



Rada
Európskej únie

V Bruseli 9. júna 2017
(OR. en)

**Medziinštitucionálny spis:
2017/0116 (COD)**

**10146/17
ADD 2**

**AVIATION 85
CODEC 1023
IA 105**

SPRIEVODNÁ POZNÁMKA

Od:	Jordi AYET PUIGARNAU, riaditeľ, v zastúpení generálneho tajomníka Európskej komisie
Dátum doručenia:	8. júna 2017
Komu:	Jeppé TRANHOLM-MIKKELSEN, generálny tajomník Rady Európskej únie
Č. dok. Kom.:	SWD(2017) 183 final
Predmet:	PRACOVNÝ DOKUMENT ÚTVAROV KOMISIE - ZHRNUTIE POSÚDENIA VPLYVU - Sprievodný dokument k návrhu NARIADENIA EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY o ochrane hospodárskej súťaže v leteckej doprave, ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 868/2004

Delegáciám v prílohe zasielame dokument SWD(2017) 183 final.

Príloha: SWD(2017) 183 final

V Bruseli 8. 6. 2017
SWD(2017) 183 final

PRACOVNÝ DOKUMENT ÚTVAROV KOMISIE

ZHRNUTIE POSÚDENIA VPLYVU

Sprievodný dokument

k návrhu

NARIADENIA EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY

**o ochrane hospodárskej súťaže v leteckej doprave, ktorým sa zrušuje nariadenie (ES)
č. 868/2004**

{COM(2017) 289 final}
{SWD(2017) 182 final}

Súhrnný prehľad
Posúdenie vplyvu týkajúce sa revízie nariadenia (ES) č. 868/2004.
A) Potreba konať
V čom spočíva problém a prečo je to problém na úrovni EÚ?
Silnejšia celosvetová konkurencia a vo väčšine prípadov absencia primeraných pravidiel spravodlivej hospodárskej súťaže na mnohostrannej a dvojstrannej úrovni vyvolali obavy týkajúce sa údajných diskriminačných praktík a selektívnych subvencií zo strany tretích krajín. Súčasný nástroj EÚ nie sú adekvátne na vyšetrovanie a predchádzanie takýmto praktíkám.
Čo by sa malo dosiahnuť?
Hlavným politickým cieľom je zabezpečiť spravodlivú hospodársku súťaž medzi leteckými dopravcami a to účinnou ochranou európskych leteckých dopravcov pred nekalými praktikami tretích krajín a subjektov z tretích krajín.
Aká je pridaná hodnota opatrení na úrovni EÚ (subsidiarita)?
Nariadenie (ES) č. 868/2004 je možné zmeniť len na úrovni EÚ. Jedným novým kľúčovým prvkom obsiahnutým v navrhovanom nariadení je opatrenie v prípadoch „porušenia platných medzinárodných záväzkov“. Práva voči tretím krajinám podľa dohôd, ktorých zmluvnou stranou je Únia, nemôžu vykonávať jednotlivé členské štáty samostatne.
B) Riešenia
Aké sú jednotlivé možnosti na dosiahnutie týchto cieľov? Existuje uprednostňovaná možnosť? Ak nie, prečo?
A) Základný scenár: zachovanie súčasného stavu. B) Zvýšenie medzinárodného úsilia na globálnej úrovni s cieľom dosiahnuť viacstranný právny rámec pre spravodlivú hospodársku súťaž v leteckej doprave a začlenenie rozšírených doložiek o spravodlivej hospodárskej súťaži do dohôd o leteckých službách. C) Podstatné zmeny režimu stanoveného v nariadení (ES) č. 868/2004, ktoré by sa nahradilo novým komplexným a účinným právnym nástrojom EÚ. D) Nahradenie nariadenia (ES) č. 868/2004 novým, účinnejším právnym nástrojom EÚ v kombinácii so zvýšeným medzinárodným úsilím na globálnej úrovni a začlenením doložiek o spravodlivej hospodárskej súťaži do dohôd o leteckých službách (preferovaná možnosť).
Aké sú názory jednotlivých zainteresovaných strán? Kto podporuje ktorú možnosť?
Rada, Európsky parlament, niekoľko leteckých dopravcov Únie a pracovných organizácií podporuje nahradenie nariadenia 868/2004 účinnejším nástrojom.
C) Vplyvy uprednostňovanej možnosti
Aké sú prínosy uprednostňovanej možnosti (ak nejaká je), resp. hlavných možností?
Očakáva sa, že najväčší pozitívny vplyv prinesie uprednostňovaná možnosť D. Vďaka pridanej hodnote kombinovaných opatrení EÚ na všetkých úrovniach by odvetvie leteckej dopravy EÚ malo profitovať z vyšších príjmov. V prípade leteckých dopravcov, letísk a príbuzných odvetví v rámci Únie by mala tiež prispieť k rastu zamestnanosti.
Aké sú náklady na uprednostňovanú možnosť (ak nejaká je), resp. na hlavné možnosti?
Očakáva sa, že náklady, ktoré vznikli pri riešení sťažností a diplomatických rokovaniach, budú kompenzované pozitívnym vplyvom na odvetvie letectva EÚ a hospodárstvo EÚ.
Aké sú vplyvy na MSP a konkurencieschopnosť?
Žiadne významné celkové priame vplyvy na malé a stredné podniky, pozitívny vplyv na konkurencieschopnosť leteckých spoločností EÚ.
Očakáva sa významný vplyv na štátne rozpočty a verejnú správu?
Nie.
Očakávajú sa iné významné vplyvy?
V dlhodobom horizonte by ochrana hospodárskej súťaže mala zabezpečiť dostupnosť a kvalitu leteckých služieb.
Proporcionalita?
Uprednostňovaná možnosť neprekračuje rámec toho, čo je potrebné na dosiahnutie cieľov politiky.
D) Následné činnosti
Kedy sa táto politika preskúma?
Hodnotenie sa uskutoční 5 rokov po nadobudnutí účinnosti nových pravidiel.