



Raad van de
Europese Unie

Brussel, 9 juni 2017
(OR. en)

**Interinstitutioneel dossier:
2017/0116 (COD)**

**10146/17
ADD 2**

**AVIATION 85
CODEC 1023
IA 105**

BEGELEIDENDE NOTA

van:	de heer Jordi AYET PUIGARNAU, directeur, namens de secretaris-generaal van de Europese Commissie
ingekomen:	8 juni 2017
aan:	de heer Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, secretaris-generaal van de Raad van de Europese Unie
Nr. Comdoc.:	SWD(2017) 183 final
Betreft:	WERKDOCUMENT VAN DE DIENSTEN VAN DE COMMISSIE SAMENVATTING VAN DE EFFECTBEOORDELING bij voorstel voor een VERORDENING VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD inzake de bescherming van de mededinging in de luchtvaart, houdende intrekking van Verordening (EG) nr. 868/2004

Hierbij gaat voor de delegaties document SWD(2017) 183 final.

Bijlage: SWD(2017) 183 final

Brussel, 8.6.2017
SWD(2017) 183 final

WERKDOCUMENT VAN DE DIENSTEN VAN DE COMMISSIE

SAMENVATTING VAN DE EFFECTBEOORDELING

bij

voorstel voor een

VERORDENING VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD

**inzake de bescherming van de mededinging in de luchtvaart, houdende intrekking van
Verordening (EG) nr. 868/2004**

{COM(2017) 289 final}
{SWD(2017) 182 final}

Samenvatting
Effectbeoordeling van de herziening van Verordening (EG) nr. 868/2004.
A. Behoeftte aan actie
Wat is het probleem en waarom is het een probleem op EU-niveau?
Een sterkere wereldwijde concurrentie en het grotendeels ontbreken van geschikte regels voor eerlijke concurrentie op multilateraal en bilateraal niveau hebben geleid tot bezorgdheid over vermeende discriminerende praktijken en selectieve subsidies uit derde landen. De huidige EU-instrumenten zijn ontoereikend om dergelijke praktijken te onderzoeken en voorkomen.
Wat is het streefdoel?
De voornaamste beleidsdoelstelling is de eerlijke concurrentie tussen luchtvaartmaatschappijen te verzekeren door Europese luchtvaartmaatschappijen doeltreffend te beschermen tegen oneerlijke praktijken door derde landen en entiteiten uit derde landen.
Wat is de meerwaarde van EU-maatregelen (subsidiariteit)?
Verordening (EG) nr. 868/2004 kan alleen op EU-niveau worden gewijzigd. Een nieuw kernelement in de voorgestelde verordening is optreden in geval van "schending van geldende internationale verplichtingen". Rechten ten opzichte van derde landen, in het kader van overeenkomsten waarbij de Unie partij is, kunnen niet door de lidstaten zelf worden uitgeoefend.
B. Oplossingen
Welke opties dienen zich aan? Is er al dan niet een voorkeursoptie? Zo neen, waarom niet?
A) Basisscenario: geen beleidswijziging. B) Meer internationale inspanningen op mondiaal niveau met als doel een multilateraal juridisch kader voor eerlijke concurrentie in de luchtvaart en de opname van uitgebreide clausules voor eerlijke concurrentie in overeenkomsten inzake luchtdiensten. C) Belangrijke wijzigingen van de regeling in Verordening (EG) nr. 868/2004, die zou worden vervangen door een nieuw allesomvattend en doeltreffend rechtsinstrument van de EU. D) Vervanging van Verordening (EG) nr. 868/2004 door een nieuw, doeltreffender rechtsinstrument van de EU in combinatie met grotere internationale inspanningen op mondiaal niveau en de opname van clausules voor eerlijke concurrentie in overeenkomsten inzake luchtdiensten (voorkeursoptie).
Hoe reageren de verschillende belanghebbenden? Wie steunt welke optie?
De Raad, het Europees Parlement en verscheidene luchtvaartmaatschappijen en arbeidsorganisaties uit de EU steunen de vervanging van Verordening 868/2004 door een doeltreffender instrument.
C. Effecten van de voorkeursoptie
Wat zijn de voordelen van de voorkeursoptie (indien er een voorkeur is, anders van de belangrijkste opties)?
Voorkeursoptie D zou het grootste positieve effect sorteren. De toegevoegde waarde van gecombineerde EU-actie op alle niveaus moet de luchtvaartsector in de EU ten goede komen door stijgende inkomsten. Deze optie moet ook bijdragen tot meer werkgelegenheid bij luchtvaartmaatschappijen, op luchthavens en in verwante sectoren in de Unie.
Wat zijn de kosten van de voorkeursoptie (indien er een voorkeur is, anders van de belangrijkste opties)?
De kosten van klachtenbehandeling en diplomatieke onderhandelingen zullen naar verwachting worden gecompenseerd door de positieve effecten voor de luchtvaartsector en de economie in de EU.
Wat zijn de gevolgen voor kleine en middelgrote ondernemingen en het concurrentievermogen?
In het algemeen geen grote rechtstreekse gevolgen voor kleine en middelgrote ondernemingen, positieve gevolgen voor de concurrentiekracht van de luchtvaartmaatschappijen in de EU.
Zijn er significante gevolgen voor de nationale begrotingen en overheden?
Neen.
Zijn er nog andere significante gevolgen?
Op lange termijn moet het behoud van de concurrentiekracht de betaalbaarheid en de kwaliteit van luchtvaartdiensten verzekeren.
Is de evenredigheid gewaarborgd?
De voorkeursoptie gaat niet verder dan nodig is om de beoogde doelstellingen te verwezenlijken.
D. Opvolging
Wanneer wordt dit beleid geëvalueerd?
Vijf jaar na de inwerkingtreding van de nieuwe regels.