



Συμβούλιο  
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Βρυξέλλες, 9 Ιουνίου 2017  
(OR. en)

---

---

Διοργανικός φάκελος:  
2017/0116 (COD)

---

---

10146/17  
ADD 2

AVIATION 85  
CODEC 1023  
IA 105

#### ΔΙΑΒΙΒΑΣΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

---

Αποστολέας:	Για τον Γενικό Γραμματέα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, ο κ. Jordi AYET PUIGARNAU, Διευθυντής
Ημερομηνία Παραλαβής:	8 Ιουνίου 2017
Αποδέκτης:	κ. Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Γενικός Γραμματέας του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης
Αριθ. εγγρ. Επιτρ.:	SWD(2017) 183 final
Θέμα:	ΕΓΓΡΑΦΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΤΗΣ ΕΚΤΙΜΗΣΗΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ που συνοδεύει το έγγραφο Πρόταση ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ σχετικά με τη διασφάλιση του ανταγωνισμού στον τομέα των αεροπορικών μεταφορών και με την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 868/2004

---

Διαβιβάζεται συνημμένως στις αντιπροσωπίες το έγγραφο - SWD(2017) 183 final.

---

σνημμ.: SWD(2017) 183 final

Βρυξέλλες, 8.6.2017  
SWD(2017) 183 final

**ΕΓΓΡΑΦΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

**ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΤΗΣ ΕΚΤΙΜΗΣΗΣ ΕΠΠΤΩΣΕΩΝ**

*που συνοδεύει το έγγραφο*

**Πρόταση**

**ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

**σχετικά με τη διασφάλιση του ανταγωνισμού στον τομέα των αεροπορικών μεταφορών  
και με την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 868/2004**

{COM(2017) 289 final}  
{SWD(2017) 182 final}

<b>Δελτίο συνοπτικής παρουσίασης</b>
Εκτίμηση επιπτώσεων σχετικά με την αναθεώρηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 868/2004.
<b>A. Ανάγκη ανάληψης δράσης</b>
<b>Ποιο είναι το πρόβλημα και γιατί είναι πρόβλημα σε επίπεδο ΕΕ;</b>
Ο εντονότερος παγκόσμιος ανταγωνισμός και η έλλειψη, στο μεγαλύτερο μέρος, επαρκών κανόνων θεμιτού ανταγωνισμού σε πολυμερές και διμερές επίπεδο, έχουν προκαλέσει ανησυχίες σχετικά με ισχυρισμούς πρακτικών διακρίσεων και επιλεκτικών επιδοτήσεων που προέρχονται από τρίτες χώρες. Τα υπάρχοντα μέσα της ΕΕ δεν επαρκούν για την έρευνα και την καταπολέμηση τέτοιων πρακτικών.
<b>Τι θα πρέπει να επιτευχθεί;</b>
Ο κύριος στόχος πολιτικής είναι να εξασφαλιστεί ο θεμιτός ανταγωνισμός μεταξύ αερομεταφορέων με αποτελεσματική προστασία των Ευρωπαϊών αερομεταφορέων από αθέμιτες πρακτικές από τρίτες χώρες και οντότητες τρίτων χωρών.
<b>Ποια είναι η προστιθέμενη αξία της δράσης σε επίπεδο ΕΕ (επικουρικότητα);</b>
Η τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 868/2004 είναι δυνατή μόνο σε επίπεδο ΕΕ. Το νέο κεντρικό στοιχείο που περιλαμβάνεται στην πρόταση κανονισμού είναι η ανάληψη δράσης σε περιπτώσεις «παραβίασης εφαρμοστέων διεθνών υποχρεώσεων». Δικαιώματα έναντι τρίτων χωρών που απορρέουν από συμφωνίες στις οποίες η Ένωση είναι συμβαλλόμενο μέρος δεν μπορούν να ασκούνται χωριστά από τα επιμέρους κράτη μέλη.
<b>B. Λύσεις</b>
<b>Ποιες είναι οι διάφορες επιλογές για την επίτευξη των στόχων; Υπάρχει προτιμώμενη επιλογή ή όχι; Αν όχι, γιατί;</b>
Α) Βασικό σενάριο: καμία αλλαγή πολιτικής. Β) Ενίσχυση των διεθνών προσπαθειών σε παγκόσμιο επίπεδο με στόχο τη δημιουργία πολυμερούς νομικού πλαισίου για την εξασφάλιση θεμιτού ανταγωνισμού στον τομέα των αερομεταφορών και συμπερίληψη ρητρών θεμιτού ανταγωνισμού στις συμφωνίες αεροπορικών υπηρεσιών (ΣΑΥ). Γ) Μείζονος σημασίας αλλαγές στο καθεστώς που περιέχει ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 868/2004, ο οποίος θα αντικατασταθεί από νέα, ολοκληρωμένη και αποτελεσματική νομική πράξη της ΕΕ. Δ) Αντικατάσταση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 868/2004 από νέα και πιο αποτελεσματική νομική πράξη της ΕΕ, σε συνδυασμό με την αύξηση των διεθνών προσπαθειών σε παγκόσμιο επίπεδο και προσθήκη ρητρών περί θεμιτού ανταγωνισμού στις συμφωνίες ΣΑΥ (προτιμώμενη επιλογή).
<b>Ποιες απόψεις διατύπωσαν οι διάφοροι ενδιαφερόμενοι φορείς; Ποιος υποστηρίζει την κάθε επιλογή;</b>
Το Συμβούλιο, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, πολλές αερομεταφορείς της Ένωσης και συνδικαλιστικές οργανώσεις των εργαζομένων υποστηρίζουν την αντικατάσταση του κανονισμού 868/2004 με πιο αποτελεσματική πράξη.
<b>Γ. Επιπτώσεις της προτιμώμενης επιλογής</b>
<b>Ποια είναι τα οφέλη της προτιμώμενης επιλογής (εάν υπάρχει, ειδάλλως των κυριότερων επιλογών);</b>
Η προτιμώμενη επιλογή Δ αναμένεται να έχει τον ισχυρότερο θετικό αντίκτυπο. Η προστιθέμενη αξία της συνδυασμένης δράσης της ΕΕ σε όλα τα επίπεδα αναμένεται ότι θα ωφελήσει τον τομέα των αεροπορικών μεταφορών της ΕΕ με την αύξηση των εσόδων. Αναμένεται επίσης ότι θα συμβάλει στην ανάπτυξη της απασχόλησης στους αερομεταφορείς, τους αερολιμένες και τους συναφείς κλάδους της Ένωσης.
<b>Ποιο είναι το κόστος της προτιμώμενης επιλογής (εάν υπάρχει, ειδάλλως των κυριότερων επιλογών);</b>
Οι δαπάνες που θα προκύψουν από τη διαχείριση των καταγγελιών και τις διπλωματικές διαπραγματεύσεις αναμένεται να αντισταθμιστούν από τις θετικές επιπτώσεις στον αεροπορικό τομέα της ΕΕ και στην οικονομία της ΕΕ.
<b>Ποιες είναι οι επιπτώσεις στις ΜΜΕ και στην ανταγωνιστικότητα;</b>
Καμία σημαντική άμεση επίπτωση εν γένει για τις ΜΜΕ, θετικές επιπτώσεις στην ανταγωνιστικότητα των αεροπορικών εταιρειών της ΕΕ.
<b>Θα υπάρξουν σημαντικές επιπτώσεις στους εθνικούς προϋπολογισμούς και στις εθνικές διοικητικές αρχές;</b>
Όχι.
<b>Θα υπάρξουν άλλες σημαντικές επιπτώσεις;</b>
Μακροπρόθεσμα, η διαφύλαξη του ανταγωνισμού αναμένεται ότι θα εξασφαλίσει την προσιτότητα και την ποιότητα των αεροπορικών υπηρεσιών.
<b>Αναλογικότητα;</b>
Η προτιμώμενη επιλογή πολιτικής δεν υπερβαίνει τα αναγκαία για την επίτευξη των επιδιωκόμενων στόχων πολιτικής.

**Δ. Παρακολούθηση****Πότε θα επανεξεταστεί η πολιτική;**

Αξιολόγηση θα πραγματοποιηθεί 5 έτη μετά την έναρξη ισχύος των νέων κανόνων.