



Az Európai Unió
Tanácsa

Brüsszel, 2017. június 9.
(OR. en)

**Intézményközi referenciaszám:
2017/0116 (COD)**

**10146/17
ADD 2**

**AVIATION 85
CODEC 1023
IA 105**

FEDŐLAP

Küldi:	az Európai Bizottság főtitkára részéről Jordi AYET PUIGARNAU igazgató
Az átvétel dátuma:	2017. június 8.
Címzett:	Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, az Európai Unió Tanácsának főtitkára
Biz. dok. sz.:	SWD(2017) 183 final
Tárgy:	BIZOTTSÁGI SZOLGÁLATI MUNKADOKUMENTUM A HATÁSVIZSGÁLAT VEZETŐI ÖSSZEFOGLALÓJA amely a következő dokumentumot kíséri Javaslat – AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS RENDELETE a légi közlekedés területén zajló verseny védelméről és a 868/2004/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről

Mellékelten továbbítjuk a delegációknak az SWD(2017) 183 final számú dokumentumot.

Melléklet: SWD(2017) 183 final



EURÓPAI
BIZOTTSÁG

Brüsszel, 2017.6.8.
SWD(2017) 183 final

BIZOTTSÁGI SZOLGÁLATI MUNKADOKUMENTUM

A HATÁSVIZSGÁLAT VEZETŐI ÖSSZEFOGLALÓJA

amely a következő dokumentumot kíséri

Javaslat

AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS RENDELETE

a légi közlekedés területén zajló verseny védelméről és a 868/2004/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről

{COM(2017) 289 final}
{SWD(2017) 182 final}

Vezetői összefoglaló
Hatásvizsgálat a 868/2004/EK rendelet felülvizsgálatáról.
A. A fellépés szükségessége
Mi a probléma lényege és miért jelent problémát uniós szinten?
A globális verseny fokozódása nyomán, valamint amiatt, hogy a tisztességes versenyre vonatkozóan sem kétoldalú, sem többoldalú szinten nem létezik megfelelő szabályozás, aggályok merültek fel egyes harmadik országok által állítólagosan alkalmazott diszkriminatív gyakorlatok és szelektív támogatások kapcsán. A jelenleg az EU rendelkezésére álló eszközök nem alkalmasak e gyakorlatok kivizsgálására és megelőzésére.
Mit kellene elérni?
A fő szakpolitikai cél az uniós légi fuvarozóknak a harmadik országok vagy harmadik országbeli fuvarozók által elfogadott bizonyos gyakorlatokkal szembeni védelme, és ezáltal a légi fuvarozók közötti tisztességes verseny biztosítása.
Milyen többletértéket képvisel az uniós szintű fellépés (szubszidiaritás)?
A 868/2004/EK rendelet módosítása kizárólag uniós szinten történhet. A javasolt rendeletben foglalt új központi elem az „alkalmazandó nemzetközi kötelezettségek megszegése” esetén alkalmazandó intézkedés. A harmadik országokkal szembeni azon jogokat, amelyek olyan megállapodásokból erednek, amelyeknek az Unió részes fele, az egyes tagállamok nem gyakorolhatják önállóan.
B. Megoldások
Milyen lehetőségek kínálóznak a célok elérésére? Van-e előnyben részesített lehetőség? Amennyiben nincs, miért nincs?
A) Alapforgatókönyv: nincs szakpolitikai változás B) A globális szinten tett nemzetközi erőfeszítések fokozása a tisztességes légiközlekedési verseny előmozdítására alkalmas többoldalú jogi keret elfogadása érdekében, valamint a légiszolgáltatási megállapodások tisztességes versenyfeltételekre vonatkozó kiterjesztett rendelkezésekkel való kiegészítése. C) A 868/2004/EK rendelet által létrehozott szabályok jelentős mértékű módosítása, és a rendelet új, átfogó és hatékony rendelettel való felváltása. D) A 868/2004/EK rendelet új, hatékonyabb uniós eszközzel való felváltása, globális szinten a nemzetközi erőfeszítések fokozása, és a tisztességes versenyfeltételekről szóló rendelkezések beépítése a légiszolgáltatási megállapodásokba (előnyben részesített opció).
Mi az egyes érdekelttek álláspontja? Ki melyik lehetőséget támogatja?
A 868/2004/EK rendelet új, hatékonyabb uniós eszközzel való felváltását a Tanács, az Európai Parlament, számos uniós légi fuvarozó és munkaügyi szervezet támogatja.
C. Az előnyben részesített lehetőségek hatásai
Melyek az előnyben részesített lehetőség (ha nincs ilyen, akkor a főbb lehetőségek) előnyei?
Várhatóan az előnyben részesített D) opció fog a legkedvezőbb hatással járni. A minden szintre kiterjedő uniós fellépés hozzáadott értéket jelent: a fellépés a bevételek növekedése nyomán várhatóan előnyös lesz az uniós légiközlekedési ágazat számára. Ösztönözi fogja továbbá a foglalkoztatást az uniós légi fuvarozók, a repülőterek és a kapcsolódó iparágak tekintetében.
Milyen költségekkel jár az előnyben részesített lehetőség (ha nincs ilyen, akkor milyen költségekkel járnak a főbb lehetőségek)?
A panaszok kezelése és a diplomáciai tárgyalások kapcsán felmerülő költségeket várhatóan ellensúlyozni fogják az EU légiközlekedési ágazatára és gazdaságára gyakorolt kedvező hatások.
Milyen hatást gyakorol az intézkedés a kkv-kra és a versenyképességre?
Az intézkedés nem gyakorol közvetlen hatást a kkv-kra, az uniós légitársaságok versenyképességét pedig kedvezően befolyásolja.
Jelentős lesz-e a tagállamok költségvetésére és közigazgatására gyakorolt hatás?
Nem.
Lesznek-e egyéb jelentős hatások?
A verseny fenntartása hosszú távon várhatóan biztosítani fogja a megfizethető és magas színvonalú légiközlekedési szolgáltatásokat.
Arányosság?
Az előnyben részesített lehetőség nem lépi túl a kitűzött szakpolitikai célok eléréséhez szükséges mértéket.
D. További lépések
Mikor kerül sor a szakpolitikai fellépés felülvizsgálatára?
Az új szabályok értékelésére a hatálybalépésüket követően 5 évvel kerül sor.