



Euroopan unionin  
neuvosto

Bryssel, 9. kesäkuuta 2017  
(OR. en)

---

---

Toimielinten välinen asia:  
2017/0116 (COD)

---

---

10146/17  
ADD 2

AVIATION 85  
CODEC 1023  
IA 105

#### SAATE

---

Lähettäjä:	Euroopan komission pääsihteerin puolesta Jordi AYET PUIGARNAU, johtaja
Saapunut:	8. kesäkuuta 2017
Vastaanottaja:	Jepppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Euroopan unionin neuvoston pääsihteerin
Kom:n asiak. nro:	SWD(2017) 183 final
Asia:	KOMISSION YKSIKÖIDEN VALMISTELUASIAKIRJA TIIVISTELMÄ VAIKUTUSTEN ARVIOINNISTA Oheisasiakirja ehdotukseen EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUS kilpailun turvaamisesta ilmakuljetuksissa ja asetuksen (EY) N:o 868/2004 kumoamisesta

---

Valtuuskunnille toimitetaan oheisena asiakirja SWD(2017) 183 final.

---

Liite: SWD(2017) 183 final



Bryssel 8.6.2017  
SWD(2017) 183 final

**KOMISSION YKSIKÖIDEN VALMISTELUASIAKIRJA**

**TIIVISTELMÄ VAIKUTUSTEN ARVIOINNISTA**

*Oheisasiakirja*

**ehdotukseen**

**EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUS**

**kilpailun turvaamisesta ilmakuljetuksissa ja asetuksen (EY) N:o 868/2004 kumoamisesta**

{COM(2017) 289 final}

{SWD(2017) 182 final}

<b>Vaikutustenarvioinnin tiivistelmä</b>
Asetuksen (EY) N:o 868/2004 tarkistamista koskeva vaikutustenarviointi.
<b>A. Toimenpiteen tarve</b>
<b>Mikä on ongelma ja miksi se on ongelma EU:n tasolla?</b>
Koventunut kansainvälinen kilpailu sekä riittävien reilun kilpailun sääntöjen puuttuminen monen- ja kahdenvälisellä tasolla ovat johtaneet huoleen kolmansien maiden väitetyistä syrjivistä käytännöistä ja valikoivista tuista. EU:n nykyiset välineet eivät riitä selvittämään ja torjumaan tällaisia käytäntöjä.
<b>Mitä olisi saavutettava?</b>
Keskeinen poliittinen tavoite on taata tasapuolinen kilpailu kaikkien lentoliikenteen harjoittajien välillä suojelemalla eurooppalaisia lentoliikenteen harjoittajia tehokkaasti kolmansien maiden ja kolmansien maiden yhteisöjen epäterveiltä käytännöiltä.
<b>Mitä lisäarvoa saadaan toimenpiteen toteuttamisesta EU:n tasolla (toissijaisuusperiaate)?</b>
Asetusta (EY) N:o 868/2004 voidaan muuttaa ainoastaan EU:n tasolla. Yksi ehdotettuun asetukseen sisältyvä keskeinen uusi osatekijä on toiminta 'sovellettavien kansainvälisten velvoitteiden rikkomisen' tapauksissa. Yksittäiset jäsenvaltiot eivät voi itsekseen käyttää kolmansiin maihin nähden sellaisiin sopimuksiin perustuvia oikeuksia, joiden osapuolena unioni on.
<b>B. Ratkaisut</b>
<b>Millä vaihtoehdoilla tavoitteet saavutettaisiin? Onko jokin vaihtoehto arvioitu parhaaksi? Jos ei ole, miksi ei?</b>
A) Perusskenaario: ei muutosta nykyiseen politiikkaan. B) Voimakkaammat kansainväliset ponnistelut globaalilla tasolla tavoitteena ilmailualan reilun kilpailun monenväliset oikeudelliset puitteet ja laajennettujen reilun kilpailun lausekkeiden sisällyttämiseen lentoliikennesopimukseen. C) Suuret muutokset asetukseen (EY) N:o 868/2004 sisältyvään järjestelmään. Asetus korvattaisiin uudella kattavalla ja tehokkaalla EU:n säädöksellä. D) Asetuksen (EY) N:o 868/2004 korvaaminen uudella tehokkaammalla EU:n säädöksellä yhdistettynä voimakkaampiin kansainvälisiin ponnisteluihin globaalilla tasolla ja reilun kilpailun lausekkeiden sisällyttämiseen lentoliikennesopimukseen (parhaaksi arvioitu vaihtoehto).
<b>Mitkä ovat sidosryhmien näkemykset? Mitkä toimijat kannattavat mitään vaihtoehtoa?</b>
Neuvosto, Euroopan parlamentti, useat unionin lentoliikenteen harjoittajat ja ammattijärjestöt kannattavat asetuksen (EY) N:o 868/2004 korvaamista tehokkaammalla välineellä.
<b>C. Parhaaksi arvioidun vaihtoehdon vaikutukset</b>
<b>Mitkä ovat parhaaksi arvioidun vaihtoehdon hyödyt (jos parhaaksi arvioitua vaihtoehtoa ei ole, päävaihtoehtojen hyödyt)?</b>
Parhaaksi arvioidulla vaihtoehdolla D odotetaan olevan vahvin myönteinen vaikutus. Kaikilla tasoilla toteutettavasta yhteisestä EU:n toiminnasta saatava lisäarvo hyödyttää EU:n ilmakuljetusalaa lisäämällä sen tuloja. Toiminta edistää myös unionin lentoliikenteen harjoittajien, lentokenttien ja niihin liittyvien toimialojen työllisyyden kasvua.
<b>Onko parhaaksi arvioidusta vaihtoehdosta kustannuksia? Jos on, mitkä ovat sen pääasialliset kustannukset?</b>
EU:n ilmailualalle ja EU:n taloudelle koituvien positiivisten vaikutusten odotetaan korvaavan valitusten hallinnoinnista ja diplomaattisista neuvotteluista aiheutuvat kustannukset.
<b>Mitkä ovat pk-yrityksiin ja kilpailukykyyn kohdistuvat vaikutukset?</b>
Ei merkittäviä suoria kokonaisvaikutuksia pk-yrityksiin, myönteinen vaikutus EU:n lentoyhtiöiden kilpailukykyyn.
<b>Kohdistuuko kansallisiin talousarvioihin ja viranomaisiin merkittäviä vaikutuksia?</b>
Ei.
<b>Onko toimenpiteellä muita merkittäviä vaikutuksia?</b>
Pitkällä aikavälillä kilpailun säilyttäminen takaa lentoliikenteen kohtuuhintaisuuden ja laadun.
<b>Oikeasuhteisuus?</b>
Parhaaksi arvioidussa vaihtoehdossa ei ylitetä sitä, mikä on tarpeen poliittisten tavoitteiden saavuttamiseksi.
<b>D. Seuranta</b>
<b>Milloin asiaa tarkastellaan uudelleen?</b>
Arviointi suoritetaan 5 vuoden kuluttua uusien sääntöjen voimaantulosta.