta ändamål ger förbundsregeringen stöd till delstater och lokala myndigheter så att dessa investerar i nya byggnader, utbyggnader, ombyggnader, renoveringar, renoveringar och utrustning.

Genomförandet av åtgärden ska vara slutfört senast den 31 december 2022.

#### ***Reformen 4.1.2: Social garanti 2021***

Syftet med åtgärden är att undvika att de ekonomiska konsekvenserna av covid-19 utlöser en omfattande ökning av socialförsäkringsavgifterna, som gör det svårare att ta hem och öka arbetskraftskostnaderna.

För detta ändamål ska förbundsregeringen tillhandahålla skatteöverföringar till socialförsäkringsfonderna för att täcka deras finansieringsunderskott, och därigenom undvika att avgiftssatsen för socialförsäkringsavgifterna överstiger 40 % under 2021.

Genomförandet av reformen ska vara slutfört senast den 31 december 2021.

### ***4.1.3 investeringar: Stöd till lärlingsutbildning***

Syftet med åtgärden är att motverka den covid-19-relaterade minskningen av antalet lärlingsutbildningar.

I detta syfte ska regeringen ge ekonomiskt stöd till små och medelstora företag som tar emot lärlingar och som upprätthåller sin nuvarande utbildningsnivå, skapar ytterligare lärlingsplatser, undviker förkortad arbetstid ( Kurzarbeit ) för lärlingar eller tar emot lärlingar från företag som har blivit insolventa.

Genomförandet av åtgärden ska vara slutfört senast den 31 december 2022.

### ***Reformen 4.1.4: Utbildningsstöd till elever med eftersläpande utbildning***

Syftet med åtgärden är att undvika att en tillfällig eftersläpning av lärande på grund av covid-19-relaterade störningar befäster.

För detta ändamål ska förbundsregeringen ge ekonomiskt stöd till delstaterna så att dessa erbjuder ytterligare kurser och mentorskap till eleverna, med fokus på kärnämnen och kärnkompetenser såsom tyska, matematik och naturvetenskap.

Genomförandet av åtgärden ska vara slutfört senast den 30 september 2022.

### ***Reformen 4.1.5: Översikt över digitala pensioner***

Syftet med denna åtgärd är att skapa en digital pensionsöversikt, en portal som ger medborgarna information om sina individuella pensioner från alla tre pensionspelare (lagstadgade pensioner, företags- och privatpensioner).

I detta syfte ska den tyska pensionsfonden ( Deutsche Rentenversicherung Bund ) inrätta en portal för pensionsinformation med deltagande av de olika intressenterna för att se till att den sammanställer relevant pensionsinformation, och genom testning och utveckling se till att portalen är användarvänlig.

Genomförandet av åtgärden ska vara slutfört senast den 31 augusti 2026.

## **G.2. Delmål, mål, indikatorer och tidsplan för övervakning och genomförande avseende icke återbetalningspliktigt ekonomiskt stöd**

Löpnnummer	Berörd åtgärd (reform eller investering)	Delmål/mål	Namn	Kvantitativa indikatorer (för milstolpar)	Kvantitativa indikatorer För mål gäller följande:			Preliminär tidsplan för slutförande		Beskrivning av varje delmål och mål
					Måttenhet	Utgångsvärde	Målvärde	Kvartal	År	
86	4.1.1 års investeringsprogram "Childcare financing" 2020/21: särskild fond "Utveckling av dagvård för barn"	Delmål	Ikraftträdande av lagen om finansiering av barnomsorg och den federala lagen om finansiellt stöd och av tillämpningsföreskrifterna på delstatsnivå	Bestämmelse i lagen som anger ikraftträdandet av lagen om finansiering av barnomsorg och den federala lagen om ekonomiskt stöd samt delstatsspecifika tillämpningsföreskrifter	---	---	---	4 kv.	2020	Ändringar av lagen om finansiering av barnomsorg och den federala lagen om ekonomiskt stöd (KitaFinHG) för förlängning av dagvården för barn har trätt i kraft. Delstaterna har antagit de federala reglerna och gjort dem mer specifika i delstatsförordningarna.
87	4.1.1 års investeringsprogram "Childcare financing" 2020/21: särskild fond "Utveckling av dagvård för barn"	Delmål	Offentliggörande av delrapport i enlighet med KitaFinHG	Offentliggörande av delrapporter med sifferuppgifter (finansiering, antal barnomsorgsplatser, antal subventionerad utrustning) i enlighet med de rättsliga	---	---	---	4 kv.	2023	En delrapport om godkända och inrättade barnomsorgsplatser och investeringar i utrustning (§ 30 (2) och (3) KitaFinHG) har offentliggjorts. De berörda delstaterna har rapporterat till den federala regeringen om läget i genomförandet, bland annat när det gäller finansiering, antal barnomsorgsplatser, antal subventionerad utrustning, i enlighet med övervaknings- och vägledningskraven.

				bestämmelserna och relevanta samordningsdiskussioner mellan den federala regeringen och delstaterna.						
88	4.1.1 års investeringsprogram ”Childcare financing” 2020/21: särskild fond ”Utveckling av dagvård för barn”	Mål	Slutförande av övriga åtgärder	— —	Ytterligare barnomsorgsplatser för barn	0	90 000	4 kv.	2025	Delstaterna har lämnat in sin slutrapport om genomförandet efter det att kontrollerna av användningen av medlen har slutförts. Rapporten bekräftar att 90 000 nyfinansierade barnomsorgsplatser för barn före inträdet i skolan har skapats i daghem för barn ( Kindertageseinrichtungen ) och barnomsorg ( Kindertagespflege ) i hela Tyskland.
89	4.1.2 social garanti 2021	Delmål	Kontroll av den genomsnittliga socialförsäkringsavgiften för år 2021	Total beräknad socialförsäkringsavgift som fastställts till högst 40 %	— — —	— — —	— — —	4 kv.	2021	Den totala socialförsäkringsavgiften ska beräknas för år 2021 och det fastställs att avgiften inte har ökat till mer än 40 %. Den totala socialförsäkringsavgiften beräknas som summan av avgifterna för pensioner, arbetslöshet, långtidsvård (utan barnbidrag) och sjukförsäkring, inklusive den genomsnittliga tilläggsavgiften enligt 242 a § i socialförsäkringslagen (SGB V).
90	4.1.3 stöd till lärlingsutbildning	Delmål	Ikraftträdande av de reviderade riktlinjerna för finansiering av	Offentliggörande av reviderade riktlinjer för finansiering	— — —	— — —	— — —	2 kv.	2021	De reviderade finansieringsriktlinjerna för hela det federala programmet Ausbildungsplätze sichern har offentliggjorts i Bundesanzeiger

			det federala programmet Ausbildungsplätze sichern							(Bundesanzeiger ), vilket återspeglar regeringens beslut av den 17 mars 2021.
91	4.1.3 stöd till lärlingsutbildning	Mål	Utflöde av stöd till det federala programmet Ausbildungsplätze sichern	— —	Miljoner euro	0	652,5	4 kv.	2022	Av de 725 000 000 EUR som anslagits till åtgärden har minst 652 500 000 EUR betalats ut inom ramen för programmet.
92	4.1.3 stöd till lärlingsutbildning	Mål	Beslut om beviljande av stöd till det federala programmet Ausbildungsplätze sichern	— —	Antal godkända ansökningar som beviljats finansiering	0	70 000	4 kv.	2022	Minst 70 000 stödberättigande ansökningar har beviljats finansiering inom ramen för programmet.
93	4.1.4 utbildningsstöd för elever med eftersläpande utbildning	Delmål	Överenskommelse mellan förbundsregeringen och delstaterna om att ge inlärningsstöd till elever med eftersläpning i pandemilärandet.	Delstaterna och förbundsregeringen antar finansieringsavtalet	— —	— —	— —	2 kv.	2021	Förbundsregeringen och delstaterna har antagit ett finansieringsavtal som fastställer villkoren för finansiering av utbildningsstöd.
94	4.1.4 utbildningsstöd för elever med eftersläpande utbildning	Mål	1 000 000 elever har fått inlärningsstöd	— —	Antal elever som får stöd inom ramen	0	1 000 000	3 kv.	2022	Minst 1 000 000 elever har fått inlärningsstöd som en del av programmet, vilket framgår av övervakningsrapporten.

					för program met					
95	4.1.5 digital pensionsöversikt	Delmål	Lagen om översikt över digitala pensioner träder i kraft	Bestämmelse i lagen som anger ikraftträdandet av lagen om översikten över digitala pensioner.	---	---	---	Q1.	2021	Lagen om översikten över digitala pensioner (RentÜG) har offentliggjorts i Bundesanzeiger ( Bundesanzeiger ) och har trätt i kraft.
96	4.1.5 digital pensionsöversikt	Delmål	Slutförande av utvecklingsfasen och den första operativa fasen.	Portalen finns tillgänglig och har testats i en första driftsfas. Utvärderingsrapporten om den första operativa fasen har lämnats in av ZfDR till styrkommittén för vidare diskussion.	---	---	---	4 kv.	2023	Det samordningsorgan som ansvarar för den digitala pensionsöversikten (ZfDR, Zentrale Stelle für die Digitale Rentenübersicht) har lämnat en utvärderingsrapport i enlighet med § 6 (3) RentÜG från den första operativa fasen, med en bedömning av den uppnådda nivån av användbarhet och genomförbarhet för pensionsinstitutet. Rapporten ska tydligt ange möjliga åtgärder för förbättringar och nya funktioner som ska diskuteras vidare i styrkommittén.
97	4.1.5 digital pensionsöversikt	Delmål	Slutförande av genomförandet av de förbättringar som följer av praktiska erfarenheter under den första operativa fasen.	Förbättringar och, i förekommande fall, nya funktioner har införts efter utvärderingsrapporten och samråd med	---	---	---	Q1.	2026	Efter det att utvärderingsrapporten har lämnats in ska konkreta mål fastställas för användningsfrekvensen och för täckningen av pensionsrättigheter. Målet för användningsfrekvensen och målet för pensionsrättigheternas täckning uppnås antingen under 1 kv. 2026 eller ytterligare åtgärder för att förbättra användarnas acceptans, t.ex. antagande

				<p>styrkommittén. Översikten över digitala pensioner omfattar en majoritet av de befintliga pensionsrättigheterna för de pensionsinstitut som i allmänhet är skyldiga att delta enligt lag.</p>							<p>av en förordning om fastställande av referensdatum för pensionsinstitutens skyldighet att delta i översikten över digitala pensioner, som omfattar pensionsinstitut som är skyldiga att lämna årliga pensionsbesked till sina kunder.</p>
--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--

## **B. KOMPONENT 5,1: FÖRSTÄRKNING AV ETT PANDEMIKLIMATTÅLIGT HÄLSO- OCH SJUKVÅRDSSYSTEM**

Denna del av den tyska planen för återhämtning och resiliens syftar till att öka hälso- och sjukvårdssektorns motståndskraft, även mot chocker som orsakats av pandemier. De särskilda målen för åtgärderna inom denna komponent är digitaliseringen av folkhälsomyndigheterna, som spelar en viktig roll för pandemihanteringen i Tyskland, digitaliseringen av sjukhus för att öka deras effektivitet och motståndskraft samt forskning om och utveckling av vacciner mot sars-CoV-2.

Komponenten stöder arbetet med den landsspecifika rekommendationen för att mobilisera tillräckliga resurser och stärka hälso- och sjukvårdssystemets motståndskraft, bland annat genom att införa e-hälsotjänster (den landsspecifika rekommendationen 1 från 2020).

Ingen åtgärd i denna komponent förväntas medföra betydande skada för miljömålen i den mening som avses i artikel 17 i förordning (EU) 2020/852, med beaktande av beskrivningen av åtgärderna och de riskreducerande åtgärder som anges i planen för återhämtning och resiliens i enlighet med DNSH:s tekniska vägledning (2021/C58/01).

### **H.1. Beskrivning av reformer och investeringar avseende icke återbetalningspliktigt ekonomiskt stöd**

#### ***Reformen 5.1.1: Förstärkning av den offentliga hälso- och sjukvårdens digitala och tekniska resurser***

Syftet med åtgärden är att modernisera folkhälsomyndigheterna, särskilt genom att öka deras digitalisering och interoperabilitet mellan it-system för att koppla samman folkhälsomyndigheterna med andra aktörer i det offentliga hälso- och sjukvårdssystemet. Åtgärden består i en landsomfattande utbyggnad av ett it-system för att följa pandemisk utveckling och öka den övergripande digitala mognadsgraden på folkhälsokontoren under de kommande åren.

Genomförandet av åtgärden ska vara slutfört senast den 31 augusti 2026.

#### ***5.1.2 investeringar: Program för framtidssäkrade sjukhus***

Syftet med åtgärden är att göra det möjligt för sjukhus att på kort tid investera i sin modernisering, bland annat genom digitalisering. Åtgärden består i att inrätta en fond från vilken sjukhus kan få ekonomiskt stöd för ett antal moderniseringsprojekt, till exempel för att förbättra sin digitala infrastruktur, sin kriskapacitet, telemedicin, robotteknik eller it- och it-säkerhet.

Genomförandet av åtgärden ska vara slutfört senast den 31 augusti 2026.

#### ***5.1.3 investeringar: Särskilt program för att påskynda forskning om och utveckling av akut behov av vacciner mot sars-CoV-2***

Syftet med åtgärden är att stödja forskning om och utveckling av vacciner mot sars-CoV-2 för att minska pandemins allvarlighetsgrad och varaktighet. Investeringen består av ekonomiskt stöd till tyska vaccinproducenter för att öka deras utvecklings- och produktionskapacitet och för att öka antalet patienter i kliniska prövningar. Syftet är att stärka läkemedels- och biotekniksektorn i Tyskland på lång sikt och ge en bredare bas och flexibilitet att reagera på nuvarande och framtida pandemier.

Genomförandet av åtgärden ska vara slutfört senast den 31 december 2022.

### **H.2. Delmål, mål, indikatorer och tidsplan för övervakning och genomförande avseende icke återbetalningspliktigt ekonomiskt stöd**

Löpnnummer	Berörd åtgärd (reform eller investering)	Delmål/mål	Namn	Kvantitativa indikatorer (för milstolpar)	Kvantitativa indikatorer För mål gäller följande:			Preliminär tidsplan för slutförande		Beskrivning av varje delmål och mål
					Måttenthet	Utgångsvärde	Målvärde	Kvartal	År	
98	5.1.1 förstärkning av den offentliga hälso- och sjukvårdens digitala och tekniska resurser	Mål	Omfattande landsomfattande användning av det tyska elektroniska rapporterings- och informationssystemet för skydd av infektioner (Deutsches Elektronisches Melde- und Informationssystem für den Infektionsschutz, Demis)	— —	Procentandel folkhälsokontor som använder Demis	0	100	Q1.	2021	Delstaternas behöriga myndigheter använder Demis för att registrera personer inom ramen för SARS-CoV-2 och fullgöra rapporteringskraven enligt § 8 (1) (2) i lagen om infektionsskydd <sup>8</sup> .
99	5.1.1 förstärkning av den offentliga hälso- och sjukvårdens digitala och tekniska	Mål	Folkhälsokontorens utveckling mot digital mognad	— —	Procent	0	35	Q1.	2024	Minst 35 % av folkhälsomyndigheterna har förbättrat sin digitala mognad med minst två nivåer i slutet av 4 kv. 2023 i minst två kategorier i det använda digitala mognadssystemet, jämfört med deras digitala mognadsnivå på 2021.

<sup>8</sup> Gesetz zur Verhütung und Bekämpfung von Infektionskrankheiten bei Menschen (Infektionsschutzgesetz – IfSG), 20 juli 2020 (BGBl. I s. 1045)

	resurser									
100	5.1.1 förstärkning av den offentliga hälso- och sjukvårdens digitala och tekniska resurser	Mål	Folkhälsokontorens utveckling mot digital mognad	— —	Procent	35	70	3 kv.	2026	Minst 70 % av folkhälsomyndigheterna har förbättrat sin digitala mognad med minst två nivåer fram till andra kvartalet 3 2026 i minst tre kategorier i det använda digitala mognadssystemet, jämfört med deras digitala mognadsnivå på 2021.
101	5.1.2 program för framtidssäkrade sjukhus	Mål	Ansökningar om minst 2 700 000 000 EUR som lämnats in till den federala myndigheten för social trygghet	— —	Finansieringsvolym (i miljoner euro) för ansökningar som lämnats in till förbunds skontoret för social trygghet	0	2 700	2 kv.	2022	Av de 3 000 000 000 EUR som anslagits för åtgärden har ansökningar om minst 2 700 000 000 EUR i volym lämnats in till den federala myndigheten för social trygghet för sjukhusens projekt inom ramen för programmet till framtidssäkrade sjukhus inom tidsfristen för ansökningar den 31 december 2021. Senast den 31 mars 2022 ska förbundsmyndigheten för social trygghet offentliggöra den begärda finansieringsvolymen.
102	5.1.2 program för framtidssäkrade sjukhus	Mål	Ökning av den digitala mognaden hos minst 35 % av sjukhusen	— —	Procentandel sjukhus med ökad digital mognad	0	35	4 kv.	2023	Minst 35 % av de sjukhus vars ansökan om finansiering genom programmet till framtidssäkrade sjukhus godkändes har ökat sin digitala mognad i minst två kategorier med anknytning till programmet till framtidssäkrade sjukhus med minst två digitala mognadsnivåer i det använda digitala

										mognadssystemet jämfört med utvärderingen från och med den 30 juni 2021.
103	5.1.2 program för framtidssäkrade sjukhus	Mål	Genomförande av minst 75 % av de relevanta digitaliseringsprojekten	— —	Procentandel slutförda digitaliseringsprojekt	0	75	3 kv.	2026	Minst 75 % av de digitaliseringsprojekt som har fått finansiering inom ramen för programmet till framtidssäkrade sjukhus och som, om de inte genomförs fullt ut senast den 31 december 2024, skulle leda till ekonomiska minskningar enligt lagen om sjukhusens framtid ( <i>Krankenhauszukunftsgesetz</i> <sup>9</sup> ), har genomförts fullt ut den 31 augusti 2026.
104	5.1.3 särskilt program för att påskynda forskning om och utveckling av akut behov av vacciner mot sars-CoV-2	Delmål	Tillsynsmyndighetens godkännande av ett första vaccin mot sars-CoV-2	Rekommendation om godkännande av Europeiska läkemedelsmyndigheten av ett vaccin mot sars-CoV-2 som tagits fram av ett av de tre företag som får stöd	— — —	— — —	— — —	4 kv.	2020	Europeiska läkemedelsmyndigheten rekommenderar godkännande av ett vaccin mot sars-CoV-2 som tagits fram av ett av de tre företag som fått stöd genom åtgärd 5.1.3.
105	5.1.3 särskilt program för att påskynda forskning om och utveckling	Mål	Ansökan om godkännande av ett vaccin mot sars-CoV-2 lämnas in till Europeiska	Ansökan om godkännande av vaccin lämnas in till Europeiska läkemedelsmynd	— — —	— — —	— — —	3 kv.	2021	Europeiska läkemedelsmyndigheten har ansökt om godkännande av ett vaccin mot sars-CoV-2 från ett andra företag av de tre företag som får stöd genom åtgärd 5.1.3.

<sup>9</sup> Gesetz für ein Zukunftsprogramm Krankenhäuser (Krankenhauszukunftsgesetz – KHZG) , 23 oktober 2020 (BGBl. I s. 2208).

	av akut behov av vacciner mot sars-CoV-2		läkemedelsmyndigheten av en andra vaccinkandidat som får stöd	digheten av ett andra företag från de tre företag som får stöd						
106	5.1.3 särskilt program för att påskynda forskning om och utveckling av akut behov av vacciner mot sars-CoV-2	Mål	Utbetalning av minst 712 500 000 EUR till vaccinforskning som stöds av detta särskilda program	---	Miljoner euro	0	712,5	3 kv.	2022	Av de 750 000 000 EUR som anslagits till åtgärden har minst 712 500 000 EUR (95 % av den totala finansieringen) betalats ut till stödmottagarna för vaccinforskning.
107	5.1.3 särskilt program för att påskynda forskning om och utveckling av akut behov av vacciner mot sars-CoV-2	Delmål	Programmets slut	Slutförande och slutlig granskning av rapporterna om användningen och av alla slutrapporter	---	---	---	4 kv.	2022	Alla slutrapporter om användningen av medlen har lämnats in och granskats.

## **B. KOMPONENT 6,1: OCH DEN OFFENTLIGA FÖRVALTNINGEN**

I den tyska planen för återhämtning och resiliens behandlas utmaningarna med att modernisera Tysklands offentliga förvaltning. Syftet med komponenten är att på ett avgörande sätt främja digitaliseringen av den offentliga förvaltningen och minska den administrativa bördan för företag och medborgare när de samverkar med regeringen.

Komponenten stöder hanteringen av den landsspecifika rekommendationen om förbättring av digitala offentliga tjänster på alla nivåer (landsspecifik rekommendation 2 från 2020).

Ingen åtgärd i denna komponent förväntas medföra betydande skada för miljömålen i den mening som avses i artikel 17 i förordning (EU) 2020/852, med beaktande av beskrivningen av åtgärderna och de riskreducerande åtgärder som anges i planen för återhämtning och resiliens i enlighet med DNSH:s tekniska vägledning (2021/C58/01).

### **I.1. Beskrivning av reformer och investeringar avseende icke återbetalningspliktigt ekonomiskt stöd**

#### ***Reformen 6.1.1: Ekosystem för den europeiska identiteten***

Syftet med åtgärden är att skapa ett digitalt, öppet och säkert ekosystem som fastställer och kontrollerar identiteter och personliga handlingar online, utan att förlita sig på större privata plattformar. Detta omfattar personliga id-kort och handlingar såsom examensbevis, medan systemet även ska vara öppet för andra typer av ansökningar samt kontroll av företags och apparaters identitet på sakernas internet. Ekosystemet ska vara öppet för användning av förvaltningar och den privata sektorn i och utanför EU.

Åtgärden består i att utveckla tekniska komponenter och standarder, stödja interoperabilitetsinsatser för andra initiativ, tillhandahålla ett nationellt id och katalysera ekosystemet genom att utveckla fall av inledande användning. De första tillämpningar som ska utvecklas subventioneras och styrs av regeringen, men allteftersom ekosystemet utvecklas förväntas den privata sektorn utveckla tillämpningar oberoende av varandra.

Genomförandet av åtgärden ska vara slutfört senast den 31 december 2025. Ekosystemet förväntas fortsätta att genomföras efter denna punkt.

#### ***Reformen 6.1.2: Digitalisering av förvaltningen – genomförande av lagen om nüttillträde***

Syftet med åtgärden är att göra offentliga tjänster digitalt tillgängliga senast 2022, i enlighet med onlinetillgångslagen<sup>10</sup>. Med tanke på Tysklands federala system erbjuds offentliga tjänster av både federal nivå och delstatsregeringar och lokala myndigheter, vilket avsevärt ökar den nödvändiga samordningen.

Åtgärden består i att digitalisera 100 tjänstepaket som omfattas av delstaternas genomförandebehörighet och 115 tjänstepaket som omfattas av förbundsregeringens behörighet.

Genomförandet av åtgärden ska vara slutfört senast den 31 december 2022.

---

<sup>10</sup> *Onlinezugangsgesetz*, 14 augusti 2017 (BGBl. I s. 3122, 3138).

### ***Reformen 6.1.3: Digitalisering av förvaltningen – modernisering av registren***

Syftet med åtgärden är att möjliggöra ett enkelt, säkert och digitalt utbyte av uppgifter som lagras i olika tyska register. Detta ska göra det möjligt för medborgare och företag att lämna in sina uppgifter endast en gång, i stället för att behöva lämna samma uppgifter till olika myndigheter flera gånger.

Åtgärden består i att utveckla den nödvändiga tekniska strukturen och koppla samman minst 18 av de viktigaste registren. För att nå dessa mål och styra projektet ska en registermoderniseringsmyndighet (*Registermoderniserungsbehörde*) inrättas.

Genomförandet av åtgärden ska vara slutfört senast den 31 augusti 2026.

### **I.2. Delmål, mål, indikatorer och tidsplan för övervakning och genomförande avseende icke återbetalningspliktigt ekonomiskt stöd**

Löpnnummer	Berörd åtgärd (reform eller investering)	Delmål/mål	Namn	Kvantitativa indikatorer	Kvantitativa indikatorer			Preliminär tidsplan för slutförande		Beskrivning av varje delmål och mål
				(för milstolpar)	För mål gäller följande:			Kvartal	År	
					Måttenheter	Utgångsvärde	Målvärde			
108	6.1.1 ekosystem för den europeiska identiteten	Mål	Lansering av ett pilotprojekt för digital incheckning av hotell	— —	Antal hotell med digital incheckning	0	100	3 kv.	2021	Ett pilotprojekt har inletts som gör det möjligt för anställda vid fyra stora tyska företag att checka in digitalt till tre stora tyska hotellkedjor, med deltagande av minst 100 hotell. Pilotprojektet tillhandahåller de första tekniska komponenterna och insikterna för den fortsatta utvecklingen av ekosystemet.
109	6.1.1 ekosystem för den europeiska identiteten	Mål	Slutförande av ytterligare statligt stödda ansökningsfall utöver pilothotellincheckningen.	— —	Antal ansökningsärenden	1	5	3 kv.	2022	Efter det första pilotfallet med ansökan har genomförandet av minst fyra ytterligare ansökningsfall (t.ex. öppnande av bankkonton online, åtkomsthantering, ingående av telefonavtal online eller öppnande av kundkonton inom e-handel) slutförts, vart och ett med minst 10 000 användare. Tillämpningsfallen har integrerats i befintliga system och vid behov har nya gränssnitt införts.

110	6.1.1 ekosystem för den europeiska identiteten	Mål	Tillhandahållande av ytterligare tillämpningsfall utöver pilotprojekten med litet eller inget statligt stöd för deras genomförande	— —	Antal ansökningar	5	10	4 kv.	2024	Systemet har utökats ytterligare genom genomförandet av allt färre statligt stödda ansökningsfall, och det finns minst tio ansökningsfall med minst 10 000 användare vardera. Minst två initiativ eller egna decentraliserade identitetslösningar (t.ex. vaccinationsbevis) är driftskompatibla med systemet.
111	6.1.2 digitalisering av förvaltningen – genomförande av lagen om nättillträde (OZG)	Mål	Ingående av enskilda avtal mellan huvudkontoret och huvuddelstaten	— —	Antal enskilda avtal	0	14	3 kv.	2021	Minst 14 enskilda avtal för att genomföra lagen om nättillträde har ingåtts mellan den ansvariga avdelningen och den ledande federala staten, där de operativa arrangemangen fastställs. Genomförandet ska ske i enlighet med principen ”en för alla”. De enskilda avtalen utgör den rättsliga grunden för samarbete och ett arbetsbaserat genomförande.
112	6.1.2 digitalisering av förvaltningen – Genomförande av lagen om nättillträde (OZG)	Mål	Go-Lives of Online Access act services bundles ( Onlinezugangsgesetz-Leistungen )	— —	Antal direktanslutna tjänster	0	70	4 kv.	2021	Minst 70 public service-paket är direktanslutna (tillgängliga online för allmänheten).
113	6.1.2 digitalisering av förvaltningen – Genomförande av lagen om nättillträde (OZG)	Mål	Omfattande digitalisering av federala administrativa tjänster som en tjänst för alla	— —	Antal direktanslutna tjänster för alla onlinetjänster	0	215	4 kv.	2022	Minst 100 av delstaternas viktigaste administrativa tjänster genomförs i hela landet som en tjänst för alla, samt ytterligare 115 federala förvaltningstjänster.

114	6.1.3 digitalisering av förvaltningen – modernisering av register	Delmål	Slutförande av pilotprojekt för att testa pilotregister	Pilotens slut och bedömningsdokument sammanställda	---	---	---	4 kv.	2023	Slutförande av ett pilotprojekt för att testa pilotregister i enlighet med lagen om identifikationsnummer ( <i>Identifikationsnummerngesetz</i> <sup>11</sup> ) och lagen om modernisering av register ( <i>Registermodernisierungsgesetz</i> <sup>12</sup> ).
115	6.1.3 digitalisering av förvaltningen – modernisering av registren	Delmål	Slutförande av genomförandet av den enhetliga strukturen för att främja principen ”en gång”	Centrala arkitektoniska komponenter är redo att anslutas till äganderättsligt skyddade register.	---	---	---	4 kv.	2023	Den standardiserade tekniska strukturen är redo att kopplas samman med prioriterade register för genomförandet av engångsprincipen. De rättsliga grunderna för sammankoppling av prioritetsregister ska finnas på plats. Det ska finnas en styrning (förvaltning av flera projekt) för att kontrollera kopplingen mellan registren.
116	6.1.3 digitalisering av förvaltningen – modernisering av registren	Mål	Prioriterad anslutning av användarbaserade register till en enda målarkitektur	---	Antal prioritetsregister med endast genomförande	0	18	4 kv.	2025	Minst 18 av de prioriterade registren är anslutna till en enda infrastruktur för att genomföra engångsprincipen.

<sup>11</sup> *Identifikationsnummerngesetz*, 28 mars 2021 (BGBl. I s. 591)

<sup>12</sup> *Registermodernisierungsgesetz*, 28 mars 2021 (BGBl. I s. 591)

## **B. KOMPONENT 6,2: MINSKADE INVESTERINGSHINDER**

Denna del av den tyska planen för återhämtning och resiliens tar upp hinder för investeringar, som har bromsat de offentliga och privata investeringarna i Tyskland. Genom att minska hindren för investeringar kan fonderna användas i tid och investeringar i den gröna och digitala omställningen underlättas. Dessutom ökar det Tysklands förmåga att stå emot ekonomiska chocker och bidrar till att stimulera den inhemska efterfrågan, med potential att minska överskottet i bytesbalansen, som vid upprepade tillfällen har identifierats som en makroekonomisk obalans för Tyskland.

Komponenten stöder hanteringen av de landsspecifika rekommendationerna om att uppnå en ihållande uppåtgående trend i privata och offentliga investeringar och att öka investeringarna (den landsspecifika rekommendationen 1 för 2019 och den landsspecifika rekommendationen nr 1 från 2020).

Ingen åtgärd i denna komponent förväntas medföra betydande skada för miljömålen i den mening som avses i artikel 17 i förordning (EU) 2020/852, med beaktande av beskrivningen av åtgärderna och de riskreducerande åtgärder som anges i planen för återhämtning och resiliens i enlighet med DNSH:s tekniska vägledning (2021/C58/01).

### **J.1. Beskrivning av reformer och investeringar avseende icke återbetalningspliktigt ekonomiskt stöd**

#### ***Reformen 6.2.1: Delstatsregeringens och delstaternas gemensamma program för en effektiv förvaltning som gynnar medborgare och företag***

Syftet med åtgärden är att göra förvaltningen effektivare, mer framtidsinriktad och innovationsstimulerande. Syftet är bland annat att påskynda planerings- och godkännandeförfarandena, att ytterligare standardisera de krav som ställs på lägre förvaltningsnivåer när det gäller att ansöka om finansiellt stöd för att säkerställa ett snabbare utflöde av medel, påskynda bostadsbyggandet och öka antalet framgångsrika överlåtelser av företagsägande till nästa generation.

Åtgärden består i att inrätta en arbetsgrupp bestående av den federala nivån och delstaterna, som ska utarbeta förslag för att effektivisera den offentliga förvaltningen på 11 områden (i enlighet med milstolparna) som ska genomföras senast 2025.

Genomförandet av åtgärden ska vara slutfört senast den 31 mars 2025.

#### ***Reformen 6.2.2: Utbyggnad av PD-konsulttjänster — Berater der öffentlichen Hand GmbH***

Syftet med åtgärden är att öka den offentliga investeringsverksamheten, särskilt på kommunal nivå, genom att göra det möjligt för kommuner och andra offentliga organ att bättre integrera offentliga finansieringsprogram i sina investeringsprojekt samt genom att förbättra genomförandet av it-investeringar i skolor.

Åtgärden består av två delåtgärder som ska genomföras av PD – Berater der öffentlichen Hand GmbH (PD), ett offentligt konsultföretag som till största delen ägs av förbundsstaten och delstaterna. Den första delåtgärden syftar till att stödja kommuner och andra offentliga organ att navigera i finansieringsprogrammets landskap samt att förbättra anpassningen av

offentliga finansieringsprogram till kommuners och andra offentliga organs behov. Den andra delåtgärden rör digitaliseringen av skolor, för vilken PD ska utveckla koncept och ge råd till skolmyndigheter.

Genomförandet av åtgärden ska vara slutfört senast den 31 augusti 2026.

### ***Reformen 6.2.3: Påskyndande av planerings- och godkännandeförfaranden inom transportsektorn***

Syftet med åtgärden är att avsevärt påskynda planerings- och godkännandeförfarandena inom transportsektorn. Syftet är att öka transportledernas kapacitet och underlätta utbyggnaden av klimatvänliga transportsätt för att uppnå Tysklands klimatmål.

Åtgärden består i att genomföra och utvärdera tre lagar, investeringspåskydningslagen (*Investitionsbeschleunigungsgesetz*<sup>13</sup>), den senaste planeringspåskydningslagen (*Planungsbeschleunigungsgesetz III*<sup>14</sup>) samt åtgärdslagsförberedelselagen (*Maßnahmengesetzvorbereitungsgesetz*<sup>15</sup>).

Genomförandet av åtgärden ska vara slutfört senast den 31 augusti 2026.

### **J.2. Delmål, mål, indikatorer och tidsplan för övervakning och genomförande avseende icke återbetalningspliktigt ekonomiskt stöd**

---

<sup>13</sup> *Gesetz zur Beschleunigung von Investitionen*, 3 december 2020 (BGBl. I 2020 s. 2694).

<sup>14</sup> *Gesetz zur weiteren Beschleunigung von Planungs- und Genehmigungsverfahren im Verkehrsbereich*, 3 mars 2020 (BGBl. I 2020 s. 433).

<sup>15</sup> *Gesetz zur Vorbereitung der Schaffung von Baurecht durch Maßnahmengesetz im Verkehrsbereich*, 22 mars 2020 (BGBl. I 2020 s. 640).

Löpnnummer	Berörd åtgärd (reform eller investering)	Delmål/mål	Namn	Kvantitativa indikatorer (för milstolpar)	Kvantitativa indikatorer			Preliminär tidsplan för slutförande		Beskrivning av varje delmål och mål
					För mål gäller följande:			Kvartal	År	
Måttenhet	Utgångsvärde	Målvärde								
117	6.2.1 Delstatsregeringens och delstaternas gemensamma program för en effektiv förvaltning som gynnar medborgare och företag	Delmål	Första lägesrapporten för ministerordförandekonferensen (MPK)	Första lägesrapporten offentliggjordes	---	---	---	2 kv.	2021	Den första rapporten till förbundsregeringens och delstaternas regeringschefer har offentliggjorts och ska innehålla en förteckning över de åtgärder ur delstats-/delstatsprogrammet som ska granskas och behandlas ytterligare. Utgångspunkten för rapporten är följande elva åtgärdsområden: — Att påskynda utflödet av bidrag, — Identifiera hinder för utflödet av bidrag och rapportera dem till det federala finansministeriet. — Identifiera hinder för bidragsabsorption och rapportera dem till Bundesfinanzministerium; Förbättra det ekonomiska stödet till kommunerna, — Att rationalisera och göra bidragen från förbundsregeringen till delstater och kommuner så enhetliga som möjligt. — Förbättra överföringen av företagsägande genom en särskild

									<p>arbetsgrupp</p> <p>— Se över <i>Musterbauordnung</i><sup>16</sup> (modellbyggnadskod),</p> <p>— Stärka planerings- och godkännandemyndigheterna.</p> <p>— Förbättra rekrytering av kvalificerad personal och säkerställa en bättre personalsituation;</p> <p>— Påskynda planförandet, särskilt inom järnväg, lokaltrafik och privat trafik;</p> <p>— Rationalisera förfarandena för samråd och allmänhetens delaktighet och förenkla deltagande genom digitalisering;</p> <p>— Ytterligare påskynda plan- och tillståndprocesserna.</p>	
118	6.2.1 års gemensamma program för förbundsregeringen och delstaterna för en effektiv förvaltning som gynnar medborgare och företag	Delmål	Andra lägesrapporten för ministerordförandeskonferensen	Andra lägesrapporten offentliggjordes	— —	— —	— —	2 kv.	2022	<p>I den offentliggjorda lägesrapporten ska det anges vilka åtgärder som ska genomföras under ledning av förbundsregeringen och/eller delstaterna. Slutrapporten ska innehålla följande delar: Åtgärdens namn, status (påbörjad, slutförd, ännu inte påbörjad), nästa milstolpe, förväntat slutdatum.</p>

<sup>16</sup>*Musterbauordnung* – zuletzt geändert durch Beschluss der Bauministerkonferenz, 27 september 2019 (<https://www.bauministerkonferenz.de/verzeichnis.aspx?id=991&o=75909860991>)

119	6.2.1 års gemensamma program för förbundsregeringen och delstaterna för en effektiv förvaltning som gynnar medborgare och företag	Mål	Slutförande av åtgärderna i lägesrapporten	---	Andel genomförda åtgärder	0	80	Q1.	2025	Slutförande av genomförandet av minst 80 % av de åtgärder som anges i den andra lägesrapporten.
120	6.2.2.1 utvidgning av konsulttjänster för PD : Effektiv förvaltning av finansieringsstöd	Delmål	Inledande av konsulttjänster för PD för utvalda finansieringsprogram	Överenskommelse med de federala ministerierna om urval av finansieringsprogram	---	---	---	4 kv.	2022	PD har tillsammans med de berörda federala ministerierna fastställt lämpliga finansieringsprogram, och samrådsprojektet för att förbättra anpassningen av dessa finansieringsprogram till mottagarnas behov har inletts.
121	6.2.2.1 utvidgning av konsulttjänster för PD : Effektiv	Mål	Genomförda samråd	---	antal genomförda samråd;	0	100	3 kv.	2024	100 samråd med stödmottagare inom finansieringsprogrammet, som också kan ingå i en mer omfattande investeringsrådgivningstjänst, har slutförts eller håller på att genomföras.

	förvaltning av finansieringsstöd									
122	6.2.2.1 utvidgning av konsulttjänster för PD : Effektiv förvaltning av finansieringsstöd	Mål	Koncept för översyn av finansieringsprogram utvecklade	---	Antal översynskoncept	0	4	3 kv.	2024	Man har utvecklat revideringskoncept för fyra finansieringsprogram som också innehåller inblick i utformningen av andra program.
123	6.2.2.1 utvidgning av konsulttjänster för PD : Effektiv förvaltning av finansieringsstöd	Delmål	Spridning av information om tillvaratagna erfarenheter	Finansieringsguiden från det federala finansministeriet publicerad	---	---	---	3 kv.	2026	Offentliggörande av en vägledning från det federala finansministeriet om hur offentliga finansieringsprogram för offentliga infrastrukturåtgärder ska utformas för att möjliggöra ett förbättrat utflöde av medel.
124	6.2.2.1 utvidgning av konsulttjänster för PD : Effektiv förvaltning av finansieringsstöd	Mål	Genomförda samråd	---	antal genomförda samråd;	100	400	3 kv.	2026	Minst 400 samråd med stödmottagare inom finansieringsprogrammet, som också kan ingå i ett mer omfattande projekt för investeringsrådgivning, har slutförts eller håller på att genomföras (målet inbegriper samråd som slutförts i enlighet med mål 121).

125	6.2.2.2 utvidgning av konsulttjänster för PD : IT-konsultverksamhet i skolan	Mål	Lanserings- och pilotsamrådsprojekt om IT i skolan	---	Antal genomförda konsultationer	0	5	4 kv.	2022	Minst fem konsultprojekt för skolmyndigheter om IT har inletts.
126	6.2.2.2 utvidgning av konsulttjänster för PD : IT-konsultverksamhet i skolan	Delmål	Utveckling av modellkoncept	Mall för it-koncept	---	---	---	3 kv.	2024	En modell för it-koncept och genomförandeprogram har utvecklats, vilket framgår av motsvarande PD-projektresultat.
127	6.2.2.2 utvidgning av konsulttjänster för PD : IT-konsultverksamhet i skolan	Mål	Projekt för IT-rådgivning i skolan	---	Antal genomförda konsultationer	5	50	3 kv.	2024	Sammanlagt 50 skolmyndigheters samråd om skolIT, som kan ingå i ett mer omfattande projekt för investeringsrådgivning, har slutförts eller håller på att genomföras (målet inbegriper det tidigare målet).
128	6.2.3.1 påskyndande av planerings- och godkännande förfaranden inom	Delmål	Ikraftträdande av lagen om påskyndande av investeringar, Planning Acceleration Act III och åtgärd-act-	Bestämmelse i lagen om ikraftträdande av lagen om påskyndande av investeringar, Planning Acceleration	---	---	---	4 kv.	2020	Lagen om påskyndande av investeringar, Planning Acceleration Act III och lagen om korrigerande åtgärder ( Investitionsbeschleunigungsgesetz, Planungsbeschleunigungsgesetz III Maßnahmengesetzvorbereitungsgesetz ) har trätt i kraft.

	transportsektorn		beredatory-act	Act III och åtgärd-act-beredatory-act.						
129	6.2.3.1 påskyndande av planerings- och godkännande förfaranden inom transportsektorn	Delmål	Utvärdering av lagändringar	Utvärdering av de tre lagarna	---	---	---	3 kv.	2026	En omfattande utvärdering av de antagna lagstiftningsåtgärderna (se milstolpe 128) har inletts på grundval av ett utvärderingskoncept som har utvecklats och datainsamling har inletts. Utvärderingen ska bland annat omfatta en jämförelse av längden på planerings- och godkännandeförfarandena inom transportsektorn före och efter antagandet av åtgärderna och beakta andra kvalitativa och kvantitativa indikatorer.

## Beräknad total kostnad för återhämtnings- och resiliensplanen

Den beräknade totala kostnaden för Tysklands plan för återhämtning och resiliens är 26 518 833 613 EUR<sup>17</sup>, vilket är högre än det högsta ekonomiska bidraget.

### AVSNITT 2: EKONOMISKT STÖD

#### 1. Ekonomiskt bidrag

De delbetalningar som avses i artikel 2.2 ska organiseras på följande sätt:

##### 1.1 Första delbetalningen (icke återbetalningspliktigt stöd):

Löpnummer	Berörd åtgärd (reform eller investering)	Delmål/mål	Namn
1	1.1.1 vätgasprojekt inom ramen för IPCEI-projekt	Delmål	Slutförande av förfarandet för intresseanmälan
7	1.1.2 stödprogram för minskade koldioxidutsläpp inom industrin	Delmål	Ikraftträdande av finansieringsriktlinjer ( Förderrichtlinie ) för minskade koldioxidutsläpp inom industrin
11	1.1.3 pilotprojekt för klimatåtgärdsavtal som bygger på principen om koldioxidkontrakt för skillnader	Delmål	Slutförande av förfarandet för intresseanmälan för klimatförändringskontrakt
14	1.1.4 projektrelaterad klimatskyddsforskning	Mål	Godkännande av ansökningar om stöd till klimatrelaterade forskningsprojekt
17	1.1.5 flaggskeppsprojekt för forskning och innovation inom ramen för den nationella vätgasstrategin	Delmål	Utlysning av tävlingen Idea Competition 'Hydrogen Republic Germany' (Förderaufwurf zum Ideenwettbewerb 'Wasserstoffrepublik Deutschland')
22	1.2.1 stöd till uppförande av laddningsinfrastruktur	Delmål	Ikraftträdande av riktlinjer för finansiering
25	1.2.2 finansiering för utveckling av elektromobilitet	Delmål	Ikraftträdande av riktlinjerna för finansiering
29	1.2.3 stöd för att ersätta den privata fordonsparken	Mål	Stöd till inköp av 240 000 elfordon
31	1.2.4 förlängning av den ursprungliga registreringsperioden för beviljande av tioårig skattebefrielse för rent eldrivna fordon	Delmål	Ikraftträdande av den sjunde ändringslagen för motorfordonsskatt
33	1.2.5 stöd till inköp av bussar med alternativ framdrivning	Delmål	Offentliggörande av riktlinjer för finansiering
36	1.2.6 stöd för att främja alternativ framdrivning av järnvägen	Delmål	Ikraftträdande av riktlinjerna för finansiering
39	1.2.7 främjande av industrier som sysslar med vätgas- och bränslecelltillämpningar inom transportsektorn	Delmål	Ikraftträdande av en ändring som utvidgar befintliga stödriktlinjer (Förderrichtlinien) i det nationella innovationsprogrammet för väte och

<sup>17</sup> Tyskland lämnade in två kostnadsberäkningar. Planens bruttovärde på 27 949 882 000 EUR inkluderar moms för vissa åtgärder, medan ett nettovärde på minst 26 518 833 613 EUR exkluderar moms.

			bränsleceller (eller om de inte i tillräcklig utsträckning omfattas av befintliga stödriktlinjer, ikraftträdande av nya stödriktlinjer) .
42	1.3.1 stödprogram för utvecklingen av en klimatvänlig träbyggsektor	Delmål	Finansieringsriktlinjer för främjande av klimatvänligt byggande av timmer
46	1.3.3 renovering av byggnader: federal finansiering av energieffektiva byggnader	Delmål	Riktlinjer för finansiering av stöd till energieffektiv renovering av byggnader
52	2.1.2 IPCEI Mikroelektronik och konnektivitet	Delmål	Utformning av det planerade IPCEI-programmets innehåll
59	Investeringsprogram för fordonstillverkare/leverantörer 2.2.1	Delmål	Offentliggörande av alla riktlinjer för finansiering
62	2.2.2 års federala program ”Att bygga ytterligare central- och östeuropeiska nätverk”	Delmål	Offentliggörande av riktlinjer för finansiering
65	2.2.3 Bundeswehrs centrum för digitalisering och teknisk forskning	Mål	Inledande av forskningsprojekt
70	2.2.4 främjande av digitalisering av järnvägar genom att ersätta konventionella sammankopplings-/snabbspårsprogram för att påskynda utbyggnaden av ”Digital Rail Germany”	Delmål	Undertecknande av finansieringsöverenskommelsen för det ”påskyndade” programmet mellan förbundsregeringen och Deutsche Bahn
71	2.2.4 främjande av digitalisering av järnvägar genom att ersätta konventionella sammankopplings-/snabbspårsprogram för att påskynda utbyggnaden av ”Digital Rail Germany”	Delmål	Interimsrapport om genomförandet
72	2.2.4 främjande av digitalisering av järnvägar genom att ersätta konventionella sammankopplings-/snabbspårsprogram för att påskynda utbyggnaden av ”Digital Rail Germany”	Mål	Framgångsrikt slutförande av pilotprojekt
73	3.1.1 års investeringsprogram för lärarutrustning	Delmål	Administrativ överenskommelse:
79	3.1.3 utbildningscentrum med hög kvalitet	Delmål	Ikraftträdande av de första finansieringsriktlinjerna och anbudsinfordringarna för ett projektverkställande organ för hela programmet
83	3.1.4 modernisering av den federala försvarsmakten	Delmål	Projektkontrakt undertecknat
86	4.1.1 års investeringsprogram ”Childcare financing” 2020/21: särskild fond ”Utveckling av dagvård för barn”	Delmål	Ikraftträdande av lagen om finansiering av barnomsorg och den federala lagen om finansiellt stöd och av tillämpningsföreskrifterna på delstatsnivå
89	4.1.2 social garanti 2021	Delmål	Kontroll av den genomsnittliga socialförsäkringsavgiften för år 2021
90	4.1.3 stöd till lärlingsutbildning	Delmål	Ikraftträdande av de reviderade riktlinjerna för finansiering av det federala programmet

			Ausbildungsplätze sichern
93	4.1.4 utbildningsstöd för elever med eftersläpande utbildning	Delmål	Överenskommelse mellan den federala regeringen och delstaterna om att ge inlärningsstöd till elever med eftersläpning i pandemilärandet.
95	4.1.5 digital pensionsöversikt	Delmål	Lagen om översikt över digitala pensioner träder i kraft
98	5.1.1 förstärkning av den offentliga hälso- och sjukvårdens digitala och tekniska resurser	Mål	Omfattande landsomfattande användning av det tyska elektroniska rapporterings- och informationssystemet för skydd av infektioner (Deutsches Elektronisches Melde- und Informationssystem für den Infektionsschutz, Demis)
104	5.1.3 särskilt program för att påskynda forskning om och utveckling av akut behov av vacciner mot sars-CoV-2	Delmål	Tillsynsmyndighetens godkännande av ett första vaccin mot sars-CoV-2
105	5.1.3 särskilt program för att påskynda forskning om och utveckling av akut behov av vacciner mot sars-CoV-2	Mål	Ansökan om godkännande av ett vaccin mot sars-CoV-2 lämnas in till Europeiska läkemedelsmyndigheten av en andra vaccinkandidat som får stöd
108	6.1.1 ekosystem för den europeiska identiteten	Mål	Lansering av ett pilotprojekt för digital incheckning av hotell
111	6.1.2 digitalisering av förvaltningen – genomförande av lagen om nättillträde (OZG)	Mål	Slutförande av enskilda avtal mellan den ansvariga avdelningen och den ledande delstaten ( Bundesland )
112	6.1.2 digitalisering av förvaltningen – Genomförande av lagen om nättillträde (OZG)	Mål	Go-Lives of Online Access act services bundles ( Onlinezugangsgesetz-Leistungen )
117	6.2.1 års gemensamma program för förbundsregeringen och delstaterna för en effektiv förvaltning som gynnar medborgare och företag	Delmål	Första lägesrapporten för ministerordförandekonferensen (MPK)
128	6.2.3.1 påskyndande av planerings- och godkännandeförfaranden inom transportsektorn	Delmål	Ikraftträdande av lagen om påskyndande av investeringar, Planning Acceleration Act III och åtgärd-act-beredatory-act
Delbetalning, belopp		4 500 328 548	EUR

## 1.2 Andra delbetalningen (icke återbetalningspliktigt stöd):

Löpnummer	Berörd åtgärd (reform eller investering)	Delmål/mål	Namn
2	1.1.1 vätagasprojekt inom ramen för IPCEI-projekt	Delmål	Utfärdande av första bidragsbeslut
12	1.1.3 pilotprojekt för klimatåtgärdsavtal som bygger på principen om koldioxidkontrakt för skillnader	Delmål	Riktlinjer för finansiering ( Förderrichtlinie ) för ett pilotprogram om klimatavtal baserat på principen om koldioxidkontrakt för skillnader
18	1.1.5 flaggskeppsprojekt för forskning och innovation inom ramen för den nationella vätagasstrategin	Mål	Utfärdande av bidragsbeslut
26	1.2.2 finansiering för utveckling av	Mål	Ekonomiskt åtagande.

	elektromobilitet		
30	1.2.3 stöd för att ersätta den privata fordonsparken	Mål	Stöd till inköp av ytterligare 320 000 elfordon
43	1.3.1 stödprogram för utvecklingen av en klimatvänlig träbyggsektor	Mål	Godkännande av projekt för utveckling av klimatvänliga träkonstruktioner
49	2.1.1 innovativ datapolitik för Tyskland	Delmål	Projektets start
53	2.1.2 IPCEI Mikroelektronik och konnektivitet	Mål	Inledande av de första projekten
55	2.1.3 IPCEI Next Generation Cloud Infrastructure and Services (IPCEI CIS)	Delmål	Lansering av projekt inom forskning & D & I
63	2.2.2 års federala program ”Att bygga ytterligare central- och östeuropeiska nätverk”	Mål	Ytterligare företags aktiva deltagande i CET-nätverk
74	3.1.1 års investeringsprogram för lärarutrustning	Mål	Utbetalning av minst 475 000 000 EUR till de projekt som får stöd
76	3.1.2 utbildningsplattform	Delmål	Ikraftträdande av riktlinjerna för finansiering av prototyper och upphandling av utbildningsplattformar
80	3.1.3 utbildningscentrum med hög kvalitet	Mål	Godkännande av minst 45 forskningsprojekt
81	3.1.3 utbildningscentrum med hög kvalitet	Delmål	Ikraftträdande av tre riktlinjer för ytterligare finansiering
84	3.1.4 modernisering av den federala försvarsmakten	Mål	Analys av utbildningsinstitutioner och fastställande av deras IT-behov
91	4.1.3 stöd till lärlingsutbildning	Mål	Utflyde av stöd till det federala programmet Ausbildungsplätze sichern
92	4.1.3 stöd till lärlingsutbildning	Mål	Beslut om beviljande av stöd till det federala programmet Ausbildungsplätze sichern
94	4.1.4 utbildningsstöd för elever med eftersläpande utbildning	Mål	1 000 000 elever har fått inlärningsstöd
101	5.1.2 program för framtidssäkrade sjukhus	Mål	Ansökningar om minst 2 700 000 000 EUR som lämnats in till den federala myndigheten för social trygghet
106	5.1.3 särskilt program för att påskynda forskning om och utveckling av akut behov av vacciner mot sars-CoV-2	Mål	Utbetalning av minst 712 500 000 EUR till vaccinforskning som stöds av detta särskilda program
107	5.1.3 särskilt program för att påskynda forskning om och utveckling av akut behov av vacciner mot sars-CoV-2	Delmål	Programmets slut
109	6.1.1 ekosystem för den europeiska identiteten	Mål	Slutförande av ytterligare statligt stödda ansökningsfall utöver pilothotellincheckningen.
113	6.1.2 digitalisering av förvaltningen – Genomförande av lagen om nättillträde (OZG)	Mål	Omfattande digitalisering av federala administrativa tjänster som en tjänst för alla
118	6.2.1 års gemensamma program för	Delmål	Andra lägesrapporten för

	förbundsregeringen och delstaterna för en effektiv förvaltning som gynnar medborgare och företag		ministerordförandekonferensen
120	6.2.2.1 utvidgning av konsulttjänster för PD : Effektiv förvaltning av finansieringsstöd	Delmål	Inledande av konsulttjänster för PD för utvalda finansieringsprogram
125	6.2.2.2 utvidgning av konsulttjänster för PD : IT-konsultverksamhet i skolan	Mål	Lanserings- och pilotsamrådsprojekt om IT i skolan
Delbetalning, belopp		7 284 486 130 EUR	

### 1.3 Tredje delbetalningen (icke återbetalningspliktigt stöd):

Löpnnummer	Berörd åtgärd (reform eller investering)	Delmål/mål	Namn
3	1.1.1 vätgasprojekt inom ramen för IPCEI-projekt	Mål	Åtagande på minst 500 000 000 EUR
24	1.2.1 stöd till uppförande av laddningsinfrastruktur	Mål	Utbyggnad av laddningsstationer i bostadshus
27	1.2.2 finansiering för utveckling av elektromobilitet	Mål	Utbyggnad av kommunala och kommersiella e-mobilitetsflottor
28	1.2.2 finansiering för utveckling av elektromobilitet	Mål	Slutförande av preliminära utformningar av elektromobilitet
44	1.3.2 kommunala levande laboratorier för energiomställningen	Mål	Godkännande av projekt för levande laboratorier
60	Investeringsprogram för fordonstillverkare/leverantörer 2.2.1	Mål	Godkännande av projekt
66	2.2.3 Bundeswehrs centrum för digitalisering och teknisk forskning	Delmål	Rapport om forsknings- och överföringsresultat
67	2.2.3 Bundeswehrs centrum för digitalisering och teknisk forskning	Mål	Fortsättande av projekt
77	3.1.2 utbildningsplattform	Delmål	Lansering av betaversionen av utbildningsplattformen
85	3.1.4 modernisering av den federala försvarsmakten	Mål	Slutförande av moderniseringen av de 60 utbildningsanstalterna
87	4.1.1 års investeringsprogram ”Childcare financing” 2020/21: särskild fond ”Utveckling av dagvård för barn”	Delmål	Offentliggörande av delrapport i enlighet med KitaFinHG
96	4.1.5 digital pensionsöversikt	Delmål	Slutförande av utvecklingsfasen och den första operativa fasen.
99	5.1.1 förstärkning av den offentliga hälso- och sjukvårdens digitala och tekniska resurser	Mål	Folkhälsokontorens utveckling mot digital mognad
102	5.1.2 program för framtidssäkrade sjukhus	Mål	Ökning av den digitala mognaden hos minst 35 % av sjukhusen
114	6.1.3 digitalisering av förvaltningen – modernisering av register	Delmål	Slutförande av pilotprojekt för att testa pilotregister
115	6.1.3 digitalisering av	Delmål	Slutförande av genomförandet av den

	förvaltningen – modernisering av registren		enhetliga strukturen för att främja principen ”en gång”
Delbetalning, belopp		6 639 217 950 EUR	

#### 1.4 Tredje delbetalningen (icke återbetalningspliktigt stöd):

Löpnummer	Berörd åtgärd (reform eller investering)	Delmål/mål	Namn
8	1.1.2 stödprogram för minskade koldioxidutsläpp inom industrin	Mål	Utfärdande av bidragsbeslut
37	1.2.6 stöd för att främja alternativ framdrivning av järnvägen	Mål	Godkännande av ansökan
38	1.2.6 stöd för att främja alternativ framdrivning av järnvägen	Mål	Rangordning av järnvägsfordon med alternativ framdrivning
47	1.3.3 renovering av byggnader: federal finansiering av energieffektiva byggnader	Mål	Slutförande av energieffektiva renoveringar av 10 000 bostadsenheter.
56	2.1.3 IPCEI Next Generation Cloud Infrastructure and Services (IPCEI CIS)	Delmål	Slutförande av projekt inom forskning & D & I och inledande av storskaliga pilotförsök med användningsfall
64	2.2.2 års federala program ”Att bygga ytterligare central- och östeuropeiska nätverk”	Mål	Översyn eller omarbeting av utbildningsåtgärder eller undermoduler till följd av arbetet i central- och östeuropeiska nätverk
78	3.1.2 utbildningsplattform	Delmål	Slutlig utvärderingsrapport med ett beslut om utbildningsplattformens framtid
110	6.1.1 ekosystem för den europeiska identiteten	Mål	Tillhandahållande av ytterligare tillämpningsfall utöver pilotprojekten med litet eller inget statligt stöd för deras genomförande
119	6.2.1 års gemensamma program för förbundsregeringen och delstaterna för en effektiv förvaltning som gynnar medborgare och företag	Mål	Slutförande av åtgärderna i lägesrapporten
121	6.2.2.1 utvidgning av konsulttjänster för PD : Effektiv förvaltning av finansieringsstöd	Mål	Genomförda samråd
122	6.2.2.1 utvidgning av konsulttjänster för PD : Effektiv förvaltning av finansieringsstöd	Mål	Koncept för översyn av finansieringsprogram utvecklade
126	6.2.2.2 utvidgning av konsulttjänster för PD : IT-konsultverksamhet i skolan	Delmål	Utveckling av modellkoncept
127	6.2.2.2 utvidgning av konsulttjänster för PD : IT-konsultverksamhet i skolan	Mål	Projekt för IT-rådgivning i skolan
Delbetalning, belopp		3 480 124 348 EUR	

#### 1.5 Tredje delbetalningen (icke återbetalningspliktigt stöd):

Löpnummer	Berörd åtgärd (reform eller investering)	Delmål/mål	Namn
-----------	--	------------	------

4	1.1.1 vätgasprojekt inom ramen för IPCEI-projekt	Delmål	Utvärdering av det nuvarande programmet
5	1.1.1 vätgasprojekt inom ramen för IPCEI-projekt	Mål	Åtagande på 1 500 000 000 EUR
6	1.1.1 vätgasprojekt inom ramen för IPCEI-projekt	Mål	Skapande av minst 300 MW elektrolyskapacitet
9	1.1.2 stödprogram för minskade koldioxidutsläpp inom industrin	Mål	Utbetalning till de projekt som får stöd
10	1.1.2 stödprogram för minskade koldioxidutsläpp inom industrin	Mål	Minskade utsläpp av växthusgaser inom industrin
13	1.1.3 pilotprojekt för klimatåtgärdsavtal som bygger på principen om koldioxidkontrakt för skillnader	Mål	Utbetalning till de projekt som får stöd
15	1.1.4 projektrelaterad klimatskyddsforskning	Mål	Utbetalning till de projekt som får stöd
16	1.1.4 projektrelaterad klimatskyddsforskning	Mål	Slutförande av klimatrelaterade forskningsprojekt som får stöd
19	1.1.5 flaggskeppsprojekt för forskning och innovation inom ramen för den nationella vätgasstrategin	Mål	Slutförande av de projekt som får stöd
20	1.1.5 flaggskeppsprojekt för forskning och innovation inom ramen för den nationella vätgasstrategin	Mål	Utbetalning till de projekt som får stöd
21	1.1.5 flaggskeppsprojekt för forskning och innovation inom ramen för den nationella vätgasstrategin	Mål	Åtagande för flaggskeppsprojekt för forskning och innovation
23	1.2.1 stöd till uppförande av laddningsinfrastruktur	Mål	Utbyggnad av det allmänna laddningsnätet för elfordon
32	1.2.4 förlängning av den ursprungliga registreringsperioden för beviljande av tioårig skattebefrielse för rent eldrivna fordon	Delmål	Utvärdering av åtgärden
34	1.2.5 stöd till inköp av bussar med alternativ framdrivning	Mål	Godkännande av ansökan
35	1.2.5 stöd till inköp av bussar med alternativ framdrivning	Mål	Order på bussar med alternativ framdrivning
40	1.2.7 främjande av industrier som sysslar med vätgas- och bränslecelltillämpningar inom transportsektorn	Mål	Godkännande av projekt för fordons- och leverantörsindustrin för vätgas- och bränslecelltillämpningar inom transportsektorn
41	1.2.7 främjande av industrier som sysslar med vätgas- och bränslecelltillämpningar inom transportsektorn	Delmål	Inrättande av ett teknik- och innovationscentrum för vätgasteknik
45	1.3.2 kommunala levande laboratorier för energiomställningen	Mål	Slutförande av stadsgrannskapsprojekt
48	1.3.3 renovering av byggnader: federal finansiering av energieffektiva byggnader	Mål	Slutförande av energieffektiva renoveringar av ytterligare 30 000 bostäder
50	2.1.1 innovativ datapolitik för Tyskland	Mål	Utveckling av mänskliga resurser och kapacitet i federala ministerier
51	2.1.1 innovativ datapolitik för	Mål	Budgetgenomförande – utbetalning

	Tyskland		på minst 464 400 000 EUR till de projekt som får stöd
54	2.1.2 IPCEI Mikroelektronik och konnektivitet	Mål	Budgetgenomförande – utbetalning på minst 1 275 000 000 EUR till de projekt som får stöd
57	2.1.3 IPCEI Next Generation Cloud Infrastructure and Services (IPCEI CIS)	Mål	Första industriell användning av lösningar som utvecklats inom ramen för åtgärden.
58	2.1.3 IPCEI Next Generation Cloud Infrastructure and Services (IPCEI CIS)	Mål	Budgetgenomförande – utbetalning på minst 637 500 000 EUR till de projekt som får stöd
61	Investeringsprogram för fordonstillverkare/leverantörer 2.2.1	Mål	Framgångsrikt slutförande av projekt
68	2.2.3 Bundeswehrs centrum för digitalisering och teknisk forskning	Mål	Budgetgenomförande – utbetalning av 700 000 000 EUR till den understödda
69	2.2.3 Bundeswehrs centrum för digitalisering och teknisk forskning	Delmål	Rapport om forsknings- och överföringsresultat
75	3.1.1 års investeringsprogram för lärarutrustning	Delmål	Utvärdering av förändringar i den digitala infrastrukturen och användningen av digitala medier i skolorna
82	3.1.3 utbildningscentrum med hög kvalitet	Mål	Slutförande av forskningsprojekt
88	4.1.1 års investeringsprogram ”Childcare financing” 2020/21: särskild fond ”Utveckling av dagvård för barn”	Mål	Slutförande av övriga åtgärder
97	4.1.5 digital pensionsöversikt	Delmål	Slutförande av genomförandet av de förbättringar som följer av praktiska erfarenheter under den första operativa fasen.
100	5.1.1 förstärkning av den offentliga hälso- och sjukvårdens digitala och tekniska resurser	Mål	Folkhälsokontorens utveckling mot digital mognad
103	5.1.2 program för framtidssäkrade sjukhus	Mål	Genomförande av minst 75 % av de relevanta digitaliseringsprojekten
116	6.1.3 digitalisering av förvaltningen – modernisering av registren	Mål	Prioriterad anslutning av användarbaserade register till en enda målarkitektur
123	6.2.2.1 utvidgning av konsulttjänster för PD : Effektiv förvaltning av finansieringsstöd	Delmål	Spridning av information om tillvaratagna erfarenheter
124	6.2.2.1 utvidgning av konsulttjänster för PD : Effektiv förvaltning av finansieringsstöd	Mål	Genomförda samråd
129	6.2.3.1 påskyndande av planerings- och godkännandeförfaranden inom transportsektorn	Delmål	Utvärdering av lagändringar
Delbetalning, belopp		3 709 321 467 EUR	

### AVSNITT 3: YTTERLIGARE ARRANGEMANG

#### 1. Arrangemang för övervakning och genomförande av återhämtnings- och resiliensplanen

Övervakningen och genomförandet av Sveriges återhämtnings- och resiliensplan ska ske enligt följande arrangemang:

- En samordningsenhet inom det federala finansministeriet ska övervaka genomförandet av Tysklands plan för återhämtning och resiliens. Enheten ska samordna övervakningen och rapporteringen av framstegen när det gäller delmål och mål och relevanta indikatorer, utföra kvalitativa kontroller av alla finansiella uppgifter och lämna in betalningsansökningar. Samordningsenheten ska dessutom ansvara för att i ett tidigt skede identifiera och korrigera eventuella oönskade händelser. Den ska fungera som samordnande organ även för övervakning och genomförande av revisions- och kontrollåtgärder.
- Enhetens samordnande funktion bygger på etablerade nationella mekanismer och bestämmelser. Relevanta nationella rättsliga bestämmelser och nationella mekanismer för övervakning och kontroll ska tillämpas, inklusive motsvarande rapporteringsskyldigheter. Utbetalningen av medel för åtgärderna i planen för återhämtning och resiliens till slutmottagarna ska ske i enlighet med den rättsliga grunden för de allmänna finansieringsriktlinjerna ( Förderrichtlinie ) för respektive åtgärd i enlighet med de allmänna administrativa bestämmelserna och på grundval av enskilda finansieringsbeslut (förvaltningsbeslut) till förmån för slutmottagarna.
- Samordningsenheten består av en grupp ekonomer och budget- och kontrollexperter med relevant erfarenhet och specialkunskaper. Experter från andra enheter inom det federala finansministeriet eller andra fackministerier ska anlitas vid behov. Samordningsenhetens mandat fastställs i det federala finansministeriets verksamhetsplan.

#### 2. Arrangemang för att ge kommissionen fullständig tillgång till uppgiftsunderlag

Det federala finansministeriet, som är det centrala samordningsorganet för Tysklands plan för återhämtning och resiliens och dess genomförande, ansvarar för den övergripande samordningen och övervakningen av planen. I synnerhet fungerar den som ett samordnande organ för att övervaka framstegen när det gäller delmål och mål, för övervakning och, när så är lämpligt, genomförande av kontroll- och revisionsverksamhet samt för tillhandahållande av rapportering och ansökningar om utbetalningar. Den samordnar rapporteringen av delmål och mål, relevanta indikatorer, men även kvalitativ finansiell information och andra uppgifter, t.ex. om slutmottagare. Datakodning sker i decentraliserade it-system inom olika ministerier, som är skyldiga att rapportera de begärda uppgifterna till det federala finansministeriet.

I enlighet med artikel 24.2 i förordning (EU) 2021/241 ska Tyskland, när de relevanta överenskomna delmålen och målen i avsnitt 2.1 i denna bilaga har uppfyllts, lämna in en vederbörligen motiverad ansökan till kommissionen om utbetalning av det ekonomiska bidraget. Tyskland ska se till att kommissionen på begäran har fullständig tillgång till de underliggande relevanta uppgifter som ligger till grund för ansökan om utbetalning, både för bedömningen av ansökan om utbetalning i enlighet med artikel 24.3 i förordning (EU) 2021/241 och för revision och kontroll.